

№ 18 (3953)
7 июня 2019 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

ЧТОБ НЕ ЖДАТЬ
ЗАКАЗАННОГО ПОЛГОДА,
ЛОГИСТЫ ВЗЯЛИСЬ
ЗА ТЕЛЕЖКИ И СТЕЛЛАЖИ

2

У НАШЕЙ РОЗЫ —
50 ОТТЕНКОВ СЧАСТЬЯ.
В ЧЁМ ЕЁ ВДОХНОВЕНИЕ?

8

«КОГДА МЕНЯ НЕ СТАНЕТ, КАМАЗ
СОБЕРУТ РУКАМИ МОИХ ДЕТЕЙ...» —
ПЕЛИ ПОД «САНСАРУ»
НАШИ КАВЭНЩИКИ.
ДЕТИ УЖЕ РИСУЮТ.
ГОТОВЯТСЯ, ОДНАКО...

6

ЗАВИДУЙТЕ, ВЗРОСЛЫЕ — МЫ ЕДЕМ В ЛАГЕРЯ!



ПУТЬОК ДОБАВИЛИ, СМЕНЫ ПРОДЛИЛИ.
ПЕРВЫЕ 311 РЕБЯТ ЗАСЕЛИЛИСЬ В «САУЛЫК».
РЕПОРТАЖ С ОТПРАВКИ — НА СТР.

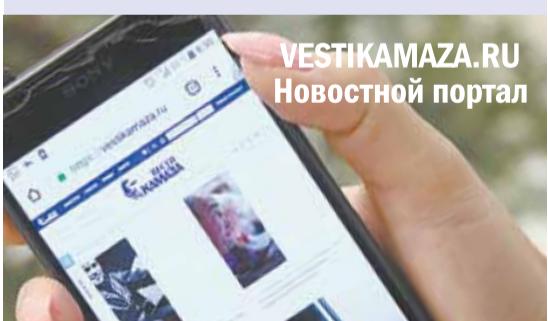
7

По вопросам размещения рекламы

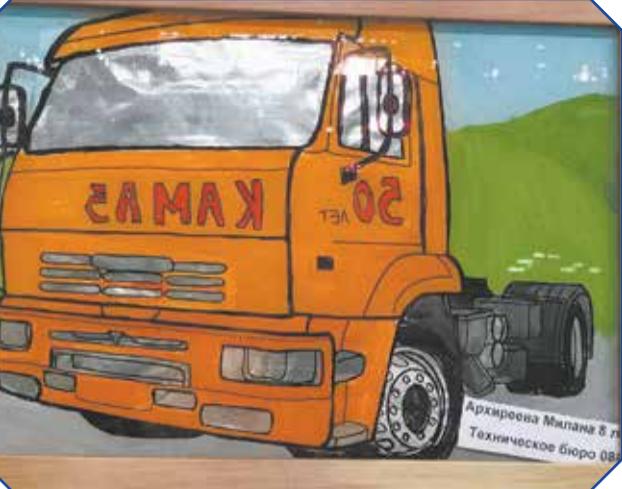
ЗВОНИТЕ: +7 (8552) 37-30-60
ПИШИТЕ: ORLOVAEA@KAMAZ.RU

GELIOMASTER
www.geliomaster.comМОЩНЫЙ СВЕТИЛЬНИК
ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО
ПОМЕЩЕНИЯ

Самые популярные материалы недели:

VESTIKAMAZA.RU
Новостной портал

- КАМАЗ превратили в передвижное кафе для горняков
- Как Алексей Косыгин в 1971 году новую квартиру в 4/04 осматривал. И сломал оконную ручку!
- Когда в Челнах отпразднуют День молодёжи?



«КОГДА МЕНЯ НЕ СТАНЕТ, КАМАЗ
СОБЕРУТ РУКАМИ МОИХ ДЕТЕЙ...» —
ПЕЛИ ПОД «САНСАРУ»
НАШИ КАВЭНЩИКИ.
ДЕТИ УЖЕ РИСУЮТ.
ГОТОВЯТСЯ, ОДНАКО...

НЕ ОПЕР,
НО ТОЖЕ УПОЛНОМОЧЕННЫЙ

К тому же лучший в республике

2

ЗАГРЫЗЛИ КОШКУ



Кто следующий?

5

БОЛЬШЕ ПОХОЖЕ НА ИГРУ

А по факту —
первый шаг в профессию

5

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

НОВОСТИ

Прибыль в рост

«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» подвёл итоги работы за четыре месяца текущего года. За это время компания продемонстрировала двукратное перевыполнение бизнес-плана.

По программам лизинга от «КАМАЗа» реализовано более 2000 грузовиков. Чистая прибыль за четыре месяца составила 390 млн рублей. Кроме того, в лизинг передано 685 прицепов и 62 автобуса. Среди клиентов, обновивших парк, представители как малого и среднего, так и крупного бизнеса. По-прежнему наибольшим спросом пользуется магистральный тягач КАМАЗ-5490, седельный тягач 65116, а также самосвалы 6520 и 6580.

Поезд в «Мегаполис»

«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» профинансировал покупку 40 автопоездов в составе КАМАЗ-5490 и 40 полуприцепов «Тонар» московской транспортно-экспедиционной компанией «Мегаполис». Предприятие специализируется на грузовых автоперевозках.

Клиент приобрёл технику для развития основной деятельности. Полуприцепы оформлены по выгодной программе «Лизинг от производителя», предполагающей специальные условия для представителей малого и среднего бизнеса.



СДЕЛАЕМ САМИ

Система по размеру

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

В центре внешней логистики создали участок монтажа модульных систем. Подготовка проекта и сборка конструкции занимает не более трёх рабочих дней.

Идея кайдзен-проекта у начальника производственно-технического бюро — главного технолога ЦВЛ Марата Садыкова родилась во время решения очередной задачи. Полтора года назад в этом подразделении «КАМАЗа» появились два новых современных автопоезда. От обычного тягача они выгодно отличаются скоростью передвижения и маневренностью. В состав можно увязать шесть «ваго-

нов», но на их площадки надо вкатывать тележки строго определённого размера — 120x80 см. А в цехе отгрузки покупных комплектующих ему соответствует далеко не весь «подвижной состав».

— Можно было бы, как обычно, подать заявку на изготовление тележек нужного размера. От разработки техзадания до исполнения заказа прошло бы не менее полутора, — пояснил Марат Фатихович. — К тому же

надо учесть и то, что с появлением новых моделей большегрузов меняются и поставки комплектующих, и тележка, изготовленная для транспортировки одних деталей, другим может не подойти. Её конструкция устареет.

Тогда в ЦВЛ решили испытать на производстве модульные системы. Из стальных трубок в пластиковой оплётке и коннекторов можно собрать десятки конструкций.



Сборка занимает не больше двух рабочих дней



За сто дней тележки прошли хорошую проверку на прочность

Срок их эксплуатации производителем не ограничивается, но даже если из строя выйдет один из модулей, его всегда можно заменить. Нет проблем с утилизацией, в том числе морально устаревших изделий — их можно просто разобрать, а потом дать вторую жизнь, скомплектовав новое изделие.

Руководителем проекта была разработана первая партия продукции, которую решили изготовить специалисты ЦВЛ. Она включала в себя 15 видов и 55 модификаций тележек. В начале года были закуплены модульные системы, а в феврале поставщики помогли организовать участок, провели обучение по проектированию, пре-

Модульная система начинается с разработки проекта конструкции. Этой работой руководит Марат Садыков (на фото слева)

доставили электронную библиотеку с уже готовыми и испытанными решениями.

Конструкция разрабатывается с помощью специальной программы, на выходе — проект и детальный план со спецификацией используемых материалов. После сборки тележка отправляется на испытание, при его успешном завершении — в серию. За три месяца удалось изготовить 13 видов и 26 модификаций изделий. К этой работе привлекли студентов-практикантов.

Уже начали поступать заявки от коллег по центру внешней логистики. Так, цеху обеспечения металлом нужен был стеллаж для хранения



Будучи уполномоченным, сам Дмитрий Кулебин во время работы одет по всем правилам

медицинской помощи.

Первый высокий балл на конкурсе уполномоченных с ПРЗ принесла визитка. Самым сложным для Кулебина стал брейн-ринг: на подготовку ответа на каждый из пяти вопросов давалась всего минута. Исход сражения решили «Домашнее задание» и конкурс по оказанию



Одержать победу помогла дружная камазовская команда



строп. По заявке заказчика его изготовили за три дня, при этом стоимость модульной конструкции оказалась в четыре раза ниже стандартного исполнения. Сейчас на участок отгрузки покупных комплектующих поступило ещё одно предложение — сделать стеллаж для хранения колёс.

Технологи ЦВЛ готовы взяться и за исполнение других заказов. Акт о вводе в эксплуатацию подписывается потребителем после того, как он убедился в функциональности и безопасности системы. Чем выше загрузка участка, тем эффективнее проект.

ЗНАЙ НАШИХ!

Счастливая дюжина

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Электросварщик прессово-рамного завода Дмитрий Кулебин стал победителем республиканского конкурса уполномоченных по охране труда. Во время жеребьёвки ему достался последний в списке 12-й номер, но наш участник не перегорел, а вместе с группой поддержки устроил феерический финал.

На ПРЗ Дмитрий устроился восемь лет назад — здесь трудилась его мама. Поначалу работал слесарем МСР, потом освоил ремесло электрогазосварщика, дорос до 5 разряда. «Люблю работать с металлом», — признаётся Дмитрий, ловко приваривая к поддону масляного картера кожух, фланцы и бобышку.

После избрания в 2014 году уполномоченным по охране труда профкома в прессовом цехе перед молодым электрогазосварщиком открылся новый фронт работы — пришлось изучать законы, связанные с охраной труда на производстве. «Поначалу боязно было — дело-то ответственное, потом обучился, понял, что предложения уполномоченного имеют реальный вес, — улыбается молодой рабочий. — Обходы по цеху делаю после смены два раза в неделю. Крупных нарушений в цехе нет, а вот участки, где можно улучшить условия труда, имеются».

По предложению Дмитрия Кулебина в прессовом цехе

было установлено дополнительное освещение на сварочных постах и рабочих местах слесарей. Для перемещения крупных деталей на участке смонтировали цепочку рольгантов, у рабочих появились новые удобные приспособления. Сейчас в цехе исправляют дефекты пола. Во время осмотров Дмитрий делает замечания и коллегам по цеху: кто-то забывает надеть очки, принять меры предосторожности.

Сварщики и слесари отшучиваются, но травмоопасные ситуации устраняют. Сам Кулебин экипирован по всем правилам — спецовка, фартук, нарукавники. Ну и маска, конечно! Дмитрий — ещё и капитан заводской сборной по туризму, и он точно знает, что снаряжение лишним не бывает.

К конкурсу молодой человек готовился несколько месяцев. Прошёл курс обучения в Федерации профсоюзов РТ, штудировал законы и правила под руководством начальника бюро охраны труда ПРЗ

ДЛЯ ПОЛЬЗЫ ДЕЛА

Новым деталям — эталонные условия

Татьяна ИВАНОВА, Юлия КОКОРИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Третий по счёту участок в цехе производства новых деталей завода двигателей признан эталонным. На нём выявили временные потери и ликвидировали их, а условия труда сделали более комфортными и безопасными.



В цехе выпускаются новейшие детали, буквально только из-под руки конструктора. В частности, на получившем почётный статус участке — детали подвески (тормозной барабан, передняя и за-

дняя ступицы, водило, кулак поворотный) и раздаточной коробки. Для столы ответственной миссии теперь и условия под стать — эталонные.

Рабочие места оборудованы в соответствии с требованиями эргономики. Все инструменты, мерители и средства индивидуальной защиты лежат на своих местах, тратить время на их поиски не приходится. На участке появились новые стеллажи, полки, столы с выдвижными ящиками, столы-стенды, дополнительное освещение, приспособления для наладчика, передвижные двухъярусные тележки.

На эталонном участке и станки, и люди — многозадачные. Так, на станках доработаны места для обработки нескольких деталей одновременно. Это помогло повысить производительность труда. Также удалось сократить время переналадки станков на смену инструмента и приспособлений при изготовлении разных деталей. При этом практически все наладчики станков с ПУ могут работать как операторы и выполнять производственное задание. Осваиваются такие специфические для участка специальности как балансировщик, слесарь МСР. Квалификация работников постоянно расширяется.

Все улучшения так или иначе способствуют повышению качества продукции. Специально созданная рабочая группа по системе «8D» анализирует причины возникновения дефекта, разрабатывает план по их устранению и стандартизации процесса. Браку оставили место только в «Каталогах дефектов», размещённых на рабочих местах. А чтобы повторно не допускать недоработок, визуализировали также и дефекты, выявленные у потребителя.



Наладчик 6 разряда Ильнар Саматов получил третье место в конкурсе «Лидер ПСК». Он своими руками смастерили подставку с прорезями под инструменты, а в качестве материала использовал строительный утеплитель. «Стало работать намного удобнее, весь инструмент теперь под рукой. Не тратится время на его поиски», — говорит Ильнар

ПРОБА СИЛ

Прошёл тест — премия, нет — бери учебник

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На РИЗе оценили уровень профессионального мастерства мастеров и технологов.

Заместитель директора по персоналу Виктор Бессонов и председатель профкома Андрей Конюков, напутствуя участников конкурса, напомнили: «Каждый, выполняя задания, определяет и свою зону роста». А чтобы руководители и специалисты не заглядывали друг к другу в контрольные листы, соседями по парте оказались представители разных профессий. В этом году организаторы решили усложнить задания: чем больше подводных камней в условиях, тем лучше ориентация на производстве.

В теоретическом тесте особое внимание уделялось специальным дисциплинам: у мастеров вопросы такого характера занимают треть объёма, у техно-

логов — почти половину. И те, и другие также должны знать наизусть основные понятия бережливого производства, порядок действий при несчастных случаях, опасные производственные факторы.

Первой теоретическое задание выполнила инженер-технолог Зейтуна Насирова, оказалось на высоте и качество ответов. Но по итогам практики по общей сумме баллов её обошёл более опытный коллега Андрей Косарев. За час и 10 минут он написал более подробный технологический процесс изготовления оправки (приспособления).

Среди мастеров лучшим стал руководитель младшего звена управления цеха изготовления оснастки Сергей Колесниченко.



На конкурсе надо вспомнить всё, что знаешь

Ему, как и другим конкурсантам, нужно было расшифровать 12 параметров, обозначенных на чертеже распределителя. Показать хороший результат молодому человеку помогли внимание и высокий уровень знаний.

Победители получат денежную премию и повышение категории (у мастеров — классности). Ну а тем, кто не прошёл тест, надо садиться за учебники — инструментальному производству нужны только грамотные работники.

ФОТОФАКТ

Поддержите «маму» с «папой»



Раздаточную коробку 621 на эталонном участке теперь собирают не на столах, как раньше, а на специальном приспособлении, разработанном в конструкторско-технологическом отделе. Слесарю не нужно проявлять чудеса балансировки, пытаясь соединить друг с другом тяжёлые неустойчивые детали, норовящие завалиться на бок или и вовсе упасть на пол. Картер-«мама» и крышка-«папа», как в шутку называют их заводчане, надёжно фиксируются на подставке на штырях. Помимо безопасности, повысился и уровень качества: на деталях стало меньше забоин, которые возникали от манипуляций при ударах о металлический стол.

НОВОСТИ

Благодарность от Президента

Камазовские гонщики получили благодарность Президента России за большой вклад в победу в международном ралли-марафоне «Дакар». Владимир Путин подписал соответствующее распоряжение 31 мая. Благодарность была объявлена техническому директору Владимиру Губе, пилоту Эдуарду Николаеву, механикам Владимиру Рыбакову и Евгению Яковлеву. Пресс-атташе команды Эрик Хайруллин поощрён почётной грамотой. Напомним, команда «КАМАЗ-мастер» в 2019 году выиграла гонку в 16-й раз.

ТЕХНО
GROUP

СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО
ВОЗДУШНЫХ ФИЛЬТРОВ

ЕВРОПЕЙСКОЕ
КАЧЕСТВО
ОТ РОССИЙСКОГО
ПРОИЗВОДИТЕЛЯ



РФ, РТ, г. Набережные Челны,
Производственный проезд, д. 68
Тел. 8 (8552) 92-10-02,
8-960-07-53-718
E-mail: texnofilter@texnogroup.ru

БУДЕМ ЗНАКОМЫ!

Сковать накрепко

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

В начале лекции представителей кузнецкого завода мало кто из студентов Набережночелнинского института КФУ мог назвать месторасположение этого предприятия. А в конце будущие инженеры легко брали все вопросы викторины.

Секреты кузнецкого производства студентам открыли заместитель главного инженера — главный технолог Виктор Мартюгин и руководитель группы управления проектом «Реинжиниринг кузнецкого завода», кандидат технических наук Гузель Биктимирова.

На уникальном предприятии выпускаются поковки весом от 0,5 до 130 кг, самая сложная — коленчатый вал.

На кузнице созданы условия для обеспечения полного производственного цикла: собственная разработка технологии, изготовление и восстановление оснастки методом наплавки. Здесь же изготавливают запасные части к оборудованию, при необходимости ведётся его ремонт.

— Сейчас в процесс штамповки внедряются цифровые технологии, — отме-

тил Виктор Мартюгин. — Штамповка оснастка проектируется с применением CAD-CAM-CAE (системы 3D-проектирования продукта и процесса, изготовления оснастки, симуляции процесса штамповки). Изготавливаются изделия на станках с ЧПУ, контроль геометрии осуществляется на контрольно-измерительных машинах.

Процессы, протекающие в



Погружение в процессы от Виктора Мартюгина получилось очень увлекательным

поковке, можно отследить в режиме симуляции в программе QForm. Она же подтверждает правильность выбранных технологических решений.

Из первых уст студенты узнали, как происходит штамповка поковок в открытом обложном и закрытом штампе, что такое вальцовка и по-перечно-клиновая прокатка металла. Была продемонстрирована и уникальная технология штамповки поковок шаровых опор (ею владеют только два предприятия в России), и линия штамповки полуосей, имеющая самый высокий коэффициент использования металла.

Уникальны и проекты, которые сейчас реализу-



«Хотите разрабатывать уникальные технологии? Вам на кузнице!» — приветствовала студентов на заводе Гузель Биктимирова

горячей объёмной штамповки повысит надёжность кованых стальных поршней цилиндропоршневой группы для форсированных двигателей нового поколения.

— Участвуя в реализации наших проектов, вы получите уникальный опыт, — пообещала Гузель Биктимирова.

Желающие поближе познакомиться с кузней среди студентов нашлись. Были и победители викторины. Организаторам даже пришлось задавать дополнительные вопросы, чтобы из трёх претендентов выявить лучшего. Осталось попробовать технологии на вкус, уже в условиях реального производства.



Победителям последней гостевой лекции в весеннем семестре вместе с памятными подарками останется ещё и фото на память

МЕЖДУ ДЕЛОМ

Технопраздник для детей

Текст и фото: Гузель ГАДИЯТОВА

«Плачут ли черепахи?», «Шакал — родственник собаки?», «Какой океан самый большой?» — на эти и другие вопросы интеллектуальной игры «ТехноКвиз» отвечали дети работников «НЕФАЗА», побывавшие 1 июня в нефтекамском Центре технического творчества детей и юношества.

Но ребята смогли не только проверить и расширить свой кругозор. Они посетили новый технопарк Центра, открывшийся в Нефтекамске всего полгода назад. Для юных гостей были организованы экскурсии по учебным кабинетам и мастер-классы по направлениям «Роботоконструирование», «Графический дизайн», «Фото- и видеостудия», «Автодело» и «Информатика».

Маленькие посетители проявляли живой интерес ко всему увиденному. Даже их родители были не прочь позаниматься в этих суперсовременных кабинетах. Что уж говорить о детях, у которых глаза просто загорелись. Девочки с увлечением взялись создавать рисунки в графических программах, мальчики — собирали конструкторы по робототехнике. А ещё в первый день лета ребята повстречали здесь ... снеговиков, которые угостили их вкусным мороженым. Праздник удался на славу!

Думается, многие из ребятишек захотят прийти сюда в начале следующего учебного года и записаться в понравившиеся объединения. В стенах ЦТДиЮ будущие талантливые инженеры и ученые смогут сделать свои первые шаги в науку и технику.



Благодаря тренажёру для обучения вождению в технопарке может осуществиться заветная мечта любого мальчишки об автомобиле. Ведь в нём всё, как в настоящей машине, — и педали, и руль, и коробка передач!

СОТРУДНИЧЕСТВО

«И» значит инженер

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

В школе № 30 итоги учебного года подводили два раза: под трели последнего звонка и дружные аплодисменты учителей, учеников и родителей на празднике «За честь школы». На последнем мероприятии чествовали учеников инженерных классов (они обозначаются буквой «И»), принимавших участие в конкурсах «КАМАЗ будущего» и «Камазовский школьник».

Сотрудничество конструкторов и технологов блока развития с инженерной школой началось в 2017 году. Ребятам, неравнодушным к техническим дисциплинам, камазовцы организовывали гостевые лекции. За это время успели присмотреться друг к другу. А в сентябре 2018 года началось активное сближение на базе общего интереса — развития инженерной мысли.

В октябре учеников 8–9 «И» пригласили на ознакомительную экскурсию в опытно-промышленное производство НТЦ. Ребята внимательно разглядывали стенды, на которых испытывались узлы большегрузов, сравнивали первый КАМАЗ, собранный в 1976 году, с гигантом 54901, интересовались перспективами развития. Своими мыслями и наблюдениями по итогам экскурсии они поделились в сочинениях «Путешествие в мир профессии: инженер НТЦ». Победителем стал Георгий Оводков, второе



Будущие инженеры из 30-й школы уже разработали новый модельный ряд КАМАЗа

место занял Азат Рамазанов, третье — Диана Кутынина.

Во время осенних каникул ребятам тоже некогда было скучать — Совет молодых специалистов провёл для них интеллектуальную игру. Сувениры за хорошие знания истории «КАМАЗа» получили все команды.

Через три месяца стартовал конкурс технического моделирования «КАМАЗ будущего». Ребята продумывали идеи, разрабатывали модели, готовили техническое

описание и презентовали их строгой комиссии шефов.

За дело взялись 12 команд, благо у школы хорошее техническое оснащение (есть даже 3D-принтер и лазерный станок). Одни сосредоточились на дизайне и победили в номинации «За оригинальность», другие — на потребительских свойствах («Самый экономичный и экологичный автомобиль»). А третьи замахнулись аж на концепт-кар «Решение проблем Арктики»!

Когда НТЦ начал подготовку к Дню конструктора, своему профессиональному празднику, с местом проведения торжества определились сразу — 30-я школа. И не ошиблись: подопечные помогли и с организацией, и приняли участие в концерте, что очень пришлось по душе гостям праздника.

В конце учебного года были подведены итоги ещё одного конкурса, разработанного шефами, — «Камазовский школьник». Претендовать на это звание могли ученики инженерных классов, которые получали в течение года только пятёрки по предметам математика (алгебра, геометрия), физика, информатика, английский и черчение, а по остальным оценки должны были быть не ниже четвёрки.

Награды и подарки шести победителям конкурса вручали руководитель службы конструкторских и научно-исследовательских расчётов Владимир Карабцев и начальник бюро по работе с персоналом Инна Шимкович. Дипломы, подписанные лично главным конструктором «КАМАЗа» — директором НТЦ Данилом Валеевым, стали для ребят особой наградой: будет чем гордиться и что друзьям показать!

КАДРЫ ДЛЯ «КАМАЗА»

От мелкой моторики к крупным проектам

Татьяна ИВАНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Директора заводов автогиганта, представители научного сообщества и даже дошкольята — столь разных участников объединила Международная научно-практическая конференция «Целевая подготовка кадров: направления, технологии и эффективность».

Посетителей ИТ-парка 30 мая встречали стенды учебных заведений: свои проекты представили и детские сады, и школы, и АНО «КвантоМир», и МЦПК.

Малыши из детского сада № 104 «Бэлэкэч» мастерили машины из деталей конструктора «Лего», а воспитанники детсада № 36 «Золотой ключик» лепили детали из полимерной глины и обрабатывали их игрушечными инструментами. «Подобные занятия помогают сформировать и развить у детей аналити-

ческое мышление, заинтересовать их техническим творчеством и инженерной деятельностью», — пояснили воспитатели.

После выпуска этих детей ждут в 30-й и 41-й школах, где созданы инженерные классы. У школьников проекты посложнее. 30-я школа представила прозрачный системный блок с эффектной подсветкой. Учащиеся восьмых и девятых классов собрали его самостоятельно, а модель корпуса сначала создали в цифровом виде в трёхмерной программе.

МЦПК удивил гостей виртуальным 3D-тренажёром окраски и уменьшенными копиями заводских конвейеров. На одном из них детали автоматически распределялись по цветам на разные линии, а механическая рука определяла те, что лежали вверх ногами, и переворачивала их.

Наигравшись с роботами и подивившись наработкам юных инженеров и программистов, участники проследовали в конференц-зал. Собравшихся приветствовал первый заместитель гендиректора — исполнительный директор Юрий Герасимов. Он рассказал о важности темы подготовки высококвалифицированных кадров для «КАМАЗа», способных работать на новейшем оборудовании, которое закупается для оснащения заводов.

Заместитель гендиректора по управлению персоналом и оргразвитию Александр Ушенин



Профориентация с детсада: шестилетний Тамерлан Зарипов (не без папиной помощи) подготовил к конференции проект — собрал из «Лего» школу космонавтики



Учащиеся «КвантоМира» принесли интерактивный календарь. Бумажную версию украшают обработанные фотофильтрами микроструктуры металлов. Мобильное приложение подбирает к этим изображениям похожие картины известных художников



Робота KUKA, имитирующего загрузку и выгрузку станка, представляет студент Техколледжа им. Поташова Дамир Мофаздалов. Третий курсник сам написал для него программу



На стенде МЦПК все желающие могли попробовать себя в качестве маляра. Надев очки виртуальной реальности, гости красили стену из краскопульта

РИПТиБ, МЦПК и учебно-тренировочный комплекс, где заводчане могут повысить квалификацию и получить дополнительную профессию.

После участники конференции разошлись по секциям, на которых обсу-

дили различные аспекты подготовки кадров, приняли участие в «круглых столах» и мастер-классах. Завершилась конференция экскурсиями на АвЗ, в детский технопарк «КвантоМир», МЦПК и УТК.



Участники конференции: директора заводов, представители сферы образования и студенты



Одно дело, когда пёс на службе, как этот — охраняет грузы в департаменте транспортной логистики. И совсем другое, когда собаки бродят сами по себе

ВОПРОС – ОТВЕТ

Заштите от собак!

Работники литейного завода жалуются на стаи бродячих собак. По их словам, животные бегают по заводской территории, попадая даже в производственные цеха.

«Ворошат контейнеры с мусором, рычат и лают на людей. Загрызли кошку возле ЭРЦ-1. Не первый год подобное творится. Собаки бродят группами от трёх до девяти особей, и их становятся всё больше. Пожалуйста, сделайте что-нибудь!» «Решите, по-

жалуйста, этот вопрос, реально страшно, особенно когда от остановки до АБК идёшь одна», — пишут люди в официальной группе предприятия в «ВК». Эти сообщения «Вести КАМАЗа» переадресовали директору департамента промышленной безопас-

ности и экологии Игорю Степаненко. По его словам, проблема не нова, отлов собак на территории заводов уже проводился в прошлые годы. Обеспокоенным заводчанам следует обратиться к непосредственному руководству, а оно, в свою очередь, подаст заявку с просьбой об отлове животных в департамент. Этую заявку департамент перенаправит в подрядную организацию, с которой заключён соответствующий

договор. «Речь идёт именно об отлове, умерщвляют только больных агрессивных животных. Отловленных собак отправляют в питомники», — отметил Игорь Юрьевич.

Вместе с тем, по его словам, в распространении бродячих псов отчасти виноваты сами работники заводов. Сердобольные люди подкармливают животных, вот собаки стаи и тянутся к источнику пищи.

Подготовила Татьяна Иванова

НОВОСТИ

И снова первые!

Экипаж «КАМАЗ-мастера» под управлением Дмитрия Сотникова выиграл «Ралли Казахстана-2019». Камазовец не оставил шансов соперникам, выиграв все этапы и опередив ближайшего преследователя на 21 час в генеральной квалификации.

По словам Сотникова, гонка завершилась небольшим по длине спецучастком. Первую половину удалось преодолеть на высокой скорости. «Но потом дорога стала более каменистой со скрытыми промоинами и опасностями. Под конец уже подъезжали к берегу Каспия, где были очень извилистые подъёмы. В общем, хватило коварных мест, и мы старались надёжно и аккуратно привести машину к финишу, что нам удалось! Вся команда здорово отработала, и чувствовалась поддержка всех наших болельщиков, поэтому хочется всем поаплодировать и сказать: «Браво!» Это наш общий командный результат, спасибо!» — поделился пилот.

Движение вверх

Футбольный клуб «КАМАЗ» завершил сезон уверенной победой над новотроицкой «Ностой».

Автозаводцы обыграли соперников на своём поле со счётом 1:4. В составе челябинцев дубль оформил Максим Майрович, по мячу со штрафного удара забили Давид Караев и Артур Газданов. По итогам сезона ФК «КАМАЗ» занял вторую строчку первенства ПФЛ в зоне «Урал-Поволжье», уступив «золото» нижнекамскому «Нефтехимику», который вышел в Футбольную национальную лигу.

Для камазовцев минувший сезон стал «долгим, тяжёлым во всех смыслах». «Главную задачу (выход в ФНЛ — прим. ред.) решить не удалось, но поступательное движение вверх есть», — отмечается на сайте футбольного клуба. Напомним, по итогам сезона 2017/2018 года ФК «КАМАЗ» занимал четвёртое место.

СПАРТАКИАДА-2019**Дизелисты всех быстрей**

Работники завода двигателей победили в командном первенстве легкоатлетического кросса. В соревнованиях среди работников автогиганта, прошедших 2 июня в парке «Прибрежный» в рамках Спартакиады-2019, состязались 20 команд.

Дизелисты по результатам забегов набрали 83 балла, опередив на три очка команду «Росгвардии» и на четыре — БЗГД-ДР. Соревнования проводились среди мужчин и женщин в четырёх возрастных группах: 18-29 лет, 30-39 лет, 40-49 лет и от 50 и старше. Мужчины пробежали километр, а женщины — 500 метров.

Среди самых молодых участников первыми пришли сотрудница «Ремдизеля» Лилиана Фатихова и Ирек Мубаракшин из НТИ. Во второй группе победителями стали Екатерина Домнюк из «Росгвардии» и литейщик Денис Семёнов; в третьей — работники ПРЗ Лилия Галиева и Александр Богданов. В категории «50 и старше» соревновались только женщины, и лучший результат показала Танзила Мешкова с Ав3.

**ХРОНИКА ПОТЕРЬ****Лестница крута?**

На «КАМАЗе» в начале июня произошёл один несчастный случай.

Слесарь-ремонтник цеха ремонта транспортных систем Ав3 4 июня, выполнив ремонт 42-го узла конвейера «В» подготовки сжатого воздуха, спускался с площадки обслуживания. Поскользнувшись, спрыгнул на сетку ПТК и повредил связки правого коленного сустава.

ЭХО ПРАЗДНИКА**По главной улице завода**

На Ав3 к Дню защиты детей распахнули двери перед младшим поколением заводчан. Малышей пригласили на площадку рядом с АБК-2, а подростки впервые прошли через заводскую проходную.

Дошкольята и ученики младших классов могли вволю насладиться селфи на фоне КАМАЗов двух моделей — 4308 и 65208. Были также организованы конкурсы и игры на ловкость и сообразительность. Самые творческие рисовали на асфальте любимые машинки. Потом ребята смогли попробовать

грузовики в прямом смысле и на вкус: во время чаепития в качестве десерта каждый получил пирожное.

Старшеклассники вместе с заводскими гидами прошли по главной улице Ав3 — сборочному конвейеру. Рядом с группой шагали мамы и папы, спеша дать детям свои пояснения. Экскурсантов



на заводе прямо на твоих глазах возникает грузовик ная принципам его организации. Самые эрудированные и любопытные получили подарки, все участники — приглашение на завод после окончания обучения.

Утренний старт

Первый летний праздник, День защиты детей, блок развития и кузнецкий завод решили отметить вместе на базе отдыха «Бережок». Программу организаторы — администрация и профкомы двух подразделений — назвали «Неразлучные друзья — взрослые и дети».

Утренний дождь не испортил настроения, ведь сразу после него вышло солнце, приветствуя долгожданное лето. После напутствия председателей профкомов Ильи Казачкова (блок развития) и Павла Волохова (кузнецкий завод) началась утренняя гимнастика. Дети и взрослые разминались вместе, ведь для победы в весёлых стартах «Папа, мама, я — дружная

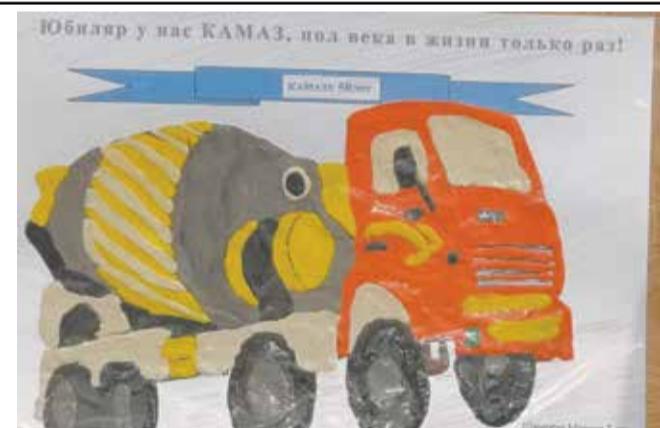
семья» нужны были сила, ловкость и согласованность действий. Для детей также были организованы свои «станции» со спортивными конкурсами.

В паузах между соревнованиями можно было подкрепиться вкусной выпечкой и чаем в буфете. Ещё одна вкусная добавка — сладкая вата. Порцию радости добавил аквагрим. У дети-



Лучшая разминка для рук — ладушки

шек свои причуды, и иногда им хочется перевоплотиться в кошечку или собачку, бабочку или принцессу. Талантливые художники исполнили все желания. Финальным аккордом



Марина Швырёва не только изобразила КАМАЗ, но и слоган к юбилею придумала

ния», в которой отмечены работы восьмилетней Миланы Архиреевой и семилетней Мариной Швырёвой.

В возрастной группе от 6 до 10 лет победителем был

объявлен Данил Нуриев. В группе от 11 до 15 лет лучшей признана работа Киры Корноуховой. Все участники конкурса получили билеты в кино.



Сдачу крови камазовцы приурочили также к юбилейной акции автогиганта «50 добрых дел»

ЗАБОТЛИВОЕ СЕРДЦЕ**Активисты стали донорами**

Камазовская молодёжь приняла участие в благотворительной акции «Даря кровь — спасаем жизнь», которая состоялась 6 июня в администрации Центрального района.

16 активистов Совета молодёжи сдали в общей сложности около трёх литров крови. Как и полагается по закону, доноры получили два выходных дня с сохранением зарплаты и денежную компенсацию — 680 рублей. Их также наполнили печеньем и вручили

каждому гематоген. Как сообщили сами молодые люди, поучаствовать в акции они решили не ради компенсаций и выходных, а с благой целью прийти на помочь нуждающимся в переливании крови и, возможно, спасти чью-то жизнь.

УРА, КАНИКУЛЫ!

Лето, радость, приключения

Татьяна ИВАНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

12 автобусов выстроились утром 1 июня на площадке перед магазином «Эссен», чтобы отвезти детей на отдых. На них отправились в лагеря «Крылатый» и «Солнечный» 311 ребят, чьи родители работают на «КАМАЗе». Всего же в первую смену в оздоровительном комплексе «Саулык» отдохнут 1445 детей.

Уже с восьми утра родители с детьми подходили к столам с номером отряда, где их встречали вожатые и медработники, передавали документы и справки. На месте также была организована проверка на педикулёз. Детей записывали в отряды и по мере их формирования отправляли в автобус. Весёлое летнее приключение начинается уже в транспорте: ребята знакомятся, договариваются быть соседями по комнате, а в дороге, конечно, поют. Но сначала — трогательный момент прощания: обятия, поцелуи, селфи напоследок и выведенные пальцем смайлики на автобусном стекле.

Лагеря встречали юных отдыхающих подготовленными. Работники автомобильного, кузнецкого, литейного, прессово-рамного, ремонтно-инструментального и завода двигателей заранее убрались в помещениях, расчистили территорию от мусора. В корпусах были выполнены отделочные работы, оборудованы девять учебных классов для проведения встреч. В комнатах на окнах установлены москитные сетки, заменены плафоны светильников.

Первая смена продлится по 21 июня. Ребят ожидает насыщенная программа отдыха с конкурсами, тематическими вечерами, играми, спортивными соревнованиями, а также мастер-классы и встречи с интересными людьми. Будут и мероприятия, посвящённые 50-летию автогиганта.

Родители смогут навещать детей по выходным с 10 до 12 часов и с 17.30 до 19.30. До лагерей ходят автобусы «КАМАЗжилбыта». Каждое воскресенье в 10 часов он отъезжает от остановки «Уют». Стоимость проезда в один конец — 60 рублей. Посетителям необходимо иметь при себе пропуск, паспорт и копию свидетельства о рождении ребёнка.



«Корзинку, коробку, картонку... Ничто не забыли, девчонки?»



Семёна в его 13 можно назвать ветераном ДОЛ: он провёл в них уже шесть смен! По итогам этих поездок парень обзавёлся множеством друзей, с которыми поддерживает общение. Познакомиться с новыми интересными людьми надеется и в этот раз. Сына провожает начальник компрессорной станции энергомонтного цеха кузнецкого завода Сергей Шестопёров



11-летнего Данила провожает старшая сестра Аделина. Она своё уже отъездила и немного завидует братишке. Их мама Альмира Даутова работает мастером на литейном заводе. Данилу в лагере нравятся массовые игры, но больше всего он любит спортивные соревнования. Мальчик увлекается бегом и без проблем обгоняет соперников. А вот дискотеки не жалует — танцевать не умеет. Что ж, в ближайший 21 день есть шанс научиться



Автобусы доставят ребят в лагерь, а обратно привезут лишь через три недели



15-летняя Светлана не упустила последнего шанса побывать в детском лагере. «В следующем году она пойдёт в девятый класс, и вместо беззаботного отдыха нас ждут экзамены», — говорит её отец, слесарь-ремонтник литейного завода Эдуард Ревякин. Так что девушка планирует отдохнуть на все сто: активно участвовать в играх и спортивных мероприятиях, зажигать на дискотеках



Миролава Кустовская (справа) впервые будет отдыхать без мамы. Но на вопрос, чего ждёт от поездки, семилетняя девочка уверенно отвечает: «Счастья!» Видимо, хорошими впечатлениями от пребывания в лагере с ней поделилась подружка Аня Шевчук (слева). Ей уже девять, и в этом году она едет во второй раз. Мамы — директор центра бухгалтерского и налогового учёта ЦОБ Елена Кустовская и ведущий инженер «КАМАЗ-Энерго» Татьяна Шевчук — не сомневаются: загородная жизнь оставит у дочерей яркие впечатления



Девятилетний Никита получает последние напутствия от папы, водителя-испытателя НТИ Андрея Маслева. В прошлом году мальчик ездил впервые, и долгая разлука с родными дала ему нелегко. На этот раз он готовился к отъезду без особого энтузиазма, но в день Х воодушевился и повеселел: ведь теперь его ждут общение со сверстниками, увлекательные игры и захватывающие соревнования



«Мама, папа, до свиданья!»

ТАЛАНТЫ И ПОКЛОННИКИ

Пятьдесят оттенков счастья

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

На литературном вечере в ДК «КАМАЗа» поэтесса Роза Губайдуллина представила свою первую книгу «Траву листает ветер». Поддержать её и послушать замечательные стихи пришли коллеги с прессово-рамного завода, поэты литературных студий «Лебедь» и «Золотые россыпи», участники клуба авторской песни им. Владимира Высоцкого.

Роза Губайдуллина призналась, что стихи начала писать очень рано, но профессию себе выбрала далёкую от литературы. Девушка решила стать цветоводом-декоратором. Получив диплом, занималась ландшафтным дизайном в Кремле, выращивала цветы в розарии. Тяга к красоте отражает ещё одну сторону личности этой необыкновенной женщины. Она находит вдохновение и в морозном зимнем дне, и в пасмурной осенней погоде, и в случаях из жизни. Кстати, все иллюстрации в книге тоже принадлежат её кисти.

В Набережные Челны Роза приехала в 1984 году. Пришла на РИЗ, чтобы устроиться озеленителем, но увидела интересную жёлтую машину и сказала: «Хочу работать на ней». Мечта вновь заставила учиться, и Роза стала водителем электропогрузчика. В 2007-м любимую работу пришлось покинуть: надо было ухаживать за большой мамой. Через год устроилась на РПЗ, с тех пор там и работает.

Четыре года назад Роза заглянула на заседание ЛИТО «Лебедь», организованного членом Союза российских писателей Ольгой Кузьмичевой-Дробышевской. Здесь она оказалась в своей стихии: ей помогли отшлифовать слог, научили законам стихосложения, организовали публикации в литературных журналах. «Вести КАМАЗа» тоже способствовали творческому росту Розы. Первое стихотворение, посвящённое ветеранам войны, было опубликовано в нашей газете в мае 2015-го. Увидели свет и нашли ценителей строки, посвящённые мамам, любви и красоте родной природы.

Открыла вечер сама поэтесса, прочитавшая стихи, посвящённые любимому времени года — зиме. А потом слово взяли другие любители поэзии, каждый декламировал со сцены произведения, на которые откликнулась его душа. Коллеге с РПЗ Олесе Шлеменковой дороги «Причта», «Пятьдесят оттенков солнечного света», «Роман с



Роза Губайдуллина — человек, тонко чувствующий красоту во всём

Дождём», участнице ЛИТО «Лебедь» Ольге Насыровой — «Сиреневый дождь» и «Клоун», заслуженному работнику культуры РТ, поэтессе Зулайхе Мингазовой — «Играли блики на стене».

Два произведения обрели ещё и музыкальное звучание. Арт-группа «Бизе» и Эльмира Фасхутдинова исполнили песню «Дом — это место, где может жить кот», музыку к ней написала композитор Лариса Варенцова. А Олег Яковлев подобрал ноты к прологу сборника стихотворений «Она хотела написать роман» и сам представил песню слушателям.

У первой книги совсем небольшой тираж, благодаря формату она уместится даже в крошечной дамской сумочке. Но сборник получился очень плотным по содержанию: стихи Розы и утешат в трудную минуту, и вдохновят, и помогут задуматься о самом главном.

*В квартире модные ковры
и гобелены,
Цветы искусственные в вазе.
Картины украшают стены,
Над дверью — талисман от сглаза.*

*Уютно, жаловаться грех,
Но всё ж чего-то не хватает.
Чего же? Памяти для тех,
Кто потихоньку подрастает.*

*Никак не впишутся в дизайн
Портреты бабушки и деда.
А в родословной столько тайн!
Зато всё знаем про соседа...*

*А дети ныне так растут:
Предпочитают звёздам стразы.
Но никогда не оживут
Цветы искусственные в вазе.*



Все иллюстрации к книге Роза сделала сама. Вот, к примеру, картина к стихотворению «Дом — это место, где может жить кот»

ОБЪЯВЛЕНИЯ

ПАО «КАМАЗ» требуются:

Автомобильный завод

- Наладчик автоматических линий и агрегатных станков
- Оператор автоматических линий, станков и установок
- Оператор станков с ПУ • Наладчик станков с ПУ
- Слесарь-ремонтник • Слесарь МСР

Тел. 55-02-34, почта: semenihihar@kamaz.ru

Кузнецкий завод

- Кузнец-штамповщик • Контролёр ОТК
- Электромонтер • Водитель погрузчика

Тел. 37-49-92, почта: KamashovaYM@kamaz.ru

Ремонтно-инструментальный завод

- Слесарь-ремонтник технологического оборудования
- Электромонтер • Фрезеровщик • Резьбошлифовщик
- Шлифовщик

Тел. 8-960-070-33-79, почта: ahmetova_ar@kamaz.ru

Завод двигателей

- Слесарь МСР • Контролёр • Мастер
- Маляр • Наладчик станков с ПУ

Тел.: 37-40-07, 37-41-85,

почта: Kuznetsovasv@kamaz.ru

Прессово-рамный завод

- Наладчик автоматических линий и агрегатных станков
- Мастер • Распределитель работ • Маляр в камере
- Слесарь-инструментальщик

Тел.: 33-95-16, 37-41-52, почта: ok10@kamaz.org

Литейный завод

- Земледел • Слесарь ВИК • Слесарь-ремонтник
- Электромонтер • Токарь

Тел. 37-35-14, 37-35-07, почта: GaraevaEV@kamaz.ru, GaripovaNV@kamaz.ru

Завод запасных частей и компонентов

- Наладчик станков и манипуляторов с ПУ
- Наладчик автоматических линий и агрегатных станков
- Фрезеровщик • Транспортёрщик

Тел. 33-90-52, почта: natalia@kamaz.ru

Логистический центр

- Водитель погрузчика • Оператор логистических работ
- Распределитель работ • Слесарь-ремонтник
- Водитель автомобиля кат. В, С, Е

Тел.: 37-13-35, 8-960-070-27-31,

почта: ok_lc@kamaz.ru

Научно-технический центр

- Инженер по электрике/электронике • Грузчик
- Токарь • Фрезеровщик

Тел. 37-44-75, почта: KolesovaAR@kamaz.ru

Телефон единого call-центра — +7 (8552) 55-05-55
(звонить пн-пт, с 8 до 17 часов, обед с 12 до 13 часов).
Резюме высылайте на почту Ok@kamaz.org

Условия работы в ПАО «КАМАЗ»:

- Своевременная выплата заработной платы.
- Соблюдение норм Трудового законодательства.

Полный список вакансий — на официальном сайте ПАО «КАМАЗ» в разделе «Карьера», а также на корпоративном портале «Комета» в разделе «Вакансии».

ПРОЕКТ «ЗАВОДЧАНКИ»

Яна Грибкова: надёжная

Яну корреспонденты «ВК» примили на сцене Органного зала во время празднования 8 Марта. Статная молодая литейщица получила награду из рук генерального директора «КАМАЗа» Сергея Когогина. Позже выяснилось, что она — победитель конкурса профмастерства, а грамот, благодарностей и других поощрений у формовщицы за 11 лет работы на литейке собралась целая стопка.

На родной литейный Яну в 2008 году привела мама. С тех пор девушка успела выйти замуж и сменить фамилию, но место работы не меняет — формовщик по выплавляемым моделям работает там, куда пришла в 18 лет, повышая свою категорию. Около года назад Яна Грибкова стала бригадиром.

«У нас маленький, но дружный коллектив в 15 человек, — рассказывает литейщица. — Мы с коллегами делаем из воска модели элементов для будущего двигателя. В нашем деле очень важно строго соблюдать технологию и время работы. Приготовили обмазку на слой, помыли тележки с блоками, обдули. Измерили вязкость обмазки и приступили к нанесению первого слоя. Готовую тележку с моделями отправляем в камеру сушки. Первый слой сохнет 100 минут. Мы в это время готовим обмазку на следующий слой, делаем уборку. Второй слой наносим, сушим уже 90 минут и снова готовим обмазку на третий слой. Он сохнет 60 минут. Последующие слои, с четырёхго по десятый, сохнут от 30 до 60 минут».

Доброе утро начинается с... хорошего настроения. Неважно, рабочий ли это день или выходной. Иногда просто повалиться на диване — самое доброе утро!

Мой любимый предмет в школе... физкультура. И я сейчас обожаю кататься на велосипеде. Думаю, легко бы доехала из своего родного Мензелинска в Челны.

На «КАМАЗе» мне нравится... положительные эмоции, мои девчушки и много возможностей. Я очень люблю работу, сидеть дома не моё. Предпочитаю стабильность, а завод стабилен, он будет работать ещё сто лет.

Никто не знает, но я хочу... построить дом.

Больше фото и видео Яны, а также других участниц проекта вы найдёте на портале «Вести КАМАЗа» — vestikamaza.ru



16+

**ВЕСТИ
КАМАЗА**

Рукописи, присланые в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все сноски, акции, специальные предложения действуют на момент выхода газеты.

Газета зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан). Рег. ПИ №16-00525 от 10.03.2011 г. Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: П. Г. МИХНО
e-mail: MiHno@kamaz.ru
Зам. главного редактора: Е. Н. ШЕЯНОВА
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «Гардтайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель и издатель: публичное акционерное общество «КАМАЗ». Адрес: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2. Редакция «ВК»: 37-31-99, 45-21-95, 6-87-90, 37-18-53. Пресс-служба «КАМАЗа»: 45-21-95. Факс: 45-29-36. Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Глагол» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.