



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА ПАО «КАМАЗ»

№ 15 (3950)
17 мая 2019 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

ЗАБЫТЫЙ ЖАНР:
ФЕЛЬЕТОН НА СТРАЖЕ

3

НОВЫЙ, НО ОПЫТНЫЙ:
БРИГАДИРЫ ПРЗ
ИЗБРАЛИ ЛИДЕРА

3

«К 50-летию
«КАМАЗа»ЗАВЕТЫ ФАУСТОВА:
О ЧЁМ УСПЕЛ СКАЗАТЬ
КАМАЗОВЦАМ ВТОРОЙ
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ДИРЕКТОР

6-7

ОБЩАЯ ПАМЯТЬ



**В БЕССМЕРТНОМ ПОЛКУ ГЕНЕРАЛЫ
И РЯДОВЫЕ ИДУТ ПЛЕЧОМ К ПЛЕЧУ**

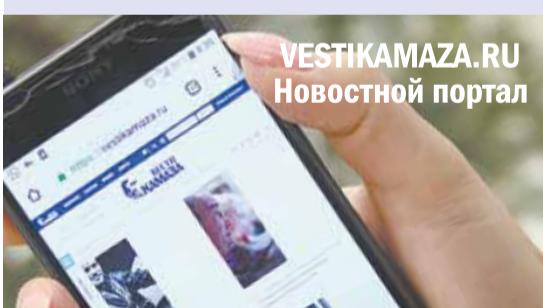
2, 4, 5

По вопросам
размещения
рекламы

ЗВОНИТЕ:
+7 (8552) 37-30-60

ПИШИТЕ:
ORLOVAEA@KAMAZ.RU

Самые популярные материалы недели:



- В Челнах проведут самую масштабную в России замену труб в подвалах
- Как получить субсидию на жилищно-коммунальные услуги? Подробная инструкция
- Гесовский рынок потерял в цене около 100 млн рублей
- В Челнах закроют движение на некоторых участках дорог. Схемы объездов

ОТ ЗАВОДА ДО ОГОРОДА



Как вписаться в график?

2

СОБЕРУТ ИСТОРИЮ

Взрослые предлагают –
дети помогают

7

ИЗ РУК В РУКИ

Так передаются конструкторские
тradиции

8

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99



ГЛАВНЫЙ ПРАЗДНИК

Второй день рождения страны

Татьяна ИВАНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

«Нам никогда не восполнить потерянные вами годы и здоровье, мы можем лишь подарить вам тепло наших сердец. Именно вы научили нас любви к Родине, доброте к ближнему, ценности человеческой жизни!» — такими словами встретили ветеранов, работавших на автогиганте, в ДК «КАМАЗа». 7 мая там прошёл праздник, посвящённый Дню Победы.

Каждый старался окружить почётных гостей заботой и выразить им уважение: активисты Совета молодёжи встречали бывших сотрудников своих подразделений

на улице и провожали их к местам в зрительном зале. Кадеты, выстроившись живым коридором, сопровождали главных героев праздника аплодисментами.



Кадеты приветствуют героев праздника аплодисментами



Очень дорогой ценой далась Победа, и каждый из ветеранов внёс в неё свой вклад, отметил Сергей Когогин

ОСТРЫЙ ВОПРОС

Разведите потоки!

Старт дачного сезона, как и ожидалось, сказался на работе транспорта. От работников кузнецкого завода, завода двигателей и блока заместителя генерального директора по закупкам поступают жалобы на высокую загруженность автобусов и трамваев, особенно в часы пик.

Представители администрации и профкома «КАМАЗа» решили на месте оценить ситуацию и 14 мая организовали совместный мониторинг работы транспорта. Проверку провели утром в направлении кузнецкого завода на двух точках — остановках «Детские сады» и «Кузнецкий завод».

Сильная загруженность автобусов и трамваев подтвердилась. В пиковые часы — с 6.10 до 6.30 и с 7.10 до 7.35 — она достигала максимальной отметки 5+. Транспорт был настолько полон, что некоторые автобусы даже не останавливались на заявленных остановках. Мониторинг также показал, что большая доля пассажиров — дачники.

За указанный промежуток времени их насчитывали около тысячи человек.

Получается, что пассажиропоток в мае увеличился в среднем на тысячу человек за счёт дачников, следующих в направлении кузнецкого завода. Причём едут они одновременно с заводчанами. Учитывая, что первые автобусы на дачу отправляются в 8.00–8.30, ситуация будет повторяться ежедневно. Пока не найдётся другое место отправки в садовые общества, необходимо изменить время отправки на дачи не раньше 9.00.

Результаты проверки запротоколированы и отправлены на рассмотрение. Администрация и профком «КАМАЗа» продолжают заниматься решением проблем.



Ехать надо всем. Как быть?



Альфия Когогина: «Мы должны отстаивать и помнить правду о войне и Победе во имя будущих поколений. Во имя того, чтобы война никогда на нашей земле не повторилась»

Дорогих гостей поздравили генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когогин, председатель профкома Александр Васильев и депутат Госдумы Альфия Когогина. Она назвала День Победы вторым днём рождения нашей страны. Сергей Когогин пожелал ветеранам здоровья, чтобы вместе отмечать великий праздник ещё долгие-долгие годы. Александр Васильев подтвердил верность неоднократно сказанных слов о том,

9 Мая Сергей и Альфия Когогины приняли участие в городском митинге, возложили цветы к Вечному огню и прошли в составе Бессмертного полка.

что война не обошла стороной ни одну семью. Он рассказал, что брат его деда считался без вести пропавшим, но недавно в Латвии удалось отыскать его могилу — он погиб в 1944-м. «Найти его было большой радостью для нашей семьи», — заключил он.

Председатель Совета ветеранов «КАМАЗа» Роза Исмагилова выразила пожелание собираться всем вместе ещё много раз: «Чтобы вы могли передавать своим внукам и правнукам то, что знаете, что видели, что чувствовали и во время войны,

Правда о войне

Обещания хранить память о войне — не просто формальность. В каждой семье из поколения в поколение передаются истории о событиях тех лет, пережитые родными и близкими. Пока они звучат, жива и память о подвиге всего народа. Несколько таких историй, когда-то рассказанных самими участниками или свидетелями, были озвучены в ходе концерта.

«1942-й. Дикий холод. У моей бабушки трое детей: двух, четырёх и шести лет. Вот-вот умрут от голода. Разбомбили дом соседей, и убило мать двоих детей. Моя бабушка забрала и этих детей — пятимесячного и десятилетнего — к себе. В Новый год она доставала из ящика один пряник, тёрла его на тёрке и давала детям под язык. В 45-м вернулся дед и не узнал жену: она весила 35 кг при росте 176 см. Она всегда считала себя матерью пятерых детей. И всех уберегла».

и в годы строительства города и «КАМАЗа». Чтобы память о вашем подвиге жила всегда».

С творческими номерами выступили заслуженные артисты Татарстана Резеда Шарафиева, Марина Самкова, Владимир Васильев,

а также камазовцы. Песни о войне исполнили Виталий Мартемьянов (НТИ), Ирина Бакина (ПРЗ), вокальные ансамбли кузнецкого и литейного заводов. После окончания концерта ветеранам вручили подарки.



Песня «Салют героям!» в исполнении Аллы Сайко с кузнецкого завода стала ярким завершением праздничного концерта

Материалы о заводских мероприятиях, приуроченных к Дню Победы, — на стр. 4-5. ►

ЛУЧШИЕ ПРАКТИКИ

Ценный процент

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Делегация руководителей и специалистов «КАМАЗа» поделилась опытом работы на площадке V Всероссийской недели охраны труда в Сочи.

Главная тема форума — «Будущее охраны труда в России — профилактика и культура безопасного труда». Министр труда и соцзащиты РФ Максим Топилин призвал его участников «перейти от реагирования на ситуации, связанные с производственным травматизмом, к выявлению рисков».

Именно такой метод работы лежит в основе системы охраны труда и промышленной безопасности «КАМАЗа». Начальник бюро охраны труда ДПБиЭ Светлана Ханова с трибуны форума рассказала о мерах по улучшению условий труда, системе выявления и устранения травмоопасных ситуаций, профилактике общих и профессиональных заболеваний, реабилитации здоровья работников.

Особенно ценным заместителю министра труда и соцзащиты России Андрею Пудову показалась практика использования 20% страховых взносов ФСС на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

На «КАМАЗе» эти средства направляются на снижение уровня воздействия вредных и опасных производственных факторов на рабочих местах, организацию обязательных периодических медосмотров и санаторно-курортное лечение работников. Пудов также обратил внимание на опыт лечения и реабилитации работников с подозрением на профзаболевание. Опасные симптомы выявляются

во время медосмотра, а лечение, включающее в себя четыре этапа восстановления, проводится на базе клиники-санатория «Набережные Челны».

— Нужно дать работодателям больше возможностей по распределению средств ФСС, — сделал вывод Андрей Николаевич. — Сейчас государство контролирует только их расход, а ведь важна ещё и эффективность применения.

Тут же руководители обсудили возможность создания с помощью ресурсов BigData социально-медицинского профиля человека. В рамках концепций нулевого травматизма и здорового образа жизни станет реальным индивидуальный контроль здоровья каждого работника.

НОВЫЙ ОПЫТ

Фельетоном по забору

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Конструкторам и технологам блока развития «КАМАЗа» к Всемирному дню охраны труда предложили изложить свои идеи в стихах и фотоколлажах.

— Тема актуальная, ведь концепция здорового образа жизни — один из приоритетов развития страны, — поддержала идею начальник бюро охраны труда и пожарной безопасности Гульшат Аюпова.

В конкурсе фотоколлажей «Здоровый коллектив — залог успешной работы» пять подразделений старались показать себя во всей красе. В департаменте моделирования технологий, судя по подборке кадров, уважают сплавы, походы, лыжные прогулки, настольный теннис, рыбалку. В службе заместителя главного технолога по планированию и подготовке производства трудится много туристов и любителей дачного отдыха. В конструкторско-технологическом отделе подразделения заместиеля директора опытно-промышленного производства «отдыхают отлично и выглядят всегда прилично» благодаря шахматам, баскетболу и спортивным играм на свежем воздухе. У лаборатории металловедения слоган «Здоровым быть модно! Здоровым быть красиво!»



За здоровый образ жизни конструкторы и технологии голосуют лучшими снимками и яркими красками

ТЕРРИТОРИЯ БЕРЕЖЛИВОСТИ

В лидерах механики и не только

Ирина НИЗАМИЕВА. Фото: Ильдар ХУСНУТДИНОВ

Первых в этом году победителей и призёров ежеквартального конкурса «Лидер ПСК» отметили на кузнецком заводе.

По традиции, определили «Лидеров» в 10 номинациях, в каждой — по три фамилии участников, лишь за «Лучшее кайдзен-предложение по направлению «S» третье место разделили Ольга Галимова, начальник металлографической лаборатории ЦЗЛ, и Рафис Саяпов, старший мастер ЦРиООК-3.

Семь раз на церемонии награждения для получения дипломов выходили представители отдела главного механика. Директор завода Александр Калашников по этому поводу выразил приятное удивление и призвал «равняться на ОГМ», тем более, что и другим производствам и службам есть что улучшить на заводе. Тем временем представители ОГМ —

Яков Шохин (замначальника отдела), Ильнур Фазуллин (мастер) и Борис Кужагильдин (ведущий инженер) стягивали лавры за все три призовых места в номинации «Лучшее кайдзен-предложение по направлению «M».

Но не сдавали позиций и записные призёры конкурса — работники КПК-3, РМЦ и ЦРиООК-3. Пример активности — мастера этих подразделений Вадим Калимуллин, Марат Шаязданов, Рафис Саяпов, Дмитрий Иванов. А вот для молодого инженера-технолога Вячеслава Балобанова победа в нынешнем конкурсе поистине приятная неожиданность, его кайдзен-предложение заняло третье место по направлению «D». Вячеслав пришёл на кузнецкий кафедры «Машиностроение» КФУ, которую успешно закончил в 2018 году. Молодой инженер решил связать свою карьеру с профильной специальностью «Машины и обработка металлов давлением», а конкурс «Лидер ПСК» расценил как отличную возможность для воплощения своих технических идей. За два года работы на КЗ он уже внёс несколько кайдзен-предложений, условный экономический эффект от которых составил около 900 тыс. рублей.



В своём «Фельетоне»
Миляуша Салихова напомнила:
«...об условиях труда
очень много есть законов
— это вам не ерунда!»

Кругликова. В номинации «Скажи «да» охране труда» своими поэтическими опытами завоевали победу ведущий инженер-технолог департамента моделирования технологий Ксения Погодина и ведущий инокорреспондент службы замдиректора ТЦ по внедрению нового продукта и экспертизм Анастасия Гуреева. Размышления о сохранении красоты природы привели к победе в номинации «Экология» ведущего инженера-конструктора службы главного конструктора Азата Нигметзянова.

Специальными дипломами отмечали работу лучших руководителей по организации безопасного труда. Ими стали начальник участка изготовления и сборки двигателей Илшат Харисов, начальник отдела научно-технического сопровождения разработки автомобилей Ирина Модина, начальник лаборатории обработки металлов Дамир Ахкиянов. Звание «Лучший уполномоченный по охране труда профсоюза блока развития» присвоено инженеру-технологу департамента моделирования технологий Лилии Гайфутдиновой, кладовщику отдела материально-технического снабжения Ярие Харченко и главному специалисту по новым методам проектирования департамента цифровых систем проектирования Елене Головушкиной.

Награды эти заслуженные — в блоке развития заболеваемость за 2018 год снизилась, а травм не было вовсе.



«Идеи по улучшению есть и есть, — говорит Вячеслав Балобанов (на фото второй слева). — Буду предлагать и внедрять их в производство»

НОВОСТИ

Покажи, что можешь

Уполномоченный по охране труда прессово-рамного завода Дмитрий Кулябин участвует в IX Республиканском смотре-конкурсе на звание «Лучший уполномоченный по охране труда Федерации профсоюзов РТ».

На заводе Дмитрий работает электрогазосварщиком с 2011 года. В 2014-м коллектив прессового цеха избрал молодого рабочего уполномоченным по охране труда, а через год за безупречную и эффективную работу без травм, дефектов и потерь рабочего времени он единогласно был избран бригадиром. Его успехи в работе и активное участие в мероприятиях отмечены почётными грамотами и благодарственными письмами ПРЗ, ПАО «КАМАЗ» и исполкома города.

На встрече с другими претендентами молодой прессоварамщик должен представить визитку, показать свои знания в области охраны труда, навыки в оказании первой помощи. Итоги конкурса станут известны 30 мая.

Нужны и на Дальнем Востоке

Лизинговая компания «КАМАЗ» передала в лизинг 20 седельных тягачей КАМАЗ-65221, 14 полуприцепов НЕФАЗ-93341-07 и шесть междугородних автобусов НЕФАЗ-5299 компании из Санкт-Петербурга «Ренстройдеталь».

Автомобили и автобусы реализованы по индивидуальным условиям «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» для представителей крупного бизнеса. Планируется, что техника будет использоваться на строительстве Амурского газоперерабатывающего завода.

СЛОВО – БРИГАДИРУ

Выправить качество

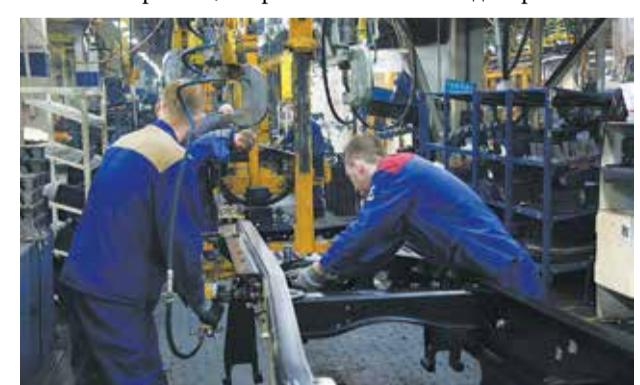
Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На прессово-рамном заводе избрали нового председателя Совета бригадиров. Им стал опытный рабочий из цеха сборки рам Равил Сулейманов.

На ПРЗ Равил Раифович трудится более 35 лет, из них 25 — бригадиром сварщиков на конвейере сборки рам. Эстафету он принял от Евгения Широкова, который возглавлял Совет бригадиров завода около пяти лет. Предшественник считал одной из главных целей общественной организации сплочение коллектива, повышение эффективности производства. Бригадиры принимали участие в деловых играх, где предлагали варианты решения проблем по снижению дефектности, выполняли задания военно-патриотической «Зарницы». Умение организовать работу коллектива оценивалось в ходе конкурса «Лучший по профессии среди бригадиров».

Главная задача — повышение качества продукции. Необходимо обучать рабочих использованию новых инструментов, повышать культуру производства. От уровня компетентности и вовлечённости персонала зависят перспективы развития завода, — уверен новый председатель Совета бригадиров Сулейманов.

Пожелание было услышано — бригадиры проходят в РИПТИБе тренинг, посвящённый организации бездефектного производства. В Совет бригадиров ПРЗ входит 27 человек. Чтобы повысить эффективность его работы, председателю нужно познакомиться с представителями всех производственных коллективов. Для этого будет организован тренинг, направленный на командообразование.



На конвейере сборки рам все проблемы как на ладони. Председателю Совета бригадиров Равилу Сулейманову пора браться за их решение



ТРАДИЦИИ

Этих имен никогда не забудем...

Татьяна ИВАНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

В обеденный перерыв 7 мая литейщики спешили к заводскому мемориалу Славы — на митинг к Дню Победы. Люди шли воздать дань памяти бывшим заводчанам-фронтовикам, в чью честь 34 года назад на территории ЛЗ был воздвигнут памятник.

С 1985 года имена ушедших ветеранов-литейщиков становилось больше. Список участников Великой Отечественной пополнили 11 портретов, установленных по случаю торжества на мемориале. Но рasti он уже не будет. Сегодня, к сожалению, среди работников завода не осталось ни одного фронтовика.

Возле мемориала смолкали разговоры — 9 Мая, как известно, праздник осо-



Красные гвоздики — дань уважения участникам войны

бый, «со слезами на глазах». Заводчане прикрепляли красные гвоздики, разбирали красные ленточки, разбирали красные гвоздики. Собравшихся к униформе георгиевские



Мемориал Славы с фамилиями фронтовиков, работавших на литейном заводе, был открыт в 1985 году

поздравили руководитель производства литейной мастерской Владимир Казаков и председатель профкома ЛЗ Юрий Клюкин. В их словах звучала гордость за великий подвиг дедов и прадедов, благодарность за мирное небо и обещание хранить память о том, какой ценой далаась Победа.

Память павших в Великой Отечественной войне почтили минутой молчания и возложили цветы к портретам ветеранов. По традиции митинг завершился хоровым исполнением песни «День Победы». На следующий день на литейном состоялся праздничный концерт.



Ветераны уходят, но память о них жива

Свои герои

Татьяна ИВАНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Влюбленные, которых разлучил июнь 41-го; мать, проводившая сына на фронт; совсем еще юный солдат, отдавший жизнь за Родину... Типичные для военных лет, но от этого не менее трагичные истории ожили на сцене завода двигателей 8 мая. Зрителями стали ветераны — бывшие дизелисты.

Время беспощадно даже к героям. Еще 10 лет назад на празднике к Дню Победы участники войны и труженики тыла, работавшие на «движках», заполняли весь зал «Прогресс», поделившись воспоминанием председателя Совета ветеранов Роза Исмагилова. Сейчас на всем «КАМАЗе» их осталось 372, а назаводчиками — 34. В их числе один участник войны — Шайдулла Насибуллинович Насибуллин, ему сейчас 93 года. Еще восемь ветеранов — бывших заводчан перешагнули порог 90-летия.

С Днем Победы всех присутствующих также поздравили директор завода Сергей

Снарский, председатель заводского профкома Хаким Мингалимов и председатель Совета ветеранов ЗД Марьям Файзрахманова. В каждой речи рефреном звучали пожелания крепкого здоровья и долгих лет жизни ветеранам — чтобы они как можно дольше оставались с нами.

Заводчане показали гостям трогательную театрализованную постановку, рассказывающую о судьбе влюбленных: медсестры Катерины и танкиста Ивана, разбросанных по разным войсковым частям и волей случая встретившихся в Берлине в мае 45-го. Повествование перемежали хореографические



«На позицию девушка провожала бойца...»

и вокальные номера. Самой юной артисткой стала семилетняя Амина Валиахметова, серебряная призерка конкурса «Созвездие-Йолдызылык». «Катюша» и «Журавль» в ее исполнении подпевал весь зал.



Самые дорогие гости для заводчан — ветераны

Как отпевали нас метели

С ветеранами Великой Отечественной войны прессоворамщики встретились на Аллее героев парка Победы. Вместе возложили цветы и венок от коллектива заводчан к памятникам павшим, вспомнили своих родных, погибших на фронтах.

Вечер воспоминаний продолжился в заводском музее. Вместе с директором ПРЗ Александром Рыбаковым и председателем профкома Раширом Харрасовым гости почтили минутой молчания всех павших в борьбе против фашизма. А потом все вместе листали памятные альбомы, рассматривали фото на стенде «Мы память бережно храним», посвященном ветеранам завода. Казалось, еще недавно многие из них трудились на самых сложных участках, были мудрыми наставниками... А сейчас в списке ветеранов ПРЗ всего 19 человек.

Вспомнили труженики тыла и узники фашистских лагерей и песни о войне, которые

вместе когда-то пели на памятных встречах:
Опали белые метели,
Цветами стали по весне.
Большие годы пролетели,
А я все сердцем на войне,
Где отпевали нас метели,
Где в землю многие легли,
А дома мамы поседели,
У дома вишни зацвели.
А у меня в глазах навек —
Горячий снег, кровавый снег...

«Вы — наша честь и слава. Пока вы с нами, мы перенимаем от вас пример жизнелюбия, оптимизма и силы, — признались ветеранам заводчан. И от души желали: — Живите подольше!»



Свидетели истории в музее ПРЗ

ПОЭТИЧЕСКАЯ СТРОКА

Анна БАРСЕГЯН

У Вечного огня

Памяти отца, участника войны

У Вечного огня, как на погoste,
Стоял старик, пиджак был в орденах.
Шептал он тихо: «Пройдены все вёрсты,
Но не вернулся ты домой, Мифтах!

Как много близких здесь друзей, членницев,
Однополчан, которых я искал.
В войну нам небо становились низким
И гул снарядов битву предвещал.

И рвались в небо жаркие «Катюши»,
Пехота шла дорогою любой
За пядь родимой несравненной суши.
И не забыть мне тот кошмарный бой!

И вот я — здесь! Я — Виктор из Покрова,
Солдат Отчизны, взводный твой, Мифтах,
Которого прикрыл ты там, у Пскова,
В российских окровавленных снегах».

У Вечного огня, как на погoste,
Стоял старик, пиджак был в орденах.
Шептал он тихо: «Пройдены все вёрсты,
Но память в сердце не умрёт, Мифтах!

С тобою мы недаром защищали
Родимый дом и честь большой страны,
Чтобы потом здесь наши сыны
Построен был наш Автоград — Челны!»



ТРАДИЦИИ

Поклониться до земли...

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Лизинговая компания «КАМАЗ» День Победы по традиции отметила вместе со своими подшефными. В ресторане «Ашсу» были накрыты столы для ветеранов войны и пенсионеров «КАМАЗа».

12 лет назад, когда «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» отмечал своё пятилетие, его основатель и первый генеральный директор Альфия Когогина предложила разделить праздник с теми, кто больше всего нуждается в заботе и помощи. Контакты одиноких пенсионеров и людей, попавших в трудную жизненную ситуацию, предоставили Совет ветеранов «КАМАЗа», руководство Автозаводского района и исполнкома города. С тех пор подшефным регулярно вручают в подарок продуктовые наборы, а перед Днём Победы они получают приглашение на праздничный обед.

За столиками гости делятся воспоминаниями о трудном военном и послевоенном детстве. Сотрудники лизинговой компании тоже не остались в стороне — рассказывают о своих родственниках, освобождавших Родину. Мостиком в прошлое стали строки из писем участников сраже-



Фото на память о встрече — уже традиция

ний: в них уверенность в победе, мечты о встрече с родными и слова прощания...

— Обычно воспоминания из детства — это походы на рыбалку с дедом, задушевые разговоры, бабушкины пироги, — вступила в разговор депутат Госдумы Альфия Когогина. — Но оба моих деда погибли на войне.

Бабушки, воспитавшие достойных детей, всегда нам повторяли: «Ваши деды погибли в совсем юном возрасте ради одного — чтобы вы жили в свободной и мирной стране». Я хочу поклониться до земли всем ветеранам, которые живут в нашем городе. Вам, труженики тыла, всем, кто восстанавливал страну после войны. Желаю всем нам главного — чтобы над нашей великой Россией всегда светило яркое солнце. Чтобы в каждом доме звучал детский смех, чтобы старики наши были подольше здоровы, могли собираться, рассказывать о своей молодости младшему поколению. В этих рассказах, в этой вере в лучшее и күётся фундамент для наших будущих побед.



Самое главное — поделиться праздничным настроением



Пятилетний Рустем Аззолов, сын заместителя генерального директора — финансового директора Лизинговой компании «КАМАЗ» Ильшата Аззолова, поёт так задорно, что хоть пляши

лей Владимир Михайлович Ипполитов. Подшефные делятся впечатлениями: их радуют перспективы развития «КАМАЗа», ведь в его становление каждый вложил частичку своего сердца. А Раиса Константиновна Петровская, одна из гостей, решила выразить благодарность за тёплый и радушный приём песней, которую тут же подхватили другие ветераны...

Цвети, сирень!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото Талгат ГИРФАНОВ

На автомобильном заводе ветеранов войны пригласили в музей, экспозиция которого посвящена их боевому пути. Но сначала гости провели деревца на Аллее боевой и трудовой славы.

Первые рябинки были посажены ветеранами и молодыми работниками завода в мае 2016 года между двумя административ-

но-бытовыми корпусами. Позже там появились кусты сирени и спиреи. Заводчане ухаживали за деревьями, рядом с каж-



У ветеранов войны АвЗ появилось новое место для встреч. Одним из них сделали табличку с именем ветерана, участвовавшего в закладке аллеи. Участники войны и труженики тыла убедились — старались они не зря, все деревца чувствуют себя хорошо.

Приятный сюрприз ожидал гостей и в АБК-1 АвЗ: там после переезда вновь открылся музей, посвящённый событиям Великой Отечественной войны. Новая «квартира» находится рядом с входом, и для её посещения не нужно пропуска.

Вся экспозиция посвящена ветеранам войны, трудившимся на АвЗ. Здесь их портреты, карта с местами боевых сражений, в которых они участвовали. Личные документы, в том числе справки о награждении. Заводчане по праву гордятся и уникальными экспонатами: здесь можно прочесть «Боевую красноар-



На Аллее боевой и трудовой славы АвЗ у каждого дерева есть своё имя



Историю боевого пути каждого ветерана здесь бережно хранят

Во имя памяти

Достойно отпраздновали День Победы и в Нефтекамске.

Праздник открыл в сквере Победы патриотической акции «Вахта памяти». Сыны Великой Победы» и торжественным митингом «Памяти павших героев». Затем на центральной площади состоялся парад, в котором приняли участие ветераны локальных войн, военнослужащие в запасе, полицейские, работники МЧС, студенты и учащиеся. Не остались в стороне и работники автозавода, прошедшие Афганистан и войну на Северном Кавказе, сандужина. Ветераны войны и труда на торжества были доставлены на автобусах НЕФАЗ.

Кульминацией празднования стала уже ставшая всенародной акция «Бессмертный полк», к которой с каждым годом присоединяется всё большее число людей. В шествии приняли активное участие и сотрудники «НЕФАЗА» вместе со своими семьями. В небо было запущено 74 воздушных шара — по числу прошедших после войны лет. Завершилось шествие у Вечного огня в сквере Победы. Вечером здесь в знак светлой памяти героев зажглись свечи. Завершился праздник красочным салютом.



Работники «НЕФАЗы» и их родные 9 мая стали однополчанами

К 50-ЛЕТИЮ «КАМАЗА»

Фаустов. Под знаком бесконечности

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Виталий ЗУДИН, Михаил МЕДВЕДЕВ

В год 50-летия «КАМАЗа» мы продолжаем серию интервью первых руководителей, стоявших у руля автогиганта в разные годы (первое, с Л.Б. Васильевым, — в № 4 «ВК» от 16 февраля 2018 года).

Светлой памяти В. А. Фаустова, второго по счёту генерального директора «КАМАЗа» (1981–1987), посвящается эта публикация. Год назад, 18 мая, его не стало. Незадолго до этого Василий Алексеевич отметил своё счастливое число — 88-летие, и принял от мэра Челнов Наиля Магдеева знак признания и знатительности — звание почётного гражданина города Набережные Челны. Не думалось, что совсем скоро восёмёрки поменяют положение и превратятся в знак бесконечности...

Невольно вспоминается сделанное однажды Анной Ахматовой открытие:

*Когда человек умирает,
Изменяются его портреты.
По-другому глаза глядят, и губы
Улыбаются другой улыбкой.*

За год до кончины Василий Алексеевич на встрече с «Вестями КАМАЗа» полностью сломал стереотип «непубличного человека». Сегодня многое воспринимается как завет.

Истоки

— Нас, ребят, у родителей было четверо. Родился я в деревне, в Липецкой области, потом отец со старшим братом решили отправиться на Донбасс. Жили в шестером в 18 метрах, спали на полу, кровать я узнал только в общежитии, когда в институт поступил. Папа неграмотный был, мама два класса церковно-приходской школы окончила. Потом, когда я студентом был, письма мне писала. Девчата в общежитии, видя конверт с подписью «Фаустова Ольга Григорьевна», между собой шептались: «Фаустов-то у нас женатый». Что вы, говорю, девки! Холост я, вот паспорт! Не верили (смеётся), что от мамы!

Да, трудно в детстве жили, в лаптях ходили. Но была, я считаю, в стране гениальная система образования, стипендии и гарантированная работа с жильём после окончания вуза на три года. Не понравилось — можешь другую искать. 11 человек нас окончили десятилетку, и все поступили. Я — в Новочеркасский политехнический институт. Хорошо учился, повышенная стипендия была 470 рублей — не только самому одеться-обуться, но и семье помочь: отец к тому времени сторожем в магазине меньше зарабатывал.

Хочу в производство

— Голова работала, память отличная была. Брал на экзамене билет — сразу отвечал без подготовки. После института как отличнику учёбы мне выбор предоставили — любой автомобильный завод страны. Я выбрал ярославский. Там меня встретили так: можем направить вас конструктором с окладом в 1000 рублей. Нет, говорю, хочу в производство. Тогда — мастером с трёхмесячным испытательным сроком, на 780 рублей. Вот где опробовал формы руководства и управления рабочими. Они, кстати, меня поддержали, участок стал лучшим на заводе. Через восемь месяцев начальником пролёта стал: 1300 — оклад, 30% — премия, самый богатый молодой жених! Ещё через год — замначальника цеха, дорос до главного технолога. А когда в городе завод по производству снарядов переквалифицировался в завод по производству топливной аппаратуры (до этого её покупали у Босха или в Чехословакии), меня назначили его директором. Отличный опыт управленческий получил тогда, в 1961–1966 годах, что так пригодилось на «КАМАЗе». Вышли на проектные мощности, потом меня перевели в Москву.



«Дадим Родине в 1982 году 89500 автомобилей!» — с таким лозунгом вышли на демонстрацию камазовцы. План, превышающий предыдущие значения на 19500 единиц, выполнили

Свой принцип

— Я никогда не кричал, не шумел. Будучи начальником управления главного технолога в министерстве, больше занимался не техникой, а восстановлением отстающих заводов. У меня собственный принцип сложился: обойду все цеха, поговорю с людьми, послушаю, что им мешает, проанализирую, личную точку зрения изложу, а перестановки — с учётом, кого из своей среды люди выдвинут. Предлагали пост замминистра по производству, я отказался: привык к самостоятельности. Однажды Василий Семёнович Фролов, завотделом ЦК, говорит: «Тогда давай на «КАМАЗ»! Говорю: генеральным директором? Готов! Тут надо сказать, что в 1980 году «КАМАЗ» вместо 60 тысяч машин по плану выпустил 47 тысяч. А на 1981-й, год моего назначения, задача 70 тысяч. Стал я разбираться, искать слабые звенья и пришёл к выводу, что нужно совершенствовать структуру управления «КАМАЗом». Время изменилось, стройка завершена, средоточие всего в одних руках себя уже не оправдывало. Ряд полномочий — в решении кадровых вопросов, оплаты труда, в строительстве и распределении жилья — делегировал директорам заводов, чтобы они почувствовали себя настоящими руководителями. Моего статуса это не уменьшило.

Не менеджмент. Управление

— Очевидно было, что первая забота — поддержка оборудования в работоспособном состоянии. Службы по ремонту оборудования на «КАМАЗе» были оторваны от производства. Приходишь на завод — стоит линия. В чём причина? «А вот мы дали заявку, ждём бригаду». К концу дня бригаду укомплектовали, отправили — но тут и смене конец, приходит другая бригада. Так нельзя! У меня на



Василий Фаустов: «Самым счастливым временем для меня были годы, когда довелось поставить на ноги такой гигант, как «КАМАЗ»

ЯЗТА за каждым цехом, за каждым участком закреплены были постоянные ремонтники. Помимо того, что они 30% премии получали за свой план, и 30 — за выполнение плана участком и цехом, они же навыки обслуживания оборудования отрабатывали, профессорами своего дела становились! Распорядился, чтобы сделали так одновременно на всех заводах «КАМАЗа». Штат ремонтников увеличили вдвое.

Несколько управленических решений по сборочному производству для борьбы с текучестью приняли. Тоже — послушал, коллектив говорит: виноваты низкая зарплата и проблемы с жильём. Разве справедливо, например, что те, кто на сборке и испытаниях работают, не разгибаюсь, получают те же 270 рублей, что и девочка на автоматической линии по обработке деталей? Сборщики стали получать больше, чем мехобработчики. К тому же предложил им контракт: выделяю жильё, вы минимум пять лет работаете на сборке, и только тогда получаете ордер. Вопрос с текучестью был решён. А я перестал ходить на оперативки по строительству жилья: за это стали отвечать директора заводов. И у них появился реальный рычаг управления. Внедрили мы и систему производственно-технических училищ при заводах — договорился в республике с профсоюзной организацией. Первое открыли при агрегатном заводе.

Доверили — не мешайте

— Когда мы выполнили план, зачастил ко мне на «КАМАЗ» министр, Поляков. Не тогда, заметьте, когда план не выполнялся. Пришлось к Василию Семёновичу в ЦК обратиться, чтобы подсказали: раздоверили — зачем вмешиваться? А когда в 1984 году мы досрочно, за год до окончания пятилетки выполнили пятилетний план, «КАМАЗ» наградили орденом Ленина и в распоряжение руководства и общественных организаций выделили тысячу орденов и медалей. Такая была оценка результатов нашей деятельности. Каждый год «КАМАЗ» давал прирост по 10-12 тысяч автомобилей. Уверен: достичь положительных изменений удалось за счёт совершенствования структуры управления и правильной расстановки кадров.

Будучи директором завода топливной аппаратуры, самую лучшую оценку деятельности получил от Косыгина (А.Н. Косыгин — Председатель Совета Министров СССР — О.Ж.). Завод работал, план перевыполнял. И всё, что сверх плана, прибыли — шло в бюджет, а заводу далее планировали уже от достигнутого. Что сделал Косыгин: плановое — в бюджет, а то, что сделано сверх плана, разрешил оставлять себе и распоряжаться вместе с профсоюзом так, как считали нужным.

На «КАМАЗе» у нас были миллионы сверхплановой прибыли, я предложил больнице построить — большой же коллектив. Потом попасть «в камазовскую» было за счастье: и обследование, и лечение, и условия... На бесплатное питание тогда выделялось 98 копеек — а мы за счёт заводского бюджета ещё добавляли рубль. Чтобы сейчас понять, что это значило, надо знать, что два рубля обеды стоили в столовой ЦК!

Из руководителей в Москве понимающим человеком был Байбаков, председатель Госплана — приезжал, ознакомился с заводом, доволен остался. Очень выручил он нас с прямым целевым финансированием строительства жилья.



12 июля 1986 года. Награждение «КАМАЗа» орденом Ленина за досрочное выполнение плана пятилетки. В.А. Фаустов — на трибуне

Достижь положительных изменений на «КАМАЗе» в 80-х удалось за счёт совершенствования структуры управления и правильной расстановки кадров.



Принцип Фаустова — прислушиваться к мнению профессионалов. На снимке запечатлён момент беседы с ремонтником литьевых станков Геннадием Баштанюком. Советы таких людей на вес золота

Такие хитрости

— Иногда перевыполнять план было невыгодно, приходилось идти на некоторые хитрости: намеренно проводить автомобили как некомплектные, держа их на складе в резерве — до случая, а он возникал то и дело. Наступает уборочная — секретарь обкома звонит: Василий Алексеевич, выделите 400 машин для оказания помощи сельскому хозяйству! Или заказ в Среднюю Азию — на четвёртый квартал, а им КАМАЗы позарез нужны в начале второго. Вот тогда выручали наши сверхплановые.

Очень прогрессивной была наша система автоцентров — по техобслуживанию и ремонту автомобилей. Сейчас у нас это несколько «уплыло», а ведь Запад тоже к этому пришёл, так же организуют службы.

Талант от природы

— Способность руководить — это от природы, тоже своего рода талант, и не так он част. Многие страдают тем, что берут на силу: «Ты мне брось! Ты мне давай!» А так, чтобы побеседовать — что мешает тебе нормально работать? Всегда расскажут, особенно грамотные люди. Я не принадлежал к породе начальников-самолюбов. Принципиальные решения принимал только при стопроцентной поддержке своего «комсостава» — тех, кто создаёт материальные ценности. Перед тем, как утвердить важный проект по экономике и уже имея на этот счёт приказ-заготовку, например, обязательно собирали директоров заводов и их профильных замов, и всех просили высказаться. И бывало так, что после обсуждений свой вариант откладывал в сторону, а в итоге принимал то, что было рождено и продиктовано самой жизнью, людьми, которые непосредственно по этому направлению работают.

Сокровенное

— Самым счастливым временем для меня были годы, когда довелось поставить на ноги такой гигант, как «КАМАЗ». Начать с не выполнения плана, а закончить орденом Ленина — такое не каждому давалось, и не каждый этого достигал. Сложно расставаться было (голос дрогнул). Работал «КАМАЗ» спокойно, план выполнял, я получал удовлетворение. Но... (Вздох). Говорят, бери новый участок.

К тому же отношения там были... Не всегда соглашался с указаниями из министерства. (Пауза.) Ничего, нормально. И сейчас не чувствую себя отстранённым от «КАМАЗа».

В Челнах не был лет десять, наверное. Состояние было такое... Дома. Был «доктором Фаустом». Случилось так, что в 2006 году перенесла инсульт жена, и шесть лет я возил её в коляске. Всего себя отдал ей. Когда меня в Челны назначили, Нина Васильевна моя недолго оставалась в Москве. Через две недели звонок: «Вася! Я приезжаю к тебе!» Она, и когда я в длительных командировках на отстающих заводах бывал, выдержит месяц-полтора, и ко мне — и одна, и с детьми навещала. Прожили мы с ней 58 лет — немного! И вот уже четыре года я живу в одиночестве. Самое тяжёлое — когда теряешь близкого, родного, незаменимого человека. Нет того, кому отдана душа...

Вот так погрустишь, а потом подумаешь: ну чего ты раскис, дед Васька?! У тебя же такое наследство! Отличные ребята: сын, второй, пятеро внуков, трое правнуков. Живи ты! И — определяешь какие-то цели в жизни, это движет мозги.

Завет

— В 2019 году будет «КАМАЗу» 50 лет. Хорошо, что с 2002 года руководство устойчивое. Чего я пожелал бы всем прежде всего — устойчивой работы. Чтобы коллектив себя твёрдо и уверенно чувствовал. И не забывали чтоб своих стариков. Не каждый руководитель может набраться силы воли и посоветоваться со старшими людьми. А ведь надо дождаться этим опытом. Ещё желаю всем счастья. А вы знаете, в чём оно? Его определяют два фактора. Прежде всего — здоровье, которое выделяется человеку раз и на всю жизнь. Что дала природа — постарайся сохранить. И второе, коллеги мои, — это взаимная любовь, чаще всего с первого взгляда. Мы с женой, кстати, всегда отмечали не день, когда расписались в загсе, а день встречи — было это на вечере в ДК, в Ярославле. Бывают, конечно, противоречия, разные точки зрения. Но когда есть взаимная любовь, общий язык можно найти всегда. Так что — счастья и всего-всего самого хорошего!

СВЯЗУЮЩАЯ НИТЬ

Героев ищем по соседству

Татьяна ИВАНОВА. Фото: Виталий Зудин

Поисковый отряд юных камазовцев появился в гимназии № 29. Десяти ученикам пятых и шестых классов предстоит важная и ответственная работа — написать истории людей, работавших на «КАМАЗе».

Старт проекту дали 22 апреля директор школы Айзат Махмутов и директор музея «КАМАЗа» Александр Чухонцев.

«Дети будут посещать ветеранов на дому, разговаривать с ними, записывать информацию, фотографировать. Мы эти данные будем собирать и пополнять музейное дело», — сказал Айзат Гамирович.

«В домах по соседству проживают настоящие герои, участники исторически важных событий. Но мы их сегодня, к сожалению, не помним и не знаем», — отметил Александр Чухонцев.

Например, среди таких людей токарь Мударис Исламгалеев, который первым на «КАМАЗе» был награждён званием Героя Соцтруда вместе с гендиректором Львом Васильевым. А совсем рядом с гимназией стоит дом Николая Артамонова — участника сборки первого двигателя и первого автомобиля.

Большую помощь музею в восстановлении истории буквально



Эти школьники не только изучают историю, но и помогают её писать жизни, и мы не можем составить полную картину по подразделениям «КАМАЗа», по трудовым коллективам. Кто были первыми камазовцами и первыми строителями? Хотелось бы написать всю историю по заводам и подразделениям. Помочь в этом и призван поисковый отряд камазят», — пояснил Пётр Геннадьевич.

ЭСТАФЕТА

Победа в честь Победы

Второе место заняла команда «КАМАЗа» в традиционной, 46-й по счёту, городской легкоатлетической эстафете, посвящённой 74-й годовщине Победы и открытию в Автограде летнего спортивного сезона 2019 года.

Тем самым был улучшен прошлогодний результат (были третьими): на сей раз камазовцы уступили лишь команде «Динамо» — в сборной полиции бежали действующие мастера спорта, вдохновляемые Гульнарой Галкиной-Самитовой.

Эстафета на набережной Ф. Табеева состояла из 13 этапов — восьми мужских и пяти женских. В сборную «КАМАЗа», рассказал «ВК» наш известный легкоатлет, ведущий инженер-технолог ТЦ Ирек Мубаракшин, вошли представители блока развития, ТФК «КАМАЗ» и литейного завода, которые прошли предварительный отбор на стадионе НЧИ К(П)ФУ. Все сработали на отлично!



Лучшие бегуны «КАМАЗа»

НОВОСТИ

Время уборки

Ещё в конце апреля работники «КАМАЗа» взяли в руки мётлы и грабли и отправились наводить порядок на закреплённых в городе территориях.

Более 2000 человек собрали 397 кубометров сора. Для его вывоза понадобилось 60 большегрузов. Сейчас уборка продолжается на территории, прилегающей к заводским корпусам: идёт посадка и побелка деревьев, ремонт скамеек, обустройство клумб и цветников. Работы по благоустройству планируется завершить до конца мая.

ХРОНИКА ПОТЕРЬ

Опасный контакт

Несчастный случай произошёл на «КАМАЗе» в последний день апреля.

Сварщик цеха сборки-сварки кабин ПРЗ, устанавливая гайку на сварочный электрод машины контактной сварки, преждевременно нажала на педаль управления. Палец придавило верхним электродом. У женщины ампутация ногтевой фаланги большого пальца правой кисти.

СОБОЛЕЗНОВАНИЕ

Выражаем глубокие соболезнования советнику генерального директора ПАО «КАМАЗ» Рамилю Абулкарамовичу Вагизову в связи со скоропостижной кончиной отца

ВАГИЗОВА Абулкарама Исмагиловича.

В эти тяжёлые для вас дни разделяем горечь утраты и желаем вам крепости духа и стойкости.

Коллеги, друзья

СМОТРИТЕ ТЕЛЕПРОГРАММУ

На телеканале «РЕН-ТВ Наб.Челны» — в пятницу в 19.15 (повтор в среду в 6.15)

На 5 канале (СТВ) — каждую пятницу в 19.20

На «Челны-ТВ» (Татарстан-24) — в понедельник и четверг в 18.00



СВОЙ ДЕНЬ

НТЦ: быть на шаг впереди

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Александр АВДЕЙЧИК

Свой 49-й день рождения, ставший в блоке развития Днём конструктора, НТЦ отметил 29 апреля в совершенно новом для себя формате.

Камазовские творцы будущего сделали шаг навстречу своей растущей смене: праздник с приглашением ветеранов УГК — НТЦ провели в школе № 30, где в трёх специализированных инженерных классах «И» (7, 8, 9) обучаются без малого 90 ребят, избравших

своей специализацией точные науки, и уже кое-что по этой части знающие о «КАМАЗе». Для связи поколений, для передачи профессиональной эстафеты ход нестандартный и весьма эффектный!

Замгенерального директора «КАМАЗа»



Восемь лучших работников НТЦ отмечены почётными грамотами «КАМАЗа», ещё шестеро — благодарственными письмами

по развитию Ирек Гумеров пожелал действующей армии инженеров-конструкторов только увеличивать набранный темп. Главный конструктор Данил Валеев добавил, что при всей интересности инженерной профессии конструктор ещё и человек, отвечающий за будущее, и эта ответственность только усиливается. Руководитель аппарата профкома Виталий Корсаков заявил, что Автоград по праву гордится своими конструкторами-созидателями. Директор АвЗ Николай Удельнов («мы на старте — мы на финише») назвал созданные в НТЦ новые модели 54901 «просто красавцами», но главный технолог Фёдор Назаров тонко заметил, что,

передавая новинку в серию, сами конструкторы уже переходят на новый этап, и вновь должны быть на шаг впереди.

Почти классические детские голоса в школьном хоре, рэповская энергетика юношеской «Агитбригады», с блеском выступавшей в городском конкурсе «Мир профессий», танец-шутка «Переменка» в исполнении ансамбля «Алидэнс» — вот она, ультрабыстрая (а ещё очень-очень громкая) зарядка для реального конструктора. «Быть инженером модно», «Больших проектов, правильных решений!», «Конструктор — это шанс сказать собственное слово» — в каждом слогане, как известно, есть доля правды!

ТЁПЛАЯ СТРОКА

Заботилась как о родных

Лидию Гобарову на заводе двигателей знают все: и простые работники цехов, и руководители. Она всегда жила интересами и заботами коллектива. На «движках» проработала 26 лет, 16 из которых в должности председателя заводского профкома. Недавно бывший профлидер отпраздновала 65-летие.

Трудовой путь на «движках» Лидия начала в 1981 году с должности диспетчера отдела анализа, планирования и обеспечения ремонта оборудования. Аккуратную, умную девушку заметили и через три года перевели инженером бюро нормализованных запасных частей по механике. И здесь она зарекомендовала себя грамотным работником, заслужила звание «Ударник коммунистического труда». Активно участвовала и в общественной жизни отеля, занималась выпуском стенгазеты. В 1986 году стала председателем цехового комитета отеля, смогла заметно улучшить его работу.

В 1988-м трудовой коллектив отеля выдвинул кандидатуру Лидии Гобаровой на должность заместителя председателя профкома завода. Уже на уровне завода она начала проводить конкурсы профмастерства, Дни завода, заниматься развитием культуры и спорта, полностью реализуя свой потенциал.

Профессиональное выполнение обязанностей, грамотная защита интересов работников снискали уважение заводчан к Лидии Николаевне. И в 1991 году её избрали председателем профкома завода. На этой должности она проработала 16 лет.

Лидия Гобарова входила в состав профкома работников «КАМАЗа», в постоянную комиссию по подготовке Кодоговора, участвовала в работе жилищно-бытовой комиссии объединения. Была избрана членом ЦК Профсоюза работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения РФ.

В 1993-м, самом тяжёлом для «движков» году, когда случился пожар, Лидия Николаевна в полной мере проявила свои организаторские качества. Её умение грамотно и критично выступать, правильно ставить вопросы и добиваться их исполнения очень помогли в сохранении коллектива завода, костики квалифицированных специ-



Лидия Гобарова на посту — собранная, энергичная, всегда готовая прийти на помощь

алистов. С ними завод начал путь к возрождению.

Лидию Николаевну любят и ценят за неравнодушные к чужим проблемам, доброту, отзывчивость. Она и сама отмечает, что именно любовь к людям и осознание пользы от своей деятельности помогли ей в трудное время двигаться вперёд. Труд по достоинству оценён — она неоднократно награждалась почётными грамотами «КАМАЗа», двумя почётными грамотами ФНПР, нагрудным знаком ФНПР «За активную работу в профсоюзах», носит звание «Заслуженный работник КАМАЗа».

Коллектив завода двигателей искренне поздравляет Лидию Николаевну с юбилеем. «Благодарим вас за честную работу, за то, что относились к людям с душой. Долгих лет жизни, семейного счастья, мира и добра вам», — поздравил юбиляра председатель профкома завода двигателей Хаким Мингалимов.

ПРОЕКТ «ЗАВОДЧАНКИ»

Екатерина Семагина: артистичная

Укладчик-упаковщик заготовительного цеха ПРЗ Екатерина Семагина на «КАМАЗе» с 2016 года. Миниатюрная красавица легко справляется с большими партиями металла. Говорят, что в их дружном коллективе это нетрудно.

«На рабочем месте я в 7.15. Тут меня ждут баллончики для маркировки металла. Беру их и отправляюсь маркировать. Ещё один рабочий инструмент — ножницы по металлу. Ими я распаковываю пачки с металлопрокатом. А уже в «магазине» (так у нас называется место складирования зачищенного металла) занимаюсь обвязкой металла, просматриваю свои рабочие зоны, делаю уборку, если остался непорядок», — рассказывает Екатерина.

В 16 часов Катя заканчивает работу и едет за сынишкой в садик. «В свободное время мне нравится выбираться на природу, посещать фитнес-клуб. А по выходным люблю ходить с сыном в игровые комнаты и готовить пиццу», — рассказывает девушка о своём досуге.

Катя участвовала в фотоконкурсе «Семь красавиц Челнов», поэтому фотосессии для неё — привычное дело. «Обожаю танцы! Занималась ими с детства, пять лет восточными, потом гоу-гоу.



Я заводила в компаниях, общительный человек и считаю себя оптимистом», — уверяет Катя. — По образованию я электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования. Мама в шутку называет меня «электричкой».

Чтобы поднять настроение, мне нужно... послушать классическую музыку.

Не умею, но хочу научиться... управляем мотоциклом.

Мечтаю жить... на Карибах, как Джек Воробей.

Очень люблю... собак, а бездомным отдаю даже последний шашлык. Мечтаю о добермане.

Горжусь... папой — он у меня крутой музыкант и байкер.

Больше фото и видео Екатерины, а также других участниц проекта вы найдёте на портале «Вести КАМАЗа» — vestikamaza.ru



Рукописи, присланые в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Минения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несет ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несет. Все сноски, акции, специ предложения действуют на момент выхода газеты.

Газета зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан). Рег. ПИ №16-00525 от 10.03.2011 г. Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: П. Г. МИХНО
e-mail: MiHno@kamaz.ru
Зам. главного редактора: Е. Н. ШЕЯНОВА
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «Гардтайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель и издатель: публичное акционерное общество «КАМАЗ». Адрес: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2. Редакция «ВК»: 37-31-99, 45-21-95, 6-87-90, 37-18-53. Пресс-служба «КАМАЗа»: 45-21-95. Факс: 45-29-36. Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Глагол» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

16+

**ВЕСТИ
КАМАЗА**