



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА ПАО «КАМАЗ»

№ 3 (3938)  
11 февраля 2019 г.

# ВЕСТИ КАМАЗА

ОНИ НАМ — АУДИТ,  
МЫ ИМ —  
КРАХ СТЕРЕОТИПОВ

3

ЕГО ИМЯ ЗНАЧИТ  
«ПУТЕШЕСТВЕННИК».  
«ЗВЁЗДНЫЙ ПУТЬ» —  
КАК РАЗ ЕГО

5

«ОСОБЕННО ПРИЯТНО,  
ЧТО ПОЗДРАВИЛ ГЛАВНЫЙ».  
ПЕРВОМУ ГЕНЕРАЛУ  
«КАМАЗА» — 94

2

## ПРАПРАВНУКА ЗОВУТ 54901 ТАТ



**НАКАНУНЕ ДНЯ РОЖДЕНИЯ ЗАВОДА И ПО СЛУЧАЮ ВЫПУСКА  
ПРЕДСЕРИЙНОГО К5 НА АВЗ РЕШИЛИ СОЗДАТЬ ЕЩЁ ОДИН  
ИСТОРИЧЕСКИЙ КАДР. В 1976 ГОДУ ЗДЕСЬ БЫЛ СОБРАН ПЕРВЫЙ  
КАМАЗ С НОМЕРНЫМ ЗНАКОМ 00-01 ТАТ, А В 2019-М ЭТО УЖЕ  
ПРЕМИУМ-КЛАСС**

2

По вопросам размещения рекламы  
обращайтесь к Екатерине Орловой

**ЗВОНИТЕ: +7 (8552) 37-31-08  
ПИШИТЕ: ORLOVAEA@KAMAZ.RU**

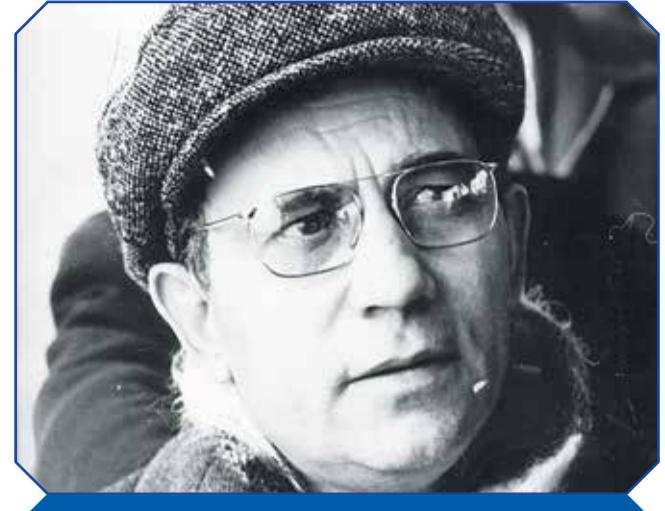
БАС ТС Н-РЦ ДИЦАЛЭЗВОВ200

Мощный корпус радиатора  
Оптика LEDIL  
Светодиоды SAMSUNG

Промышленный светильник  
**GSFNO**

СВЕТОДИОДНЫЕ СВЕТИЛЬНИКИ  
**GELIOMASTER**  
www.geliomaster.com

СМОТРИТЕ ТЕЛЕПРОГРАММУ

На телеканале  
«РЕН-ТВ Наб. Челны» —  
в пятницу в 19.15  
(повтор в среду в 6.15)На 5 канале (СТВ) —  
каждую пятницу в 19.20На «Челны-ТВ»  
(Татарстан-24) —  
в понедельник и четверг  
в 18.00

«ОСОБЕННО ПРИЯТНО,  
ЧТО ПОЗДРАВИЛ ГЛАВНЫЙ».  
ПЕРВОМУ ГЕНЕРАЛУ  
«КАМАЗА» — 94

2

НОВЫЙ ПРОДУКТ  
ОТ ЗАВОДА ДВИГАТЕЛЕЙ

и другие планы на 2019-й

5

ЭТИМ ВЕТЕРАНАМ УЖЕ ЗА 50

Но они — братство, которое  
своих в беде не оставит

6

ДЮЙМОВОЧКА И КАМАЗ

Хрупкая москвичка соединила  
сказку с былью

8

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

## ДАТА

**Многая лета!**

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Виталий ЗУДИН

Лев Борисович Васильев, первый генеральный директор «КАМАЗа», 7 февраля принимал поздравления с днём рождения. «Отцу КАМАЗа» исполнилось 94 года!



Первый камазовский генерал и сегодня в строю

— Поздравлений много, конечно, приятно, что не забывают, — услышали мы в трубке бодрый голос, передавая от «Вестей КАМАЗа» и наши пожелания доброго здоровья. — Особенно приятно, что с «КАМАЗом» поздравил и самый главный — Сергей Анатольевич Когогин.

Наш первый генерал добавил также, что продолжает следить за жизнью «КАМАЗа», за его работой по публикациям в СМИ и видеоматериалам.

— Есть кое-что интересное, — отметил он и порадовался, что наступил этот знаменательный год — 50-летия «КАМАЗа».

Директор музея «КАМАЗа» Александр Чухонцев в своём блоге на портале vestikamaza.ru ещё раз напомнил главные вехи уникальной биографии Льва Васильева, прошедшего войну и путь от шофёра до министра союзного значения, выложил архивные фотографии и рассказал о том, что 2 сентября 2015 года в Москве рядом с вестибюлем станции метро «Тропарёво» был открыт памятник героям-автомобилистам. Среди автомобилистов — Героев Социалистического Труда — значится и фамилия Л.Б. Васильева.

Напомним: наш первый генерал, коренной москвич, камазовец номер один, в 1969 году с нуля возглавил строительство автозавода на Каме и руководил им до весны 1981 года. При нём были сданы первая и вторая очереди комплекса заводов невиданного дотоле масштаба.

В этом году 10 лет, как имя Л.Б. Васильева носит в нашем городе Камский политехнический колледж.



Фамилия Л.Б. Васильева — первая в четвёртой колонке

## НАЗНАЧЕНИЯ

**Иде факто, и де юре**

Директором центра информационных и коммуникационных технологий ПАО «КАМАЗ» с 4 февраля назначен Юрий Шостак, 8 февраля отметивший своё 39-летие.

Почти полтора года Юрий Григорьевич, будучи руководителем службы заказчика ЦИКТ, фактически исполнял обязанности директора (место было вакантным). Теперь назначение состоялось де юре.

Юрий Шостак родился и вырос в Челнах, высшее инженерное образование по специальности «Автоматизация технологических процессов и производств» получил в Камском политехническом институте в 2003 году. Камазовская карьера началась для него в 2002 году в департаменте информационных технологий (прежнее название ЦИКТ). Именно в этой службе, поэтапно пройдя все ступени, он вырос как специалист и руководитель — с должности инженера-программиста до директора.

Юрий Григорьевич женат, в семье растут дочка и сын. Любит читать детективы, приключения, фантастику и, конечно же, профессиональную литературу.

## С МЕСТА СОБЫТИЙ

**Принимай, страна!  
...как 43 года назад**

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На АвЗ собран предсерийный автомобиль премиум-класса 54901. К созданию первенца приложили руку представители всех основных подразделений завода. Перед выпуском на большую дорогу многие автосборщики старались сделать фото на память для своей личной профессиональной летописи.

У слесарей МСР, закручивающих последние гайки на нижнем поясе оперения, технологов, перепроверяющих компоновку систем, счастливые лица. Одно дело, когда новый автомобиль в перспективном плане, другое — когда замысел ценою огромных усилий, а для кого-то и бессонных ночей, воплощён в красивый, умный, комфортный автомобиль.

Представителю нового поколения КАМАЗа есть чем порадовать своих обладателей: межсервисные интервалы увеличены до 150 тыс. км, расход топлива снижен на 10%, а ресурс работы увеличен до 1,2 млн км. Коробка передач у К5 автоматизированная, экономичные и «тихие» гипоидные мосты, а ёмкость топливного бака увеличена до 700 литров (есть варианты комплектования двумя резервуарами общей ёмкостью 1200 литров). Сердце большегруза — Р6 — соответствует лучшим мировым аналогам в своём классе.

Все работники АвЗ, принимавшие участие в сборке, старались заглянуть в кабину. Рабочее место водителя 54901 по комфорту не уступает лучшим представителям сегмента легкового автопрома. Жизненное пространство — 9 кв. метров, удобное эргономичное кресло, снижены уровни вибрации и шума. Новый интеллектуальный большегруз оснащён системой мониторинга со-



...и спустя 43 года — через ворота № 43. Символично!

стояния водителя, есть ассистент поворота и движения в пробках, бортовая информационная система с сенсорным дисплеем.

— Опытная сборка новой модели прошла успешно. Уровень проработки конструкции, компоновки гораздо выше, чем у предшественников, — считает начальник отдела анализа эффективности сборки автомобилей АвЗ Максим Кудрявцев. — Все замечания и предложения направлены в НТИЦ.

Следующую партию К5 на АвЗ планируют собирать уже на конвейере. В темпе сборочного потока будут решаться задачи пе-



Осталось закрепить пару деталей...



Каркасы кабин для первой серии К5 готовы к сборке в режиме конвейера

рераспределения загрузки слесарей МСР. В связи с тем, что бак нейтрализации, гнездо аккумуляторных батарей, другие детали заняли новые позиции в конструкции автомобиля, нужно определить место их установки. На участке сборки кабин 10 непривычно больших каркасов уже встали в конвейерную цепочку.

Через три месяца на АвЗ начнут прибывать новые гайковёрты с фиксированным моментом затяжки, станут сильнее манипуляторы, готовится место для новой линии проверки работы всех систем. А полученные параметры

**Поздравляем!**

Сегодня, 11 февраля, свой 75-й день рождения отмечает Валерий Перетолчин, водитель-испытатель управления главного конструктора, управлявший первым КАМАЗом, собранным на конвейере АвЗ. Руль автомобиля № 0000001 доверили ему, потому что были уверены: этот человек не растеряется под прицелом видеокамер. Машину он знал отлично — изучил во время программы испытаний прототипа, да и водительский стаж был солидным. Почётную миссию Перетолчин выполнил блестяще, а эта историческая фотография разлетелась по всем изданиям Советского Союза.

В день юбилея мы желаем Валерию Васильевичу крепкого здоровья и благополучия.



## УСТАМИ ЭКСПЕРТА

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Ильдар ХУСНУТДИНОВ

## Вторая молодость приходит

... к тому, кто первую сберёг, — подсказывает известная песня. Правда. И не только по отношению к людям.

Полмесяца на кузнечном заводе работала делегация экспертов из Германии. В рамках второго этапа проекта «Реинжиниринг КЗ» они провели в КПК-3 большой технический аудит 031-й линии изготовления коленчатого вала. Это был визит от производителя, объективная оценка профессионалов: фирма «СМС Груп ГмбХ» занимается ремонтом, модернизацией и обслуживанием линий EUMUCO по всему миру. На минувшей неделе эксклюзивное интервью по этому поводу дал «ВК» Андреас Рихтер — технический эксперт, руководитель проекта.

**— Вы уже не впервые на кузнечном, в чём отличие от прежних визитов?**

— Теперь, после обсуждения нескольких вариантов, стало понятно, какие цели преследует «КАМАЗ»: автоматизация, повышение производительности труда и качества продукции. Поэтому для нас важно зафиксировать текущее

состояние, исходные данные, и представить, что мы получим в будущем.

**— Как вы оцениваете «состояние здоровья» линии, служащей с 1976 года, одного из гигантов «КАМАЗа»?**

— Для её возраста — отличное! (Улыбается). Но в сравнении с сегодняшними технологиями это вчерашний день. Я просто восхищён, что люди всё это время смогли поддерживать её настолько, что она может производить продукцию. Понятно, что для поддержания оборудования в рабочем состоянии приходится вкладывать серьёзные средства. Таких линий, как на «КАМАЗе», на базе пресса фирмы EUMUCO KSP-1200, усилием 12 тыс. тонн, в мире всего пять. Самая старшая из них — в Гамбурге, но она претерпела модернизацию не меньше десяти раз. В вашем случае на такой шаг руководство отважилось впервые. Но процесс модернизации начинать

необходимо и двигаться по шагово. Это тоже потребует немало денежных ресурсов, поэтому важна и экономика проекта — нужно понять, через какое время окупятся вложенные инвестиции.

**— Что именно вы предлагаете?**

— Ремонт и модернизацию. Право стратегического выбора за вами, мы подстраиваемся под ваши требования. Концептуальных решений модернизации линии рассматривалось несколько, но неизменно то, что она останется на том же месте. Также мы предложим абсолютно новые решения как в технике, так и в технологии. Главное, что модернизация позволит обеспечить соответствие качества поковок и процесса их производства международным стандартам и увеличит производительность линии. Например, замена нагревательного комплекса, системы нанесения на гравюру смазочного материала даст колоссальную энергетику.

нию, повысится стойкость инструмента и т.д.

**— Наиболее проблемные участки — это?**

— От начала и до конца! (Смеётся). Но основное, конечно, — нагревательный комплекс, манипуляторы, система смены штамповкой оснастки, система управления и транспортная система, полностью исчерпавшие свой ресурс.

**— Что-то за время аудита вас удивило?**

— То, что общей системы управления линией уже давно нет, а она работает! Когда она запускалась, такая система была мировым новшеством.

**— В какой срок возможно реализовать весь проект?**

— От старта до финиша, я думаю, в течение полутора-двух лет. При этом нужно иметь в виду, что линию нужно подготовить к остановке и произвести целый комплекс работ, задействовать ряд служб. График мы предложим. Часть работ завод может произвести собственными силами. Это радикальные изменения, которые можно сделать за короткий период.

**— Какие впечатления от работы на «КАМАЗе» вы увозите с собой?**

— Приятно удивлён российской ментальностью, деловым подходом. Каких только рассказней нет о русских и немцах — и большинство неправда. Очень порадовала находчивость рабочих, мы заметили, что руководство их поддерживает в этом плане. Оценили



Подобных линий в мире всего пять



Мнение Андреаса Рихтера (в центре) и Даниэля Коэнга (слева) замглавного инженера Евгения Архипова выслушали очень внимательно

инновационный управленческий подход.

**— И последнее. Сможет ли модернизированная линия работать с таким же ресурсом, как её предшественница?**

— Надеюсь — лучше и дальше! Главное — первый шаг на пути к новому уров-



Все участки тщательно проанализированы

## ЗА КАЧЕСТВО!

## Три «НЕ», чтобы «не болеть»

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Виталий ЗУДИН

**Что мешает выпускать качественную продукцию? Почему не соблюдается техпроцесс? Знаете ли вы, что качеством можно управлять? Эти и многие другие «больные» вопросы звучали в минувшую пятницу в РИПТиБе. Здесь стартовал семинар-тренинг «3 НЕ vs Качество».**

Программа реализации принципа 3 НЕ утверждена первым заместителем генерального директора ПАО «КАМАЗ» — исполнительным директором Юрием Герасимовым. Семинар-тренинг — один из её этапов.

Первой, пилотной группой стали 26 мастеров и бригадиров основного производства и службы качества завода двигателей. На их примере организаторы намерены протестировать, насколько эффективной окажется про-

Подробности — в ближайшем номере «ВК»

## ТОВАР ЛИЦОМ

## Спрос рождает предложение

В первый месяц года в прейскуранте ТФК «КАМАЗ» появилась новая комплектация самосвального прицепа НЕФАЗ-8560-02 с подрессорниками.

«КАМАЗ» традиционно внимательно следит за ситуацией на рынке и мнением потребителей своей техники. Одним из последних подтверждений тому стал выпуск новой комплектации самосвального прицепа — ответ на многочисленные запросы со стороны дилеров и клиентов. Он построен на базе бестселлера — прицепа НЕФАЗ-8560-0000082-02, пояснили в ТФК.

Новинка отличается своей подвеской — в дополнение к основным рессорам на каждую ось были установлены подрессорники. Их установка обеспечивает увеличенную жёсткость рессор при повышенных нагрузках, а также плавность хода в снаряженном состоянии.

Анонс новинки произошёл буквально две недели назад, но модель стремительно набирает популярность — на февраль уже заказаны первые 12 единиц.

Новый прицеп оснащён надёжными осями НЕФАЗ с двускатной ошиновкой. Объём платформы с надставными бортами составляет 15 куб. м, боковая разгрузка позволяет производить разгрузку как влево, так и вправо.



Прицеп НЕФАЗ-8560-0704082-02 стал актуальным дополнением широкой линейки самосвальных прицепов НЕФАЗ

## НОВОСТИ

**Образцы культуры**

Подведены итоги соревнования по культуре производства за IV квартал 2018 года.

Лидером в первой группе соревнующихся стал коллектив завода запасных частей и компонентов. Переходящий кубок будет вручен его директору Рафису Галиеву и председателю профкома Роберту Салахутдинову. Конкурсная комиссия поставила самые высокие баллы этому подразделению за соблюдение требований по охране труда при организации рабочих мест, состояние зданий и сооружений, транспортных средств и дорог, технологического оборудования. Второе место — у РИЗа, третье — у завода двигателей. Все призёры удостоены звания «Завод высокой культуры» и награждены почётными грамотами.

Во второй группе соревнующихся первое место и переходящий кубок завоевал коллектив «КАМАЗЭнергоремонта», второе — «КАМАЗ-Энерго». Оба подразделения теперь носят звание «Организация высокой культуры производства» и награждены почётными грамотами.

**Пора за пополнением**

**«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» возобновил приём заявок по госпрограмме «Льготный лизинг».** К ней отмечен высокий интерес: в прошлом году приобретено около 3000 единиц автотехники.

По условиям «Льготного лизинга» авансовый платёж составляет до 10% стоимости колёсного транспортного средства, но не более 500 тыс. рублей. Для субъектов малого и среднего предпринимательства, приобретателей седельных тягачей и сельхозпроизводителей субсидия предоставляется в размере до 12,5% от цены покупки, не более 625 тыс. рублей на один автомобиль.

Программа субсидирования государства позволяет продолжить обновление автопарков грузовой техники и оказывает ощущимую поддержку российскому бизнесу. Кроме того, «Льготный лизинг», как прежде, можно совместить с собственными лизинговыми предложениями от «КАМАЗ-ЛИЗИНГа».

**Курс — на юг**

География присутствия «Лизинговой компании «КАМАЗ» продолжает расширяться — теперь у неё есть представительство в Краснодарском крае.

В новом филиале клиенты могут получить консультации по приобретению камазовской автотехники и оборудования для сервисных центров в лизинг по программам от производителя. Офис компании находится по адресу: Краснодарский край, Динской р-н, ст. Динская, ул. Красная, 125.

**В числе лучших**

Аэропорт Бегишево одержал победу в двух номинациях национальной премии «Воздушные ворота России». Награждение прошло 7 февраля в Московском Международном выставочном центре «Крокус Экспо» в рамках выставки инфраструктуры гражданской авиации NAIS-2019.

Бегишево выиграл в номинациях «Лучший аэропорт-2018»: по итогам голосования авиакомпаний и журналистов, а также стал лауреатом второй премии в номинации «Лучший аэропорт-2018» в категории до 2 млн пассажиров в год. Челнинский аэропорт получает престижную награду четвёртый год подряд.

## ИЗ ПЕРВЫХ РУК

**Новинки — на службу**

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Виталий Зудин

Среди направлений, по которым активно работают сегодня технологии в блоке развития ПАО «КАМАЗ», — создание мощностей для новых продуктов. При этом закупка нового оборудования ни в коей мере не противоречит вектору модернизации имеющегося, а попутно для повышения производительности и эффективности труда решаются такие задачи, как оптимизация линий, станков и производственных площадей. Какие топ-новинки могут повлиять на ход истории 50-летнего «КАМАЗа»? На вопрос «ВК» ответил главный технолог ПАО «КАМАЗ» — директор ТЦ Фёдор Назаров:

— Практически все заводы «КАМАЗа» за последнее время получили солидные технологические «инъекции». На заводе двигателей первым отмечу стенд AVL, установленный для приёмомоносдаточных испытаний силовых агрегатов, а также принятую в эксплуатацию современную комплексную линию обработки головки цилиндров Р6. Она представляет собой группу обрабатывающих центров — моечное, сборочное, тестовое и контрольное оборудование, связанное между собой транспортной системой и грузоподъёмными механизмами с роботизированными станциями сборки и системой прослеживаемости деталей. Главное достоинство линии в том, что всё в комплексе обеспечивает стабильность процесса изготовления деталей. Рабочие места оснащены современными средствами измерений с возможностью беспроводной передачи данных на единый сервер для проведения статистического анализа стабильности техпроцесса.

Для обработки картера маховика нового двигателя Р6 закуплены вертикальный обрабатывающий центр и моечная машина, для поверхностной закалки зубьев обода и запрессовки на маховик — собственная мойка и закалочная установка, на которой, впрочем, возможна закалка и сборка обода с маховиком и других моделей двигателей.

При создании участка обработки корпусных деталей КПП на заводе запасных частей и компонентов проведена модернизация четырёх станков Heckert. Один закупленный вертикально-фрезерный станок с ЧПУ для обработки корпуса водяного насоса позволяет заменить 14 старых станков, сократить трудоёмкость изготовления изделия и повысить его качество.

На снижение трудоёмкости и повышение качества работает и маркиратор, установленный на прессово-рамном заводе. Здесь закуплены и введены в эксплуатацию три установки лазерной резки фирмы ВНИТЭП из подмосковного города Дубна. Это позволило нам, действуя в рамках программы импортозамещения, сократить сроки



Фёдор Назаров: «Практически все заводы «КАМАЗа» в последнее время получили новое оборудование»



Идёт освоение скайвинг-технологии

числе многошиндельных гайковёртов), с разработкой и изготовлением шасси для автобусов НЕФАЗ и пожарных автомобилей, вибраторов для литейного завода и многих других технологий. Все они поначалу в нашей полувековой истории имели статус новинок и казались суперсложными. Но время и люди, профессионалы в своих областях, поставили их на службу, чтобы «КАМАЗ» мог развиваться и двигаться дальше.

**Мы меняем технологии. Технологии меняют нас.**

Трубогибочный станок на АВЗ работает с тектом 37 секунд

**ПАО «КАМАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:**

paokamaz



kamaz\_officialgroup



@kamaz\_official



kamazgroup

## ПЕРСПЕКТИВЫ

## Дизелисты поделились планами

На заводе двигателей подвели итоги 2018-го. О реализации проекта «Тибет», первом за четыре десятилетия капремонте на термогальваническом производстве, а также о том, чего ждут дизелисты от наступившего года, рассказал заместитель директора по развитию ЗД Марсель Мингалиев.

## Продуктивный год

— Главное достижение прошлого года — начало производства двигателя Р6. К марту с новой рядной «шестёркой» должны быть собраны 70 силовых агрегатов, на которые уже есть заказ. А всего в этом году планируется выпустить как минимум 1000 машинокомплектов.

В целом 2018 год был продуктивным: мы запустили новую линию стыковки и окраски двигателя, смонтировали оборудование на линии изготовления коленчатого вала, освоили производство деталей раздаточной коробки 621. Её преимущество — в алюминиевом корпусе. Эти РК на 70 кг легче аналогов с чугунными корпусами, но не уступают им по прочности.

В рамках проекта «Тибет» был построен современный склад на 5000 кв. метров. На нём хранятся силовые агрегаты, комплектующие и мелкосерийная продукция. В помещении отремонти-



На новой линии с сентября агрегаты проходят стыковку, доукомплектовку, мойку, окраску



Совсем скоро начнётся серийный выпуск коленвалов к Р6

рована кровля, заменено освещение, смонтирована приточная вентиляция, подведено отопление, установлены новые стеллажи.

В минувшем году начались масштабные ремонт-

ные работы на термогальваническом производстве. Потолки впервые за 40 лет были очищены от сажных отложений и покрашены. На складе кислот отремонтированы напольные покрытия. Ведутся работы по замене стеклянных трубопроводов сливов термогальванических цехов, чтобы не допустить разливов щелочей и кислот.

### Отпуск не только для отдыха

— Во время корпоративного отпуска на заводе шли работы по ремонту технологического оборудования. В частности, на линии коленвала обновили все изношенные узлы; на линии изготовления блока

цилиндров разобрали до «скелета» и собрали новый шпиндельный узел; на сборке двигателей установили «умные» пневмогайковёрты для заворачивания головок блока цилиндров. Они помогают собирать данные статистики и определять дефектные узлы (смещение отверстий, тугую резьбу, некачественные болты).

### Что готовят 2019-й?

— В первом квартале начнётся серийное производство коленчатого вала для двигателя Р6 на новой линии. В первой половине года планируем изготовить опытные образцы коробок отбора мощностей для спецтехники, которые должны прийти на смену импорт-



Марсель Мингалиев:  
«Важные достижения 2018 года связаны с проектом «Тибет»: выпуск двигателя Р6, локализация производства базовых компонентов (блока цилиндров, коленвала, головки, маховика, картера, шестерни) и обустройство складов»



Новый конвейер позволяет стыковать разные типы двигателей и КПП

ным. Ведутся работы по внедрению новых технологий: лазерной сварки деталей КПП и раздаточной коробки вместо устаревшей электронно-лучевой.

Во втором квартале на сборочных производствах начнётся внедрение MES (Manufacturing execution system, система управления производственными процессами — ред.). Это программный продукт, позволяющий в разы увеличить операционную эффективность, избавиться от бумажного документооборота и исключить ошибки, связанные с человеческим фактором.

Зона логистики в теку-

щем году должна увеличиться с нынешних 5000 до 8000 кв. метров. В течение года её планируется полностью автоматизировать, внедрить систему управления складами (СУС).

В целом по оснащению, организации производства и рабочих мест завод двигателей — передовой на «КАМАЗе». Это даёт нам возможность успешно конкурировать на рынке труда. В этом году планируем набрать наладчиков станков с программным управлением, слесарей механосборочных работ, технологов. Ввиду внедрения новых технологий понадобятся работники инженерных специальностей.

Подготовила Татьяна Иванова. Фото Виталия Зудина

### ЗНАЙ НАШИХ!

## Идём на Казань

Камазовки вышли в финал республиканского конкурса «Женщина года. Мужчина года: женский взгляд».

На зональном этапе мастер РИЗа Татьяна Бобоназарова представила творческую презентацию в номинации «Моя судьба — моя профессия», а ведущий режиссёр отдела соцразвития ПРЗ Нафиса Ибрагимова выступила в номинации «Женщина — культура и духовность». Из 14 претендентов в финал прошли восемь, и наши участницы в их числе. Теперь у них впереди финал конкурса и участие в праздничном приёме с участием Президента РТ Рустама Минниханова.



Ильгиз Мамлеев опередил конкурентов благодаря большому опыту организационной работы

тому победу в направлении «Управление изменениями и системное решение» можно назвать закономерной.

На подарочный сертификат в книжный магазин Ильгиз Мамлеев планирует приобрести книгу Максима Дорофеева «Джедайские

техники. Как воспитать свою обезьяну, опустошить инбокс и сберечь мыслепотливо». Победитель четвёртого этапа рассказал, что благодаря игре пересмотрел некоторые подходы к планированию работы. Этот багаж очень пригодится в борьбе за победу на последнем этапе, который посвящён развитию сразу трёх компетен-

ций: личной эффективности, эмоционального интеллекта и публичного выступления.

Итоги будут подведены в начале марта. Тогда же будет определён и победитель игры «Звёздный путь» — им станет игрок, набравший наибольшее количество очков за всё время космического путешествия.

## НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

## Звёзды рядом

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

В ряды молодых резервистов, уже одержавших победы на этапах игры «Звёздный путь», влился опытный руководитель — заместитель директора департамента по обеспечению металлом и материалами логистического центра Ильгиз Мамлеев.

В космическую экспедицию Ильгиз Вилюрович отправился сразу после старта первого этапа — опытному руководителю понравился формат игры, и он решил испытать себя на этом поприще.

— В начале марафона наиболее сложным заданием для меня была презентация книги, — признался Ильгиз Мамлеев. — Поскольку без освоения этих навыков успеха не добиться, я взялся за изучение литературы, перенимал опыт у коллег по игре, и в результате улучшил

качество выступления.

Организаторы, державшие кулаки за руководителя с солидным опытом и стажем, заметили, что он грамотно выстраивает тактику выполнения заданий, и это ведёт к отличному результату. Своим системным подходом участник игры «Звёздный путь» известен и в логистическом центре.

— Каждое направление своей работы Ильгиз Вилюрович ведёт максимально эффективно, — считает заместитель исполнительного директора

ПАО «КАМАЗ» по логистике — директор логистического центра Евгений Бударецкий. — Высокий уровень компетентности он ещё раз подтвердил после назначения на новый фронт. Год назад нам передали задачу планирования металлопроката для всех заводов компании, и Мамлеев благодаря системному подходу успешно справился с её решением. А чтобы не терять время на перелопачивание большого объёма информации, он составляет компьютерные программы. Именно поэ-

## ПАО «КАМАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



Компания КАМАЗ 1969



kamaz\_official



kamaz



Компания КАМАЗ 1969

## ОХРАНА ТРУДА

**Берегите тепло!**

Комиссия профкома завода двигателей провела внеплановую проверку температурного режима в экспресс-лаборатории термогальванического производства.

На момент визита температура воздуха в помещении составляла +12 °C, из окон сквозило, люди трудились в верхней одежде. Комиссия выявила и недостатки конструкции здания: неплотное примыкание прилегающих ворот № 3, отсутствие утепления внешней стены лаборатории.

В ходе проверки было зафиксировано нарушение требований СанПиН 2.2.4548-96 «Гигиенические требования к микроклимату в производственных помещениях», которое создает угрозу здоровью работников при выполнении ими своих функциональных обязанностей.

Устранить проблему планируется в два этапа. В первую очередь, в помещении установят тепловые пушки, отремонтируют ворота и утеплят окна. На втором этапе будет разработан проект по ремонту лаборатории и обозначены источники финансирования.

## ДЕЛА ПРОФСОЮЗНЫЕ

**Видеопобеда**

Председатель ПРЗ Ольга Гапсаликова стала одним из победителей конкурса агитационных видеороликов, организованных Федераций профсоюзов Республики Татарстан. Её видеоработа «10 причин вступить в профсоюз» заслужила высокие оценки всех членов жюри.

Всего на конкурс было прислано 127 видеороликов. Авторы 11 из них признаны победителями. Ольга Гапсаликова — человек творческий, увлекается фотографией, хорошо рисует. Часть иллюстраций для ролика она сделала сама. Жюри конкурса пришлись по душе и зарифмованные строчки обоснования причин для вступления в профсоюз.

Оценить мастерство и убеждённость автора сейчас могут и коллеги: ролик транслируется в заводской столовой во время обеденного перерыва.

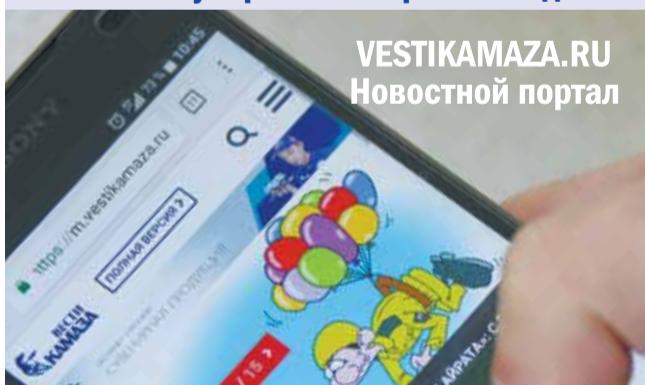
## СПОРТПЛОЩАДКА

**Выходные — для рекордов!**

В предстоящие выходные камазовцы будут стремиться к спортивным вершинам.

16 февраля они примут участие в турнире по стрельбе из мелкокалиберной винтовки. Лично-командное первенство среди молодёжи предприятий и организаций города состоится в 10 часов в тире МО РОГО ДОСААФ РТ (улица Х. Такташа, 61). Участники будут стрелять по мишени с 50 метров в положении лёжа с упора.

Литейщики готовятся к лыжным гонкам. Соревнования на первенство завода пройдут 17 февраля на лыжной трассе парка «Прибрежный» (ост. «Лесная» по проспекту Чулман). Торжественное открытие намечено на 9.30, затем состоятся массовые забеги. Женщинам предстоит пройти 2 км, мужчинам — 3 км.

**Самые популярные материалы недели:**

- «Открой рот»: в Челнах состоится чемпионат по чтению вслух. Камазовцы, попробуем?
- Наиль Магдеев: «Нужно относиться к больным по-человечески». Мэр посетил инфекционку, которая ждала ремонта 33 года
- Боровецкий родник стал особо охраняемой зоной
- В Челнах открылась уличная выставка «Самая красивая страна»

## ДАЛЕКОЕ – БЛИЗКОЕ

**Своих не бросаем**

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий Зудин

15 февраля у Вечного огня минутой молчания ветераны боевых действий почтут память погибших в Афганистане. В 2019-м исполняется 30 лет со дня вывода ограниченного контингента войск с территории этой страны. Самым молодым участникам тех событий уже за 50.

— День будет насыщен: надо возложить венки к памятнику защитникам Отечества, навестить могилы друзей, — делятся планами председатель камазовского Союза ветеранов войны в Афганистане и других локальных конфликтов Сирин Салимгараев.

— Для всех нас очень важна оценка тех событий. Не секрет, что долгое время отправка ребят на войну замалчивалась, даже формулировку «выполнял интернациональный долг» удалось отстоять с трудом.

Пакет социальных льгот, которые получают ветераны, необходимо увеличивать, но пока инициатива воинов-афганцев поддержки не нашла. Пять лет назад министром обороны Сергеем Шойгу была учреждена юбилейная медаль «В память 25-летия окончания боевых действий в Афганистане». Мы оценили это событие как сигнал к потеплению.

— Организация, объединяющая воинов-афганцев «КАМАЗа», появилась в 1985-м. Какие задачи она решала?

— В тот год как раз вышло постановление о том, что нас по социальному статусу приравняли к участникам Великой Отечественной войны. Нужно было информировать всех пришедших с войны о предоставленных им государством льготах. Предусматривалось первоочередное выделение квартир. Мне, председателю организации интернационалистов ПРЗ, не раз приходилось отстаивать права ребят, которые ещё не обзавелись семьёй.

Потом ситуация в стране изменилась. Ребята возвращались домой, а здесь даже работу было сложно найти. Уверечь их от отчаянных поступков могли только самые близкие люди и товарищи по оружию. Мы старались помочь адаптироваться в мирной жизни, обрести твёрдую почву под ногами.

Мне, можно сказать, повезло: я вернулся из Афганистана в 1982-м, когда серьёзных проблем с поиском своего места в жизни не было. Но даже по прошествии 37 лет, будучи за рулём, я по привычке объезжаю все выемки на дороге — так душманы маскировали заложенные мины. Из памяти не стереть взрывы, гибель друзей, страх не столько за себя, сколько за

**Справка:**

Председатель Союза ветеранов войны в Афганистане и других локальных конфликтов ПАО «КАМАЗ» Сирин Салимгараев работает старшим мастером в цехе сборки-сварки кабин ПРЗ. Проходил службу в Афганистане с 1980 по 1982 год, был водителем боевой разведывательно-дозорной машины. Выполнял задачу корректировки огня артиллерии при обнаружении душманов. С составе охраны участвовал в сопровождении автоколонн через перевал Саланг. Получил в бою осколочное ранение и контузию.



Самые дорогие кадры сделаны в минуты затишья в Афганистане. Сирин — первый справа



Чтить память погибших товарищей для них — дело чести

**С какими вопросами и предложениями сегодня обращаются к вам?**

— Сейчас участникам боевых действий нужна помощь в поддержании здоровья, консультации специалистов. Благодаря дружеским связям часто удается подыскать работу. Важно поддерживать семью товарища в сложные моменты, когда верх одерживают болезни и обстоятельства. Большая работа ведется по увековечиванию памяти о подвиге воинов-интернационалистов. В домах, где проживали безвременно ушедшие бойцы, устанавливаются мемориальные таблички.

К 30-летию со дня вывода войск из Афганистана благодаря поддержке руководства «КАМАЗа» и профкома 600 камазовских ветеранов получат билеты на концерт группы «Голубые береты» и материальную помощь. Накануне Дня защитника Отечества при содействии профкома в ДК «КАМАЗа» состоится еще и концерт Союза ветеранов боевых действий г. Набережные Челны. Афганцам очень важно выговориться и услышать песни, родившиеся в затишье между боями. Они о самом главном — доблести и отваге наших солдат.

\* Шурави́ (перс. شورا و شورا) — советский, от араб. شورا — совет) — историческое название советских военнослужащих в Афганистане.

## ЗА КУЛИСАМИ

# Из красавцев — в красавицы

Татьяна ИВАНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Старожилы камазовского движения КВН, команда литейного завода «Мои красавцы» на зимнем фестивале удивила всех неожиданной сменой состава — с мужского на женский. Соответственно, изменилось и название, под которым литейщики выступали на протяжении 10 лет. Корреспондент «ВК» встретилась с кавээнщиками, чтобы выяснить, с чем связаны глобальные перемены.

## Буква, изменившая всё

«10 лет — большой срок, мы решили, что настала пора перемен. Да и зрителям приятнее смотреть на девушек. Хотя парни по-прежнему в команде: придумывают шутки, пишут сценарии», — сообщил капитан команды «Мои красавицы», электромонтёр производства чёрного литья Азамат Шакиров.

По словам одной из участниц, менеджера по работе с молодёжью Ирины Булаевой, команда переформатировалась в женскую, поскольку основатели решили, что нужны перемены, новые лица: «Девушки у нас много, все красивые, талантливые. Нас решили вывести на сцену. Долго думали, менять ли название, ведь если выходят одни девочки, почему они называют себя «красавцами»? Но на помощь пришла буква «и» и избавила от всех противоречий».

## Как команду назовёте...

Кстати, из происхождения названия участники не делают тайны: «Название «Мои красавцы» звучит распологающим к себе образом. Мы решили, что будет здорово, когда ведущий на сцене будет представлять нас так. Создаётся впечатление, будто мы эдакие любимики», — пояснил куратор команды, ведущий менеджер по работе с молодёжью ЛЗ Денис Семёнов.

Вместе с тем, название накладывает на команду некоторые ограничения. «Часто редакторы игр во время прогона не пропускают часть шуток, говорят: «Вы красавцы, должны быть во всём идеальными. Это не ваш уровень». А мы хотим быть обычными работягами», — добавил он.



«Мои красавицы» — весёлые, находчивые, прекрасные

Одна из таких не прощенных организаторами сценок должна была исполняться на мотив песни «Voyage Voyage»:

**Подозвал начальник нас:**  
«Надо разгрузить КАМАЗ. КАМАЗ, КАМАЗ, С бетоном КАМАЗ. Мы залезли на КАМАЗ, Засосал бетон всех нас. Атас, атас!

**На помощь, Фаяз!**

Редакторы не оценили шутку: «Разве красавцы в бетон полезут? Да никогда!» — рассказал Денис.

## Мужское — женское

Сценарии для девушек пишут парни, а мужской юмор не всегда убедительно выглядит в женском исполнении. На репетициях девушки часто перекраивают шутки под себя. «У нас иногда бывают разногласия, мы отказываемся разыгрывать сценку так, как придумали мальчики. Делаем по-своему», — поделилась Ирина.

Например, на зимнем фестивале КВН «КАМАЗа» официальная климатическая битва по задумке сценаристов должна была выглядеть эпично, с «кровопролитием». Девушки же сделали упор на хитрость: участница сценки согласилась сделать годовой отчёт за «умирающую» коллегу.

## Кто есть кто

В составе команды 13 человек: восемь девушек и пять парней. Денис Семёнов себя называет «теневым капитаном», на нём лежат административные функции. В «Моих красавцах» он с самого основания, с 2008 года. Правда, сначала Дениса на сцену не выпускали. Это сейчас он ведёт практически все заводские мероприятия, а тогда, по собственному признанию, не мог и двух слов связать. Зато спортсмена охотно использовали в качестве рабочей силы: он помогал носить декорации, пакеты с костюмами. Постепенно ему начали давать роли, а потом он дорос и до написания сценариев.

Ирина Булаева — лицо сборной. Выпускница школы моделей знакома читателям «ВК» по проекту «Заводчанки». А недавно она выступила в финале республиканского конкурса красоты «Мисс Татарстан-2019», получив приз в специальной номинации «Самая женственная». Однако одной привлекательной внешности для кавээнщицы мало, уверена Ирина. В команде её ценят за смелость. «Она может выйти на сцену с шуткой, от которой отказались другие девушки», — отметил Денис.

Одна из самых ярких участниц, способных вытянуть любую сценку, — Лейсан Зайнуллина. Это она на зимнем фестивале камазовского КВН пала в битве за пульт от кондиционера и показала (а точнее, озвучила) шок работникам, увидевшего расчёту директора. Как и Ирину, в команду её пригласил Денис, увидев в самодеятельном спектакле в 2012 году. Лейсан исполняла роль узбекской девушки с непроизносимым именем Бибигуль Тулемен Алтыншмон-заде.

«В Лесином исполнении все персонажи получаются ко-



Денис Семёнов:  
«Для меня КВН — это саморазвитие, а ещё возможность быть на одной волне с молодёжью»



Директор литейного завода не прочь подыграть кавээнщикам

литейного завода. Эдуард Панфилов во всём поддерживает движение КВН, может даже подыграть в сценке. Особенно поддержка руководства ощущается в дни репетиций. Ведь жизнь кавээнщика — не шутки: перед игрой команда репетирует по 10 часов напролёт, им предоставляют концертный зал в АБК-9. Сейчас «Мои красавицы» готовятся к выступлению в игре Лиги работающей молодёжи Набережных Челнов, которая пройдёт 16 марта, и в камазовском фестивале, намеченному на конец марта — начало апреля.

## ТЁПЛАЯ СТРОКА

### «Здравствуй, дорогой!»

— традиционное приветствие нашего шефа Мубариза Гюльхамедова. Так он встречает всех сотрудников и сразу располагает к себе. Для нас он пример жизнелюбия и профессионализма.

На «КАМАЗе» Мубариз Шарифович прошёл путь от токаря-расточника РИЗа до заместителя генерального директора АО «Внешнеторговая компания «КАМАЗ» по транспортной экспедиции и таможенному оформлению. Он требовательный руководитель, но если его подчинённый окажется в сложном положении, можно быть уверенными: сделает всё для того, чтобы оказать помощь.

Люди, работающие под его руководством, не перестают удивляться способности шефа быстро и точно находить выход из, казалось бы, тупиковых ситуаций. Он — автор и инициатор внедрения проектов логистических схем доставки. Благодаря его идеям удалось снизить себестоимость транспортировки экспортной продукции, что позволило компании конкурировать с зарубежными поставщиками аналогичной автотехники, участвовать в государственных и муниципальных закупках при сотрудничестве с зарубежными партнёрами.

А ещё у нашего руководителя всегда есть идеи по организации совместного отдыха коллектива. Он — страстный болельщик, тренер и организатор нашей футбольной команды. На поле, как и в работе, полностью отдаётся игре, вкладываясь в результат.

12 февраля Мубаризу Шарифовичу исполняется 60 лет. Будьте здоровы! Лучшие проекты ещё впереди.

Коллектив подразделения заместителя генерального директора ВТК «КАМАЗ» по транспортной экспедиции и таможенному оформлению



Так выглядит работник, нарушивший заповедь: «Не узри расчёту начальника своего»



## ОСОБЫЙ СЛУЧАЙ

# Дюймовочка и КАМАЗ

Антон ЛИТВИНЕНКО

23-летняя москвичка Татьяна Хусяинова работает водителем самосвала КАМАЗ-65115 и перевозит сыпучие грузы. Глядя на миниатюрную девушки, сложно поверить, что ей по силам мужское дело. Но Татьяне нравится такая работа, и она не собирается её менять.

Техникой Таня интересовалась с детства, гоняла на мопеде, а став постарше, получила права категории «В» и захотела научиться водить грузовые автомобили. «Записалась в автошколу на категорию «С», но не в группу, а на разовое занятие, чтобы просто узнать, смогу ли справиться с машиной. Попросилась на КАМАЗ, попробовала и... мне очень понравилось! Я сидела за рулём грузовика впервые, а казалось, будто полжизни на нём проездила. Поняла, что хочу работать на этой машине, но в то же время не верила, что могу устроиться на такую работу из-за отношения к женщинам за рулём».

Успешно завершив обучение, Татьяна начала искать работу. Но её отказывались брать со словами: «Мы думали, что сейчас придёт двухметровый шкаф, а вы такая Дюймовочка... С обязанностями не справитесь». Девушка не сдавалась и про-

должала звонить, узнавать и ходить на собеседования. Через некоторое время в соцсетях наткнулась страницией директора одной фирмы, который искал водителей самосвалов, написала ему и получила привычный отказ. Однако после её слов: «Уже не знаю, что делать, готова бесплатно работать» — мужчина дал номер логиста, который занимался подбором водителей. Таня предложила пройти стажировку, поездить с другими водителями. Мало кто верил, что она выдержит, но девушка очень старалась и с каждым днем убеждалась, что не ошиблась с выбором дела. Её взяли на полный оклад. С 2016 года Татьяна за рулём самосвала.

С мужем Таню тоже свела работа — Фаиль был её напарником. На вопрос, как относится к её деятельности, отвечает: «Честно говоря, муж не одобряет, говорит, что это не женское занятие. Когда мы только познаком-

лись, я ему сказала, что КАМАЗ — часть меня, и я не смогу без него. Могу отказаться оточных рейсов, круглосуточной работы ради семьи, но совсем уйти с КАМАЗом не могу! Родители и друзья тоже советуют девушке сменить профессию, но отказываться от мечты Таня не собирается.

Многие водители-мужчины удивляются, увидев Таню за рулём. Кто-то старается её поддержать, но бывает, и задевают. Хотя без комплиментов рабочий день не обходится, ведь симпатичная девушка за рулём КАМАЗа — явление уникальное.

Смена начинается с шести утра и длится сутки, однако бывало, что приходилось работать и по трое суток, а спать на руле. С какими трудностями сталкивается? Говорят, что ничего сложного в такой работе нет, и с КАМАЗом может справиться любой, было бы желание. Самое тяжёлое, как



За рулём Татьяна предельно внимательна

она признаётся, — оскорбления и непонимание, а ещё повышенный интерес к её персоне: «Бывает, что при разгрузке собирается целая стройка, все приходят на меня посмотреть, и работа останавливается».

По словам Тани, КАМАЗ — лучшая машина для работы. Её никогда не смущал тяжёлый руль: «Грузовая машина должна быть брутальной, суровой — такая машина-мужик. Я считаю, что если хочешь комфорта, иди катайся на легковушке. Многие говорят, что КАМАЗ жёсткий, но для меня вполне подходящая машина, и на какие-то другие я пересаживаюсь не хочу».

Год назад в семье Хусяиновых появилась дочка, молодая мама сейчас в декретном отпуске, но иногда приезжает навестить свой



Хрупкая девушка и КАМАЗ, оказывается, совместимы!

грузовик. Поделилась, что мечтает побывать на заводах «КАМАЗа» и увидеть, как собираются знаменитые грузовики. Сейчас у

них с мужем своя фирма в сфере грузоперевозок и несколько собственных КАМАЗов, приобретённых в Набережных Челнах.

Фото из личного архива Татьяны Хусяиновой



**О рабочих буднях Татьяны Хусяиновой можно узнать в Инстаграме и на Youtube-канале под названием «Татьяна камазистка».**

## ПРОЕКТ «ЗАВОДЧАНКИ»

## Виктория Красильникова-Щербаченко: непредсказуемая

Виктория работает на кузнецком заводе менеджером отдела развития ПСК и СМК. Девушка пришла на «КАМАЗ» в 2016-м, через год после окончания института, где получила экономическое образование.

О своём стандартном рабочем дне Виктория говорит так: «Просыпаюсь в 6.20, привожу себя в порядок, завтракаю и кормлю своих любимцев — кота Симбу и рыбок. В 7.15 выхожу из дома и к 8.00 я на рабочем месте. Каждое утро мы проводим оперативное совещание: прорабатываем выполненные задания, обсуждаем текущие вопросы. Затем я организую проведение планового аудита цеха, корпуса или рабочего места, беру чек-листы и провожу проверку согласно инструкциям, а также оказываю методологическую помощь. Результаты направляю начальнику для составления плана корректирующих мероприятий, а после его получения пишу отчёт».

Совсем недавно Виктория вступила в брак, поэтому фигурирует у нас с двойной фамилией. Первая — та, что в паспорте и камазовской почте, вторая — по мужу, скоро появится в новых документах. Замуж Вика вышла неожиданно для родных и для самой себя. Осенью 2018 года девушка поехала отдохнуть с родными в Ростов, 1 октября познакомилась с местным парнем, на следующий день пригласила его на день рождения, а уже вскоре получила предложение. Сотрудник российской авиакомпании Алексей был так очарован девушкой, что не стал медлить с предложением. «У ростовчанок очень модно совершенствовать внешность: наращивать ресницы, волосы и ногти, накачивать губы. Когда мой будущий муж увидел, что у меня все своё, натуральное, восхитился», — шутило объясняет причину такого быстрого покорения ростовского парня Вика. Свадьбу играли в Челнах. Муж живёт в Ростове, так как не может оставить работу, но скоро семья должна воссоединиться.



**Когда я пришла на «КАМАЗ»...** удивилась тому, сколько внимания уделяют молодым специалистам, проводя всевозможные программы обучения, тренинги, форумы. Для меня работа стала местом, где я обрела увлечения и друзей.

**В детстве я мечтала стать...** мамой и иметь много-много детей.

**Мало кто знает, но я...** дочь блогера и путешественницы Оксаны Задуминой. Выпускники КамПИ (или ИНЭКА) знают мою маму как интересного преподавателя Оксану Вячеславовну Красильникову.

**Я обожаю...** путешествия. Побывала во многих городах России, в Монголии, Молдавии, Абхазии, Болгарии, Греции, Германии, Турции. Планируем с мужем поездку в Грузию.

\* \* \*

Больше фото и видео Виктории, а также других участниц проекта вы найдёте на портале «Вести КАМАЗа» — [vestikamaza.ru](http://vestikamaza.ru)

16+

**ВЕСТИ  
КАМАЗА**

Рукописи, присланые в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, специальные предложения действуют на момент выхода газеты.

Газета зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан). Рег. ПИ №16-00525 от 10.03.2011 г. Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗ».

Главный редактор: П. Г. МИХНО  
e-mail: [MiHno@kamaz.ru](mailto:MiHno@kamaz.ru)  
Зам. главного редактора: Е. Н. ШЕЯНОВА  
e-mail: [SheyanovaEN@kamaz.ru](mailto:SheyanovaEN@kamaz.ru)  
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «Гарант», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель и издатель: публичное акционерное общество «КАМАЗ». Адрес: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2. Редакция «ВК»: 37-31-99, 45-21-95, 6-87-90, 37-18-53. Пресс-служба «КАМАЗа»: 45-21-95. Факс: 45-29-36. Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Глагол» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.