



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА ПАО «КАМАЗ»

№ 9 (3988)  
27 марта 2020 г.

# ВЕСТИ КАМАЗА

НОЧАМИ, В ДОЖДЬ  
ИЛИ В МЕТЕЛЬ ПРИЁМ-  
ОТПРАВКА БЕЗ ПОТЕРЬ

3

ПРИБОРЫ —  
ИЗ НАДЁЖНЫХ РУК,  
А ДИСТАНЦИЯ — МЕТР

7

## ОТПРАВЛЕН 250-Й



**НА ЭТОЙ НЕДЕЛЕ СТОЛИЦА ПОЛУЧИЛА ЮБИЛЕЙНЫЙ  
ЭЛЕКТРОБУС. МАШИНА ВПОЛНЕ СЕБЕ СЕРИЙНАЯ,  
А ВОТ ОФОРМИЛИ ПОСЫЛКУ ИЗ НЕФТЕКАМСКА  
ПО-ОСОБЕННОМУ**

2

По вопросам размещения рекламы

**ЗВОНИТЕ: +7 (8552) 37-30-60  
ПИШИТЕ: ORLOVAEA@KAMAZ.RU**

EAC TC № RU Д-RU АП32.В.02236. ОГРН 1091650006546

Реклама ООО «ТЭМ-Инвест»

**URBAN**

**СВЕТОДИОДНОЕ ПРЕВОСХОДСТВО**

SAMSUNG

ЕВРОПЕЙСКАЯ ОПТИКА

СВЕТОДИОДЫ SAMSUNG

5 ЛЕТ ГАРАНТИИ

**GELIOMASTER™**

geliomaster.com

Самая актуальная информация

Самые популярные материалы недели:



- Камазовский перевозчик показал, как дезинфицируются автобусы
- На время карантина театр «Мастеровые» выпускает спектакли на YouTube
- В Челнах создан штаб по обеспечению пожилых продуктами и лекарствами



## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Крупная промышленность несёт ответственность за своих сотрудников, и для «КАМАЗа» всегда в приоритете было здоровье и благосостояние коллектива. Наша компания одной из первых в стране обратила серьёзное внимание на проблему распространения нового вируса и начала принимать активные меры по противодействию COVID-19. Ещё с января мы начали работать как в сфере предотвращения потенциальных рисков для производства, так и в направлении профилактики заболеваемости. Благодаря своевременной командной работе эти вопросы удалось успешно решить – до конца апреля производство обеспечено комплектующими и заказами. И на сегодняшний день у нас нет ни одного заболевшего коронавирусом. Благодарим вас за то, что с пониманием отнеслись к сложившейся ситуации, поддержали меры и действия, предпринятые с заботой о трудовом коллективе!

Сегодня мир захвачен коронавирусом: за пределами города, республики и нашей страны свирепствует пандемия. С каждым днём всё больше и серьёзнее новый неизученный вирус угрожает и России, растёт число заражённых россиян. Заботясь о здоровье нации, Президент РФ Владимир Путин принял решение объявить следующую неделю нерабочей. Поэтому «КАМАЗ» приостанавливает производство до 3 апреля.

Мы серьёзно оцениваем ситуацию, и сегодня важно своевременно реагировать, чтобы не усугубить положение. Наша главная задача сейчас – защитить вас. Мы сделаем всё возможное, чтобы эти своеобразные «каникулы» не отразились на благосостоянии персонала нашей компании.

Призываю вас отнестись с пониманием к ситуации. Убедительно просим вас в эти дни соблюдать самоизоляцию, стараться не выходить из дома без особой необходимости и не посещать торговые и развлекательные центры. Проявим социальную ответственность и поможем остановить распространение вируса. Принятое решение необходимо для всех нас во имя нашего здоровья и здоровья наших близких, особенно старшего поколения. Борьба с распространением коронавирусной инфекции – сложная, длительная, но эта наша общая борьба. И справиться с ситуацией нам под силу лишь совместными усилиями.

**Генеральный директор ПАО «КАМАЗ»  
С.А. Когогин,  
председатель профкома работников  
ПАО «КАМАЗ» А.А. Васильев**

**ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99**

## НОВОСТИ

## «КАМАЗ» уходит на каникулы

Следующая неделя будет на «КАМАЗе» нерабочей — с понедельника все производства остановятся из-за беспрецедентных мер, принятых в России после обращения Президента РФ к нации.

Напомним, что 25 марта Владимир Путин объявил предстоящую неделю с 30 марта по 5 апреля нерабочей для всех россиян с сохранением заработной платы.

«КАМАЗ» поддержал это решение и сейчас готовится к недельным каникулам. Максимальное количество персонала уйдёт на оплачиваемые длинные выходные. В корпусах останется охрана. Перед руководством поставлена задача обойтись минимальным количеством персонала.

Как пояснил руководитель пресс-службы автогиганта Олег Афанасьев, часть сотрудников будет работать в выходные 28 и 29 марта: это необходимо, чтобы дособрать срочные заказы и законсервировать производство.

## В борьбе с коронавирусом в Италии помогут наши грузовики

Об этом 21 марта заявил Владимир Путин во время телефонного разговора с главой итальянского правительства Джузеппе Конте, сообщает сайт Кремля.

Президент страны заявил, что в Италию направлены средства защиты, мобильные комплексы на базе КАМАЗа для аэрозольной дезинфекции транспорта и территории и медицинское оборудование. С помощью такой установки можно обработать до пяти километров территории в час. Отмечается, что российские вирусологи будут помогать в наиболее пострадавших районах Италии. Россия отправила на помощь в Италию в общей сложности 15 самолётов и около 100 российских специалистов в области вирусологии и эпидемиологии, а также восемь врачебно-сестринских бригад.

Напомним, Италия стала одной из самых наиболее пострадавших от коронавируса стран. По состоянию на 26 марта от опасного вируса умерли 7503 человека. Всего заразилось 74386 человек.

## Камазовский опыт надо транслировать

Президент Татарстана Рустам Минниханов и замминистра промышленности и торговли РФ Александр Морозов побывали на заседании оперативного штаба по противодействию экономическим последствиям коронавируса. Совещание состоялось на «КАМАЗе» 25 марта.



В ходе визита на «КАМАЗ» гости посетили автомобильный завод

## СОБЫТИЯ НЕДЕЛИ

## Принимай, Москва, 250-й

Олеся ШАПАЕВА, Татьяна ИВАНОВА.

Фото: Евгений ИЗИБАЕВ, Виталий ЗУДИН

250-й электробус КАМАЗ отправился в Москву 24 марта. Транспорт был отгружен «НЕФАЗом» для ГУП «Мосгортранс».

Юбилейный электробус за три дня прошёл все этапы производства: от сварки каркаса основания и сборки кузова до остекления и компоновки салона. Затем его завернули в нарядную упаковку и погрузили на новый тягач КАМАЗ-54901 с кабиной К5. Такой союз двух инновационных продуктов автогиганта назвал символичным заместитель гендиректора по продажам и сервису Рустам Шамсутдинов:

— Сегодня «КАМАЗ» — одна из самых инновационных компаний в России. Наша техника отвечает самым высоким требованиям потребителей и не уступает лучшим мировым образ-

цам. Это касается как абсолютно новых продуктов, например, электробусов, так и наших традиционных грузовиков. В рамках модернизации модельного ряда мы запускаем в повседневную эксплуатацию наш флагман — новый грузовик 54901 — и ставим его на маршрут по перевозке электробусов из Нефтекамска в Москву. Символично, что это событие совпало с доставкой 250-го электробуса. Таким образом, на дорогах страны можно будет увидеть одновременно два самых инновационных продукта нашей компании: современный грузовик КАМАЗ-54901 и электробус.



Чтобы 250-й благополучно доехал до места назначения, его заботливо упаковывают

К пассажирскому транспорту традиционно предъявляются самые высокие требования. Постоянная работа над повышением качества, безопасности и комфорта пассажиров находит отражение в техническом задании, которое формирует заказчик. Электробусы улучшаются и дорабатываются, изменяется их комплектация. Конструктивные изменения тягового оборудования последних машин позволили получить более высокую динамику при том же энергопотреблении. Для удобства пассажиров в салоне стало больше USB-розеток для подзарядки гаджетов, увеличилось и количество сидячих мест с 33 до 35. Электробусы оснащаются универсальной мультисервисной системой, которая собирает и анализирует поток данных от различных датчиков электробуса, фиксирует пассажиропоток, оценивает качество и эффективность управления.

В январе 2020 года «КАМАЗ» заключил третий контракт на поставку электробусов для ГУП «Мосгортранс». Согласно графику, каждый месяц производятся и отгружаются 30 машин. По контракту до конца августа текущего года в столицу должны быть переданы 200 единиц экологичного транспорта.



54901 выполняет теперь важную миссию — доставляет электробусы из Нефтекамска в Москву



Идёт анализ ситуации на предприятии и в стране

В нём также приняли участие гендиректор предприятия Сергей Когогин, заместитель премьер-министра РТ Лейла Фазлеева, министр экономики РТ Мидхат Шагиахметов, гендиректор ФГУП «НАМИ» Сергей Гайсин, мэр Набережных Челнов Наиль Магдеев, топ-менеджеры автогиганта. Они обсудили вопросы реагирования и контроля грузооборота с КНР и Европой. Александр Морозов доложил о плане первоочередных действий Правительства РФ по обеспечению устойчивого развития экономики в условиях распространения коронавирусной инфекции, утверждённый 17 марта 2020 года.

Рустам Минниханов высоко оценил опыт «КАМАЗа» по работе в новых сложных условиях, отметил своевременность и эффективность принятых мер, а также необходимость их транслирования на другие предприятия республики. Подробнее об этих мероприятиях рассказал Сергей Когогин. Так, в компании оперативно был создан штаб по противодействию экономическим рискам распростране-

ния коронавируса. Ограничены заграничные командировки, а сотрудники, приехавшие из других стран, отправляются на 14-дневный карантин. Закуплены маски с фильтрами РР2 и РР3, защитные костюмы и очки. Приобретены дезинфицирующие жидкости, салфетки, пиromетры. Установлены приборы квартцевания воздуха. Отменены массовые мероприятия, совещания по возможности проводятся в онлайн-режиме. «Крупный бизнес несёт ответственность за своих сотрудников, мы должны максимально обезопасить людей. Поэтому уже в начале января мы начали обсуждать, какие оперативные меры нужно предпринять, чтобы в будущем не допустить распространения нового неизученного вируса на нашем предприятии. Делаем для этого максимальное возможное», — подчеркнул Сергей Когогин.

## ДЛЯ ПОЛЬЗЫ ДЕЛА

## Цифровизацию поставили на рельсы

Татьяна ИВАНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Логистический центр при содействии литейного завода, ЦИКТ и ЦОБ реализовал проект «Цифровизация процессов взвешивания вагонов». В его рамках были модернизированы железнодорожные весы на путях, расположенных на территории завода. Труд приёмосдатчиков при этом стал существенно легче, а главное — безопаснее.

Прибывающие на завод и отправляемые с него грузы в обязательном порядке взвешиваются. Вагоны по одному пускают по участку путей, оборудованному датчиками. Согласно правилам РЖД, груз в вагоне должен быть распределён равномерно, чтобы давление на каждую тележку было одинаковым. Для соответствия этому требованию возникла необходимость модернизировать весы, работающие на путях со

временем строительства литейки. Специалисты челябинской фирмы «Веском» оснастили весовые датчики цифровыми преобразователями, установили соответствующее программное обеспечение. В пристанционном помещении заработало новое информационное табло, на котором высвечивается вес вагона. Также над путями появились видеокамеры. Изображение с них передаётся на компьютеры станции «Литейная»,



«Теперь весы обеспечивают потолечное и побортовое взвешивание и контроль за равномерностью загрузки вагона», — говорит начальник центральной лаборатории метрологии — главный метролог ЛЗ Владимир Дьяконов

которая расположена в 700 метрах от весов. Последнее преобразование существенно улучшило условия труда приёмосдатчиков.

— Раньше в любую погоду приходилось осматривать вагоны лично: в дождь, снег, метель, — рассказывает приёмосдатчика Тамара Елисеева. — Особенно сложно было работать по ночам — идти от станции до весов по железнодорожным путям в тёмное время суток опасно. Не говоря о стаях бродячих собак, бегающих по территории...

В 2018 году произошёл несчастный случай. Недавно устроившаяся на работу женщина вышла в ночную смену. Увидев движущийся состав, она в темноте растерялась и вместо того, чтобы встать между путями, прижалась к бетонной стене. Проходящий мимо поезд задел её, работница получила перелом костей таза. Тот случай заставил руководство крепко задуматься над улучшением



Тамара Елисеева отслеживает вес вагона на электронном табло



условий труда приёмосдатчиков, рассказал директор департамента транспортной логистики логистического центра Евгений Архипов.

— Мы разработали ряд мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности работников. Как раз в это время на «КАМАЗе» запускалась программа по инициированию проектов, связанных с цифровизацией техпроцессов. В её рамках и был предложен наш проект. В результате мы не только улучшили условия труда, но и рассчитываем получить экономический эффект — порядка 1,5 млн рублей в год.

Благодаря установленным на пункте весового контроля видеокамерам отпада нужда осматривать вагоны лично. Теперь приёмосдатчики оценивают состояние грузов и вагонов на мониторе

компьютера, не выходя из кабинета. Литейный завод принимает и отправляет более 300 вагонов в месяц. Прежде осмотр одного вагона занимал около двух часов (вместе с дорогой туда-обратно — а это, в общей сложности, почти 1,5 км). Теперь это время сотрудники расходуют более рационально. Вместе с тем приёмосдатчики осваивают новую квалификацию — опыт работы с системами видеорегистрации и видеофиксации. Сейчас персонал проходит обучение по работе с новой техникой и программой.

Результаты взвешивания и видеофиксации направляются представителям РЖД, и вопрос равномерности загрузки вагона согласовывается в онлайн-режиме. Благодаря преобразованиям удалось исключить проблему возврата вагонов с продукцией завода.



Вагон стоит на весах, видеокамера сверху передаёт изображение груза на монитор в диспетчерской. Новый светофор скоро подаст зелёный сигнал, разрешающий продолжить движение

## ПОЛИТИКА БЕЗОПАСНОСТИ

## Видно всё!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Для приёмосдатчиков отдела перевозок железнодорожного транспорта логистического центра на прессово-рамном заводе установили камеры видеонаблюдения. Теперь за процессом погрузки можно наблюдать со своего рабочего места.

В пакетировочном отделении ПРЗ погрузка металлотехнологий ведётся круглосуточно. Для контроля равномерности погрузки вагона приёмосдатчик должен несколько раз лично заглянуть внутрь огромной железной тары, а затем при необходимости отдать рас-

поряжение мастеру ЦТСР для сдвига подвижного состава с помощью лебедки. Раньше для этого работнику приходилось подниматься по лесенке вагона в любую погоду, а ступени после дождя или заморозков становятся скользкими. Ночью это делать ещё слож-



Камера позволяет отследить уровень загрузки вагона даже ночью



Работа приёмосдатчика заметно облегчилась

намерены сделать более безопасными и другие зоны наблюдения. В планах установка видеокамер на 8-м и 10-м путях пакетировочного

отделения ПРЗ и организация видеонаблюдения в корпусе кузнецкого завода, а также на станции «Литейная».

## СМОТРИТЕ ТЕЛЕПРОГРАММУ



**ВЕСТИ  
КАМАЗА**

22  
кнопка

На «Челны-ТВ» (Татарстан-24) —  
в понедельник и четверг  
в 18.00

в кабельных сетях  
Летай, Дом.ru, МТС

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ТВОРЧЕСТВО

# Сложное и дурак придумает

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Иван Макарченков в свои 35 лет уже зарекомендовал себя опытным новатором и по итогам 2019 года заслуженно получил звание «Лучший рационализатор года». За девять лет, начиная с 2011 года, на его счету 22 рацпредложения, экономический эффект от которых исчисляется десятками миллионов рублей.

## Пришла мысль – не упусти

Иван Макарченков пришёл на автомобильный завод в 2011 году, будучи студентом последнего курса ИНЭКА, на должность инженера-технолога без категории в отдел анализа эффективности сборочных производств. Работа понравилась. Как рассказывает Иван, только здесь, на финишном производстве, можно увидеть, как соединяется в конечный продукт труд многих людей и машин. И он горд принимать в этом непосредственное участие.

Сейчас Макарченков стал уже главным специалистом по сборке кабин на АвЗ. В его задачи входит технологическое сопровождение сборки кабин, техническое описание кабин, проведение установочных сессий и многое другое. Помимо этого, является уполномоченным по охране труда в своём отделе и председателем инвентаризационной комиссии.

Рационализаторством и изобретательством Иван занимается либо в обеденный перерыв, либо после работы. Поскольку это творческий процесс, необходимо, чтобы никто не отвлекал, чтобы мысль не убежала.

Сама идея рождается не спонтанно, предварительно нужно досконально изучить направление, и лишь затем она появляется на поверхности. А чтобы из идеи родилось предложение, нужно знать все нюансы и предвидеть подводные камни при его внедрении. Главные направления, на которые должно быть ориентировано рацпредложе-

## НОВОСТИ

### Урожай будет

«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» передал партию автомобилей КАМАЗ партнёру из Астраханской области.

На выгодных условиях лизинга от «КАМАЗа» в его пользование перешли 14 бортовых зерновозов 68905 на шасси КАМАЗ-65207. Автомобили переданы по программе «Лизинг от производителя» со специальными условиями для представителей крупного бизнеса.

Приобретённые автомобили будут использованы для доставки сельхозпродукции до порта с дальнейшей транспортировкой водным транспортом.

## ПРИМите К СВЕДЕНИЮ

### Бесконтактный способ тоже работает

**В целях предупреждения и исключения распространения коронавирусной инфекции COVID-19 ИФНС России по г. Набережные Челны РТ рекомендует максимально ограничить непосредственное посещение налоговой инспекции.**



ФНС России реализована возможность получения государственных услуг налоговых органов и исполнения налоговых обязанностей бесконтактным способом в электронном виде по телекоммуникационным каналам связи, а также через официальный сайт [www.nalog.ru](http://www.nalog.ru) и электронные сервисы:

- Личный кабинет для физических лиц;
- Личный кабинет индивидуального предпринимателя;
- Уплата налогов и пошлин;
- Налоговые калькуляторы;
- Обратиться в ФНС России;
- Часто задаваемые вопросы;
- Узнать о жалобе.

Налоговую декларацию по форме 3-НДФЛ можно сформировать в «Личном кабинете для физических лиц» и вместе с отсканированными подтверждающими документами направить в налоговую инспекцию по месту регистрации налогоплательщика.

Получить ответ на все интересующие вас вопросы можно по телефону Единого контакт-центра ФНС России **8-800-222-2-222**.

ние, — повышение качества, улучшение условий труда, экономический эффект. При этом Иван отмечает, что начальник бюро Алмаз Маликов, начальник отдела Владимир Арасланов, главный инженер АвЗ Наиль Замалиев всегда идут навстречу новаторству.



На счету Ивана Макарченкова 22 рационализаторских предложения

## Дело в крепеже

Как и многие люди технического склада ума, Иван немногословен. Поэтому прошу его пройти в цех и по возможности продемонстрировать в деле свои рацпредложения.

Идём вдоль конвейера сборки кабин. Иван подходит к открытой двери, показывает на винтики, которыми прикреплены дверной замок и ручка, и говорит, что он предложил заменить крестообразный шлиц винта на шестигранный. Так крепление получается надёжнее, его не срывает.

В результате годовой экономический эффект составляет почти 90 тысяч рублей... Поймав мой недорумянный взгляд, Иван говорит: «Был такой конструктор Михаил Кошкин, но помните, который танк Т-34 изобрёл? Так вот он говорил: «Сложное и дурак придумает». Ну что ж, мой непрозвищённый вопрос исчерпан.

Идём дальше. Иван показывает ещё одно, на первый взгляд, незатейливое рацпредложение:



Благодаря боковому крепежу полка над лобовым окном держится плотно, не скрипит и не шатается

«Изменили конструкцию боковых кронштейнов надоконной полки. Ввели хитрый боковой крепёж в конструкцию. Теперь полка закреплена плотно, не скрипит, не шатается. Получены положительные отзывы от потребителей».

И такой «мелочёвки» по конвейеру ещё с десяток. Например, приспособление для установки облицовки усиливателя спального места, изменение конструкции установки воздушного фильтра, изменение установки прожектора сцепного устройства, изменение конструкции установки стеклоподъёмников двери...

## Стоп, пыль

Также в списке рацпредложений значится изменение конструкции мультициклонов для очистки воздуха перед тем, как он попадёт в двигатель. Автор рассказывает, что в данном случае это «два в одном»: изобретение плюс рацпредложение. Когда меняли установку воздухозаборника, изобрали новую конструкцию переходника. А рацпредложение заключается в том, что изменили технологию процесса сборки, исключили некоторые комплектующие, установки, которые не несли особой функции. При этом новый воздухоочиститель лучше защищён от попадания пыли. Экономический эффект составил более 13 млн рублей.



Новый воздухоочиститель лучше защищён от попадания пыли

## А радиоприёмник – какой хочешь

Наконец, вот то знаковое рацпредложение, за которое Ивана Макарченкова назвали лучшим рационализатором-2019. Это изменение конструкции установки радиооборудования. Экономический эффект составил свыше 32 млн рублей.

«Суть предложения заключается в том, что исключили радиоприёмник и включили аудиоподготовку в состав автомобиля», — поясняет Иван. — Радиопрёмы периодически мог выходить из строя по не зависящим от нас причинам, его поставки были нестабильны. Кроме того, рабочие жаловались на сложный монтаж этого электрооборудования. В итоге мы оставили провода для подключения собственной аппаратуры и облегчили её монтаж. Легко и просто убираются заглушки, заказчик может купить любой приёмник и самостоятельно установить его. Также мы облегчили труд рабочих, уменьшили себестоимость автомобиля».



Заказчик может купить любой приёмник и самостоятельно установить его

\*\*\*

В заключение нашей встречи Иван Макарченков призывает камазовцев активнее приобщаться к новаторству: «Не стоит лениться творить, нужно работать на улучшение процесса. Тем более, когда эта работа финансово стимулируется».

## КАЧЕСТВО

## «Горячая линия» — помощник рабочего

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

В рамках реализации Стратегии качества, которая была принята на «КАМАЗе» в 2018 году, департамент качества запустил «горячую линию», чтобы наладить оперативную связь с камазовцами. По мнению организаторов, так можно выявить проблемы на производстве, мешающие повышению качества выпускаемой продукции, а затем решить их, применяя метод «сверху вниз».

«Горячая линия» принимает любую информацию в области качества, в том числе о нарушении техпроцессов, об обнаружении дефектов, об обнаружении некачественного инструмента, о несоблюдении условий труда, о несоблюдении принципов системы стимулирования за выпуск бездефектной продукции. Цель «горячей линии» по качеству — услышать каждого работника, столкнувшегося с проблемами, снижающими качество работы и выпускаемой продукции.

— Понятно, что если где-то течёт крыша, то для её ремонта требуются большие капиталовложения, поэтому вопрос сразу не решится. Но, допустим, рабочему недодают инструмент, в результате чего он вынужден делать бракованную продукцию. Налицо нарушение правила «3 НЕ». В таком случае рабочий может обратиться в

наш департамент, — пояснил начальник бюро брендинга департамента качества Ильнур Шарипов.

К сожалению, не каждый рабочий готов говорить о проблеме открыто мастеру или руководителю. Сидит ещё в людях страх, что если «скажать права», то можно лишиться премии. Поэтому в департаменте качества решили принимать проблемы анонимно. При подаче обращения на «горячую линию» важно подробно объяснить проблему, желательно указать точные координаты: на каком заводе, в каком цехе и бригаде было выявлено нарушение. Чем подробнее будет сообщение на «горячую линию», тем эффективнее пройдёт расследование и быстрее появится результат.

— Если человек хочет остаться анонимным, то мы учитываем это и не раскрываем его данных. Бывают, конечно, случаи, когда нас

наоборот просят не скрывать контакты обратившегося, тогда мы передаём и такую информацию, — рассказал Ильнур Шарипов. — Но чтобы отследить, как решается проблема, желательна обратная связь с рабочим.

Схематично это выглядит следующим образом. Департамент качества доводит поступающие на «горячую линию» проблемы до руководителя. Он, в свою очередь, спускает эти вопросы ниже, далее они доходят до специалиста, ответственного за конкретную проблему. То есть департамент качества обозначает проблему, а потом проверяет, как она решается. Если человек оставил контакты, то с ним связываются, а если нет, то выясняют у других рабочих, были ли улучшения по конкретным вопросам.

— Например, недавно рабочие одного из заводов сообщили на «горячую



Никто лучше рабочих не знает, что препятствует выпуску безупречной продукции

## Горячая линия



Телефон «горячей линии» **55-03-63**. Звонки принимаются по будням с 8 до 17 часов, перерыв с 12 до 13 часов.

Также о проблеме можно сообщить на электронный адрес: **quality@kamaz.ru**.

## ПАМЯТЬ

## Формируем «Бессмертный полк»



Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

В этом году мы будем в 75-й раз отмечать День Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов. В Набережных Челнах 9 Мая, как и во всей стране, состоится шествие «Бессмертного полка». Отдавая дань памяти и в знак благодарности за мирное небо, члены проходят с фотографиями своих родственников — фронтовиков, тружеников тыла, узников концлагерей и блокадников.

Также информацию и отсканированное фото можно направить на электронный адрес МФЦ по РТ: **mfc-kazan@yandex.ru**.

— Не стоит оставлять своё обращение на последние дни перед 9 Мая, потому что печать производится только в Казани, туда стекаются заказы со всей республики, — советует Эдуард Юсупов. — Если данные о ветеране родственники уже ранее передавали в МФЦ, то достаточно указать, когда это было сделано, и просто дать заявку на распечатку фото.

Всероссийская акция «Бессмертный полк» в Набережных Челнах с каждым годом становится более популярной. В 2018 году в шествии участвовало порядка 50 тысяч человек, в 2019 году — уже свыше 75 тысяч.

## ВНИМАНИЕ, КОНКУРС!

## Сам себе и режиссёр, и певец

Дети камазовцев-членов профсоюза примут участие в конкурсе видеороликов «Песни военных лет».

Творческое состязание в рамках празднования 75-летия Победы в Великой Отечественной войне объявили профком автогиганта.

Согласно положению, участникам необходимо исполнить песню, популярную в годы войны, и записать своё выступление на видео. Обязательное условие — музыкальное сопровождение. Это может быть фонограмма или игра на инструментах, пояснили «ВК» в профкоме.

Конкурс проводится среди ребят в возрасте от 8 до 17 лет. Победителей определят в двух категориях: от 8 до 12 лет и от 13 до 17 лет.

Видеоработы принимает комиссия по охране материнства и детства профсоюзной организации «КАМАЗа». Родители юных дарований могут передать их на USB-накопителе через свой профком либо направить электронное письмо со ссылкой для скачивания на адрес [GafurovaLZ@kamaz.ru](mailto:GafurovaLZ@kamaz.ru). К конкурсной работе должна прилагаться

### Технические требования к видеороликам:

- формат VI или MPEG-4 с разрешением не менее 1920-1080 (HD) продолжительностью не более трёх минут;
- наличие титульного кадра и логотипа профкома;
- видеоролик должно завершать поздравление с 75-летием Победы;
- работа, её содержание, сюжет, действия сценических лиц и персонажей не должны противоречить законодательству РФ и нормам авторского права.

заявка — её образец представлен на сайте профкома. От одного автора принимается только один ролик. Срок сдачи работ — до 20 апреля.

Направляя работу на конкурс, автор автоматически даёт согласие на её использование в некоммерческих целях для размещения на профсоюзных информационных ресурсах, а также демонстрации на профсоюзных мероприятиях.

## ПАО «КАМАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



Компания КАМАЗ 1969



kamaz\_official



kamaz



Компания КАМАЗ 1969

## ТРАДИЦИИ

## Камазовскому театру — 45

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН, Антон ЛИТВИНЕНКО

Как бы странно это ни звучало, театральное искусство и «КАМАЗ» крепко связаны: у автогиганта есть свой театр, и в этом году ему исполняется 45 лет. О том, как театральное движение развивается сегодня, мы попросили рассказать руководителя Литературной гостиной «КАМАЗа», главного специалиста группы по нематериальной мотивации службы трудовых контрактов ПАО «КАМАЗ» Марию Сарычеву.

**— Мария, наверное, не каждое промышленное предприятие может похвастаться своими театральными коллективами?**

— Когда-то наш город считался самым молодым театральным городом страны. И произошло это благодаря «КАМАЗу»: практически на каждом заводе был свой драматический театр. Талантливые режиссёры-энтузиасты Николай Пархоменко, Юрий Колесников, Николай Мищенко, Валентина Куликова, Александр Никиткин, Жанна Святичева привлекали в свои команды не менее талантливых заводчан. И какие спектакли ставили! И какие зрители там были! Главным театральным событием многие годы был Всесоюзный театральный фестиваль, который шёл неделю и собирал аншлаги.

Сохранились старые подшивки «Рабочего КамАЗа» (так назывались «Вести КАМАЗа» до 1992 года — прим. автора), по публикациям в которой можно отследить историю камазовского театра. Вот, например, статья «Есть на КамАЗе театр», в которой говорится, что 9 мая 1975 года во Дворце культуры «Автозаводец» состоялась премьера спектакля «...А зори здесь тихие» по пьесе Б. Васильева, который поставил самодеятельный коллектив камазовской студии «Ника». Автор пишет: «...любители сценического искусства объединились, чтобы начать разговор с участниками Всесоюзной стройки на Каме «о времени и о себе». Исходя из этой статьи, нашему камазовскому театру в этом году исполняется 45 лет.

**— 45 лет — это целая эпоха, и это замечательно, что нынешнее поколение камазовцев подхватило театральное движение.**

— В подразделениях и на заводах «КАМАЗа» работают активные творческие люди и занимаются разными направлениями — спорт, самодеятельность, танцы. Отрадно, что сейчас театральный жанр популярен. Это особый вид творчества, который раскрывает внутренние качества и способствует развитию человека как личности. На заводах — литейном, кузачном, ПРЗ — есть театральные коллективы, в блоке директора по развитию — театральный коллектив «Циркуль», в логистическом центре очень талантливые ребята.

**— Чем живёт, что творит современная Литературная гостиная?**

— Развитием театральной деятельности на уровне компании я занялась в 2016 году. Основной целью было приглашать для участия в корпоративных мероприятиях не только знаменитых артистов республиканского и федерального уровня, а привлечь своих талантливых сотрудников. Для объединения творческих работников из разных подразделений была создана камазовская Литературная гостиная. Одна из задач, которая стояла перед нами, — поднять театральную деятельность на более высокий уровень. Поэтому для участников были организованы курсы актёрского мастерства, а для режиссёров и ответственных за культуру в подразделениях «КАМАЗа» — консультационные курсы. Литературная гостиная объединила работников разных подразделений, вдохновлённых



Мария Сарычева: «Творческая деятельность даёт синергетический эффект — артисты дополняют и развиваются друг друга»

одной идеей — любовью к творчеству. У нас возродился камазовский театр. Пользуясь случаем, хочу сказать спасибо каждому за творчество!

Время показало, что мы смогли вдохнуть камазовский дух в наши корпоративные праздники, почти каждое мероприятие проходит с участием коллектива Литературной гостиной. Дважды провели театральный фестиваль «Крылатый Аргамак». Первый состоялся на сцене Татарского драматического театра в 2018 году, он был организован Аминой Гильмияровой (литейный завод) и Аллой Сайко (кузачный завод). Второй, с участием 18 коллективов компании, в 2019-м организовала команда Литературной гостиной, он был посвящён 50-летию с начала строительства «КАМАЗа». В июне на сцене ДК «КАМАЗа» для всех жителей города в течение недели были представлены спектакли литейного завода «Здравствуйте, мы с «КАМАЗом» и коллектива Литературной гостиной «КАМАЗ — история сильных людей».

**— А каковы творческие планы на текущий год?**



Спектакль «Здравствуйте, мы с «КАМАЗом» членницам пришёлся по душе

— «Крылатый Аргамак-2020» мы планируем посвятить 75-летию Победы в Великой Отечественной войне. В этом направлении очень важна поддержка руководства. Огромное спасибо хочется сказать нашему идейному вдохновителю — заместителю генерального директора по управлению персоналом и организацию Александру Михайловичу Ушенину и руководителю службы трудовых

контрактов Фирае Камиловне Косиновой, которая для нас является эталоном стиля и интеллигентности. Мы верим, что и сегодня, по прошествии многих лет, на «КАМАЗе» работают талантливые люди. Мы очень рады, что смогли возродить ту замечательную традицию, когда камазовцы, влюблённые в театр, собираются вместе, чтобы воплотить в жизнь новые творческие идеи.



Артисты — активные участники праздников. Открытие третьей части выставки «Город машиностроителей. Из прошлого в будущее. 2002–2019»

## ИГРЫ РАЗУМА



Самые эрудированные на ПРЗ — сотрудницы отдела подготовки производства

## Добрая примета

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

На ПРЗ сезон интеллектуальных игр открыли исторической темой «50 — только начало». За звание знатоков сражались 14 команд.

Первый раунд «Разминка» провёл познания заводчан в вопросах культуры. Например, по рекламе кафе одного известного музея, на котором изображена чашка без ушка, нужно было определить название галереи. Ответ — музей Ван Гога. Или назвать советский роман по английскому переводу. Оказывается, под Diamonds to Sit On, то есть «Бриллианты, на которых сидят», скрывалось произведение Ильфа и Петрова «Двенадцать стульев».

Сложными для команд оказались вопросы, посвящённые юбилею «КАМАЗа». Нужно было вспомнить название документального фильма, показанного на канале «Россия 24», книги, выпущенные к 50-летию, выставку, организованную в музее истории. С вопросом об имени магистрального тягача КАМАЗ-54907, который показали Президенту России Владимиру Путину, справились все две команды. Между тем название «Континент» (Continent) наверняка скоро будет знать вся страна.

Последние пять вопросов игры организаторы посвятили истории ПРЗ, который будет отмечать в следующем году своё 50-летие. Чтобы набрать максимальное количество очков, надо знать имена директоров, а ещё верить в приметы. Так, легендарный бригадир плотников-бетонщиков СМУ-3 «Автозаводстроя» Константин Альчиков считал, что появление на стройке этого грациозного животного — добная примета. «Вести КАМАЗа» в 2001 году опубликовали фото... лося настройплощадке.

Первым победителем серии стала команда отдела подготовки производства. Вместе с кубком и дипломом победителя технологии получили сладкий приз и чайник.

Следующая игра будет посвящена 75-летию Победы.

## АКТУАЛЬНО

## Ложки-вилки — из рук в руки

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Компания «Содексо ЕвроАзия», партнёр «КАМАЗа» в сфере организации питания работников, ответственно и грамотно подошла к сложившейся ситуации с коронавирусной инфекцией. Она заботится о здоровье и благополучии работников автогиганта и собственного персонала, в связи с чем проводит профилактические и дезинфекционные мероприятия в столовых и пищеблоках.

В целях профилактики острых вирусных инфекций в компании «Содексо» с персоналом проведены пятиминутки безопасности «Коронавирусная инфекция». На информационных стендах вывешена наглядная информация как для персонала компании, так и для работников «КАМАЗа».

Во всех производственных помещениях, обеденных залах, на линиях раздачи пищи проводится дополнительная обработка дезинфицирующим средством Mikro-Quat Classic. Оно обладает высокой антибактериальной активностью и рекомендовано к применению в заведениях общественного питания. Так же ужесто-

чён режим мойки столовой и кухонной посуды, столовых приборов и приспособлений.

Для минимизации рисков передачи нового коронавируса и прочих инфекционных заболеваний на объектах «Содексо» введён ряд временных ограничительных мер. Так, приостановлена работа салат-баров, ис-

ключено использование соусников, ёмкостей с соками и пр. На территории столовых и буфетов запрещается использование собственной посуды посетителя, а также употребление в пищу блюд и готовой продукции, приготовленных вне столовых «Содексо». Также запрещается вынос столовой посуды с

территории обеденных залов и буфетов.

При расчёте за услугу разрешается прикладывать к считывателю непосредственно универсальную карту или пропуск работника «КАМАЗа», а не кошельки, барсетки и сумки, в которых они хранятся.

Посетителям столовых запрещается проходить к линии раздачи пищи в верхней одежде. Находясь вдоль линии раздачи, посетители должны соблюдать расстояние между собой не менее метра.

В период пандемии вирусов для повышения иммунитета предлагаются блюда и напитки, содержащие

цитрусовые, имбирь, свежие ягоды.

Для персонала «Содексо» тоже приняты усиленные меры безопасности. В каждую столовую приобретены медицинские цифровые термометры AMDT-10. Ежедневно перед началом работы работникам измеряют температуру тела, фиксируя значения в «Журнале здоровья». В случае выявления повышенной температуры сотрудника отправят домой для получения медицинской помощи. Также работники, приехавшие из-за рубежа, соблюдая предписание Роспотребнадзора, будут направлены на 14-дневный карантин.



Шаг 1-й — обработка рук



Шаг 2-й — получение столовых приборов от сотрудника «Содексо». Шанс попадания вируса в таком случае минимален



Шаг 3-й — соблюдение метровой дистанции

## КУЛЬТУРА ПЕРЕМЕН



Каждое утро на строительной площадке начинается с обсуждения графика выполнения работ

## Столовая рядом

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Объём строительных работ на площадке реконструкции столовой № 111 выполнен на 70%. Законсервированное 20 лет назад помещение обретёт вторую жизнь нынешним летом.



Тепловой узел уже успешно справляется с обогревом помещения

вают три контура: производственные помещения, буфет и обеденный зал. Благодаря такому локальному охвату во время отпуска температуру в обеденном зале можно снизить до минимума, при этом при необходимости будут созданы комфортные условия для работы поваров. После окончания монтажа новой системы приточно-вытяжной вентиляции зимой в зал будет направляться подогретый воздух, а летом — охлаждённый. Скоро во всех помещениях будут установлены кондиционеры.

Для освещения помещения столовой решили использовать и зенитные фонари. Этот вариант уже опробован при реконструкции столовой № 18 кузнецкого завода, где он доказал свою эффективность. Сейчас в помещении столовой ведутся отделочные работы. Уже уложена новая плитка на полу, смонти-



У столовой теперь новое здание



Плитка к плитке — качество отделки определяет интерьер помещения, а значит, и настроение заводчан

— Сейчас уже выполнена большая часть основного объёма работ, — пояснил консультант по организации питания Владимир Мишурин. — В апреле начнётся поставка оборудования для столовой и трансформаторной подстанции.

Пусконаладка всех систем намечена на май, а там и до открытия недалеко.

## ВЫПУСКИ «ВЕСТИ КАМАЗА»

«Авторадио» 101,5 FM: в 10.15, 15.15, 20.15. «Радио 7-Закамье» 104,2 МГц: в 10.20, 15.20, 20.20.

БУДЬТЕ ЗДОРОВЫ!

## Бег, прополис и вода — наши лучшие друзья

Татьяна ИВАНОВА

Маски, ограничение контактов, влажная уборка — для борьбы с вирусными инфекциями все средства хороши. Но главное — начать с себя, то есть с укрепления собственного здоровья. Ведь перед сильным иммунитетом и напугавший весь мир COVID-19 пасует. Камазовцы делятся своими, проверенными методами профилактики.

### Антиоксидантам — да!

Консультант по медицине труда литейного завода Татьяна Чашина:

— В период простуд и вирусных инфекций рекомендуется обильное теплое питьё, например, витаминные чаи. В них в большом количестве содержатся антиоксиданты, необходимые организму для противостояния негативным воздействиям извне. Готовые сборы на любой вкус продаются в аптеках. Можно и самим заранее запастись целебными травами, произрастающими в родном регионе. Для профилактики простудных заболеваний эффективны чаи с шиповником, чёрной смородиной, мятой, чабрецом. Я рекомендую

пить в неблагоприятные для здоровья периоды зелёный чай — это мощный источник антиоксидантов, который содержит массу полезных веществ. А ещё очень важно также следить за своим эмоциональным состоянием. Под воздействием стресса, нервного истощения, недосыпания иммунитет ослабевает, и организм теряет способность противостоять вирусной атаке.

### Природный антисептик

Экономист отдела по развитию производственной системы ПРЗ Чулпан Зиганшина:

— При первых симптомах простуды мне помогает прополис. Разжёвываю его при любом першении в горле и

заложенности носа или же использую в качестве меры профилактики. Прополис нужно жевать около 20 минут два-три раза в день после еды. Эффект чувствуется сразу — горло «горит». Это средство останавливает развитие инфекции в самом начале, не даёт перерasti в бронхит или пневмонию. Другой природный антисептик — гвоздика. Её тоже можно жевать в сушёном виде. Она борется не только с инфекциями горла, но и с заболеваниями дёсен. Большой плюс прополиса и гвоздики, по сравнению с такими популярными народными средствами как сырой лук и чеснок, — отсутствие неприятного запаха.



Подвижного человека болезнь в плен не возьмёт

### На работу бегом!

Инженер-конструктор НТЦ Юрий Лазарев:

— Чтобы не заболеть, стараюсь соблюдать режим, употреблять в пищу достаточное количество белков, жиров и углеводов, не забывать про витамины и адаптогены: экстракт женьшеня, элеутерококк. Хороший способ укрепления иммунитета — регулярные пробежки. Это и прогулка на свежем воздухе, и аэробная нагрузка, которая в целом помогает поддерживать тонус. Я бегаю почти каждый день, совмещаю с

тренировкой путь с работы до дома. Семь километров от НТЦ до ЗБ-го комплекса преодолеваю примерно за полчаса.

### Целебная сила прогулки

Контролёр отдела надёжности завода двигателей Мильяуша Исламова:

— Медики советуют не пересушивать слизистые, чтобы вирусам и бактериям было сложнее проникнуть в организм. А ведь именно в холодное время года, когда высок риск простудиться, против нас работает центральное отопление.

Поэтому дома я включаю увлажнитель воздуха. А ещё стараюсь почаше дышать свежим воздухом: мы с мужем каждый вечер прогуливаемся перед сном 30-40 минут. После мокрина и спится хорошо. А здоровый сон, как известно, залог крепкого иммунитета.

### Закаляйся, если хочешь быть здоров

Начальник смены транспортно-складских работ ПРЗ Эдуард Ишмухаметов:

— После душа и бани обливаясь холодной водой, и простуды обходят стороной. Полезная привычка сформировалась ещё в детстве, а передалась от родителей. Секрет в том, чтобы сначала распарить тело, тогда не будет шока от перепада температур. Обливаться на улице не пробовал. Думаю, что ослабленному зимой организму такой стресс ни к чему — попытка срочно укрепить иммунитет радикальным способом до добра не доведёт. Начинать лучше с малого — с контрастного душа.

## МЕЖДУ ДЕЛОМ

## Искусство vs COVID-19

Камазовцы сняли видеоролики для корпоративного конкурса, направленного на профилактику вирусных инфекций. Свои творения уже выложили в соцсети литейщики, дизелисты и кузнецы. Их можно посмотреть на каналах «КАМАЗа» на YouTube, «Яндекс.Дзен» и на портале «Комета».

Участники конкурса постарались донести рекомендации в юмористической форме. Так, работники литейного завода обратились к образу некогда популярного на ТВ персонажа Сержа Горелого и жанру плохих советов. Сотрудники завода двигателей разыграли сценки, иллюстрирующие способы не заразить инфекцией окружающих и не подцепить вирус самим. На кузнецком заводе сняли целое немое кино. В основе сюжета — паника, вызванная чиханием одной из участниц совещания.

Всего в конкурсе приняли участие шесть коллектиvos молодёжных объе-



От немого кино кузнецов просто не оторваться



Ролик литейщиков предупреждает: так делать не надо!

динений подразделений и организаций. Кроме уже названных, это команды гендирикции, ТФК и НТЦ. «Ребята предоставляли в жюри сценарии и раскладовку, а съёмку им помогла провести пресс-служба «КАМАЗа», — сообщил консультант по работе с молодёжью Дмитрий Ульяков.

Победители конкурса будут награждены денежными призами. Помимо трёх призовых мест, будет также номинация «Зрительские симпатии» — по количеству полученных лайков.

## Профилактика коронавируса на рабочем месте



19 марта на всей территории России введен режим повышенной готовности из-за коронавирусной инфекции. В компании приняты дополнительные меры безопасности



Ежедневный замер температуры с помощью термометра (пиromетра)



Обязательный режим самоизоляции работников, приехавших из-за границы



Перевод совещаний и рабочих встреч в онлайн



Не допускать появления на рабочем месте сотрудников с симптомами заболеваний

### Как уберечь себя и близких



Отнеситесь к ситуации серьезно. Соблюдайте общие рекомендации



Сократите социальные контакты: посещение общественных мест, рукопожатия и объятия



Не выезжайте за пределы страны



Дезинфицируйте гаджеты, оргтехнику и поверхности, к которым прикасаетесь



Избегайте близких контактов и пребывания в одном помещении с людьми, имеющими видимые признаки заболевания



Тщательно мойте руки с мылом и водой после возвращения с улицы, контактов с посторонними людьми

### Проявим социальную ответственность и поможем остановить распространение вируса

#### Помните:

Заболевание может протекать бессимптомно, при этом человек может являться его переносчиком, что опасно для вашего окружения, особенно для людей с хроническими заболеваниями и пожилых.

[стопкоронавирус.рф](http://стопкоронавирус.рф)

Сайт с официальной информацией о коронавирусе в России

16+

ВЕСТИ  
КАМАЗА

Рукописи, присланые в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несет ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несет. Все сноски, акции, специальные предложения действуют на момент выхода газеты.

Газета зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан). Рег. ПИ №16-00525 от 10.03.2011 г. Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗ».

Главный редактор: П. Г. МИХНО  
e-mail: Mihno@kamaz.ru  
Зам. главного редактора: Е. Н. ШЕЯНОВА  
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru  
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «Гардтайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель и издатель: публичное акционерное общество «КАМАЗ». Адрес: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2. Редакция «ВК»: 45-21-14, 45-21-85, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16. Пресс-служба «КАМАЗ»: 45-21-95. Факс: 45-29-36. Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Глагол» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗ» обязательна.