



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА ПАО «КАМАЗ»

№ 17 (3952)
31 мая 2019 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

АЛЕКСАНДР КАЛАШНИКОВ:
«13-ГО ВЫШЕЛ НА НОВУЮ
РАБОТУ И С ТЕХ ПОР ВЕЗДЕ
БЕРУ 13-Й...»

4

НЕ КУХАРКА, А ФУД-БЛОГЕР.
А ЕЩЁ СО «ЗДВИГОМ»
И ЭКСКУРСОВОД

7



ТАК ИСКРИТЬ —
ЭТО ПРОФЕССИЯ. СВАРЩИКИ
ВСЕЙ СТРАНЫ ОТМЕЧАЮТ
СЕГОДНЯ СВОЙ ПРАЗДНИК.
А К ЧЕМУ ГОТОВЯТСЯ НАШИ?

5

БУДУЩЕЕ УЖЕ ЗДЕСЬ



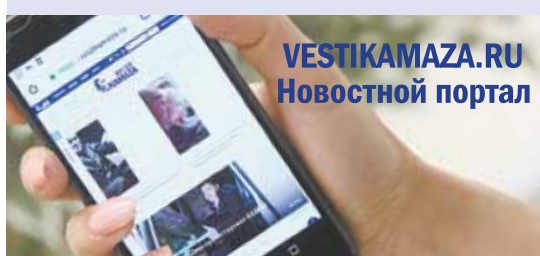
**ГРАНДИОЗНОЕ ОТКРЫТИЕ ВО ВСЕХ СМЫСЛАХ. НОВЫЙ
ЗАВОД ПРИЗНАЮТ СОВРЕМЕННЕЙШИМ В РОССИИ
И ОДНИМ ИЗ ЛУЧШИХ В МИРЕ. ЧЕТЫРЕ ИЗ ПЯТИ
КАБИН ПОЙДУТ «КАМАЗУ», ОДНА — «ДАЙМЛЕРУ»**

2

**По вопросам
размещения
рекламы**

ЗВОНИТЕ:
+7 (8552) 37-30-60
ПИШИТЕ:
ORLOVAEA@KAMAZ.RU

Самые популярные материалы недели:



VESTIKAMAZA.RU
Новостной портал

- Опубликованы редчайшие кадры из фильма о Челнах 1918 года
- «Рустам Минниханов пришёл к нам в гости». Камазовец рассказал, как встречал Президента РТ в своей новой квартире
- На Первом канале идёт сериал с бывшим камазовцем в главной роли
- Жена председателя машиностроительного кластера РТ раскрыла раскрашенные фасады домов в Челнах

**БЕЗ ПРОСТЫХ
И ДАЖЕ ЭЛЕКТРОННЫХ**



**Самые некурящие
коллективы НТЦ**

5

ЗАЧЕМ КАДРОВИКИ ВСТУПАЮТ В...



**кадрово-расчетно-табельно-
пионерскую организацию?**

6

ВЫ НА ДАЧУ, МЫ — НА ЛУНУ



**Маршруты камазовских
путешественников**

8

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

СОБЫТИЕ ГОДА

Будущее уже здесь

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На промышленной площадке компании открыт завод по производству каркасов кабин. Проект совместного предприятия «КАМАЗа» и «Даймлера» уникален. От первого колёсика до запуска прошло чуть больше трёх лет, производственные мощности рассчитаны на 55 тысяч каркасов в год, а современные технологические решения обеспечат продукту самое высокое качество.

Плечом к плечу

Гостей церемонии у входа на предприятие встречали большегрузы Mercedes Actros и КАМАЗ-54901, для которых и будут изготавливаться здесь кабины. А освещённое в клубном стиле производство вдохновляло на поиск не только технических, но и творческих идей. На специально организованных площадках гости могли попробовать себя в дизайне экстерьера кабины и её окраски — консультанты, слегка смахивающие на роботов, были рядом.

Главный месседж события: «Будущее — рядом, будущее — это просто и доступно». В первую очередь доступно, удобно, комфортно должно быть потребителю, водителю, который сядет за руль тягача или самосвала. А сложности производители взяли на себя. Сложностей действительно было достаточно: под крышей одного завода нужно было объединить потребности двух брендов, перенаправить логистические потоки на российских производителей, обеспечить качество.

В первую очередь качественным должен быть фундамент, на котором держится корпус. Первый заместитель генерального директора — исполнительный директор ПАО «КАМАЗ» Юрий Герасимов подчеркнул: при строительстве здания использовано 532 колонны, по техническому заданию оно должно выдерживать семибалльное землетрясение (хоть таких на территории Татарстана никогда не было). В проектировании здания были задействованы республиканские специалисты, активное участие в этом процессе принимали проектно-строительный департамент «КАМАЗа» и дочернее

предприятие автогиганта «КАМАЗэнергоремонт», а генеральным подрядчиком выступил челнинский «Евростиль».

— На производстве применена концепция глубокой локализации. Все основные детали штампуются из российской стали. Причём её качество не хуже той, что применяется в Германии, — подчеркнул заместитель генерального директора «КАМАЗа» по развитию Ирек Гумеров.

Разработчикам удалось найти такую концепцию и так унифицировать семейство кабин, что её каркас может быть основой для обоих производителей. Это важно для повышения экономической эффективности предприятия.

Другие слагаемые — высокий уровень автоматизации (более 80% процессов выполнят более сотни роботов), чёткая логистика, процессы, выстроенные по принципам бережливого производства, и новые технологии в окраске.

Новая для всех страница

Участников церемонии открыл генеральный директор «Даймлер КАМАЗ Рус» Андреас Дойшле приветствовал на четырёх языках. Он говорил о чудесной мечте, которая сбылась благодаря усилиям двух лидеров мирового автопрома:

— Это самый современный на сегодня завод, лучший в мире. То, что мы здесь сделали, — на грани фантастики. Здесь аккумулирован весь наш опыт, собранный за последние годы.

Особенно тепло приветствовали участники церемонии Президента Татарстана Рустама Минниханова.



Сергей Когогин: «Новый завод дополнит яркими страницами уникальную историю «КАМАЗа», которому в этом году исполняется 50 лет»



В сварочном производстве самый высокий уровень автоматизации



Завод начинается с зоны логистики. Детали укладываются на тележку в строгой очередности

— Сегодня знаковое событие в истории «КАМАЗа»: 50-летие компании мы встречаем реализацией крупного инвестиционного проекта. В него вложен огромный труд коллектива «КАМАЗа» и его партнёров. И я заверяю вас: на уровне республики мы сделаем всё, чтобы он был успешным, — подчеркнул Рустам Нургалиевич.

Уверенность в успехе выразил и председатель Совета директоров «КАМАЗа» Сергей Чemezov:

— Пройдёт совсем немного времени, и новые современные грузовики под брендом КАМАЗ будут колесить по нашим дорогам. Перспективные модели будут также надёжны и востребованы, как все предыдущие.

Поздравить «КАМАЗ» и «Даймлер» с открытием крупнейшего промышленного предприятия прибы-

ли полномочный представитель Президента РФ в Приволжском федеральном округе Игорь Комаров, заместитель министра промышленности и торговли РФ Александр Морозов, заместитель председателя Кабинета министров Туркменистана Мамметхан Чакыев.

— Благодаря нашему успешному многолетнему взаимодействию мы обрели новые возможности для развития, — отметил генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когогин. — Запуск новейшего и самого современного в своём роде завода — это лишь часть большого проекта по реинжинирингу производства и продвижению нового модельного ряда.

Привлечение такого количества передовых мировых технологий для их производства — беспреце-



Каркас кабины красят тоже роботы

дентный случай в истории «КАМАЗа». По масштабу объект сопоставим лишь с теми, что были возведены в период строительства автогиганта. Модельный ряд начинается с пяти типов кабин разной высоты и ширины, общее число модификаций свыше сотни.

Сегодня на примере нашей компании можно проследить все тренды, актуальные для мирового автопрома. «КАМАЗ» на главных ролях в развитии газомоторной темы, лидер в России по разработке интеллектуальной беспилотной техники, в производстве электробусов, в числе первых в цифровизации производства и других важных для страны проектах. Сегодня мы открыли новую страницу новой большой главы. Несомненно, что совместная работа будет успешной, и сотрудничество с клиентами только укрепится.

Внимание: пуск!

Запуск нового производства тоже был в духе передовых цифровых технологий. Участники церемонии исполнительный директор «Даймлер КАМАЗ Рус» Юрген Ольбердинг, Сергей Когогин и член Совета директоров Daimler AG, глава подразделения грузовых автомобилей и автобусов Мартин Даум запустили обратный отсчёт, нажав на виртуальную кнопку на экране.

На проектную мощность завод планируется вывести в течение пяти лет. Большая часть (около 80%) каркасов кабин будет поставляться на конвейер «КАМАЗа», остальные — на сборочное производство грузовиков Mercedes-Benz в Набережных Челнах. Официальный старт продаж грузовиков K5 будет объявлен на международной выставке «Комтранс-2019».

ПОЗДРАВЛЕНИЯ

Уважаемый Сергей Анатольевич!

От имени Центрального комитета Профсоюза работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения РФ поздравляю Вас с открытием нового завода по производству каркасов кабин!

Достигнутый результат является свидетельством успешного ведения бизнеса с зарубежными партнёрами. Выражаем уверенность в том, что ПАО «КАМАЗ» и дальше будет успешно развиваться, укрепляя свои позиции в конкурентной борьбе на мировом рынке.

От всей души желаю коллективу завода новых трудовых свершений на благо отечественного автомобилестроения.

Председатель Профсоюза А.А. Фёфелов



Контроль качества ведётся и на линии сварки, и в лаборатории



Участники церемонии стали свидетелями запуска самого современного производства

ТЕХНОЛОГИИ

Машина экономии времени

Татьяна ИВАНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

В цехе стыковки и окраски силовых агрегатов № 419 завода двигателей внедрили лифт, позволивший существенно ускорить производственный процесс.

На линии, введённой в мае прошлого года, столкнулись с проблемой: не удавалось войти в такт, заложенный проектом, — 160 секунд. Он составлял 4-5 минут. Поиски «слабого звена» привели к неожиданному ответу: силовой агрегат на подвесном кране располагается слишком высоко. Это затрудняло работу слесарей и маляров. И, в частности, сказывалось на качестве окраски. Маляры, в основном, женщины — невысокого роста. До верхней части двигателя дотянуться им непросто, и там встречались непрокрашенные области.

Поставщик оборудования для конвейера предложил решить проблему с помощью установки на линии лифта. Двигаясь по конвейеру, силовой агрегат доходит до лифта, который опускает его вниз. На этом участке слесари МСР про-

водят доукомплектовку, цепляют его на подвесной кран, и агрегат отправляется на покраску.

Оценили новинку и маляры. «Раньше приходилось высоко забираться, чтобы покрасить силовой агрегат сверху. А сейчас, когда его опустили пониже, работать стало удобнее. Это сказалось и на качестве работы — непрокрасов больше нет», — рассказала маляр Эльмира Гилязова.

«После ввода лифта такт конвейера удалось увеличить до 140 секунд — даже с опережением того, что заложено в проекте», — сообщил замначальника цеха по технической части Виктор Каур.

Лифт на линии смонтировали в течение майских праздников силами ремонтных служб завода, наладчиков



Слесарь МСР Сергей Мамзеров работает в цехе уже 31 год и как никто другой знает, как важно конвейеру не сбиваться с такта. По его словам, благодаря лифту он меньше устаёт, и в целом работать стало безопаснее

цеха и специалистов поставщика оборудования. Поставщик в довольно сжатые сроки предоставил конструкцию, а заводчане соорудили под неё яму.

СВЕРИМ ЧАСЫ?

Компоненты качества

Эльвира НАСИБУЛЛИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

28 мая на литейном заводе посвятили общению с поставщиками материалов. В этот день на предприятии состоялся традиционный «круглый стол» по вопросам качества.

Живой, открытый диалог с производителями технологических компонентов — инструмент, который на заводе взяли на вооружение пять лет назад и теперь с успехом используют в работе. В повестку дня включаются вопросы, требующие вдумчивого изучения и детальной проработки на местах. Эффективность такой схемы взаимо-

действия признана и литейщиками, и поставщиками материалов. Первые получают возможность озвучить и продемонстрировать проблему, вторые — выдать рекомендации по использованию их продукта и провести работу над ошибками. Доказательство тому — увеличение количества участников «круглого стола». В этом году



Вопросы качества решаются не только в кабинетах, но и в производственных корпусах

их было в два раза больше, чем в прошлый раз.

Обязательное условие результативности мероприятия — привлечь к переговорам всю цепочку: производителей материалов, производителей, технологов, представителей службы качества, центра закупок, технологического центра «КАМАЗа» и т.д. Рабочие группы с таким составом не заседают в уютных кабинетах, а разбирают проблемы в каждом из производственных корпусов завода, ищут решения для улучшения ситуации и, конечно же, находятся на связи уже после завершения мероприятия. Действуя таким образом, за 2018 год уровень брака материалов, поступающих на завод, удалось снизить на 52%. Так на ЛЗ неуклонно идут к главной цели — свести к минимуму объём лабораторных исследований технологических компонентов на входном контроле.

Вот и в этот раз четыре рабочие группы обсудили очередной цикл вопросов и разработали мероприятия по устранению несоответствий. Все они внесены в итоговые протоколы, и на литейном заводе уверены, что положительные результаты не заставят себя долго ждать.

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

Соцвыплаты — только на карту «МИР»

Фонд социального страхования РФ по РТ сообщает, что перечисление некоторых видов страхового обеспечения будет производиться только на банковские счета застрахованных лиц, операции по которым осуществляются с использованием карт «МИР»:

- пособие по временной нетрудоспособности (в отношении граждан, подвергшихся воздействию радиации);
- пособие по беременности и родам;
- единовременное пособие женщинам, вставшим на учёт в медицинских организациях в ранние сроки беременности;
- единовременное пособие при рождении ребёнка;
- ежемесячное пособие по уходу за ребёнком.

Работникам ПАО «КАМАЗ», у которых отсутствуют карты «МИР», они будут выдаваться по личному запросу в отделениях Сбербанка. Для этого необходимо как можно

скорее обратиться в отделения Сбербанка и получить карты, а также сообщить реквизиты карт в подразделения, ответственные за перечисление зарплаты. Их адреса:

- Гендирекция — 1 эт., каб. 164;
- КЗ — АБК-211, 2 эт., каб. 206;
- ЛЗ — АБК-07, 2 эт., каб. 214;
- АвЗ — АБК 407-2, 3 эт., каб. 320;
- ЗЗЧК — табельная;
- ЗД — АБК 306-1, 3 эт., каб.322;
- РИЗ — корпус 401, вставка А1-3, каб. 229;
- ПРЗ — АБК-107, 3 эт., каб. 318;
- НТПЦ — 3 эт., каб. 1307;
- Блок закупок, ЛЦ — АБК-308, каб. 302.

Вновь принимаемым работникам карты «МИР» оформляются специалистами подразделений в процессе устройства на работу.

НОВОСТИ

Прибыль — в резерв

«КАМАЗ» не будет выплачивать дивиденды за 2018 год. Более 27 млн рублей чистой прибыли планируется направить на формирование резервного фонда.

Такие рекомендации были приняты на заседании Совета директоров ПАО «КАМАЗ», которое прошло под председательством генерального директора Госкорпорации «Ростех» Сергея Чemezова 27 мая.

Руководители также обсудили ход подготовки к годовому Общему собранию акционеров и рассмотрели круг вопросов, касающихся деятельности предприятия. Акционеры заслушали доклад по исполнению бизнес-плана на 2019 год за первые три месяца.

По итогам 2018 года предварительно утверждён годовой отчёт, принята к сведению информация о составе и содержании годовой бухгалтерской (финансовой) отчётности ПАО «КАМАЗ». Сформирована повестка дня годового Общего собрания акционеров, которое состоится 28 июня 2019 года. Одобрены и вынесены для утверждения проекты новых редакций Устава и внутренних документов ПАО «КАМАЗ».

Сергей Когогин признан «Персоной года»

Генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когогин стал лауреатом ежегодной бизнес-премии «Лучшие в России: компании года и персона года» в номинации «Машиностроение».

Лучших из лучших выбрали члены экспертного совета с помощью заочного голосования. В его составе — представители делового сообщества, бизнес-среды, а также политические и общественные деятели. Итоги выносятся на основании ранжированных списков, предоставляемых РА «Эксперт» и аналитической системой «Медиалогия», а также на основании поданных заявок. Всего в этом году оргкомитет премии принял 60 заявок.

В результате в номинации «Персона года-2018» в категории «Машиностроение» победителем признан Сергей Когогин. Церемония награждения лауреатов бизнес-премии прошла в Москве, в Доме Союзов.

От Москвы и до окраин

20 седельных тягачей КАМАЗ-5490 NEO и 18 полуприцепов перешли на условия лизинга от «КАМАЗа» ГК «ТРАНСАЛЪЯНС».

Московская группа компаний работает в сфере автомобильных грузоперевозок 15 лет, доставляя грузы по всей территории Российской Федерации. Пополнение парка за счёт автомобилей КАМАЗ нового поколения позволит увеличить объём перевозок и расширит географию.

Клиент впервые решил воспользоваться фирменным лизингом от производителя и планирует продолжить сотрудничество с «КАМАЗ-ЛИЗИНГом».



Подтвердили сертификат

Ассоциация по сертификации «Русский регистр» провела инспекционную проверку соответствия системы менеджмента качества «КАМАЗа» требованиям стандарта ISO 9001:2015/ГОСТ Р ИСО 9001:2015 и дополнительным требованиям стандарта ГОСТ РВ 0015-002-2012.

Аудиторы сделали вывод, что система менеджмента качества ПАО «КАМАЗ» соответствует требованиям стандартов. В подразделениях компании регулярно проводятся внутренние аудиты, а их результаты используются для постоянного улучшения системы менеджмента качества и анализа со стороны руководства. В итоге экспертная группа рекомендовала подтвердить сертификат соответствия ПАО «КАМАЗ» действующим стандартам.

БЕЗ ГАЛСТУКА

Александр Калашников: «Есть у меня пара тайных мечт»

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Антон ЛИТВИНЕНКО

Намереваясь в канун 60-летия представить директора кузнечного завода «Без галстука», рассчитывала на встречу ближе к вечеру. «Давайте прямо с утра — самое продуктивное время!» — услышала в ответ.

— Так вы «чистый жаворонок», Александр Алексеевич?

— До полуночи засиживаться не люблю, сам с вечера со студенческих лет привык гладить повседневную одежду, в 5.15 — 5.30 уже на ногах и в будни, и в выходные. С утра всегда больше успеваешь сделать и быстрее.

— Тогда с «утра жизни» и начнём?

— Выпускные классы я оканчивал в 19-й школе нашего города — отец приехал сюда на строительство «КАМАЗа» из Челябинска в 1973-м, мы за ним с мамой и младшим братом годом позже. Папа работал на очень непростом

— После школы поехал поступать в Москву, в МИФИ — привлекала ядерная физика. Но возникли неожиданные проблемы с медкомиссией, а «условное» по этой причине зачисление на факультет кибернетики мне было не по душе. Подумал — и махнул в Челябинск, благо, тогда в столичные вузы вступительные экзамены на месяц раньше, 1 июля начинались. Настроение, видимо, всё-таки сказалось — недобрал полбалла и оказался на вечернем отделении. Благодарен родителям, что не стали делать из этого трагедии, и вообще трудовому году, с которого началась моя самостоятель-

у шестой нет. Вот она, Нина Владимировна, и стала моей женой. До этого дружили два с половиной года. Сын уже в Челнах родился. Сейчас у нас две внучки и три внука — с третьим невестка в Москве на днях к моему юбилею подгадала.

— Получается, «КАМАЗ» вас «вернул» после вуза?

— Родители здесь, а к нам в институт приезжал и очень увлекательно о «КАМАЗе» рассказывал Валерий Арапович Мартirosян, сам тогда возглавлявший ремонтное производство на ПРЗ. Так «зажёл», что нас полтора десятка тогда по целевому набору прибыло. Вузovская

А «профессура» — Геннадий Васильевич Мастерov, Валерий Дмитриевич Вакулевич, Александр Васильевич Рыбаков, Габдрахманович Замалтдинов — ему, тогдашнему директору, благодарен за то, что в один момент отговорил уходить с завода.

— В трудные времена?

— Они были в разные периоды. Как не вспомнить конец 80-х, конвейер работал на полную мощность — 450 автомобилей в сутки! Но особенно тяжёл конец 90-х. Приезжал на завод к семи утра, уходил в 23. Дочка спрашивала дома: «А папа вообще придёт ночевать?» Жесточайший режим энергоэкономии, тёмные



По итогам 2015 года камазовская кузница стала лауреатом республиканского конкурса на соискание премий Правительства РТ за качество в номинации «Производственные системы», учреждённой тогда впервые. Без галстука никак не обойтись

гии — впитывать всё старался по максимуму. А потом, действительно, после должности главного инженера «КАМАЗ-Металлургии» и разделения ЛЗ и КЗ, в 2012-м случился кузнечный.

— Не жалеете о ядерной физике? Да и директором стали поздно?

— Всё сложилось не просто так — наверное, я всё-таки больше не теоретик, а практик. И всё пройденное было испытанием на прочность, бесценна наука, воспринятая от Фабера, Павла Павловича Полторыхина, Геннадия Семёновича Логунова... На кузне вновь пришлось освежить в памяти институтский «золотой запас», ведь холодная и горячая штамповка — небо и земля! И, конечно, первая роль, руководитель — это уже «совсем другая история», даже будучи ГИ, чувствуешь себя до определённого уровня прикрытым.

— На кузнечном что ни руководитель — то эпоха. Чем бы вам хотелось остаться в истории?

— Сегодня мы вплотную благодаря возможностям реинжиниринга и пониманию руководства «КАМАЗа» можем рассчитывать на модернизацию нашей главной линии, 031-й, коленвала и балки передней оси. Замечательно, что удалось сделать капитальный ремонт столовой — она, наверно, была худшей на всём «КАМАЗе». Ещё мне бы хотелось, чтобы каждый в нашем не самом большом коллективе проникся главным смыслом: работать так, чтобы не создавать проблем — себе и другим.

— Вы много путешествуете. В какой стране мира вам хотелось бы жить?

— Не задумывался, наверно, мог бы жить везде. Очень люблю путешествовать по России — Петербург и его Исаакий, наше «Золотое кольцо» — любимейшие маршруты. Нравится атмос-

фера небольших городов в европейских славянских странах, какая-то необъяснимая близость между людьми. В Германии, Италии, очень нравится в Венеции, по-своему интересен Шанхай в Китае. Грандиозное впечатление от собора Св. Петра в Ватикане. Всегда, где бываю, стремлюсь познакомиться с кузнечными производствами. Вот Индия, страна контрастов — а какое современнейшее кузнечное производство BFL, Бхарат Форн! Человек я не завистливый, но хочется, чтобы и у нас были внедрены эти технологии.

— Вы всегда эмоционально реагируете на выступления заводских артистов-любителей...

— Мне нравится, что это по сердцу заводчанам, сам ценю юмор. Жаль, после «суверенитета» артистов на лифте осталось больше, чем сейчас у нас, но Алла Сайко умеет и силами небольшой труппы показать класс.

— Директора заводов стали нередко появляться на сцене не только без галстука — в образе. Нет ли и у вас, Александр Алексеевич, желания явить свои скрытые актёрские таланты?

— Всё вам расскажи! Есть пара тайных мечт... Не исключено!



Карлов мост через Влтаву в Праге считается рекордсменом по числу туристов на один квадратный метр



В конце апреля 2018 года, принимая блог-тур пресс-службы «КАМАЗа», директор кузнечного завода Александр Калашников лично презентовал гостям линию коленвала и балки передней оси в КПК-3



моя специальность «на гражданке» — та же обработка металлов давлением. Вопрос был только: на ПРЗ или на кузю? Решил остаться со своими, политеховскими, на ПРЗ, на который до этого никогда даже не заглядывал. 27 мая исполнилось 36 лет с того дня.

— А погрузились быстро?

— Оказался мастером в ремонтном цехе, который обслуживал прессовый цех № 1. Бригада — 27 ремонтников, две смены. Контакт довольно быстро установился — мне повезло, бригадиром был прекрасный человек, уважаемый на заводе, Николай Артемьевич Бабин. Институт дал хорошую базу, но с полгода я так основательно штудировал агрегаты, что и сейчас с любым специалистом по прессовому оборудованию могу общаться на равных. В 1987-м стал самым молодым в истории начальником цеха, так что ПРЗ — это и школа, и вуз, и аспирантура.

участке — начальником СУМР «Камгэсэнергостроя», занимался системами подземных коммуникаций, мама (её, к сожалению, уже нет), по образованию медработник, в Челнах переквалифицировалась и работала в том же управлении. Пример отца для меня стал и первым примером руководителя.

— Дата вашего рождения, 1 июня, «программировалась» быть первым?

— В школе — у нас были очень хорошие преподаватели — почти по всем предметам учился на пятёрки, был победителем и призёром городских олимпиад по истории (многие даты из учебного курса до сих пор помню), по физике. В институте — одним из тех, кто мог завести коллектив, был старостой, три года стройотряд возглавлял, хотя там ребята и постарше, и поопытнее работали.

— Выбрали политех в Челябинске, потому что это город детства?

ная биография — что бы из меня получилось ещё без этой закалки, не знаю. Так что работал плотником — строил общежитие, в котором, кстати, потом и жить довелось. Потом уже и учась на дневном и получая повышенную стипендию, постоянно работал — тогда у студентов мало возможности было зарабатывать деньги головой, как сейчас. А я никогда не любил жить займы и на родительской шее. Лето — стройотряд, домой в Челны только на зимние каникулы приезжал. К тому же в 20 лет у меня уже дочка родилась — надо было о семье заботиться.

— Студенческий брак — по большой и страстной любви? Расскажите!

— Познакомились ещё на первом курсе в общежитии — на Новый год друг позвал девчонок знакомых провести. Пришли — а там совсем другие девчонки, но тоже из нашего политеха. У пятерых имена запомнил,

НАУКА И ПРАКТИКА

Литейщики готовятся к съезду

Татьяна ИВАНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

База отдыха «Литейщик» 28 мая принимала актив Российской ассоциации литейщиков. Председатели региональных отделений РАЛ, доктора и кандидаты наук ведущих вузов страны, представители литейных предприятий — всего 13 человек — собрались обсудить подготовку XIV Международного съезда литейщиков, а также поделиться с коллегами научными достижениями в отрасли.

Место проведения заседания ни у кого не вызвало вопросов: кому же ещё принимать важных гостей, как не ведущему предприятию отрасли в России? Стоит также отметить, что литейный завод плотно контактирует с РАЛ в плане научной деятельности.

«Международный съезд литейщиков и приуроченная к нему выставка «Литьё-2019» пройдут в Казани с 9 по 12 сентября. Столица Татарстана выбрана не случайно — это культурный и промышленный центр, известный на всю страну и за её пределами.

А сегодня мы собрались обсудить организационные вопросы по подготовке и проведению мероприятия на самом высоком уровне», — сообщил «Вестям КАМАЗа» президент РАЛ Иван Дибров.

Заседание посетил замминистра промышленности и торговли РТ Ильдар

Мингалеев. По его словам, съезд планируется провести в выставочном центре «Казанская ярмарка». «Власти республики придают большое значение тому, что спустя восемь лет съезд литейщиков снова пройдёт в Казани», — добавил он.

О научных достижениях в

отрасли поведали директор литейного завода и специалисты технологической службы. Эдуард Панфилов выступил с докладом, в котором рассказал о технологии производства отливок из чугуна с вермикулярной формой графита для автомобильной промышленности.

В работе Международного съезда литейщиков в Казани примут участие около 700 ведущих специалистов и учёных из России, стран БРИКС, а также Германии, Италии, США, Англии, Турции и других государств. Планируется обсуждение докладов по состоянию и перспективам развития литейного производства в России и в мире, созданию новых и реконструкции действующих цехов и заводов, пути решения вопросов импортозамещения. На «круглых столах» участники обсудят технические решения, направленные на повышение качества литых заготовок, улучшение технико-экономических и экологических показателей. На выставке «Литьё-2019» будут представлены современное оборудование, технологии и материалы для литейного производства и многое другое. И, конечно же, непременным участником мероприятий станет литейный завод «КАМАЗа».



Литейный завод гости назвали передовым в России, но и он испытывает кадровый голод

Специалисты обрисовали такие аспекты, как внедрение принципов бережливости в производстве чугуна, рентгеноконтроль качества отливок, совершенствование работы ленточных конвейеров ЛЗ и другие.

Завкафедрой литейных технологий и художественной обработки материалов НИТУ МИСиС, доктор технических наук, профессор Владимир Белов посетовал на малое количество ка-

федр в российских вузах, занимающихся подготовкой литейщиков. С описанными им проблемами подготовки квалифицированных кадров и низкой заинтересованности молодёжи в профессии знакомы и на ЛЗ.

На второй день выездного заседания гостям показали производство чугуна, а затем их отвезли в Елабугу, где они посетили с экскурсией Шишкинский музей.

КАДРЫ ДЛЯ «КАМАЗА»

Профессия с огоньком

Татьяна ИВАНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Сегодня, в последнюю пятницу мая, в России отмечается День сварщика. Практически ни одно производство на «КАМАЗе» не обходится без представителей этой профессии. Более того, многие заводчане получают соответствующую вторую специальность в МЦПК.

В Многофункциональном центре прикладных квалификаций машиностроения можно выучиться на сварщика на машинах контактной сварки, электросварщика на автоматических и полуавтоматических машинах и электрогазосварщика. В основном, здесь обучаются работники «КАМАЗа», но есть и сотрудники других предприятий города, а также стоящие на учёте в Центре занятости.

В мастерской дым коромыслом — значит, уже приступили к практике



В мастерской дым коромыслом — значит, уже приступили к практике



В 3D-маске обучающийся видит процесс сварки как в реальности

Всего за 2018 год обучение по направлению «Сварка» в МЦПК прошли 150 человек.



Слесарь-ремонтник литейного завода Марс Хаков — один из тех, кто получает вторую профессию сварщика в МЦПК. Это поможет ему выполнять основную работу быстрее. «У нас звено: два слесаря и один сварщик. Иногда бывает много сварочных работ, а после обучения я смогу взять их часть на себя», — пояснил он. Дополнительные навыки на заводе ценятся, за них люди получают надбавку к зарплате. День сварщика совпал с днями рождения у двоюродного брата и тестя, так что для Марса Хакова двойной праздник теперь станет тройным

Курс небольшой — две-три недели. Сначала обучающиеся проходят теорию и технику безопасности. Затем занимаются на тренажёре виртуальной реальности и только потом у них начинается практика.

В этом году в связи с модернизацией оборудования на заводах в МЦПК планируют ввести курс по лазерной сварке. Аппарат уже куплен и дожидается первых учеников в мастерской. Можно сказать, что в будущем участие человека в процессе сварки будет сведено к минимуму: оператору останется ввод данных — что именно и каким способом нужно варить, а всё остальное выполнит машина. В частности, как ранее сообщали «ВК», на заводе двигателей ведутся работы по внедрению лазерной сварки деталей КПП и раздаточной коробки.

ЛУЧШИЕ ПРАКТИКИ

Пирог вместо сигареты

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Сегодня, 31 мая, отмечается Всемирный день без табака. «КАМАЗ» тоже не остался в стороне. В подразделениях компании всегда агитировали за развитие спорта, культурного досуга, а в этом году появился конкурс на самый некурящий коллектив. Первопроходцем стали работники блока развития.



Они не курят и вам не советуют

— Отказ от курения — первый шаг к здоровому образу жизни, — убеждена начальник бюро охраны труда и пожарной безопасности Гульшат Аюпова. — Ещё один важный аргумент — улучшение работоспособности, а задачи конструкторам и технологам приходится решать очень сложные.

В конкурсном положении указали: некурящими работниками могут себя считать только те, кто не имеет привычки к любым сигаретам, в том числе и к электронным. За достоверность предоставляемой информации несли ответственность сами участники конкурса, но проверить её просто — того, кто бежит в курилку во время регламентированного перерыва, видно всему НТЦ. Заявки на участие в конкурсе подали 16 коллективов. При подведении итогов предпочтение отдали самым многочисленным.

Первым шаг вперёд за наградой сделал заместитель главного технолога по подготовке производства Евгений Леонов. В службе, которой он руководит, трудится 54 человека, и никто не курит, включая студентов, которые совмещают работу с учёбой!

В службе главного конструктора ТЦ по проектированию новых производств успехи сопоставимые — из 96 человек пагубной привычки нет у 90. В проекте «Реинжиниринг автопроизводства и создание перспективного семейства автомобилей КАМАЗ» трудятся 73 человека, из них не притрагиваются к сигаретам 67. Порадовались коллеги и за команду мастеров опытно-промышленного производства: какой бы сложной ни была ситуация, никто из семи человек в сторону курилки не смотрит. Призы также были вручены руководителям отделов по работе с персоналом и трудовым отношениям и нормирования технологий департамента моделирования технологий ТЦ.

Все победители получили специальные дипломы с профилем бегущего человека и вкусный пирог. Организаторы конкурса надеются, что он станет хорошим стимулом для поддержания здорового духа. Вдруг кто-то в стрессе решит сорваться, а скользнет взгляд по награде — и побежит человек не в курилку, а на спортплощадку после работы. И настроение улучшится, и самочувствие.

ВЗГЛЯД

КАМАЗ — это класс!

Более 3000 человек посетили профориентационную площадку «КАМАЗа» на VII Национальном чемпионате «Молодые профессионалы». Дело по душе здесь мог найти для себя каждый.

Так, для самых юных гостей была организована игра «Собери КАМАЗ», викторины и конкурсы. Школьники постарше могли пройти настоящие профпробы — собрать модель КАМАЗа из металлических заготовок, к тому же её можно было забрать с собой и раскрасить. А «Тренажёр ловкости» помогает развивать мелкую моторику и скорость. С помощью этой игры отрабатываются навыки, необходимые для ключевой профессии на «КАМАЗе» — слесаря механосборочных работ.

Все желающие могли примерить виртуальные очки, с помощью которых можно побывать в кабине КАМАЗа-5490 и изучить автомобиль в формате 3D. Гостям чемпионата также подарили возможность познакомиться с легендарным гоночным грузовиком команды «КАМАЗ-мастер», выставленным на площадке компании.

Кроме школьников, которым предстоит выбрать дело по душе, к КАМАЗу часто приходили участники соревнований. После выполнения заданий они



Камазовская площадка участникам Национального чемпионата рабочих профессий полюбилась особенно

с удовольствием вновь и вновь совершали виртуальные экскурсии, отвечали на вопросы викторины, а получая призы, расплывались в улыбке: «КАМАЗ, ты класс!»

Продукция компании — четыре автомобиля КАМАЗ-5490 NEO — была предоставлена для проведения чемпионата по компетенции «Обслуживание грузовой техники» и вы-

полнения конкурсного задания.

Не обошлось без наших и на церемонии закрытия. Лучшие вокалисты из самодельных коллективов вышли на сцену, чтобы исполнить один из самых зрелищных номеров — гимн фестиваля «Наше время — Безнен заман».

Спели красиво, слажено и вдохновенно. Так же, как работаем.

СВОЙ ДЕНЬ

Кадровик всегда готов

Сотрудники ООО «Центр обслуживания бизнеса» по-пионерски задорно отметили День кадрового работника.

Своим профессиональным праздником его считают более 250 представителей таких подразделений как центр кадрового администрирования и оплаты труда, отдел по работе с персоналом, проектный офис и группа управления качеством сервисов. Они оказывают услуги 24 организациям ПАО «КАМАЗ» и пяти дочерним обществам.

Праздник под девизом «Кадровик, будь готов — всегда готов!» прошёл в оздоровительном комплексе «Саулык». Кадровики создали Всецобовскую кадрово-расчётно-табельно-пионерскую организацию, дружно в неё вступили и поклялись дорожить клиентами, друг другом и оптимизировать работу. Конечно, не обошлось без поднятия флага под звуки горна, завязывания галстуков

и награждения грамотами. На смену торжественной линейке пришёл черёд игр: интеллектуальным и командообразовательным. Игра «Крокодил» на кадровую тему и «шерстяной» тимбилдинг под весёлую музыку прошли на одном дыхании. Праздник удался на славу: шумный, насыщенный, яркий.



Кадровик, труба зовёт!



Распутать клубок под силу только слаженному коллективу

МЫ — МОЛОДЫЕ

Держаться вместе

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Команда камазовцев в составе городского Совета молодёжи предприятий и организаций решала задачи VII Всероссийского форума рабочей молодёжи.

— В этом году одной из тем образовательной программы форума стала проектная деятельность. Все его участники могли презентовать свою идею на Всероссийском конкурсе президентских грантов, но к нему надо было основательно подготовиться, — пояснил консультант по работе с молодёжью Дмитрий Ульдяков.

Камазовцы решили в качестве социального проекта продвигать поисковое движение. Пока в компании нет своего отряда, который бы

на месте боёв занимался поиском погибших бойцов. Но есть ребята, которые не один год участвуют в экспедициях.

— Сейчас, когда всё чаще делаются попытки исказить историю Великой Отечественной войны, очень важно самому вести исследовательскую работу и погружать в неё большое количество людей. Рассказывать своим детям, родственникам, друзьям, — уверен Дмитрий Ульдяков. — Экспедиции помогли бы восполнить пробелы в знаниях и расширить

экспозиции в музеях.

К сожалению, проект «КАМАЗа» не преодолел стадию отбора, конкуренция была высокой. В итоге самый крупный грант — два миллиона рублей — выиграла Джейран Мамедова из Челябинска, которая предложила разработать образовательную платформу подготовки молодёжи к грантовым конкурсам «Проектный лекторий».

Другой важной темой форума стало развитие наставничества. В рамках образовательных модулей участники встречи разрабатывали методологию, решали кейсы, построенные на реальных ситуациях, предлагали и обсуждали практики, апробированные на других предприятиях.

У всех участников форума был шанс задать вопросы Президенту РТ Рустаму Минниханову, министру молодёжи республики Дамиру Фаттахову, руководителю Федерального агентства по делам молодёжи Александру Бугаеву. Молодых людей больше всего волновало закрепление перспективных кадров. Дмитрий Ульдяков предложил создавать сообщества молодёжи в составе предприятий, чтобы молодые специалисты чувствовали защищённость и причастность к корпоративным делам, а также были уверенными, что с их мнением считаются. Он получил поддержку.



Обсуждения и разработка проектов в рамках образовательной платформы начинались рано утром и заканчивались уже ночью

ЭКСПЕДИЦИЯ

Ищем Льва Бушуева

Камазовцы отправятся на поиски Льва Бушуева, пропавшего в ноябре 2018 года. Опытный 64-летний походник в одиночку отправился на Полярный Урал. Инженер КО специального оборудования и электрогидропневмосистем технического центра «КАМАЗа» с 4 по 16 ноября 2018 года должен был совершить поход, но из путешествия не вернулся.

Спасательная операция началась сразу же, как стало известно об исчезновении инженера, но в январе была приостановлена из-за погодных условий. В апреле аварийно-спасательная служба «Ямалспас» вернулась к поискам. «Обследован район Полярный Урал, осмотрены станции Сось, 110-й километр и Полярный Урал. Осмотрена территория горного массива Рай-Из, районы Нефритового водопада, реки Пайпудына, горы Пик Полярный, а также изба связистов. К сожалению, результат поисковых работ отрицательный», — сообщили спасатели.

В июле к поискам присоединятся камазовцы: экспедиция из 10 человек отправится по предполагаемому маршруту Льва Бушуева. «Мы разобьём территорию на квадраты и будем методично обходить. Надежды найти Льва Бушуева живым нет, но отыскать останки и предать земле — наш долг», — сообщила мастер литейного завода Раиса Кудрявцева.

Камазовцы отправляются на Полярный Урал за свой счёт. Экспедиции понадобятся транспорт, который забросит на точку поиска, и спутниковый телефон — мобильной связи в тундре нет. Желающие поддержать экспедицию могут перевести любую сумму на карту, привязанную к номеру 8-917-899-23-31, на имя Раисы Фёдоровны К. Кроме того, поисковики готовы взять с собой до-



Следы Льва Бушуева затерялись на одной из железнодорожных станций Урала

бровольцев. Все вопросы можно задать Раисе Кудрявцевой по указанному выше номеру.

БЛАГОДАРНОСТЬ

Благодарим администрацию, профком ПРЗ, коллективы производственно-технического отдела штамповой оснастки, ремонтно-механического цеха, всех работников завода за оказанную поддержку и помощь во время длительного лечения, а также в тяжёлые для нашей семьи дни в связи со смертью **Ильи Михайловича Дударева.**

Жена, сын, родители

МИР УВЛЕЧЕНИЙ

Дарья-кудесница И экскурсию проведёт, и тортом накормит, и рассмешит

Татьяна ИВАНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Яркие увлечённые люди просто не могут не остаться незамеченными корреспондентами «Вестей КАМАЗа». Очередная героиня, с которой мы знакомим своих читателей, балует коллег необычными десертами, знает много интересного из истории автогиганта и заряжает зрителей позитивом на фестивалях КВН.

Фуд-блогер — это для души

Моё знакомство с Дарьей Бессоновой началось с... торта. Девушка принесла его по случаю дня рождения в бюро по связям общественностью завода двигателей, курирующем артистов самодеятельности и заводской КВН. Одна половина угощения красная, другая бирюзовая, а наверху на белом креме красуются искусно выполненные розочки — отказаться от вкусноты невозможно. Начинка оказалась под стать необычному виду — кусочки манго и вишнёвое желе.

Своими удивительными десертами Дарья радует не только коллег, но и подписчиков в Инстаграме. Судя по фотографиям в соцсети, она



«Красный бархат» требует большого мастерства и терпения, а его приготовление занимает два дня

БУДЕМ ЗНАКОМЫ!

Пазлы развития

Студенты-первокурсники Технического колледжа им. В.Д. Поташова побывали на конвейере Ав3. Будущие техники и ремонтники по обслуживанию автотранспорта узнали, как собирают большегрузы.

Знакомство началось с приветствия замдиректора Ав3 по персоналу Виктора Полякова и лекции заместителя главного технолога по сопровождению производства Дмитрия Бородинова о перспективах развития завода. Как раз сейчас здесь внедряется новая система контроля процессов, а на конвейере сборки новых моделей кабин ведутся работы по его расширению под выпуск К5.

В этом ребята убедились, когда после инструктажа отправились в цех. Экскурсия была проведена в формате квеста «Было — стало — будет». С помощью карточек-подсказок ребятам необходимо было найти пазлы и ответить на вопросы чек-листа. Командам-лидерам были обещаны призы.

Знания проверили на викторине «Что ты знаешь о «КАМАЗе»?». Гости оказались внимательными — ни один из вопросов не остался без ответа.

Долгожданные призы были вручены после кофе-паузы. Победители стали обладателями фирменных футболок, брелоков, значков, ручек, а все участники экскурсии получили на память бейсболки и блокноты.



Даша знает, как превратить любую экскурсию в праздник



Благодаря работе музея история «КАМАЗа» пишется и обрастает всё новыми интересными деталями

миться к планке, заданной крупными фуд-блогерами.

Комедийная актриса — для смеха

Даша — относительно новый игрок в команде КВН завода двигателей, но уже успела полюбить зрителей. Так, на весеннем фестивале одним из лучших моментов выступления «ЗДвига» стала «Песня мастера» (перепевка «Новых людей» группы «Сплин») в её исполнении. Рассмешить зал удалось и в роли весёлого гида, развернувшего экскурсионный автобус «на рынок за вишнем».

«В «ЗДвиге» мне доверяют многие роли. Запретных тем нет, могу сыграть кого угодно. Перед выступлением может напасть страх, но на сцене

всегда чудесным образом удаётся собраться и отыграть роль без запинки. Наверное, секрет в том, чтобы заранее хорошо выучить слова», — считает наша героиня.

Экскурсовод — профессия

Кстати, девушка не случайно столь органично вжилась в роль гида: проводить экскурсии — её прямая рабочая обязанность. Дарья работает специалистом музея «КАМАЗа». По долгу службы она встречается с заводчанами-первопроходцами, записывает их истории, получает от них фотографии и экспонаты, имеющие историческую ценность для автогиганта.

Один из любимых рабочих моментов — общение с подрастающим поколением. Музей дважды в неделю посещают восьми- и девятиклассники. «Приятно, когда видишь заинтересованность в их глазах. Самые внимательные и любопытные сразу замечают исторический казус, благо он на виду. В экспозиции две фотографии первого автомобиля: но у одного номер «0001 КАМ», а у другого — «0001 ТАТ», — рассказала Дарья. А в чём кроется загадка, можно узнать у самого экскурсовода — музея в АБК-1 завода двигателей открыт по будням с 8 до 17 часов.



КАМАЗ на вырост для будущих ремонтников

ОБЪЯВЛЕНИЯ

ПАО «КАМАЗ» требуются:

Автомобильный завод

- Наладчик автоматических линий и агрегатных станков
- Оператор автоматических линий, станков и установок
- Оператор станков с ПУ • Слесарь МСР

Тел. **55-02-34**, почта: semenihin@kamaz.ru

Кузнечный завод

- Кузнец-штамповщик • Контролёр ОТК
- Электромонтёр • Водитель погрузчика

Тел. **37-49-92**, почта: KamashovaYM@kamaz.ru

Ремонтно-инструментальный завод

- Слесарь-ремонтник технологического оборудования
- Электромонтёр • Фрезеровщик
- Резьбошлифовщик • Шлифовщик

Тел. **8-960-070-33-79**, почта: ahmetova_ar@kamaz.ru

Завод двигателей

- Слесарь МСР • Контролёр • Мастер • Маляр
- Наладчик станков с ПУ

Тел.: **37-40-07, 37-41-85**, почта: Kuznetsovasv@kamaz.ru

Прессово-рамный завод

Наладчик автоматических линий и агрегатных станков

- Мастер • Распределитель работ • Слесарь МСР
- Маляр в камере •

Тел.: **33-95-16, 37-41-52**, почта: ok10@kamaz.org

Литейный завод

- Земледел • Слесарь ВК • Слесарь-ремонтник
- Электромонтёр • Токарь

Тел. **37-35-14, 37-35-07**, почта: GarayevaEV@kamaz.ru, GaripovaNV@kamaz.ru

Завод запасных частей и компонентов

- Наладчик станков и манипуляторов с ПУ
- Наладчик автоматических линий и агрегатных станков
- Фрезеровщик • Транспортёрщик

Тел. **33-90-52**, почта: natalia@kamaz.ru

Логистический центр

- Водитель погрузчика • Оператор логистических работ
- Распределитель работ • Слесарь-ремонтник
- Водитель автомобиля кат. В, С, Е

Тел.: **37-13-35, 8-960-070-27-31**, почта: ok_lc@kamaz.ru

Научно-технический центр

- Инженер по электрике/электронике • Грузчик
- Токарь • Фрезеровщик

Тел. **37-44-75**, почта: KolesovaAR@kamaz.ru

ООО «АвтоЗапчасть КАМАЗ»

- Грузчик • Водитель погрузчика • Инженер-конструктор
- Маркетолог-администратор интернет-магазина
- Комплектовщик

Тел. **37-37-40**, почта: MaltsevaOA@kamaz.ru

Телефон единого call-центра — **+7 (8552) 55-05-55** (звонить пн-пт, с 8 до 17 часов, обед с 12 до 13 часов). Резюме высылайте на почту Ok@kamaz.org

Условия работы в ПАО «КАМАЗ»:

- Своевременная выплата заработной платы.
- Соблюдение норм Трудового законодательства.

Полный список вакансий — на официальном сайте ПАО «КАМАЗ» в разделе «Карьера», а также на корпоративном портале «Комета» в разделе «Вакансии».

АНОНС

Болеем за бегунов!

Работники заводов и подразделений «КАМАЗа» будут состязаться в беге. 2 июня в парке «Прибрежный» состоится легкоатлетический кросс, посвящённый 50-летию автогиганта.

Победители будут определены в личном и командном зачётах. Забеги среди мужчин и женщин пройдут в четырёх возрастных группах: 18-29 лет, 30-39 лет, 40-49 лет и от 50 и старше. При этом мужчинам предстоит преодолеть дистанцию в 1000 метров, а женщинам — в 500.

Регистрация участников начнётся в 9 часов, а торжественное открытие соревнований намечено на 10 часов.

ХРОНИКА ПОТЕРЬ

Выключи пилу!

В мае на «КАМАЗе» произошёл один несчастный случай.

Резчик металла кузнечного завода работал на ленточно-отрезном станке. Не отключая оборудования, он решил убрать рукой стружку. Палец попал под пилу. У пострадавшего рваная рана левой кисти с повреждением сухожилий и перелом указательного пальца.

ТУРИСТСКИМИ ТРОПАМИ

Вдаль по Лунной реке

Татьяна ИВАНОВА

Май — пора сплавов по горным рекам. В этом месяце они наиболее полноводные, а погода может расщедриться на тёплые, почти летние, деньки. Работники завода двигателей отправились в речное путешествие и не прогадали — повезло и с погодой, и с отличной компанией.

Дизелисты сплавлялись по реке Ай (в переводе с башкирского «луна», «месяц») с 8 по 12 мая. От посёлка Межевого до села Лаклы по реке — около 50 км. Их заводчане прошли на трёх катамаранах под руководством опытных инструкторов. Из десяти участников почти никто в турпоходе раньше не бывал, и многие даже были не знакомы друг с другом. Но на то и сплав, чтобы сплавивать...

Путешествия по воде — это не только медитативная созерцательность, но и экстремальные развлечения. Туристы-дизелисты испробовали их все: лазили по скалам, прыгали с них на верёвке, забирались в пещеры, стреляли из пневматики и лука, парились в походной бане, после которой ныряли в студёную реку. В заключительный день остановились у фонтана, появившегося на берегу благодаря геологам, искавшим полезные ископаемые. Говорят, что его высота может достигать восьми метров, а в начале мая он бил на три-четыре метра.

Своими впечатлениями туристы поделились с «Вестями КАМАЗа». Инженер-технолог отдела анализа эффективных средств производства Ильназ Газизов на сплаве побывал впервые, но готов повторить опыт: снова любоваться спокойствием воды и величием растущих из неё скал, исследовать пещеры и, может быть, решиться наконец на роупджампинг — в этот раз не рискнул, а теперь жалеет. «Очень понравились поход-

ные блины: их жарили на костре, а ели, макая в сгущёнку. Таких вкусных я ещё не пробовал», — рассказал он.

Эльмира Мингазова — единственная из женской части коллектива отважилась прыгнуть с 70-метровой высоты. Кроме неё, таких смельчаков набралось всего трое. «Мне помогли надеть альпинистскую обвязку и прицепили её к верёвке, перекинутой с обрыва на другой берег. Я прыгала впервые и не совсем понимала, в какой момент надо бояться. Просто шагнула с края и уже летела вниз, а потом рывок — и вот я уже, как маятник, раскачиваюсь над рекой. Инструктор подплыл ко мне на лодке, помог в неё забраться и отвёз на берег. Впечатление от прыжка было таким сильным, что я не могла расстегнуть ремни страховки — тряслись руки», — вспоминает она. Эльмира раньше трудилась на



Дизелистам повезло с погодой: в начале мая солнце пригрело почти как летом



Флаг «движков» побывал и под землёй

«движках» оператором станков с программным управлением, участвовала в турслётах и спортивных соревнованиях. Активной камазовской жизни ей сейчас очень не хватает, и, узнав про сплав от мамы, которая работает на заводе диспетчером энергоцеха, девушка сразу решила ехать.

Предцехкома завода двигателей Татьяну Садыкову

поразило отношение туристов к природе. «Несмотря на то, что катамаранов на реке в майские праздники великое множество, ни одной соринки я не видела на берегу или в воде. У всех с собой были 200-литровые мешки для мусора, которые наполнялись по мере сплава и были выброшены в специально предназначенном для

этого месте. Люди стремятся сохранить окружающую красоту в первозданном виде, чтобы, вернувшись, найти её такой же — словно бы не тронутой человеком». А самым большим приобретением она назвала дружную компанию: «Несмотря на то, что мы с ребятами впервые поехали куда-то вместе, все быстро нашли общий язык».



Одно из основных походных развлечений — спуск с альпинистским снаряжением



«..как хозяин необъятной Родины своей»

Советы новичкам перед путешествием:

- 1. Сделайте прививку от клещевого энцефалита.
- 2. Возьмите тёплую и запасную одежду — на случай, если основная промокнет или испачкается. Лучше взять больше, чем недостаточно — всё равно нести груз реке, а не вам.
- 3. Прежде чем положить вещи в рюкзак, упакуйте их в пакет (сгодится большой плотный мусорный с завязками). Это поможет сохранить их сухими, если катамаран захлестнёт водой. Документы и гаджеты рекомендуется перевозить в специальных герметичных упаковках.
- 4. Все вещи на катамаране желательно привязать, чтобы подстраховаться от их падения в воду при преодолении порога.
- 5. Для начинающих туристов-водников подходят маршруты 1-2-й категорий сложности. Например, такие участки есть на многих реках Южного Урала (Ай, Белая, Зилим, Юрюзань и др.).

ПРОЕКТ «ZAVODCHANKI»

Татьяна Хусяинова: пробивная

Нынешняя участница проекта Татьяна никогда не работала в ПАО «КАМАЗ». Но она работает на грузовике КАМАЗ. Мини-аторная девушка несколько лет водит огромный самосвал и неизменно удивляет своим появлением рабочих в местах, на которые привозит грузы.

Работа водителя была для хрупкой красавицы мечтой. Но добиться такой возможности удалось с большим трудом: в способности и силы девушки ростом 150 сантиметров мало кто верил. Теперь 23-летняя москвичка ведёт на «Ютубе» популярный канал «Татьяна Камазистка» с 150 тысячами подписчиков, где рассказывает о своих буднях за рулём самосвала КАМАЗ-65115. Её ролики собирают миллионы просмотров и тысячи комментариев.

В начале года корреспондент разыскал Татьяну и написал материал «Дюймовочка и КАМАЗ» («ВК» № 3 от 11 февраля 2019-го). Тогда девушка поделилась мечтой побывать на заводе, где делают её любимую машину. Желание исполнилось — в апреле камазистка приехала в Челны. Ей показали производство и провели тест-драйв новейших моделей КАМАЗов.

«Понравились все заводы. Удивила роботизированная сварка — я не знала, что такое возможно. Впечатлили масштабы — 700-метровый конвейер только для сборки кабин. Необычен процесс стыковки базы с кабиной. Но больше всего потряс финишный процесс сборки», — поделилась Татьяна.

Девушке дали протестировать автомобили нового модельного ряда, самосвал КАМАЗ-6580, тягачи 5490, 65809: «Я прежде на тягачах не ездила, сравнивать не могу, но 65809 показался мне более мягким. Предпочитаю механику, из-за автоматической коробки передач получила неполную картину впечатлений. Люблю самосвалы, поэтому мне понравился 6580», — улыбается девушка. — Моя мечта — белый самосвал КАМАЗ-65115. Точно такой, на котором я работаю, но белый. А ещё хочу камазовский комбинезон».

Больше фото и видео Татьяны, а также других участниц проекта вы найдёте на портале «Вести КАМАЗа» — vestikamaz.ru

