



ВЕСТИ КАМАЗА

ЭРГОНОМИКА ВСЕГДА
ПРОТИВ БРАКА:
ОПЫТ КУЗНЕЧНОГО

3

С ДНЁМ ДУРАКА: А ЕСТЬ ЛИ
ПОВОД СМЕЯТЬСЯ? ПРОВЕРЬ,
ТЫ УПЛАТИЛ НАЛОГИ?

6

ПОСЛЕ ВИЗИТА НА «КАМАЗ»
ДЕНИС МАЦУЕВ, ВОЗМОЖНО,
СТАНЕТ ЗАКОНОДАТЕЛЕМ
НОВОЙ КОНЦЕРТНОЙ
МОДЫ: ВМЕСТО ФРАКА —
СПОРТИВНАЯ КУРТКА

7

КНОРР-БРЕМЗЕ И «КАМАЗ»: УЖЕ НЕ ЗАТОРМОЗИТЬ



РАЗМЕНЯВ ВТОРОЙ ДЕСЯТОК, ЭТО СП ВЫДАЛО
НА-ГОРА ДВА МИЛЛИОНА БАРАБАНЫХ ТОРМОЗОВ.
ВПЕРЕДИ КАЧЕСТВЕННО НОВЫЕ ПРОЕКТЫ

2

ЗДРАВПУНКТ ОМОЛОДИЛИ



Теперь от процедур
ничто не отвлекает

3

В АРМИИ НЕ ОБИЖАЛИ, НА ЗАВОДЕ ЗАУВАЖАЛИ



Близнецы Игнатьевы —
настоящие «звёзды» цеха

4

По вопросам
размещения
рекламы

ЗВОНИТЕ:
+7 (8552) 37-30-60

ПИШИТЕ:
ORLOVAEA@KAMAZ.RU

Самые популярные материалы недели:

VESTIKAMAZA.RU
Новостной портал



- История «КАМАЗа»: на автогиганте собирали «школу на колёсах»
- 25 лет назад нападающий «КАМАЗа» сделал первый пента-трик в истории российского футбола
- В Татарстане названы самые востребованные профессии до 2026 года
- Челнинский Бэтмен: горожанин объявил войну беспорядку на улицах

ПОПАЛАСЬ, РЫБКА!



Лещом, карасём и сорожкой
закрыт зимний сезон

8

ПОДРОБНОСТИ

Этот рост уже не затормозить

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На «КНОРР-БРЕМЗЕ КАМА», совместном предприятии «КАМАЗа» и компании Knorr-Bremse AG, выпущен двухмиллионный барабанный тормоз. Юбилейное изделие было изготовлено в новом цехе.

— Выпуск двухмиллионного барабанного тормоза — это подтверждение эффективности нашей работы, — подчеркнул, приветствуя партнёров, генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когогин. — Очень важен высокий уровень качества продукции «КНОРР-БРЕМЗЕ КАМА», это хороший ориентир для всех производств компании.

— Нашему предприятию удалось значительно расширить продуктовую линейку. Здесь изготавливаются гасители крутильных колебаний, ручные регулировочные рычаги, пневмогидроусилители, и мы готовы делать новые шаги в этом направлении, — заверил член исполнительного комитета Knorr-Bremse AG д-р Петер Лайер. — Как видите, свободные площади у нас для этого есть.

Стороны обменялись плакетками с надписью «Качество, проверенное временем» и диаграммой роста продукции совместного предприятия, а затем гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин, его заместитель по развитию Ирек Гумеров, член исполнительного комитета Knorr-Bremse AG д-р Петер Лайер и генеральный директор «КНОРР-БРЕМЗЕ КАМА» Манфред Киндерманн поставили свои подписи на юбилейном изделии. Двухмиллионный барабанный тормоз останется в



Автографы на двухмиллионном экземпляре

Набережных Челнах и будет представлен в шоуруме рядом с другими достижениями предприятия.

Прошлым летом «КНОРР-БРЕМЗЕ КАМА» отмечало своё десятилетие в новом, но ещё пустом производственном корпусе, а сегодня здесь функционируют обрабатывающие центры, линия сборки, измерительная лаборатория. Предприятие активно внедряет новые технологии и готово идти в ногу с крупнейшей компа-

нией по выпуску большегрузов, поставляя компоненты для нового КАМАЗа премиум-класса 54901.

С большим интересом гендиректор и топ-менеджеры «КАМАЗа» ознакомились с новой продукцией предприятия — осушителями воздуха и влагомаслоотделителями для очистки и подготовки воздуха пневматической системы, затем осмотрели производство и ещё раз убедились в том, что на предприятии особое

внимание уделяется качеству продукции. Отдельное помещение здесь отведено под испытательную лабораторию. На специальных установках можно будет проверить эффективность работы продукции в раз-



Вручение плакетки в знак пожелания дальнейшего роста



Качество продукции «КНОРР-БРЕМЗЕ КАМА» соответствует европейским стандартам

ных температурных режимах (до -70 °С), соляном тумане, плохих условиях эксплуатации.

Свободные площади в производственном корпусе действительно были. Руководители совместного

предприятия пояснили, что вскоре на этих участках появится оборудование для выпуска дисковых тормозов. План поэтапной реализации этого проекта уже одобрен, осталось его осуществить.

Начало истории «КНОРР-БРЕМЗЕ КАМА», специализирующегося на выпуске тормозных систем, положено в декабре 2007 года подписанием соглашения о создании в Набережных Челнах совместного предприятия. Производство барабанных тормозов для «КАМАЗа» было запущено 1 июля 2008 года. В декабре 2011-го был собран 500-тысячный барабанный тормоз, к ноябрю 2014-го объёмы выпуска этого вида продукции достигли миллиона единиц. За 10 лет выпущено уже два миллиона барабанных тормозов, освоена вся номенклатура этой продукции для автомобилей КАМАЗ.

ФОТОФАКТ

Мираторг вполне уместен

Крупнейший в Российской Федерации агропромышленный холдинг «Мираторг» в марте приобрёл для своих нужд крупную партию автотехники КАМАЗ: 19 автопоездов в составе седельных тягачей КАМАЗ-65806, оснащённых комфортабельной кабиной на четырёхточечной подвеске и экономичным 428-сильным двигателем, и полуприцепов-картофелевозов «Тонар-9591».

Поставки автотехники в адрес клиента, расширяющего свой автопарк, осуществило АО «ТФК «КАМАЗ». Автопоезда будут эксплуатироваться в ЦФО.

В планах АПХ на нынешний год закупки порядка 400 единиц автотехники КАМАЗ — в основном, самосвальной и прицепной. Сейчас партнёрами прорабатывается специальный проект поставки газового автомобиля КАМАЗ, в том числе с привлечением субсидий на газомоторную технику. ПАО «КАМАЗ», со своей стороны, готово предоставить машину для тестовой эксплуатации.



ПАРТНЁРСТВО

Навстречу друг другу и качеству

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ

На прошлой неделе на «КАМАЗе» прошла традиционная для этого времени года двухдневная техническая конференция с приглашением руководителей и специалистов по качеству заводов-изготовителей спецтехники (ЗИСТ) на шасси КАМАЗ. Участников приветствовал директор по качеству ПАО «КАМАЗ» Антон Сарайкин.

Центральное место в программе первого дня работы занимал доклад заместителя директора департамента качества Александра Абраменко «Основные направления развития СМК ПАО «КАМАЗ» на 2019 год». Актуальные вопросы качества затронули в своих сообщениях представители руководства заводов и подразделений «КАМАЗа», охватив практически все основные направления от производства до доставки

и уделив особое внимание качеству шасси и силовых агрегатов. В частности, заместитель директора ПРЗ по техническому контролю Виктор Лоскутов рассказал о мероприятиях, направленных на повышение качества лакокрасочного покрытия шасси КАМАЗ, заместитель директора по качеству автомобильного завода Евгений Маслиев и главный технолог завода двигателей Андрей Чекмарёв проинформировали о программе работы

над дефектами. Начальник СКБ — главный конструктор по перспективным автомобилям НТЦ «КАМАЗа» Игорь Валеев очертил горизонты развития камазовской автотехники на ближайший период.

Со своей стороны, актуальные вопросы обозначили и гости — представители партнёрских организаций. Среди них — те, кого связывают с «КАМАЗом» многолетние узы сотрудничества: Галицкий и Клиновский

автокрановые заводы, Красногорский завод автофургонов и другие.

Во второй день участники конференции побывали на производстве, посетив автомобильный, прессово-рамный заводы и завод двигателей, где воочию увидели перемены, произошедшие на «КАМАЗе» даже за последний год.

В итоговом протоколе нашли отражение все поднимавшиеся проблемы. На очереди разработка планов действий по каждому из направлений. В частности, решено уделить особое внимание этапу доставки и приёмки-передачи автотехники КАМАЗ, анализу технологических процессов при монтаже спецнадстроек и др. Оценить эффективность «встречного движения» участники технической конференции договорились через год.

С МЕСТА СОБЫТИЯ

Эргономика всегда против брака

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Ильдар ХУСНУТДИНОВ

Весеннее обновление буквально на днях произошло на кузнечном заводе — в КПК-1 на участке дробеочистки и упаковки продукции для совместного предприятия «ЦФ КАМА».

— Цель — снижение брака, повышение производительности труда, достижение наилучшего качества, исключение даже единичных проблемных случаев, отладка техпроцесса до состояния его стабильности, — поясняет начальник КПК-1 Евгений Коблев. — Есть и другая, неотделимая от первой, и не менее важная: улучшение условий труда, эргономики рабочих мест. Пригодился прошлогодний опыт, когда впервые была оборудована отдельная поточная линия люминесцентного контроля и упаковки коленчатых валов по заказу «Фольксваген Груп Рус». Но там своя специфика, здесь — своя.

Новое решение кузнецов выглядит предельно просто. Прямо возле 2-го дробемёта, на который только что отштампованные поковки после термообработки поступают для очистки, организовали пост ОТК — перенесли его с другого конца цеха (метров этак за 150). Теперь здесь для контролёров оборудован своего рода кабинет. Вместо столов и кресел — лентатранспортёр, на которую в автоматическом режиме поступают очищенные поковки. Стоя по обеим сторонам (на прежнем месте это было невозможно), Эллина Юрлова и её напарник Рустам Насыров каждую проверяют на

соответствие стандартам — замеряя геометрию штангенциркулем и визуально оценивая результат дробеочистки. Брак? По специальному склизу в оконце поковка скатывается в соответствующую тару. Излишки окалины? Будущая шестерня поступает в другое оконце, тоже по склизу, «сама-сама», на повторную дробеочистку. Заметим: в течение часа, что наша редакционная бригада знакомилась с новшествами, обе эти тары оставались пустыми. Зато другие, принимавшие готовый продукт на финише, наполнялись быстро: погрузчик курсировал до склада готовой продукции без остановок. Таким образом, в КПК-1 избавились от излишних перемещений, сократили рейсы погрузчиков, сделали процесс дробеочистки практически непрерывным, а работу

линии в целом — более мобильной.

Эллина и Рустам отмечают: благодаря этой в общем-то несложной конструкции в новом своём «кабинете» они изолированы от общей экологической атмосферы корпуса, которая «по умолчанию» образуется в процессе горячей штамповки. Теперь на их рабочем месте куда комфортнее: отличная освещённость, уменьшились задымлённость и шум от работающего технологического оборудования. Прямо на уровне глаз размещены визуальные приложения, чертежи и «живые» образцы эталонной продукции. Сравнив с ними продукцию реальную, есть возможность отправлять потребителю только качественные поковки. В перспективе — шторы, которые усилят шумоизоляцию, обустройство вытяжки и другие



Позитивный опыт по оборудованию подобных участков в КПК-1, по словам Евгения Коблева, найдёт применение и в дальнейшем

мелкие улучшения. Пока график односменный, но двухсменка — дело времени.

Номенклатуру поковок 43 позиций выпускает сегодня КЗ для СП «ЦФ КАМА» в рамках производства продукции диверсификации.



Покówki после дробеочистки поступают к контролёрам...



...проходят проверку на соответствие стандартам...



... а брак по специальному склизу скатывается в соответствующую тару

ЗАБОТА

Здравствуй, здравпункт!

Татьяна ИВАНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

После капитального ремонта здравпункт в АБК-09 литейного завода снова принимает пациентов. Масштабные работы проведены на площади около 300 кв. метров.

Ремонтной и энергетической службам завода, а также подрядным организациям удалось управиться с обширным фронтом работ всего за два месяца. В помещениях заменили оконные блоки, электропроводку, сети во-

доснабжения, канализации, установили новую сантехнику. На полы постелили линолеум, покрасили стены. По оснащённости физиотерапевтическим оборудованием здравпункт не уступает многим поликли-

никам. Здесь есть ингаляторы, аппараты ДДТ, УВЧ, магнитолазер, электрофорез, вибромассажёры, массажная кровать «Нуга Бест».

«Физиотерапевтический кабинет здравпункта оснащён с учётом профзаболеваний, характерных для литейного производства: вибрационной болезни, неро-сенсорной тугоухости, болезней органов дыхания и костно-мышечной системы. Оборудование закупалось для профилактики и лечения таких патологий», — рассказывает консультант по медицине труда Татьяна Чашина.

«Здравпункт долго ждал

капремонта. Он был открыт в конце 90-х годов, предыдущий капитальный ремонт был в 2006 году», — отметила его заведующая Светлана Печникова.

Обратиться за помощью в здравпункт литейщики могут днём и ночью. Каждые сутки он принимает порядка 250 человек, с учётом водителей, проходящих предрейсовые осмотры. Физиокабинет работает только в дневное время, различные процедуры в нём ежегодно проходят около 1000 заводчан. С недомоганиями и травмами обратились за помощью к медикам за год почти 750 работников.



Получив направление врача на физиопроцедуры, литейщики могут пройти их рядом с рабочим местом — в здравпункте АБК-09



Сумка для оказания неотложной помощи у дежурного фельдшера всегда наготове

ТОВАР ЛИЦОМ

Версия для экономных

В Ростове-на-Дону на выставке «АСМАП-Юг-Трак-2019», состоявшейся 27 марта, ПАО «КАМАЗ» презентовал одну из последних своих новинок — КАМАЗ-5490 NEO в его газодизельной версии.



Газодизельные КАМАЗы-5490 NEO становятся всё более востребованными

Сконструированный на базе самого популярного в России в 2018 году седельного тягача с колёсной формулой 4x2 КАМАЗ-5490 NEO, этот автомобиль отличается от своего «родителя» тем, что у него вместо правого топливного бака установлена кассета из четырёх газовых баллонов общей вместимостью 64 куб. м газа, а слева — топливный бак на 450 литров дизтоплива. Подробно о его технических характеристиках рассказал представитель АО «ТФК «КАМАЗ» Марсель Хаметов. Он проинформировал, что за счёт замещения части дизельного горючего газом владельцы автопарков могут экономить на топливе до 500 тыс. рублей в год при пробеге машины 185 тыс. км.

В ТФК отмечают, что именно сейчас, с ростом цен на топливо, газодизельные КАМАЗы-5490 NEO становятся всё более востребованными. В 2018 году продажи газодизельной версии выросли в 7,5 раза по сравнению с 2017 годом.

ТВОИ ЛЮДИ, «КАМАЗ»

Неразлучные

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

В автоматном-токарном цехе АвЗ наладчики Игнатевы, братья-близнецы — настоящие звёзды. Ловкие, умелые, чемпионы по кайдзенам, всегда готовые помочь и словом, и делом.

Это сейчас у Сергея усы побелели, а у Николая взгляд пристальнее стал. А 35 лет назад, когда братья пришли устраиваться на работу, в отделе кадров недоумевали: как вас различать-то? Их путали руководители, кладовщики и операторы токарных автоматов и полуавтоматов. Бегают быстро, работают слаженно, за день успевают сделать столько, что иногда кажется, что их не двое, а четверо. Впрочем, есть одна отличительная черточка — на левой щеке у Сергея небольшой шрам: в семилетнем возрасте не удержал малец топор, поранился, пришлось швы накладывать.

После окончания школы вместе отправились в Казань учиться в ПТУ на токарей, вместе трудились на Казанском авиационном заводе, вместе отказались от брони и пошли служить в армию.

— Там, правда, замесочка вышла, — улыбается Николай. — Сергея в учебку записали в ракетный дивизион, а про меня забыли. Так я полковнику напомнил, что у меня брат-близнец есть, и для меня место нашлось.

В армии Игнатьевых не обижали, знали — на помощь одному тут же прилетит брат, оба не робкого десятка. После демобилизации узнали от родственника, что на «КАМАЗе» есть автоматом-токарный корпус со знакомым оборудованием, и отправились в отдел кадров. На заводе на их дипломы с отличием и свидетельства о присвоении 4 разряда посмотрели с сомнением: «Поработайте год, покажите себя, а дальше посмотрим». Братья переглянулись, пожалели плечами и отправились на производство. А вот полученные солидных подёмных по 200 рублей решили отложить



Решительный Николай Игнатев все свои задумки быстро реализует на производстве

на потом — сначала сработаться надо. Но опасались напрасно, своим трудолюбием быстро заслужили уважение, а хитростями настройки станков поделился наставник Матвей Иванович Шевелев.

Наладчик — профессия особая, тут надо и в материаловедении разбираться, и в геометрии, и в электромеханике. Чтобы усвоить принцип работы оборудования, нужно не меньше двух лет его обслуживать. Оценило руководство цеха и характер Игнатьевых — оба сдержанные, приветливые. Сергею, человеку рассудительному и обстоятельному, предложили бригадирскую должность. Но он подумал и указал начальнику цеха на брата.

Николай согласился взять на себя дополнительную ответственность. За дело взялся серьезно — на участке каждый станок работает как часы. Сергею поблажек не делал, да и сам грязной работы не чурался — красил оборудование, устанавливал стеллажи, бывало, и к станку вставал.

Братья обзавелись семьями, радовались появлению наследников. Но счастье длилось недолго. Сергею, оставшемуся вдовцом, пришлось одному растить двоих детей. Устраивался на другое предприятие, и там с наладкой оборудования тоже справлялся, потом вернулся на АвЗ, в автоматном-токарный цех, в свою бригаду № 241. Детей поднял, сдюжил.



Сергей Игнатев спешку не любит, ему надо как следует поразмыслить

Последние восемь лет Игнатевы приспособления придумывают вместе. Николай недавно предложил установить на мойку деталей специальную полочку, чтобы женщина могла на неё с помощью кран-балки тару с деталями устанавливать, так спина целее будет. Сергей разработал накладки для лучшей центровки инструмента на станках. Есть и другие идеи по переналадке и транспортировке: «Наших женщин-операторов беречь надо, они ведь втроём 40 установок обслуживают!» — повторяют они.

Система хранения инструмента братьев Игнатьевых не раз брала приз как «Лучшее рабочее место по 5С» в кон-

курсе «Лидер PSK» на АвЗ и на «КАМАЗе». Во многом благодаря их кропотливой работе сначала стал эталонным участок бригады № 241, потом ещё два цеховых подразделения.

Останавливаться братья не собираются. А улучшения — места работы, домашнего уклада, даже состава прикорма для рыбы — вошли в привычку. Походы на речку с удочкой — тоже общее увлечение.

— Что там говорить? Повезло, что мы практически всегда рядом. Подстрахуем друг друга, поддержим, — переглядываются Николай и Сергей. — Лишних слов говорить не надо. По лицу всё видно...

НОВОСТИ

Рядом с гонщиком

Первая встреча заводчан с победителями ралли-марафона «Дакар-2019» гонщиками команды «КАМАЗ-мастер» состоялась на ПРЗ.

Спортсмены без утайки рассказали о самых драматичных моментах рейда и ответили на вопросы пресс-ворамщиков. Первый был от директора завода Александра Рыбакова об обстоятельствах травмы болельщика, из-за которой был дисквалифицирован экипаж Андрея Каргинова. Гонщикам снова пришлось вспомнить о болельщиках, которые сами встают на пути автомобилей, чтобы увидеть проход через самые трудные участки. Песок «поехал», и нога зрителя оказалось под колесом... А экипаж из-за плохой видимости этого не заметил.

Заводчан также интересовали методы восстановления после напряжённых соревнований, организация питания во время гонки, как попасть в команду «КАМАЗ-мастер Юниор».

Напоследок поступило предложение — разрешить лучшим работникам завода участвовать в тренировочных гонках в местах, приближенных по условиям к ралли-рейду. Правда, руководитель команды Владимир Чагин предупредил: «Из-за сильной тряски поощрение придётся по вкусу не всем».



По окончании встречи заводчане ещё долго не отпускали своих любимцев

Получили силу, заслужили сертификаты

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото Виталий ЗУДИН

«Звёздный путь» участники игры завершили в гендирекции. В пятимесячном образовательном марафоне, организованном департаментом развития персонала, навыки и знания получили 453 резервиста. А знания, как известно, — это сила.

За это время было проведено пять встреч с топ-менеджерами компании, столько же межгалактических конференций с обменом мнениями на заседаниях Книжного клуба. Каждый участник решил пять кейсовых заданий, сделал две видеопрезентации, выполнил 60 заданий разной степени сложности. Всех победителей этапов организаторы «Звёздного пути» поздравляли на местах работы, при этом руководители не жалели комплиментов для своих резервистов.

Ведущему инженеру-конструктору отдела кабин блока развития Валентине

Лаганиной повезло дважды: она одержала победу в третьем и пятом этапе. Аплодисменты и поощрительные призы с дипломами номинаций достались ещё 10 активным участникам. Были среди них и с долей юмора — к примеру, экономист управления заказами Инна Кузнецова получила награду в номинации «Лучше поздно, чем никогда» за решительность, проявленную в последнем месяце «полёта». За пытливість ума и точность формулировок инженер отдела развития системы управления Дмитрий Козлов стал победителем в номина-

ции «Докопаться до истины», а диплом «Я всегда с вами» вручили ведущему инженеру отдела ремонта ТФК «КАМАЗ» Олеге Захаровой, принимавшей участие во всех конференциях в качестве... слушателя.

После подведения итогов в тройку лучших игроков «Звёздного пути» были зачислены главный специалист департамента проектного и инвестиционного управления Ильфат Арсланов (3-е место и выигрыш сертификата на обучение стоимостью 25 тыс. рублей), инженер отдела маркетинга и договоров РИЗа Людмила Кукина

(2-е место и сертификат на 35 тыс. рублей). Победителем стал заместитель директора департамента по обеспечению металлом и материалами логистического центра Ильгиз Вилюров, ему достался главный приз — сертификат на 55 тыс. рублей. Хотя победитель работает на «КАМАЗе» 34 года, он не утратил желания открывать для себя новое.

— Вы узнали для себя много интересного, обрели новые навыки, кое-кто даже поменял привычки — вместо музыки теперь слушает аудиокниги, — подвёл свои итоги заместитель генерального директора по управлению персоналом и оргразвитию Александр Ушенин. — И теперь сможете развить необходимые компетенции благодаря заслуженным призам. Очень важно, что «КАМАЗ» дарит победителям новые знания!



Участники «Звёздного пути» признались, что игра научила расставлять приоритеты, определять цели и задачи, принимать самостоятельные решения и выдвигать идеи

ПАО «КАМАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



paokamaz



kamaz_officialgroup



@kamaz_official



kamazgroup

ЗНАКОМЬТЕСЬ!

Питаться воздухом? Можно и нужно

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Александр АВДЕЙЧИК

Для 28-летнего Эдуарда Алимгулова признание его в камазовском конкурсе «Лучшим молодым изобретателем года» стало немного неожиданным. Всего год назад ведущий инженер-конструктор КИО моторных систем автомобиля НТЦ в соавторстве оформил первый свой патент. И вот уже шесть из семи поданных им в прошлом году заявок на полезную модель получили подтверждение Роспатента, а «процесс идёт», на очереди ещё как минимум пять.

— Не так давно я поменял профиль деятельности, перейдя с испытательской, исследовательской работы на конструкторскую, — объясняет Эдуард такую «урожайность». — И стал заниматься одним из самых интересных направлений — системами очистки воздуха для наших перспективных автомобилей. Такая работа «по умолчанию» подразумевает творчество, поиск оригинальных решений. Думаю даже, это наша прямая обязанность.

...Первое в своей жизни «оригинальное решение» Эдуард в 10-летнем возрасте презентовал... бабушке, придумав замысловатый засов к воротам деревенского дома,

куда приезжал летом на каникулы. При всём восхищении инженерным талантом внука той пришлось попросить усовершенствовать устройство — чтобы пользоваться им мог не только автор, но и другие домочадцы. Эдуард отнёсся к такому педагогическому ходу с пониманием. Наверно, с этого всё и началось. Потом были неминуемые подростковые «изобретения велосипеда», но выбор в ИНЭКА специальности «Двигатели внутреннего сгорания» окончательно перевёл природные склонности юноши в профессиональное русло, а с четвёртого курса по программе целевой дополнительной подготовки он

уже начал работать в НТЦ. И даже свой диплом в 2013 году защищал по Р6, проект которого тогда на «КАМАЗе» только начинался.

— Что для двигателя главное? — рассуждает молодой конструктор. — Топливо, правда? Дизельная субстанция и воздух, топливовоздушная смесь для него — как для человека еда. А с учётом постоянно меняющихся норм, требований, технического прогресса нужно стремиться к тому, чтобы такое «питание» сделать наиболее рациональным.

Автору обычно дорого каждое детище, но любимая на сегодня для Эдуарда недавняя разработка — воз-



Одна из недавних разработок — воздушный фильтр

душный фильтр, тоже совместный труд со старшими коллегами: начальником отдела Максимом Григорьевым, главным специалистом — руководителем группы Тимуром Халимовым, ведущим инженером-конструктором Василем Тукаевым.

— Компактный, с очень низким, по сравнению с предыдущими образцами, сопротивлением, он содержит четыре фильтрующих элемента (такого ещё не бывало), пылевлагоотделительный клапан, у него очень большая пылеемкость, и сама его геометрическая форма, коническая, подразумевает низкое сопротивление. Облегчённым будет обслуживание этого фильтра, у него увеличен интервал смены фильтрующих элементов — чего тоже никогда не было: 150 тыс. км пробега подтверждено, и после испытаний, возможно, интервал



Эдуард Алимгулов считает системы очистки воздуха благодатной почвой для изобретательства

ещё увеличится.

Вместе с названными коллегами Эдуард занимается сейчас патентированием уникальной системы очистки воздуха на двигателях Р6 для КАМАЗов поколения К5 — на все компоненты и конструкцию в целом. По его мнению, 3D-моделирование намного облегчило конструкторам жизнь, поскольку позволяет одновременно рассматривать несколько решений, выбирать лучшее, а при компоновке узлов избегать вредных контактов.

Обеспечить подачу воздуха с максимально низким сопротивлением, отделить его от пыли, воды, примесей, использовать для достиже-

ния наибольшей надёжности современные технологии, новые материалы... Самое важное открытие, которое Алимгулов сделал для себя по мере вникания в специальность: системы впуска, подачи воздуха к двигателю — благодатнейшая ниша для воображения и инженерных усовершенствований. Здесь конструктор порой ощущает себя не только изобретателем — художником. А если стремиться к стопроцентному КПД (sic!), подаваемый для смеси воздух должен быть практически идеально чистым, и в точно заданном количестве. Получается, он и в самом деле вечный, этот двигатель! Бесконечный...

НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

Подарок для скептика

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Алишер АБДУРАЗАКОВ

На гостевой лекции в КФУ начальника конструкторско-технологического отдела качества проектирования блока развития Александра Капитонова право на приз получил студент, вступивший с руководителем в принципиальный спор. Третьекурсник автомобильного отделения Альберт Хлепитько настаивал на том, что российские технические разработки отстают от зарубежных.

Александр Капитонов, напротив, уверен, что «КАМАЗ» сейчас идёт в ногу с мировым автопромом:

— Действительно, на протяжении многих лет, имея монополию на рынке страны, объединение производило всего несколько моделей большегрузов, — начал лектор. — В 90-е годы на рынок пришли иномарки, что тут же отразилось на снижении спроса. Попытки догнать мировой автопром делались не раз, самой успешной была разработка К4. Мало кто верил, что компания сможет сделать модель с новым уровнем потребительских свойств. Однако в 2013 году на выставке «Комтранс» гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин представил одобрение типа транспортного средства на автомобиль 5490. За несколько лет был освоен выпуск собратьев по семейству, и сейчас модели этого класса занимают значительную часть в портфеле камазов.

А «КАМАЗ» уже презентует новый флагман 54901 (К5) с гипоидными моста-

ми, двигателем Р6, автоматизированной коробкой передач, алюминиевыми топливными баками, просторной современной кабиной. Топовая версия большегруза премиум-сегмента будет иметь целый ряд вспомогательных систем помощи водителю — активное рулевое управление, ассистент поворота и движения в пробках, интуитивный интерфейс человек-машина. Разработка систем для автономного движения продолжается,

ими будет укомплектовано следующее поколение большегрузов — К6. «КАМАЗ», как и другие компании мирового автопрома, завершая разработку одного автомобиля, приступает к следующему.

Рассказ о беспилотных автомобилях, их ориентации на трассе и умных дорогах прервало замечание студента о том, что такие перспективы маловероятны. Мол, по качеству подготовки продукта и, в част-



Памятный подарок от лектора может сделать правильный выбор места работы



Александр Капитонов призвал студентов активнее интересоваться достижениями автопрома

ности, дорог наша страна всегда будет отставать. Но Капитонова это замечание не смутило:

— За восемь лет, что я работаю в блоке развития, мне не раз приходилось сталкиваться с негативной оценкой сценария развития автопрома. Но «КАМАЗ» продолжает идти вперёд. У нас ведутся разработки по всем направлениям развития продукта. Специалисты на равных обсуждают инженерные решения с представителями ведущих мировых фирм, в ряде случаев решая задачи значительно эффективнее, чем иностранные коллеги. Сама профессия инженера снова стала престижной, и у вас есть шанс влиться в эту волну.

Смущённый студент принял памятный подарок, и попросил... презентацию лекции. Поразмышлять о будущем.

НОВОСТИ

Навигация сотрудничества

«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» профинансировал покупку четырёх седельных тягачей КАМАЗ-5490 NEO компанией «Ясон Агро».

Приобретённая автотехника оформлена по индивидуальным условиям для представителей крупного бизнеса. Поставку осуществил официальный дилер «КАМАЗа» в Ставропольском крае «Навигатор плюс».

«Ясон Агро» — новый партнёр Лизинговой компании «КАМАЗ». Приобретённая техника будет использоваться для транспортировки грузов на территории Ставропольского и Краснодарского краёв, Астраханской области, Дагестана.

УЧЁНЬЕ — СВЕТ

Стройте правильно!

Руководители технологической службы РИЗа на гостевой лекции в Техническом колледже им. В.Д. Поташова рассказали студентам о... взаимопонимании между рабочим и технологом. Если оно отсутствует, вместо спроектированного маяка может появиться колодец.

— В инструментальном производстве общий язык особенно важен, ведь здесь постоянно приходится осваивать выпуск новых изделий, а это значит — испытания, эксперименты, проверка на технологичность, совершенствование процесса, — пояснил заместитель главного инженера — главный технолог РИЗа Марат Зарипов. — При таком тесном взаимодействии технолог и рабочий должны быть на одной волне.

Блиц-опрос показал, что часть молодёжи после окончания учебного заведения планирует продолжить обучение, кто-то намерен открыть своё дело. Тут пригодился жизненный опыт второго лектора — замначальника технологического отдела Рамиля Фатхутдинова. Он после окончания института был индивидуальным предпринимателем, но полностью раскрыть свои способности смог на РИЗе. Кстати, Марат Зарипов прошёл путь от рядового инженера-технолога до главного технолога завода всего за 10 лет.

Руководители предложили получить необходимые знания, попробовать себя на практике на заводе, а после освоения методов работы получить высшее образование. Технологи, имеющему опыт работы за станком, решать задачи намного проще.

НОВОСТИ

Пора в будущее!

Завершается отборочный этап для участия в VIII Международном промышленном форуме «Инженеры будущего-2019». В этом году он пройдет со 2 по 13 июля в Оренбургской области.

В составе камазовской сборной в форуме примет участие до 20 человек, уже подали заявки 49. Анкеты принимаются до 5 апреля, а затем состоится конкурсный отбор.

Команда «КАМАЗа» традиционно принимает участие в образовательной и в деловой программах форума, поэтому путёвку туда получают конструкторы, технологи, молодые люди с инженерным складом ума и творческими способностями. Особо ценятся специалисты, готовые самостоятельно разрабатывать и проводить образовательные программы, «круглые столы», семинары.

В форуме «Инженеры будущего» ежегодно принимает участие около 3000 человек, представляющих 300 крупнейших предприятий России и 70 образовательных учреждений. В прошлом году в рамках образовательной программы велись занятия на девяти факультетах, где были представлены ключевые направления инженерной отрасли.

По итогам форума будут оглашены победители в командном и личном рейтингах. В прошлом году наши инженеры заняли 4-е общекомандное место, а в этом есть серьёзные намерения войти в тройку призёров.

СМОТРИТЕ ТЕЛЕПРОГРАММУ



ВЕСТИ
КАМАЗА

На телеканале «РЕН-ТВ Наб.Челны» — в пятницу в 19.15 (повтор в среду в 6.15)

На 5 канале (СТВ) — каждую пятницу в 19.20

На «Челны-ТВ» (Татарстан-24) — в понедельник и четверг в 18.00



ПРИМИТЕ К СВЕДЕНИЮ

ПРОФСОЮЗНЫЙ МОНИТОР

Разговор про договор

Олеся ШАПАЕВА. Фото: Евгений ИЗИБАЕВ

На «НЕФАЗе», дочернем камазовском предприятии, подвели итоги выполнения Коллективного договора за 2018 год. На конференции присутствовали 144 делегата из 156 заявленных от всех подразделений предприятия.

С результатами работы собравшихся ознакомили заместитель генерального директора по управлению персоналом Юрис Мухаметдинов и председатель профкома Розалия Мулахметова. Подвёл итог работы за 2018 год и обозначил задачи и перспективы на 2019-й генеральный директор «НЕФАЗа» Сергей Зуйков.



«Самое ценное, что у нас есть, — это люди, и они должны быть полностью защищены. На сегодня мы имеем суперпрофессиональный коллектив, и чтобы поддержать его, на автозаводе делается всё для улучшения социальной сферы», — отметил Сергей Зуйков

В 2018 году объём отгруженной продукции, товаров и услуг составил 12 млрд 879 млн рублей. По итогам основной деятельности получена прибыль от продаж в размере 229 млн 629 тыс. рублей. Чистая прибыль за год составила 101 тыс. рублей.

Среднемесячная заработная плата за 2018 год составила 33160 рублей, оказавшись на среднем уровне машиностроительных предприятий Башкортостана. В течение года зарплата начислялась и выплачивалась без срывов.

Продолжалось обеспечение горячим питанием. Рабочие и линейный персонал ежедневно бесплатно получали комплексные обеды по цене 80 рублей. На организацию питания направлено 84 млн рублей.

Оказывалась материальная помощь как работникам завода, так и пенсионерам — бывшим работникам «НЕФАЗа», оказавшимся в трудной жизненной ситуации. На оплату операций, погребение и др. направлено 2733,1 тыс. рублей, по семейным обстоя-

тельствам — 327,5 тыс. рублей, матпомощь участникам Великой Отечественной войны — 51,5 тыс. рублей, к Дню пожилых людей и инвалидов — 1673,6 тыс. рублей.

Осуществляется бесплатная доставка работников на работу и обратно по городским маршрутам за счёт предприятия, а также выплачивается денежная компенсация за проезд на работу и обратно в населённые пункты Николо-Берёзовка, Амзя, Карманово, Янаул,

Агидель, Калтасы. Она составила 3486,3 тыс. рублей.

Работники завода обеспечивались спецодеждой, спецобувью и другими СИЗ. В августе 2843 работника, занятых на производстве с вредными условиями труда, прошли медосмотр. 53 нефазовцам оказана высокотехнологичная медицинская помощь. Для заводчан приобретены 308 путёвок в санатории «Металлург» и «Сосновый бор», а для их детей — 285 путёвок в здравницы Башкирии и Удмуртии.

Комиссия в составе представителей администрации и профкома подтвердила, что Коллективный договор между работниками и ПАО «НЕФАЗ», заключённый на 2016–2018 годы, выполнен в полном объёме.



Каждый желающий мог высказать предложения по улучшению работы предприятия

О налогах — в деталях

Татьяна ИВАНОВА. Фото: Антон ЛИТВИНЕНКО

Продав квартиру или машину, сдаёшь жильё — значит, должен заплатить налог. Или не должен? Все точки над «i» в порядке исчисления и уплаты налогов расставила на встрече с камазовцами 26 марта замначальника ИФНС по Набережным Челнам Назира Шарифуллина.

В первую очередь, Назира Назифовна напомнила собравшимся в гендирекции о проходящей в данный момент декларационной кампании. До 30 апреля необходимо подать декларацию о доходах, полученных от продажи имущества или транспорта в 2018 году. Это касается лишь тех квартир, домов и земельных участков, срок владения которыми не превышает пяти лет. У продавца, владевшего имуществом свыше этого срока, обязанность уплаты налога не возникает. Для транспортных средств минимальный срок владения составляет три года. Те же, кто решил расстаться с имуществом раньше указанных сроков, должны будут заплатить налог независимо от того, с прибылью продан объект или нет.

Пристальный интерес налоговиков также вызывает

факт получения в дар недвижимости или ценных бумаг не от близких родственников; выигрыш в лотерею до 15 тысяч рублей; вознаграждение от лиц, не являющихся налоговыми агентами РФ.

Подать декларацию по форме 3-НДФЛ можно, не посещая налоговую инспекцию. Для этого нужно скачать программу «Декларация-2018» на сайте www.nalog.ru, заполнить её и отправить инспектору в электронном виде. Можно сформировать и подать декларацию и без скачивания программы — в личном кабинете налогоплательщика.

Электронными сервисами могут воспользоваться не только налогоплательщики, но и получатели налоговых вычетов. В этом случае срок подачи декларации не ограничен 30 апреля, подать её можно в течение всего года, но лучше сделать это

после декларационной кампании, чтобы избежать очередей, посоветовала Назира Шарифуллина.

Много вопросов у камазовцев возникло в связи с изменением пенсионного возраста. Как пояснила представитель налоговой службы, в этом году женщины 55 лет и мужчины 60 лет имеют право на льготу по имущественным налогам. Напомним, от уплаты освобождается один объект недвижимости конкретного вида: квартира, дом, гараж, хозяйственная постройка площадью до 50 кв. метров и до шести соток земельного участка. Чтобы воспользоваться льготой, достаточно подать заявление в ИФНС, никаких дополнительных документов и справок не требуется.

Закон о самозанятых, начавший действовать с 2019 года, тоже может коснуться камазовцев.



Назира Шарифуллина рассказала о случаях, в которых возникает обязанность заплатить налоги на доход. Например, тех, кто сдаёт в аренду жильё или имеет дополнительный доход от оказания каких-либо услуг.



Большинство вопросов камазовцев касались пользования личным кабинетом на сайте налоговой

Налог составит 4%, а вести бухгалтерию и регистрировать контрольно-кассовую технику не придётся. Достаточно скачать при-

ложение «Мой налог», которое будет автоматически исчислять налог на основе сформированных чеков.

Налоговики открывают двери

Челнинская налоговая инспекция в апреле проведёт «Дни открытых дверей» в рамках Всероссийской акции. Приём граждан будет вестись 4, 5, 25 и 26 апреля с 8 до 20 часов.

Налоговикам можно будет задать вопросы о необходимости декларирования полученного дохода и уплаты с него налога; исчисления и уплате налога на доходы физлиц; заполнении налоговой декларации по НДФЛ; наличии (отсутствии) задолженности; использовании компьютерной программы по заполнению налоговой декларации; получении налоговых вычетов; возможностях подключения к интернет-сервису «Личный кабинет» на сайте www.nalog.ru.

Также в инспекции напоминают: остался лишь месяц, чтобы подать декларацию о доходах. Тех, кто не успеет сделать это до 30 апреля, ждёт штраф — 5% от неуплаченной в срок суммы налога за каждый месяц, но не более 30% указанной суммы и не менее 1000 рублей. Штраф за неуплату НДФЛ — 20% от суммы неуплаченного налога.

Подробную информацию о декларационной кампании можно узнать на сайте www.nalog.ru или по телефону 8-800-222-22-22.

В ГОСТИ К НАМ

Денис Мацуев: импровизация плюс

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Виталий ЗУДИН

За что всемирно известный пианист-виртуоз Денис Мацуев полюбил «КАМАЗ» и Набережные Челны? Как признался маэстро в эксклюзивном интервью «ВК» (материалы на портале vestikamaz.ru), он давно убедился: всё настоящее рождается в импровизации.

— Икогдамынескольколетназад с Сергеем Анатольевичем (Когогиным — **О.Ж.**) заговорили о том, что талантливые дети из Челнов тоже могли бы претендовать на стипендии Фонда «Новые имена», — продолжил свою мысль президент МБФ им. И.Н. Вороновой, — я каким-то чутьём ощутил: в таком творческом городе, где живёт этот творческий человек, наверняка есть серьёзные кадры...

Увертюра. Три дня в Челнах

Интуиция плюс импровизация? Маэстро всегда «попадает в ноты». Иначе чем объяснить, что в этом году московская профессура из «команды Мацуева», прослушав игру и оценив живописные работы челнинцев от 6 до 16 лет, рекомендовала аж восемь стипендиатов, в два раза больше, чем год назад?! «Абсолютный рекорд!» — перешёл на привычную для себя спортивную терминологию Мацуев.

Два дня (25 и 26 марта) конкурсных отборов и мастер-классов для почти сотни закамских школьников, получающих и второе, эстетическое образование, запомнятся волнением и подлинными открытиями. Где ещё они услышат, например, что «нотки должны быть живыми», а негромкий голос домры напоминает «мерцающий огонёк свечи»? Тонкостями профессии щедро делились с юными дарованиями лучшие столичные педагоги, «играющие тренеры», сами — неординарные музыканты и художники.

Аллегретто. Угощение «КАМАЗом»

Без чего нет творчества? Без впечатлений. За ними, по большому счёту, и летел 27 марта на «КАМАЗ» из



«Благодаря «КАМАЗу», мы в Челнах теперь каждую весну встречаем со звёздами мирового уровня! — заметила депутат Госдумы РФ Альфия Когогина. — Вот и сегодня приветствуем мега-звезду и большого друга Набережных Челнов Дениса Мацуева!»

Со сцены Органного зала звучат наши «Новые имена»: за счёт средств Фонда президентских грантов стипендию и путёвку в летнюю творческую школу получают Григорий Грицков (кларнет), ДМШ № 3, Алия Ибатуллина (живопись), ДХШ № 1, Карина Молчанова (домра), ДШИ № 7, Миляуша Шамшеева (фортепиано), ДМШ № 2. «Вы стали членами нашей творческой семьи. Запомните это место! Но сегодня — аплодисменты, а завтра — за инструментами», — «программирует» их добрый Денис Леонидович. Номинаций всего четыре, а достойных — больше. Чета Когогиных приняла решение оплатить летнюю школу для всех детей, рекомендованных Фондом

Лондона (на этот раз) Денис Мацуев. Предвосхищая его ожидания, генеральный директор Сергей Когогин, со своей стороны, продумывал нюансы «концертной программы «КАМАЗа», руководствуясь аксиомой: любая импровизация хороша, когда она хорошо подготовлена.

— Я пригласил Дениса посетить сегодня один объект и посидеть в кабине нашего нового грузовика пятого поколения, — приоткрыл «тайну» в полдень Сергей Анатольевич. — В качестве пассажира или пилота — его выбор. Не сомневаюсь: как человек творческий, выражающий себя в музыке, он оценит то, что мы выразили как инженеры — свою любовь к нашему делу, создавая этот автомобиль.

Права у Мацуева есть. Но к чему музыканту такого

уровня подвергать риску свой бесценный инструмент — руки? И, если до сих пор для него «КАМАЗ» — это прежде всего «КАМАЗ-мастер» (везёт нашей творческой команде на больничков!), то сегодня первым номером в программе — знакомство с главным сборочным конвейером, с серийной новинкой КАМАЗ-5490 NEO и, наконец, тест-драйв КАМАЗа-54901.

— Буду слушать звук нового грузовика, может быть, он вдохновит меня на какие-то интересные «бисы» сегодня вечером, — многозначительно улыбается музыкант. И мы замираем: наверняка! Ведь это именно Мацуев в недавней передале «Что? Где? Когда?» сумел «обиграть» знатоков, не угадавших, что в нотах он передал «музыку» работы двигателя самолёта!

Аллегро. Тест как драйв

Директор автомобильного завода Николай Удельнов ради Дениса Мацуева превращается в водителя электрокара и экскурсовода в одном лице, сообщая основную информацию: 5700 работников сегодня на АвЗ, с конвейера сходит 70 автомобилей в смену. Своими глазами — КСК, ГСК, ЦКиСА. А вот и трек, и наш новый флагман, «компьютер на колёсах», 54901.

— Сколько лошадей? 430? Поехали! — цитирует музыкант знаменитое гагаринское.

— Наверное, сравнил бы «КАМАЗ» с симфоническим оркестром, которым дирижирует Сергей Анатольевич Когогин, — признаётся пианист. — Если говорить о музыке «КАМАЗа» — это, наверное, что-то из Прокофьева или Шостаковича — динамичное, экспрессивное.

Рондо. Мацуева много не бывает

Он такой многогранный, Денис Мацуев, музыкант и человек, и он так щедр, что, едва начинает чем-то делиться, его сразу становится... правильно, ещё больше!

Вместе с оркестром Игоря Лермана и музыкантом из Мариинки Алексеем Поповым (труба) — солист в Концерте № 1 Дмитрия Шостаковича, вместе с дивным сопрано Ириной Поливановой — чуткий концертмейстер, вместе с музыкантом-вундеркиндом, победителем телеконкурса «Синяя птица» Елисеем Мысиным — старший партнёр-ансамблист, в Большой сонате П.И. Чайковского, которую сам называет Концертом для фортепиано без оркестра, — непревзойдённый солист-виртуоз, выдающийся интерпретатор, а попутно, на любительских началах, по собственной



После тест-драйва на трассе вдруг «случайно» оказывается и болид любимого Мацуевым «КАМАЗ-мастера». С такой командой (справа пилот Дмитрий Сотников, слева механик Ахмет Галаятдинов) музыкант готов к любым маршрутам



Игорь Лерман рад разделить успех с новой восходящей оперной звездой Ириной Поливановой, уже выступающей на лучших сценах Европы

инициативе — великолепный конференсье, приводящий в восторг публику искренностью общения (чего стоит экскурс в собственную победу в «Новых именах» в 16 лет в Иркутске после победных голов в футбольном матче). Но всегда, в любом исполняемом произведении, классика это или джаз, Мацуев — импровизатор. Оттого открываются новые, невиданные грани даже в известных «бисах»: одной моей соседке слышалась «музыка КАМАЗа» в 12-м (прозванном «Революционным») этюде Скрябина, другой — в «В пещере Горного короля» Грига, а я всё-таки, как, оказывается, и сам маэстро, склонялась к иронично-технократичному Шостаковичу... Но в музыке нет «правильных-неправильных» ассоциаций. Просто они у каждого — свои.

Кода

Мацуев во фраке — классика, Мацуев в спортивной куртке «КАМАЗ-мастера» — чистая

импровизация! Одежда-то именная: подарок от «лауреата Дакара» Дмитрия Сотникова.

— В кабине новой машины почувствовал себя очень высоко. Мягко! Не знаю, смог ли бы на ней совершить своё гастрольное турне? — продолжил музыкант камазовскую тематику и на концерте. Публика приветствовала миг раздумий понимающим смехом и аплодисментами.

Благодаря челнинцев за цветы и «купание» в аплодисментах, Лермана и его оркестр — за прекрасный ансамбль «буквально с одной репетиции», а нашего «генерала» — за веру в проект «Новые имена» и участие в нём и поддержку, Денис Мацуев стал совсем уж родным, когда признался, что и сам не замечает, как, приглашая своих коллег-музыкантов в Автоград, говорит: «Приезжайте к нам в Челны!» Блестящим финальным аккордом прозвучала общая оценка маэстро:

— Здесь царит потрясающая атмосфера! Спасибо!



«Я под огромным впечатлением, — признаётся маэстро после знакомства с заводом и новым флагманом. — Браво всем!»



Для восьмилетнего Елисея Мысина, учащегося ЦМШ, которого сразу же окрестили маленьким Моцартом, Денис Мацуев — кумир. В четыре руки они исполняют пьесу Елисея «Мандарин»

МИР УВЛЕЧЕНИЙ

Попалась, рыбка!

Татьяна ИВАНОВА

Дизелисты отметили завершение зимнего рыболовного сезона соревнованиями на реке Ик. На льду возле деревни Мелькень Мензелинского района 24 марта собрались 22 участника лично-командного первенства завода.

Самую крупную рыбу — леща весом 1,2 кг — поймал на мотыля Владимир Чернышков. По величине всего улова лидировал Валерий Балыков, выудивший рыбы на 7 кг. В номинации «Самая маленькая рыба» победил Леонид Хольшин, выловивший трёхсантиметровую сорожку.

В командном первенстве наиболее продуктивными оказались работающие пенсионеры с общим результатом 9,4 кг. На втором месте — представители арматурно-сборочного производства (8,47 кг), на третьем — термогальваники (6,69 кг).



Целый отряд рыбаков — 22 человека — вышел на Ик

ПРОЕКТ «ZAVODЧАНКИ»

Лейла Елесина: гостеприимная

Лейла — администратор гостиницы «КАМАЗ», где останавливаются командированные на автогигант специалисты со всех концов страны, спортсмены и артисты. Девушка встречает гостей на стойке регистрации. Задача гостиницы в центре города — удобно разместить приезжих и помочь им освоиться в городе.

Лейла получила высшее психологическое образование и в 2016 году пришла работать в гостиницу. Режим работы администраторов — сутки через трое. Суточное дежурство требует серьёзной подготовки к смене. Рабочий день начинается в 8.00, но уже в 7.25 Лейла на месте и готова принять информацию от сменщицы. Администратору нужно проверить журнал брони на сегодня, обзвонить клиентов с напоминанием о брони и ждать заездов, принимать бронирования по электронной почте и телефону, консультировать по услугам гостиницы. А также в течение дня исполнять поручения старшего администратора и управляющего гостиницей. День заканчивается отчётами и передачей смены другому администратору.

«Режим работы оставляет мне достаточно времени на хобби. У меня их много: рисование эпоксидной смолой Resin Art, моделирование из бумаги паперкрафт, точечная роспись, гравировка по стеклу. Муж с понимаем относится к моему досугу, даже если во время творческого порыва я занимаю полквартиры. Он и сам человек-увлечение: собрал коллекцию пробок в несколько тысяч экземпляров», — рассказывает Лейла. Её супруг Антон тоже работает на «КАМАЗе». Молодые люди познакомились в соцсети и женаты уже два с половиной года.



Рецепт рыбацкой ухи

Любой рыбак знает: у супа, сваренного из свежего улова на костре, вкус особый. Рецептов рыбацкой ухи много, одним из них с «ВК» поделился председатель секции рыболовов завода двигателей, начальник отдела оперативного управления производством Леонид Хольшин.

Ингредиенты:

- Мелкая рыба (плотва, окунь, ёрш) — 1 кг.
- Крупная рыба (окунь, судак, лещ) — 2-3 шт.
- Репчатый лук — 3 шт.
- Морковь — 3 шт.
- Картофель — 5-7 шт.
- Манная крупа — 2 ст. ложки.

Зелень, соль, черный перец, лавровый лист — по вкусу.

Приготовление:

Традиционно уху варят в ведре. Мелкую рыбу выпотрошить и сложить в марлю, которую нужно завязать на узел. Чистить не надо, марля не даст чешуе попасть в бульон. Узелок с рыбой положить в ёмкость с кипящей водой, варить около 10 минут. Пока рыба варится, крупно нарезать лук, морковь и картофель. Вынуть из бульона марлевый узел, закинуть овощи. Всыпать тонкой струйкой, непрерывно помешивая, манку. Когда картофель станет мягким, положить почищенную и выпотрошенную крупную рыбу. Варить до готовности, которую можно определить по глазам рыбы — уху можно снимать с огня через пять минут после того, как они побелеют. Добавить соль, перец, лавровый лист, зелень.



Наладчик 201 цеха Владимир Чернышков из команды работающих пенсионеров рад победному улову

СПОРТПЛОЩАДКА

Хоть завтра в горы

Лучшие скалолазы — в блоке по развитию, выяснилось по итогам командного чемпионата среди работников «КАМАЗа». В ловкости и сноровке на скалодроме «Эверест» 23 марта соревновались 84 участника из 12 подразделений.

Каждый член команды должен был пройти 45 дистанций разной категории сложности высотой до 3 метров. Максимальное количество баллов можно было заработать на самых сложных трассах. Учитывался и такой критерий, как количество подходов: за взятую с первой попытки высоту присуждалась наивысшая оценка.

В числе главных сложностей скалолазы называли участки стены с нависаниями — отрицательными углами наклона, а также большие расстояния между зацепами, требующие хорошей растяжки. Но и впервые попробовавшим себя в скалолазании скучать не пришлось: самые простые дистанции также приносили очки в копилку команды.

По количеству набранных баллов работники БЗГД-ДР оставили соперников далеко позади — 684. Силы сотрудников завода двигателей и «Челныводоканала» были практически равны, решающей оказалась буквально пара очков: 513 и 511 соответственно. Победители и участники получили от профкома памятные дипломы.



Камазовцам покоряются любые вершины



В прошлом году Лейла стала участницей фестиваля «Бриллиантовая невеста России» и завоевала титул «Жемчужная невеста РТ», после чего поехала в Пермь защищать честь Татарстана на российском уровне и стала финалисткой Всероссийского фестиваля невест.

«Суть фестиваля — доказать, что ты доведёшь свой брак до бриллиантовой свадьбы, отсюда и название, — рассказывает Лейла. — Вы не поверите, но я полностью износила своё свадебное платье. Обычно оно надевается раз в жизни и годами хранится. А мне приходилось так много выступать, репетировать, фотографироваться в нём, что оно пришло в негодность». Сейчас Лейла помогает в организации фестиваля.

Самое сложное в моей работе... оставаться невозмутимой в любой ситуации.

Лучше всего у меня получается чего-то достичь, когда я... чувствую, что меня поддерживают.

Люблю, когда... меня называют по имени. В детстве мама прочитала книгу Шамиля Ракипова «О чём грустят кипарисы» о женском авиационном полке времён Великой Отечественной войны. Её впечатлила одна из героинь книги — Лейла, и она назвала меня в её честь.

Самый необычный поступок в моей жизни... свадебное путешествие в Казахстан.

Я мечтаю... о собственной мастерской.

Больше фото и видео Лейлы, а также других участниц проекта вы найдёте на портале «Вести КАМАЗа» — vestikamaza.ru