



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА ПАО «КАМАЗ»

№ 6 (3941)  
4 марта 2019 г.

# ВЕСТИ КАМАЗА

ГИГАНТУ ПО ЗУБАМ  
ЛЮБАЯ ШЛИФОВКА

3

КАЗАЛОСЬ ЧУДАЧЕСТВОМ,  
А СТАЛО ГОРДОСТЬЮ  
ГОРОДА

7

ЮЖНЫЙ УРАЛ, КУБОК  
МИРА ПО ФРИСТАЙЛУ.  
А ПРИ ЧЁМ ЗДЕСЬ КАМАЗ?

2

## НАШИ ПРЕКРАСНЫЕ ПОЛОВИНКИ



**ИХ ДАЖЕ ЧУТЬ БОЛЬШЕ — 52% ШТАТА. ТАКОВА  
ЖЕНСКАЯ ДОЛЯ В КОМПАНИИ. СВОЙ ПЕРВЫЙ  
ВЕСЕННИЙ НОМЕР «ВК» ПОСВЯЩАЕТ ДАМАМ**

4-5, 6, 8

ВСТАЛ КАК МИЛЕНЬКИЙ

54901 теперь  
в общем конвейерном потоке

2

ВПЕРВЫЕ НА «КАМАЗЕ»

Признание пришло к инженеру  
с завода

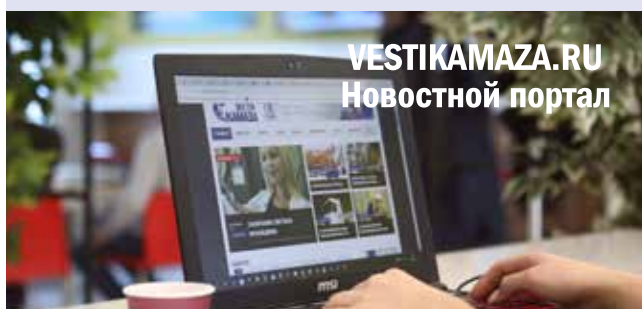
3

По вопросам  
размещения рекламы  
обращайтесьЗВОНИТЕ:  
+7 (8552) 37-31-08ПИШИТЕ:  
ORLOVAEA@KAMAZ.RU

СМОТРИТЕ ТЕЛЕПРОГРАММУ

На телеканале  
«РЕН-ТВ Наб.Челны» —  
в пятницу в 19.15  
(повтор в среду в 6.15)На 5 канале (СТВ) —  
каждую пятницу в 19.20На «Челны-ТВ»  
(Татарстан-24) —  
в понедельник  
и четверг в 18.00

Самые популярные материалы недели:

VESTIKAMAZA.RU  
Новостной портал

- История Челнов: город с высоты птичьего полёта в 1993 году. Читатели спорят, когда город был лучше — тогда или сейчас
- Перетягивание каната — новый официальный вид спорта в Татарстане
- Экс-камазовец делает снег на курорте «Роза Хутор» в Сочи
- Самый большой каток в стране залили в Набережных Челнах

Фирменный магазин сладостей  
«Славянка»

Всегда в наличии и по низким ценам:  
- конфеты, шоколад и другие сладости  
кондитерского объединения «Славянка»

Сотрудникам основных и дочерних предприятий  
ПАО «КАМАЗ» **СКИДКА** от суммы  
в чеке (при предъявлении пропуска или  
универсальной карты работника ПАО «КАМАЗ») **-5%**  
Адрес: пр. Мира 50/15  
(6/01, вход со стороны пр. Мира).



Реклама ИП Биктагиров Н.Г. ОГРНИП 318169000152457

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99



## НАЗНАЧЕНИЯ

## Новые посты — новые задачи

На минувшей неделе произошли кадровые перемены в руководстве «КАМАЗа».

С 26 февраля директором центра внешней логистики ПАО «КАМАЗ» назначен 45-летний **Эдуард Нуретдинов**. В последние три месяца, пока должность была вакантной, Эдуард Гумерович исполнял обязанности руководителя, будучи заместителем директора центра.

Родился Эдуард Нуретдинов в Аксубаевском районе Татарстана, получил два высших инженерных образования. В 1996 году окончил Казанский государственный технологический университет как химик-технолог и начал трудовую деятельность на «КАМАЗе» в департаменте экспорта. Затем работал в различных коммерческих структурах города. В 2002 году вновь был принят на «КАМАЗ» — начальником отдела ТФК, где и далее работал на руководящих постах. Второе высшее образование получил в 2013 году в К(П)ФУ по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство». С февраля 2015 года его карьера продолжилась в центре закупок.

Эдуард Нуретдинов женат, в семье двое детей.

\*\*\*

Также с 26 февраля на новый пост заступил его ровесник **Шамиль Хаков**, ставший заместителем директора по техническому контролю завода двигателей. Он принял эстафету у Артура Муртазаева, который теперь перешёл на работу в технологический центр — заместителем директора ТЦ.

До нынешнего своего назначения Шамиль Хатипович Хаков занимал руководящий пост в блоке развития. Родился он в городе Белебее Башкортостана, в 1992 году окончил Камский автомеханический техникум по специальности «Эксплуатация промышленных роботов», а в 2007 году получил высшее экономическое образование в институте экономики, управления и права.

Его камазовский стаж начался сразу по окончании техникума — в ПФ «КАМАЗстройиндустрия» оператором пульта управления в производстве стеновых изделий. С марта 1997 года Шамиль Хаков более пяти лет работает на автомобильном заводе водителем-испытателем, затем бригадиром-мастером в ЦКиСА, заместителем начальника цеха сборки автомобилей. С 2008 года на руководящих должностях на «КАМАЗинструментспецмаше». В 2011 году прошёл стажировку по менеджменту в ЛИНК, в 2014 году стал заместителем директора автомобильного завода по производству, а через год уехал в Пермь на «Мотовилихинские заводы». Возвращение на «КАМАЗ» состоялось в 2017 году.

Шамиль Хаков женат, отец четверых детей.

## ФОТОФАКТ

## Сборка в ритме

На Ав3 началась сборка большегрузов нового семейства 54901 на конвейере.

На фото, сделанном в цехе сборки автомобилей, рабочие подбадривают друг друга: все детали автомобиля премиум-класса должны быть закреплены на совесть, а системы работать как часы. Особая гордость за свой продукт: двигатель Р6 собран на «движках», новый алюминиевый бак сварен на ПРЗ.

С новой схемой расположения, узлами и деталями слесари познакомились во время сборки первого автомобиля. Теперь перед коллективом новая задача — перераспределить загрузку так, чтобы успеть за тактом конвейера. Работы хватит и конструкторам, и технологам.

В феврале с конвейера сошло 15 автомобилей. В марте темп будет расти.



## ДАН СТАРТ

## Кадры «под ключ»

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Виталий ЗУДИН

Открытие УТК, учебно-технологического комплекса «КАМАЗа», разместившегося на площадях завода двигателей, состоялось 25 февраля. В тот же день в ходе визита в Челны объект посетил Президент Республики Татарстан Рустам Минниханов. Высоко оценив идею проекта и его реализацию, он отметил: только в условиях, максимально приближенных к реальному производству, можно достичь высоких результатов в подготовке кадров.

— Для занятия достойного места на рынке нужны качественные автомобили. Но без качественного персонала невозможен качественный автомобиль, — открыл церемонию первый заместитель генерального директора — исполнительный директор ПАО «КАМАЗ» Юрий Герасимов. — Главное теперь, чтобы этот комплекс постоянно был загружен. Это не «факультатив», а жизненная важность компании.

О необходимости системного обучения заявил и заместитель генерального директора — директор по развитию ПАО «КАМАЗ» Ирек Гумеров, а руководитель проекта «Реинжиниринг автопроизводства» Ханс Петер Мозер пожелал «абсолютно уникальному проекту в мире» дальнейшего развития.

— Если в МЦПК человеку «ставят руку», объясняют философию и правила производства, то УТК, ориентированный, в первую очередь,

на сборочные операции, фактически означает подготовку рабочих кадров «под ключ», — заметила директор департамента развития персонала Светлана Михеева. — Рабочие смогут осваивать здесь и смежные операции.

— Открытие УТК — событие для нашей компании и логическое завершение системы образования, которую мы выстраиваем на «КАМАЗе», — резюмировал заместитель генерального директора по управлению персоналом и оргразвитию Александр Ушенин. — До сего дня практические навыки новички получали в условиях производства, при этом происходило некоторое отвлечение специалистов, мастеров, бригадиров, задача которых — выпуск качественной продукции. УТК позволяет освободить производство от этих функций и поставить обучение на качественно новый уровень. Отмечу очень хорошее многофункциональное взаи-



Ханс Петер Мозер, Ирек Гумеров и Юрий Герасимов дают старт работе УТК



На этой площадке навыки отточатся до совершенства

модействие при подготовке УТК: нет, наверное, ни одного подразделения, которое бы в этом не участвовало, многие вещи — подставки, пневмосистемы и прочее — изготавливались на наших заводах. Блок закупок обеспечил оборудованием, которое ещё и не везде есть на «КАМАЗе». Теперь у нас

есть хорошие инструменты, чтобы иметь качественный персонал на производстве.

Александр Ушенин отметил также перспективы УТК как отличной площадки для проведения конкурсов профессионального мастерства, организации практических курсов для сервисных центров «КАМАЗа».

## ПАРТНЁРСТВО

## КАМАЗ — за безопасный фристайл

Безопасность гостей и участников этапа Кубка мира по фристайлу, проходившего 23-24 февраля на склонах горнолыжного курорта «Солнечная долина» в Миассе, обеспечивала спецтехника на шасси КАМАЗ.

Во время проведения соревнований четыре всесезонные комбинированные машины ВМКД-2015 на шасси КАМАЗ-6520 производства местного партнёрского предприятия ООО «Завод СпецАгрегат» были представлены у входа на территорию, на выставочной площадке.

Как пояснили в АО «ТФК КАМАЗ», машины присутствовали на празднике спорта не только в качестве экспонатов: они несли «боевое дежурство» на случай снегопада, что могло создать сложности для организаторов и посетителей, коих в общей сложности собралось порядка 20 тысяч. И такой момент настал — 24 февраля две машины чистили на территории ГЛК дороги, по которым перемещались шатлы, доставляющие посе-

тителей от парковки к месту проведения соревнований. КАМАЗы справились с заданием буквально за пару часов, максимально быстро обеспечив безопасность и комфорт.

К слову, место стоянки ВМКД-2015 посетило множество гостей спортивного

события, в их числе министр спорта Челябинской области Леонид Одер, президент местной федерации фристайла Олег Сиротин, глава Миасса Григорий Тонких и другие. Все они выразили восхищение возможностями и мощностью техники.



С такой техникой снег соревнованиям не помеха



ЗНАЙ НАШИХ!

# Инженер года работает на литейке

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Эльвира НАСИБУЛЛИНА

Лауреатом Всероссийского конкурса «Инженер года» по версии «Профессиональные инженеры» в номинации «Машиностроение» стал заместитель главного технолога по сопровождению производства литейного завода ПАО «КАМАЗ» Андрей Ухов. Впервые на «КАМАЗе» признание пришло к инженеру-производственнику, работающему на заводе: до сих пор этого звания удостоивались лишь сотрудники блока развития, НТЦ и ТЦ.

Имя Андрея Николаевича Ухова, инженера-новатора, заслуженного изобретателя РТ, читателям «ВК» хорошо знакомо. На литейный он пришёл в 1980 году после окончания КАМТ, и уже через два года подал первое своё рацпредложение. Без отрыва от производства окончил КамПИ и Институт патентоведения. По восходящей развивалась его карьера как специалиста и руководителя. В прошлом году по итогам камазовского

конкурса новаторов А.Н. Ухов был признан автором лучшего рационализаторского предложения — он изменил конструкцию литниковой системы для отливки «кронштейн» на тяжёлые автомобили нового модельного ряда.

Минувший год в профессиональном плане был для Андрея Николаевича весьма результативным. В производстве стали использоваться два его рацпредложения и 10 объектов интеллектуаль-



Андрей Ухов непрерывно участвует в разработке и внедрении технических решений, направленных на повышение качества выпускаемой продукции, увеличение выхода годного литья, обладает гибкой адаптацией к изменениям на производствах завода, активно вовлекает в творческий процесс молодых технологов. Теперь его фамилия золотыми буквами будет вписана на стенде в зале «Инженерная слава» РосСНИО в Москве

ной собственности, общий экономический эффект от внедрения этих технических решений — свыше 20 млн рублей. Получен патент на изобретение «Комплект шаблонов для контроля

допустимого смещения на отливки по линии разъёма полуформ» и патент на промышленный образец. Сейчас на рассмотрении в Роспатенте находится заявка на полезную модель.

НОВОСТИ

## За труд — медаль

Заместитель генерального директора по транспортной экспедиции и таможенному оформлению Внешнеторговой компании «КАМАЗ» Мубариз Гюльяхмедов удостоен медали Республики Татарстан «За доблестный труд».

На «КАМАЗе» Мубариз Шарифович работает с 1982 года. Прошёл путь от токаря-расточника РИЗа до заместителя директора ВТК. Он инициатор разработки и внедрения проектов, направленных на изменение логистических схем доставки и оптимизации затрат.

Мубариз Гюльяхмедов также ведёт работу по внедрению принципов ПСК в ВТК. Эффективность



Награду Мубаризу Гюльяхмедову вручил Президент РТ Рустам Минниханов

их применения он доказывает своими кайдзен-проектами, благодаря которым удалось сэкономить более 30 млн рублей.

В середине февраля М.Ш. Гюльяхмедов отметил 60-летие. К юбилею он подошёл с отличным результатом работы, и награда — ещё одно свидетельство большого вклада в развитие компании.

## Эффектно для Севера

На выставке «Стройиндустрия Севера. Энергетика. ЖКХ-2019», проходившей 26-28 февраля в Якутске, «КАМАЗ» совместно с дилерским центром ООО «Якутский автоцентр КАМАЗ» представил седельный тягач 65806 в эффектно исполнении.



Как сообщили в Торгово-финансовой компании «КАМАЗ», этот автомобиль оснащён комфортабельной кабиной на четырёхточечной подвеске, мощным экономичным двигателем «Евро-5». Ресурс составляет 800 тыс. км, а полная масса автопоезда достигает 74 тонн. При этом он может тянуть за собой полуприцеп массой до 64 тонн, что делает модель привлекательной в сфере строительных перевозок.

Выставка в Якутске как деловое событие вот уже больше полутора десятков лет доказывает свою важность и результативность для региона. Строители и энергетики, специалисты коммунального комплекса, поставщики и покупатели, инженеры, представители бизнес-сообщества и власти встречаются здесь в одно время для оперативного решения вопросов и задач по строительству доступного и комфортного жилья, современному техническому развитию жилищно-коммунального комплекса.

Представляя свою технику, «КАМАЗ» также напомнил, что в рамках госпрограммы субсидирования автомобилей,купаемых в лизинг, «Российский тягач», предоставляется скидка 12,5%.

## Вдоль по «Волге»

Лизинговая компания «КАМАЗ» профинансировала покупку 10 комбинированных дорожных машин ЭД-405В4 на шасси КАМАЗ-6580 предприятием из Владимира — АО «ДЭП № 7».

Приобретённая автотехника оформлена по индивидуальным условиям «КАМАЗ-ЛИЗИНГА» для представителей крупного бизнеса. Дорожную машину с широкими функциональными возможностями клиент будет использовать для содержания и ремонта автомагистрали Москва — Нижний Новгород М7 «Волга».

ГИГАНТЫ «КАМАЗА»

# На шлифовку становись!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

В цехах РИЗа рядом со стандартным металлообрабатывающим оборудованием встречаются по-настоящему уникальные экземпляры. Один из них — гигантский плоскошлифовальный станок ELB-Schliff.

На этом агрегате высотой больше пяти метров, длиной 12 метров и шириной 6,4 метра шлифуются станины станков и направляющие, по которым во время обработки ходит каретка, удерживающая инструмент. От их геометрической точности во многом зависит качество изготовления деталей.

Особенно много работы у этого агрегата во время корпоративных отпусков. Именно в это время в подразделениях компании активно ведётся ремонт лимитирующего оборудования. В этом году на гигантскую шлифовку были направлены один станок с Ав3 и три — с завода двигателей.

— Нарушение геометрии происходит из-за естественного износа, — пояснил главный механик РИЗа Рифат Шакиров. — Часто направляющие царапают стружка калёного металла, потом в борозду попадает грязь, усугубляющая процесс, и точность обработки оказывается под вопросом.

Самые глубокие порезы — 1,5-миллиметровые — шлифуются на станке не менее трёх смен. Порядком изношенные поверхности



На гигантском станке и детали шлифуются немаленькие



Добиваться результата ризовцу помогают опыт и сноровка восстанавливают и с помощью накладок. Раньше их делали из бронзы, сейчас применяется более дешёвый композитный синтетический материал Zedex.

Шлифовка станин и на-

правляющих — дело ответственное, требующее большого внимания и опыта. С 1978 года у пульта гиганта Николай Баранов.

— Принцип управления тот же, что и у других стан-

ков, только размеры побольше, — улыбается шлифовщик. — Но есть и другие особенности. Бывает, привозят такое оборудование, которое еле-еле помещается на рабочей поверхности стола, а она немаленькая — 4х1,5 метра. Особые требования и к точности работы. Станок уже не молод, ему давно за 40, а должен при обработке ловить микроны.

Ремонтники РИЗа за здоровьем агрегата следят.

— Во время модернизации заменили морально устаревшие приводы, чтобы снизить время простоя оборудования и повысить его надёжность. Были установлены приборы цифровой индикации, что позволило уменьшить время переналадки и повысить точность позиционирования, — перечисляет принятые меры начальник отдела анализа планирования и ремонта оборудования РИЗа Валерий Денисов. — Поработает ещё наш гигант, заказов для него хватает.

Действительно, и после завершения отпускного ремонта агрегат не простаивает: то плиту для шлифовки привезут, то оснастку привести в порядок надо. На станке с двумя рабочими головками можно обрабатывать любые поверхности металла весом до 15 тонн. А там, где железнору трудно будет справиться с задачей, поможет опытный инструментальщик.



## ПОЗДРАВЛЕНИЕ

## Милые работницы «КАМАЗа»!

Поздравляем вас с Международным женским днём 8 Марта!

С присущими вам женственностью, терпением и мудростью вы преображаете этот мир, делаете его добрее и светлее. И мы, мужчины, благодарны вам за это! Вы украшаете наши будни и поддерживаете в сложные минуты. Вы удивительным образом сочетаете в себе несколько ролей: храните семейный очаг, вдохновляете нас на смелые поступки, побуждаете быть сильными и мужественными, с блеском решаете профессиональные задачи.

Примите искренние пожелания крепкого здоровья, женского счастья и осуществления всех планов и надежд. Пусть каждый день приносит вам только приятные хлопоты и заботы, пусть огонь вашего семейного очага горит и согревает вечно, пусть в вашем доме не смолкая звенит детский смех.

Любви вам, гармонии и мира! Спасибо за то, что вы есть — красивые, нежные, любящие!

*Генеральный директор  
ПАО «КАМАЗ» С.А. Когогин,  
председатель профсоюзного  
комитета работников  
ПАО «КАМАЗ»  
А.А. Васильев*



## НОВОСТИ

## Да здравствует женщина!

На «КАМАЗе» царит предпраздничное настроение — до 8 Марта рукой подать. Прекрасные дамы ждут признаний, и они их, конечно, получают.

На всех заводах состоятся праздничные концерты, где будут чествовать лучших работниц подразделений. Накануне Международного женского дня почётными грамотами будет награждена 101 работница, ещё 100 вручат благодарственные письма компании, 34-м дамам будет выражена благодарность руководителя исполкома.

Корпоративный праздник состоится 6 марта в Органном зале. В год 50-летия «КАМАЗа» участники вечера узнают о судьбах женщин, строивших заводы автогиганта. Лучших работниц поздравят с праздником генеральный директор и председатель профкома компании. По традиции свой подарок многодетной маме вручит депутат Государственной Думы РФ Альфия Когогина.

Музыкальные подарки презентует вокальный проект VIVA. Победители и лауреаты международных конкурсов исполняют известные арии из классического репертуара, песни советской и российской эстрады.

Для желающих запечатлеть себя во всём блеске будет обустроена фотозона. После концерта все приглашённые получат сладкие подарки.



Этого дня обычно ждут с приятным волнением

## О ПРОФЕССИИ — С ЛЮБОВЬЮ

## Потому что красиво

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Александр АВДЕЙЧИК

Говоря о женской изобретательности, обычно имеют в виду бытовые моменты, поведенческие реакции. Технические задачи «априори» решают мужчины, а тема женщины в мужских профессиях обычно развивается в таких характеристиках, как «твёрдый характер», «мужской склад ума»... Главный специалист по коробкам передач КО трансмиссии НТЦ «КАМАЗа» Галия Зялялутдинова — негромкая, изящная, деликатная, сторонится жарких споров, предпочитая отстаивать свою правоту не в словесных баталиях, а в чертежах и конструкциях. Но, сосчитав по нашей просьбе количество своих патентов на изобретения и полезные модели, словно сама удивляется: их уже 13!

Окажись она перед выбором профессии сейчас, возможно, стала бы модельером. Но в 1982-м в КамПИ, лишь второй год набравшем студентов, такой специальности даже не угадывалось. Можно было пойти на малопонятную «Обработку металлов давлением» или на «Литейное производство». Галия выбрала только открывавшуюся, но тоже «не женскую» специальность «Автомобили и тракторы». Почему? А вот тут ответ чисто женский: автомобили — это красиво! И интересно.

Абдрахману Шайхутдинову в УГК многие завидовали: надо же, две дочки, Галия и Нурия, — и обе инженеры-конструкторы, по его стопам пошли. Запомнили они услышанное от отца ещё в школе: «Тут ведь не просто чертить — всё время что-то придумывать нужно!»

Первой реакцией Галии на определение её после вуза в бюро коробок передач было беспокойство: «КП — это же такой большой и сложный узел, море деталей и функций! Валы, шестерни, синхронизаторы, механизм переключения передач... Лучше б в КБ сцеплений или карданных валов!»

Но, придя в бюро перспективных коробок передач к Евгению Павловичу Пронину — конструктору, наставнику, дипломату и психологу в одном лице, Галия очень скоро поняла: ей здесь нравится! Добавим, не ей одной: сейчас в их отделе трансмиссии уже шесть женщин. То, что отец называл «придумывать», с годами и опытом стало получаться на равных в соавторстве с коллегами-мужчинами.

— Всё идёт от проблемы, — отвечает она на вопрос об источниках технического вдохновения. — Получая задание или информацию по дефекту, находишь причину, продумываешь варианты конструкции, выбираешь из них лучший и оптимальный, всё взвешивая, чтобы получилось технологично для производства, недорого для компании и удобно для потребителя. Думаешь об этом и когда бежишь на

трамвай, и когда в столовой в очереди стоишь, и когда домашними делами занимаешься. Наверное, идеи приходят не как озарение, а как результат обдумывания. Тот первый туманный образ, что рождается первоначально в голове, не во всём совпадёт с той конструкцией, что потом инженер вложит в окончательный чертёж.

вано, но и работало — приносило пользу.

Муж Галии Абдрахмановны — тоже конструктор, и в том же КО, только в другом КБ (с изобретателем Юрием Михайловичем Логуновым, обладателем первых на «КАМАЗе» евразийских патентов, читатели «ВК» уже знакомы). Возможно, поэтому у каждо-



13 патентов Галии Зялялутдиновой — не мгновенное озаренье, а результат обдумывания

Большинство новаций Галии Зялялутдиновой — полезные модели. Статус изобретения получил механизм переключения коробки передач 161-й модели с демультипликатором. Над этой коробкой, которая могла бы устанавливаться на автомобили с более мощным двигателем, она работала вместе с такими известными камазовскими конструкторами как А.И. Козадаев, А. А. Качесов и А.В. Горбатовский.

— Мы сделали так, что переключение демультипликатора происходило автоматически, без дополнительных действий человека, — поясняет Галия Абдрахмановна. Для неё важно, чтобы изобретение не просто было зафиксиро-

го из них инженерный творческий процесс, как почерк, абсолютно индивидуальный. А вот влияние знаков Зодиака на способности к новаторству, по мнению собеседницы, очень даже прослеживается. Сама она, Овен по гороскопу, заметила, что кроме Овнов, более других склонны к «производству» новых технических решений Водолеи. При всех женских хлопотах, которые традиционно укладываются в формулу «как белка в колесе», считает, что у мужчин ещё более сложная жизнь: армия, заботы о семье, денежное обеспечение...

По мере разговора выясняется, что женское новаторское окружение нашей героини не столь мало. Например, множество ра-

цпредложений сделано в тандеме с технологами завода двигателей Гульшат Бадретдиновой и Людмилой Скопиной. На 34 выданы удостоверения.

— Изобретатель не всегда может быть конструктором, а вот у конструктора, по-моему, изобретательство должно быть в крови, — считает Галия Абдрахмановна. — Но, чтобы это дало плоды, важную роль играют не только способности, но и окружение, и отношение руководства. У нас в КО это направление активно поощряется начальником отдела Юрием Михайловичем Козловым, и очень помогают новаторам наши патентоведы. Помню свой случай с унифицированной опорой. Переключение делителя коробки передач ранее производилось тросиком, который часто ломался.

После переноса клапана переключения в рукоятку получилось так, что в эксплуатации к ней стало невозможно присоединиться старыми металлическими трубками. Пришлось включить в опору дополнительное звено — переходник, сделавший её удобной для подключения. Я знала, что в решении есть новизна, но не могла понять, как сформулировать идею. Пришла к патентоведу Людмиле Васильевне Андрущенко, и она очень красиво и понятно упорядочила хаос информации. Пользуясь случаем, хочу сказать спасибо ей и всему бюро патентно-лицензионной и изобретательской работы. Ведь даже на вручении «Оскара» принято благодарить тех, кто помогал!

**Лучшее изобретение — технологичное для производства, недорогое для компании и удобное для потребителя.**



ТВОИ ЛЮДИ, «КАМАЗ»

# «Свою судьбу сама построю»

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Накануне Международного женского дня слесарь механосборочных работ АвЗ Галия Шакирова поднимется на сцену Органного зала, где ей будет вручена заслуженная награда — Почётная грамота ПАО «КАМАЗ». На автомобильном она трудится больше 38 лет, более 20 лет пишет стихи, более 10 лет возглавляет профсоюзную организацию цеха мостов.

Это сейчас Галия Васильевна, стоя на своей позиции конвейера сборки, ловко устанавливает комплектующие на мост для КАМАЗа. А осенью 1980-го вчерашняя выпускница ПТУ № 64 ругала себя за нерасторопность. Перед глазами мелькали умелые руки наставника, а она всё не могла запомнить порядок сборки.

— Стыдно было перед начальником цеха Вячеславом Владиславовичем Селянчуком. «Хотите, детки, работать? Пойдёмте к нам!» — так тепло, по-отечески он принял нас. А я, получается, не оправдала его надежд, — вздыхает женщина, вспоминая первые дни на конвейере.

Но всё изменилось, когда рядом с Галией встала молодая девушка в белой косынке. Легко, играючи она объяснила новенькой

суть каждой операции. Шустрая, смешливая, искренняя Нина Салтыкова стала её подругой на долгие годы. Были в цехе и другие наставники. Женщины постарше советовали Галие, как управляться с нехитрым домашним хозяйством. Родители свой опыт передать не успели: отца и старшего брата не стало, когда малышке было четыре года, маму похоронили спустя пять лет.

Не было у девушки и опыта в сердечных делах. Подружки по общежитию быстро выходили замуж, а Галия в потенциальных ухажёрах не видела того, кто был бы ей по сердцу. Свою судьбу она встретила на танцевальном вечере в ДК «КАМАЗа». Сразу поняла: Ильгизар — её человек, воспитанный, надёжный. В первом же танце рассказала ему

без утайки, что собирает мосты в цехе, что выросла в деревне под присмотром бабушки. Шутила: «Я для семейной жизни не гожусь, не было примера перед глазами. Давай лучше познакомлю тебя с хорошей девчонкой, у нас в общежитии их много». Встречались недолго. Ильгизар поставил вопрос ребром: «Времени на ухаживания нет, мне уже 27 лет. Поедем к твоей бабушке, буду руки твоей просить». Но вначале молодые поехали знакомиться с родителями жениха. Галию там приняли очень тепло, в доме Шакировых она обрела новую семью.

С родителями мужа связан и первый поэтический опыт. Накануне юбилея их совместной жизни невестка разболелась. Во сне жар и головную боль прогнала чья-то мягкая прохладная рука, коснувшаяся лба. И полились строчки одна за другой: о трудной судьбе свёкра и свекрови, о том, каких достойных детей они воспитали, об её обещании хранить тепло семейного очага.

Галия понимала, что её поэтическим произведениям нужна огранка, и в 40 лет поступила на заочное отделение филологического факультета пединститута. Родились жизненные стихи: у мамы поэтесса просит прощения за то, что не сберегла семейные реликвии, в «Мамином сундучке», девчонкам, вступающим во взрослую жизнь, адресовано «Свою судьбу сама построю», сплочённой и дружной футбольной команде цеха — «Мяч пинают малышишки».

В 2008 году Галию Васильевну избрали председателем цехового комитета. Как бы ни болели ноги после смены, у неё хватало сил на обсуждение новых идей с активом. В цехе мостов ловкостью и сноровкой могут блеснуть любители настольного тенниса, логикой — шахматисты, урожаем — огородники. В этом году свои призы получили и юные художники, порадовавшие своим творчеством весь цех накануне Дня матери. «Чем раньше узнают, что «КАМАЗу» нужны талантливые и активные люди, тем лучше», — уверена предцехкома.

Не забывают в цехе мостов и про юбилей работников, для каждого найдётся доброе



На сцене Галия Васильевна просто блистательна: такой она предстала на Дне машиностроителя-2016

слово. Профком цеха мостов не раз занимал первое место в заводском соревновании.

Накануне 50-летия «КАМАЗа» у Галии Шакировой появился новый проект. В синюю папку «Судьба «КАМАЗа» — наша судьба» она аккуратно складывает исторические фотографии, газетные публикации, копии документов, отражающие карьерный рост работников, и зарисовки о коллегах, которые пишет сама. Есть там и эксклюзивные сведения: воспоминания первой работницы цеха мостов Анисы Ибрагимовой, рекомендации уполномоченного по охране труда Владимира Муравьёва и рассказ про артистический дар знаменитой лыжницы АвЗ Фидалии Шайхулловой. А сколько глав этой книги ещё впереди!



Сборка мостов — ежедневная работа Галии Шакировой

ПРИЯТНОГО АППЕТИТА!

## Рецепты от Мамочки

Татьяна ИВАНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Каждая женщина — не только работница, но и хозяйка. Ведущий инженер-технолог ремонтно-инструментального завода Дарья Мудрякова сейчас в декрете, но жизнь её стала только насыщенней: она по-прежнему играет в волейбол, КВН и даже открыла для себя новое хобби.

С начала отпуска по уходу за ребёнком Дашин Инстаграм превратился в кулинарный блог: пироги, торты, кексы... Причём многие подписчики могут оценить не только фото аппетитных яств, но и их вкус, ведь кроме своей маленькой семьи, состоящей из мужа и четырёхмесячного сына, Даша готовит и для большой, камазовской. В Совете молодёжи её прозвали Мамочкой — она всегда приходит с чем-то вкусным.

Выход в декрет совпал с началом ремонта в будущем молодёжном центре в 23/10. В нём принял участие и Дашин муж Алексей — слесарь МСР завода двигателей. «Ребята часто приходили на стройку прямо с работы, не успев перекусить. Я начала печь для них тортики и пирожные, устраивать чаепития. И они довольные, и я от безделья



Обе свои семьи Даша балует выпечкой

не мучаюсь», — рассказала она.

Особенно удачные и «фотогеничные» кулинарные произведения девушка выкладывает в Сеть. Своими любимыми рецептами она поделилась с читателями «ВК». Кстати, 8 Марта станет, пожалуй, единственным днём, когда Даша не подойдёт к плите — они с мужем отпразднуют его в ресторане.

### Манты в сковороде

**Ингредиенты:**

**Тесто:** 1 яйцо, 200 мл воды, 1 ч. л. соли, 500 г муки.

**Начинка:** 300 г мясного фарша, 3 луковицы, 3 веточки кинзы, 50 мл воды, соль, паприка, перец, кориандр.

**За жарка:** 1 морковь, 2 луковицы, томатный сок, вода, соль, паприка, перец, кориандр.

**Приготовление:** замесить тесто, накрыть и оставить на 15 минут. Тем временем смешать начинку и сделать жарку в сковороде. Тонко раскатать тесто, нарезать на квадратики, сформировать манты, выложить на жарку, подлить немного воды и тушить на среднем огне под крышкой около 20 минут.



### Мини-муравейники

**Ингредиенты:**

**Песочное тесто:** 2 яйца, 200 г сливочного масла, 0,5 ст. сахара, 0,5 ч. л. разрыхлителя, 500 г муки.

**Крем:** банка варёной гущёнки, 100 г сливочного масла.

**Приготовление:** размягчённое масло взбить с сахаром, добавить яйца, смешать. Ввести разрыхлитель и муку, замесить мягкое тесто. Важно замешивать быстро, чтобы тесто получилось нежным, рассыпчатым. Завернуть его в пищевую плёнку и убрать в холодильник на 30-40 минут. Охлаждённое тесто прокрутить через мясорубку на противень. Выпекать 20 минут при температуре 200 °С. Выпеченную массу охладить, выложить в большую миску и раскрошить. Перемешать с кремом. Разложить полученную смесь по формочкам, украсить.





БУДЕМ ЗНАКОМЫ!

# Начнём с инструмента

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

В этом году у «КАМАЗа» и Набережночелнинского института КФУ есть повод отметить совместный юбилей. Пять лет назад в марте в это учебное заведение с лекцией пришёл гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин. С тех пор Корпоративный университет регулярно организует лекции руководителей высшего и среднего звена управления для студентов. В год проходит от 7 до 11 встреч. Для многих выпускников вузов рассказы о современном производстве стали решающим аргументом в выборе места работы.

В год 50-летия «КАМАЗа» право открыть новый курс лекций предоставили представителю первенца автогиганта, заместителю главного инженера РИЗа по техническому контролю Сергею Филимонову. Для начала Сергей Михайлович предложил студентам дать определение качественного продукта. Самым точным оказался третькурсник Максим Яковлев: «Тот, который соответствует заявленным требованиям». Лектору осталось сделать лишь небольшое дополнение: «И за который потребитель готов заплатить».

ПРОЕКТ «ZAVODCHANKI»

На РИЗ возложена ответственная миссия — обеспечить инструментом и оснастить все заводы «КАМАЗа». Сейчас на всех производственных площадках компании идёт обновление технического парка. На смену отработавшим агрегатам приходят многоцелевые высокоточные обрабатывающие центры, в которых используется высокопроизводительный инструмент. Но из какого бы прочного материала ни были сверла, зенкера и фрезы, они стачиваются. Замену за рубежом приобретать накладно, поэтому задача обеспечения

инструментом легла на плечи коллектива РИЗа.

Многие студенты впервые узнали, что на этом предприятии есть современное оборудование, позволяющее из заготовки вытачивать инструмент нового поколения. По программе импортозамещения за четыре года было освоено 311 позиций. А последнее приобретение — пятиосевой заточной станок с ЧПУ — дало возможность ризовцам начать использование обработки методом скайвинга.

— Для разработки нового инструмента была создана



«Потребитель готов платить только за технологичный и высокопроизводительный инструмент», — уверен Сергей Филимонов

межфункциональная группа. Мне как руководителю нужно было скоординировать усилия конструкторов, технологов, экономистов, специалистов по качеству продукции, — пояснил Сергей Филимонов. — После изучения формы, составления программ обработки, десятков анализов металла нам удалось получить инструмент с нужными свойствами.

Научились ризовцы и восстанавливать импортный осевой инструмент.

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ



Предложение пройти практику на РИЗе показалось студентам заманчивым

Отработавшие свой век сверла затачивают, наносят новое износостойкое покрытие — и он способен прослужить ещё несколько циклов.

Потребитель готов платить только за качественный товар, а подтвердить соответствие инструмента требованиям конструкторской документации можно с помощью измерительной аппаратуры. И она тоже есть на РИЗе. Изделия сложной конфигурации, обработанные с высокой точностью, измеряются на трёхкоординатной измерительной машине фирмы GLOBAL, режущий

инструмент — на электронном инструментальном микроскопе нового поколения Mitutoyo и бесконтактной измерительной машине Zoller.

Студенты тут же начали интересоваться нюансами обслуживания такой аппаратуры, последними технологическими разработками, возможностями прохождения практики на РИЗе. Но памятный подарок всё же достался Максиму Яковлеву, порадовавшему лектора точной формулировкой ответа. Ведь и инструмент ценится в первую очередь за точность исполнения.

## Алина Шагиазданова: уверенная



Алина — инженер по железнодорожным перевозкам департамента транспортной логистики логистического центра ПАО «КАМАЗ». Образец идеальной девушки: студентка, спортсменка и просто красавица. Трудится на «КАМАЗе» с января 2018 года. Девушка получает высшее образование, учась на логиста, а работа в профильном департаменте — верный способ реализовать знания в деле и написать отличную дипломную работу.

Утро у красавицы начинается рано. «Подъём в 5.30. Успеваю только выпить кофе, умыться, одеться и выхожу из дома на вахту. Доезжаю до АБК литейного завода, потом по периметру добираюсь до рабочего места. Сначала делаю отчёт по KPI за прошедшие сутки. После я проверяю накладные на истёкший срок доставки по журналу прихода, заполняю стенд SQDCM за прошедшие сутки, проверяю отчёт-задания и журналы взвешивания. При поступлении объёмов от заказчиков занимаюсь составлением бюджета железнодорожных перевозок на следующий месяц, — описывает рабочий день Алина. — Вечером после работы я успеваю поужинать, затем могу сходить в спортзал или провожу время с друзьями».

Без охраны грузов на железной дороге нельзя. Роль сторожа выполняет пёс по кличке Дик. Большой, но дружелюбный охранник обожаем Алину.

**Лучше всего у меня получается...** организовывать людей на что-то положительное.

**Я не умею, но хочу научиться...** свободно говорить на иностранных языках.

**Чтобы быть красивой, нужно...** просто полюбить себя, свои недостатки и особенности, ведь все мы индивидуальны.

**Лучший спорт...** йога.

\*\*\*

Больше фото и видео Алины, а также других участниц проекта вы найдёте на портале «Вести КАМАЗа» — [vestikamaz.ru](http://vestikamaz.ru)

## Вредные условия? Раньше на пенсию

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Антон ЛИТВИНЕНКО

Заместитель начальника отдела назначений и перерасчётов пенсий Пенсионного фонда Набережных Челнов Раиль Тимербаев провёл встречу с камазовцами.

В начале своего выступления он напомнил о сроках повышения пенсионного возраста на пять лет. «Повышение пройдёт поэтапно до 2028 года», — подчеркнул он.

Работникам, занятым на работах с вредными и тяжёлыми условиями труда: шахтёрам, работникам «горячих» цехов, угольной промышленности, химических производств, железнодорожной отрасли, черной металлургии, льготникам по социальным причинам, — льготы сохраняются. К примеру, по второму списку (существует два списка, по которым делятся профессии с вредными условиями. Так, к первой сетке относятся специалисты по металлообработке, ко второй — газосварщики, электротехники — прим.) мужчине требуется 12 лет льготного стажа. Если он их выработает, то может выйти на пенсию на пять лет раньше.

Спикер отметил нововведение — досрочный (на 24 месяца раньше) выход на пенсию при выработке общего страхового стажа: для женщин — 37 лет, для мужчин — 42 года. Например, женщина 1967 года рождения, по новым правилам должна выйти на пенсию в 59 лет в 2026-м, но если имеет 37-летний стаж, то сможет претендовать на пенсию в 57 лет. Однако здесь учитывается только чистый страховой стаж без больничных, учёбы, ухода за ребёнком и инвалидами.

Могут досрочно выйти на пенсию и многодетные матери: с тремя детьми — в 57 лет, с четырьмя — в 56 лет, с пятью и более — сохраняют право выйти на пенсию в 50-летнем возрасте, как сейчас.

На вопрос «Из чего складывается пенсия?» спикер ответил: «Пенсия складывается из трёх факторов — стаж работы,



Раиль Тимербаев: «Следите за изменениями в пенсионном законодательстве»

коэффициент по зарплате и сумма страховых взносов. При том, что коэффициент по зарплате считается, если вы работали до 2001 года, вам необходимо предоставить справку на данный период за любые 60 дней — других способов нет. После 2001 года коэффициенты не считаются, учитываются только страховые взносы, которые работодатель перечислял на вас».

При этом новый закон гарантирует индексации пенсий неработающим пенсионерам с 1 января каждого года с 2019 по 2024 год включительно. Напомним, что работающим пенсионерам возобновление индексации пенсии и начало её выплаты в полном размере после увольнения с учётом «пропущенных» индексаций происходит спустя квартал после увольнения с доплатой со следующего месяца, после прекращения работы или иной деятельности.

Чтобы узнать свои страховые взносы, необходимо зайти на сайт ПФР, зарегистрироваться в личном кабинете и заказать справку «Выписка ИЛС».



ДЛЯ ДУШИ

# Gloria? Значит, слава!

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ

Вряд ли собравшиеся на первый в жизни концерт камерного оркестра Игоря Лермана 25 февраля 1989 года в зимнем саду ДК «Энергетик» думали о том, что присутствуют при историческом событии. Сравнимом «по-камазовски», наверное, даже не с закладкой камня, а с выпуском первого автомобиля. Время наполнило значением этот факт. Довольно долго молодого музыканта, одержимого идеей создать с нуля в Автограде камерный оркестр, считали едва ли не чудачком. А Лерман, следуя призванию, растил — музыкантов, оркестр, публику. В репетициях, конкурсах и концертах пронеслось 30 лет.

Как это по-камазовски — «Было — стало»? В звании народного артиста Республики Татарстан, почётного гражданина города Набережные Челны встретил дирижёр новую историческую дату. На 30-летие со дня первого концерта в Органный зал 25 февраля прибыла Государственная Академическая хоровая

капелла России имени Юрлова. Вечер транслировался в интернете онлайн. Что ни цифра, то юбилей: если «КАМАЗу» — 50, то Капелле — 100! — А ещё и приближающийся вековой юбилей Республики Татарстан! — напомнила депутат Государственной Думы Альфия Когогина, поднявшаяся на

сцену, чтобы поздравить и поблагодарить музыкантов. Прославленный коллектив под руководством народного артиста России Геннадия Дмитрияка в Челнах уже бывал. Но впервые буквально взорвали музыканты зал столь разнообразной интереснейшей программой. В неё вместились и «Gloria» Вивальди

300-летней «выдержки», и подлинный шедевр 39-летнего американского дирижёра и композитора, основателя виртуальных хоров Эрика Уитакера под названием «Мечты Леонардо да Винчи о летающей машине», и изумительной красоты русская народная песня «Вечерний звон», и магическое шаманское «Заклятие железа» ещё одного современного, эстонского композитора Вельо Тормиса... Возможности академического хорового пения казались просто безграничными! От мощнейшей полифонии красок не раз захватывало дух не только у любителей, но и у профессионалов.

Семейной теплоты добавило сообщение художественного руководителя

Капеллы: одна из солисток, Дарья Шматко, — челнинка. Публика не пожалела цветов для самой девушки и аплодисментов для её отца, находившегося в зале.

Долго не смолкавшими овациями выражали челнинцы свой восторг и признательность музыкантам. Игорь Лерман от души поблагодарил гостей за то, что они «сделали этот концерт». Но Геннадий Дмитриак

не согласился принять лавры в одиночку:

— У вас в городе есть замечательный завод «КАМАЗ», который поддерживает деятельность оркестра, коллектива совершенно потрясающего европейского уровня. Выступать с ним — одно большое удовольствие! От души поздравляю с днём первого концерта и — многая лета!

Капелла тут же «перевела» посыл на язык музыки.

НОВОСТИ

## Два дня КВН — это вам не шутки

В апреле состоятся весенние игры камазовского КВН. Впервые фестиваль продлится два дня — 11 и 12 апреля.

В первый день участники продемонстрируют визитки команд, во второй покажут домашние задания. Тема — 50-летие «КАМАЗа». В играх примет участие и команда председателей профкомов «Семь кадров». Также на сцену выйдут руководители заводов и подразделений. Традиционно команды встретятся в ДК «КАМАЗа».



Наши любимцы уже готовят новые шутки



Возможности академического хорового пения просто безграничны

ИГРЫ РАЗУМА

## Нашли логику!

Ирина НИЗАМИЕВА. Фото: Ильдар ХУСНУТДИНОВ

Новый формат опробовали в этом году на кузнечном заводе организаторы интеллектуальной игры «Фаворит».

На ринг вышли игроки восьми команд. Новички с чисто женским составом — команда ЦЗЛ во главе с руководителем лаборатории Ольгой Абдуллиной. Взяв за основу известное интеллектуальное телешоу «Где логика?», специалисты ОРП Ольга Зылёва и Алла Сайко предложили участникам выстроить логические связи между самыми, казалось бы, нелогичными событиями, предметами или фактами. С каждым вопросом на экране проектора появлялась

формула, но вместо знаков и цифр в ней — картинки. Задача игроков была понять, что их роднит по смыслу или каков результат сложения. Например, половина команд догадались, что три картинки: район мегаполиса с небоскрёбами, новогоднюю ёлку и магазинную упаковку мужской рубашки объединяет слово «новый». Таким образом заводским интеллектуалам предстояло разгадать 23 ребуса-вопроса, на поиск ответов отводилось 40 се-



Интеллектуалы «Республики ШИК» оказались на высоте

кунд, но с 10-го начинался «Суперблиц», и тут требовалось уложиться в 15 секунд. Сражаясь в быстроте мышления, ребята шутили, спорили, сомневались, отстаивали свои точки зрения. Финал определил победи-

теля: команда «Республика ШИК». Награда — подарки и денежная премия от профкома, но все участники игры, расходясь, уносили с собой полученный эмоциональный заряд и сладкие призы.

## Знай добро

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

На первой в этом году интеллектуальной игре на ПРЗ пытливые умы искали ответы на вопросы о волонтерском движении. Многие знатоки не раз сами принимали участие в добровольческих акциях, но наличие опыта помогло не всем.

Так, на вопрос про «Чистые игры» ответила только одна команда. К сожалению, не все игроки вспомнили

команду «КАМАЗ-мастер», на счету которой немало добрых дел: перечисление части победного гонорара

на восстановление Булгар и острова-града Свияжска, участие в акции «Мир без слёз». Зато эрудиты ПРЗ легко распознали в персоне, который считает, «кто людям помогает, лишь тратит время зря», старуху Шапокляк, а в игре в ассоциации — посла доброй воли Анджелину Джоли.

Всего участникам интеллектуального батла

было задано 10 устных вопросов и пять головоломок. Победитель — команда технологического отдела станков с ЧПУ — ответила на 11 из них и забрала переходящий кубок и главный подарок — настольную игру «Монополия». Остальным участникам достались сладкие призы и сертификаты в квест-комнату.

СПОРТПЛОЩАДКА

## Неслабые инженеры

Дню защитника Отечества посвятили в блоке развития первенство по ОФП — общей физической подготовке. Спортивный вызов коллегам и самим себе бросили 17 мужчин и 10 женщин.

Напутствовал и поздравил участников председатель профкома БЗГД-ДР Илья Казачков. Они выполняли комплекс из трёх упражнений: мужчины — прыжок в длину с места, отжимание на брусьях, упражнения на пресс за минуту; женщины — прыжок в длину с места, отжимание обратным хватом на скамейке, упражнения на пресс за минуту.

В упорной борьбе первое место среди мужчин занял Адель Вильданов, инженер-конструктор КИО агрегатов и систем. Лучший результат у женщин показала инженер Нафиса Хантимерова (про-



Сосредоточился... Начали!

ект «Реинжиниринг автопроизводства»).

Администрация и профком поощряют победителей и призёров первенства кубками, медалями и ценными призами.

ХРОНИКА ПОТЕРЬ

## Осторожно, колесо!

На прошедшей неделе на «КАМАЗе» произошёл один несчастный случай.

Слесарь МСР цеха сборки автомобилей Ав3 25 февраля выкатывал колесо из накопителя-приёмника. Оно упало, придавив работнику пальцы правой руки. У пострадавшего закрытый перелом пальца и ушибленные рваные раны.



## С МЕСТА СОБЫТИЙ

# Блистательные. Деятельные. Свои

Татьяна ИВАНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН, Антон ЛИТВИНЕНКО

Проект «ZAVODчанки» отпраздновал годовщину. Участницы, организаторы, представители администрации, профкома и заводов — всего порядка 150 человек — собрались 27 февраля в Русском драмтеатре «Мастеровые».

За год проект успел стать популярным не только среди камазовцев и челнинцев — о «ZAVODчанках» заговорили федеральные СМИ. Общее число просмотров выпусков приближается к отметке полмиллиона, а счёт комментариев идёт на тысячи.

Проект выполняет важную профориентационную роль: «За красотой девушек на экране фоном идёт наш завод, лаборатории, офисы, корпуса. По выпускам можно видеть, каким сегодня становится «КАМАЗ», — подчеркнул на мероприятии заместитель гендиректора по управлению персоналом и организационному развитию Александр Ушенин.

Говоря о планах дальнейшего развития, он не исключил появления проекта «ZAVODчанин». «Ведь не только девушки у нас работают, но и ребята», — пояснил руководитель. Это предложение аудитории, значительную часть которой составляли представительницы прекрасного пола, поддержала аплодисментами.

Зампредседателя профкома по вопросам работы с молодёжью, спорта и культуры Рафис Харисов знает



Пермячка Валерия Соболевская впервые в Челнах. И ей здесь нравится



#ZAVODчанки объединяют!



Александр Ушенин и Рафис Харисов рады лично поздравить каждую участницу



Кавээнщица Ирина Булаева любит пошутить

многих участниц не только по проекту, но и по их победам в камазовских конкурсах. Так, Татьяна Захарова, Марина Солдаева, Екатерина Арсланова выступали на фестивале художественного творчества «Автоград»; Ксения Погодина — победительница конкурса «Мисс «КАМАЗа» Ландыш Кашбиева — «Мисс турслёта»; Ирина Булаева — «Молодой профсоюзный лидер «КАМАЗа». Отметил он и профессиональные успехи девушек: «Мы восхищаемся не только вашей красотой, но и работой, которую вы выполняете. Среди вас инженеры-технологи, лаборанты, мастера, контролёры ОТК,



Красивые, милые, загадочные. Среди них медсестра, модель, певица, картингистка, переводчик и будущая мама... Какой потенциал!



Эмма Минхайрова и Марина Солдаева посылают всем свою любовь

слесари МСР. Это показывает, какие трудолюбивые девушки работают на «КАМАЗе».

На празднике был презентован календарь, страницы которого украсили заводчанки, выбранные по результатам онлайн-голосования. Календари, сувениры и цветы представители администрации и профкома



Вокруг фотографа Антона Литвиненко собрались благодарные модели, ведь именно он сделал всех девушек узнаваемыми

вручили героиням праздника. А главным подарком для всех гостей стал спектакль «Свидетель обвинения» по мотивам пьесы Агаты Кристи.

\*\*\*

Фото и видео всех участников проекта — на портале [vestikamaza.ru](http://vestikamaza.ru)



Приятно увидеть себя на страничке календаря

## 0 проекте в цифрах:

- 44 участницы от 11 заводов и подразделений
- 1000 заявок на участие
- 100 часов видеоматериалов
- 40 тысяч фотографий
- 245 тысяч лайков в Инстаграме
- 56 тысяч просмотров роликов на YouTube

16+

# ВЕСТИ КАМАЗА

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.

Газета зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан). Рег. ПИ №18-00525 от 10.03.2011 г. Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗ».

Главный редактор: П. Г. МИХНО e-mail: [Mihno@kamaz.ru](mailto:Mihno@kamaz.ru)  
Зам. главного редактора: Е. Н. ШЕЯНОВА e-mail: [SheyanovaEN@kamaz.ru](mailto:SheyanovaEN@kamaz.ru)  
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель и издатель: публичное акционерное общество «КАМАЗ». Адрес: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2. Редакция «ВК»: 37-31-99, 45-21-95, 6-87-90, 37-18-53. Пресс-служба «КАМАЗа»: 45-21-95. Факс: 45-29-36. Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лого» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Алюметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.