



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА ПАО «КАМАЗ»

№ 1 (3936)
28 января 2019 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

ПОЧЕМУ 50-ЛЕТИЕ «КАМАЗА»
ЗАПОМНИТСЯ НАДОЛГО?
ОТВЕТ ДЕРЖИТ
АЛЕКСАНДР УШЕНИН

5

«КРЕАТИВНЫЙ ПОДХОД»:
КАК СО СКРОМНЫМ
БЮДЖЕТОМ СОЗДАТЬ
КУЛИНАРНОЕ ВЕЛИКОЛЕПИЕ

7

ОТПУСК —
ЛУЧШЕЕ ВРЕМЯ
ДЛЯ РЕМОНТА.
НЕ ТОЛЬКО ДОМА...

2

НАС НЕ ДОГНАЛИ В 16-Й РАЗ



ПОТОМ ВСТРЕЧАЛИ ВСЕМ МИРОМ — СНАЧАЛА
В ЛИМЕ, ЗАТЕМ В МОСКВЕ, И, НАКОНЕЦ, В ЧЕЛНАХ.
«ДАКАР» СНОВА ПОКОРИЛСЯ «КАМАЗ-МАСТЕРУ»,
ПРИНЕСЯ «ЗОЛОТО» И «СЕРЕБРО»

2,4

ЗАГНУЛИ ТАК ЗАГНУЛИ!



Новая установка на Ав3
заработала под К5

3

ЧТО ТАКОЕ ХОРОШО
И ЧТО ТАКОЕ ВЗЯТКА?



Детский вопрос —
в основе сюжета

5

По вопросам размещения рекламы
обращайтесь

ЗВОНИТЕ: +7 (8552) 37-31-08
ПИШИТЕ: ORLOVAEA@KAMAZ.RU

КОМУ ДУБАЙ, А КОМУ АДЖИГАРДАК



Каждый выбрал сам,
как провести начало года

6

РАСТСН-РВД-FLA32B03533

Мощный корпус радиатор

Оптика LEDIL

Светодиоды SAMSUNG

Промышленный
светильник
GSFNO

СВЕТОДИОДНЫЕ СВЕТИЛЬНИКИ

GELIOMASTER

www.geliomaster.com

ООО «ТЭМН-вест»

Т. талан

ПРИТЯЖЕНИЕ
СНИЖАЮЩИЙ КОЭФ.

-50%

на чистовую отделку

Реклама. «Специализированный застройщик» «ТАЛАН-ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ЧЕЛНЫ». ОГРН 1141650010026. Проверьте декларацию на сайте таланты.рф, наздом.рф, сроки акции с 26.01.19 по 28.02.2019

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

НОВОСТИ

Принят бизнес-план «КАМАЗа» на 2019 год

Согласно плану, в 2019 году «КАМАЗ» должен реализовать 39 тысяч автомобилей, из них 33 тысячи — на рынке России, шесть тысяч — на рынках зарубежных стран. Доля «КАМАЗа» на рынке грузовых автомобилей РФ достигнет 45%.

Бизнес-планом в 2019 году предусмотрены инвестиции в развитие производства на сумму до 15 млрд рублей. Чистая прибыль должна достигнуть 500 млн рублей при выручке в 197 млрд рублей.

Генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин озвучил основные задачи, которые компании предстоит решать в 2019 году: начать серийное производство грузовиков поколения K5 и организовать серийный выпуск автомобилей поколения K4, работающих на сжиженном природном газе. Усилия будут направлены и на тестовую эксплуатацию роботизированных транспортных средств с автономным и дистанционным управлением и разработку электробуса поколения «2+».

ПРИЗНАНИЕ

Отличный дубль

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ

Заместитель генерального директора ПАО «КАМАЗ» — директор по развитию Ирек Гумеров стал лауреатом Республиканского общественного конкурса «Руководитель года-2018». Он признан победителем в номинации «За цифровую трансформацию предприятия». Церемония награждения состоялась в Казани с участием Президента РТ Рустама Минниханова, который отметил, что в республике сложилась прекрасная команда руководителей — командиров производств.

Премьер-министр РТ Алексей Песошин вручил камазовскому топ-менеджеру диплом конкурса и нагрудный знак.

Заметим, что высокого признания на уровне республики Ирек Флорович удостоен уже во второй раз. До этого он становился победителем конкурса «Руководитель года-2014» в номинации «За достижения в инновационной деятельности».

Конкурс проводится в Татарстане с 2002 года. В 2018-м в нём участвовали 103 руководителя, 85 стали номинантами, из них 22 получили награды.

РЕМОНТНАЯ ВАХТА

Как новенькое

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Во время корпоративного отпуска ремонтные службы «КАМАЗа» восстановили 729 единиц технологического оборудования. В план работ в первую очередь вошли станки и автоматические линии с высокой степенью загрузки. В числе 574 позиций 34 относятся к особо важным работам.

Так, на АвЗ в цехе сборки оригинальных автомобилей были изготовлены и заменены приводные и холостые катки на талях кантователя. На заводе двигателей отремонтирован суппорт и заменён шпиндель шлифовального круга на станке фирмы LANDIS. На ПРЗ произведён плановый ремонт привода стола прессы. На автоматической линии, изготавливающей колёвалы на кузнечном заводе, ремонтники заменили коромысло верхних выталкивателей. На производстве чугунного литья литейного завода на конвейере заливочной машины было заменено 25 метров рельсов и 160 колёсных пар на тележках. Ещё 155 единиц оборудования были отремонтированы дополнительно.

Большое внимание в компании уделяется повышению

качества продукции. Так, по указанию первого заместителя генерального директора ПАО «КАМАЗ» — исполнительного директора Юрия Герасимова были проведены ремонтно-восстановительные работы моечных машин на ПРЗ, ЗД и АвЗ. На ПРЗ кроме ремонта был проведён перемонтаж 21 единицы технологического оборудования. На этой площадке ведутся обширные работы по реинжинирингу производства.

Одновременно с технологическим шло восстановление и энергетического оборудования. Во время корпоративного отпуска всего отремонтировано 288 позиций, из которых 24 относятся к категории особо важных.

Большое внимание энергетики уделили литейному заводу — там было выполнено 13 видов особо важных работ, и АвЗ.



От надёжности кантователя зависит ритм ГСК

Перед запуском в серию нового модельного ряда автомобилей K5 по проекту реинжиниринга и плана работ по обустройству участков главных сборочных конвейеров были смонтированы системы освещения и сжатого воздуха, выполнено электроподключение кран-балок.

Запуск оборудования в подразделениях компании прошёл в штатном режиме.

ЗНАЙ НАШИХ!

Злато-серебро

«Золото» и «серебро» в грузовом зачёте ралли-марафона «Дакар-2019» привезли домой участники команды «КАМАЗ-мастер». Победители — экипаж Эдуарда Николаева, второе место — у экипажа Дмитрия Сотникова. Третьим к финишу пришёл голландец Жерар Де Рой (Iveco). Гонка финишировала 17 января в столице Перу Лиме.

Победителей встречали 20 января в московском аэропорту Шереметьево болельщики и журналисты. Там же их поздравил гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин. Но самая тёплая встреча прошла, конечно, в Бегишево, где «Синюю армаду», несмотря на позднее ночное время, ждали родные, группы поддержки с шариками и флажками, представители СМИ, а также первые лица республики, города и автогиганта.

Депутат Госдумы РФ Альфия Когогина отметила, что победа не была бы возможной, если бы в команде не соединились лучшие машины с лучшими гонщиками. Первый заместитель гендиректора ПАО «КАМАЗ» — исполнительный директор Юрий Герасимов рассказал о камазовских гоночных приметах: «Как год начнёшь, так его и проведёшь. Или, как говорит Сергей Анатольевич Когогин, будет

победа — год будет удачным». Руководитель команды Владимир Чагин подчеркнул, что гонщикам было особенно важно показать результат на стыке двух событий: 30-летия «КАМАЗ-мастера» и 50-летия «КАМАЗа». Он поблагодарил за успех весь коллектив «КАМАЗа»: «Мы работаем на победу 10 дней в году, а вы — весь год».

Поздравления победителям направили Президент России Владимир Путин, Премьер-министр России Дмитрий Медведев, Президент Татарстана Рустам Минниханов.

На счету «КАМАЗ-мастера» 16 побед в ралли-марафоне «Дакар». При этом для Эдуарда Николаева «золото» стало четвёртым: он уже возглавлял пьедестал почёта в 2013, 2017 и 2018-м годах.

О ходе гонки — на стр. 4



«Вырастешь — такого же получишь, сынок!»



Победа в гонке — радость всеобщая

СВЕРИМ ЧАСЫ?

Приказ для всех нас

Первый приказ года, который по многолетней традиции подписывает генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин, — приказ по качеству.

В этом году приказ № 1 «О совершенствовании деятельности в 2019 году» охватывает ряд направлений. Утверждены цели в области охраны труда, промышленной безопасности, экологии, качества и бережливого производства, Программа обеспечения качества ПАО «КАМАЗ» («Качество-2019»), состав аварийно-технической комиссии и комиссии по аттестации технологических процессов в компании.

Деятельность в области качества в 2018 году, отмечается в документе, была нацелена на обеспечение реализации Стратегии качества ПАО «КАМАЗ». Были внедрены отдельные инициативы по основным разделам «инжиниринг», «закупки», «производство», «сервис», «персонал». Наиболее значительные — усиление центральной службы качества и введение дополнительных функций, увеличение доли качества в системе мотивации от уровня рабочих до уровня заместителей гендиректора, реализация программы стабилизации персонала финишных участков на автомобильном заводе и программы реорганизации ОТК с повышением статуса контролёров. Запущена система автоматизированного учета, планирования и контроля меропри-

ятий по качеству в ИС.

Целевые значения по основным показателям Стратегии качества достигнуты. В частности, выросла удовлетворённость автомобилем в момент покупки, удовлетворённость потребителей сервисным центром, а количество рекламационных дефектов на 100 автомобилей по результатам трёх месяцев эксплуатации (поколение K4) снижено на 37% от целевого уровня.

За 11 месяцев 2018 года улучшилось качество производства автомобилей по сравнению с 2017 годом: количество дефектов на один проверенный автомобиль (DPV) снизилось на 22%; коэффициент дефектности (АРА) — на 21,5%.

В апреле 2018 года система менеджмента качества ПАО «КАМАЗ» была успешно сертифицирована на соответствие требованиям новой версии ИСО 9001-2015.

В рамках развития Производственной системы «КАМАЗ» был открыт 1061 кайдзен-проект, из них реализовано 716; подано свыше 28 тыс. кайдзен-предложений, из них более 27 тыс. внедрено. Экономический эффект от реализации кайдзен-проектов составил 1297,9 тыс. рублей.

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Чтобы не наследовать недуги

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

В цехе оригинальных деталей АвЗ завершены приёмочные испытания оборудования для изготовления трубок рулевого управления. Первые изделия были изготовлены для флагмана нового модельного ряда КАМАЗа-54901.

— Проблемы с качеством изготовления трубки ГУР как по процессам гибки, так и по обжимке врезных колец появились на заводе несколько лет назад, — пояснил заместитель главного технолога АвЗ по подготовке производства Алексей Юртаев. — Меры по устранению дефектов не давали стабильного результата. В прошлом году закупка необходимого оборудования была включена в проект «Организация производства автомобилей семейства К5». Новый автомобиль не должен наследовать недуги своих предшественников.

Управление новым трубогибом доверили наладчику Антону Петрову. С лица молодого рабочего не сходит улыбка — осваивать новое оборудование приятно. На

установке предусмотрены меры безопасности — специальный ярко-жёлтый коврик «подстелен» под рабочую зону. Наступишь на него во время обработки — станок замирает.

На переналадку нового оборудования надо не больше 20 минут, на изготовление одной трубки — не больше 37 секунд. Количество гибов и их геометрия соответствуют заданным параметрам. В панель управления можно сразу загрузить 3D-модель изделия и задать режим симуляции процесса, чтобы заранее застраховаться от рисков, связанных с технологичностью конструкции. Специально для К5 уже поступило семь моделей трубок, ещё 14 для обкатанного семейства автомобилей за пару недель Антон загрузил

сам, настраивая установку под параметры изделия по чертежам.

Станки, которым уже за 40, долгое время ограничивали замыслы конструкторов. Раньше на трубках можно было делать не больше десяти гибов, а новая установка справится с са-

мой сложной конструкцией. Остались в прошлом сложности, связанные с обработкой длинных труб и появлением гофры.

Кроме трубогибного станка было решено закупить и обжимное оборудование. Во время обжимки врезных колец на старых

пневматических установках были случаи низкой герметичности в соединениях рулевого управления. Новая установка позволила решить эту проблему и расширила возможности вальцовки — теперь на ней можно обрабатывать трубки любой длины.

Следующий шаг — организация в цехе оригинальных деталей мини-лаборатории. Измерительные машины нового поколения, сканируя деталь, в случае обнаружения отклонений могут отправлять на пульт

управления станка коррективы, и тот без заминки внесёт их в программу. Пока же каждую трубку приходится отправлять в центральную заводскую лабораторию.

Сейчас в цехе оригинальных деталей выпускается 1500 наименований разной продукции из латуни, бронзы, металла, и номенклатура продолжает увеличиваться. По расчётам руководителей, новая установка возьмёт на себя пятую часть ассортимента. Самую сложную и ответственную часть продукции.



Новая установка гнёт трубки аккуратно и быстро



Наладчик Антон Петров в первую очередь освоил выпуск трубок для К5

ПРОЕКТЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Из семейства с новыми возможностями

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ

В канун нового года инженеры Научно-технического центра ПАО «КАМАЗ» передали в производство завода двигателей обновлённую конструкторскую документацию на раздаточные коробки РК 621 и РК 633. Эти агрегаты предназначены для широкой гаммы полноприводных автомобилей: среднетоннажных и тяжёлых, в том числе оснащённых автоматической коробкой передач. Прорабатывается также возможность установки РК 621 на транспортные автомобили поколения К5.

Активную работу по созданию новых «раздаток» в НТЦ вели на протяжении шести лет. 2018-й запомнится как финишная прямая: завершив доводку картерных деталей РК 621 из алюминиевого сплава, конструкторы испытали их на стенде в НТЦ и получили подтверждение заданных прочностных характеристик. Так, например, запас статической прочности зубьев шестерён оказался трёхкратным. Раздаточные коробки, изготовленные по основной технологии, сейчас проходят испытания в составе автомобилей.

Как сообщил «ВК» ведущий инженер подразделения главного конструктора по автомобилям Андрей Нестеров, по сравнению с серийной РК 65111, новая РК 621 способна передавать на 45% более высокий крутящий момент и отличается широкими возможностями по отбору мощности для привода различных агрегатов спецнастроек. К тому же картерные детали

выполнены из алюминиевого сплава, что снижает общий вес агрегата. Что касается РК 633, то она по сравнению с серийной РК 6522 имеет увеличенное на 100 мм межосевое расстояние для улучшения компоновки автомобилей,

оснащённых автоматической коробкой передач, и также более широкие возможности по отбору мощности.

Начальник конструкторского отдела трансмиссии НТЦ Юрий Козлов подчёркивает: реализована целая концепция по развитию принципиально иного семейства раздаточных коробок. РК 621, в которой интегрированы и запатентованы самые передовые технические решения, не имеет аналогов в РФ. «Долгоиграющий» проект обернулся достижением реального результата по импортозамещению. А коллективный труд специалистов НТЦ, ТЦ и ИЦ «КАМАЗ» в Санкт-Петербурге в данном направлении может считаться образцом командной работы.

Огромную роль в доводке и запуске всего семейства в серийное производство сыграл нынешний состав КБ раздаточных коробок. Добиться превосходных результатов по статической прочности удалось благодаря перспективным методам проектирования и компьютерного моделирования нагрузок, прикладываемых к 3D-моделям. Сходимость результатов составила почти 99%.

Объём производства новых раздаточных коробок прогнозируется в соответствии с увеличением производства автомобилей нового модельного ряда, и постепенно может быть доведён до 10 тысяч штук в год.



Первый образец новой раздаточной коробки был собран в 2013 году. Сейчас проект завершён, проведена подготовка производства, изготовлена оснастка. За это время, в том числе и на данном проекте, выросли создатели РК. Слева направо: Юрий Козлов — начальник КО трансмиссии, Денис Адылев — главный специалист по прогнозированию службы стратегического планирования, Руслан Хабиров — начальник бюро ведущих мостов

НОВОСТИ

Заказ — в цифру

ООО «Промагрегатор», созданный в первую волну цифрового акселератора, заключил соглашение о сотрудничестве с дочерней компанией «Промышленные компоненты КАМАЗ».

«Промагрегатор» — один из восьми стартапов, успешно прошедших защиту. На его реализацию планируется выделить два миллиона рублей. Сервис поиска исполнителей производственных заказов относится к категории внешних проектов. Эта электронная площадка используется как для размещения сторонних заказов (уже более 150 компаний готовы взяться за их изготовление), так и для подбора исполнителей по заказам дочерних и зависимых обществ ПАО «КАМАЗ».

В конце декабря было подписано соглашение о сотрудничестве с ООО «Промышленные компоненты», предусматривающее безвозмездное использование сервиса «Промагрегатор» для привлечения заказов на продукцию диверсификации «КАМАЗа». Клиентов привлекают уникальные технологии, использующиеся на наших предприятиях. Сервис автоматизирует рутинные процессы, упрощает процедуру размещения заказа, а значит, ускоряет его исполнение.

Быть ближе

«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» продолжает региональную экспансию: филиалы компании начали работать в Нижнем Новгороде и Екатеринбурге. Подразделение в Свердловской области возглавил Максим Онучин, руководителем Нижегородского отделения «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» стал Дмитрий Арефьев.

В филиалах компании клиенты получают консультации по приобретению автотехники КАМАЗ и оборудования для сервисных центров в лизинг по программам от производителя. Более того, представитель «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» может выехать к покупателю в офис, а также вместе с ним в дилерский центр для подбора программы по приобретению автотехники в лизинг совместно с поставщиком.

Офисы компании находятся по адресам:

- Нижний Новгород, Московское шоссе, 477;
- Екатеринбург, ул. Машиностроителей, 19.

«ДАКАР-2019»

Гонка экстремальной сложности

«Дакар-2019» запомнится как один из самых напряжённых ралли-марафонов. Экстремальные условия заставили всех участников действовать на пределе возможностей. Небывало высоким оказался процент схода участников. Так, из более 40 стартовавших в Лиме грузовиков к финишу последнего этапа пришли лишь 14. Потери понесла и команда «КАМАЗ-мастер», лишившись в середине гонки двух экипажей из четырёх.

Этап 1

Первый этап гонки завершился победой Эдуарда Николаева. Сразу же после старта участников ждали сложные дюны и спуск по крутым откосам с риском перевернуться через крышу. Далее пошли не менее трудные километры то с плотными, то с рыхлыми песками. Механикам постоянно приходилось менять давление в шинах от 1,5 до 3,5 атмосфер, чтобы машины не увязли.

Этап 2

На втором этапе экипажам «КАМАЗ-мастера» дважды пришлось выступать в качестве спасателей: экипаж Дмитрия Сотникова оказал помощь китайцу Хан Вэю, а Айрата Мардеева — белорусу Сергею Вязовичу. Примечательно, что между соперниками до этого развернулась настоящая дуэль, которая и закончилась переворотом «МАЗа». Айрат Мардеев, заметив «ступеньку» у края дюны, успел сбросить скорость. Сергей Вязович начал тормозить в последний момент, и машина опрокинулась через нос на бок.

Этап 3

Третий день «Дакара-2019» был полон трудностей, а спецучасток местами напоминал гонку на выживание. В дюнах происходила не только схватка между основными претендентами на призовые места, но и борьба экипажей со стихией — задачу соперникам усложняла разыгравшаяся пылевая буря. На этом этапе неудача экипажа Айрата Мардеева. Сначала вышла из



Экипаж в составе Эдуарда Николаева, Владимира Рыбакова и Евгения Яковлева победу из рук не выпустил

строя система подкачки передних колес, затем машина увязла в «пухляке», а после образовалась трещина в алюминевом патрубке системы турбонаддува.

Этап 4

На этот раз лучшее время в грузовом зачёте показал Андрей Каргинов, несмотря на два пробитых колеса и повреждённый диск. До финиша доехали на подкачке.

Этап 5

Если бы не печальный инцидент с наездом на зрителя и последовавшая за ним дисквалификация экипажа Андрея Каргинова, возможно, челнинцы взяли бы все призовые места «Дакара». Ведь по итогам пяти этапов экипажи «КАМАЗ-мастера» занимали все три первые строчки в генеральной классификации.

«Дакар-2019» запомнится своей экстремальной сложностью, — прокомментировал итоги гонки руководитель команды «КАМАЗ-мастер» Владимир Чагин. — Для нас было важно доказать преимущество российской техники и нашей автоспортивной школы. Особенно приятно, что нам удалось завоевать эту победу в год 50-летия «КАМАЗа»

На одном из сложных подъёмов в песках собралось большое количество зрителей. Пилот пытался преодолеть подъём и объехать находившуюся на дюне группу людей. Один из них споткнулся в песке и ногой попал под заднее колесо машины. Позднее участники команды навестили пострадавшего в больнице. 60-летний болельщик из ЮАР Эвен Дерек Худсон получил перелом бедренной кости. «Мужчина давно знает «Дакар» и нашу команду, он больше нашего извинялся, пенял на себя, что из-за него сняли экипаж с гонки, к нам претензий он не имеет», — рассказал Владимир Чагин.

А после этапа стало известно, что не сможет продолжить гонку и экипаж Айрата Мардеева. На внешней стороне и внутри блока цилиндров двигателя были обнаружены трещины. Регламент «Дакара» не разрешает замену моторов в течение гонки, поэтому было принято решение не выпускать экипаж на оставшиеся спецучастки.

Этап 6

Потери постигли не только камазовцев. Из 41 стартовавшего в Лиме грузовика в стартовом листе на шестом этапе осталось лишь 16. Оставшихся вдвоём, Николаев и Сотников ехали вместе — если бы один



застрял, другой должен был вытащить. Такая тактика оправдала себя: в конце спецучастка машина Николаева завалилась на бок, но совместными усилиями её удалось быстро поднять.

Этап 7

Организаторы подготовили «КАМАЗ-мастеру» «сюрприз», переставив позицию Дмитрия Сотникова в стартовой таблице. Перестановка означала, что он стартует раньше Эдуарда Николаева. Учитывая командную тактику (ехать вместе и помогать друг другу), он должен был потерять около 11 минут, чтобы дождаться экипажа Николаева. Затем экипажу Сотникова пришлось задержаться из-за повреждения магистрали высокого давления рулевого управления. Ремонт отнял больше часа.

Этап 8

На следующий день организаторы разделили камазовские экипажи по времени старта уже на два часа. По задумке организаторов участники должны были стартовать раньше остальных. Это также должно было лишить спортсменов поддержки товарищей, стартующих позже. Николаеву, стартовавшему

С победой!

Поздравления команде прославленных челнинских гонщиков направили первые лица государства, республики и города.

«Российскому спортивному экипажу «КАМАЗ-мастер» — победителю ралли-рейда «Дакар-2019» в классе грузовиков Эдуарду Николаеву, Евгению Яковлеву, Владимиру Рыбакову.

Уважаемые Эдуард Валентинович, Евгений Владимирович и Владимир Юрьевич!

Поздравляю вас с триумфальным выступлением на знаменитом «Дакаре».

Наши экипажи в классе грузовиков по традиции являются признанными лидерами этого авторитетного и престижного ралли. Сильные соперники не стоят на месте. Несмотря на это, вы удерживаете победную планку, год от года доказываете превосходство в пилотировании, в твёрдости воли и характера.

Заслуженное чемпионство стало результатом напряжённой и слаженной работы всей команды «КАМАЗ-мастер» — штурманов, пилотов, техников, поддержки многочисленных болельщиков. И конечно, этот успех — по-особенному значимый, символический подарок в год 50-летия завода «КАМАЗ».

Ещё раз поздравляю с победой. Желаю новых спортивных достижений и удачи.

Владимир Путин»



Песчаная ловушка поджидала гонщиков в любой момент



Только бы техника не подвела

первым, в случае нештатной ситуации пришлось бы дожидаться помощи от экипажа Сотникова не менее 2,5 часа.

Этап 9

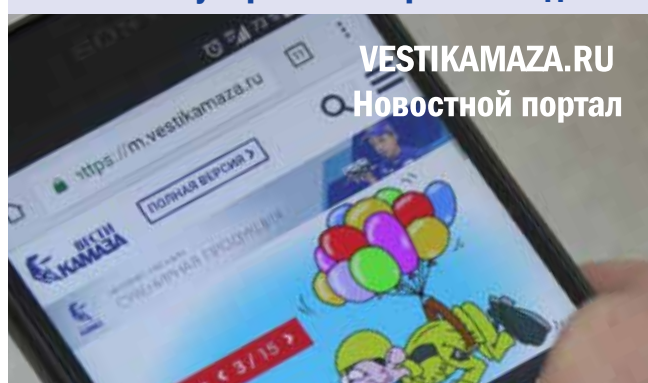
311 километров последнего этапа были полны трудностей: застреваний, переворотов, потерянных точек. Но представители «КАМАЗ-мастера» смогли допустить меньше ошибок, чем соперники, и показать лучшие результаты. Экипажи Николаева и Сотникова снова оказались разделены по времени, и большей частью им приходилось действовать автономно. Машина Николаева практически весь спецучасток шла на давлении в одну атмосферу, чтобы не застрять.

Этап 10

Гонка финишировала 17 января в столице Перу Лиме. После заключительного 112-километрового спецучастка камазовские экипажи встречала вся команда «КАМАЗ-мастер» во главе с руководителем Владимиром Чагиным. Сотников к финишу приехал третьим, а Николаев — шестым.

В общем зачёте грузовиков экипаж Эдуарда Николаева стал победителем, а Дмитрий Сотников — серебряным призёром. Бронзу гонки завоевал голландец Жерар Де Рой (IVECO). По итогам гонки Николаев опередил Сотникова на 25 минут 36 секунд, а Де Рой отстал от лидера более чем на полтора часа.

Самые популярные материалы недели:



- Максим Галкин опубликовал в своем Инстаграме видео с челнинкой
- Уроженец Челнов создал сверхприбыльный бизнес на составлении родословных
- Камазовец Лев Бушуев не найден: туристы просят помощи у оленеводов
- В палатах инфекционной больницы появятся микроволновки и ниши для детских игрушек
- Местным школьникам могут запретить мобильные телефоны

ПАО «КАМАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



paokamaz



kamaz_officialgroup



@kamaz_official



kamazgroup

ИЗ ПЕРВЫХ РУК

Что Год «КАМАЗа» нам готовит?

Татьяна ИВАНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

В преддверии юбилея «КАМАЗа» заместитель гендиректора по управлению персоналом и организационному развитию Александр Ушенин дал интервью, в котором рассказал о ходе подготовки праздничных мероприятий.

К 50-летию «КАМАЗа» город преобразится

— Практически все мероприятия, которые состоятся в этом году, будут посвящены празднованию 50-летия. Они пройдут не только на камазовских, но и на городских площадках — 2019-й объявлен в Набережных Челнах Годом «КАМАЗа». Подготовка к Дню города (озеленение, благоустройство дворов) — также под эгидой юбилея. К этому празднику или к Дню строителя планируется приурочить чествование первостроителей автогиганта.

Кроме того, по инициативе «КАМАЗа» подготовлен план мероприятий по улучшению социальной сферы в городе. Проведена большая работа совместно с городом и республикой для того, чтобы выйти на федеральный уровень и получить фи-

нансирование на улучшение городской инфраструктуры: реконструкцию парков, строительство спортивных сооружений, учреждений образования. Всё это подчинено одной цели — превратить Автоград из города для работы в город для жизни.

Внимание образованию

— В одном из пунктов плана мероприятий по подготовке к юбилею говорится о создании технического университета. Необходимо высшее учебное заведение, которое готовило бы высококвалифицированных специалистов для «КАМАЗа». Сегодня вузы по оснащению уступают даже некоторым школам. Организовать технический университет планируется на базе филиала КФУ. Идут переговоры с вузами Москвы и других городов, в которых обу-

чение инженерным специальностям ведётся на высоком уровне. Едва ли эта задача будет решена к 50-летию, это дело не одного дня. Предстоит решить много вопросов: проживания преподавателей, оснащения лабораторий современным оборудованием и т.п.

Под знаком юбилея

— На «КАМАЗе» подготовка к юбилею началась заранее. 28 сентября 2017 года генеральный директор подписал приказ, в котором расписан весь план мероприятий. Практически весь 2018 год проходил под знаком подготовки к юбилею.

Был разработан логотип праздника. Сейчас его можно увидеть на камазовских сайтах, в газете, на рекламной продукции. А за 500 дней до события на портале компании был запущен таймер обратного отсчёта.

Подготовлены три выставки, рассказывающие об истории «КАМАЗа». Две из них, о периодах строительства и становления автогиганта, уже состоялись. Завершающая, посвящённая периоду с 2002 года по наши дни, откроется в сентябре. Каждая выставка



Александр Ушенин: «Подготовка к юбилею «КАМАЗа» идёт полным ходом»

сопровождалась постановкой спектакля, также отражающего соответствующую эпоху. Спектакль молодёжь «КАМАЗа» ставит своими силами — это наш возрождающийся театр. Сценарии в стихах к этим постановкам пишет поэтесса Лидия Тимофеева.

Финальная часть празднования юбилея состоится 13 декабря 2019 года. Пройдёт концерт с награждением лучших работников, будет показана заключительная часть спектакля о «КАМАЗе».

КОНКУРС

Камазовцы удивили мини-Каннами

Татьяна ИВАНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

10 видеороликов было представлено на конкурс «Что такое комплаенс?» Лучший, по мнению жюри, ответ на озвученный в названии вопрос дала представительница пресс-службы Люция Шафикова.

Конкурс, организованный службой комплаенс, проводился с 15 по 24 декабря среди работников «КАМАЗа». От участников принимались видеоролики любых жанров (репортажи, клипы, интервью) продолжительностью не более 1,5 минуты. Жюри оценивало соответствие работ теме, информативность и оригинальность.

Руководитель службы комплаенс Виктор Спасов, открывая конкурс, отметил, что, несмотря на сжатые сроки, пришло достаточно много заявок. «Нам важно видеть обратную связь, а также то, как камазовцы понимают проблему коррупции и как видят борьбу с ней», — добавил он.

Заместитель гендиректора по безопасности Ильдар Шамилов назвал конкурс мини-Каннским фестивалем. По его словам, жюри было трудно выбрать победителей — все ролики сделаны мастерски и по присуждённым очкам от-

личаются незначительно.

Свои работы на конкурс прислали команды пресс-службы, блока корпоративного директора, ПЖДТ-Сервиса, Объединённых автомобильных технологий, аэропорта Бегишево, Лизинговой компании, прессово-рамного завода, службы сопровождения закупок и продаж, бюро проверки контрагентов и НТЦ. Посмотреть ролики можно на корпоративном портале «Комета».

Третье место завоевала команда НТЦ, снявшая ролик о конструкторе, согласившемся подработать на стороне и попавшемся сотрудникам комплаенс. Ильдар Шамилов отметил, что сюжет основан на реальной истории: действительно был случай, когда конструктор тратил рабочее время на выполнение заказов для сторонней организации.

Отдел комплаенс ОАТ, представивший комплаенс



Ролик Люции Шафиковой очаровал жюри, а главная актриса была удостоена отдельного подарка — ей передали сладкий приз

в виде ромашки, лепестки которой раскрывали тот или иной аспект деятельности службы, завоевал второе место.

Победителем конкурса стала ведущий специалист группы по подготовке текстов и организации взаимодействия со СМИ Люция Шафикова. Она рассказала о деятельности службы в виде ответов на вопросы ребёнка. Комиссия оценила подход, позволяющий рассказать о сложных вещах простыми словами, сказал Ильдар Шамилов. Он также подчеркнул, что если бы пресс-служба привлекла к

созданию ролика профессионального оператора и рабочую технику, это стало бы нарушением принципов комплаенс. Однако Люция справилась своими силами.

Девушка рассказала ВК, что уже много лет увлекается видеосъёмкой. Камера у неё своя, полупрофессиональная. В главной роли Люция сняла племянницу. Семилетняя София рисовала себя в полицейской форме (так она представляет сотрудников комплаенс) и, не отрываясь от занятия, отвечала на тёткины вопросы. «Идея ролика родилась спонтанно, — пояснила победительница конкурса. — Мне показалось, в форме ответов на детские вопросы лучше всего объяснить суть комплаенс не знакомому с этим понятием человеку».

Призёры получили дипломы, сувенирные наборы и сертификаты на занятие на статическом и динамическом автотренажёре КАМАЗ.

НОВОСТИ

На 4,38 процента

возросла с января стоимость обедов в камазовских столовых.

В соответствии с условиями договора на оказание услуг, заключённого между ПАО «КАМАЗ» и ООО «Содекс ЕвроАзия», с 1 января 2019 года подняты цены на питание на продукцию собственного производства столовых. Размер повышения составил 4,38%. В среднем стоимость обеда выросла на 4 рубля 35 копеек. Благодаря совместным усилиям администрации и профкома «КАМАЗа» это первое повышение цен за более чем два года (последний раз цены индексировались в октябре 2016-го). Напомним, что в октябре 2018 года на 20% камазовцам была проиндексирована компенсация на питание. Сейчас её величина составляет 60 рублей за восьмичасовую смену.

Также с января 2019 года повышена с 30 до 40 рублей стоимость проезда для иногороднего персонала к месту работы и обратно. На сегодняшний день стоимость транспортной работы по доставке одного иногороднего работника в среднем составляет 167,7 рубля в одну сторону, но проезд для иногородних работников остаётся льготным — более 75% его стоимости оплачивается «КАМАЗом».

ПОЛИТИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Мастерство в защите

Камазовец стал призёром конкурса профмастерства по профессии «Сварщик», организованного «Казань — Восток-Сервис» и международной производственной компанией «ЗМ».

Конкурсный день начался с семинара на тему «Комплексная защита сварщика». Представителям этой профессии напомнили о вредных производственных факторах и необходимости защиты органов дыхания, слуха и зрения. Из 14 конкурсантов, работающих на предприятиях Татарстана, двое были с литейного завода «КАМАЗа».

Участники соревнования сначала решали тестовые задания по теории сварочного дела, а затем выполнили техническое задание на сварочном посту двумя видами сварки: ручной дуговой и аргонодуговой.

По итогам работы призёром конкурса стал электрогазосварщик 5 разряда литейного завода Юрий Пантелеев. Его работа была отмечена как самая творческая — первые буквы названия фирмы «Восток-Сервис» VS он выполнил в 3D-формате.

Вместе с дипломом и сертификатом участника литейщик увёз домой полезный памятный подарок — сварочный щиток от компании «ЗМ».

СМОТРИТЕ ТЕЛЕПРОГРАММУ

На телеканале «РЕН-ТВ Наб.Челны» — в пятницу в 19.15 (повтор в среду в 6.15)

На 5 канале (СТВ) — каждую пятницу в 19.20

На «Челны-ТВ» (Татарстан-24) — в понедельник и четверг в 18.00



ВЕСТИ
КАМАЗА



ПАО «КАМАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



КомпанияКАМАЗ1969



kamaz_official



kamaz



КомпанияКАМАЗ1969

СЕКРЕТ УСПЕХА

Правильный расчёт

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Резервистов, преодолевших большую часть «Звёздного пути», организаторы вновь пригласили на «Встречу с лидером». Опыт заместителя генерального директора ПАО «КАМАЗ» — финансового директора Андрея Максимова наверняка поможет будущим руководителям в управлении изменениями.

— Профессию мне выбрали на семейном совете, — вспомнил Андрей Александрович. — Предлагали освоить лечебное дело или аграрное. Но поскольку призвания к врачеванию, как и любви к земле, я не чувствовал, решил поступать в Казанский финансово-экономический институт.

Юноша успевал и учиться, и работать. Позже привычка не терять ни минуты помогла и сохранить профессиональные навыки в перестроечные 90-е, когда изменения в бухгалтер вносились практически каждый день, и выкраивать время для собственного развития. Его знакомство с бухгалтерией «КАМАЗа» началось с литейного завода. Молодому специалисту поручили свести несколько сотен записей оборотно-сальдовых ведомостей и выверить их до копейки.

— Через две недели кропотливой работы я понял: надо что-то менять. Судьба подарила мне возможность пойти

на компьютерные курсы. В 1990 году к единственному электронному устройству в бухгалтерии относились с

ния. Он решил закрепить позиции с помощью изучения языка Паскаль, познакомился с программистами литейного



«А я смогу, как вы?..»

опаской, — улыбается Андрей Александрович. — Изучив Supercalc, ввёл в таблицу нужные формулы и за полтора часа сделал тот объём работы, которым обычно занимались несколько человек не меньше недели.

К молодому бухгалтеру тут же пришла слава специалиста в области программирова-

завода. Активная совместная работа вскоре вытеснила со столов устаревший инструмент — счёты и громоздкие калькуляторы.

Когда с помощью компьютерных программ начался учёт основных средств, оказалось, что сумма начисленной литейному заводу амортизации была завы-

шена на четыре миллиарда рублей. Опытном заинтересовалось камазовское руководство. Максимова предложили продолжить работу в новой должности заместителя начальника управления бухгалтерского учёта, отчётности и контроля «КАМАЗа» — начальника отдела информационных технологий. В компании даже замахнулись на внедрение SAP, но для начала

ятии. Это был первый опыт в России.

Через четыре года Андрей Максимов вернулся на «КАМАЗ» уже заместителем главного бухгалтера. Вместе с Фаизом Хафизовым, занимавшимся в то время управлением продаж запасных частей, централизовал систему учёта и сбыта запчастей, предложил изменить концепцию ценообразования, ориентировал предприятие



Андрей Максимов: «Чтобы добиваться результатов, нужно ставить перед собой новые цели»

нужно было понять принцип работы этой системы. Вместе с командой единомышленников он познакомился с этим продуктом на площадке СП ELAZ-General Motors в Елабуге. За полгода шестеро специалистов успешно внедрили систему ERP SAP на этом предпри-

на цену конечного продукта, был соавтором нескольких стратегий развития. Сейчас вместе с командой топ-менеджеров главный финансист «КАМАЗа» продолжает разрабатывать нестандартные решения, позволяющие компании вновь и вновь оказываться на лидирую-

щих позициях рейтинга мирового автопрома.

Резервисты на встрече просили совета в развитии когнитивных способностей — Максимов прошёл 23 различных курса повышения квалификации, он мастер делового администрирования MBA. Интересовались и составом команды топ-менеджера. Один из вопросов, выбранных в качестве лучших, — о политике управления финансами в условиях кризиса.

— Нужно тратить с умом, — уверен Андрей Александрович. — Если, например, кризис связан со снижением уровня продаж, надо вкладывать в продвижение нового продукта, доказывать, что он лучший. Такая стратегия за последние три года позволила отвоевать долю на рынке у наших конкурентов из «большой семёрки». Сейчас компания готовится к большой премьере — выходу КАМАЗ-54901.

Будущим руководителям Максимов рекомендовал больше читать и заниматься спортом (он сам — кандидат в мастера спорта по борьбе). А ещё в круговороте дел всегда оставлять время для планирования дальнейшего развития. Только так можно зарядить на успех себя и свою команду.

ВПЕЧАТЛЕНИЯ

Отпуск со снегом и без

Татьяна ИВАНОВА

Новогодние каникулы плюс корпоративный отпуск — почти месяц отдыха был в распоряжении камазовцев. Каждый может найти плюсы в зимнем отдыхе: можно отправиться за новыми впечатлениями в дальние страны, встать, наконец, на коньки или лыжи или заняться вплотную здоровьем. Сколько людей, столько и способов провести зиму весело и с пользой. Вот несколько идей, которыми поделились с нами камазовцы.

Солнце, море, Новый год

Отправиться из зимы в лето и встретить Новый год среди пальм мечтают многие, а водитель-испытатель Ав3 Евгений Яныков осуществил эту мечту. Вместе с женой Наилёй он провёл отпуск в Шардже. В ОАЭ Евгений ездит уже в третий раз. Зимой в Эмираты молодого человека влечёт комфортная температура воздуха (+25 градусов), возможность искупаться в Персидском заливе, период распродаж (скидки в магазинах достигают 70-80%) и грандиозный новогодний салют. Зима в ОАЭ — идеальное время для экскурсий. Челнинцы не упустили возможность получить максимум впечатлений от поездки, побывав в старом городе Аль-Айн с живописными парками и фонтанами посреди песков пустыни, в тематическом парке Global Village в Дубае с павильонами от каждой страны, и в аквапарке Aquaventure, расположенном на рукотворном острове в виде пальмы.



Знаменитый «Парус» Burj Al Arab у Евгения Яныкова на ладони

Евгений называет себя опытным путешественником, каждый Новый год он старается встретить в новой стране. Так,

он уже побывал в Таиланде и Доминикане, а в следующий раз планирует провести новогоднюю ночь в Париже, любясь фейерверком на Елисейских полях.

На свежем воздухе

Внетрассовый фрирайд среди сказочных пейзажей заснеженного леса, а в конце активного дня — жар сауны и купель с ледяной родниковой водой. Такой экстремальный отдых предпочитают активисты камазовской молодёжи. Слесарь МСР завода двигателей Алексей Мудряков первую половину корпоративного отпуска провёл на Южном Урале. В компании друзей он катался на сноуборде в горнолыжном комплексе «Аджигардак» в Челябинской области. «Здесь можно ездить по пухляку, вне трасс. В лесу много снега — отличные условия для фрирайда, а вокруг настоящая зимняя сказка. Кататься там сплошное удовольствие», — рассказал Алексей.



Для Алексея Мудрякова лучший отпуск — активный

Отдых с пользой для здоровья

Отпуск в холодное время года — прекрасная возможность позаботиться о здоровье, считает специалист по культурно-массовой работе завода двигателей Чулпан Гиматдинова. С 11 по 22 января она отдохнула в клинике-санатории «Набережные Челны». К слову, всего в январе было организовано три заезда для камазовцев, 12-дневный курс лечения прошли 300 человек. Путёвки от администрации и профкома им достались бесплатно.

Чулпан Асгатовна оценила доброжелательность персонала и заботливое отношение: «Куда бы мы ни пришли, везде нас встречали с улыбкой. А 16 января, в день рождения, меня с утра поздравили в столовой, вручили шоколадку и открытку».

Особо отметила она организацию лечебного процесса. По её словам, в санатории всё сделано для того, чтобы посетители чувствовали себя комфортно. Среди процедур, которые больше всего понравились, она назвала массаж и лечебную физкультуру: дыхательную гимнастику и комплекс упражнений для позвоночника, а также посещение сауны и бассейна.

Организация досуга отдыхающих тоже заслуживает высокой оценки, считает собеседница. «Каждый день проводились концерты, дискотеки. В холле выступал баянист, вокруг которого собирались люди, вместе пели, танцевали. В санаторий приглашают выступать артистов. Например, в один из дней для отдыхающих пел заслуженный артист Татарстана Габидулла Хурматуллин», — вспоминает она. Выступили здесь и участники творческого коллектива «Гармония души», что для Чулпан Асгатовны стало ещё одним приятным сюрпризом от коллег к дню рождения.



Чулпан Гиматдинова чувствовала себя в санатории как дома

СВОЙ ПРАЗДНИК

Блины для зятя

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На конкурсе профмастерства повара Sodexo показали, как они умеют принимать гостей. Организаторы пригласили жюри на семейный ужин.

Темы для творческой части конкурса команды выбирали самостоятельно. Оказалось, что больше всего наших повара волнуют взаимоотношения тещи и зятя. Практически все конкурсанты, пользуясь случаем, включили в интерактив членов жюри. В роль зятя-менеджера у команды «Поварята Sodexo» НГТТИ органично вжился региональный менеджер Sodexo Руслан Хакимов. В аналогичном сюжете у «Крутых перцев Ав3» роль зятя-депутата исполнил заместитель директора по персоналу Ав3 Виктор Поляков, в действительности депутат городского Совета.

Не отстали и литейщики — они привлекли к исполнению роли зятя начальника социально-бытового отдела Сергея Сухова. Оказывается, правильному зятю стряпня тещи должна нравиться больше блюд любимой супруги. Мама жены, конечно, и в новогодний вечер подсуежилась, испекла сладкие блинчики с творожной начинкой. А всё

дело в том, что теща работает в Sodexo, а жена в конкурирующей фирме. «Может, тебе, дорогая, тоже в Sodexo на работу перейти? Готовить научишься!» Это предложение, судя по аплодисментам, пришлось по душе всем членам жюри.

Необычным номером отличилась и команда столовой гендирекции «КАМАЗа». У этих конкурсантов в роли неожиданных гостей оказались Дед Мороз со Снегурочкой. После напряжённой работы в новогоднюю ночь они еле стояли на ногах... А хозяйка-то расстаралась: у них на столе и овощная «метёлка» с капустой трёх видов, куриным филе и пармезаном, и говядинка с тыквенно-картофельным пюре, и торт со снежинками. И всё это великолепие вписалось в скромный конкурсный бюджет в 3000 рублей.

Однако самой рачительной оказалась команда столовой ПРЗ — её повара уложились в 1300 рублей. Кто бы мог подумать, что красиво подать можно даже мойву? Просто



Креветка в умелых руках превращается в парус



Если жена сказала: «Нужен горошек», значит, муж обязан достать продукт даже в разгар новогодней ночи



Жюри в раздумье — как оценить такую вкусноту?

её надо нафаршировать правильно.

Порадовал необычным меню и Ав3. Повара приготовили к праздничному столу карпаччо из свёклы с грецким

орехом. Удался и десерт — взбитый белок и сок свежей клюквы последователи высокой кухни декорировали сливками и шоколадными листочками.

Команда «Вечный двигатель» решила сделать ставку на простой и быстрый рецепт. Они накормили судейскую коллегия супом-пюре с сыром, предложив на



Нежный сметанный торт стал гвоздём кулинарной программы команды гендирекции

закуску жареный творог с ветчиной. От дегустации жюри отрывал лишь жёсткий регламент. Конкурсанты нескромно заглядывали в глаза судей, пытаясь угадать, пришёлся ли по вкусу их шедевр.

После обсуждения жюри решило одарить всех участников. Первое место разделили повара гендирекции и литейного завода. На втором — «Крутые перцы» с Ав3, на третьем — «Поварята Sodexo». Кулинары с ПРЗ стали лучшими в номинации «Креативный подход», а «Вечный двигатель» — это «Наша надежда». Ведь всё самое вкусное ещё впереди.

ПРОЕКТ «ЗАВОДЧАНКИ»

Кристина Камалова: собранная

В трудовой книжке Кристины Камаловой написано — агент зала официальных делегаций службы организации перевозок Бегишево. Да, Кристина — не заводчанка в прямом смысле этого слова, но она сотрудница «КАМАЗа», ведь один из наиболее интенсивно развивающихся аэропортов Татарстана — его дочернее предприятие.

В Бегишево Кристина работает с 2012 года. Работа посменная, по 12 часов. «У нас бывают дневные и ночные смены, — рассказывает Кристина о своём распорядке дня. — Если смена дневная, я встаю в 5.30. Нужно позавтракать, помочь собраться детям и привести себя в порядок. Мы должны быть одеты строго по форме: белая рубашка и пиджак с юбкой или брюками, в зависимости от погоды. Естественно, всё должно быть чистым и опрятным — мы же лицо аэропорта. Минимум макияжа, собранные волосы, средний каблук. Допускается неяркий маникюр».

В восемь начинается рабочий день. «Сначала нужно посмотреть договоры с компаниями, которые обслуживаются в Бегишево, заявки на чартеры. Прибывших и убывающих пассажиров нужно обслужить. Задача сотрудника нашего зала — всегда быть начеку. В работе взаимодействуем со службой авиационной безопасности, диспетчерами СОП и ЦУП, на международных рейсах — ещё и с таможней и границей. Мы работаем с VIP-персонами, первыми лицами, официальными делегациями. А это значит, что все вопросы и нештатные ситуации нужно решить максимально быстро».

В семье Камаловых двое детей: дочь Луиза и сын Амир. «Дети интересуются моей работой, — говорит Кристина. — Сын недавно был на споттинге, который проводили в Бегишево. Ему очень понравилось».

Я обожаю... заниматься домом, наводить в нём чистоту и уют.

Самый красивый самолёт?.. Каждый красив по-своему, но Ту-154 — один из самых изящных. Ещё мне нравится дизайн самолётов «Аэрофлота».

Чтобы поднять настроение, нужно... включить зажигательную музыку.

Работа в аэропорту научила меня... уверенности в себе, находить контакт с разными людьми и быстро решать нестандартные задачи.

Никто не знает, но я... очень стеснительный и сентиментальный человек, легко могу расплакаться от трогательной сцены в фильме.

Больше фото и видео Кристины, а также других участниц проекта вы найдёте на портале «Вести КАМАЗа» — vestikamaza.ru



ЗАБОТЛИВОЕ СЕРДЦЕ

Желаем здоровья!

Молодые работники «КАМАЗа» в рамках акции «Ёлка желаний» вручили подарки детям, проходящим лечение в Камском детском медицинском центре, и воспитанникам Дома ребёнка.

Сотрудники компании откликнулись на предложение порадовать перед Новым годом подарками детей, принимающих процедуры в стационаре, и воспитанников Дома ребёнка. За две недели камазовцы передали десят-

ки мягких игрушек, машинок, кукол, сладких наборов, также было собрано свыше 92 тысяч рублей. Наиболее активное участие в благотворительной акции приняли специалисты генеральной дирекции, члены Совета масте-

ров и бригадиров, работники «Челныводоканала», завода двигателей, прессово-рамного, литейного и кузнечного заводов, логистического центра, блока закупок, департамента проектного и инвестиционного управления, «Автозапчасти КАМАЗ».

Подарки работников компании вместе с презентами от городского студенческого Совета были переданы на праздничном концерте, устроенном прямо в здании КДМЦ. Ещё одну часть собранных средств камазовцы направили на покупку подарков для воспитанников Дома ребёнка. Для ребят были приобретены игрушки, гигиенические средства, шезлонги, кровати, матрасы.

БЛАГОДАРНОСТЬ

Выражаем огромную благодарность за помощь и моральную поддержку коллективам ПРЗ и НТЦ в организации и проведении похорон нашего дорогого и любимого мужа и отца **Видякина Николая Дмитриевича**. Сердечное спасибо администрации ПРЗ, лично директору завода Александру Васильевичу Рыбакову, профкому ПРЗ в лице Рашида Галимзяновича Харрасова. Низкий вам всем поклон.

Жена, дети



Держи, малышка

ХРОНИКА ПОТЕРЬ

Было скользко

В начавшемся году на «КАМАЗе» зарегистрирован один несчастный случай.

Электромонтёр по ремонту и обслуживанию электрооборудования ООО «КАМАЗ-Энерго» 13 января во время уборки территории от снега поскользнулась и упала на левую руку. У пострадавшей закрытый перелом лучевой кости со смещением.

ОТДЫХАЕМ ВМЕСТЕ

Успокойте море!

Текст и фото: Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Накануне отпусков в соцсетях появляются посты, полные томленья: «Хочу на море! Чувствую, как оно волнуется без меня». Камазовцы могут приехать на свидание к Чёрному морю и в январе. И оно будет приятным!



В корпусах «Приморья» зимой тепло и уютно. Пансионат был построен в 2010 году, в 2015-м реконструирован. Работы по благоустройству территории здесь идут постоянно, сейчас, к примеру, улучшается пляжная полоса

Геленджик зимой зелен, свеж и приветлив. В этом году из январских морозов в атмосферу ранней весны переместились 200 камазовцев.

В «Приморье», куда третий год подряд едут на реабилитацию заводчане, настоящий рай для эстетов. Вся территория пансионата обустроена с большим вкусом.



Одно из популярных мест — культурный центр «Старый парк», расположенный в селе Кабардинка. Его создатель, журналист и писатель Александр Алексеев, долгие годы изучал историю, философию и искусство, а затем решил на небольшом участке земли воссоздать самые известные архитектурные шедевры. У этого акведука с кельтскими мотивами и водопадом есть и утилитарное назначение — он содержит стратегический запас воды и создаёт повышенную влажность для тропических растений



В клинике «Ланцетъ» особое внимание уделяется реабилитации

Пицундские сосны дружат с умело подстриженными кустиками самшита, туи и даже с... берёзами. Клумбы тоже не пустуют — декоративная капуста смотрится очень нарядно. А анютины глазки не по силам закрыть даже суровому норд-осту. Есть где разгуляться и пользователям Инстаграма. К их услугам

центральная аллея пансионата, ведущая прямо к морю, и множество скульптурных композиций на набережной: «Турист», «Ассоль», ждущая Грея, «Смотритель маяка»...

Утро многие камазовцы начинали прогулки или пробежки. Городская набережная протяжённостью 14 километров опоясывает всю бухту от Толстого до Тонкого мыса. Шум прибоя и щебетанье птиц приветствуют восходящее солнце и всех ценителей курортных прелестей.

«Жаворонков» с семи утра ждут на завтрак и в ресторане «Панорама». К их приходу готовы свежайшие круассаны, блинчики, пончики, молочные каши, омлеты, салаты. Здесьшний шеф-повар знает толк и во вкусе, и в подаче.

Оздоровительную программу для приморцев разрабатывают в открытой в октябре прошлого года многопро-



Одно из любимых мест отдыха — эта волшебная беседка. В пруду резвятся золотые рыбки, а ночью под её куполом зажигаются звёзды



Тренажёры в «Ланцете» тоже особенные. В этом зале машины здоровья, исходя из результатов тестовых нагрузок, сначала определяют биологический возраст пациента, а уж потом оптимальную программу тренировок

фильной клинике «Ланцетъ». Лечебное заведение оснащено новейшим медицинским оборудованием, приём ведут 45 врачей-экспертов, в том числе пять докторов медицинских наук. Эффект от медицинских процедур закрепляет посещение бассейна с морской водой.

Так получилось, что в январе «Приморье» оказалось без аниматоров. Днём камазовцы спешили выбраться



Ризовки Нина Мамонтова и Ольга Максимова уверены: в «Приморье» лучше ехать зимой. «В это время года на юге не так много отдыхающих, можно без суеты осмотреть достопримечательности. А море вполне заменит бассейн с солёной водой!»

в сафари-парк, осмотреть достопримечательности близлежащих поселений. Вечером отдыхающих приглашали на турниры по боулингу. Не хватало только встреч на танцполе! Заметив грусть в глазах коллег, директор Дома культуры ПРЗ Альфред Сабиров и звукооператор Рузиль Миннеханов обратились к администрации пансионата с предложением своими силами организовать диско-

теку: «Была б аппаратура или хотя бы баян!» Ответ не заставил себя ждать — дискотека состоялась уже на следующий день, правда, за пультом стояли диджеи из Геленджика.

Перед возвращением домой заводчане строили планы: «Давайте в Челнах тоже будем ходить в бассейн, больше гулять, чаще встречаться!» Отдых многих вдохновил менять свою жизнь к лучшему. Для этого он и нужен.



С погодой камазовцам повезло. Дождь шёл по ночам, а днём море было приветливым, тихим... Врачи не зря усиленно рекомендуют прогулки по морскому побережью



В меню ресторана «Панорама» не менее сотни рецептов. За 10 дней гости пансионата попробовали блюда американской, азиатской, кавказской и русской кухонь

16+

ВЕСТИ КАМАЗА

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.

Газета зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан). Рег. ПИ №18-00525 от 10.03.2011 г. Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗ».

Главный редактор: П. Г. МИХНО e-mail: Mihno@kamaz.ru
Зам. главного редактора: Е. Н. ШЕЯНОВА e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель и издатель: публичное акционерное общество «КАМАЗ». Адрес: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2.
Редакция «ВК»: 37-31-99, 45-21-95, 6-87-90, 37-18-53.
Пресс-служба «КАМАЗа»: 45-21-95. Факс: 45-29-36.
Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лого» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альтиевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз.
При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.