



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА ПАО «КАМАЗ»

№ 42 (3977)
13 декабря 2019 г.

ВЕСТИ КАМАЗА



САЛЮТ, ЮБИЛЕЙ!

1969



1976



2019



ТРИ ЗНАКОВЫХ СТАРТА: ПОЛВЕКА ИСТОРИЮ ПИШЕМ ЗДЕСЬ И СЕЙЧАС

2,5-7

ПУТИН НА «КАМАЗЕ»



всякий раз — серьёзный повод

3

МАСТЕР ДЕРЕВЕНСКИХ:



на порядок лучше

4

РУКИ ПОМНЯТ



бывших дизелистов не бывает

8



АКАДЕМИЯ СЛУХА

Срок действия акции до 31.12.19. Подробности по телефону.

Лицензия №ФС-99-04-001395 от 20 мая 2014г.

РАССРОЧКА

БЕЗ ПЕРВОГО ВЗНОСА
сроком до 12 месяцев

ИП Горбачёв Е.В. ОГРНИП 3116000053345. Республика Татарстан.

Прием специалиста БЕСПЛАТНО

*78-44-01 пр. Мира 86 (28/05)

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА.

Самые популярные материалы недели:

VESTIKAMAZA.RU
Новостной портал

- Началась поставка оборудования в новый челнинский онкодиспансер
- Программа новогодних гуляний в Челнах
- К 2030 году появится автотрасса «Набережные Челны – Хабаровск»

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

ПОЗДРАВЛЕНИЯ

**Уважаемые коллеги!
Дорогие камазовцы!**



Нам довелось стать свидетелями грандиозного исторического события: сегодня, 13 декабря, исполняется ровно 50 лет с начала строительства «КАМАЗа», объединившего за эти годы людей разных поколений и профессий. Примите искренние поздравления с важной вехой!

Время, минувшее с того дня, как экскаваторщик Михаил Носков вынул первый ковш земли на площадке будущего автозавода, соизмеримо с целой жизнью. За эти годы мы построили наш «КАМАЗ», наш город и выпустили свыше 2 млн 311 тыс. автомобилей.

Началом выпуска автомобилей нового поколения К5 мы открываем новую страницу в истории камазовского производства. Для того, чтобы писать её новые главы, у нас есть всё: 50-летний опыт, передовое оборудование, лучшие технологии. И самое главное — есть коллектив, высококвалифицированный, надёжный, прошедший вместе с компанией и радости, и невзгоды...

Выражаем большую признательность всем, кто внёс свой вклад на пути к этому юбилейному дню. Искренне хотим поздравить и поблагодарить первопроходцев — тех, кто 50 лет назад приехал строить автогигант. Особые слова признательности и благодарности адресованы всем заводчанам, кто приближал выпуск первого грузовика, потом миллионного и двухмиллионного... Спасибо и новому поколению камазовцев — тем, кто сейчас претворяет в жизнь важные проекты, приумножая достояние «КАМАЗа».

С праздником, дорогие коллеги! Крепкого здоровья вам и вашим близким, счастья и благополучия! Пусть высокий кадровый и научно-технологический потенциал компании содействует успешной реализации новых идей и продвижению продукции на рынке!

**Генеральный директор ПАО «КАМАЗ» С.А. Козогин,
председатель профкома работников
ПАО «КАМАЗ» А.А. Васильев**

НА ЛИРИЧЕСКОЙ ВОЛНЕ

Нам 50

*Нам 50. Не много и не мало.
Как будто было всё позавчера,
Когда нас степь ветрами обдувала
И грязь в дожди месиля трактора.*

*Мы дружно жили, пели и мечтали,
Не ожидая почестей, наград,
Когда со всей страны сюда слетались,
Чтоб строить свой завод и Автоград.*

*Нам дружба жить и строить помогала.
Она была священной для нас.
Мы с дружкой этой сделали немало,
Чтобы сошёл с конвейера КАМАЗ.*

*И верую, и правдою служили.
Свои года вложили мы в него.
С его судьбой свою судьбу сложили
Для тех, кто ныне чествует его.*

*Сегодня он так смело молодеет,
Как будто вновь рождается на свет.
От новой стройки сердце пламенеет,
Захватывает дух от новых смет.*

*Живи, «КАМАЗ», во имя новой жизни,
Во славу новых пламенных побед.
Служи светло и праведно Отчизне.
Живи достойно много-много лет!*

**Александр Околёсов,
декабрь 2019 года**

ВЕХИ ИСТОРИИ

«КАМАЗ» — первый!

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ

Звёзды 13 декабря 1969 года сложились так, что «КАМАЗу», рождённому под знаком Стрельца, была уготована очень непростая судьба. Наверное, такова участь первых. Именно эти слова: «первый», «уникальный», «первенец», «впервые», сопровождают «КАМАЗ» буквально с рождения в продолжение всей полувекковой истории. Ища штрихи к портрету юбиляра, мы извлекли из летописи самые яркие:

- Впервые в стране принято решение о строительстве комплекса заводов по производству дизельных автомобилей большой грузоподъёмности — 14 августа 1969 года вышло Постановление № 674 ЦК КПСС и Совета Министров СССР. Он станет крупнейшим в Европе.
- Первый ковш грунта на экскаваторе Э-100 № 35 «Пионерский» вынут 13 декабря 1969 года на строительстве Камского автогиганта.
- Первый ковш земли вынут на стройплощадке РИЗа, будущего первенца среди заводов «КАМАЗа», 8 апреля 1970 года. Первый бетон ляжет в фундамент меньше чем полгода спустя — 8 сентября.
- Первый жилой дом 2/01 начинает строиться в Новом городе в феврале 1971 года. Мемориальная доска, напоминающая об этом событии, будет установлена 25 июня 2004 года.
- Впервые в СССР на автомобильном заводе «КАМАЗа» осенью 1974 года начат монтаж самого большого конвейера — главного конвейера «КАМАЗа». Длина одной нитки — 673 метра.
- Первый силовой агрегат мощностью 210 л.с. собран по временной технологии собственными силами на заводе двигателей 4 декабря 1975 года. Это был первый советский двигатель, получивший закрытую систему охлаждения и аккумулировавший многие другие технологические новинки.
- Первый камский грузовик, трёхосник КАМАЗ-5320, сошёл с конвейера АвЗ 16 февраля 1976 года. Он будет удостоен золотой медали на выставке в Лейпциге осенью 1977-го, а 26 декабря 1980 года отмечен государственным знаком качества.
- Уникальная автоматическая линия коленвала и балки передней оси сдана в эксплуатацию в июне 1977 года на кузнечном заводе в КПК-3. На литейном заводе впервые в стране освоен процесс «Автофордж», совмещающий в одном агрегате литьё и ковку.
- Первый вездеход, полноприводный КАМАЗ-43105, конвейер выпустил 20 января 1981 года — в год сдачи с оценкой «отлично» второй очереди Камского автозавода. Невиданный по масштабам завод стал реальностью.
- Первым среди крупнейших предприятий страны «КАМАЗ» становится акционерным обществом. Постановление Правительства вышло 25 июня 1990 года. Устав АО утверждён на общем собрании 11 августа. 23 сентября 1990 года АО «КАМАЗ» было зарегистрировано.
- Впервые в мире в январе 1996 года российская команда «КАМАЗ-Мастер», созданная 17 июля 1988 года, стала победительницей ралли-марафона «Париж — Дакар». С 2000 по 2019 год команда поднималась на высшую ступень пьедестала почёта этой гонки 16 раз.
- Впервые в России появился тяжёлый самосвал КАМАЗ-6520: 16 февраля 2001 года он выпущен на АвЗ.
- Первым по величине в Европе суждено стать Камскому индустриальному парку «Мастер», зарегистрированному 29 июля 2004 года.



Страна ещё не знала автомобиля такого класса, как КАМАЗ-5320



1972 год. Растут заводские корпуса

- Впервые 23 ноября 2005 года в Набережных Челнах состоялось открытие совместного предприятия «КАМАЗа» с мировым грандом — «ЦФ КАМА». С его лёгкой руки за 14 лет зарегистрированы и действуют на сегодня восемь СП.
- Первый двигатель нового поколения, «Евро-4», собран 18 февраля 2008 года. Он стал 2,5-миллионным двигателем КАМАЗ. Настоящие именины «сердца»!
- Впервые в новом веке государственный симфонический оркестр РТ под управлением Александра Сладковского в полном составе выступил на автомобильном заводе «КАМАЗа». Концерт в рабочий полдень 7 июля 2011 года возродил традицию, заложенную более 30 лет назад этим коллективом (правда, в уменьшенном составе) под управлением Натана Рахлина. 24 апреля 2018 года АвЗ аплодировал уже Маринскому симфоническому оркестру Валерия Гергиева, который впервые в своей биографии выступал в таком заводском «концертном зале».
- Впервые в стране начата разработка «рядной шестёрки» — семейства двигателей Р6 КАМАЗ-910.10-550. 10 июня 2014 года открыт проект «Тибет». Первый двигатель заложен на новом конвейере завода двигателей 6 декабря 2017 года. Ресурс нового мотора мощностью от 380 до 550 л.с. — 1,5 млн км.
- Сенсация года! Первый в России прототип беспилотного автомобиля создан в 2015-м на базе серийного грузовика КАМАЗ-5350 с полноприводным шасси 6х6. Летом и осенью он уже проходит первые испытания. Демонстрация прототипов беспилотных электробусов состоялась 12 июня 2018 года в Казани во время чемпионата мира по футболу.
- Первый представитель нового поколения отечественных грузовиков К5, предсерийный экземпляр магистрального тягача, КАМАЗ-54901, изготовлен 6 февраля 2019 года на автомобильном заводе.
- Первый российский альфамобиль КАМАЗ-Арктика продемонстрирован во время блог-тура 23 апреля 2019 года.
- Уникальный проект с самым высоким в России уровнем автоматизации — строительство завода каркасов кабин для автомобилей поколения К5 — всего за три года «КАМАЗ» реализовал вместе со стратегическим партнёром Daimler AG. 27 мая 2019 года состоялось торжественное открытие ЗКК — самого крупного с советских времён камазовского предприятия.
- Впервые беспилотный автомобиль КАМАЗ начал тестовые заезды на заводской территории внутри периметра «КАМАЗа» 19 ноября 2019 года.

История продолжается!



Их разделяют 43 года

ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

В зоне особого внимания

Президент Российской Федерации Владимир Путин к «КАМАЗу» всегда относился с особой теплотой. С визитами на автогиганте он был шесть раз, обсуждая дальнейшую судьбу машиностроения и деля с камазовцами радость достижений.

Перед выбором



В 2000 году В. Путин с трибуны совещания предупредил руководителей: «Если не займемся всерьез сертификацией продукции, технологической дисциплиной, внедрением ресурсосберегающих и безотходных технологий, завтра конкуренты сожрут»

Первая встреча состоялась 22 марта 2000 года. Путин прибыл на «КАМАЗ» в статусе и.о. Президента РФ. Прямо из аэропорта он направился на автомобильный завод, где стремительно прошёл по главному сборочному конвейеру, осмотрел организованную здесь выставку грузовых и легковых автомобилей (тогда ещё выпускалась «Ока»). Камазовцы задавали вопросы о будущем компании. В тот же день в администрации города состоялось всероссийское совещание работников машиностроительного комплекса. «Нельзя жить только сегодняшним днём, необходимо развивать и высокие технологии, и интеллектуальный ресурс, и современный кадровый потенциал, в первую очередь опираясь на внутренние резервы», — говорил Владимир Владимирович, характеризуя состояние отечественного машиностроения.

Через четыре дня состоялись досрочные выборы Президента России. Победу одержал Путин.

Символ победы

Поводом для следующей встречи стала победа челнинских гонщиков на ралли-марафоне «Телефоника — Дакар». На Дмитровском автополигоне, расположенном на базе научно-исследовательского центра по испытаниям и доводке автотехники, 16 марта 2005 года состоялся разговор главы государства с гендиректором «КАМАЗа» Сергеем Когогиным и командой «КАМАЗ-мастер». Обращаясь к собравшимся, Владимир Владимирович подчеркнул: «КАМАЗ» всё активнее завоёвывает позиции внутри страны и на международном уровне.

Осмотрев специально представленную технику, Президент прокатился по трассе с Фирдаусом Кабировым. На память гонщики подарили ему бронзового бедуина — главный приз ралли.



Неформальный разговор ещё больше мотивирует гонщиков на победы

Рука помощи

Масштабное совещание по поддержке российского автопрома Владимир Путин в статусе премьер-министра РФ провёл в Челнах 19 декабря 2008 года. В разгар мирового финансово-экономического кризиса выпуск грузовиков и автобусов по сравнению с аналогичным периодом 2007 года сократился более чем на 50%.

На совещании Путин разяснял меры спасения автопрома. Самая известная — субсидирование кредитов на покупку отечественных машин и иномарок российской сборки. Кроме того, предприятия получили многомиллиардные кредиты, госзаказы на обновление автопарков государственных и муниципальных предприятий, технику для дорожного строительства.



Рядом с собой на совещании глава правительства усадил двух рабочих «КАМАЗа» — слесаря Вазыха Абдулганиева и токаря Гаделхана Хаматова, с которыми разговаривал во время посещения НТЦ

Реву, мотор!

Уже через год, 17 ноября, 2009 года Владимир Владимирович нажал кнопку пуска производства дизельных двигателей на совместном российско-американском предприятии «КАММИНЗ КАМА». В рамках проекта создано 930 рабочих мест, при этом численность самого совместного предприятия будет увеличена со 130 человек в 2009 году до 400 при достижении объёмов производства более 20 тыс. двигателей в год. Потенциальные потребители продукции «КАММИНЗ КАМА» — ОАО «КАМАЗ» и другие производители грузовых автомобилей, автобусов, строительной и сельскохозяйственной техники.



Запущено новое производство дизельных двигателей

Во имя развития

При участии Владимира Путина, тогда премьер-министра РФ, 11 февраля 2010 года был подписан ряд договоров, обеспечивающих «КАМАЗ» работой на длительный срок и укрепляющих сотрудничество компании с её зарубежными партнёрами. Один из документов — четырёхстороннее соглашение о намерениях по основным условиям развития стратегического сотрудничества между «КАМАЗом» и Daimler AG.

В своей речи Путин приветствовал расширение бизнес-партнёрства между лидером отечественного грузового автомобилестроения и одной из крупнейших мировых компаний: «Я уверен, что «КАМАЗ» не только выйдет из сложных испытаний, связанных с кризисом, но и будет активно развиваться, используя все возможности отечественного и международного рынков», — заявил он.



В лице концерна Daimler AG «КАМАЗ» обрёл надёжного партнёра

Общий праздник

Очередной визит состоялся 15 февраля 2012 года. Приветствуя коллектив автогиганта и гостей праздника, премьер-министр отметил, что путь длиной в 36 лет не был гладким, но тем несомненно победа.

«Мы хорошо знаем, — сказал он, — что совсем недавно скептики и кликуши предрекали крах нашей автомобильной промышленности. И действительно, «КАМАЗ» переживал немало сложных лет, начиная с 90-х годов и заканчивая серьёзными испытаниями последнего кризиса. Тревог было много, но благодаря вашему трудолюбию, вере в собственные силы, в страну в целом эти трудности были преодолены. Сегодня «КАМАЗ» не только вернул докризисные показатели производства, но и вышел на совершенно новый уровень качества. Он является лидером автомобилестроения в России, в странах СНГ, его продукция производится на десятках предприятий разных стран мира».



Владимир Путин оставил автограф на двери двухмиллионного самосвала 6522

Не стоять на месте

Уже снова в статусе Президента России Владимир Путин приехал поздравить «КАМАЗ» и с 40-летием выпуска первого грузовика 12 февраля 2016 года. Он посетил производство, провёл совещание и прибыл на автомобильный завод. Здесь главу государства приветствовали руководители и работники компании.

— «КАМАЗ» стал одним из ведущих предприятий в своей отрасли, — подчеркнул Владимир Владимирович. — И, что особенно важно, компания не стоит на месте не только по количеству выпускаемой техники, но и по качеству. Внедряются новые технологии, развивается кооперация. «КАМАЗ» ведёт себя очень амбициозно и по-хорошему агрессивно. Мы всегда поддерживали и будем поддерживать такое нужное для нас предприятие в будущем. И делать всё для того, чтобы рабочие места были обеспечены, а страна могла перевозить грузы на замечательных автомобилях, которые вы производите.



Особая благодарность — первопроходцам «КАМАЗа»

К публикации подготовила Татьяна Белоножкина.
Фото из архива «Вестей КАМАЗа»

НАЗНАЧЕНИЯ

Программируя успех

Перестала быть вакантной должность главного инженера прессово-рамного завода. Напомним, вакансия образовалась после назначения Виктора Мракова директором ПРЗ.



Главным инженером ПРЗ с 6 декабря назначен 45-летний Алмас Гильманов, который до этого с 2008 года был заместителем главного инженера — начальником отдела промышленной электроники.

Родился Алмас Таузихович в райцентре Сарманово, родители приехали на строительство «КАМАЗа» в

Набережные Челны, когда ему был всего год.

После окончания в 1994 году технического лицея «КАМАЗа» (сейчас это Техколледж им. Поташова) поступил в КГТУ (КАИ) им. Туполева. Дипломированным инженером-робототехником прибыл Алмас Гильманов весной 1999 года на прессово-рамный завод, где оказался продолжателем трудовой династии. Заводская центральная лаборатория промэлектроники стала для него поистине творческой лабораторией и точкой роста: не прошло и года, как он возглавил это подразделение. Под его руководством и при непосредственном участии электронщики ПРЗ осуществили немало важных проектов, реанимируя старый роботопарк, запуская линию «Дюрр», адаптируя к заводским условиям современные технологии уже XXI века.

В 2010 году труд Алмаса Гильманова был отмечен знаком отличия «За заслуги перед городом Набережные Челны». Он женат, в семье растёт дочь, которая тоже увлекается программированием.

Новый главный инженер ПРЗ — человек с разнообразными интересами. Он увлекается военно-спортивным ориентированием, театром, самостоятельно изучает китайский язык.

НОВОСТИ

«КАМАЗ» попал в топ-3 любимых компаний

Жители Татарстана назвали «КАМАЗ» одним из самых любимых предприятий. Об этом говорят результаты исследования, проведённого аналитическим агентством «ПромРейтинг». Автогигант занял вторую строчку рейтинга, отражающего степень лояльности общества к компаниям республики.

В тройку лучших предприятий РТ также вошли «ТАНЕКО» и «Эссен». В топ-10 «КАМАЗ» опередил такие компании как «Судостроительное предприятие им. Горького», НГДУ «Елховнефть», «Нижекамскнефтехим», «Казаньоргсинтез», ТАИФ-НК, Sollers-Елабуга и Naier. Показатели рейтинга служат своеобразным индикатором медиаэффективности и качества работы компаний в публичном пространстве.

Под лояльностью к предприятию специалисты агентства понимают отношение жителей республики к «позитивной известности» компании, а также желание взаимодействовать с ней. Индекс лояльности рассчитывался на основе публикаций в прессе за третий квартал 2019 года, а также комментариев читателей электронных СМИ и пользователей соцсетей, сообщений в мессенджерах за аналогичный период.

Онлайн-опрос был проведён в десяти наиболее крупных городах Татарстана, где сосредоточены промпредприятия. Вопросы анкеты касались таких направлений как соцпакет, условия и оплата труда, экологичность предприятия, вклад в развитие инфраструктуры территорий, социальная нагрузка, значимость для города, республики и страны в целом.

МАСТЕРСКАЯ

Всё в его руках

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На воротничке фирменной куртки Алексея Деревенских гордо сияет золотом значок «Мастер своего дела». Молодой руководитель, представляющий ремонтную службу завода запасных частей и компонентов, стал победителем камазовского конкурса профмастерства. На 33ЧИК он трудится всего четыре года.



От работы участка, который возглавляет Алексей Деревенских, во многом зависит выполнение плановых показателей завода

Алексей любит повторять: «Всё в наших руках». Он верит в тезис, который был основательно потрепан за последние два десятка лет. А ещё признаётся: ему повезло — на «КАМАЗе» попал в хорошие руки.

Студенту КФУ Алексею Деревенских будущее рисовалось ясным и светлым — закончить вуз, устроиться на работу, получать новые знания, бодро шагать по карьерной лестнице. Но в начале этого пути получилась пробуксовка: в 2015 году после получения диплома инженера по машиностроению он долго не мог найти работу. На предприятиях собеседование начиналось с вопроса об опыте работы. Инженерного стажа не было, в активе только подработки на каникулах. Когда один из друзей Алексея обмолвился, что на 33ЧИК есть вакансии мастера, ухватился за информацию и буквально на следующий день пришёл знакомиться со своим будущим руководителем. Начальник цеха общезаводских систем и транспортно-складских операций 33ЧИК Анатолий Волков опытным глазом оценил кандидата — фигура спортивная, подтянутая, парень толковый, остальное приложится. И в выборе не ошибся:

— Алексей мне как сын. Человек он надёжный, так что за доставку заготовок и комплектующих на заводе можно не волноваться. Магистратуру с красным дипломом закончил. Разбирается в механизме работы погрузчика, хорошо знает компьютерные программы, порядок на участке ремонта напольного транспорта навёл — теперь он эталонный.

Участок и впрямь образцовый. В двух инструментальных шкафах всё разложено по 5С, ведь во время ремонта каждая секунда на счету. Оборудование почищено, покрашено. Теперь на очереди аккумуляторная.

— Трудно сначала на «КАМАЗе» было, — признаётся молодой мастер. — Непонятной казалась система ПСК, не сразу нашёл общий язык с бригадой. Учителя мои — начальник цеха Анатолий Николаевич Волков и его заместитель по транспорту Александр Александрович Прокопьев подсказали: понять надо каждого человека, выяснить, кто чем живёт, кто что умеет. Без этого работу не построишь. Правы

оказались наставники. Как поговорил с каждым водителем, слесарем, аккумуляторщиком, дело пошло. Теперь могу точно сказать: на нашем участке трудятся самые опытные и отзывчивые работники.

Дальше Алексей начал искать пути использования ПСК. После обучения попробовал применить свои идеи, сделал первый проект. Поначалу дело шло со скрипом, но потом, когда понял систему взаимодействия подразделений завода, вошёл во вкус. Один из проектов направлен на оптимизацию затрат на ремонт напольного транспорта. В нём мастер предложил некоторые зап-

части для погрузчиков изготавливать на заводе. Экономический эффект получился небольшим, зато выиграли во времени восстановления напольного транспорта. Чем быстрее погрузчик выйдет в «рейс», тем меньше вероятность простоев в подразделениях.

— Было время, когда на совещаниях руководители цехов невыполнение плана списывали на плохую работу транспорта, мол, станки стояли потому, что заготовки вовремя не подвезли, — вспоминает Алексей. — Пришлось проконтролировать выполнение плана подачи автотранспорта, а заодно и с мастерами познакомиться.

Вместе с этим вопросом решал и другие. Вскоре Деревенских из зампреда Совета мастеров завода дорос до руководителя этой общественной организации. Перед конкурсом профмастерства на 33ЧИК собрали команду, и она, судя по победе в брейн-ринге, оказалась самой информированной.

Сейчас у Алексея четыре диплома призёра конкурса «Лидер ПСК». Самый дорогой — за второе место в номинации «Лучший руководитель младшего звена управления» на финальном этапе — состоялся в декабре прошлого года. Верит, что будет и диплом победителя, и своих амбиций не скрывает.

К производственным успехам подтянулись и спортивные: молодой человек сам занимается армрестлингом, и других заводчан увлекает идеями создания дружины атлетов. Алексею нравится насыщенная событиями жизнь, требующая поиска новых решений каждый день. Он не будет пенять на недостаток времени, если надо, и резерв отыщет, и в проблеме разберётся, и схему повышения эффективности начертит. Всё в руках мастера.



Образцовый порядок хранения инструмента экономит время при ремонте



Скоро погрузчик будет в строю

О ГЛАВНОМ

С днём рождения, «КАМАЗ»!

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ

Этот великий день наступил сегодня. Магия «золотой» даты уже больше года волнует, притягивает, заставляет виртуальную машину времени совершать экскурсии в прошлое, соотносить его с настоящим, пытаться заглянуть в будущее.

Как был вынут первый ковш земли экскаваторщиком Михаилом Носковым, давший старт строительству автогиганта 50 лет назад, сегодняшнему поколению рассказывают хроника, фотографии. Их сделал в тот исторический день фотокорреспондент Камиль Ситдилов, один из «зубров» челнинской журналистики, неумолимый фотограф-хроникёр. Увы, сегодня Камилля Махмировича, как и Михаила Тимофеевича Носкова, уже нет в живых.

Стодами реальные факты имеют свойство обрастать легендами и мифами. Однако нам повезло. Одним из немногих очевидцев того знаменательного события 13 декабря 1969 года стал новоиспечённый собкор газеты «Советская Татария» Наиль Галиуллин — будущий камазовец, человек, которому позже суждено было занимать руководящие посты в парткоме, профкоме «КАМАЗа», до 2002 года возглавлять камазовский центр по связям с общественностью. Накануне праздника мы попросили Наиля Фатыховича... помолодеть на полвека и мысленно перенестись на место «первого ковша».

— Будучи молодым сотрудником республиканской газеты (шёл второй месяц моей жизни в Челнах), я ещё был не настолько



Так начиналась великая стройка



День был хмурым, а настроение — отличным. Третий слева — экскаваторщик Михаил Носков

опытным, чтобы иметь налаженные каналы связи (со связью вообще тогда было очень сложно), и тем более транспорт, — рассказал он. — О предстоящем 13 декабря событии узнал совершенно случайно. На попутке добрался до предполагаемого места. Зима была малоснежной, земля — мёрзлой, на стройплощадке,

где собралась техника и очень немного людей, хвояничал ветер. Определить точно, где именно Михаил Носков на своём экскаваторе «Пионерский» вынул тот самый первый ковш земли, сегодня вряд ли возможно. Очень приблизительно — в районе Орловского кольца, пересечения первой автодороги и Мензелинского трак-



Наиль Галиуллин — очевидец событий полувековой давности

та. Из сегодняшней инфраструктуры, пожалуй, ближе всего к этому месту здание камазовского автоцентра.

Всё было очень обыкновенно, очень буднично, никакого пафоса, митингов. Не было никого из «отцов города», не было и руководителя «Камгэсэнергостроя» Аркадия Владимировича Эгенбурга. Серый-серый день, поздний рассвет. Ревели моторы бульдозеров, экскаваторов. Благодаря снимкам Камилля Ситдилова, ставшим уникальными, мы сегодня имеем представление о том, как это было. Впрочем, мы с ним тогда почти не были ещё знакомы и не очень, наверное, понимали, что становимся участниками исторического события. В газету я передал по телефону крохотную записку.

Впоследствии само Время превратило этот день в символический, с него начался отсчёт жизни великой стройки. И лишь теперь, полвека спустя, я понимаю: то, что мы тогда оказались на этом месте «здесь и сейчас», у истоков «КАМАЗа», было действительно счастьем, посланным нам судьбой.

дополнительные точки, откуда в камеру должна подаваться дробь, оборудовали их склизями. Также был изменён угол поворота гофрированных шлангов, по которым поступает дробь. Результат оказался более чем положительным: турбины теперь загружены равномерно, отливки очищаются с первого раза, а расход дробы уменьшился. Кроме того, сократились износ оборудования, потребление электроэнергии и временные потери», — сообщил Рашид Хаертдинов.

Всего было реконструировано семь дробемётных камер, каждая из которых теперь потребляет на две тонны дробы меньше. Время чистки отливок при каждой загрузке сократилось на 45 минут. Экономический эффект, полученный с мая по октябрь 2019 года, составил 6,59 млн рублей.

НОВОСТИ

Ключи к сотрудничеству

В Краснодаре состоялась торжественная передача в лизинг от производителя 80 седельных тягачей КАМАЗ-5490 NEO. Ключи из рук в руки генеральному директору Группы компаний «КРАФТЕР» Борису Правилу передал генеральный директор «КАМАЗ-ЛИЗИНГА» Андрей Гладков.

Техника передана на условиях от «КАМАЗ-ЛИЗИНГА», применяемых к корпоративным клиентам и разработанных специально для реализации намерений о многолетнем партнёрстве.

В рамках мероприятия стороны



ГК «КРАФТЕР» отдаёт предпочтение КАМАЗам

подписали дополнительное трёхстороннее соглашение о поставке следующих 300 автомобилей КАМАЗ в лизинг в 2020 году, а также объявили о дальнейшем масштабном развитии партнёрства в связи с реализацией ГК «КРАФТЕР» планов по увеличению доли на рынке грузовых автоперевозок РФ. Подробности стороны объявят в начале 2020 года.

Новый клиент — один из лидеров российского рынка транспортно-экспедиторских услуг. «КРАФТЕР» выполняет ежедневно более тысячи рейсов. Одно из стратегических направлений транспортной компании — масштабное наращивание собственного автопарка для обеспечения оперативности, гибкости и надёжности услуг.

Машинки в руки

На «КАМАЗе» прошёл заключительный этап конкурса профориентационных проектов.

В этом году заявки на участие подали 30 образовательных организаций, из них 22 проекта из детских садов. Педагоги и родители уверены: интерес к технике надо воспитывать с самого раннего возраста. В финал прошли шесть проектов, направленных на профессиональную ориентацию школьников, учащихся колледжей и студентов.

При обсуждении конкурсную комиссию интересовали возможности тиражирования идей и перспективы развития сотрудничества с «КАМАЗом». Одобрение и финансовую поддержку получили пять проектов. Подробности — в одном из следующих номеров газеты.



Стальная дробь используется для очистки отливок, прошедших термообработку



После стального душа детали чистые и подготовленные к окраске

ТЕРРИТОРИЯ БЕРЕЖЛИВОСТИ

Под стальной душ — только раз

Татьяна ИВАНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

На производстве чугунного литья реализован проект по повышению эффективности работы очистного оборудования литейного цеха № 4. Модернизация оборудования абразивной системы помогла сэкономить литейному заводу только за полгода более 6,5 млн рублей.

ЛЦ-4 — самый крупный цех не только на заводе, но, пожалуй, на всём «КАМАЗе»: его площадь равна 9,5 гектара. Сюда, перед тем как поступить на склад готовых изделий, приходят все отливки. Если на какой-то из линий происходит сбой, в работу включается цех ремонта оборудования № 7. Замначальника ЦРО-7 Рашид Хаертдинов от и до знает все 127 единиц оборудования на вверенной территории. Кайдзен-предложения и проекты его бригады сыплются как

из рога изобилия. Одно из последних — по повышению эффективности очистного оборудования.

Отливки, вышедшие из печи, проходят через дробемётные камеры. Принцип очистки тот же, что и при пескоструйной обработке, только вместо песка — стальная дробь. При таком обстреле убивают двух зайцев: отливки очищаются от окалины и приобретают шероховатую поверхность — а это необходимое условие для качественной окраски.

Проблема состояла в том, что пропускать отливки через стальную душ приходилось по два-три раза — после первой обработки они были недостаточно чистыми. Как выяснилось, металлическая дробь внутри камер распределялась неравномерно, часть турбин работала вхолостую.

«Мы досконально изучили конструкцию оборудования, подняли всю документацию к нему и сошлись на мнении, что бункер необходимо реконструировать. Определили

С МЕСТА СОБЫТИЯ

Мы поймём, что такое «КАМАЗ»

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото:Виталий ЗУДИН

На старт юбилейных торжеств 5 декабря получили приглашение самые главные романтики и энтузиасты великой стройки. Они были мечтателями — и организаторы в этот вечер постарались, чтобы 800-местный Органный зал прочувствовал: сбылось всё! И даже больше, чем мечталось.

Тональность задана



Сделать памятный снимок в одной из фотозон участники праздничного вечера стремились и с друзьями, и поодиночке



Иван Костин — четвёртый по счёту генеральный директор «КАМАЗа», Гулуза Иманова — в недавнем прошлом ЗГД по экономике и финансам, экс-директор литейного завода Владимир Абрамов на фоне героев «Дакара» — как много общего в их биографиях!



Альфия Когогина: «Для нас «КАМАЗ» — это любовь и судьба»

В автомобилях это «сбытие мечты» было представлено уже на подступах к зданию. А само начало вечера создавало ощущение «приложения дополненной реальности»: под звуки символической свиродовской «Тройки», под кадры с узнаваемыми лицами рабочих и руководителей из прошлого с экрана в формате 3D «выезжал» макет кабины тоже очень узнаваемого нашего нового КАМАЗа-54901 — с новым двигателем в 550 лошадиных сил.

Цикл больших мероприятий-посвящений открыл, поздравив всех, Президент РТ Рустам Минниханов:

— 50 лет — прекрасный повод воздать должное прошлому, оценить настоящее и заложить перспективы на будущее! Достоинство, с полным обновлением производства, встречает «КАМАЗ» свой юбилей.

Аплодисментами встретил зал сообщение главы республики:

— Принято решение наградить первого генерального директора Льва Борисовича Васильева высшей наградой РТ — орденом «За заслуги перед Республикой Татарстан».

Точно такой же орден Указом Президента РТ за особо выдающиеся заслуги в развитии отечественного машиностроения и большой вклад в экономику республики вручен и коллективу «КАМАЗа». Награду и знамя ордена Рустам Минниханов вручил генеральному директору «КАМАЗа» Сергею Когогину, вместе с которым на сцену поднялись председатель



Медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» 1-й степени отмечен труд первого заместителя генерального директора — исполнительного директора ПАО «КАМАЗ» Юрия Герасимова



Как много читалось в образах Вали абы, прошедшего войну, и Магинур апа, которые приняли на постой незнакомого русского паренька, прибывшего по комсомольской путёвке!

«КАМАЗ» на пять с плюсом выполняет все задачи, которые стоят перед ним. Пусть же и следующие 50 лет «КАМАЗ» и город сопровождает счастливая судьба!

«Адрес подвига, адрес весны»



Рабочий день Раиса Беляева окончен, но как отказать юной маме, строительнице будущего, и её трёхмесячному продолжению, в решении жилищного вопроса? Фиксируй, корреспондент, факт для истории!

Беляевым! И вновь «дополненной реальностью» звучали прямо из зала выступления «начальника УВД полковника Хаустова», представителей торговли, быта, органично влетали в канву выступления казанских артистов, ансамбля «Бисеринки», кадры телехроники, фрагменты радиопередач. Яркое прозвучало слово с конвейера первого КАМАЗа, который на этот раз был представлен как «сияющий, краснолобый, девятилетний малец». Особенно были растроганы ветераны. Зал рукоплескал и главным приглашённым звёздам — прекрасной половине хора Турецкого, арт-группе Soprano.

«Ты пойми, что такое КАМАЗ» — песня, написанная Юрием Визбором в далёком 1971-м, которую пели (как могли) всем залом, прозвучала в заключение поистине гимном «КАМАЗа».

профкома «КАМАЗа» Александр Васильев и молодёжный лидер Дмитрий Ульдяков.

От имени российского парламента поздравила камазовцев «с полувековым юбилеем Всесоюзной ударной комсомольской стройки» депутат Госдумы РФ Альфия Когогина:

— Сюда ехали лучшие представители молодёжи, интеллигенции, рабочих, они мечтали построить завод и город, в котором даже сама жизнь будет другой. «КАМАЗ» сплотил тогда все слои общества, все национальности жили и работали одной семьёй, это был котёл, в котором готовился особый сплав качеств советского общества. Этот особый тип патриотизма уберёт Челны в лихие 90-е, сохранил наш «КАМАЗ» для города, республики, для всей страны. Спасибо вам, уважаемые ветераны, за ваш мирный подвиг. Ваши дети и внуки, модернизируя производство, идут дальше. Для нас «КАМАЗ» — это любовь и судьба.

Мэр города Наиль Магдеев, побывавший в НТЦ и познакомившийся с новыми разработками, признался, что сегодня «ещё раз влюбился в камазовцев и в «КАМАЗ»:

— Новое поколение камазовцев работает на социальное благо, «КАМАЗ» на пять с плюсом выполняет все задачи, которые стоят перед ним. Пусть же и следующие 50 лет «КАМАЗ» и город сопровождает счастливая судьба!

На смену официальной части юбилея пришла художественная, литературно-музыкальная. Режиссёр Софья Федёкина, автор сценария и руководитель проекта Ирина Каримова построили композицию «КАМАЗ» — история сильных людей на самых трогательных артефактах, взяв за основу письма первопроходцев родным. Камазовские артисты погрузили зал в эпоху полувековой данности.

Как узнаваема была атмосфера «делового понедельника» (молодой журналист попал на заседание штаба стройки), проводившегося первым секретарём горкома партии Р.К.



Салют, юбилей! Все вместе мы споём, «что такое «КАМАЗ»!

А в финале композиции участником действия стал и сам генеральный директор Сергей Когогин, тоже зачитавший своё «письмо потомкам»:

— 17 лет назад я сделал выбор... Возможно, главный в моей жизни. Когда мне трудно, я вспоминаю людей, которые пришли на «КАМАЗ» первыми. Лучшие приезжали сюда, чтобы заложить тот крепкий фундамент настоящих, человеческих отношений и будущих свершений. Не было и нет на «КАМАЗе» равнодушных людей. Как и первостроители, мы дни и ночи работали, чтобы сегодня, в 50-летний юбилей, сказать вам: мы не только сохранили, но и приумножили сделанное вами! Перед тем, как выйти на эту сцену, я посмотрел в производственную сводку. На эту минуту с конвейера сошло уже 2 млн 310 тыс. 999 автомобилей! В этой цифре есть вклад каждого из нас! И сегодняшний день войдёт в историю, и останется в памяти, не только как юбилей, но и как время больших свершений и начала новой эпохи «КАМАЗа». Для этого у нас есть всё: 50-летний опыт, передовое оборудование и современные технологии. Но самое главное — есть коллектив, благодаря которому «КАМАЗ» по праву считается лидером российского грузового автомобилестроения и находится на одной ступени с лучшими мировыми автопроизводителями. Я безмерно горд вместе с вами быть частью этой летописи.



«Чтобы «КАМАЗ» гремел, город развивался»

Пожелав «легендарному «КАМАЗу» дальнейшего развития во благо Татарстана и всей России», Рустам Минниханов вручил камазовцам государственные награды. Медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» 1-й степени отмечен труд первого заместителя генерального директора — исполнительного директора ПАО «КАМАЗ» Юрия Герасимова. Почётное звание «Заслуженный изобретатель РФ» присвоено слесарю-ремонтнику литейного завода Виктору Горелову. Заслуженными машиностроителями РФ стали слесари Насима Валиахметова (АвЗ), Равиль Мубаракзянов (ПРЗ), наладчик станков с ЧПУ ЗЗЧК Владимир Петров. Плавильщику ЛЗ Фариту Мустафину присвоено почётное звание «Заслуженный металлург РФ». Татарстанской медали «За доблестный труд» удостоены токари Фарваз Галимов (кузнечный завод) и Иван Мулендеев (РИЗ), замглавного инженера ПРЗ Расуль Гарипов, консультант ГД АО «ВТК КАМАЗ» Вячеслав Новиков. Шестерым работникам присуждено почётное звание «Заслуженный машиностроитель РТ»: Николаю Аверьянову (ЛЦ), Фариту Булатову (ТФК), Юрию Ермазову и Евлампии Туманову (ЗД), Анатолию Карпову (НТЦ), Алберту Файзуллину (АвЗ). Директор департамента финансов Ирина Лебедева поощрена благодарственным письмом Президента РТ.



Зал рукоплескал главным приглашённым звёздам — арт-группе Soprano

МИНИ-ИНТЕРВЬЮ

Всё для тебя, родной

Главное внимание — участникам событий, ветеранам, руководителям, на чью долю выпали первые годы строительства и освоения камазовских мощностей. Все они заслуженные люди, орденосцы.



Клара Георгиевна Тригубенко, первый партнёр «КАМАЗа»:

— У партработников роль была тогда не идеологическая, а организационная. Без этого, уверена, была бы абсолютная анархия. Главной нашей задачей стало формирование коллектива, особенно — подбор инженерно-технических работников.

Виктор Вениаминович Геркен, с 1970 года — главный инженер, затем начальник управления капстроительства жилых и культурно-бытовых объектов ПО «КАМАЗ»:

— Добавлю: звонок первого секретаря Татарского обкома КПСС (Табеев, Мусин, Усманов, Шаймиев) союзному министру был строцентным решением вопроса. Сегодня мы счастливы увидеть всех, с кем создавали город, завод, впервые в стране массу автоцентров. Всё было интересно, памятен каждый день. Почти четыре пятилетки по жилищному строительству работали по особому разрешению без утверждённых смет. До «КАМАЗа» самое большое в стране удорожание смет было на строительстве атомных электростанций — 140 миллионов рублей, и нам говорили, что, наверно, «всех посадят», потому что у нас было под 300 миллионов. Но в итоге всё это смогли утвердить!

Мирослав Цезарович Марковский, с 1971 года — руководитель технологической службы «КАМАЗа», генеральный директор фирмы «КАМАЗпроект», тоже на вечере с супругой Ниной Константиновной:

— Мы в отличном настроении, вспоминаются прекрасные годы. Мир не знал таких строек — это было под силу только нашим людям, нашим специалистам. Я особо хочу подчеркнуть, что «КАМАЗ» спроектирован и построен на перспективное развитие, фундаментальные решения, заложенные при его строительстве, уникальное оборудование стали базой, и сейчас актуальны для создания нового поколения автомобилей и двигателей.



Рамиль Абдреевич Азаматов, с 1970 — начальник КБ подвесок, в 1986–1995 гг. — второй главный конструктор «КАМАЗа»:

— Есть такая притча. Строили стену трое. Господь спросил у каждого, чем он занят. Один ответил: «Видишь, камни таскаю», второй: «Зарабатываю на хлеб себе и семье». Третий сказал: «А я строю храм». Понравилось это Богу, и вдохнул он в него новые силы. Вот этот храм для нас — «КАМАЗ». Он состоялся, и наступил этот юбилей потому, что вера вдохнула в нас эти силы: мы верили, что сможем, выдержим все трудности. А ещё скажу, что дорогу к этому храму нам указали... не только Господь, но и комсомол, и партия!

Виктор Васильевич Горелов, слесарь-ремонтник 6 разряда литейного завода:

— Сегодня у меня прекрасное бодрое настроение, Президент Татарстана вручил мне очень редкую награду — самую, наверно, лучшую для тех, кто занимается изобретательством, рационализаторством — «Заслуженный изобретатель РФ». Это было для меня несколько неожиданно и очень приятно. Всех — с праздником! Из 50 камазовских лет лично мои — 44 года. Почти каждый из них памятен каким-либо техническим решением, я рад, что удалось сделать немало хорошего. И, пока работаю, надеюсь, ещё что-нибудь придумаю!



ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

У нас праздник, у Сбербанка — подарки

5 декабря на юбилейном праздновании 50-летия «КАМАЗа» Сбербанк вручил ветеранам-камазовцам подарочные сертификаты.

В качестве поздравления для работающих сотрудников разработаны индивидуальные продукты экосистемы Сбербанка — удобного сервиса для жизни и бизнеса:

- СберМобайл со скидкой 15%. Промокод в любом отделении Сбербанка: 8001244155 — для зарплатных клиентов, 8001414256 — для всех остальных.
- Доставка еды Delivery Club со скидкой 35% на первый заказ. Информация о возможности промокода будет доведена дополнительно.
- Онлайн-кинотеатр ОККО с подпиской за 1 рубль в первый месяц и скидкой 50% за второй месяц подключения. Промокод можно получить в любом отделении Сбербанка.

ЭХО ПРАЗДНИКА

Юбилей в семейном кругу

Татьяна ИВАНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Коллективы заводов в эти дни отмечают 50-летие с начала строительства «КАМАЗа». Дизелисты в обеденный перерыв 11 декабря собрались в зале «Прогресс».

Праздничный концерт открыло стихотворение «Вперёд, КАМАЗ» слесаря механосборочных работ Азата Чинаева в исполнении автора. Затем на большом экране под лёгкой рукой мастера песочной анимации ожили страницы истории автогиганта и завода двигателей.

Сергей Владимирович сообщил, что рад встречать юбилей в большой и дружной семье камазовцев-ди-



Шоу песочной анимации отразило историю «КАМАЗа» и завода двигателей

зелестроителей: «Семья живёт, только если в ней появляется ребёнок. У нас есть дети: новый двигатель, новый автомобиль. И в дальнейшем нас обязательно ждёт успех. Желаю, чтобы и следующие 50 лет мы с вами отметили вместе». Хаким Халиуллович пожелал всем дизелистам и

их близким крепкого здоровья, благополучия и долголетия: «Нашему КАМАЗу, заводу — развития. Новых вершин и новых побед!»

Руководители вручили медали, почётные грамоты и благодарственные письма 10 лучшим сотрудникам. В том числе замначальника цеха 327 Юрию Дьякову при-

своено звание «Почётный машиностроитель» Минпромторга РФ, а слесарь-ремонтник Александр Савин награждён медалью «За доблестный труд» Союза машиностроителей России. Всего же более 100 работников получили грамоты и благодарность от завода двигателей.

Концерт продолжился выступлениями вокалистов и хореографических коллективов города.

Ещё четверым дизелистам вручат заслуженные награды на сегодняшнем митинге по случаю юбилея автогиганта. Наладчику КИПиА Виталию Шубину, слесарю-ремонтнику Рафаэлю Зайнутдинову и слесарю по ремонту автомобилей Ануру Киямову будет присвоено почётное звание заслуженного машиностроителя РФ. Медалью «Трудовая доблесть» Минпромторга РФ будет награждён наладчик автоматических линий и агрегатных станков Юрий Ушаков.

Неслучайная встреча

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

На праздник, посвящённый 50-летию «КАМАЗа», прессоворамщики пригласили ветеранов завода.

Поздравляя с юбилеем, директор завода Виктор Мраков и председатель профкома Рашит Харрасов от души желали коллегам успехов и новых свершений. Каждый из них трудится на заводе не один десяток лет и знает, как стремительно в последние годы меняется производство.

Под аплодисменты коллектива выходили на сцену заводчане, чей созидательный труд был отмечен высокими наградами. Звания «Почётный машиностроитель Минпромторга РФ» удостоены клепальщик цеха сборки рам Нурхат Валиуллин и электромонтёр по ремонту и обслуживанию электрооборудования цеха ремонта подъёмно-транспортного оборудования Владимир Титов. Почётной грамотой Минпромторга РФ был награждён начальник цеха окраски № 2 Рамил Ибрагимов.



Артисты могут окунуть зрителей даже в пучину камской волны

В этот день на ПРЗ слова благодарности говорили и людям, многие годы стоявшим у руля предприятия. Они тоже, как водится, в долгу не остались. Валерий Вакулевич свои раздумья воплотил в поэтические строки. Гамиль Зарипов уверен: «Коллектив по-прежнему силён в освоении новой продукции, а ПРЗ остаётся самым технологичным заводом «КАМАЗа». А Александр Рыбаков, ещё недавно выходивший на сцену в качестве директора, отметил: «Завод очень сильно поменялся в последние годы. Но это не финиш — скоро появится новое производство рам, экономичное, автоматизированное. Это заслуга всех сидящих в зале. Спасибо вам!»

Артисты порадовали зрителей театрализованной постановкой: в ней был и чёлн, плывущий по волнам, и стройка с несущейся над Камой песней, и наказ молодому поколению хранить традиции и гордиться заводской маркой.



Лучшие работники получили заслуженные награды

НАША С ТОБОЙ БИОГРАФИЯ

О чём мечтают первопроходцы

Татьяна ИВАНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Ветераны завода двигателей собрались 4 декабря, чтобы отметить 44-й день рождения своего детища — первого камского двигателя. V8 востребован до сих пор — скоро счёт выпущенных моторов перевалит за три миллиона.

Праздничный вечер по традиции начался в музее Техколледжа им. В.Д. Поташова и продолжился в актовом зале — концертом творческих коллективов учащихся и заводчан. Первым ветеранов поздравил замдиректора по персоналу и председатель клуба первопроходцев Владимир Естунин. Он сообщил, что весной следующего года будет собран трёхмиллионный двигатель V8. До круглой цифры осталось выпустить около 10 тысяч моторов. «Желаю нам в таком же составе от-

метить и 50-летие первого двигателя», — заключил он. Председатель профкома завода Хаким Мингалимов отметил, что камазовский двигатель и сегодня держит марку благодаря вкладу ветеранов: их разработкам, умениям, передаче опыта новым поколениям.

Взяли слово и сами виновники торжества. Перед выпуском двигателя предстояло провести огромную работу по подаче тепла и электроэнергии в корпус, рассказал Валерий Бажуков, работав-



Современные лаборатории Техколледжа произвели большое впечатление на ветеранов завода

ший электромонтёром электросилового цеха. И энергетики успешно с этой задачей справились. За два года до начала производства двигателей была запущена первая подстанция. 4 декабря 1975 года ему запомнилось настроение праздника. Тем более, повод был двойной — следом

шёл День Конституции СССР. Бывший замначальника цеха Абакар Гаджимахмудов поделился воспоминаниями, что в день сборки первого мотора слесарям помогали технологи: «Начали с утра и управились к началу митинга, который проходил после обеда. Работали на временном конвейере или,



Клуб первопроходцев ежегодно собирается в день выпуска первого двигателя

как мы тогда говорили, «на поляне», а постоянный был запущен только через полгода. Всего с него успели сойти порядка 10 тысяч двигателей. Потом уже собирали и по 18 тысяч в месяц».

Завершился вечер экскурсией в слесарно-механическую мастерскую и лабораторию техобслуживания и ремонта автомобилей. Гости

с удовольствием узнавали «родной запах» дизельной техники в кабинетах, рассматривали учебные станки и мечтали: «Вот бы сейчас на свой участок: посверлить, поточить!» И, конечно, каждому хотелось разглядеть поближе и прикоснуться к новому рядному Р6 — новому достижению на пути, начатому ими 44 года назад.

16+

ВЕСТИ
КАМАЗА

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.

Газета зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан). Рег. ПИ №18-00525 от 10.03.2011 г. Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗ».

Главный редактор: П. Г. МИХНО e-mail: Mihno@kamaz.ru Зам. главного редактора: Е. Н. ШЕЯНОВА e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель и издатель: публичное акционерное общество «КАМАЗ». Адрес: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2. Редакция «ВК»: 45-21-14, 45-21-95, 6-87-06, 37-31-99, 6-87-16. Пресс-служба «КАМАЗа»: 45-21-95. Факс: 45-29-36. Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лого» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альтиевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.