

№ 22 (3956)  
5 июля 2019 г.

# ВЕСТИ КАМАЗА

СЛОЖНО, НО ВЫПОЛНИМО:  
ДМИТРИЙ ПОТЁМКИН  
ГOTOB ПОМЕНЯТЬ СЕРЕБРО  
НА ЗОЛОТО

4

ОН ПОДГОТОВИЛ СВЫШЕ  
5000 МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ.  
ЧЕЛНЫ ПОМНЯТ

5

ПЕРВЫЙ ПАРЕНЬ  
С ПРОИЗВОДСТВА:  
ГЛЕБ СИЛИН ОТКРЫВАЕТ  
ПРОЕКТ «ЗАВОДЧАНИН»

8

## ОТ БАКОВ ДО ИТОГОВ



ЭТИ ЁМКОСТИ СЭКОНОМЯТ «КАМАЗУ» ДО ПОЛУМИЛЛИАРДА  
В ГОД. О НОВОЙ ЛИНИИ, ДРУГИХ ИНВЕСТИЦИЯХ  
И ПЕРСПЕКТИВНЫХ КОНТРАКТАХ ГОВОРИЛИ В ДЕНЬ  
ГОДОВОГО ОБЩЕГО СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ

2-3

## ОНИ – ГОРДОСТЬ РЕСПУБЛИКИ



В списке четыре камазовские  
фамилии

3

## С ТАКИМ ДИПЛОМОМ НЕ ПРОПАДУТ



На «движках» уже их ждут

5

## ПРАЗДНИК САМЫХ РАЗНЫХ ЧЕЛНИНЦЕВ



А чем «КАМАЗ» отличился  
на Дне молодёжи?

7

### По вопросам размещения рекламы

ЗВОНИТЕ: +7 (8552) 37-30-60  
ПИШИТЕ: ORLOVAEA@KAMAZ.RU



**GELIOMASTER**  
www.geliomaster.com

### Самые популярные материалы недели:



- Вилле Хаапасало о национальном гостеприимстве и впечатлениях от нового КАМАЗа
- Самый весёлый фанат «КАМАЗ-мастера» приехал за любимой командой в Иркутск
- Литейщик расписал свой автомобиль эмблемой автогиганта
- Челнинцы стали участниками реалити-шоу «Обмен домами»

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

## С МЕСТА СОБЫТИЯ

## Итоги с видом на перспективы

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Виталий ЗУДИН, Антон ЛИТВИНЕНКО

Во многом предсказуемым и ожидаемым был сценарий годового Общего собрания акционеров ПАО «КАМАЗ», которое состоялось 28 июня в ИТ-парке. Ключевые показатели работы компании в 2018 году так или иначе уже не раз были озвучены, но итоги в целом приобретают юридическую силу именно после того, как их утвердят ГОСА. В программе дня, помимо собственно заседания, были и другие заслуживающие внимания события. Не случайно почтили их своим присутствием Президент Татарстана Рустам Минниханов, глава Ростеха, председатель Совета директоров «КАМАЗа» Сергей Чемезов, депутат Госдумы РФ Альфия Когогина, премьер-министр РТ Алексей Песошин, мэр города Набиль Магдеев. Сопровождал гостей генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когогин.

## Стильный бак

Мажорной увертюрой к собранию стало торжественное открытие универсальной линии производства алюминиевых и стальных топливных баков на прессово-рамном заводе — высокотехнологичной, роботизированной.

Презентуя её журналистам до начала церемонии, замдиректора ПРЗ Александр Макаров поясняет: до этого качественные алюминиевые баки «КАМАЗ» покупал только за границей. С запуском новой линии компания полностью обеспечивает свои потребности в этих комплектующих — как для перспективного, так и для традиционного модельного ряда. Новая инфраструктура органично интегрирована в существовавшую на участке в 720 «квадратов», где ранее выпускались платформы «уходящего» модельного ряда. Производительность — 50 баков в смену, 35 тысяч резервуаров в год. Экономия на каждом баке для компании — до 18 тысяч рублей. Работу четырёх роботов обеспечивают 12 человек. Со временем планируется выпуск 12 модификаций алюминиевого бака, объёмами от 210 до 800 литров, и пять — стального. Конструкция самого резервуара — разработка НТЦ. Бак и внешне получился стильным, органично вписавшись в камазовскую цветовую гамму.

Но вот и главные гости.

— Приятно, что годовое собрание проходит на фоне таких новых инвестиционных проектов, — приветствовал заводчан Рустам Минниханов. — И я поздравляю всех с одной из таких побед, которых «КАМАЗ» добивается в сложный период.

— Впечатляющими темпами движется «КАМАЗ» в сторону модернизации своего производства, — продолжил Сергей Чемезов. — Сегодня, наверное, в области автопрома это самое эффективное производство в России. Научившись самостоятельно делать современную продукцию, которую ещё недавно завозили из-за рубежа, мы получили не просто новые — прорывные для автопрома технологии. Алюминиевый бак легче стального, с его помощью можно создать большую топливную эффективность, он более стойк к коррозии, пожароопасности.

— Реализован прекрасный проект по импортозамещению, это большой успех и коллектива, и экономики в целом, — подчеркнула Альфия Когогина. — Ведь модернизированные рабочие места позволяют работать с большим комфортом и получать большую зарплату.

Сергей Когогин напомнил:

— Наш проект стартовал в декабре 2017 года. Много души и сердца вложили в него руководители — Александр Васильевич Рыбаков, Альберт Визингер со своими проектными коллективами. Мы видим, что за последние два года ПРЗ меняется на глазах. Многое ещё предстоит на пути модернизации производства, но есть уверенность, что мы с этим справимся. Огромное вам спасибо, и с началом производства!



Всё начинается с подъёма механической рукой листа алюминия и его сгиба, и доходит до финишного этапа — испытаний на герметичность уже сваренного бака. Каждого



Рустам Минниханов подчеркнул, что «КАМАЗу» удаётся поддерживать победы даже в сложный период



VIP-автографы на 800-литровом топливном баке (которому теперь путь — в заводской музей) завершили краткую церемонию

## Фундамент для развития



Подведение итогов года — это своего рода фундамент для новых проектов

Кворум годового собрания обеспечивали 92,61% от числа голосующих акций, с 13-ю вопросами повестки дня управились менее чем за час. Комментируя итоги-2018, руководители отмечали, что он был непростым, после реализации в стране ряда масштабных проектов заметно снизилась инвестиционная активность. Автомобильный рынок особенно ощущал это во втором полугодии.

— Доля «КАМАЗа» на российском рынке тяжёлых грузовиков составила 41%, — подытожил Сергей Когогин. — Всего было произведено и реализовано 38382 автомобиля, из них 5698 — на экспорт (показатель годичной давности увеличился на 13%). На 62% выросла, по сравнению с 2017-м годом, доля автомобилей нового модельного ряда: 8858 единиц. В целом компании удалось завершить год позитивно — чистая прибыль составила 1 млрд 588 млн рублей.

Общий объём инвестиций в развитие нового модельного ряда и модернизацию производственных мощностей составил более 15 млрд рублей. В рамках этого проекта велась подготовка к выводу на рынок в 2019 году нового поколения автомобилей К5.

Однако подведение итогов — это своего рода фундамент для новых проектов, и генеральный директор отметил, что на пороге 50-летия своё будущее ПАО «КАМАЗ» строит на таких столпах, как цифровизация и роботизация, о чём говорит успех запуска современного производства рядных двигателей Р6 и завода каркасов кабин. Как важные вехи отметил он также выход компании на рынок с высокотехнологичным продуктом электробусом и начало работы по контракту полного жизненного цикла, разработки беспилотной автотехники, расширение линейки ГМТ.

Это было уже «мостиком в будущее».

Символичным назвал Сергей Когогин тот факт, что юбилейный для предприятия год станет годом выпуска на рынок автомобилей КАМАЗ поколения К5 — точкой отсчёта нового этапа развития. Одна из задач года — развитие продаж газомоторной техники. Продолжится работа над роботизированными транспортными средствами, электробусом поколения «2+». Начинается и подготовка производства деталей для нового семейства тяжёлых автомобилей поколения К5: в конце 2020 года планируется вывести на рынок самосвал КАМАЗ-6595. Объём инвестиций в развитие запланирован в этом году на уровне 2018 года.

— Несмотря на все сложности, «КАМАЗ» входит в двадцатку крупнейших мировых производителей коммерческого автотранспорта, в течение последних четырёх лет демонстрирует стабильный рост в реализации грузовых автомобилей, — отметил в своём выступлении Рустам Минниханов. — Важно сохранить позитивную динамику, хотя резкая смена модельного ряда редко проходит безболезненно.

Глава республики акцентировал тему развития транспорта, работающего на сжиженном природном газе, и создания на территории РФ соответствующей инфраструктуры, а также электробусов: по оценкам международных экспертов, к 2025 году половина автобусов станет электрическими.

Сергей Чемезов пояснил акционерам и попросил поддержать решение Совета директоров о невыплате дивидендов и направлении 27 млн рублей чистой прибыли на формирование резервного фонда предприятия:

— Понятно, что не все оказались довольны, тем более что на протяжении трёх последних лет «КАМАЗ» стабильно выплачивал дивиденды. Но, наверное, надо думать о будущем, и если не вкладывать деньги в развитие нашего предприятия, завтра мы вряд ли сможем говорить о какой-либо прибыли. В отношении членов Совета директоров тоже принято решение вознаграждение по итогам года не выплачивать.

## С МЕСТА СОБЫТИЯ

## Миссия выполнима

По традиции, Рустам Минниханов и Сергей Чемезов, справедливо отметив, что успех предприятия во многом определяется квалификацией кадров, исполнили приятную миссию и вручили отличившимся камазовцам государственные и отраслевые награды. Медалью РТ «За доблестный труд» награждены директор центра закупок ПАО «КАМАЗ» Виктор Буров, директор кузнецкого завода Александр Калашников, руководитель службы конструкторских и научно-исследовательских расчётов НТЦ Владимир Карабцев. Почётного звания «Заслуженный машиностроитель Республики Татарстан удостоены слесарь механизировочных работ автомобильного завода Кадырия Мубаракова, машинист насосных установок завода двигателей Татьяна Соснина и главный специалист логистического центра Валентина Шельмина.

Медалью ГК «Ростех» «За отличие» Сергей Чемезов наградил консультанта заместителя генерального директора по управлению персоналом и о развитию Юрия Авдеева и руководителя службы договорной и исковой работы Умара Хусиханова. Почётной грамотой ГК «Ростех» — главного специалиста ООО «Автозапчасть «КАМАЗ» Сергея Беспалова и слесаря-ремонтиста ПРЗ Дамира Залялетдинова. Благодарность ГК «Ростех» объявлена главному специалисту НТЦ Альбину Калимуллину и ведущему инженеру-технологу РИЗа Алле Файзрахмановой.

## Надежды VS тревоги



Сергей Когогин: «Надежды возлагаем на экспорт»

Поскольку каждый непростой год непрост по-своему, тема возможных драйверов для автомобилестроения получила развитие на пресс-конференции, состоявшейся после завершения работы собрания.

— Это, в первую очередь, 12 национальных проектов, которые были объявлены в маиских указах Президента нашей страны, — ответил Рустам Минниханов. — В частности, две очень большие программы — безопасные качественные дороги и ввод в строй большого количества жилья, беспрецедентные проекты и ниши, в которые максимально должны быть вовлечены наши грузовые автомобили. На уровне Правительства РФ обсуждаются и другие инфраструктурные проекты. В республике только в этом году более 30 млрд рублей будет направлено на дорожное строительство. Огромные инвестиции, и в этом республика участвует вместе с Федерацией, направляются на создание нового автомобиля и компонентов, плюс обязательства в рамках специинвестконтракта.

Глава Татарстана также выразил уверенность, что 50-летие «КАМАЗа» придаст новый импульс развитию социальной сферы Автограда на ближайшие пять лет. Порядка 30 проектов планируется реализовать только в этом году: начнётся строительство онкодиспансера, плавательного бассейна, татарского драмтеатра — всё ради того, чтобы Челны были комфортным, удобным городом, который может готовить квалифицированных специалистов для машиностроения.

— Мы будем делать всё, чтобы увеличить долю экспорта, что немаловажно для завода, — добавил Сергей Чемезов. — Только что прошли переговоры по поставкам в Туркменистан почти 2000 автомобилей. Завод в любом случае будет загружен.

И всё же тенденции нынешнего года достаточно тревожные, не стал скрывать Сергей Когогин, правда, выразив надежду, что удастся избежать возвращения на позиции 2008 года.

— Май был очень критичным, минус 22% рынка, — обрисовал ситуацию Сергей Анатольевич. — Значительные остатки имеются у дилеров. Надежды возлагаем на экспорт — это уже упомянутый Туркменистан и буквально вчера подписанный контракт о поставке 438 автомобилей во Вьетнам, есть уверенность, что по-прежнему будет развиваться рынок Узбекистана, традиционно будем наращивать наши позиции на устойчивом казахстанском рынке. Что я считаю важным для нашей компании: доля «КАМАЗа» на рынке сегодня приблизилась к 50%. Превышение этого показателя обычно свидетельствует о кризисных явлениях в экономике. Мои взвешенные оценки связаны ещё и с тем, что финансирование национальных проектов только началось. Наверное, дорожное строительство оживит рынок самосвалов. В реализации магистральных тягачей нами был сделан основной упор на газодизельные автомобили (где реальная экономия топлива — до 30%), но сейчас перевозчики ждут, будет ли пролонгация госсубсидий. Как правило, во втором полугодии наибольшим спросом пользуются полноприводные автомобили. Пока мы не пересматриваем бизнес-план, хотя работу по прогнозной оценке на второе полугодие начали и, если ничего не изменится, будем вынуждены сделать корректировки.

## Едем дальше

Финальным, и вновь мажорным аккордом дня стала презентация Многофункционального центра дополнительного образования «Техногород», который создаётся по инициативе «КАМАЗа» и команды «КАМАЗ-мастер», чтобы юные чебанцы, как пояснил Владимир Чагин, с детства тянулись к технике.

Разместить центр планируется на резервных камазовских площадях в 29 га между автомобильным заводом и НТЦ, но в транспортной доступности для горожан. Спортивные трассы различных уровней для занятий автоспортом, картинг, центр творчества, детский городок, дрифт-зона, площадки для семейного отдыха, гостиницы, автомобильный музей — разработчики предложили Челнам современный досуговый комплекс европейского формата. По предварительным оценкам, общий объём финансирования составит порядка 5 млрд рублей (сейчас обсуждается вопрос привлечения инвестиций), а реализована идея может быть в течение четырёх-пяти лет.

Презентация получилась очень динамичной: восемь юных гонщиков, участников первенства России по мини-багги, продемонстрировали VIPам, вручившим им подарки, своё искусство. Это выглядело символичным: если движение — то вперёд.



Проект Многофункционального центра дополнительного образования «Техногород»



Умар Хусиханов удостоен медали ГК «Ростех» «За отличие»

Умар Хусиханов

## ПОДРОБНОСТИ

## На сибирском поле замечены КАМАЗы

В Алтайском крае, на территории Сибирского агропарка близ Барнаула, прошёл традиционный с 2011 года межрегиональный агропромышленный форум «День сибирского поля».



Аграриям камазовская техника ещё как пригодится

Зная, что гости ценят этот формат за реальную возможность в комфортных условиях посмотреть одновременно практически все виды и образцы техники, ТФК «КАМАЗ» через регионального дилера «Барнаульский автоцентр КАМАЗ» откомандировала на выставку бортовой автомобиль КАМАЗ-65206, зерновоз КАМАЗ-65207 и спецтехнику на шасси КАМАЗ-65207.

По окончании форума мы связались с Юлией Нурмехамитовой — специалистом по продажам РЦ АО «ТФК «КАМАЗ» в г. Кемерово, чтобы узнать, как всё прошло, из первых рук.

Выставка поражала своим размахом и разнообразием, было очень интересно в ней участвовать, — поделилась она с «ВК». — Форум уже перестал быть узко сельскохозяйственным, было представлено много автосалонов с легковой техникой, автозапчасти, автомасла, оборудование для сервисников, не остался в стороне банковский сектор. Организаторы очень хорошо подготовились, посетителям выдавали карты выставки, поэтому можно было легко найти интересующий стенд, хотя парковка была огромная. Место расположения нашего стенд № 121 было очень удачное, наплынули посетителей в течение дня ощущалась движущая сила: с 9 до 10 утра и с 17 до 19 часов. Многие приезжали специально «на КАМАЗ».

Целью участия нашего дилера было проведение переговоров с потенциальными клиентами, которые приезжали не только из Барнаула, но и из Томска, Кемеровской области, Красноярска и других городов. Интерес к нашей технике был очень большим, интересовали зерновозы, седельные тягачи, самосвалы, причём не только новичков: давние надёжные партнёры детально рассматривали выставленные модели, забирались в кабины и стремились побольше узнать о новинках. Вопросов было множество: цена, скидки, акции, срок поставки, комплектация конкретных моделей и, конечно, очень многие спрашивали, когда можно будет увидеть КАМАЗ-54901 уже «вживую». Примечательный факт: прямо в первый день выставки на одну из дополнительных выставленных Барнаульским автоцентром моделей, самосвал-45143, нашёлся покупатель, и 24 июня этот автомобиль уже был куплен.

Организаторы, подводя итоги, посчитали, что «День сибирского поля-2019» прошёл успешно. Для нас, для «КАМАЗа» это совершенно справедливо.

Подготовила к публикации Ольга Жигульская

## ЗНАЙ НАШИХ!

## Путёвка на Hi-Tech

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Инженер-конструктор НТЦ Дмитрий Потёмкин занял первое место в отборочном туре Ростеха и обеспечил себе право на участие в WorldSkills Hi-Tech-2019.

На место в сборной по компетенции «Прототипирование» претендовали восемь человек. Соревнования длились три дня. Участники должны были выполнить конкурсное задание чемпионата рабочих профессий — изготовить прототип безлопастного вентилятора. Наставником и экспертом стал ведущий инженер-конструктор отдела систем шасси НТЦ Марат

Салахутдинов (в прошлом году он вместе с представителем НТЦ привёз из Екатеринбурга «серебро»).

— Первое ощущение от конкурса — волнение, как и от любых других соревнований, — поделился своими впечатлениями Дмитрий Потёмкин (на фото). — Но после знакомства с площадкой стало интересно испытать себя. Задание было сложным, но выполнимым.

Спортивный азарт вызвало изготавление и доработка деталей. За ходом работы соперников старался не смотреть, чтобы не отвлекаться. Проблема возникла с монтажом системы электроснабжения, на эти операции я оставил слишком мало времени. В остальном всё получилось неплохо.

Сейчас, анализируя работу на конкурсной площадке, молодой инженер-конструктор меняет стратегию выполнения задания. Основное внимание он намерен сосредоточить на проектировании 3D-модели: от качества её выполнения во многом зависит общий результат. Что касается фрезерных работ, то необходимые

навыки можно получить, используя симулирующую компьютерную программу.

Дмитрий устроился на работу в конструкторский отдел трансмиссии по целевой программе, будучи студентом четвёртого курса. Набережночелнинский институт КФУ закончил с красным дипломом. В прошлом году он стал победителем камазовского конкурса «Лучший по профессии инженер-конструктор».

Путёвку на WorldSkills Hi-Tech-2019 получил также наладчик завода двигателей Дмитрий Доброхотов. В компетенции «Промышленная автоматика» он будет выступать вместе с экспертом



и коллегой Сергеем Лазаренко.

До начала соревнований в Екатеринбурге осталось четыре месяца. Нельзя терять ни минуты!

Главный специалист по испытаниям двигателей СГКД НТЦ Сергей Башегуров — абсолютный рекордсмен: 25 патентов получено только за минувший год, а всего их теперь у него 72:

— Было просто большое желание привнести новое в нашу повседневную, порой рутинную инженерную работу, — объясняет Сергей Викторович всплеск своей творческой активности. — Внутренний «двигатель» побуждает находить новые решения, разнообразить, использовать по максимуму принцип новаций. Автору, конечно, дорога каждая находка, но в этот раз из своих патентов на полезные модели выделил «Устройство для сборки уплотнения с поликромной манжетой» и «Сферический компенсатор». Они, с одной стороны, наиболее простые, а с другой — интересные с точки зрения технического решения.



До 36 патентов выросли личные активы Юрия Козлова и Вадима Иваненко, Фаиль Насыбуллин за последний год пополнил свою копилку 12-ю патентами (всего их — 30). Для Виталия Мартемьянова год тоже выдался удачным: 10 из его 18 патентов.

Отдельно отмечает руководство творческие поиски молодой гвардии блока: если всякий год новаторский актив будет пополняться, как в этот раз, по 30 новичков, — это замечательно. Впрочем, Андрей Савинков отдаёт дань уважения и тем, кто уже трудится в НТЦ немало лет, а вот с изобретательством только начал устанавливать «дружественные отношения»:



Благодаря этим людям на «КАМАЗе» на свет появляется более совершенная техника

## КАДРЫ ДЛЯ «КАМАЗА»

## Ждём людей с новым мышлением

Татьяна ИВАНОВА.

Фото: Виталий ЗУДИН

Выпускники Техколледжа им. В.Д. Погашова символично получили дипломы на территории завода двигателей, ведь для многих ребят он станет местом работы по полученной специальности.

В зале «Прогресс» 27 июня собрались студенты, отучившиеся по специальностям «Наладчик станков и оборудования в механообработке», «Программирование в компьютерных системах», «Компьютерные сети», «Техобслуживание и ремонт автотранспорта», «Технология машиностроения», «Автоматизация технологических процессов и производств» и «Металловедение и термическая обработка металлов». Всего в этот день должны были вручить 161 диплом, но не все выпускники смогли присутствовать: около 20 человек отправились служить в армию.



Вот они, результаты упорной работы за четыре года

## БУДЕМ ЗНАКОМЫ!

## Почисти меня

Татьяна БЕЛОНожкина

Часто на запылённых машинах появляются надписи с просьбой отправить авто на мойку. Ученики инженерных классов школы № 30 сделали устройство, которое будет сигнализировать о необходимости почистить компьютер.

Изучением инноваций и их экспериментальным воплощением ребята начинают заниматься с седьмого класса. Развитию научной и инженерной мысли способствуют камазовские шефы — НТЦ и Корпоративный университет. В течение года по субботам школа принимала «Профессорский десант». Лекции ребятам читали руководитель аналитической службы «КАМАЗа» Борис Морозов и главный специалист Сергей Рудницкий, руководитель службы конструкторских и научно-исследовательских расчётов

НТЦ Владимир Карабцев. На факультативных занятиях ученики осваивали программы «Компас-3D», CorelDraw, Adobe Photoshop и Blender, создавали 2D-чертежи деталей, знакомились с базовыми понятиями черчения.

Есть у будущих инженеров и техническая база. В сентябре 2018 года в школе открылись несколько профильных лабораторий. В частности, три 3D-принтера, 3D-сканер и расходные материалы к ним были приобретены для лаборатории 3D-моделирования за счёт «КАМАЗа». Компания оказала помочь в реализа-



Первыми вручали красные дипломы — их в этом году 12



«Пусть выпускной вечер станет своеобразным актом передачи специалистов от колледжа работодателю», — пожелал Владимир Естюнин

получили востребованные специальности, и у вас всегда будет работа, соцпакет и достойная зарплата», — добавила она.

Перед выпускниками теперь стоит выбор: получать высшее образование или пойти работать, сказал замдиректора по персоналу ЗД Владимир Естюнин. По его словам, завод готов принять ребят в качестве наладчиков, слесарей МСР и на другие специальности. «У нас новейшее оборудование, для работы на котором нужны люди с новым мыш-

лением», — заключил он. Замдиректора по персоналу АвЗ Виктор Поляков, в свою очередь, пригласил ребят принять участие в освоении автомобиля нового поколения К5.

Как сообщили в отделе кадров завода двигателей, выпускники Техколледжа, как правило, приходят устраиваться на работу ближе к осени. Так что на «движках» с нетерпением ждут молодых слесарей, термистов и наладчиков станков с ЧПУ.



Работа такого системника как на ладони

ции профориентационного проекта «Развитие инженерно-технического образования учащихся посредством сетевого взаимодействия с предприятиями и организациями города».

За прошедший учебный год ребята реализовали 32 проекта. Четыре лучших были презентованы заместителю гендиректора

«КАМАЗа» по управлению персоналом и развитию Александру Ушенину.

Почвой для творческих идей могут быть личные впечатления, желание усовершенствовать устройство и... книги. Так, Эзалия Каюмова из 8 «И» класса прочитала о чаше Пифагора и решила сделать её своими руками. Этот сосуд ещё называют

## ПАМЯТЬ

## Тот, кто готовил машиностроителей

Эльвира НАСИБУЛЛИНА

2 июля в Набережночелнинском институте КФУ открыли доску памяти первого декана машиностроительного факультета, заслуженного работника высшей школы РФ Алмаза Ахметшина.



Эдуард Панфилов и Махмут Ганиев подчеркнули значимость технического образования для Автограда



Памятная доска заняла своё место в стенах института

В дальнейшем на базе этого же отделения при активном участии А.Х. Ахметшина в КамПИ были созданы ещё два дневных факультета: автомеханический в 1982 году и экономический в 1997-м.

Ещё одна из значимых инициатив Алмаза Харисовича — внедрение интегрированной системы подготовки специалистов для предприятий, подразумевающей непосредственное участие работодателя в учебном процессе. Благодаря её реализации сотни студентов прошли целевую контрактную подготовку и пополнили ряды камазовцев.

Всего за время руководства Алмаза Ахметшина машиностроительный факультет подготовил более 5000 специалистов, значительная часть которых работает на заводах и в подразделениях «КАМАЗа».

«кружкой жадности», ведь его можно заполнить только до определённого уровня, иначе вытечет всё содержимое. Девушка нашла чёртёж, сделала 3D-модель и распечатала её на 3D-принтере. Всё получилось!

Её одноклассница Екатерина Лёгостева как-то увидела на улице слепого мальши и задумалась о том, какие развивающие гаджеты подойдут таким детям. Одна из популярных игрушек — головоломка «Лифт», в ней нужно расставить в порядке возрастания числа от 0 до 5. Екатерина разработала свой вариант забавы и изготовила его.

У парней другие интересы. Ученик 9 «И» класса Никита Лаптев решил изготовить устройство, которое увеличит срок службы ноутбука. Он проанализировал различные системы охлаждения для портативного компьютера и решил, что

Когорту выпускников-камазовцев на торжественном мероприятии представлял директор литейного завода Эдуард Панфилов. Ему же выпала почетная роль открыть мемориальную доску совместно с директором Набережночелнинского института КФУ Махмутом Ганиевым.

Алмаз Ахметшин руководил машиностроительным факультетом с 1980 по 2012 год. Его имя связывают со становлением и развитием высшего технического образования в Набережных Челнах, особенно дневной формы обучения. Возглавляемый им машиностроительный с 1980 по 1982 год был единственным факультетом института с дневной формой обучения.

В дальнейшем на базе этого же отделения при активном участии А.Х. Ахметшина в КамПИ были созданы ещё два дневных факультета: автомеханический в 1982 году и экономический в 1997-м.

Ещё дальше пошли его одноклассники Георгий Оводков и Ришат Юсупов. Они сделали прозрачный корпус для компьютера с эффектной LED-подсветкой. У таких системников, кроме эстетики, есть ещё и практическое применение: пользователь вынужден оперативно реагировать на малейшую запылённость внутри, а современная уборка убережёт ПК от перегрева.

Продукты, изготовленные в школьной лаборатории, камазовским шефам пришли по душе. Александр Ушенин даже готов был заказать такие гаджеты для своего компьютера. Но для начала нужно улучшить конструкцию, отшлифовать технологию, а там, может, и другие идеи для воплощения появятся...

## ПАО «КАМАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



КомпанияКАМАЗ1969



kamaz\_official



kamaz



КомпанияКАМАЗ1969

## ЭХО ПРАЗДНИКА

## Мастер Сабантуй

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Инструментальщиков, отправившихся 29 июня на базу отдыха «Сосновая роща», дождливые прогнозы не испугали — их ждал Сабантуй!

После напутствия директора РИЗа Андрея Карпова и председателя профкома Андрея Конюкова заводчане внимательно оглядели праздничную поляну — и удивились. Здесь нашлось место для развлечений на любой вкус — забегов с вёдрами воды, яйцом в ложке, метания чурбана, армрестлинга, гиревого спорта, перетягивания каната, а дети могли сделать аквагрим, порезвиться на батуте, срезать «волшебными» ножницами заветный приз. Давались и мастер-классы: можно было научиться украшать тюбетейки и делать слаймы (игрушки-лизуны).

Специально для любителей селфи на базе отдыха появились фотозоны: изба с самоваром, тантамарески с подводной лодкой, держащей курс на Геленджик, и «Я люблю РИЗ». Был и уголок живописи — свои картины с пейзажами и портретами привезла на праздник Диляя Исрафилова. Юлия Хабибрахманова вместе с дочерьми — трёхлетней Раяной и восьмилетней Эланой — показали акробатический номер. Настоящий фурор произвела 82-летняя бабушка станочника из инструментального цеха № 1 Руслана

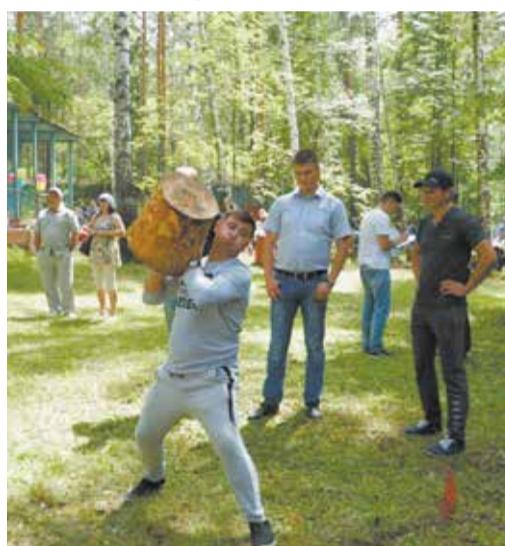
Столбова Минсылу Гильмутдинова — она пела песни, танцевала, поздравляла коллег своего внука. Нэнэй (так называют бабушек в Башкирии) была растрогана до глубины души, когда директор завода Андрей Карпов вручил ей памятный подарок.

Своим творчеством ризовцев разделяли и артисты. Любимые песни исполняли заслуженный работник культуры РТ Ринат Хамадеев и заводские таланты Ринат Ибрагимов и Даши Малыгина. После концертных номеров у свободного микрофона могли выступить все желающие.

На поляне Сабантуя был дан старт традиционному конкурсу «Папа, мама, я — дружная семья». Главным триумфатором праздника стала команда руководителей завода, одержавшая победу в перетягивании каната. На следующий год соперникам надо собраться с силами и обязательно взять реванш!



Чья тюбетейка краше?



Справиться с таким метательным снарядом может только настоящий силач

## ТЁПЛАЯ СТРОКА

## У вас заказ? У нас Купцов!

Красивую дату на этой неделе отметил Андрей Николаевич Купцов — коммерческий директор кузнецкого завода.

Большая часть его трудовой биографии — это родной кузнецкий. Сюда он пришёл молодым специалистом, мастером-стажёром после окончания КамПИ в 1986 году, здесь его проводили в армию и, возмужавшего, встретили после службы. На ответственных участках — в КПК-3, в ЦРМ — он проявил себя как грамотный инженер, обицательный, неординарно мыслящий, умеющий организовать коллектив руководитель. Коммерческая деятельность в блоке «КАМАЗ-Металлургия» стала для Андрея Николаевича новым поприщем, где он сформировал собственный стиль работы. Результатом стал кратный рост объёмов продаж продукции диверсификации, значительное расширение круга заказчиков.

В полной мере реализовать свои предпринимательские способности смог он, став в 2012 году заместителем директора кузнецкого завода. Лично проводит множество важных переговоров, часто — с выездом в командировки, умеет расположить к себе людей, предложить партнёрам по бизнесу обходы выгодные варианты сотрудничества. Во многом этим объясняются рекорды кузнецкого завода по продукции диверсификации. При участии Андрея Николаевича получили развитие проекты КЗ с такими предприятиями, как ФГР, ЦФ КАМА и другими.

Те, кто близко знает его по работе, замечают: в непростых ситуациях ему всегда приходит на помощь неиссякаемое чувство юмора. Он умеет оценить положение дел, как говорится, «свежим глазом», и предложить оригинальные решения даже тогда, когда дело кажется беспроспективным. За организаторский талант, за создание благоприятного микроклимата мы на заводе ценим, уважаем своего комбира. Желаем ему крепкого здоровья, долгих лет активной творческой жизни, неиссякаемого жизнелюбия и благополучия. Пусть все самые смелые планы воплотятся в жизнь, а рядом улыбается — и никогда не изменяет! — музу коммерсанта, госпожу Удачу.



Умение расположить людей к себе — отличительная черта Андрея Купцова

Коллеги, друзья

## ХРОНИКА ПОТЕРЬ

## Держи лом!

В первую неделю июля на «КАМАЗе» произошёл один несчастный случай.

Плавильщик металла и сплавов производства чугунного литья литейного завода при помощи лома обрабатывал жёлоб печи плавки № 3. Во время работы лом отскочил и ударил пострадавшего по большому пальцу левой кисти. Результат неосторожности — ушибленная рана и закрытый перелом фаланги большого пальца.

## ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ

## Крутой поворот

Рано утром 4 июля на заводе двигателей произошла трагедия.

Водитель на погрузчике в четыре часа утра спустился с рампы по наклонному трапу. Из-за резкого поворота направо погрузчик опрокинулся, и мужчина оказался прижат рамой напольного транспорта к полу. Пострадавший скончался на месте. На месте происшествия работает специальная комиссия. О результатах её расследования «ВК» расскажет позже.

## ЦОБ нам так веселиться!

Сотрудники Центра обслуживания бизнеса провели ЦОБантуя на базе отдыха «Дубки».

Разнообразие площадок не оставил повода для скуки ни взрослым, ни детям: турнир по волейболу, зарядка со спортивным инструктором на зелёной лужайке, множество забав и соревнований. Особенно всех порадовала борьба сумо в надувных костюмах: противники боролись не только друг с другом, но и со смехом. За победу в конкурсе участники получали фишки, которые потом отоваривали в магазине подарков.



Сильны противники!

Отдельная площадка работала для детей: игры, рисунки на асфальте, шоу мыльных пузырей, мастер-класс по изготовлению значков и много подарков. Большим спросом пользовалась фотозона в стиле кантри. Стилизованный деревенский двор, стол с самоваром и сладостями — и фото на память, и угощение. Завершился праздник зажигательным танцевальным флешмобом.



Уйти с подарком с такого праздника — дело чести

## ТРАДИЦИИ

## Спасибо, что вы живы

1 июля, в День ветеранов боевых действий, на «НЕФАЗе» торжественно вручали юбилейные медали работникам — участникам афганской войны. Их на сегодняшний день насчитывается 33. Медаль была выпущена в честь 30-летия вывода советских войск из Афганистана.

Собравшихся поприветствовала председатель первичной профорганизации ПАО «НЕФАЗ» Розалия Мулахметова. Зал почтил минутой молчания память погибших в боях. От имени администрации завода выступил заместитель гендиректора по производству Борис Хазиев: «Те, кто прошли ту войну, подходят ко всем ситуациям на производстве спокойно, с выдержкой, достойно внедряя свои боевые навыки в мирную жизнь».

После церемонии награждения к воинам-интернационалистам обратился военный комиссар Нефтекамска Валерий Анисимов: «Большое спасибо, что вы есть, живы, здоровы, что не сложили руки на гражданке. Спасибо за активную жизненную позицию».

На «НЕФАЗе» День ветеранов боевых действий отмечается с 2015 года. В связи с праздником 94 ветерана предприятия были поощрены денежными выплатами.



Медали вручены 33 работникам

## МЫ – МОЛОДЫЕ

## Челнинский стиль – это скорость и драйв

Татьяна ИВАНОВА. Фото: Антон ЛИТВИНЕНКО

Художники, певцы, танцоры, байкеры, спортсмены, лидеры, профессионалы, молодожёны — самых разных челнинцев каждый год объединяет День молодёжи. А «КАМАЗ», по традиции, сыграл яркую роль в городском празднике.



Талантливые, активные, успешные: их так много, что все едва поместились на площадке обновлённого майдана



Закрутить как можно больше гаек под силу только самым проворным пальчикам



Стремительно и оглушительно: идут байкеры из мотоклубов «Ночные волки» и «Стальные монстры»



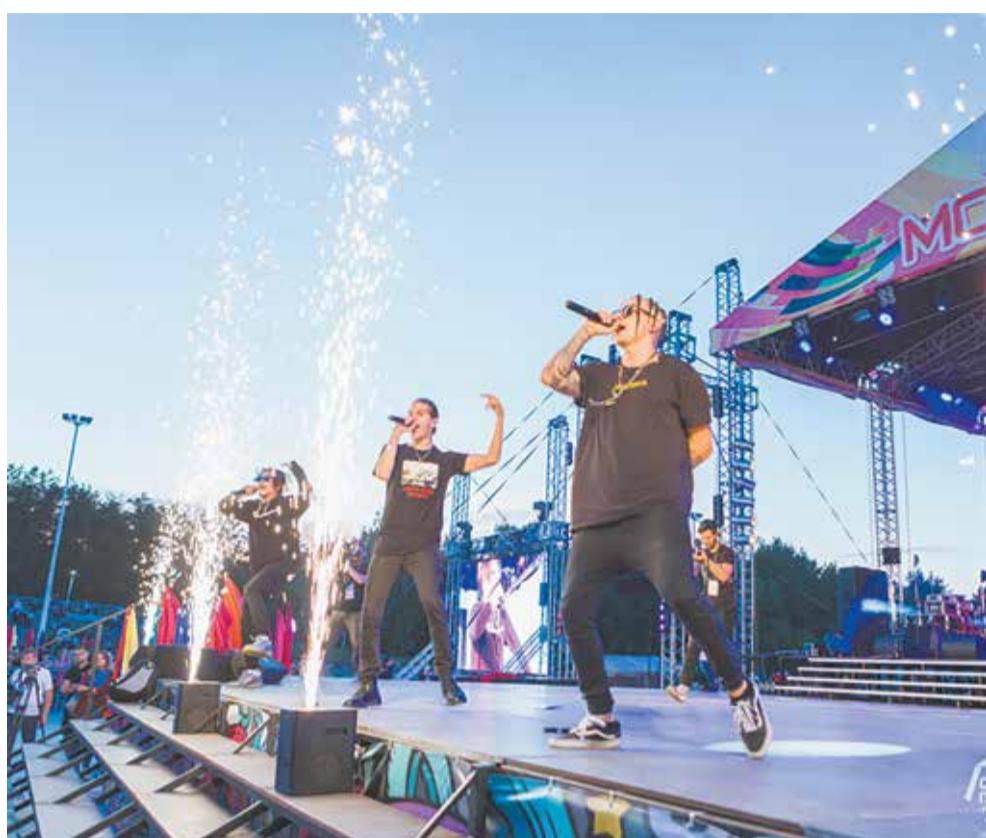
Молодожёны Владимир и Камилла Беловы проехали вдоль трибун в белом кабриолете, украшенном цветами. День молодёжи стал для них днём рождения новой семьи. «Горько!» кричал им весь майдан

Красочное настроение с самого начала задал фестиваль граффити. Художники создавали картины на деревянных щитах, некоторые произведения были посвящены автогиганту. Ближе к вечеру открылись и другие площадки — всего более 150 развлекательных и торговых точек. На участке футбольного клуба «КАМАЗ» не было отбоя от желающих забить гол, плотным кольцом обступили зрители пятаков брейк-данса. Кипучая энергетика и гитарные запилы рок-фестиваля «Мой М.И.Р.» встречали гостей на подъезде к майдану, а также создавали звуковое оформление проходящего поблизости фестиваля профессий «Работай в Челнах».

Завод двигателей удивил компьютерными играми, созданными сотрудниками конструкторско-технологического отдела электротехнических установок. В одной игре нужно было правильно назвать детали двигателя, а во второй — собрать из них камазовский мотор V8.

ПРЗ привёз уже полюбившийся в прошлом году аттракцион по чеканке монет. Все желающие могли ударить молотом по штампу и забрать на память получившуюся алюминиевую монетку с камазовской символикой. Нехитрое действие иллюстрирует процесс изготовления деталей из заготовок. На производстве масштабы, конечно, побольше — есть прессы высотой с двухэтажное здание, а принцип их работы такой же.

Площадку «ПЖ ДТ-Сервиса» с макетом железнодорожной станции облюбовали самые маленькие посетители. Дети переводили стрелки и с любопытством наблюдали за ходом



Энергичная и зажигательная, под стать тематике праздника, группа MBAND

состава по разводным путям. Работники аэропорта Бегишево в форме привлекали внимание уже одним только внешним видом: профессии пилота и стюардессы окутаны ореолом романтики. Посетителям площадки аэропорта предлагались тематические раскраски и запуск воздушного змея.

У ворот главной сцены майдана выстроились камазовские грузовики. Люди с удовольствием фотографировались на их фоне. Причём популярностью пользовались не только боевые машины команды «КАМАЗ-мастер», но и другие модели, например, тягач 5490.

В 18 часов началась концертная программа. Выступили вокалисты и танцевальные коллективы молодёжных центров, затем под бой барабанов уфимской группы Splash прошёл парад спортивной техники. По недавно забетонированной площадке возле сцены торжественно проехали гоночные машины и мотоциклы. Игорь Чагин (младший сын прославленного гонщика «КАМАЗ-мастера») и Иван Безденежных из команды Gepard Racing продемонстрировали серию управляемых заносов на мотовездеходе, вызвав восторженные аплодисменты на трибунах. «Скорость и драйв — это наш, членинский стиль жизни!» — прокомментировал ведущий.

Рёв мощных моторов смирил не уступающую по энергетике сюита «Время, вперед!»

На её фоне прозвучали стихи о строительстве и становлении «КАМАЗа» — как не обратиться к теме ударной комсомольской стройки в юбилейный для автогиганта год. Литературно-хореографическую композицию продолжили танцы под мелодии 70-х в исполнении около 400 старшеклассников — участников городского проекта «Танцующие Челны». Артисты в костюмах стиляг передали танцевальную эстафету камазовской молодёжи в синих футболках с эмблемами заводов. На площадку с флагами своих предприятий вышли работники РИЗа, ПРЗ, АвЗ, литейного, кузнецкого заводов, «движков» и НТЦ.

Выстроились шеренги молодых работников компаний и предприятий города, а также студентов и воспитанников спортивных школ. Завершением

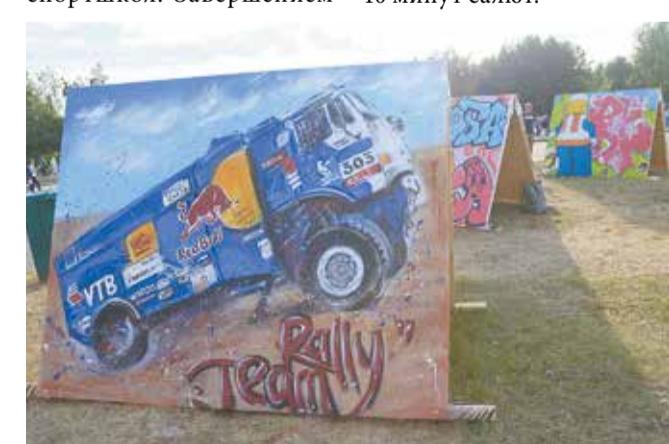
масштабного парада молодёжи стал прощальный вальс выпускников школ.

Наконец, на сцену поднялись депутат Госдумы РФ Альфия Когогина и мэр Наиль Магдеев. Градоначальник вручил грамоты и благодарственные письма лидерам и активистам молодёжной политики, призёрам и победителям Всероссийских предметных олимпиад. Три финалиста конкурса «Лучший руководитель молодёжной организации» получили именные стипендии по 30 тысяч рублей от Альфии Когогиной. Одна из победителей — председатель молодёжной организации завода двигателей Олеся Смолина.

А подарком всем пришедшим на праздник стало выступление группы MBAND. Музыканты исполнили как хиты «Она вернётся», «Правильная девочка», «Чего ты хочешь?», так и новые песни. Публика постарше с удовольствием танцевала под перепевку «Лимбо» Валерия Меладзе. Завершили долгий и насыщенный день дискотека от электронного дуэта Going Deeper и длившийся более 10 минут салют.



Олеся Смолина одержала победу за активную организацию деятельности молодых дизелистов: за год они завоевали более полутора сотни грамот



Картину с гоночным грузовиком художница Алина Хайруллина решила подарить «КАМАЗу» на 50-летие

## ПРОЕКТ «ЗАВОДЧАНИК»



## Глеб Силин: упорный

Глеб Силин – мастер цеха сборки автомобилей автомобильного завода. Он житель Казани, приехал работать на автогигант в 2018 году, почти сразу после армии. Буквально на днях защитил диплом в Российском государственном университете правосудия. Теперь, когда важные для мужчины социальные институты пройдены, Глеб может сосредоточиться на карьере.

«На «КАМАЗ» я пришёл в октябре 2018 года на должность мастера, – рассказывает улыбчивый камазовец. – Руководил бригадой в полсотни человек. Весь коллектив бригады старше меня. Мои задачи – донести до работников актуальную информацию, проконтролировать выполнение плана и всё, что связано с производством. Я осознанно подошёл к выбору работы. «КАМАЗ» – крупнейший автопроизводитель России, к нему относятся с огромным уважением во всём мире. И я хотел бы внести свой вклад в продвижение нашей марки. В будущем хочу на международной арене представлять знаменитый российский бренд, а значит, должен досконально знать продукт. Сейчас я вижу всё производство, начиная от болта и заканчивая собранным грузовиком».

Добиваться своего Глеб привык, так как с детства приучен к дисциплине: «В четыре года меня отдали в хоккей. Затем перепробовал другие виды спорта. Был капитаном республиканской сборной по кёрлингу. С этого года начал играть за хоккейную команду «КАМАЗ» – включился в середине сезона». «Скажу честно – за время жизни в Челнах я не был нигде, кроме работы и спортзала, не успел завести знакомств: я работаю, учусь или занимаюсь спортом, – признаётся парень. – А при первой же возможности еду в Казань к родным, стараюсь помочь им. Вижу близких пару раз в месяц, и мне очень не хватает семейного общения. Моя семья – это мама, сестра, бабушка и дедушка. Дед Борис Агеевич – очень важный человек в моей жизни, он по-мужски повлиял на становление моего характера. Мама Ольга Борисовна дала мне великолепное воспитание, образование, я могу ей послушаться в силу возраста, но знаю, что она всегда даёт дельные советы.

Своё будущее связываю с Челнами, надеюсь сделать карьеру. Какую? Плох солдат, который не мечтает стать генералом».

**Известная личность, с которой я бы хотел пообщаться...** Владимир Путин. Я спросил бы президента, насколько тяжело управлять такой машиной, как Россия.

**Мне нравятся девушки...** умные, добрые, с чувством юмора. На «КАМАЗе» очень много таких.

**Если не хоккей, то...** баскетбол.

**Работа мечты...** Я хочу заниматься любимым делом, и чтобы это обеспечивало меня, мою семью и будущих детей. На «КАМАЗе» можно заработать при усердии и трудолюбии, именно потому я и приехал сюда.

Проект «ЗАВОДЧАНКИ» о самых очаровательных сотрудницах компании «Вести КАМАЗа» ведут уже 17 месяцев. Но почти под каждым выпуском появляются комментарии: «Почему в проекте принимают участие только девушки? Где парни с производством?» Пожелания наших читателей сбылись.



## СПОРТПЛОЩАДКА

## К большому футболу готовы

Команда автомобильного завода стала чемпионом первенства по мини-футболу «КАМАЗа», посвящённого 50-летию с начала строительства автогиганта. Финальный матч прошёл 2 июля на футбольном поле спортивного клуба «Оранж фитнес».

В течение полутора месяцев 20 команд заводов и подразделений боролись за выход в финал. В решающей схватке за призовые места встретились команды АвЗ, «Ремдизеля», финансового блока и «Челныводоканала».

Финблок и «РД» сражались за третье место. И если «РД» для этого достаточно было сыграть вничью, то финансистам требовалась победа. С первых минут игроки финблоука упорно атаковали ворота соперников и забили-таки два гола. Однако во втором тайме «РД» сравняла счёт. Несмотря на яростные попытки финблоука вырваться вперёд, бронзовый кубок в результате ничьей достался команде «РД».

Жёстким и эмоциональным оказался и матч между АвЗ и «Челныводоканалом». В первом тайме автозаводчане дважды поразили ворота противника, во втором

водоканальцы ответили им тем же. К концу матча счёт не изменился – 2:2. С учётом результатов предыдущих игр первое место занял АвЗ, второе –



С заслуженной победой, автозаводчане!



Два основных соперника долго шли на равных

«Челныводоканал». Помимо командных, был вручён также кубок лучшему бомбардиру – им стал Ильнар Муртазин из финансового блока.

«Мы долго шли к этой победе, года три-четыре собирали команду. И наконец нам удалось показать всю её мощь. В целом турнир получился отличным: команды стали намного сильнее, уровень уже другой. Уверен, что в «большом футболе» команды себя ещё покажут», – прокомментировал тренер автозаводчан Владимир Мерзляков.

## ВНИМАНИЕ, КОНКУРС!

## Найди КАМАЗ!

«Ещё немного, ещё чуть-чуть», – напевают камазовцы в последние оставшиеся до корпоративного отпуска дни. Многие с нетерпением ведут обратный отсчёт до даты, указанной в уже купленных билетах.

Как показывают опросы, география отдыха заводчан обширна: от соседних регионов до отдалённых уголков России и мира. И повсюду есть вероятность повстречать соотечественников – рабочие лошадки КАМАЗ. Тягачи, самосвалы, коммунальная и строительная техника будут трудиться там, куда вы приедете на отдых. Какой работой заняты наши грузовики? Давайте выясним вместе.

Выкладывайте в соцсетях фотографии с указанием местоположения и хэштегом **#найдиКАМАЗ** или присылайте в редакцию на электронный адрес [ivanovata@kamaz.ru](mailto:ivanovata@kamaz.ru). Самые интересные снимки будут опубликованы в «Вестях КАМАЗа».



Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несет ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несет. Все скидки, акции, специальные предложения действуют на момент выхода газеты.

Газета зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан). Рег. ПИ №16-00525 от 10.03.2011 г. Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: П. Г. МИХНО  
e-mail: [MiHno@kamaz.ru](mailto:MiHno@kamaz.ru)  
Зам. главного редактора: Е. Н. ШЕЯНОВА  
e-mail: [SheyanovaEN@kamaz.ru](mailto:SheyanovaEN@kamaz.ru)  
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «Гардтайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска – один номер в неделю.

Учредитель и издатель: публичное акционерное общество «КАМАЗ». Адрес: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2. Редакция «ВК»: 37-31-99, 45-21-95, 6-87-90, 37-18-53. Пресс-служба «КАМАЗа»: 45-21-95. Факс: 45-29-36. Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Глагол» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать – 20 часов. Подписано в печать – в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

16+

ВЕСТИ  
КАМАЗА