



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА ПАО «КАМАЗ»

№ 27 (3921)
7 сентября 2018 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

«КАМАЗ» СДЕЛАЛ:
БЕСПРОВОДНОЙ
ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ
ПОБЕЖАЛ ПО МОСКВЕ

РЕЗЕРВ ВЫХОДИТ
В КОСМОС: В ЭТУ
ИГРУ ИГРАЮТ 1600
РАБОТНИКОВ КОМПАНИИ

2

5

ОТ ДЕСЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ
ДО 2002-ГО: ЭПОХА, КОТОРАЯ
ЗАСЛУЖИЛА ЭТУ РУБИНОВУЮ
ЗВЕЗДУ И ОРДЕН ЛЕНИНА



ВТОРОЙ ВЗГЛЯД НАЗАД



ОЧЕРЕДНАЯ ПРЕДЬЮБИЛЕЙНАЯ
ВЫСТАВКА РАССКАЗЫВАЕТ О ПЕРИОДЕ
СОВЕТСКОГО ВЗЛЁТА И ПАДЕНИЯ 90-Х



По вопросам рекламы в «Вестях КАМАЗа»
обращайтесь к Екатерине Орловой

ЗВОНИТЕ! +7 (8552) 37-31-08

ПИШИТЕ! ORLOVAEA@KAMAZ.RU



Промышленный
светильник
GSFNO
СВЕТОДИОДНЫЕ СВЕТИЛЬНИКИ
GELIOMASTER
www.geliomaster.com

СНАЧАЛА ДО ОСНОВАНИЯ,
А ПОТОМ... РЕМОНТ



Отпуск как отличный шанс подлечить
оборудование

ВМЕСТО КУРОРТА –
К КЛИЕНТАМ



Об августовских приоритетах ТФК

БОЛЬШОЙ ДРУГ «КАМАЗА»



Так его называли. Он соглашался

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

НОВОСТИ

Марка с мотором

К 50-летию Тутаевского моторного завода (входит в Группу организаций «КАМАЗ») выпущена почтовая марка. Торжественная церемония гашения прошла 5 сентября в центральном отделении почтовой связи города Тутаева.



На ней присутствовали гендиректор ТМЗ Виталий Грибанов и замдиректора по почтовому бизнесу УФПС Ярославской области Дмитрий Хренов. Желающие могли поставить памятный оттиск и приобрести праздничные марки.

На марке изображён тракторный двигатель на фоне самосвала БелАЗ, трактора Кировец и аэродромного тягача БелАЗ. Её номинал — 27 рублей. Дополнительно к выпуску марки будут изданы ограниченным тиражом конверты первого дня и изготовлен штемпель первого дня для Москвы и Тутаева.

ТМЗ выпускает двигатели и силовые агрегаты мощностью от 350 до 600 л.с., которые используются для тягачей, магистральных автопоездов, самосвалов, тракторов, дорожно-строительной техники. Завод обеспечивает дизельными двигателями, силовыми агрегатами, коробками передач и запасными частями более 50 предприятий машиностроения России и СНГ.

От Кронштадта до Гатчины

«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» передал ООО «ТД Промарккомплект» 12 автобусов НЕФАЗ.

Сделка заключена по программе «Лизинг от производителя», предоставляющей выгодные условия для представителей малого и среднего бизнеса, сроком на пять лет. Автобусы оформлены с применением субсидии по госпрограмме льготного лизинга, предполагающей скидку 12,5% на авансовый платёж.

В пользование предприятия, специализирующегося на междугородних перевозках в Северо-Западном федеральном округе, перешли автобусы большого класса НЕФАЗ-5299-11-52. Модель подойдёт для организации пригородных маршрутов и перевозки персонала.

ВНИМАНИЕ, КОНКУРС!

Сложи слоган

Автогигант активно готовится к празднованию 50-летия с начала строительства, которое отметит 13 декабря 2019 года. Вы тоже можете поучаствовать в создании праздника: «КАМАЗ» объявляет конкурс на лучший слоган к юбилею.

Для участия в конкурсе «Юбилейный слоган ПАО «КАМАЗ» нужно придумать короткую, яркую, запоминающуюся фразу, лозунг, девиз, посвящённый празднику или отражающий достижения компании. Принять участие в конкурсе может любой желающий. Количество вариантов слоганов не ограничено.

Варианты слоганов отправляйте на электронный ящик 50letkamaz@kamaz.ru до 25 сентября. Сообщите, пожалуйста, в письме ваше имя и фамилию, место работы и номер телефона для связи.

Авторы лучших работ будут поощрены призами. А главное — работы победителей украсят праздничные баннеры, плакаты, рекламные растяжки.



СОБЫТИЕ

Беспроводная эпоха в истории транспорта

Камазовские электробусы начали курсировать по улицам Москвы. Запуск первого маршрута состоялся при участии мэра столицы Сергея Собянина, заместителя гендиректора «КАМАЗа» — директора по развитию Ирека Гумерова, замгендиректора по пассажирскому транспорту Николая Пронина.

«В истории московского транспорта началась новая эпоха. На линии вышел экологичный и манёвренный электробус. ...В 2021 году планируем полностью отказаться от закупки дизельных автобусов», — написал в «Твиттере» мэр Москвы.

С «Мосгортрансом» заключён контракт жизненного цикла, который предусматривает обслуживание новой техники в течение 15 лет. Специалисты «КАМАЗа» оперативно реагируют на все вопросы эксплуатанта, рассказал на церемонии запуска Николай Пронин.

По отзывам успевших прокатиться на электробусе пассажиров, в салоне работают кондиционер, зарядки для гаджетов. Движется он плавно и быстро, как обычный автобус. По информации пресс-службы «Мосгортранса», за первые три дня эксплуатации электробусы проехали в совокупности 500 километров и перевезли более двух тысяч пассажиров. Первый электробус, который запустили в субботу, 1 сентября, выполнил весь рейс без сбоев.

В электробусе КАМАЗ-6282 применены современные компоненты тягового электрооборудования, в том числе электропортальный мост и литий-титанатные (LTO) аккумуляторные батареи. На них подзарядка



Напомним, «КАМАЗ» в мае выиграл тендер «Мосгортранса» на поставку 100 электробусов до конца 2018 года. До 2021 года столица планирует закупать по 300 единиц нового вида транспорта ежегодно.

требуется 6-12 минут. Электробус заряжается от станций ультрабыстрой зарядки с помощью полупантографа, в дополнение используется бортовое зарядное устройство, позволяющее заряжать накопитель от трёхфазной сети переменного тока 380 В («ночная зарядка»). Электробус может

перевозить пассажиров круглый год. Максимальная скорость — 75 км/ч, запас хода — 70 км.

Весь сентябрь проезд в электробусах будет бесплатным. До конца года новый вид транспорта будет задействован ещё на пяти столичных маршрутах.



Поездка
что надо!

ДЛЯ ПОЛЬЗЫ ДЕЛА

Профилактика болезней сердца

Татьяна ИВАНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Сердце камазовского двигателя защищают от болезней, связанных с попаданием металлической стружки. В цехе № 103 завода двигателей создан новый участок, где отверстия блоков цилиндров тщательно прочищают вручную.

«Стружка или заусенцы в маслопанналах блока цилиндров могут привести к задиркам на коренных шейках коленвала, провороту вкладышей коренных опор блока цилиндров. Такие поломки влечут за собой дорогостоящий ремонт, иногда вплоть до замены коленвала. Подобные дефекты выявлялись в процессе технической приёмки блока цилиндров контролёрами цеха 103, что приводило к повторному удалению заусенцев с маслопаннала. Чтобы устраниить потери от излишней обработки деталей и повысить качество продукта, был организован дополнительный участок по зачистке, ершению, продувке маслопанналов блока цилиндров», — сообщил начальник цеха Владимир Балаев.

Блок цилиндров — одна из сложнейших деталей двигателя, вклю-



Заготовка блока цилиндров весит 250 кг, а после выверливания отверстий остаётся 220 кг. Снимается 30 кг стружки, из которых даже малая крупица способна привести к серьёзной поломке двигателя

чающая в себя более 600 отверстий. Рабочие нового участка прочищают их металлическими ёршиками и продувают сжатым воздухом. Пока для нового вида работ приспособили имеющееся на заводе оборудование, а в сентябре ожидается поступление нового: пневмоинструмента для зачистки

заусенцев, продувочных пистолетов и пневмодрелей.

«Организация нового участка позволит повысить уровень качества камазовских двигателей, уменьшить количество рекламационных дефектов», — отметил главный специалист по техническому развитию Фаузят Хузиахметов.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИРЕКТОРИЯ

Факт лучше плана

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Виталий ЗУДИН, Ильдар ХУСНУТДИНОВ

«Не зря отдыхали», — подмигивают друг другу ремонтники кузнецкого завода, глядя как сначала в тестовом, но вскоре и в штатном режиме без сюрпризов «завелась» в КПК-3 линия коленчатых валов. 031-я, как называют её заводские технари.



На первом этапе ремонта автоматической линии полуоси произведена полная разборка и дефектовка деталей горизонтально-ковочной машины ГКМ-2000, входящей в её состав

Это шутка такая — «отдыхали». Потому что у спечев из отделов главного механика и главного энергетика, у ремонтников РМЦ, ЦРиООК № 1 и № 3, ЦРиОТО ТВЧ, ЦРиЭНТ и ЭРЦ на августовскую часть корпоративного отпуска как раз пришёлся ударный период. 29 единиц технологического оборудования ждали своего часа по плану, ещё восемь объектов потребовали к себе повышенного внимания в ходе ремонтных работ. Все сигналы, которые подавало «железо», люди приняли. Неудивительно: дважды в год, в январе и августе, эти две отпускные недели — единственный шанс как следует «подлечить» оборудование. На кузнецком немало лимитирующего (работающего безстановочно) и уникального.

— Обычных выходных, даже с праздниками, для этого маловато, — поясняет главный инженер КЗ Гамир Мухаметзянов. — В течение года уже было ясно, что сконцентрироваться придётся как минимум на двух мега-объектах.

Калибровочный гидравлический пресс в составе 031-й линии — важнейший участок. 45 лет он калибрует коленчатые валы, и с годами его компетенции только расширяются. К камазовским коленвалам добавились камминзовские, а теперь и заказ ЯМЗа. Так что «терапевтические» процедуры требовалось менять уже на «оперативное вмешательство». Разобрав пресс, констатировали достаточно сильный его износ. Провели ревизию, сгладили-почистили главные ходовые элементы — гильзы и поршень, силами ЦРиОО-3 и



Итоги работы бригада ремонтников подводит прямо возле ковочного пресса КСП-1200 линии коленвала в КПК-3



После восстановительного ремонта калибровочный пресс линии штамповки коленчатого вала трудится вовсю: обеспечивает технологическую точность продукции. Уменьшились и простои оборудования

ОГМ восстановили компрессионные кольца и манжеты. Привлекали специалистов инженерного центра: чтобы быть уверенными в завтрашнем дне оборудования, необходима и закупка ряда запчастей.

Слаженно работали бригады. И пресс оказался благородным пациентом: после всех лечебных процедур запустился без эксцессов.

— Решили, таким образом, две важных задачи, — продолжает Гамир Мухаметзянов. — Во-первых, уменьшатся простои оборудования, во-вторых — восстанавливается технологическая точность



Гамир Мухаметзянов: «Результат работ заметен сразу: снизилась аварийность, регулярно ранее возникавшие неисправности устраниены»

при производстве поковок. Её, конечно, обеспечивали и до ремонта (ведь потребитель ждёт от нас только качественной продукции), но — расходя на это больше времени и сил.

Вторым крупным объектом стала линия полуоси. Отпуск использовали для создания необходимого производственного задела, и на полтора месяца вовсё остановили оборудование на капремонт. Полным ходом идут работы по восстановлению прижимного ползуна, межштампового пространства, подшипников скольжения, бронзовых втулок. С весны заметили наладчики, что усложнились «взаимоотношения» с этим оборудованием, и тоже: для обеспечения технологической точности продукции требовалось всё больше времени на наладку. С 1 октября линия должна будет «выйти с большинчного».

Главный инженер считает, что в этом году ремонты прошли достаточно гладко. Повезло? Может быть. Но и хорошо заранее спланированные действия тоже свою роль сыграли. Например, приурочил к отпуску «Челныводоканал» ремонт водооборотного блока — а кузнецы к этому плану и своей пристегнули: фильтры, находящиеся в их зоне ответственности, во всех корпусах ревизировали и санитарии. Ещё до отпуска начали тестировать проблемные точки в КПК-1. С ремонтом компрессорной станции «Атлас Копко» тоже вовремя «подсуетились».

Летние каникулы — доброе дело. Но уже с 13 августа наряду с ремонтниками на работу стал выходить персонал, занятый в выпуске продукции диверсификации и ликвидации «узких мест» в производстве. Всё для того, чтобы этих самых узких мест было как можно меньше. И это уже — кроме шуток.

С 6 по 20 августа ежедневно на кузнецком заводе 122 работника занимались ремонтом технологического оборудования, 38 — энергетического.

НОВОСТИ

Внимание — автоматика

Во время корпоративного отпуска заводчан ремонтники восстанавливали оборудование, перебазировали линии и станки, совершенствовали агрегаты.

За две недели 1390 рабочих и специалистов отремонтировали 820 единиц оборудования, из них 490 согласно плану и 330 дополнительно. В числе работ особой важности (их выполнено 43) ремонт линии СПО-2 на литейном заводе по увеличению объёмов охладительной галереи. После преобразований число охлаждаемых опок увеличилось на 17%. На прессово-рамном заводе проведена полная ревизия и ремонт установок «Плазма-Нова» фирмы Soitaab и двух станков лазерной резки Trumpf. На АЗ вёлся перемонтаж оборудования автоматической линии La Salle, поменяли место расположения ещё девять станков. Новая расстановка позволила оптимизировать производственные площади.

К капитальному ремонту горизонтально-ковочной машины ГКМ-2000 с восстановлением полуоси приступили на кузнецком. Дизелисты обновили агрегат цементации Holcroft в термогальваническом производстве. На установке были заменены футеровочный кирпич, радиационные трубы и рециркуляторы.

Проведённые работы позволили оптимизировать производственные площади, улучшить качество окраски кабин и выпуска деталей и комплектующих.

Общепит наступает

После реконструкции и открытия столовой № 18 кузнецкого завода в июне этого года на ПРЗ приступили к капитальному ремонту столовой № 111. Здание не эксплуатировалось более 20 лет. Строители на площадку пришли сразу после корпоративного отпуска. Сейчас идёт демонтаж кровли, меняется фасад здания, в скором времени здесь появятся новые витражи. Проект предусматривает основательное утепление помещения, внутри также станет светлее. К зиме кровельные и фасадные работы должны быть закончены, начнётся отделка помещения.

Проект предусматривает реконструкцию кухни и обеденного зала, появится новый буфет. Здесь одновременно смогут подкрепиться около 400 человек. Посетителями столовой станут работники ПРЗ, РИЗа, логистического центра.

Ремонт столовой проходит в рамках программы реконструкции объектов общепита на «КАМАЗе». Оценить перемены камазовцы смогут во втором квартале 2019 года.



В рамках программы на «КАМАЗе» уже отремонтировано семь зданий общепита из 17. Столовая № 111 на ПРЗ — восьмая

СМОТРИТЕ ТЕЛЕПРОГРАММУ

На телеканале «РЕН-ТВ Наб.Челны» — в пятницу в 19.15 (повтор в понедельник в 7.15)



На 5 канале (СТВ) — каждую пятницу в 19.20

На «Челны-ТВ» (Татарстан-24) — в понедельник и четверг в 18.00



ТОВАР ЛИЦОМ

В полях и на ринге

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ

Такую роскошь, как корпоративный отпуск вместе с большинством камазовцев, работники Торгово-финансовой компании «КАМАЗ» позволить себе не могут. Нынешний август лишь подтвердил это: выставки, Дни клиента (как правило, везде — с участием региональных дилеров и автоцентров), поставки крупных партий автотехники и многое другое. Вот краткий обзор.

Три дня проходил в Брянске конкурс «Лучший по профессии», организованный АО «Транснефть». Чем не площадка для демонстрации автотехники? На конкурс был «откомандирован» модернизированный седельный тягач КАМАЗ-5490 NEO с газодизельной системой питания — экономичный и экологичный. Вместе с «Саратовским автоцентром КАМАЗ» приняли участие в работе 9-го Сельхозфорума «Саратов-АгроДень поля».

Семь единиц автотехники КАМАЗ были продемонстрированы посетителям: специализированная для перевозки сельскохозяйственных грузов с различными прицепами, строительные самосвалы КАМАЗ-6580 и КАМАЗ-65801, а так-

же седельный тягач КАМАЗ-65806. Сельскохозяйственные самосвалы вызвали особый интерес.

Вслед за Днём клиента в Краснодаре и Волгограде, в других городах России — в Казани, Москве и Санкт-Петербурге — были организованы динамические показы автотехники: обладатели водительских прав с соответствующими отметками лично могли сесть за руль и испытать новинки от «КАМАЗа».

На тест-драйвы в этом году отправились КАМАЗ-5490 NEO, тягач КАМАЗ-65209 с новым полуприцепом-рефрижератором НЕФАЗ-93341-5300314, автофургон на шасси КАМАЗ-5325. Помимо них, в демонстрационной зоне

находилось место для самосвалов — новых, старых, модернизированных. Некоторые, как например, 65801 и 6580 в Питере, оперативно «подгоняли» местные дилеры, замечая интерес посетителей.

Выступали наши автомобили не только в других городах. В рамках камазовского форума «PROФдвижение» молодёжи показали седельный тягач КАМАЗ-65206 с комфортабельной кабиной для магистральных и пригородных перевозок, самосвал 6580 для перевозки сыпучих грузов и стройматериалов и, конечно, КАМАЗ-5490 NEO. На автокарнавал, на фестиваль грузовых автомобилей «УРАМ-FEST» в рамках Дня республики и Дня города 30 августа главное пред-

приятие Автограда и вовсе делегировало 20 бортовых КАМАЗов-65117. Но не только выставки и демонстрации в августовском активе продавцов. Создавая задел на будущее, не забывали и о настоящем. В частности, об отгрузке

партий техники ключевым клиентам. К примеру, 16 седельных тягачей КАМАЗ-53504 — комфортабельных, эргономичных, рассчитанных на перевозку опасных грузов, а также эксплуатацию в тяжёлых

условиях, через официального дилера «НГ-Сервис КАМАЗ» отгрузили в адрес ООО «Ямалтрансавто». Лето завершилось, но осень не случайно называют урожайной порой: не менее напряжённым для ТФК станет сентябрь.



Динамический показ: испытать камазовские новинки могут все желающие



Техника, представленная на Сельхозфоруме «Саратов-АгроДень поля»

Тест или драйв?

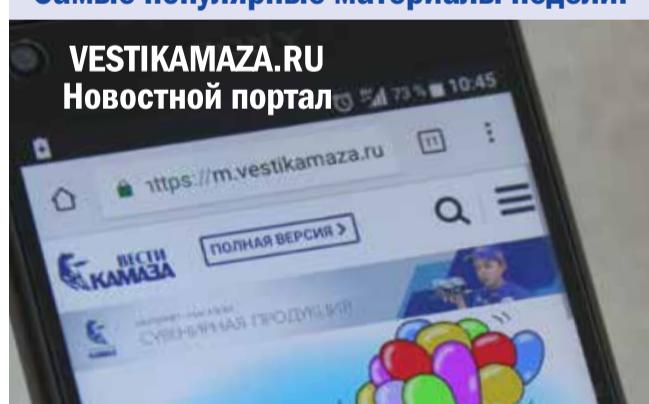
Начальник бюро перспективных автомобилей Денис Сахаров из года в год старается не пропустить ни одного тест-драйва и не сомневается в эффективности этого вида общения с клиентами.

— До сотни испытателей собирались на каждом динамическом показе, — рассказал он «ВК». — Если в водительских удостоверениях не значились необходимые категории, потенциальные пилоты пересаживались на пассажирские сиденья, а достоинства КАМАЗов в деле им представляли опытные терпеливые инструкторы — лучшие водители компаний, с которыми мы сотрудничаем уже не один год. Полутура километров движения в принципе уже было достаточно для впечатлений и информации.

Все трассы — Москва, Питер, Казань — были разными. Запомнилась новая, сложная KazanRing, вполне европейского уровня, в Москве автодром «Дзержинский» — узкая кольцевая, автодром «Санкт-Петербург» — тренировочная гоночная трёхкилометровая трасса с множеством поворотов разной сложности. Те, кто садится за руль тестовых грузовиков, как правило, задают нашим специалистам узкопрофессиональные вопросы: особенности характеристик, конструкция, компоновка. Естественно, цена. Очень интересовал тягач 65209 — экономичный, с дополнительной подъёмной осью, с полуприцепом-рефрижератором, благодаря стеклопластике он легче многих аналогов, к тому же лучше защищён от коррозии и деформаций при ударах. Успехом пользовался и автофургон на шасси КАМАЗ-5325, который впервые был представлен на выставке «Комтранс» год назад. Не сдаёт позиций и 5490 NEO. Немало звучало вопросов о том, как будет развиваться «КАМАЗ», при этом настрой очень доброжелательный. Все замечания мы анализируем и передаём конструкторам и руководству. Цель этих мероприятий — предоставить максимально полную информацию о камазовской продукции и продемонстрировать новинки.

Такие акции цепни своим целевым характером и целевой аудиторией. За счёт подготовки вместе с нашими дилерами, региональными центрами здесь практически не бывает праздно любопытствующих. Примерно половина посетителей — руководители среднего звена предприятий, автоколонн, 30-40% — водители, механики, специалисты по закупкам. Они создают настроения в своих коллективах. Не так много собственников, генеральных директоров предприятий и фирм. Но они тоже есть, и для них мы продумываем на следующий год более интересные программы. Какие — пока секрет.

Самые популярные материалы недели:



- В Набережных Челнах прошёл цветочный фестиваль и парад КАМАЗов «УРАМ-FEST»
- Как снять усталость: три простых способа от камазовского медика
- Спортивные секции Челнов (+телефоны и адреса)
- Камазовец сформулировал Топ-5 правил для успешного публичного выступления
- Глянцевые Челны на открытках 1975 года в блоге Александра Чухонцева

СВЕРИМ ЧАСЫ?

Слушают, смотрят, делают выводы

Плановый аудит Системы менеджмента качества проводят на «КАМАЗе» на этой неделе представители госкорпорации «Ростех», в которую входит наша компания. Восемь экспертов во главе с Василием Никулиным сегодня на итоговом совещании вынесут вердикт: насколько соответствует действующая СМК требованиям СМК «Ростеха»?

В поле зрения аудиторов — собственно камазовская Система и её процессы, в производстве проведена проверка обеспечения качества выполнения технологических процессов. Побывав в центре закупок, центре внешней логистики, на складах, гости уделили внимание вопросам оценки, выбора и мониторинга деятельности внешних поставщиков и организаций входного контроля, а также теме улучшений СМК с ис-

пользованием инструментов лин. Для создания наиболее полной картины побывали на автомобильном заводе, на заводе двигателей, в НТИ, ТФК, департаменте главного метролога и, конечно же, в департаменте качества. Темой визита в департамент развития персонала стало развитие компетентности камазовцев по вопросам качества.

Подобные аудиты госкорпорация практикует на «КАМАЗе» раз в два года.

ПАО «КАМАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



paokamaz



kamaz_officialgroup



@kamaz_official



kamazgroup

НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

Играй, развивайся, делись!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Корпоративный университет и отдел методологии оценки персонала и работы с резервом отправили камазовцев в «Звёздный путь». Приглашение исследовать далёкие миры для блага человечества получили 1600 работников компании, зачисленных в кадровый резерв.

Сразу же после инициации добровольцы получили первые пять заданий, которые необходимо выполнить во время первого месяца полёта. Как бы далеко ни занесла руководителя судьба, он должен уметь организовать процесс создания необходимых условий для жизни, то есть производства.

Создатели игры предложили ознакомиться участникам с одним из десяти трудов, посвящённых личному лидерству, а потом поделиться своими мыслями. В первые два часа после старта своих звёздных коней оседали сто резервистов. И тут же начали обсуждение самого запоминающегося: «Будьте откровенны с

ПРОЕКТ «ЗАВОДЧАНКИ»

Виктория Гросу: спортивная

Виктория Гросу, инженер-технолог технологического отдела производства цветного литья литейного завода, не так давно живёт в Татарстане. Девушка приехала в Челны из Пермского края два года назад вместе с любимым человеком. Паре пришлось с нуля осваиваться в новом городе: искать жильё, работу, друзей. Виктория стала трудиться на «КАМАЗе»: пойти на автогигант молодому специалисту подсказали родные. Там же нашлись и новые знакомства.

«На работе я занимаюсь инструкциями, выдаю техзадания. Сейчас работаем над несколькими кайдзен-проектами. Сегодня закрыли проект о снижении массы литниковой системы для ГБЦ 740.90-100301. Также оформляем проект на совершенствование процесса изготовления отливок путём изменения способа получения на 621-й картер и крышку», — рассказывает девушка.

Вика обожает спорт. «Мне нравятся многие его виды, но предпочтение я отдала волейболу и ни разу об этом не пожалела. Расстраивает только то, что на заводе нет женской волейбольной команды».



Самый счастливый день в моей жизни... это, конечно же, как и у любой девушки, день свадьбы.

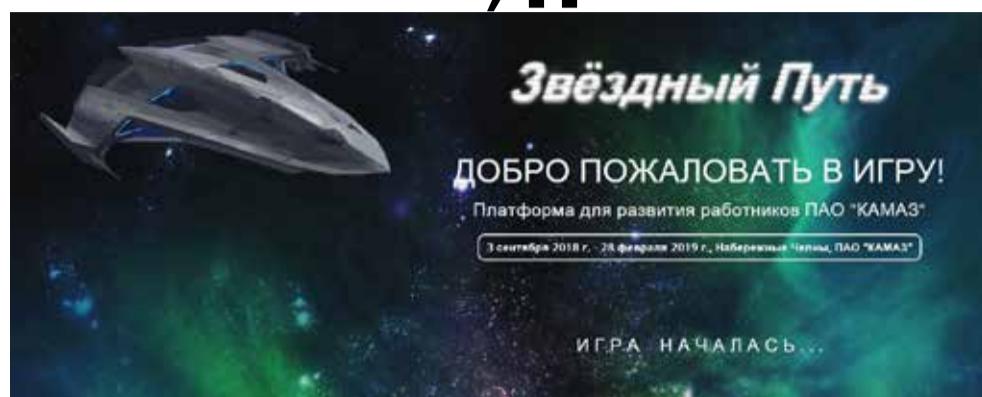
В Набережных Челнах меня очень удивило... как же здесь чисто и уютно! Как только я переехала сюда, то влюбилась в город моментально.

Три слова, которые меня характеризуют... весёлая, добрая, скромная.

Я никогда не... летала на самолёте. Надеюсь в скором времени это осуществить.

* * *

Больше фото и видео Виктории, а также других участниц проекта вы можете найти на портале «Вести КАМАЗа» — vestikamaza.ru



сотрудниками, позовите им высказывать своё мнение», — цитирует гуру менеджмента замначальника цеха сборки кабин АвЗ Марат Газизов (Джек Уэлч, «Победитель»). «Нельзя забывать правило: приходят работать в компанию, а увольняются от менеджера», — предостерегает старший мастер по ремонту кузнецкого завода Евгений Семёнов, пролиставший «45 татуировок менеджера» Максима Батырева.

Знакомство с деловой литературой — только первый шаг в изучении вселенной. Пилотов ждут заседания межгалактической конференции, решение кейсов, личный обмен мнениями и... противостояние тёмным силам. Чем выше инициатива и градус креатива, тем больше в копилке баллов, то есть энергонов.

Ассоциация «Звёздный путь» благодарит создателя технической части игровой платформы, главного специалиста департамента развития персонала Антона Жевтуна, и авторов космического антуража — инженера-конструктора департамента цифровых систем проектирования Ильмира Валеева и веб-художника Анастасию Потапову.

Кстати, всем, кто вступил в игру в первые три дня после её запуска, на счёт личного рейтинга тут же были зачислены первые 50 бонусов.

Пять месяцев пилоты будут покорять планеты и развивать свои управленческие компетенции. Победители в каждой номинации получат лучший подарок — дополнительные возможности для развития в формате сертификатов в книжный магазин на сумму 3000 рублей. А призёры пятимесячной гонки — курс обучения, направленный на развитие либо управленческих компетенций, либо знаний и умений по своему профилю работы.

— «Звёздный путь» — это пилотный запуск новой развивающей платформы. Во время «полёта» станет ясно, насколько геймификация — мировой тренд в бизнесе — интересна персоналу компании, готовы ли кадры к активному обмену мнениями, удастся ли найти новых гениев в области управления, — размышляет вслух заместитель директора Корпоративного университета Анастасия Чернильцева. — Могу обещать одно: впереди всех добровольцев ждёт множество сюрпризов и открытый. В добрый путь!



УЧЕНЬЕ – СВЕТ

Не отрываясь от экранов

Более 60 специалистов дилерских центров ПАО «КАМАЗ» из всех регионов России участвовали 4 сентября в вебинаре «Полуприцепы КАМАЗ». Его провели для них специалисты АО «ТФК «КАМАЗ» совместно с РИПТИБом. Менеджеров по продажам знакомили с особенностями и преимуществами перспективных моделей полуприцепов КАМАЗ.

Обучение прошло в виде онлайн-семинара. Участники получили актуальную информацию о конструктивных особенностях, технических характеристиках и преимуществах перспективных моделей прицепной техники.

Особый интерес вызвали последние новинки: шторный полуприцеп НЕФАЗ-93341-0600200-08, разработанный для эксплуатации в составе автопоезда с магистральными тягачами; облегчённый благодаря применению высокопрочной стали самосвальный полуприцеп НЕФАЗ-9509-0360123-30, и алюминиевый полуприцеп-цистерна НЕФАЗ-96895-0102430 — лёгкий,

защищённый от коррозии, имеющий безрамную конструкцию и предназначенный для перевозки светлых нефтепродуктов.

На возникающие в ходе вебинара вопросы подробные ответы давали представители ТФК «КАМАЗ», а также приглашённые специалисты ПАО «НЕФАЗ», непосредственно занимавшиеся разработкой моделей-новинок. Всё это время специалисты по продажам дилерских центров «КАМАЗ» находились за компьютерами на своих рабочих местах без отрыва от рабочего процесса. Полученную новую информацию уже сегодня они могут применять на практике.



Знакомимся с новинками

МОЛОДЁЖНЫЙ ПРОЕКТ

Плюс миллион

Годовой бюджет фонда «Молодёжный проект» увеличен ещё на один миллион рублей. Все реализованные в рамках программы проекты получат вознаграждение.

Дело в том, что в этом году два миллиона, отпущенные на реализацию молодёжных проектов, были освоены за семь месяцев. Но директор департамента проектного и инвестиционного управления Михаил Плехов был уверен: проблем с увеличением бюджета не будет, и оказался прав. Руководство компании пошло навстречу идеям молодых рабочих и специалистов, ведь работа в проектной группе способствует развитию межфункциональных связей и распространению нового опыта. К тому же

экономический эффект от реализации в этом году по расчётам превысит инвестиции почти в шесть раз.

Первым вознаграждение из дополнительного транша получит команда проекта «Освоение детали «Поворотный кулак» на линии Burkhardt-Weber с отверстием под датчик АБС», которой руководит начальник центральной лаборатории технологической точности оборудования АвЗ Фанис Ярмухаметов. Работы по нему завершились, проект готовится к закрытию. На очереди ещё четыре.

ПАО «КАМАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



Компания КАМАЗ 1969



kamaz_official



kamaz



Компания КАМАЗ 1969

НОВОСТИ

Топ-менеджеры на линейках

В День знаний топ-менеджеры «КАМАЗа» посетили школы и профильные учебные заведения. Представители автомобильного, кузнецкого, литьевого, прессово-рамного заводов и других подразделений от имени гендиректора Сергея Когогина поздравили школьников, учителей и родителей с началом учебного года.

Директор ЛЗ Эдуард Панфилов побывал на линейках в школах № 34 и № 43. Он отметил, что этот праздник — самый волнительный для первоклассников: они делают свои первые шаги во взрослую жизнь. Он также пожелал ученикам «уверенно продолжить свой путь к большим знаниям».

Напутственные слова услышали и первокурсники ссузов и вузов. Перед новобранцами Техколледжа им. В.Д. Поташова выступил замдиректора по персоналу завода двигателей Владимир Естюнин. «Буду рад всех видеть на нашем предприятии в качестве коллег в ближайшем будущем!» — сказал он ребятам.

Филиал КНИТУ-КАИ посетили заместитель гендиректора по персоналу и ортезации Светлана Михеева и заместитель главного технолога по подготовке производства автомобильного завода Алексей Юртаев. Студентов Набережночелнинского института КФУ поздравил и пригласил в дальнейшем на стажировки и работу главный технолог «КАМАЗа» Фёдор Назаров.



Вперёд, первокурсники!

Наши «гвардейцы» в Москве

Летом воспитанники подшефного завода двигателей военно-патриотического клуба «Гвардеец» Игорь Рябцев и Антон Чернов побывали на лагерных сборах в Подмосковье. На базу в Домодедово их пригласили ветераны пограничной службы ФСБ и руководители военно-патриотического объединения Москвы и Московской области.

Программа сборов была насыщенной. Сначала для ребят провели экскурсию по знаковым и историческим местам Москвы. Они побывали в Музее военной славы, в парке Победы, на Красной площади, у Вечного огня наблюдали за сменой караула. В одном из военнослужащих на Посту № 1 парни узнали знакомого членника. «Обе стороны были удивлены встречей. Ребята поприветствовали его: «Удачи тебе, земляк!» — рассказал руководитель клуба «Гвардеец», наладчик цеха 201 Сергей Мясников. На встрече с участниками военно-патриотического объединения «Домодедово» для гостей провели мастер-классы по разборке и сборке автомата Калашникова, продемонстрировали элементы рукопашного боя и мастерство метания ножей. На прощание ветераны-пограничники — участники автопробега «Дальний Восток — Брест» подарили ребятам книги.



Игорь и Антон убедились: в сердце России силен боевой дух

ВЗГЛЯД

Брак как искусство

Татьяна ИВАНОВА

Яйцо динозавра, восход в горах, зонты под питерским дождём, бременские музыканты, «Звёздная ночь» Ван Гога — чего только не увидят сотрудники лабораторий в структуре металла под микроскопом, судя по работам, присланным на конкурс «Металловед года 2018» в номинации «Металлография как искусство». Проводится он в Екатеринбурге.

Начальник центральной лаборатории цеха точного стального литья литейного завода Анна Родькина в подобном конкурсе участвовала впервые, а одна из её фотографий — «Птенец в гнезде» — попала в пятёрку лучших. Кроме «Птенца», она разглядела в тёмных и светлых пятнах стальной отливки «Медведя в заснеженном лесу» и «Заснеженный лес в горах».

Все три снимка сделаны со стальной отливки «Фланец», не прошедшей нормализацию, при 500-кратном увеличении. «Различные узоры, которые мы видим в микроскоп, — это брак. Качественная отливка должна быть однородной структу-

ры. Подобные картины приходится наблюдать нечасто, примерно раз в квартал. Не прошедшая контроль деталь идёт на переплавку», — рассказала Анна Владимировна.

Пятое место из ста поданных на номинацию работ она считает достойным результатом, но надеется его улучшить в будущем году. Причём в следующий раз литьщица намерена побороться за первенство и в других номинациях премии.

Голосование в номинации «Металлография как искусство» велось на сайте ежегодной Уральской премии «Металловед года 2018». Участникам предлагалось сопоставить название и изображение микро- или макро-



«Птенец в гнезде» принёс Анне Родькиной пятое место в номинации «Металлография как искусство»

заторы планируют поздравить на предприятиях. Анне Родькиной диплом будет вручен на литьевом заводе в ближайшее время.

Премия вручается за достижения в области металлургии и металловедения, разработку новых технологий, обеспечивающих инновационное развитие производств. Свои работы в этом году прислали работники предприятий и сотрудники вузов из Новосибирска, Красноярска, Магнитогорска, Москвы, Санкт-Петербурга, Тюмени, Челябинска, Череповца и других городов.

МЫ — МОЛОДЫЕ

Смысли в здравых проектах

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Ведущий инженер ПРЗ Эльвира Мухаметова получила приглашение разработать проект для Санкт-Петербурга.

В августе молодёжный лидер ПРЗ стала участником делегации Татарстана на Всероссийском молодёжном образовательном форуме «Территория смыслов на Клязьме». Вместе с другими активистами в летнем лагере во Владимирской области Эльвира Мухаметова проходила обучение, участвовала во встречах с руководителями регионов и политическими деятелями.

— Особенность запомнился открытый диалог с первым заместителем руководителя администрации Президента РФ Сергеем Кириенко, посвящённый проблемам самореализации молодых людей в нашей стране, — поделилась Эльвира. — Существующая система социальных лифтов не всегда даёт возможность заявить о себе талантливым молодым людям. Для решения этой проблемы и была создана платформа «Россия — страна возможностей», в рамках которой уже реализуются 14 социальных проектов. Сергей Владиленович предложил

дополнить программу новыми идеями, разработать пути её развития.

«Молодёжная команда страны» (так называлась смена лагеря) тут же взялась за дело. В составе своего отряда Эльвира стала соавтором концепта «Российское движение молодых родителей» — проекта, который позволит решить проблемы подготовки семьи к появлению малыша («Школа молодых родителей»), а также разработать меры помощи, в том числе психологической и консультативной. Проект вошёл в число 12 лучших, которые были выбраны голосованием участников, а также отобраны Сергеем Кириенко совместно с модераторами программы личностного развития форума. Приглянулся он и губернатору Санкт-Петербурга Сергею Полтавченко. Он готов запустить pilotный вариант, но для этого концепцию движения нужно доработать.

Участница форума уверена: своя площадка для обмена опытом должна быть



Молодёжной команде по плечу любая задача



Эльвира Мухаметова: «Знания, полученные на «Территории смыслов», можно применить и на ПРЗ»

и у работающей молодёжи — это поможет решить не один десяток задач.

— А ещё надо активнее участвовать в программах молодёжного развития. Попасть в число делегатов форума несложно, важно, чтобы были идеи, которые изменят общество к лучше-

му. Если в них есть здравое зерно, найдутся и люди, готовые оказать помощь в их реализации, — заверяет Эльвира. — Возможность осуществить свои мечты, раскрыть внутренний потенциал предоставляется не каждый день. Этот шанс надо использовать.

ЗНАЙ НАШИХ!

Награда вдохновенью

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Работница ПРЗ Роза Губайдуллина стала победителем регионального литературного фестиваля «Лебеди над Челнами».

Организаторы фестиваля ДК «КАМАЗа» — литературное объединение «Лебедь» и Татарстанское объединение Союза российских писателей во главе с Николаем Алешковым при поддержке управления культуры пригласили поделиться своими поэтическими и прозаическими произведениями участников в возрасте от семи лет и старше. Жюри оценивало работы, присланные со всех уголков Татарстана.

Дипломом лауреата I степени в номинации «Поэзия» была награждена работница отдела соцразвития ПРЗ Роза Губайдуллина. Лауреатом II степени в той же номинации стал Равиль Ахметзянов, работник фили-



«Под небом высоким»
звучат голоса поэтов нового поколения
(четвёртая справа — Роза Губайдуллина)

УТРАТА

Ушла целая эпоха

Татьяна ИВАНОВА. Фото: Владимир ШУШАКОВ, Виталий ЗУДИН

Народный артист СССР, депутат Госдумы Иосиф Кобзон 2 сентября был похоронен на Востряковском кладбище в Москве. Как никто из советских и российских эстрадных исполнителей он был близок камазовцам, говорится в телеграмме гендиректора ПАО «КАМАЗ» Сергея Когогина родным и близким Иосифа Давыдовича.

Ещё в период строительства автогиганта на Каме, в 1969 году, Кобзон приезжал на «КАМАЗ» поддержать первоходцев. Патриотичный репертуар и неповторимая манера исполнения помогли укрепить дух и настрой строителей.



На памятной рябиновой аллее растёт деревце, посаженное Иосифом Кобзоном



В 2012 году, в день выпуска двухмиллионного КАМАЗа, мэр посетил город вместе с Президентом России Владимиром Путиным. «В унисон с очередным успехом лидера российского автопрома в Автограде вновь зазвучал знакомый и любимый камазовцами голос Иосифа Давыдовича», — отмечается в тексте телеграммы.

В тот праздничный вечер камазовцы дружно подпевали любимым «Посидим по-хорошему», «Старый забытый вальсок», «Команда молодости нашей», «Как молоды мы были». А легендарную «Надежду» гость праздника исполнил дуэтом с коллегой по парламентской работе Альфией Когогиной.

«Как же нам Вас будет не хватать, дорогой Иосиф Давыдович! — написала в Инстаграме Альфия Гумаровна. — Ушла из жизни целая эпоха».

Депутат поделилась воспоминаниями о весне 2015 года, когда отмечали 70-летие Великой Победы. Она попросила Кобзона дать концерт в подарок первостроителям, ветеранам, почётным

гражданам города. По её словам, он согласился без колебаний, несмотря на то, что уже много лет боролся со страшной болезнью, «ни одним мускулом не выказал своего состояния». Всю подготовленную программу артист отработал на совесть.

Иосиф Кобзон побывал на кладбище в Тарловке, где возложил цветы к обелиску бойцов, проходивших лечение в эвакуационном госпитале № 4089. Среди похороненных в братской могиле есть солдаты из его родной Донецкой области. Журналист Нариман Абдрахманов, ведущий работу по восстановлению имён павших солдат, предложил мэру «заспівати рідною мовою» для покоящихся здесь земляков. Иосиф Давыдович исполнил а капелла песню на украинском языке.

Затем вместе с руководителями автогиганта и города он участвовал в посадке рябиновой аллеи возле гендирекции «КАМАЗа». А вечером выступил с концертом. Легендарный исполнитель пел вживую non-stop более двух часов, он исполнил порядка 30 композиций.

«Как же удивительно Вы пели! Ваш бархатный голос со словами знаменитой песни вселял в людей Надежду... Мы всегда будем помнить о Вас, дорогой наш друг! ... Вы навсегда останетесь в моей памяти человеком, всем сердцем любящим свою Родину, верящим в неё, смелым, прямым и честным», — написала Когогина.

Иосиф Кобзон скончался 30 августа на 81-м году жизни после продолжительной болезни. Проститься с ним в Москве в Концертный зал имени Чайковского пришли более шести тысяч человек.



С «КАМАЗом»
Иосифа
Давыдовича
связывала
настоящая
дружба

ОБЪЯВЛЕНИЯ

ПАО «КАМАЗ» требуются:

Автомобильный завод

- Наладчик автоматических линий и агрегатных станков
 - Слесарь-ремонтник • Маляр • Слесарь МСР
 - Контролёр станочных и слесарных работ
- Тел.: 55-02-34, 37-15-73,
почта: semenihin@kamaz.ru

Ремонтно-инструментальный завод

- Кладовщик • Распределитель работ
 - Токарь-карусельщик
- Тел. 8-960-070-33-79, почта: ahmetova_ar@kamaz.ru

Завод двигателей

- Мастер • Слесарь МСР • Кладовщик
 - Слесарь-ремонтник • Транспортировщик
- Тел.: 37-40-07, 37-41-85,
почта: Kuznetsovav@kamaz.ru

Кузнецкий завод

- Кузнец-штамповщик • Контролёр ОТК • Электромонтер
 - Слесарь-ремонтник • Токарь • Эксперт по ПСК и СМК
- Тел. 37-49-92, почта: KamashovaYM@kamaz.ru

Логистический центр

- Комплектовщик изделий и инструментов
 - Оператор логистических работ • Распределитель работ
 - Водитель автомобиля кат В, С, Е • Транспортировщик
- Тел. 37-13-35, почта: zhogoleva@kamaz.ru

Прессово-рамный завод

- Клепальщик • Маляр в камере • Оператор станков с ПУ
 - Распределитель работ • Фрезеровщик на станках с ПУ
- Тел. 33-95-16, почта: ok10@kamaz.org

Литейный завод

- Стерженщик р/ф • Земледел • Формовщик м/ф
 - Лаборант формовочных и шихтовых смесей
 - Контролёр в литейном производстве • Слесарь ВИК
- Тел. 37-35-14, 37-35-07,
почта: GaraevaEV@kamaz.ru, GaripovaNV@kamaz.ru

Завод запасных частей и компонентов

- Наладчик станков и манипуляторов с ПУ
 - Наладчик автоматических линий и агрегатных станков
 - Главный специалист по нефтехимическим материалам и технологическим жидкостям • Шлифовщик
- Тел. 33-90-52, почта: natalia@kamaz.ru

Научно-технический центр

- Водитель-испытатель (кат. С, Е) • Кладовщик
 - Наладчик станков с ЧПУ • Электромонтер
 - Лаборант химического анализа
- Тел. 37-44-75, почта: KolesovaAR@kamaz.ru

Блок по закупкам

- Инженер-технолог • Главный специалист по ПСК
 - Водитель погрузчика • Стропальщик
- Тел.: 55-01-30, 55-10-46,
почта: BulatovaRZ@kamaz.ru

Телефон единого call-центра — +7 (8552) 55-05-55
(звонить пн-пт, с 8 до 17 часов, обед с 12 до 13 часов).
Резюме высылайте на почту Ok@kamaz.org

Условия работы в ПАО «КАМАЗ»:

- Своевременная выплата заработной платы.
- Соблюдение норм Трудового законодательства.

Полный список вакансий — на официальном сайте ПАО «КАМАЗ» в разделе «Карьера», а также на корпоративном портале «Комета» в разделе «Вакансии».

ПРИМИТЕ К СВЕДЕНИЮ

Наличные без комиссии

В банкоматах любых банков в любой точке России и мира теперь смогут снимать деньги камазовцы, имеющие зарплатные карты ВТБ. Условия по картам изменились с 1 июля.

Банк также не будет удерживать комиссию при переводе денег на зарплатную карту ВТБ с карт других банков через приложение «ВТБ-онлайн» (при операции «Пополнение карты ВТБ»).

Держателям зарплатных карт «Мультикарта» дополнительно доступны бесплатные переводы на карты сторонних банков и бесплатные онлайн-переводы с мастер-счёта. Это касается следующих операций: безналичных переводов в рублях в пользу физлиц в другие банки, платежей организациям, переводов на счета ИП (комиссия удерживается при совершении перевода, но возвращается в следующем месяце на мастер-счёт).

Сотрудники «горячей линии» ВТБ круглосуточно отвечают на вопросы держателей зарплатных карт по телефону 8-800-100-24-24.

НАША С ТОБОЙ БИОГРАФИЯ

Трудное счастье созидания

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

В челнинской Картииной галерее открылась вторая часть выставки «Город машиностроителей. Трудом славен человек. 1977–2002», приуроченная к 50-летию КАМАЗа. Перелистывая страницы истории, ветераны искали знакомые лица, а молодые — идеи для новых социальных проектов.

Большой зал Картииной галереи не смог вместить 600 фотографий, отобранных директором музея «КАМАЗ» Александром Чухонцевым для экспозиции. Часть пришлось вернуть в запасники. Этот этап истории длиною в четверть века вместил в себя ключевые для автогиганта события: сдачу второй очереди, выход на проектную мощность, создание новых моделей, пожар на заводе двигателей, лихие 90-е и первые робкие попытки адаптироваться к новой экономической ситуации. Составители выставки по заботились о том, чтобы зрители, получая эмоциональный заряд от фотографий с митингов, из цехов, с праздников, тут же имели возможность закрепить материал с помощью документов — листовок, «молний», обращений, социалистических обязательств.

Нашли отражение и юбилейные даты нынешнего 2018 года: 100 лет ВЛКСМ, 45 лет РИзу и газете «Вести КАМАЗа», 30 лет команде «КАМАЗ-мастер» и выпускну миллиона автомобиля.

Автор разработавшейся в 1988 году кабине Сергей Екимов был уверен, что именно его детище сойдёт с главного конвейера «КАМАЗа» под семизначным номером, — рассказывает историю знаковой фотографии Александр Чухонцев. — Талантливый дизайнер действительно был привлечён к разработке новой модели 5425. Были сделаны штампы, а вскоре собрано несколько автомобилей. Тогдашний гендиректор Николай Бех надеялся, что новинка позволит получить компании средства на модернизацию оборудования, в которых она очень нуждалась. Но руководство страны было непреклонно — стройка века и так обошлась в круглую сумму, а потом плановое хозяйство перевели на рыночные рельсы... Новая кабина осталась лишь на фотографиях, этой моде-



К выпускну миллиона автомобиля «КАМАЗ» успел подготовить новую модель 5425, но...



История команды «КАМАЗ-мастер» начиналась с клуба багги

ли потребитель так и не увидел.

Таких драматических эпизодов в истории «КАМАЗа» немало, победы не даются с лёту. В те годы, как и сейчас, за ними стоял многочасовой напряжённый труд.

Кстати, некоторые юбилейные автомобили, начиная со 150-тысячного, идеологи превратили в соревнование «Большой приз КАМАЗа», за обладание которым боролись на конкурсе профмастерства молодые водители большой страны.

У посетителей будет возможность рассмотреть и главные награды автогиганта. Памятный знак «Рубиновая звезда» за высокую эффективность и качество работы в X пятилетке, вручённый «КАМАЗу» в 1981 году, орден Ленина,

которого был удостоен коллектива за ударный труд в декабре 1984-го, специальный приз журнала «Огонёк» из красного хрустали...

ВНИМАНИЕ, КОНКУРС!

Найди КАМАЗ!
Корпоративный отпуск позади, и в редакцию «ВК» начали поступать фотографии грузовиков, сделанные камазовцами в разных уголках России и мира. Мы решили продлить время приема снимков в рамках игры «Найди КАМАЗ!» до октября.

Поймав в фотообъектив грузовик, выкладывайте его в соцсетях с указанием местоположения и хэштегом #найдиКАМАЗ. Или присылайте фото в редакцию на электронный адрес IvanovaTA@kamaz.ru. Самые интересные, красивые, необычные снимки вместе с вашей историей будут опубликованы в «Вестях КАМАЗа».



Ветераны помнят, как прокладывали широкие проспекты в чистом поле



На открытии выставки молодые камазовцы презентовали свой подарок — музыкально-поэтическую композицию



Стихи и песни 80-х тронули ветеранов до глубины души

были годы, задачи — фантастическими, в отпуск по пять лет не ходили, а в душе светлая радость: «КАМАЗ»-то выстоял!

Выставка будет работать до 7 октября. Вход для камазовцев — 60 рублей при наличии пропуска.

МЕЖДУ ДЕЛОМ

Сезон открыт

Екатерина СЁМКИНА

В последний день лета состоялось открытие второго сезона интеллектуальной игры среди работников блока развития.

В формате популярного телешоу «Что? Где? Когда?» 20 вопросов разнообразной тематики (литература, песни, исторические даты и т.п.) заставили игроков поломать головы. Спустя час пять команд были награждены почётными грамотами, а победителям по традиции вручили пирог. Третье место поделили команды «Наследники Ануриева» и «Суровые технари». Второе — «Чёрный ящик» и «Эрудиты»: даже два дополнительных вопроса не помогли определить, кто из них сильнее. Первое место досталось команде «ЭДЕСКА».

16+

**ВЕСТИ
КАМАЗА**

Рукописи, присланые в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несет ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несет. Все скидки, акции, специальные предложения действуют на момент выхода газеты.

Газета зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан). Рег. ПИ №16-00525 от 10.03.2011 г. Выходит с 1973 года, до 1993 года под названием «Рабочий КАМАЗ».

Главный редактор: П. Г. МИХНО
e-mail: MiHno@kamaz.ru
Зам. главного редактора: Е. Н. ШЕЯНОВА
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «Паратай», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель и издатель: публичное акционерное общество «КАМАЗ». Адрес: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2. Редакция «ВК»: 37-31-99, 45-21-95, 6-87-90, 37-18-53. Пресс-служба «КАМАЗа»: 45-21-95. Факс: 45-29-36. Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Глагол» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.