



ВЕСТИ КАМАЗА

МАЛО ПОДГОТОВИТЬ
ПРОЕКТ.
ПРОЙДИ-КА АУДИТ!

3

ДОЛГОЖДАННОЕ
ОТКРЫТИЕ:
WABCO СТАЛ БЛИЖЕ

4

КАК-НИКАК ЮБИЛЕЙ, ТАК ЧТО НАШИ
ПОЗДРАВЛЕНИЯ ПРИМАДОННЕ!
ПО СЛУЧАЮ «ВК» РЕШИЛИ
НАПОМНИТЬ ИСТОРИЮ ЭТОГО
СНИМКА. ЧЕМ АЛЛА ТОГДА
НАПУГАЛА НАШЕГО ФОТОГРАФА?

8

В ДЕНЬ ПО ЭЛЕКТРОБУСУ



СЕГОДНЯ НА «НЕФАЗЕ» ТАКТ СБОРКИ ЭЛЕКТРОБУСОВ — 20 МАШИН В МЕСЯЦ, В СРЕДНЕМ ОДНА В РАБОЧИЕ СУТКИ. А ВЕДЬ ЕЩЁ В ФЕВРАЛЕ БЫЛО В ДВА РАЗА МЕНЬШЕ. СПРОС, ОДНАКО! КАК, НЕ ОТКАЗЫВАЯСЬ ОТ ВЫПУСКА ТРАДИЦИОННОЙ ПРОДУКЦИИ И ИСПОЛЗУЯ ИНСТРУМЕНТЫ ПСК, НЕФТЕКАМЦАМ УДАЛОСЬ НАРАСТИТЬ ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА?

4

НА ВСЮ СТРАНУ И ДАЖЕ МИР



50-летие: и праздник, и реклама

2

РОБОТ БОЛЬШЕ НЕ ИГРУШКА



Теперь с ним учатся и его учат

5

**По вопросам
размещения
рекламы**

**ЗВОНИТЕ:
+7 (8552) 37-30-60**

**ПИШИТЕ:
ORLOVAEA@KAMAZ.RU**

Самые популярные материалы недели:

VESTIKAMAZA.RU
Новостной портал



- В Набережных Челнах выявлен первый случай укуса клеща
- Свадебные фотографии назвали приметы скорого развода молодожёнов
- Исполком Челнов пообещал обеспечить всех малышей местами в детских садах
- «КАМАЗ-мастер» исполнил мечту мальчика-инвалида

ДНИ «КАМАЗА»: НОВЫЙ СЕЗОН



Скоро в Челнах не останется школьника, который не крутил баранку

6

НОВОСТИ

Объявлены экипажи на «Шёлковый путь»

6 июля в Иркутске стартует международный ралли-марафон «Шёлковый путь-2019. Россия — Монголия — Китай», в котором примут участие четыре экипажа команды «КАМАЗ-мастер».



В этом году «КАМАЗ-мастер» на международной гонке будут представлять экипажи Андрея Каргинова, Антона Шибалова, Айрата Мардеева и Сергея Куприянова. Кроме того, традиционно на спортивном грузовике «КАМАЗ» будет выступать российско-китайский экипаж. Его состав будет объявлен позже.

Подготовка команды к июльскому старту на ралли уже идёт полным ходом. Она включает в себя внедрение и отладку новых технических решений, тренировки экипажей, в том числе и тестирование новых кандидатов на позиции штурманов и механиков. Кроме того, запланировано участие в ряде соревнований, первым из которых в новом сезоне станет этап чемпионата России «Золото Кагана», который пройдёт в конце апреля в Астрахани.

20 большегрузов NEO для автоперевозчиков

«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» профинансировал покупку 20 седельных тягачей КАМАЗ-5490 NEO петербургской компанией «ТК ЭКСИС».

Приобретённые большегрузы клиент планирует использовать для перевозки автомобильной продукции не только на территории России, но и за рубежом. Автотехника оформлена по индивидуальным условиям для представителей крупного бизнеса. В планах ООО «ТК ЭКСИС» продолжать взаимовыгодное сотрудничество с Лизинговой компанией «КАМАЗ» по расширению своего автопарка новейшими образцами КАМАЗов.



СОБЫТИЕ НЕДЕЛИ

Юбилей «КАМАЗа» преобразит город

Татьяна ИВАНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Заместитель председателя правительства России Дмитрий Козак 10 апреля посетил новые производства на «КАМАЗе» и утвердил программу мероприятий, посвящённых 50-летию автогиганта.



Делегатам показали весь цикл производства коробок передач на конвейере ЦФ КАМА

Помимо российского вице-премьера, в состав делегации входили Президент Татарстана Рустам Минниханов, руководители профильных министерств и депутаты. Визит начался с экскурсии по городу: гости посетили набережную

Тукая, площадь Азатлык, возложили цветы к памятнику павшим воинам в парке Победы. На заводе двигателей правительственному пулу продемонстрировали конвейер сборки силовых агрегатов Р6, а на площадях ООО «ЦФ КАМА» — ли-

нию, где изготавливаются коробки передач. У образца автоматической коробки передач для грузовика нового поколения К5 гости задержались на несколько минут — он привлек особенный интерес и вызвал массу вопросов. Следующим пунктом маршрута стал завод каркасов кабин, который планируется открыть 27 мая. После посещения главного сборочного конвейера АвЗ и осмотра новой модели грузовика 54901 Дмитрий Козак, Рустам Минниханов и гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин ответили на вопросы журналистов.

Вице-премьер сообщил, что произошедшие на «КАМАЗе» перемены произвели на него большое впечатление. Президент Татарстана пообещал, что каждый челнинец почув-



Дмитрий Козак: «КАМАЗ» достойно встречает свой юбилей, достигнув великолепных результатов в плане технологического развития, локализации производства, выпуска новых моделей»

Программа мероприятий, посвящённых 50-летию автогиганта, утверждена



Вице-премьер, сменив пиджак на спортивную куртку, прокатился до гендирекции в гоночном грузовике команды «КАМАЗ-мастер»

ствует результат подготовки к празднованию юбилея: «Это и дороги, и объекты здравоохранения, образования, инфраструктуры, спорта». Сергей Когогин отметил большой вклад коллектива автогиганта в модернизацию производства: «Пять лет назад все идеи родились, и мы стали их реализовывать. Менялось производство, а в первую очередь — люди, подстраиваясь под новые требования производственных процессов. Когда завод строился, 140 НИИ по проектированию как узлов и агрегатов автомобилей, так и зданий, сооружений, работали на эту стройку. Сейчас сопоставимые по сложности задачи решает коллектив «КАМАЗа».

С АвЗ делегация направилась в гендирекцию, где вице-премьер возглавил заседание оргкомитета по вопросам подготовки и проведения празднования 50-летия «КАМАЗа». Он подчеркнул, что юбилей — исторически значимое событие для Набережных Челнов: «По существу, это день основания нового города». «Важно протранслировать это событие на всю страну и даже мир. Юбилей — не только предмет гордости, но ещё и способ продвижения продукции «КАМАЗа» на российском и мировом рынках», — добавил Козак.

Отметим, что всего к юбилею будет приурочено более 70 мероприятий, однако подробности пока не раскрываются. Прежде чем утвердить комплексный план подготовки, Дмитрий Козак предложил сделать к нему одно дополнение. Он поручил администрации города провести инвентаризацию общественного пространства и выполнить работы по благоустройству там, где потребуется, «чтобы каждый уголок радовал глаз». Единственное, на что посетовал высокопоставленный гость — в декабре, когда будет праздноваться юбилей, вся наведённая красота будет покрыта снегом.

СМОТРИТЕ ТЕЛЕПРОГРАММУ

На телеканале «РЕН-ТВ Наб. Челны» — в пятницу в 19.15 (повтор в среду в 6.15)

На 5 канале (СТВ) — каждую пятницу в 19.20

На «Челны-ТВ» (Татарстан-24) — в понедельник и четверг в 18.00



ВЕСТИ
КАМАЗА



НОВОЕ СЛОВО

Вклад в «еврокопилку»

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Александр АВДЕЙЧИК

Ещё двое сотрудников НТЦ стали авторами (патентообладатель — ПАО «КАМАЗ») евразийских патентов на изобретения. Свой вклад в камазовскую «еврокопилку» внесли маститый инженер-изобретатель, главный специалист КО систем шасси Вадим Иваненко и 29-летний ведущий инженер-конструктор этого же КО Марат Салахутдинов. ПАО «КАМАЗ» запатентовал два недавних изобретения соавторов в сфере дисковых тормозных механизмов.

Оба они на своём уровне занимаются модернизацией тормозной системы автомобилей КАМАЗ, разработкой и доводкой конструкции систем и агрегатов шасси новых семейств автомобилей, в том числе гибридных и беспилотных. Истоки «самых свежих» изобретений, как это чаще всего случается у конструкторов, — в проблеме.

— Она заключалась в том, чтобы обеспечить необходимую эффективность тормозных механизмов и их установку в ограниченном пространстве, — рассказал «ВК» подробности Марат Салахутдинов. — Два изобретения — это два разных решения, применённых, однако, в одном изделии в рамках одной разработки. Первое — дисковый тормозной механизм транспортного средства с независимой подвеской — представляет собой конструкцию, позволяющую менять угол расположения дискового тормозного механизма в плоскости. Новизна второго — в создании конструкции с другим принципом передачи усилия от тормозной камеры к скобе тормозного механизма.

Оба решения были реализованы и испытаны на опытных автомобилях. В новой конструкции, никогда ранее не применявшейся на «КАМАЗе», порядка 15 оригинальных деталей, которые были изготовлены силами наших заводов и опытного производства НТЦ. Например, специально под этот проект

на литейном заводе отлили оригинальные тормозные диски.

— Используемые решения вкупаемых сегодня «КАМАЗом» мостах и осях у ведущих иностранных производителей данные проблемы решают иначе и значительно сложнее, — добавляет Вадим Иваненко.

Ценность изобретений в том, что за счёт них конструкторам удалось достичь уменьшения габаритных размеров, повышения КПД, обеспечить возможность оптимальной установки тормозного механизма и при внедрении значительно снизить стоимость. Это один из примеров возможности «КАМАЗа» создавать решения, превосходящие аналогичные зарубежные в новых направлениях развития промышленного продукта.

На сегодня ПАО «КАМАЗ» является правообладателем уже девяти евразийских патентов. Напомним, счёт этим охранным грамотам нового времени был открыт в компании в 2016 году главным специалистом КО трансмиссии Юрием Логуновым, который за эти годы один за другим оформил ЕАП уже на шесть своих изобретений. Его рекорд по сей день остаётся непревзойдённым. Но с его лёгкой руки через год евразийский патент получили также трое его коллег по блоку развития из КО агрегатов шасси: начальник отдела Владимир Орлянский, главный специалист — руково-



Стаж на «КАМАЗе» Вадима Васильевича Иваненко, в своё время окончившего МАДИ и аспирантуру при нём, перевалил уже за отметку 40 лет. В общей сложности на его счету 36 патентов на изобретения и полезные модели и свыше сотни рацпредложений. Исчислимый в рублях эффект от его новаторских решений в сумме превысил уже полтора миллиарда. Для его молодого коллеги Марата Салахутдинова эти два патента вообще первые в жизни, и сразу — международного образца.

Творческий труд обоих авторов признан на российском уровне. В 2012 году В.В. Иваненко стал лауреатом II тура Всероссийского конкурса «Инженер года-2011», а М.И. Салахутдинов получил звание по версии «Профессиональные инженеры России» по итогам I тура в конкурсе «Инженер года-2017». Годом ранее он вошёл в топ-100 лучших инженеров России.

дитель группы Рустем Шамаров и главный специалист Константин Холопов. Полученные документы охраняют патентные права ПАО «КАМАЗ» на территории восьми стран-у-

частниц Евразийской патентной конвенции и стоят на страже несанкционированного использования рождённых на «КАМАЗе» новейших технических решений.

МОЛОДЁЖНЫЕ ПРОЕКТЫ

Гайки на миллион

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На Ав3 прошёл аудит молодёжных проектов — презентация на месте повышает качество их подготовки. Заявки на реализацию трёх идей поступили неделю назад.



Низкий уровень обработки сферы чашки дифференциала натолкнул главного специалиста центральной лаборатории технической точности Ав3 Фаниса Ярмухаметова на идею освоить этот процесс на пока простаивающих станках с ЧПУ. «Если модернизировать оснастку и оправку, то дополнительная расточка не понадобится», — уверен он. Михаил Плехов порекомендовал изучить все виды существующих затрат, чтобы обосновать получение экономического эффекта.

— Аудит нужен для того, чтобы помочь молодым специалистам оценить в полном объёме все эффекты, которые возникают в результате реализации проекта. К тому же в ходе выездной консультации ребята получают

дополнительные рекомендации по оформлению документов, узнают об изменениях нормативной базы, — поясняет руководитель департамента проектного и инвестиционного управления Михаил Плехов.



Команда технологов из отдела анализа эффективности сборки автомобилей под руководством Ивана Бутакова пригляделась к технологическому креплению запасного колеса на раму шасси самосвалов. Для этого используется хомут и десять гаек. От восьми из них можно отказаться и сэкономить почти миллион рублей. Правда, при этом, возможно, придётся поменять конструкцию хомута. Руководителям идея очень понравилась, но они предложили молодым специалистам уточнить варианты поставок комплектующих и их стоимость.

В первую очередь комиссию, в составе которой также начальник отдела администрирования проектов Айдар Шавалиев и главный специалист группы технического сопровождения Ильнур Абдуллин, интересуется эффективность проекта, возможность его тиражирования на других изделиях, логистика доставки новых комплектующих и, конечно, источник вдохновения.

На Ав3 работа по реализации молодёжных проектов поставлена на поток. Молодые технологи и конструкторы быстро поняли, что на реализации идей можно получить хорошую прибавку к зарплате, и стали внимательнее приглядываться к вверенным участкам работы. Чемпион — главный специалист центральной лаборатории технической точности Фанис Ярмухаметов — ежегодно реализует по два-три проекта, и



Инженер-конструктор Станислав Костин предложил заменить кольцо из стали, которое используется в конструкции картера ведущего моста, на кольцо из композитного материала гроднамида. Оно в два раза дешевле, к тому же уже испытано на других моделях мостов. Ожидаемый экономический эффект — более 711 тыс. рублей. Михаил Плехов был краток: «Надо внедрять!».

на этот раз не остался в стороне.

Свой первый проект на Ав3 представил комиссии инженер-конструктор блока развития Станислав Костин. О возможности приобрести опыт и заработать он узнал на лекции, проведённой ведущим специалистом ДПИУ Вероникой Бессоновой. Через пару недель изложил свою идею в презентации и отправил на портал «Молодёжные проекты». Ещё одного дебютанта, технолога Ав3 Ивана Бутакова, поддержал более опытный коллега Радик Вафин, уже имеющий опыт реализации проекта.

Ознакомившись с ситуацией, комиссия всем молодым специалистам выписала разные «рецепты». Осталось выполнить рекомендации, чтобы подготовиться к защите на координационном совете молодёжных проектов.

ПОДРОБНОСТИ

Электробусы: сборка без потерь

Олеся ШАПАЕВА. Фото: Евгений ИЗИБАЕВ, Олеся ШАПАЕВА

В ПАО «НЕФАЗ», на дочернем предприятии «КАМАЗа», создана межфункциональная группа по развитию мощностей производства автобусов и электробусов. Команда профессионалов из числа руководителей и специалистов автогиганта приступила 1 марта к работе на Нефтекамском автозаводе. Их главная задача — помочь башкирским коллегам выстроить новый производственный поток изготовления современной линейки автобусов и электробусов и обеспечить необходимые технологические мощности.

Совместная работа камазовцев и нефазовцев началась с анализа сильных и слабых сторон текущего цикла производства автобусов и электробусов. Проведено картирование технологических операций, после чего сформированы мероприятия по совершенствованию процессов сборки и исключению потерь. Разработаны тактические планы реализации проектов по направлениям логистики, производства, качества, технологии.

На старте проекта потери, не приносящие ценности, составляли 122 часа. К началу апреля исключены потери в 52 часа за счёт вывода операций под сборки на отдельный участок, перебалансировки загруженных операций на линии сборки электробусов, доработки чертёжно-конструкторской и технологической документации, снижения дефектно-

сти поставки комплектующих изделий, исключения лишних перемещений работников. Благодаря этому коллективу «НЕФАЗа» удалось выйти на такт сборки 20 электробусов в месяц.

В течение марта разработана система оповещения о простоях на рабочих позициях из-за отсутствия обеспечения комплектующими изделиями и вопросов качества на примере андон. Сейчас ведутся строительно-монтажные работы, которые позволят принципиально изменить существующую схему организации производства с учётом улучшения логистических процессов, складского хозяйства и т.д. Например, проводится реорганизация цеха сборки автобусов № 23 с разделением поточной сборки электробусов и автобусов, выполнена заливка полов, окраска стен и элементов конструкции про-

изводственного здания. На участке сборки автобусных шасси № 27 ведутся монтажные работы для создания дополнительных рабочих мест и расширения логистической зоны хранения и поставки комплектующих. Для сборочно-сварочного цеха № 22 изготовлена сварочная оснастка для производства колёсных арок отсеков АКБ и заднего модуля, в целях оптимизации площадей и усиления контроля хода производства участок сварки колёсных арок перемещён непосредственно в координаты сварки рамы автобусов. В цехе окраски № 26 производятся монтаж и модернизация окрасочных камер. И это далеко не полный перечень преобразований.

«Общая готовность и понимание того, что мы делаем, вселяют уверенность в результате, — говорит заместитель директора по про-



Группа под руководством Сергея Птичкина задаёт хороший темп работы

изводству прессово-рамного завода — руководитель межфункциональной группы по развитию мощностей производства автобусов и электробусов Сергей Птичкин. — Невозможно осваивать новый продукт со старыми подходами, надо меняться. Это основной наш посыл. Чувствуется, что люди готовы к переменам, хотят получать новую информацию и участвовать в работе.

Сегодня автобусное производство становится «пилотом» активного внедрения инструментов ПСК системы «Бережливое производство», которые должны помочь персоналу скорее адаптироваться, чтобы он мог быстро вывести новый продукт на требуемую производительность без потери качества.



Сборка электробусов идёт полным ходом

В этом проекте задействованы специалисты технологической службы, бюро развития Производственной системы, службы качества, производства, планирования, управления персоналом, снабжения — то есть весь функционал «НЕФАЗа». По

мере необходимости рабочая группа привлекает специалистов по логистике, планированию, IT-технологиям, в области качества, бережливого производства из других подразделений «КАМАЗа». Завершить мероприятия планируют к началу лета.

С МЕСТА СОБЫТИЙ

В добрый путь с WABCO

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Анна ЖДАНОВА

На площадке КИП «Мастер» состоялось торжественное открытие предприятия «ВАБКО Восток». На производственной линии начали собирать три модели клапанов ABS.

— И «КАМАЗ», и «WABCO» стремятся повысить безопасность автомобилей, передвигающихся по дорогам, — отметил президент — председатель Совета директоров WABCO Жак Эскюлье. — Именно ваша продукция первой в России была оснащена электронно-пневматическими тормозами и системами курсовой устойчивости. Сегодня мы заканчиваем

разработки новых систем электронного привода, поддержания полосы движения, автономного торможения, которые будут внедрены в модель K5.

Новый шаг на пути сотрудничества — локализация продукции. В производственной линии, которую мы открываем, воплощены лучшие технологические решения, применяемые на нашей фирме.

— WABCO — надёжный партнёр, — подчеркнул генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когогин. — Наши технические службы очень быстро находят общий язык, бельгийская компания всегда отзывается на те фантазии, что формирует блок развития. Именно поэтому мы сделали такой выбор. Мы верим в качество продук-

ции WABCO. Я уверен, что наш союз продлится много лет!

К поздравлениям присоединился участвующий в церемонии мэр Набережных Челнов Наиль Магдеев. Как только руководители отрезали последний кусочек символической ленточки, упал занавес, загораживающий сборочную линию. Пожелания доброго пути и



Путь к локализации производства открыт

удачи участники события писали уже под аплодисменты коллег.

Проект по локализации продукции стартовал два года назад. Созданием структуры, подборкой оборудования, разработкой процессов и систем занималась команда из 50 инженеров и экспертов.

Сборочная линия рассчитана на 350 тыс. клапанов ABS в год при работе в три смены, при этом площадь линии занимает всего 28 кв. метров. Производство оснащено системой промышленного зрения, исключаяющей ошибки при сборке, и авто-

матическим стендом, проверяющим функциональность и качество каждого готового изделия. В ближайшем будущем также планируется приобрести координатно-измерительную машину, которая ужесточит контроль качества продукции.

Предприятие создано с большим задёлом для развития. Инфраструктура и площадь позволяют разместить здесь ещё несколько производственных линий, в перспективе будет создано 50 рабочих мест. Есть планы и по локализации компонентов в России.



Компактное производство оснащено по последнему слову техники



Пожелания удачи и успехов в добрых начинаниях

НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

Умные машины помогут в учёбе

Татьяна ИВАНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Студенты Техколледжа им. В.Д. Поташова теперь смогут увидеть в действии промышленных роботов, не покидая учебного заведения, и научатся их программировать. Лаборатория робототехники официально открылась здесь 5 апреля. Она создана при финансовой поддержке «КАМАЗа» и Минобрнауки РТ.

Красную ленту перерезали первый заместитель гендиректора «КАМАЗа» Юрий Герасимов, первый замминистра образования и науки Татарстана Андрей Поминов, замруководителя исполкома Набережных Челнов Рамиль Халимов и директор колледжа Эльмира Ахметова.

«На «КАМАЗе» идёт техническое перевооружение — реинжиниринг. Заводы перестроились кардинально, появилось новое оборудование — высокоточное, высокопроизводительное, высокоинтеллектуальное. Для работы на этом оборудовании требуется обученный персонал.

Мы выстроили цепочку: колледж — МЦПК — УТК, которая должна обеспечить подготовку высококвалифицированных специалистов для автогиганта», — отметил на церемонии открытия Юрий Герасимов.

«Лаборатория оснащена по самым современным стандартам, по последнему слову науки и техники. Здесь будут проходить подготовку студенты Техколледжа, работники «КАМАЗа» — в рамках повышения квалификации или профессиональной переподготовки, а также учащиеся других техникумов и колледжей. Этот центр может стать опорной точкой для развития компетенции «Промышленная робототехника» в масштабах республики и всей страны», — сообщил Андрей Поминов.

Всего в лаборатории шесть роботов KUKA, вы-



На открытие лаборатории приехало руководство «КАМАЗа», города и республики



Студент Техколледжа Дамир Мофаздалов написал программу для комплекса по роботизированной сварке



Промышленный робот малой грузоподъёмности KUKA имитирует задачу палетирования



В ячейку с роботом-сварщиком установили видеокамеру, чтобы гости наблюдали операцию на экране

полняющих такие виды работ, как фрезеровка, электродуговая сварка, окраска с водяной завесой, лазерная

резка, загрузка-выгрузка станка, перекладка груза с конвейера на поддоны. Стоит отметить, что сту-

денты Техколледжа принимали участие в монтаже роботов и написании для них программ.

МЫ — МОЛОДЫЕ

Скиллы прокачаны. В бой!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

На «КАМАЗе» сформирована команда молодых профессионалов, готовых сразиться за место в сборной Ростеха на WorldSkills Hi-Tech-2019. Первыми в Москву в апреле отправятся прессоворамщики Татьяна Сидорова и Гаджи Хабитов (в качестве эксперта). Они выступят в компетенции «Инженер-технолог».

— В этом году на путёвки на национальный чемпионат сквозных рабочих профессий высокотехнологичных отраслей промышленности претендуют пять работников компании. Кроме инженеров-технологов, впервые попробуют свои силы представители компетенций «Рекрутмент» — они появились в списке конкурса только в прошлом году. Попробуют прорваться в сборную специалисты по инженерному дизайну CAD. Шанс подтвердить высокий уровень подготовки предстоит представителям компетенций «Прототипирование» и «Промышленная автоматика», — пояснила главный специалист по развитию профессионального мастерства Корпоративного университета Наталья Давлетзянова.

Борьба будет напряжённой. Самый большой конкурс — 27 человек на три места — в команде «Инженерный дизайн CAD». Демонстрировать свои знания в этой компетенции будет ведущий инженер-конструктор блока развития Регина Якимова. В 2017 году она вместе с экспертом Ринатом Васимовым, начальником бюро депар-

тамента цифровых систем и проектирования, привезла из Екатеринбурга «серебро», выступая в компетенции «Прототипирование». В этом году свои знания в этой области покажет её коллега Дмитрий Потёмкин, победитель конкурса профмастерства-2018. И эксперт у него опытный — ведущий инженер-конструктор НТЦ Марат Салахутдинов. Конкуренцию Дмитрию составят семь человек из других предприятий корпорации.

Сложная ситуация также в «Рекрутменте» — 13 человек на три места в команде. В этой компетенции к сражению готовится специалист по работе с персоналом блока заместителя генерального директора по закупкам Эльвина Хакимова. Девушка занимается подбором персонала чуть меньше года. Но если на «КАМАЗе» она действует по инструкции, то на соревнованиях ей нужно будет не только выполнить аналогичное задание, но и самой разработать процедуру. В качестве эксперта на отборочный тур отправится начальник отдела методологии рекрутинга и кадрового администрирования департамента



Полезный опыт, полученный экспертом компетенции «Рекруттинг», Юлия Окунева сможет применить для развития методологии подбора персонала

развития персонала Юлия Окунева.

Активно готовятся к конкурсу и прессоворамщики. Кроме камазовцев, на места в компетенции «Инженер-технолог» претендуют ещё 10 молодых работников разных предприятий. Татьяна Сидорова, к примеру, раньше на ПРЗ разрабатывала программы для станков с ЧПУ, а сейчас готовит документацию для внедрения новой технологии на окрасочной линии. Вместе с экспертом, главным специалистом отдела методов обработки Гаджи Хабитовым конкурсантка попытается успеть за отведённое время решить задачи по разработке технологий для изготовления сборной детали.

Больше всего повезло наладчику завода двигателей Дмитрию Доброхотову. В компетенции «Промышленная автоматика», в которой он будет выступать вместе с экспертом и коллегой Сергеем Лазаренко, всего три претендента на три места в команде. Для них главное — не теряя ни минуты, готовиться к соревнованиям, которые состоятся осенью в Екатеринбурге. Удачи вам, ребята!

ТЕХНОЛОГИИ

Работа для роботов. А люди?

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Место роботов на современном промышленном предприятии обсуждали студенты на гостевой лекции в Камском государственном автомеханическом техникуме с заместителем главного инженера — начальником отдела промышленной электроники ПРЗ Алмасом Гильмановым.



Алмас Гильманов: «Роботам — рутина, а человеку — творчество»

Перспективы автоматизации и цифровизации вызвали у ребят опасения: если через несколько лет на завод придут 252 робота, останутся ли там рабочие места для людей?

— Электронные помощники избавят людей от тяжёлой и монотонной работы, — пояснил Алмас Таузинович. — А вот на вакансию в таком цехе сможет претендовать только высококвалифицированный специалист, которому по плечу сложные задачи по повышению качества продукции и эффективности производства. Любой робот без программы — просто кусок железа, а для того, чтобы правильно сварить или покрасить детали, необходимы консультации с опытным сварщиком или маляром. Поэтому работники этих профессий обязательно останутся в качестве консультантов и контролёров, то есть на более творческих и интересных работах.

На ПРЗ таких инициативных специалистов и рабочих много. Они часто бывают в командировках на европейских предприятиях, где по заказам нашей компании изготавливают оборудование. И по уровню своих компетенций не уступают зарубежным коллегам.

На презентации студенты увидели результаты уже реализованных проектов — сварки крыши кабины для КАМАЗов K4, панели приборов для следующего поколения большегрузов K5, изготовления алюминиевого топливного бака. Утверждены концепции ещё пяти проектов, так что будущим программистам и мехатроникам можно засучивать рукава. Работы хватает всем.

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

Как бухгалтеру доказать свой профессионализм

Требуется бухгалтер. В поиске пересматриваются десятки кандидатов: от помощника до главного, у всех сертификаты, дипломы, удостоверения. А как определить уровень их знаний, умений, навыков? Кадровик, включив интуицию и учтя итоги тестов, выбирает лучшего. И только время даёт ответ о соответствии квалификации сотрудника его должности... Нелегко и самому бухгалтеру представить себя в должном свете. И опыт есть, и учиться регулярно, а как доказать, что ты действительно профи?

Совет по профессиональным квалификациям финансового рынка наделил ООО «Центр обслуживания бизнеса» полномочиями проведения независимой оценки по квалификации профессионального стандарта «Бухгалтер». Профстандарты утверждаются приказами Минтруда России и характеризуют квалификацию, которую должен иметь тот или иной человек, для занятия определённой работой или видом деятельности. Это означает, что пройдя в ЦОБе экзамен на соответствие профстандарту, бухгалтеры могут подтвердить

свою квалификацию и право работать по специальности. Для чего это нужно самим специалистам и их работодателям, «Вестям КАМАЗа» рассказала гендиректор ЦОБа Лариса Зубрилова.

Как всё происходит

— Процедура оценки включает в себя теоретический и практический этапы. Профессиональный экзамен принимает комиссия, сформированная из утверждённого реестра экспертов. После успешной сдачи выдаётся сертификат сроком действия три года. Документ подтверждает,

что квалификация его владельца соответствует профстандарту «Бухгалтер». Все свидетельства регистрируются в едином Реестре национального агентства развития квалификаций.

Подтвердишь квалификацию — вырастешь в цене

— Не все бухгалтеры обязаны проходить процедуру оценки соответствия. На сегодня обязательные требования к уровню образования и стажу работы установлены только для главных бухгалтеров акционерных обществ, страховых организаций и негосударственных пенсионных фондов, акционерных инвестиционных фондов, управляющих компаний паевых инвестиционных фондов и главных бухгалтеров ряда других организаций.

Однако сейчас по всей стране и рядовые бухгалтеры, планирующие развивать карьеру, сдают квалификационные экзамены. Работник, получая свиде-



Лариса Зубрилова: «Подтвердить квалификацию бухгалтера теперь можно в ЦОБе»

тельство, подтверждает квалификацию, повышает свою конкурентоспособность на рынке труда и может претендовать на более высокую зарплату по сравнению с коллегами. Кстати, соискатель может потом получить налоговый вычет по расходам на сдачу экзамена.

Оценку — на аутсорсинг

— Работодатели в соответствии с законодательством несут ответственность за обеспечение соответствия



Квалифицированный бухгалтер ценится на рынке труда

сотрудников требованиям профстандартов. За недобросовестное отношение к этому правилу предусмотрена административная ответственность. В январе 2020 года предполагается переход на систему независимой оценки квалификаций для госкомпаний и корпораций с госучастием. Таким работодателям придётся привести квалификацию всех своих работников в соответствие с требованиями профстандартов. Кто на предприятиях способен провести эту работу?

В случае же использования результатов профессионального экзамена работодатель в некотором роде выводит на аутсорсинг функцию оценки работников как при найме новых, так и при оценке действующих, освобождаясь от очень затратной по времени и трудоёмкой кадровой процедуры.

Подробную информацию можно получить на нашем сайте itbcs.ru в разделе «Независимая оценка квалификаций» и по телефону 8 (8552) 55-05-05.

НАША С ТОБОЙ БИОГРАФИЯ

Горело в 93-м, а помним до сих пор

Вчера, 14 апреля, исполнилось 26 лет со дня пожара на заводе двигателей. Огнём был уничтожен весь производственный корпус, ценное оборудование. Счастье, что обошлось без человеческих жертв.

Заместитель генерального директора «КАМАЗа» по безопасности Ильдар Шамилов, включённый в 1993 году в качестве представителя комитета госбезопасности в группу по расследованию причин пожара на заводе двигателей, рассказал о причинах трагедии:

— Возгорание произошло на участке четвёртой секции главной понижающей подстанции № 12, встроенной в производственный корпус. Дело в том, что силовой кабель и провод управления системой пожаротушения проходили в одном коробе. Такое размещение в то

время разрешалось техническим регламентом. Когда силовой кабель коротнуло, он вывел из строя систему пожаротушения. Все железные ворота открывались с помощью электромоторов, а тут в одночасье оказался обесточен весь корпус. Понадобилось более получаса для открывания тяжёлых ворот вручную. Время было упущено, огонь пошёл по кабельной трассе, проходившей в межферменном пространстве. Воспламенился многослойный пенополистирольный утеплитель, а затем и крыша. «Движки» горели несколько дней, пожар удалось потушить только 21 апреля.

Завод удалось восстановить очень быстро — он был заново отстроен уже в 1994 году. А сейчас там вместе с традиционным камазовским силовым агрегатом V8 производится новый двигатель Р6.

Были разработаны и меры предупреждения подобных ситуаций. В их числе — проведение на «КАМАЗе» ежеквартальных комплексных тренировок по пожарной безопасности.



Вид заводского корпуса после пожара был страшен. Но уже через год его смогли восстановить

Подготовила Татьяна Белоножкина. Фото Сергея Стодольского

БУДЕМ ЗНАКОМЫ!

Дни «КАМАЗа»: «Шатл» и шатлык

Татьяна ИВАНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Ученики школы № 9 могут найти в татарском слове «шатлык» название камазовского беспилотника, угадывают по звуку мотора транспортное средство и знают имя первого гендиректора «КАМАЗа». Это показал брейн-ринг, проведённый 10 апреля среди седьмых и восьмых классов в рамках Дня «КАМАЗа».

Первым в этом году традиционную встречу камазовцев со школьниками провёл литейный завод. После разминки для мозга пришёл черёд потренировать воображение — детям предложили придумать дизайн машины мечты, собрать её с помощью конструктора и провести тест-драйв, запустив автомобиль с горки. А в школьном дворе ребят дожидался на фотосессию неизменный гость Дней «КАМАЗа» тягач 5490.

Кроме литейщиков, в мероприятии приняли участие представители Набережночелнинского политехнического колледжа. Они организовали профпробы, на которых ученики могли получить представление о специальностях электромонтёра, контролёра ОТК и специалиста по обслуживанию компьютерных сетей. Школьники научились составлять электрическую цепь на стенде, пользоваться различными измерительными инструментами, подключать ком-

плекующие системного блока компьютера.



Идея создать автомобиль мечты всегда увлекает школьников



Стенд политеха со сборкой компьютера пользовался особенной популярностью

«В 2019 году специалисты корпоративного университета вместе с представителями заводов планируют организовать Дни «КАМАЗа» в школах старой части Челнов — в Новом городе мы уже успели охватить все учебные заведения. В апреле с РИЗом посетим школу № 21, с кузнечным заводом — № 7 и с «Челныводоканалом» — № 1», — сообщил ведущий специалист корпоративного университета Станислав Рассказов.

ПОЛИТИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Успеть за 30 минут

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

На заводе двигателей в течение двух суток проводились комплексные учения по гражданской обороне. На первом этапе отрабатывалось оповещение руководящего состава по команде «Сбор» в нерабочее время. На втором — вводные по ликвидации ЧС на объектах завода и эвакуации персонала из термогальванического производства.

События развивались стремительно. В 13.00 замначальника гальванического цеха № 1 поступило сообщение о разгерметизации трубопровода с соляной кислотой и разливе опасной жидкости на складе кислот. Через две минуты информация об аварии поступает диспетчеру завода и начальнику цеха. Ещё через две дана команда о прекращении приёма соляной кислоты, организуется вывод людей из опасной зоны, проверяется списочная численность персонала. Тут же определяются

возможные размеры очага, организуется его оцепление.

Через 10 минут нештатное аварийно-спасательное формирование согласует свои действия с отделением аварийно-спасательного формирования ФГУП «Охрана» Росгвардии. В ходе эвакуации обнаружено отсутствие дежурного корректировщика цеха. В костюмах химзащиты с дыхательными аппаратами спасатели проводят разведку на складе кислот, находят место пролива и пострадавшего. В 13.15 он передан медикам



Для человека опасна и сама соляная кислота, и её пары

для оказания первой помощи, а последствия аварии ликвидируются с помощью реагента. Рапорт об окончании учений сдан в 13.30.

Руководители службы ГО и ЧС «КАМАЗа» и департамента промбезопасности и экологии дали высокую оценку практическим навыкам нештатного аварийно-спасательного формирования объекта экономики.

Рекомендация — в следующий раз во время учений надо расположить газоспасательную базу подальше от места аварии и уточнить план дистанционной локализации аварийной ситуации. В сентябре необходимо будет подтвердить аттестацию газоспасателей термогальванического производства.

Ни ожога, ни отравления

Действия персонала при ликвидации чрезвычайных происшествий отрабатывали в ходе командно-штабного и тактико-специального учения на объектах «КАМАЗ-Энерго».

По легенде в этом подразделении случилась авария на расходном складе жидкого аммиака — из-за разгерметизации фланцевых соединений пролилось 200 литров ядовитой смеси. Работники, не имеющие противогаза с фильтром, могли получить отравление и химический ожог. По замыслу учений один пострадавший оказался в эпицентре событий. Его вынесло из зоны заражения аварийно-спасательное звено ФГУП «Охрана» Росгвардии и передало в руки медиков. После эвакуации шести человек со склада состав нештатного аварийно-спасательного формирования восстановил герметичность фланцевых соединений. Нейтрализацию аммиака провели пожарные спасатели, залив его водой. Чтобы не допустить

распространения паров ядовитого газа, пожарные установили водяные завесы. Ликвидация аварии заняла 25 минут, результат учений оценён на «хорошо».

На втором этапе тренировки произошло возгорание в помещении архива на втором этаже АБК. После срабатывания системы автоматической пожарной сигнализации руководители и специалисты покинули рабочие места, а на укрощение огня был брошен пожарный расчёт из числа работников «КАМАЗ-Энерго». Позже прибыло подкрепление — несколько пожарных расчётов с профессиональными спасателями. Переключка показала, что за три минуты удалось вывести из здания весь персонал, 151 человека. Результат эвакуации оценён на «отлично».



Первыми на разведку отправляются газоспасатели. С помощью приборов они определяют место утечки аммиака

МЕЖДУ ДЕЛОМ

Тёмные лошадки могут сделать ход конём

Турнир по шахматам среди мужчин в блоке развития, который организаторы при поддержке профкома приурочили к 50-летию «КАМАЗа» и просто в знак здорового образа жизни, собрал 16 участников из разных подразделений и отделов.

В состав судейской коллегии вошли Бари Мухаметшин, Салават Латыпов и Рустем Галеев. Надо заметить, что Бари Хамитович — в прошлом многократный чемпион Автограда, мастер ФИДЕ и ветеран сборной по шахматам БЗГД — ДР, а Салават Тагирович — тоже ветеран и капитан сборной блока, которая ежегодно участвует во всех турнирах ПАО «КАМАЗ» и городских турнирах по шахматам, и ни разу не возвращалась с чёрно-белых полей без трофеев.

Систему розыгрыша призовых мест судьи вы-

брали по олимпийской системе. Шахматные баталии преподнесли сюрпризы во всех турах. В итоге лидерство завоевали участники, которых сами судьи назвали «тёмными лошадками»: до сей поры их имена не были известны широкой общественности НТЦ и ТЦ. Первое и второе места достались совсем молодым конструкторам КИО моторных систем автомобиля — Аркадию Громкову и Альберту Харисову, которые, оказалось, давно соперничают и сражаются в шахматы почти каждый день в обеденный пере-



Белые Аркадия Громкова (справа) начинают и выигрывают. Третье место занял ведущий инженер-технолог конструкторско-технологического отдела Фанавил Даянов.

Завтра в блоке развития запланирован турнир по шахматам среди женщин.

Председатель профсоюза БЗГД — ДР Илья Казачков уверен: среди прекрасной половины тоже есть талантливые шахматистки, задача помогать им достигать новых вершин и выявить сильнейших.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

ПАО «КАМАЗ» требуются:

Автомобильный завод

- Наладчик автоматических линий и агрегатных станков
- Оператор автоматических линий, станков и установок
- Электромонтёр • Слесарь МСР • Маляр

Тел. 55-02-34, почта: semenihinar@kamaz.ru

Кузнечный завод

- Кузнец-штамповщик • Контролёр ОТК • Электромонтёр
- Слесарь-ремонтник • Водитель погрузчика

Тел. 37-49-92, почта: KamashovaYM@kamaz.ru

Ремонтно-инструментальный завод

- Слесарь-ремонтник технологического оборудования
- Фрезеровщик • Резьбошлифовщик • Шлифовщик
- Токарь: карусельщик, расточник

Тел. 8-960-070-33-79, почта: ahmetova_ar@kamaz.ru

Завод двигателей

- Слесарь • Контролёр • Мастер • Маляр • Наладчик

Тел.: 37-40-07, 37-41-85, почта: Kuznetsovasv@kamaz.ru

Прессово-рамный завод

- Наладчик автоматических линий и агрегатных станков
- Мастер • Распределитель работ • Водитель погрузчика
- Маляр в камере

Тел.: 33-95-16, 37-41-52, почта: ok10@kamaz.org

Литейный завод

- Земледел • Слесарь ВК • Слесарь-ремонтник
- Электромонтёр • Токарь

Тел. 37-35-14, 37-35-07, почта: GarayevaEV@kamaz.ru, GaripovaNV@kamaz.ru

Завод запасных частей и компонентов

- Наладчик станков и манипуляторов с ПУ
- Транспортёрщик
- Наладчик автоматических линий и агрегатных станков
- Оператор станков с ПУ • Водитель погрузчика

Тел. 33-90-52, почта: natalia@kamaz.ru

Логистический центр

- Водитель погрузчика • Оператор логистических работ
- Распределитель работ • Слесарь-ремонтник
- Водитель автомобиля кат. В, С, Е

Тел.: 37-13-35, 8-960-070-27-31, 37-11-83, почта: zhogoleva@kamaz.ru

Научно-технический центр

- Инженер по электрике/электронике • Грузчик
- Токарь • Слесарь МСР • Мастер

Тел. 37-44-75, почта: KolesovaAR@kamaz.ru

ООО «АвтоЗапчасть КАМАЗ»

- Электромонтёр • Грузчик • Аккумуляторщик
- Экономист • Специалист по труду и зарплате

Тел. 37-37-40, почта: MaltsevaOA@kamaz.ru

Телефон единого call-центра — +7 (8552) 55-05-55 (звонить пн-пт, с 8 до 17 часов, обед с 12 до 13 часов). Резюме высылайте на почту Ok@kamaz.org

Условия работы в ПАО «КАМАЗ»:

- Своевременная выплата заработной платы.
- Соблюдение норм Трудового законодательства.

Полный список вакансий — на официальном сайте ПАО «КАМАЗ» в разделе «Карьера», а также на корпоративном портале «Комета» в разделе «Вакансии».

АНОНС

27 апреля в бассейне «Дельфин» пройдёт сдача нормативов ГТО по плаванию. Участникам предстоит преодолеть дистанцию в 50 метров.

Напоминаем, для участия в сдаче нормативов ГТО необходимо получить разрешение врача и зарегистрироваться на сайте www.gto.ru. Не забудьте взять с собой паспорт, справку для посещения бассейна и плавательные принадлежности.

За подробной информацией обращайтесь к члену комиссии по физической культуре и спорту профкома автогиганта Иреку Мубаракшину по адресу: Irek.Mubarakshin@kamaz.ru. Участие в сдаче нормативов бесплатное.

ХРОНИКА ПОТЕРЬ

Недочистил

В первой декаде апреля на «КАМАЗе» произошёл один несчастный случай.

На литейном заводе в производстве стального литья 8 апреля заливщик металла и сплавов обрабатывал носик трёхтонного ковша, удаляя из жёлоба застывший металл, оступился и упал. У пострадавшего закрытый перелом левой лодыжки.

ИСТОРИЯ С ФОТОГРАФИЕЙ

Как Алла нашего фотографа напугала

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Владимир ШУШАКОВ

Сегодня, 15 апреля, свой 70-летний юбилей отмечает примадонна российской эстрады Алла Пугачёва. У каждого есть свои личные воспоминания, связанные с творчеством этой легендарной артистки. Под её хиты шумно веселились, влюблялись, переживали разлуку, радовались и печалились.

Многие челнинцы и сегодня помнят концерт, который певица дала летом 1992-го на стадионе «Строитель». Между тем это событие самым тесным образом связано и с историей автогиганта: Примадонна стала одной из первых знаменитостей, про- рекламировавших коман- ду «КАМАЗ-мастер». Фото Аллы Пугачёвой на фоне гоночного болида и сегодня хранится в архиве «ВК». Об истории её создания расска- зал наш коллега, фотограф Владимир Шушаков.

— Приглашение снимать концерт на стадионе получил и я. Все, кто был на гран- диозном шоу, помнят, как артистка во время своего выступления несколько раз весьма лестно отзывалась о генеральном директоре «КАМАЗа» Николае Бехе. Меня тогда приятно удиви- ло умение Аллы Борисовны адаптировать номера к ситуации: каждый из них превращался в театральную миниатюру. Так, во время ис- полнения песни «Бумажный змей», в акkurat под припев «Лети, лети за облака», над стадионом пролетал само- лёт. Он тут же стал гвоздём



номера. Удалось мне стать и невольным участником шоу. На песне «Я тебя поцеловала», пытаюсь сделать удачный кадр, я приблизился к ней на пару метров. И тут же полу- чил «объяснение в любви», а когда начал отступать, услы- шал вслед: «Ага, испугался!» Стадион взревел от восторга. Рекламная съёмка была назначена на второй день недалеко от гостиницы «Лесная», куда подогнали два гоночных автомобиля команды «КАМАЗ-мастер».

Алла Борисовна позиро- вала за рулём, на фоне бо- лида, у берёз. Настроение у неё было отличное, безо всяких звёздных капризов. Компанию ей составил тог- дашний фаворит Сергей Челобанов. Участвовали в съёмке и гонщики команды, молодые Фирдаус Кабилов и Владимир Чагин. К 1992 году «КАМАЗ-мастер» уже завоевал «серебро» и «брон- зу» в международном рал- ли-рейде «Объектив Сюд» и в легендарной гонке «Париж —

Дакар». Самым удачным стал кадр, где Алла Борисовна стоит у берёзы и, подняв руку, будто прощается со своими поклонниками, а болид за спиной готов отвезти её в любую точку мира. Это фото было опубликовано в кни- ге, посвящённой 25-летию «КАМАЗа». С ним же был выпущен и календарь. А когда съёмка закон- чилась, был сделан кадр на память со всеми её участниками.



НОВОСТИ

50 снимков, которые стоит увидеть

Выставка «50x50», посвящённая 50-летию «КАМАЗа», начала своё путешествие по городу. Как и обещали, она стала общедоступной.

Увидеть 50 уникальных фотографий из жизни го- рода и строительства «КАМАЗа» 1960–1980-х годов можно на набережной Тукая (под мостом) в посёлке ГЭС. Здесь экспозиция пробудет до 15 мая, а затем переедет в Набережночелнинский государственный педагогический университет.



Для кого-то эти фотографии — часть жизни

АНОНС

15 апреля пройдёт вторая интеллектуальная игра весенней серии ПАО «КАМАЗ». В год 50-летия «КАМАЗа» продолжим вспоминать прошлое и искать ответы на самые необыкно- венные вопросы из мира науки, истории, техники, музыки и других областей. Место встречи — молодёжный центр «Нур». Начало игры в 18 часов.

ПРОЕКТ «ZAVODCHANKI»

Анастасия Рутковская: любознательная

Анастасия — руководитель группы внутренних коммуникаций департамента развития персонала. Работает на «КАМАЗе» с 2011 года. Её место — всегда в авангарде, такой уж у неё характер. Два высших образования — надёжная поддержка во всех делах.

«Я идейная и постоянно тянусь к новому. Каждые два года меняю направление деятельности: от внедрения новых инструментов оценки персонала компании до внутренних коммуникаций и корпоративной культуры. Я там, где первый раз, где никто не делал, где ещё непонятно, как. Участвую в организации и проведении молодёжных мероприятий, мероприятий развития резерва компании. Преподаю в РИПТиБе начальникам цехов и мастерам, моделирую стратегические сессии и тренинги».

Энергичная и активная девушка признаётся, что самая трудная часть дня — пробуждение. Она встаёт в пять утра, что для «совы» непросто. В шесть утра — завтрак. «Так как мне трудно даётся утро, завтрак готовит муж, за что огромное ему спасибо». В 7.30 девушка отправляется на работу.

«Мой обычный рабочий день длится с 8 до 18 часов, — рассказывает Настя. — 60% времени занимает групповая работа, встречи, мероприятия — с кол- легами разрабатываем и реализуем новые проекты и инициативы. 40% — методология, документы, отчёты, аналитика. Хочется больше успеть».

С 18.30 до 21 часа у Насти спортзал или время на саморазвитие, зависит от дня недели: «Уделяю время спорту, отношусь к этому не как к хобби, а как к обязательному режиму жизни. Люблю штангу, гири и гантели. На работу ношу еду с собой, считаю калории». С 21 часа до 22.30 — подготовка к следующему дню. «Я учусь держать режим, ложиться и вставать в одно время». Благодаря самодисциплине Настя успевает многое. Плюс ко всему в свободное время самостоятельно изучает программирование, читает полезную в работе литературу, изучает маркетинг.

Анастасия обожает красивый декор и антураж в доме, поэтому учится создавать праздничное оформление и сервировку стола. Девушка даже выиграла городской конкурс на лучшее новогоднее украшение дома.

Мне нравится, когда меня называют... Настя, без отчества и лишнего формализма.
Блюдо, от которого я не могу отказаться... солёные огурцы. Очень люблю, ем банками.
Я бы хотела жить... на острове.

Меня связывают с «КАМАЗом»... возможности и масштаб, есть где развернуться и на чём реализовываться профессионально. А ещё это, конечно, семья: здесь работал мой папа Борис Владимирович, здесь на одном из образовательных мероприятий я встретила своего мужа Евгения.

Больше фото и видео Анастасии, а также других участниц проекта вы найдёте на портале «Вести КАМАЗа» — vestikamaz.ru

