



ВЕСТИ КАМАЗА

ХЕЛЛЕР, АЙХЕЛИН
И ТРУМПФ УХОДЯТ
НА ПРОФОСМОТР

3

ЧУДО-ПОРОШОК
ПРОТИВ КОРРОЗИИ

4

ОНИ 100, МЫ 50,
ВМЕСТЕ — 13.
ПЛОДЫ СОТРУДНИЧЕСТВА
«КАМАЗА» И CUMMINS

2

ЗАЧЕМ ТУРИСТАМ ТАМАДА, ВОЛЫНКА И ДАЛ?



ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ТРАДИЦИОННЫЙ
ТУРСЛЁТ ПРЕВРАТИЛСЯ В ФЕСТИВАЛЬ
ТУРИЗМА, КУЛЬТУРЫ И СПОРТА

7

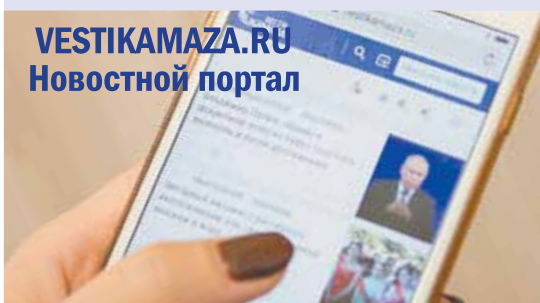
По вопросам
размещения
рекламы

ЗВОНИТЕ:
+7 (8552) 37-30-60

ПИШИТЕ:
ORLOVAEA@KAMAZ.RU

Самые популярные материалы недели:

VESTIKAMAZA.RU
Новостной портал



- Бывшая сотрудница «КАМАЗа», воспитывающая шестерых сыновей, удостоена медали «Материнская слава»
- На Каме возле Челнов поселились русалки
- Романтика: в гендирекцию «КАМАЗа» пришёл дембель с букетом роз

БЕЗ ЯЗЫКОВОГО БАРЬЕРА



Студенты из Узбекистана готовы
получить двойные дипломы

3

ЦВЕТ НЕ ИМЕЕТ ЗНАЧЕНИЯ



Главное на Сабантуе — песня

6

КАК НИКИТКИН С КУЗНЕЦОВЫМ
«КАМАЗ» ПРОДВИГАЛИ



И другая постановка
«Недели театра»

8

ФОТОФАКТ

Скоро новоселье

На одном из пролётов прессово-рамного завода идут строительные работы: здесь будет возведено помещение для лаборатории аналитических исследований материалов.

В рамках реализации проекта «Реинжиниринг автопроизводства» материальная база лаборатории расширяется и обновляется: работники этого подразделения уже освоили обращение с шестью новыми приборами. Ожидается поступление ещё 24-х. Поскольку помещение должно соответствовать особым требованиям и стандартам, для него заливается отдельный фундамент. От точности измерений зависит качество продукции завода.



НОВОСТИ

Поднять сервис

«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» предлагает выгодный финансовый продукт для официальных дилеров «КАМАЗа» — «Лизинг оборудования для сервисных центров», который расширяет возможности товаропроводящей и сервисной сети автогиганта по ремонту автотехники.

По условиям предложения срок лизинга на сервисное обслуживание может достигать пяти лет, минимальный авансовый платёж составляет 20%, срок рассмотрения заявки — один час, а окончательное решение клиент получает в течение трёх рабочих дней. Главное преимущество продукта — возможность для предприятий модернизировать свои производственные фонды без значительных единовременных вложений и повысить уровень соответствия требованиям, предъявляемым «КАМАЗом» к своим дилерским центрам.

На связи

В этом году call-центр Лизинговой компании «КАМАЗ» отмечает 10-летие.

Его операторы дают первичную консультацию, соединяют со специалистами согласно профилю вопроса, информируют о программах и спецпредложениях, помогают в подборе техники. По телефонам (8552) 45-27-32, 45-27-33 вам расскажут обо всех действующих акциях, программах и спецпредложениях, а также новинках и изменениях «КАМАЗ-ЛИЗИНГа». Задать вопрос можно также на сайте www.kamazleasing.ru.

Лови бонус

Лизинговая компания «КАМАЗ» представляет новую акцию «Лови удачу!».

В рамках акционного предложения клиент получает бонус — 1000 литров топлива в подарок либо лизинговые каникулы на один месяц при покупке автотехники КАМАЗ в лизинг. Акция «Лови удачу!» ориентирована на представителей среднего и малого бизнеса, действует на всей территории Российской Федерации. Стать участником акции можно, оставив заявку на сайте компании или по телефонам операторов call-центра.

КОНТАКТЫ

Достичь невозможного

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Антон ЛИТВИНЕНКО, Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Совместное российско-американское предприятие «КАММИНЗ КАМА» пригласило партнёров, производителей техники, потребителей, поставщиков и дилеров на Технический день в ИТ-парк в честь 100-летия со дня основания компании Cummins Inc.



Участники Технического дня могли познакомиться и с двигателями Cummins, и с машинами, в которых они используются



Свой 100-летний юбилей компания по выпуску дизельных двигателей проводит в деловом формате. Именно на таких встречах и вырабатывается общая стратегия развития совместных проектов



Какая связь между Cummins и овощами? Мощные двигатели техники, которая используется на полях



В этом гоночном болиде тоже бьётся сердце Cummins

Уже на подходе к месту встречи всячески демонстрировался экологический курс Cummins. Выложенная зелёным цифра «100» выигрышно смотрелась на фоне рогаликов, батончиков и булок, пшеница для которых была выращена с помощью сельскохозяйственной техники, оснащённой двигателями именитого производителя. Компанию тракторам составили автобус, тяжёлые грузовики и даже гоночный болид команды «КАМАЗ-мастер». Тут же были представлены модели двигателей, детали и узлы, локализованные в процессе производства.

Интересы «КАМАЗа» и Cummins Inc. совпадают в области ресурсосберегающих технологий. Кроме того, крупнейшие мировые компании активно работают над внедрением самых актуальных продуктов.

— Cummins вместе со своими партнёрами успешно внедряет двигатель экологического класса «Евро-6». Есть решения и для гибридного транспорта, — заявил технический директор компании Джонатан Аткинсон. — Концепт «Евро-7», который по прогнозам войдёт в нашу жизнь в 2025 году, ставит новые задачи — добиться оптимального соотношения снижения выбросов и стоимости двигателя. Необходимо также уделять внимание вопросу рекуперации выбрасываемого с газами тепла и превращения его в полезную энергию.

Корпорация Cummins Inc., известная, прежде всего, разработками в области дизельных двигателей, делает уверенные шаги и в сфере электрификации силового агрегата. Осенью прошлого

года «КАМАЗ» и Cummins подписали меморандум о взаимопонимании при разработке электротрансмиссии для новой продуктовой линейки автомобилей. В рамках этого документа ведётся работа по созданию нового автобуса. Американская компания рассматривает два пути — высоковольтное решение 660 В и низковольтное 48 В. Сейчас идёт процесс согласования. Технологии должны быть самыми актуальными.

— Cummins — надёжный бизнес-партнёр с хорошими техническими решениями и ценовыми предложениями, — считает заместитель генерального директора «КАМАЗа» по развитию Ирек Гумеров.

В прошлом году крупнейший мировой бренд поставил на «КАМАЗ» порядка 10 тысяч двигателей из полутора миллионов общего объёма выпущенной продукции.

— Для нас важны не столько конкретные показатели, сколько перспективы сотрудничества, — подчеркнул на пресс-конференции вице-президент Cummins Inc. Алексей Устинов. — У «КАМАЗа» будет расти не только объём выпуска в России, эта компания имеет большой экспортный потенциал.

— В честь 100-летия мы решили бросить вызов невозможному и с политической, и с технической точки зрения, — заявил вице-президент Cummins Inc. Стивен Чапман. — Мы хотим задать высокую планку стандарту совместного российско-американского предприятия. Это очень важно для нашего мира.

Перед двумя крупнейшими компаниями вызовы стоят одинаковые. Один из них — переключение потребительского интереса с цены продукта на стоимость жизненного цикла. Ответ надо искать в области инженерных решений. Для этого и нужен Технический день.



На СП «КАММИНЗ КАМА», открытом 13 лет назад, сейчас трудится около 300 человек

СОТРУДНИЧЕСТВО

Курс — на Наманган

Татьяна ИВАНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Студенты из Узбекистана будут проходить практику на «КАМАЗе». В этом году 60 первокурсников, обучающихся по программе двойных дипломов, побывали на заводе двигателей, прессово-рамном и автомобильном заводах — пока в качестве экскурсантов.

На «движках» иностранные студенты с 1 по 4 июля посетили производства «Мотор», арматурно-сборочное и термогальваническое производства, а также музей «КАМАЗа». Ребята увидели, как обрабатываются детали для двигателя

Р6, проследили все этапы сборки силового агрегата, а также узнали, как проводятся испытания новых моторов.

Главный специалист по мехобработке валов и шестерён Дмитрий Курочкин продемонстрировал про-



цесс обработки коленчатого вала. «Языкового барьера у нас не возникло, все студенты владеют русским. В глазах у них я вижу интерес, они активно задавали

вопросы. Видно, что экскурсия пошла им на пользу, ребята пришли грамотные», — сообщил он.

У Набережночелнинского института КФУ есть филиал в узбекском городе Наманган. Этим летом наш институт впервые принял обучающихся по программе двойных дипломов. После обучения студенты получат два диплома, узбекский и российский, и смогут работать в сервисных центрах «КАМАЗа» у себя на родине.



А пока первокурсники приехали увидеть воочию производство узлов и агрегатов, с которыми им в дальнейшем предстоит иметь дело. На летнюю практику они ещё приедут после второго и третьего курсов, а четвёртый год обучения у них

Студент Яхё Махаммаджанов в будущем видит себя инженером в родном Намангане: «У нас основная специальность — сервис автомобилей. А специалистом сервиса нужно знать, как их собирают. Я считаю, что практика — самая важная часть обучения, поэтому очень рад возможности побывать на заводах «КАМАЗа»

пройдёт в нашем институте, — рассказал доцент института Алексей Павленко.

В прошлую пятницу гости также посетили НТЦ, а эту неделю они проводят в загородном лагере Елабуги, где для них организованы образовательные и спортивные мероприятия. Следующие две недели студенты будут слушать лекции преподавателей Набережночелнинского института КФУ.



Экскурсию по сборочным конвейерам провёл ведущий специалист по новым технологиям арматурно-сборочного производства Валерий Ильичёв

ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИРЕКТОРИЯ

Пора на профилактику

Текст и фото: Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Ремонтники «КАМАЗа» на низком старте — во время корпоративного отпуска у них появится возможность восстановить станки и линии, завязанные в технологической цепочке.

— Всего планируется отремонтировать 638 единиц технологического оборудования и 198 энергетического. Из них 30 особо важных работ по механике и 18 по энергетике, — сообщил директор инженерного центра — главный механик «КАМАЗа» Айрат Галеев. — За две недели нужно восстановить функциональность и технологическую точность оборудования, от которой во многом зависит качество выпускаемой продукции. Группы ремонтников будут работать на всех предприятиях компании.

На АвЗ планируется ремонт стрелки переключателя ГСК-1. Дизелисты хотят использовать производственную паузу для замены шарико-винтовой пары на

обрабатывающем центре «Хеллер». Другой важный объект — печь «Айхелин» в термогальваническом корпусе: в это устройство установят новые нагреватели и отремонтируют направляющие. Прессоворамщикам необходимо включить второе дыхание механизма перемещения лазерной головки на установке «Трумпф». Кузнецы готовятся к ремонту ковочного и клинового прессов. Самый большой объём запланирован на литейном заводе — там намерены привести в порядок 269 единиц оборудования. Это треть всего ремонтного списка «КАМАЗа».

В число особо важных работ по энергетике включены ревизия, чистка, продувка оборудования трансформа-



«От качества ремонтных работ зависит качество продукции «КАМАЗа», — уверен Айрат Галеев

торных подстанций, ревизия систем управления установок, ремонт задвижек, трубопроводов отопления.

Работы будут проходить с 15 по 28 июля. Чтобы уложиться в срок, необходимо обеспечить своевременную поставку материалов и комплектующих. Часть запасных частей будет изготовлена на РИЗе.

Принимать оборудование вместе с наладчиками будут мастера и заместители начальников цехов по технической части. Запуск станков автоматических линий намечен на 29 июля.



От завода гостям презентовали небольшие сувениры с корпоративной символикой. Блокноты и ручки пригодятся уже на следующий день

Справка

В 2018 году начался выпуск автомобилей КАМАЗ на производственных площадях UzAutoTrailer, расположенного в городе Джамбай Самаркандской области. На презентации первых собранных грузовиков сообщалось о разработке стратегии по организации дилерской и сервисной сети во всех регионах Узбекистана. В частности, ведётся работа по созданию автомобильного полигона и сервисного центра «КАМАЗа» в Ташкентской области.

АКЦИОНЕРНЫЙ КОММЕРЧЕСКИЙ ИПОТЕЧНЫЙ БАНК

КРЕДИТЫ ЛЕТОМ ЕЩЕ ДЕШЕВЛЕ!

от

10,4%

годовых

Успейте оформить!

Валюта кредита: рубли РФ. Процентная ставка по кредиту (годовая). Работникам корпоративных клиентов банка, бюджетной и энергетической сфер. При сумме кредита более 1 млн. руб. со страхованием жизни и здоровья: 1-7 лет - 10,4%, без страхования жизни и здоровья 1-7 лет - 13,4%. При сумме кредита менее 1 млн. руб. со страхованием жизни и здоровья: 1-5 лет - 11,4%, 6-7 лет - 12,4%, без страхования жизни и здоровья: 1-5 лет - 16,4%, 6-7 лет - 17,4%, возможно снижение процентной ставки на 1%, в случае если заемщик имеет хорошую или положительную кредитную историю в ПАО «АКИБАНК» или иных банках. Сумма кредита: от 50 тыс. руб. Максимальная сумма кредита: зависит от платежеспособности. Срок кредита (мес.): 12, 24, 36, 48, 60, 72, 84. Обеспечение кредита: при сумме кредита до 2 млн. руб. — залогом залога — залог ликвидного имущества и/или поручительства физических лиц. Клиентам, не относящимся к указанным категориям. При сумме кредита менее 1 млн. руб. со страхованием жизни и здоровья: 1-5 лет - 12,4%, без страхования жизни и здоровья 1-5 лет - 17,4%, возможно снижение процентной ставки на 1%, в случае если заемщик имеет хорошую или положительную кредитную историю в ПАО «АКИБАНК» или иных банках. При сумме кредита более 1 млн. руб. со страхованием жизни и здоровья: 1-5 лет - 11,4%, без страхования жизни и здоровья: 1-5 лет - 14,4%. Сумма кредита: от 50 тыс. руб. Максимальная сумма: 3 млн. руб. Срок кредита (мес.): 12, 24, 36, 48, 60. Обеспечение кредита: клиентам с хорошей или положительной кредитной историей при сумме кредита до 1 млн. руб. — залогом залога — залог ликвидного имущества и/или поручительства 2 физических лиц. Прочим категориям заемщиков: при сумме кредита до 500 тыс. руб. — залогом залога — залог ликвидного имущества и/или поручительство 1 физического лица, при сумме кредита более 500 тыс. руб. — залог ликвидного имущества и/или поручительство 2 физических лиц.

ОГРН 102160000839

АКЦИОНЕРНЫЙ КОММЕРЧЕСКИЙ ИПОТЕЧНЫЙ БАНК

ПАО «АКИБАНК», Реклама

www.akibank.ru

Лицензия ЦБ РФ № 2507

8 800 100 2542

Служба поддержки клиентов

Звонок по РФ бесплатный

НОВЫЕ ПРОЕКТЫ

Окраска на тысячу

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На прессово-рамном заводе начался монтаж новой линии окраски ресиверов. Уже в сентябре в режиме пусконаладки финишный слой будет наноситься с помощью порошкового покрытия. «И это только начало качественного переворота, вернее поворота в сторону новых технологий», — уверен начальник отдела реинжиниринга ПРЗ Ильнар Сатдаров, рассказавший «ВК» о проекте, обещающем заводу новые перспективы.

— **Чем вызвана необходимость изменения технологий окраски?**

— Ручное пневмораспыление лакокрасочных материалов устарело, да и оборудование в цехах окраски № 1 и № 2 тоже. Немало проблем вызывает необходимость окраски изделий со специфическими требованиями к толщине покрытия: при пневмораспылении они проходят по конвейеру несколько кругов, при ручном необходим большой опыт обработки изделий сложной конфигурации.

Другой минус — низкая энергоэффективность производства и высокие операционные затраты. При нанесении эмали методом пневмораспыления около 40% лакокрасочного материала оседает в систему орошения окрасочных камер и после

обработки идёт на утилизацию. Технология нанесения порошковых материалов позволяет использовать до 95% сырья. Окрасочный порошок, который не осел на деталь, проходит через повторную очистку и снова направляется в камеру.

Главное преимущество — обеспечение требуемой толщины покрытия за один проход и коррозионной стойкости на сварных швах не менее 1000 часов в солевом тумане.

— **Запуск этой линии планируется в сентябре. Как выстроить сложный техпроцесс в короткие сроки?**

— Уже завершена модернизация системы ПТК, сборка линии окраски ведётся по графику. После завершения монтажа и пусконаладочных работ ресиверы

сначала пойдут по привычному пути технологической цепочки 008-й окрасочной линии ЦО-1, через операции обезжиривания, фосфатирования и грунтования, а затем будут переноситься на конвейер новой линии с порошковой окраской. В сушильной камере высокий нагрев обеспечит оплавление порошка с формированием монолитного слоя лакокрасочного покрытия.

— **Где ещё планируется внедрить новую технологию окраски?**

— Следующий этап — модернизация 004-й окрасочной линии в цехе окраски № 1. Детали шасси, которые используются при сборке нижнего пояса наших большегрузов, тоже не в полной мере удовлетворяют требованиям потребителей. Здесь

мы планируем использовать порошковую окраску вместо нанесения вторичного грунта. В последние годы потенциал линии полностью не использовался, возможно, нам удастся в процессе модернизации это исправить и перенаправить по ней и другие комплектующие, в том числе из цеха окраски № 2. На этой ветке срок запуска новой технологии намечен на начало 2020 года.

— **А когда стартуют работы по монтажу новой линии окраски рам для семейства большегрузов К5?**

— Это часть проекта внедрения новой технологии изготовления рамы. Лонжероны будут делать не с помощью штамповки, а на линии профилирования. Окраска деталей рам — следующий комплекс в этой цепочке. Для обеспечения высокого качества в технологическую цепочку включено обезжиривание, дробемётная очистка, снова обезжиривание, но уже окунанием, фосфатирование, катафорезное грунтование и сушка, нанесение порошкового покрытия. Из зоны контроля качества комплектующие будут



Отдел реинжиниринга, возглавляемый Ильнаром Сатдаровым, создан год назад. Коллективу нужны молодые технологи, готовые взяться за решение сложных задач. Сейчас требуется проанализировать проблемы качества в окрасочном, сварочном и прессовом производствах и предложить свои идеи

уходить на автоматические склады, а оттуда на конвейер сборки рам. Такая логистика исключит риски нарушения лакокрасочного покрытия во время транспортировки, а также избавит от потерь. Плановый срок запуска — третий квартал 2020 года. В это же время должен быть запущен новый конвейер сборки рам.

— **На ПРЗ уже начали набор персонала на новые линии окраски. Какие требования предъявляются к соискателям?**

— Да, на линии, которые будут запускаться в ближайшее время, набор персонала начат. Тех, кто будет обслуживать и эксплуатировать оборудование, мы планируем трудоустроить уже на этапе пусконаладочных работ. Это делается для того, чтобы работники лучше поняли специфику техпроцесса.

Все новички пройдут обучение, а к моменту запуска линии на каждом рабочем месте будет стойка со стандартизированными операционными картами и визуализированным приложением. Каждый должен

понимать, какого качества продукт должен прийти на его позицию, что он должен передать по цепочке после выполнения операции, что требует доработки или изъятия из процесса. Предпочтение будет отдаваться людям, имеющим опыт работы на окрасочных линиях.

— **А какая судьба уготована линии «Дюрр» в цехе окраски кабин?**

— Без работы линия не останется. Уменьшение числа окрашиваемых кабин неизбежно, но каркасы кабин поколения К3 ещё долго будут направляться на эту линию — как в запасные части, так и на сборку в соответствии с планом производства. Уже сегодня проведена подготовка по окраске двух видов каркасов панели приборов на автомобиле К5, прорабатывается окраска переднего металлического бампера и оперения на новый модельный ряд.

Есть ещё и другие концептуальные решения. Один из вариантов — окрашивание деталей платформы всех автомобилей, сходящих с ГСК.



Монтажные работы на линии окраски ресиверов начались две недели назад. Первый результат — помещение сушки, где порошковая краска будет запекаться при температуре 180 °С



В сентябре ресиверы отправятся на окраску по новому маршруту. Результат обработки — более прочное и долговечное покрытие

АНОНС

Профессор — и вовсе не стар!

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Виталий ЗУДИН

Лет в 11 к нему «пришло», что он станет профессором.

В его родной школе в городе Туринске Свердловской области учился нобелевский лауреат, академик Жорес Алфёров.

В 35, будучи начальником цеха Каменск-Уральского литейного завода, он круто разворачивает свою жизнь, едет на «КАМАЗ» и становится главным металлургом литейки.

В 2001-м издаёт книгу «Рождение флага», в которой представляет собственный взгляд на события периода освоения мощностей ЛЗ.

Благодаря хобби жены, Надежды Кузьминичны, увлечёйся вышивкой, в своей обычной челнинской квартире он живёт словно в филиале Третьяковской галереи — среди шедевров. И в окружении множества книг — своих в том числе.

На вопрос, как сохранять память и ясность ума, пожимает плечами: хороши двухчасовые пешие прогулки, молоко, которое он любит всю жизнь, совершенствование своего английского...

Сегодня на «КАМАЗе» работают сотни его выпускников. На днях он побывал в заводском музее и пообщался с новым поколением литейщиков.

13 июля профессору НЧИ К(П)ФУ Борису Леонидовичу Кузнецову исполняется 80 лет.

Интервью с юбиляром мы планируем опубликовать после выхода камазовцев из корпоративного отпуска. Многая лета, Борис Леонидович!



ЦЕННЫЙ ОПЫТ

Помочь «Сириусу»

Камазовцы поделились опытом с образовательным центром «Сириус». Количество заявок на предоставление услуг учреждения растёт, и его руководству нужны оптимальные алгоритмы для управления проектами и организации самой системы управления.

Заместитель генерального директора «КАМАЗа» по управлению персоналом и оргразвитию Александр Ушенин и руководители департамента

проектного и инвестиционного управления продемонстрировали возможности программы «Бизнес-студия», системы управления про-

ектами «КАМАЗа», а также программы 1С «Управление проектами». Возглавляла работу совещания руководитель образовательного фонда «Талант и успех» Елена Шмелёва.

Коллег из Сочи заинтересовал опыт использования программного обеспечения, особенно системы стимулирования, поощрения и распределения трудовых ресурсов, а также эксплуатационная фаза проектов.

ХРОНИКА ПОТЕРЬ

Обожгло

На прошедшей неделе на «КАМАЗе» произошёл один несчастный случай.

Во время работы автоматической линии в камере окунания цеха окраски № 1 ПРЗ подвеска опускной секции с воздушными

баллонами не встала в направляющие пазы ванны обезжиривания. Наладчик оборудования металлопокрытия и окраски решил поправить опускную секцию, оступился, и его левая нога попала в ванну с щелочным раствором. У мужчины химический ожог левой стопы 1-3 степени.

ЗНАЙ НАШИХ!

Ударить по-камазовски

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Около тысячи камазовцев приняли участие в региональном отборочном туре III абсолютного чемпионата по силе удара «Ударная десятка». В этом году предлагались испытания в двух видах соревнований: один удар и серия ударов. В числе победителей представители литейного завода, АвЗ и блока развития.



Анатолий Пахомов умеет добиваться успеха и в спорте, и в работе

Первое место по силе удара (666 кг) и в серии ударов (24300 кг) завоевал начальник цеха точного стального литья литейного завода Анатолий Пахомов. Он признался, что физкультурой более 10 лет занимался дома, а в этом году начал ходить в спортивно-оздоровительный комплекс литейки.

— У нас на заводе работа рассчитана на сильных людей, поэтому важно держать форму. Когда работал мастером, на отправке и отделке стержней блока цилиндров, за смену с рабочими, бывало, перекидывали до 35 тонн на конвейер, — пояснил Анатолий.

В прошлом году он тоже участвовал в соревнованиях, но из-за травмы смог сделать всего один удар на 407 кг. В этом году удалось восстановить силы, и результат получился гораздо выше. В ближайшее время Пахомов намерен добавить к силовым тренировкам пробежки, ведь для победы на всероссийском испытании нужны выдержка и мощный дыхательный аппарат.

Победителям соревнований на «КАМАЗе» вручены дипломы и медали от организаторов соревнования — ГК «Ростех» и спортклуба «Академия бокса». Впереди финал в столице, где они встретятся с сильнейшими соперниками со всей страны. Нельзя терять ни минуты!



«В карате сила и выносливость — главные козыри», — уверена Альбина Сатуллаева

Инженер-конструктор блока развития Альбина Сатуллаева одержала победу в серии ударов с результатом 7570 кг. Решила ударить за компанию и показала лучший результат не только в блоке развития, но и на «КАМАЗе»!

При нанесении серии ударов по боксерской груше в течение 30 секунд главное — выносливость. А Альбина уже пять лет занимается карате-кёкусинкай, два раза становилась серебряным призёром в региональных состязаниях: «На тренировках приходится наносить серии ударов по две-три минуты, так что «Ударная десятка» не вызвала затруднений», — улыбается девушка.

В НТЦ молодой специалист работает три года. Уверяет, что занятия спортом очень помогают ей в выполнении задач: «Регулярные тренировки очень дисциплинируют. К тому же в работе инженера-конструктора, как и на татами, важны собранность, стойкость, воля к победе».



На финале в Москве Ленар Шамсиев уже попробовал свои силы. Теперь нужно победить

Прошлогодний победитель камазовской «Ударной десятки», мастер цеха комплектации и сборки автомобилей АвЗ Ленар Шамсиев в этом году с результатом 572 кг завоевал «серебро». Но у него уже есть опыт участия в финале, в Москве он вошёл в первую десятку силачей.

Молодой человек продолжает заниматься в заводском спортзале, каждый год участвует в соревнованиях по армрестлингу и гиревому спорту в весовой категории свыше 90 кг, регулярно становится чемпионом. В этом году он серьёзно готовился к соревнованиям, изучал технику удара и улучшил свой результат почти на 90 кг. Но Ленар знает: в Москве силомер настроен более жёстко, так что для победы надо серьёзно постараться.



Альбина Газимова с детства была сильной

Лучший результат среди женщин в категории «Один удар» завоевала контролёр ОТК литейного завода Альбина Газимова, выбившая 255 кг. Победительница призналась, что в школе занималась лёгкой атлетикой. Хорошую физическую подготовку гарантировало и домашнее хозяйство в сельском доме родителей: там приходилось и корову доить, и сено косить, и дрова в поленицу укладывать. Сейчас на спорт времени не хватает: «Дочке три года, ею занимаюсь».

Альбина призналась, что на спортивную площадку попала случайно, решила проверить себя и... стала чемпионкой.

СВЕРИМ ЧАСЫ?

Баллы как шансы

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ

В этом году ПАО «КАМАЗ» участвует в конкурсе на соискание Премии Правительства РФ в области качества. На прошедшей неделе группа из четырёх экспертов провела в компании очное обследование — финальный этап претендентского марафона. Порядка 50 подразделений компании подготовили отчёты и наглядно продемонстрировали свои подходы к работе, основанные на концепции непрерывных улучшений.

Экспресс-интервью по итогам очного знакомства с «КАМАЗом» дал «Вестям КАМАЗа» руководитель группы экспертов Андрей Кожевников. Лично Андрей Олегович побывал на заводе двигателей, на кузнечном и автомобильном заводах.

— Обследование в рамках конкурса мы проводили на основе модели, которую формирует Роскачество. Она охватывает все области деятельности компании, в центре нашего внимания был менеджмент бизнеса в области качества. Оценка



Идёт процесс обследования на кузнечном заводе



компания проводится по девяти определённым критериям, которые содержат 32 составляющих, по каждой из них выставляется балл. Это «Лидерство», «Политика и стратегия», «Персонал», «Партнёрство и ресурсы» и другие ключевые позиции.

Эксперты комплексно познакомились со всеми видами деятельности предприятия. Понравились многие подходы, применяемые на «КАМАЗе» в производственных и непроизводственных подразделениях — прежде всего в области стратегического планирования, маркетинга, сборки современных кабин, нового двигателя Р6, в работе склада закупок. Нельзя не отметить и поддержание в хорошем состоянии всей инфраструктуры — представляю, насколько это сложно на огромной камазовской площадке.

В процессе обследования мы много общались с работниками, руководителями — сложилось впечатление, что это люди грамотные, интеллигентные, знающие своё дело, преданные «КАМАЗу».

В течение двух-трёх недель по завершении обследования все материалы с отчётом и оценками мы направляем в Совет по присуждению премии, который принимает решение. Эксперты в этом уже не участвуют, так что «вердикт» поступит уже из Роскачества. Как вы понимаете, никаких предварительных оценок мы сейчас давать не вправе, но шансы «КАМАЗа» можно расценивать как высокие.

ПАО «КАМАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



КомпанияКАМАЗ1969



kamaz_official



kamaz



КомпанияКАМАЗ1969

ОТДЫХАЕМ ВМЕСТЕ

Весёлые, сплочённые, туризмом увлечённые

Текст и фото: Лариса ЗАГИТОВА

На живописном берегу Камы вблизи села Саклово под Нефтекамском прошёл ежегодный турслёт ПАО «НЕФАЗ», организованный Советом молодёжи при поддержке профкома и администрации предприятия.

Утро началось с приветствий от команд и организаторов. Из речных глубин появился Нептун и вместе с русалками задал настрой флешмобом под Skibidi. Следующим этапом стал

конкурс «Мастер-шеф». От каждой команды делегировали по одному участнику, а о наборе продуктов и секретном ингредиенте стало известно только в день слёта. Участникам предстояло

за полчаса приготовить и презентовать самую походную еду — гречку. Все команды с заданием справились на отлично, и не особо любимая каша была съедена за короткое время.

После обеда предстояло преодолеть пешую дистанцию. Дистанция не была перегружена сложными элементами, ведь главной задачей было сплочение коллектива. Здорово повеселили и два творческих конкурса — туристическая миниатюра и конкурс песни. В течение дня также проходил конкурс лагерей.

Третье место занял цех № 23, работникам которого не было равных в прохождении пешей дистанции. На втором месте оказался отдел



Во многих конкурсах нефазовцы постарались отразить тему 50-летия «КАМАЗа»

экономического планирования и контроля, дебютант турслёта, самая сплочённая команда. Первым по достоинству стал цех № 2. Ребята уже три года упорно боролись за победу и наконец-то заслужили её.

Победители турслёта просто счастливы



Все испытания на выносливость пройдены с честью

ЭХО ПРАЗДНИКА

Нелогичный Сабантуй

В логистическом центре решили объединить татарский национальный праздник с Днём молодёжи, и получился «Нелогичный выходной». Оценить совместную работу администрации, профсоюза и Совета молодёжи ЛЦ можно было на базе отдыха «Дубки».

Начался праздник с вручения заместителем исполнительного директора по логистике — директором логистического центра Евгением Бударецким и председателем профкома Ириной Васильевой почётных дипломов работникам, добившимся успехов в культурной сфере и спорте.

На «Нелогичном выходном» можно было приумножить заслуги. Сначала жюри оценивало конкурс визиток. Каждая команда презентовала своё домашнее задание: сотрудники удивляли театрализованными номерами, танцевальными флешмобами и звёздами Инстаграма — в «Дубки» приехал Боджей Дэвид, афроамериканец, исполняющий песни на татарском языке.

Логисты порадовали хорошим вкусом и при оформлении беседок. Членов жюри встречали песнями и стихами, плакатами. Победителем творческого конкурса и обладателем кубка чемпионов «Нелогичный выходной-2019» стал департамент производственной логистики.

Но впереди были ещё и спортивные

соревнования. Для взрослых и детей были созданы интерактивные зоны с гигантским дартсом и силомером. Можно было принять участие в национальных состязаниях. Малышей развлекали аниматоры, угощая сладкой ватой. Благодаря солистам, выступавшим на концертной эстраде, логисты вспомнили и любимые песни.

Праздничную площадку гости покидали с новыми идеями. Будет чем себя порадовать в следующий выходной!



Позировать с такими девушками и звезде Инстаграма приятно

Показали удаль и красоту

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Талгат ГИРФАНОВ

Праздником силы, удали и красоты стал по традиции Сабантуй АвЗ. Всех работников на базе отдыха «Иволга» встречали сладким чак-чаком и народными песнями.

Директор завода Николай Удельнов, заместитель генерального директора «КАМАЗа» по безопасности Ильдар Шамилов, председатель профкома Джамиль Насретдинов поблагодарили коллектив за сплочённость, дружную работу и пожелали успехов не только на производстве.

Открыл праздник парад спортсменов. Затем сила уступила место красоте. В этом году проект «Сабантуйгузель» отмечает первый юбилей. За десять лет в заводском конкурсе, организованном Фаридой Фахразиевой, приняли участие 80 девушек, из них пять были финалистами городского тура.

На титул главной красавицы праздника в этом году претендовали шесть девушек. Они демонстрировали свои таланты в рукоделии, кулинарии, исполнении концертных номеров и дефиле. Особенно жюри и заводчанам запомнились красочная театрализованная постановка о прогулке в лес по ягоды. В этом году в честь десятилетия проекта победительницу ожидал солидный приз — путёвка в пансионат «Приморье». Звания «Сабантуйгузель» была удостоена оператор

ЭВиВМ участка номерного учета Алия Юламанова. Её голову украсили специально изготовленной короной, а платье для дефиле — лентой.

Порадовали своих коллег творческими номерами Алсу Сайфутдиярова, Мадина Хузина, Райнур Давлетшин, Эльвира Абубакирова, Роза Исмагилова, Эдуард Гинсбург, Флора Биктагирова и ансамбль «Ялкын». В честь праздника собрался на сцене и ансамбль «Ленок»: ветераны АвЗ специально приехали на Сабантуй, чтобы пора-

довать коллег исполнением любимых композиций.

Подрастают и новые таланты. Их продемонстрировали на малой сцене дети работников АвЗ. Для ребятшек были также организованы конкурс рисунков на асфальте, спортивные и традиционные соревнования.

Не упустили шанс показать силу и мужины. Абсолютным батыром праздника стал замначальника цеха малых серий Руфиль Якупов, заслуживший главный приз Сабантуя — увесистого барана.



Вот они, главные герои Сабантуя: красавица Алия и батыр Руфиль

БЛАГОДАРНОСТЬ

4 мая в высотке 29/10 случился пожар. Выгорело восемь квартир, в том числе и наша, семьи Важениных. К счастью, нас, супругов-пенсионеров Александра Антоновича и Людмилу Ивановну, спасли пожарные.

Жизнь потихоньку входит в колею. И во многом благодаря помощи профкома РИЗа, где трудится наш старший сын Владимир, неравнодушию его председателя Андрея Конюкова и заместителя директора РИЗа по персоналу Виктора Бессонова. Именно они направили к нам рабочую бригаду из 10 человек. Пять дней эти люди помогали нам выносить обгоревшее имущество, убирали мусор, снимали паркет, очищали стены и потолок от копоти, грунтовали и красили поверхности. Серьёзным подспорьем оказалась денежная поддержка фонда благотворительной и социальной помощи «КАМАЗа».

Отдельное спасибо хочется сказать супругам Наталье и Павлу Власовым за их помощь. Благодарим всех отзывчивых людей, которые близко к сердцу восприняли нашу беду. Никому не дай бог пережить такое!

Супруги Важенины

ТУРИСТСКИМИ ТРОПАМИ

В поход — с рататутем и волынками

Текст и фото: Татьяна ИВАНОВА

Три дня камазовцы жили в палатках, готовили на костре, оттачивали походные навыки и представляли свои заводы и подразделения на импровизированной сцене. Молодёжь с 5 по 7 июля провела Фестиваль туризма, культуры и спорта, посвящённый 50-летию автогиганта.

Сала нет, но вы держитесь!

Возле посёлка Тихоново Менделеевского района разбили свои лагеря 16 команд. Для конкурса бивуаков их украсили в тематике разных стран. Так, у ворот «ПЖДТ-Сервиса» красовалась «Эйфелева башня» из прутьев, увенчанная французским флагом, которая вечером засияла светодиодными огнями. Галантные обитатели в тельняшках и красных галстуках встречали жюри рататутем, приготовленным на костре.

Многие команды подготовили к приходу конкурсной комиссии национальные блюда, и походные условия не стали тому помехой. Шотландцы-ризовцы в клетчатых килтах угощали супом кок-а-лики с курицей, рисом, луком-пореем и черносливом. Индианка с «кузни» встречала гостей с подносом, на котором аппетитно дымились суп дал и запечённые на углях овощи. В американском лагере потчевали бургерами и колой, правда, потом попросили за них 10 долларов. А украинцы-литейщики заявили, что сало у них было, но они его уже съели.

Для полного погружения в атмосферу играла соответствующая музыка: у НТЦ гремел Rammstein, а в лагере РИЗа волынки выводили кельтские мелодии.

Время приключений

Обустроив лагерь, камазовцы отправились за приключениями. На туристической полосе препятствий команды на скорость поднимались по склону, проходили подвесной мост и пролазили верёвочную паутину, взбирались на дерево и протискивались под «шкуродёркой» в виде низко натянутых верёвок. На соревнованиях по спортивному ориентиро-



Высокая французская кухня в походных условиях. Жаль, что фотография не может передать аромат. Vive «ПЖДТ-Сервис»!



В лагере ПРЗ развернулся настоящий блокбастер с Капитаном Америкой, суперзлодейкой Харли Квинн, ковбоями, индейцами, вооружённым до зубов отрядом военнослужащих и Леди Либерти с факелом и «Сводом правил турслёта»



У автозаводчан на территории паслись картонные барашки, а дорогих гостей у входа радушно встречал грузинский тамада

ванию искали на местности контрольные пункты по карте.

Участники кросс-похода должны были на скорость доплыть до буйка и обратно на катамаране, разжечь костёр и вскипятить на нём воду, преодолеть дистанцию



С такой командой не пропадёшь!

на групповых лыжах, связать несколько видов узлов, установить палатку, поразить мишень из пневматической винтовки, определить азимут до указанных ориентиров, сделать перевязку и перенести «пострадавшего» на носилках.



Самой маленькой участнице турслёта — 10 месяцев. Марьям Шагиева приехала с папой Айбулатом и мамой Эльмирой до вечера — для ночёвки в палатке пока не доросла

Впервые состоялись соревнования по фигурному вождению велосипеда. Сложную дистанцию почти никто не проехал без штрафов — то касание ногой, то сбитые фигуры огорчили многих участников. Что ж, будет повод освоить этот вид спорта к следующему году.

Мисс Миляуша

Как известно, поход без песен совсем не чудесен. Творческую часть фестиваля обеспечили участницы конкурса «Мисс турслёта-2019» со своими группами поддержки.

Ленара из «Челныводоканала» порадовала частушками под притопы и прихлопы своей команды. «Заменяю ЧВК дом родной и мужика», — призналась девушка. Американский спецгент Эль-Маньяко была внедрена на «КАМАЗ», но начала



Что вы знаете о гостеприимстве шотландцев? Теперь благодаря ризовцам всё



Одно из заданий кросс-похода — проплыть на катамаране через ворота и обогнуть буйк, не касаясь. Это только с виду легко



Инженер-технолог завода двигателей Ильназ Газизов — единственный из велосипедистов проехал трассу без штрафов. Сказался результат достаточных тренировок и спортивной подготовки в целом: парень увлекается бегом и лыжами

Знакомьтесь: «Мисс турслёта-2019» — оператор ЭВиВМ кузнечного завода, танцовщица и просто красавица Миляуша Мирзагитова

играть в КВН и ездить на турслёты. И следующие 50 лет теперь уже экс-агент готова провести с «КАМАЗом», а всё благодаря... пенсионной реформе.

Миляуша Мирзагитова с кузнечного завода выехала на поляну перед сценой на красной «Ладе», которая неожиданно заглохла. «А

КАМАЗ бы не подвёл!» — прокомментировал кто-то из зрителей. Девушка представила плейлист своей жизни, из которого стало ясно, что она пришла на производство, потому что «во кузнице молодые кузнецы». А художник заводской самодеятельности Алла Сайко, впервые увидев её, сказала: «Танцуй, пока молодая!» Что Миляуша и сделала, оказавшись в финале конкурса: исполнила татарский танец, окончательно покорила сердце жюри и завоевав звание «Мисс турслёта-2019». Победу девушка отпраздновала зажигательной лезгинкой в паре с товарищем по команде.

Победители турслёта:

Кубок туризма — блок закупок.
Кубок культуры — ПРЗ.
Кубок спорта — ПРЗ.
Малый кубок — РИЗ.
Кубок чемпиона — блок закупок.

НАША С ТОБОЙ БИОГРАФИЯ

Об истории в стихах и шутках

Татьяна ИВАНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

В ДК «КАМАЗа» со 2 по 5 июля прошла «Неделя театра», приуроченная к 50-летию с начала строительства автогиганта. Камазовцы представили две театральные постановки.

— 50 лет назад на Всесоюзную комсомольскую стройку съехались лучшие представители творческой интеллигенции и работающей молодёжи со всего СССР. Они трудились почти без выходных, но всегда находили время для творчества. Создавались агитбригады, творческие коллективы и театральные студии. Молодёжь «КАМАЗа» сумела сохранить эти традиции, — сказала, приветствуя гостей завершающего вечера, главный специалист по нематериальной мотивации службы трудовых контрактов Мария Сарычева.

Первый спектакль — музыкально-поэтическую композицию «КАМАЗ» — история сильных людей — показали участники

творческого объединения «Литературная гостиная». История становления завода прозвучала в стихах, написанных камазовскими поэтами. Объединила их в сценарий главный режиссёр праздничных мероприятий, посвящённых 50-летию «КАМАЗа», Ирина Каримова. Поставили спектакль художник и режиссёр молодёжного театра «Ключ» Софья Федёкина и актёр Татарского драмтеатра Разиль Фахертдинов.

Зрители увидели начало строительства Камского автогиганта, приезд молодёжи со всех уголков страны в Набережные Челны, услышали архивную запись репортажа с ГСК о первом выпущенном грузовике, вспомнили шумные кама-

зовские свадьбы, бэби-бум, переименование города в Брежнев и обратно, пожар и восстановление завода двигателей.

Почти все 700 мест зала ДК пятничным вечером были заняты. Большинство гостей составили бывшие работники «КАМАЗа», находящиеся на заслуженном отдыхе. Многие из них — первопроходцы — наверняка узнали в героях постановки себя и своих товарищей: почтальонку Марусю с «килограммами счастья», ребят, не выдержавших «КАМАЗа» и решивших уехать, хитрого мастера Палыча, Светку «в веснушках из грязи», татарочку-невесту и русского жениха и ещё многих-многих других...

Коллектив литейного

завода представил спектакль «Здравствуйте, мы с «КАМАЗа». Победители театрального фестиваля «Крылатый Аргамак-2019» показали эпизод из жизни талантливого камазовца — поэта, писателя и режиссёра Александра Петровича Никиткина. Написала сценарий на основе событий, описанных в его книге «Жизнь на ладошке», и поставила спектакль директор клуба досуга и культуры литейного завода Амина Гильмиярова.

По сценарию камазовцы Александр Никиткин и Василий Кузнецов отправились на студенческую «Юмюрину» в Винницу, чтобы, перенеся опыт, организовать подобный фестиваль у себя. Но за одну ночь сочи-



На хуторе близ Винницы камазовцев приняли в пионеры, а Александр Никиткин произнёс трогательную речь о важности труда сельчан. Она растопила сердце председателя колхоза, который боялся, что заводчане переманят на стройку века всю молодёжь

нили программу и выступили с ней, сорвав аплодисменты даже именитых членов жюри: Георгия Вицина и Леонида Куравлёва.

«Не верьте, что Моргунова задавил автомобиль, такой автомобиль ещё не сделали», — сказал после выступления заводчан Вицин. Но, посмотрев на них, добавил: «Хотя теперь я в этом сомневаюсь».

Домой камазовцы вернулись с дипломами лауреатов Всесоюзной «Юмюрины». Позже Александр Никиткин провёл «Юмюрину» на автомеханическом заводе, а в дальнейшем она стала традиционной. Идею о «Юмюрине» и театре на «КАМАЗе» подхватили и понесли его ученики, или, как он их сам называл, «выкормыши Петровича».



Москва, Казань, Уфа, Минск, Баку — со всех концов необъятной страны приезжала молодёжь на ударную стройку

«Здравствуйте, мы с «КАМАЗа»

Добрые, но злободневные шутки первых камазовских юмористов понятны заводчанам и сейчас:

В городе Виннице жили мы в гостинице

Под названием «Гуртожиток-2».

В городе Виннице лучше нет гостиницы,

Если б там была ещё вода...

А у нас на «КАМАЗе» мужики как трансформаторы: 280 получают, 220 отдают, а на остальные — «У-у-у!».

— Выходных у нас всего три: 1 Мая, Новый год и День Победы.

— А про 7 ноября забыли?

— Не забыли! 7 ноября мы всей бригадой на дежурство боевой комсомольской дружины выходим.



Резиновые сапоги, которые носили герои постановки, пробудили у многих гостей воспоминания о временах, когда дорог в городе ещё не было. «Я-то свои по благу доставала, — делилась впечатлениями после спектакля одна из зрительниц. — А как сапоги показали на сцене, так сразу всё и вспомнилось, как было...»

ВНИМАНИЕ, КОНКУРС!

Найди КАМАЗ!

Остались считанные дни до корпоративного отпуска. Уже совсем скоро камазовцы разъедутся по городам и весям России и не только. Курорты Краснодарского края, заповедники Башкирии, горы Киргизии и даже улочки Кубы — где только ни бывали заводчане и где только ни встречали КАМАЗы!

А какую работу выполняют наши грузовики там, где вы будете отдыхать? Давайте выясним вместе. Выкладывайте в соцсетях фотографии с указанием местоположения и хэштегом **#найдиКАМАЗ** или присылайте в редакцию на электронный адрес ivanovata@kamaz.ru. Самые интересные снимки будут опубликованы в газете «Вести КАМАЗа».



ТАЛАНТЫ И ПОКЛОННИКИ

Приезжайте ещё!

Камазовцы поздравили с первым днём рождения первичную профсоюзную организацию группы «Объединённые автомобильные технологии».

Праздник в тольяттинском театре «Колесо» начался с награждения профлидером Екатериной Абраменко работников предприятий за вклад в развитие профсоюзного движения. От профкома «КАМАЗа» поздравить тольяттинских коллег приехал заместитель председателя по охране труда и рабочему контролю Владимир Алешков. Он отметил колоссальный вклад профорганизации в социальное развитие предприятия.

Музыкальные подарки для коллег привезли работники прессово-рамного завода и блока развития. Наши артисты поразили зрителей уровнем мастерства — работники группы «ОАТ» не ожидали, что электрогазосварщики, операторы станков с ЧПУ, мастера, инженеры-технологи и конструкторы могут так хорошо петь, танцевать, играть на инструментах. Некоторые песни и музыкальные композиции тут же стали

хитами. После концерта ребятам устроили настоящую автограф-сессию и под аплодисменты проводили к автобусу.



Ну как не влюбиться в этих обаятельных артистов? Не устояли и тольяттинцы

16+

ВЕСТИ
КАМАЗА

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.

Газета зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан). Рег. ПИ №18-00525 от 10.03.2011 г.

Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: П. Г. МИХНО
e-mail: Mihno@kamaz.ru
Зам. главного редактора: Е. Н. ШЕЯНОВА
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель и издатель: публичное акционерное общество «КАМАЗ». Адрес: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2. Редакция «ВК»: 37-31-99, 45-21-95, 6-87-90, 37-18-53. Пресс-служба «КАМАЗа»: 45-21-95. Факс: 45-29-36. Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Глагол» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альтиевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.