



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА ПАО «КАМАЗ»

№ 12 (3906)
20 апреля 2018 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

ТОЧНЕЕ НЕКУДА:
ТРЕБОВАТЕЛЬНЫЙ ЗАКАЗЧИК
ПРИНЯЛ НОВУЮ ОТЛИВКУ ЛЗ

2

КАДЕТЫ ЧЕРЕМШАНА
ПОЛУЧИЛИ НАДЁЖНОГО
ПОМОЩНИКА —
АВТОБУС BRAVIS

2

ПОТОМСТВЕННАЯ
КАМАЗОВЧАНКА И «ЗАВОДЧАНКА»,
ГЕРОИНЯ ОЧЕРЕДНОГО
ЭПИЗОДА ПРОЕКТА —
СВЕТЛАНА ШВЕЦОВА

6

СИНИЙ ГИГАНТ



ИЗ ОПЫТНОГО ПРОИЗВОДСТВА НТЦ ВЫЕХАЛ
ГОТОВЫЙ К ИСПЫТАНИЯМ «АЛЬФАМОБИЛЬ».
ТАКИХ МАШИН «КАМАЗ» ЕЩЁ НЕ СОЗДАВАЛ

3

ТОЧНОСТЬ ГЕОМЕТРИИ
И КАЧЕСТВО — НА ВЫСОТЕ

2



ПРЗ завершает локализацию деталей
кабин К4

ВЕЗДЕ — ЭВАКУАЦИЯ

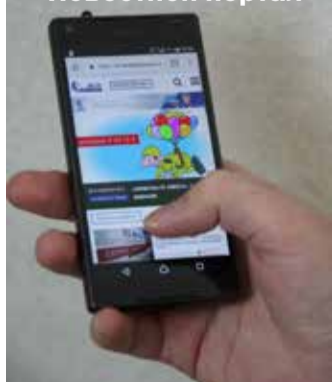
5



На заводах и в АБК объявили тревогу.
Учебную

Самые популярные материалы недели:

VESTIKAMAZA.RU
Новостной портал



- В Челнах выставили на продажу дом за 35 млн рублей
- Горожане сетуют: «Зима прошла — дороги как после бомбёжки»
- Челнинская девушка — сильнее всех в Европе в математике

- Автобусный рейс «Екатеринбург — Казань» будет проходить через Набережные Челны

ИНТЕРЕСУЕТ РЕКЛАМА
В «ВЕСТЯХ КАМАЗА»?

ЗВОНИТЕ!
+7 (8552) 37-31-08

ПИШИТЕ!
ORLOVAEA@KAMAZ.RU

ПОДРОБНОСТИ
НА VESTIKAMAZA.RU

В КВН ПРИШЛИ ТОПЫ

8



Изюминка весеннего фестиваля —
в каждой команде по директору

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

НОВОСТИ

Как рождаются фейки

На неделе в мониторинге СМИ оказались новости о том, что беспилотный КАМАЗ якобы разрушил родной цех.

Естественно, ничего подобного не было. Более того, человека, на которого ссылаются издания, не существует. К тому же новость пестрит нестыковками: фраза «первые испытания» явно от дилетантов, так как испытания начались ещё три года назад. Или выражение «врезался в заводской сборочный цех, что привело к его полному разрушению». Беспилотник собирают и тестируют в НТЦ, на завод он даже не заезжает. Да и не может грузовик разрушить полностью цех, это против законов физики.

К сожалению, находятся такие издания, которые перепечатают этот бред, не проверяя, а потом новость начинает гулять в интернете как свершившийся факт.

А меж тем работа над грузовыми автороботами на «КАМАЗе» в полном разгаре. Следите за публикациями в ближайших номерах «ВК».

С МЕСТА СОБЫТИЙ

Примите наш презент

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

В селе Черемшан состоялась торжественная передача автобуса Bravis кадетской школе-интернату в рамках благотворительной деятельности.

В мероприятии приняли участие директор Черемшанской кадетской школы-интерната Рафаэль Сулейманов, представители местной администрации, а также заместитель генерального

директора «КАМАЗа» по персоналу и организационному развитию Александр Ушенин. Выступая перед кадетами, он отметил, что преподаватели делают всё, чтобы ребята выросли



Несмотря на пасмурную погоду, у всех хорошее настроение

настоящими патриотами, настоящими гражданами Российской Федерации, а также добавил: «В течение многих лет «КАМАЗ» активно поддерживает образовательные учреждения Татарстана. Сегодня мы приехали сюда, чтобы сделать ещё один благотворительный шаг. Мы знаем: вы участвуете во многих олимпиадах, соревнованиях, чемпионатах, поэтому и дарим эту колесницу, чтобы вы на большой скорости, не ведая преград, могли преодолевать все трудности, проблемы и добивались наивысших результатов».

Автобус Bravis, произведённый на «НЕФАЗе», был специально переоборудован для кадетской школы: перекрашен из белого цвета в жёлтый, на нём появились обозначения «Дети», в салоне на каждом сиденье установлены ремни безопасности.

Завершилось торжественное мероприятие концертной программой в актовом зале с выступлением кадетского хора.

ПРОЕКТЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Качественное. Своё

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На прессово-рамном заводе завершается освоение выпуска комплектующих по программе локализации каркаса кабины грузовиков нового семейства КАМАЗов. Сейчас на доработке самая объёмная деталь — усилитель тоннеля пола.

В рамках проекта для 80 фрагментов каркаса кабины были разработаны и изготовлены 240 штампов. Конструкторы, технологи и рабочие трудились в одной



В каркасе кабины много деталей, сделанных на ПРЗ

связке с полной отдачей не один месяц.

— Вначале в цех сборки-сварки кабин отправлялись простые, небольшие по размеру детали, многие из них нарезали на лазерных комплексах, — поясняет заместитель главного технолога ПРЗ по подготовке производства Дмитрий Постников. — Потом взялись за накладку и усилители, для изготовления которых нужно было до четырёх штампов. Эта работа более кропотливая — почти всегда опытные партии нуждались в доработке. Последнюю серию штампов — пять штук для наиболее сложных комплектующих —

изготовили в этом году, над тремя последними вместе со специалистами всё ещё колдует команда цеха изготовления штампов.

Точность геометрии и размеров каждой локализованной детали определялась на измерительном комплексе в лаборатории, созданной специально для каркасов кабин нового модельного ряда. Команда понимала: качество должно быть на высоте, и не подвела.

Рядом со стройными рядами штампов на ПРЗ установили тёмно-вишнёвый каркас кабины. В нём для наглядности ярко-жёлтым цветом выделили уже локализованные фрагменты. Вся коробка получилась в «заплатах».

Сравнить оригинальные и локализованные комплектующие можно в цехе сборки-сварки кабин. Друг от друга они не отличаются, а значит, прессоворамщик и эта задача оказалась по плечу!



Оценить объём проделанной работы можно по количеству штампов



Для изготовления деталей со сложной конфигурацией необходимо сразу четыре штампа

ЛИЦОМ К ПОТРЕБИТЕЛЮ

Точнее некуда

Текст и фото: Эльвира НАСИБУЛЛИНА

Освоение новой продукции сродни квесту: требуется свести в единую цепочку пожелания заказчика, особенности техпроцесса, возможности оборудования, требования к материалу, квалификацию персонала и многое другое. Пока на литейном заводе с большинством таких задач справляются на «отлично».

К примеру, на предприятии завершён процесс подготовки производства пакета отливок для поставщика сцепных устройств для КАМАЗов. Это уже второй этап в сотрудничестве компаний.

Литьё для этих узлов завод начал производить ещё в 2016 году. Тогда был освоен

первый пакет заготовок, в который вошли коробка механизма и головка колокола.

— Главной проблемой при разработке технологии производства были вопросы получения необходимой размерной точности отливок, — рассказывает замначальника технологического отдела ПЧЛ Виталий



Отливка под названием «Головка колокола» из первого пакета заготовок уже отлично зарекомендовала себя

Мартемьянов. — У этого заказчика жёсткие требования к размерам заготовки — допустимая погрешность составляет 0,5 мм. В основном литейные производства, как отечественные, так и

зарубежные, изготавливают литьё по песчано-глинистым формам для автомобильной промышленности с допусками 1 мм. Кроме того, эта фирма гарантирует своим покупателям повышенную

Виталий Мартемьянов:

— Новый пакет отливок — это те же самые головка колокола и две коробки механизмов, но уже иной модификации и конструкции. По сложности отливки второго пакета не уступают заготовкам из первой партии, и благодаря работе, проделанной в 2016 году, этап освоения второго пакета проходит без излишних рисков. Сейчас мы уже готовы поставить заказчику пробные образцы.

устойчивость механизмов к нагрузкам. Это значит, что и мы должны были обеспечить такую же повышенную устойчивость для наших отливок.

Вся технология изготовления отливок разрабатывалась с нуля. Нужные механические свойства обеспечил спецсплав ВЧ-40, соответствующий прочностным требованиям. Благодаря командной работе технологов, конструкторов и персонала производства литейной ос-

настки качественно и вовремя была создана необходимая оснастка, и в результате получены отливки высокой точности.

В общей сложности литейщикам понадобилось чуть больше полугода, чтобы предоставить заказчику опытную партию заготовок. Пробная механическая обработка прошла успешно, и уже в 2017 году завод начал плановые поставки литья. Теперь на очереди следующий заказ.

В ИНТЕРЕСАХ ГОСУДАРСТВА

Гигантский синий вездеход

Анжелика АКУЕВА. Фото: Виталий ЗУДИН

В конце 2017 года на выставке «Вузпромэкспо» был показан автомобиль КАМАЗ-«Арктика». Гигантский синий вездеход произвёл фурор и вызвал множество вопросов: абсолютно новое для автогиганта направление — вездеходное транспортное средство под брендом КАМАЗ — и видом, и функционалом сильно отличается от других перспективных разработок предприятия.

В 2014 году правительством страны была принята программа «Социально-экономическое развитие Арктической зоны РФ на период до 2020 года». Её приоритетными задачами стали развитие науки и ресурсной базы российской Арктики за счёт использования перспективных технологий.

Возникла потребность в машине, которая будет помогать первопроходцам и исследователям, разработчикам недр, а также медикам и МЧС. «КАМАЗ» отозвался на программу разработкой снегоболотохода КАМАЗ-«Арктика». Именно так будет сертифицирован первый российский «альфамобиль».

Почему «альфамобиль»?

Расходы на разработку КАМАЗ-«Арктики» автогигант разделит с Министерством образования РФ. К разработке невероятной машины привлечены два вуза — МГТУ им. Баумана и Московский автомеханический институт.

Главный конструктор инновационных автомобилей Сергей Назаренко рассказал о ходе работ над проектом:

— В проекте КАМАЗ-«Арктика» перед нами стоит задача разработать и изготовить два автомобиля: один с колёсной формулой 6х6 и второй — 8х8. Первый вариант уже изготовлен и был представлен на выставке в Москве. Автомобиль работает на классическом камазовском двигателе V8, оснащён механической коробкой передач. Это абсолютно новая разработка с точки зрения конструкции — таких машин «КАМАЗ» никогда прежде не создавал.

Для работы в районах Крайнего Севера и Арктики автомобиль должен функционировать при температурах в минус 50-60 °С, двигаться при полном бездорожье, работать на зимниках. Ключевая особенность вездехода — шарнирно-сочленённая рама: машина поворачивает не за счёт колёс, а за счёт «ломающейся» рамы. Такое решение вызвано габаритами колёс: они у вездехода очень широкие, не дающие достаточного для поворота ресурса.

Такие шины — ещё одна особенность КАМАЗ-

«Арктики». С их помощью решается проблема проходимости в особых климатических условиях и на нестабильных грунтах: заболоченных территориях, тундре, фирновых снегах (плотный крупнозернистый снег — *ред.*) Они могут быть двух размеров: шириной более 1000 мм (версия «Негабарит») и 700 мм (версия «Габарит»). Вариант «Габарит» позволяет машине уложиться в разрешённые ПДД параметры, чтобы передвигаться по до-

Назаренко. — Здесь есть спальные места, душ и туалет, микроволновая печь, подогреватель, запас воды, умывальник, холодильник, ТВ, спутниковый телефон, варочная панель, электрогенератор. Предусмотрены кондиционеры, которые могут изолировать обитателей модуля от северного «зверя»: мошкар, комаров, гнуса». Дизайн жилого модуля выполнен СКБ-МАМИ.

Назаренко признаётся, что в России есть и другие разработки вездеходов для

арктических регионов, но в конкурентоспособности своего детища уверен: «У нас ряд ключевых преимуществ, таких как жизнестойкость конструкции, высокие тяговые динамические качества автомобиля». Сейчас машина находится в Набережных Челнах: проводятся испытательные заезды на территории НТЦ.

Летом КАМАЗ-«Арктика» ещё появится на выставках, а потом отправится в холодные районы страны. Место для испытаний пока обсуждается: выбор стоит между Якутией и Ямалом. Машина с колёсной формулой 8х8, оснащённая силовым агрегатом Р6 и кабиной К5, а также автоматической КПП, должна появиться в конце 2018 года.



По словам Сергея Назаренко, КАМАЗ-«Арктика» — абсолютно новая разработка с точки зрения конструкции

рогам общего пользования. «Негабарит» предназначен для передвижения на грунтах с низкой несущей способностью. Клиренс автомобиля — 677 мм.

Благодаря этим качествам КАМАЗ-«Арктика» может выступать как «альфамобиль» — транспортное средство, которая возглавляет колонну других машин, ведёт за собой обычные грузовики, — поясняет Назаренко функции северного гиганта грузоподъёмностью в 13 тонн.

Большой дом на больших колёсах

Машина оснащена жилым модулем. «Модуль — это полноценное жилое пространство, в котором можно находиться или ждать помощи в самых суровых климатических условиях как минимум трое суток, а скорее неделю и больше, — говорит Сергей



В жилом модуле можно находиться неделю и больше. Всем необходимым он оснащён

НОВОСТИ

Дорогу лидерам

«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» запустил новую программу финансирования лизинга автотехники КАМАЗ, НЕФАЗ и ТЗА — «Лизинг для лидеров». Теперь самосвалы, автопоезда с большегрузами и прицепной техникой можно приобрести в лизинг от производителя по сниженной ставке.



Продукт ориентирован на представителей бизнеса, которые заинтересованы в обновлении своего автопарка. Новое предложение действует на всей территории Российской Федерации. Привлекательные условия достигаются за счёт совмещения пониженной ставки кредита и собственных программ «КАМАЗ-ЛИЗИНГа».

В рамках новой акции конечные потребители получают автотехнику от производителя в лизинг с авансом от 10%, срок выплат — до пяти лет, при этом применяются упрощённые требования к кредитоспособности клиента. Ещё одно преимущество — сокращённые сроки рассмотрения заявки: до одного часа по предварительному ответу и до двух рабочих дней по принятии окончательного решения.

Для получения автотехники в лизинг необходимо выбрать модель, заполнить заявку, предоставить пакет документов, подписать договор с «КАМАЗ-ЛИЗИНГом», заплатить аванс и получить желаемое транспортное средство.

Предложение ограничено и действует до 31 июля 2018 года.

ФОТОФАКТ

Гроза не страшна

В «КАМАЗ-Энерго» идут работы по подготовке к грозовому сезону.



На этом фото, сделанном на территории ПРЗ, рабочие цеха электроснабжения проводят проверку силовых трансформаторов главной понижающей подстанции № 15. В трансформаторах измеряют сопротивление изоляции обмоток и высоковольтных элегазовых выключателей, а также проводят смазку высоковольтного оборудования. Подстанция должна обеспечить бесперебойную работу энергопотребителей ПРЗ в любых погодных условиях. В апреле должны пройти проверку 15 подстанций, размещённых на территории камазовских подразделений.

НОВОСТИ

Нужна работа? Заяви!

13 апреля в Техническом колледже им. В.Д. Поташова прошла ярмарка вакансий.

В ней приняли участие представители камазовских предприятий: завода двигателей, литейного и кузнечного заводов, ПРЗ, РИЗа, АвЗ, департамента развития персонала, логистического центра. Отвечая на вопросы студентов, представители компании рассказали о кадровой политике, проводимой на «КАМАЗе», социальной поддержке и возможностях профессионального роста молодёжи. По итогам ярмарки удалось собрать более 100 контактов студентов, желающих трудоустроиться.

18 апреля подобная ярмарка прошла в Набережно-челнинском институте КФУ, а 19 апреля — в КНИТУ-КАИ (г. Казань).

Новеллы для кадровиков

Для специалистов отдела кадров и отдела организации труда и заработной платы «НЕФАЗа» было организовано обучение по программе «Новеллы трудового законодательства-2018».

За романтическим названием скрывалась обширная программа по актуальным вопросам в области трудового законодательства. Преподаватель АНО ДПО «Центр профессиональной подготовки кадров» (г. Уфа) Любовь Комарова рассказала заводским специалистам о правилах работы с персональными данными сотрудников, новинках делопроизводства, работе с электронными листами нетрудоспособности, об особенностях заключения трудового договора, организации и проведения проверок соблюдения законодательства о труде. Также были рассмотрены вопросы оплаты труда, оформления отпусков, увольнений и трудовых споров. В программу входили и практические занятия, на которых кадровики применяли и закрепляли полученные знания.



В кадровых вопросах много тонкостей

Учиться, чтобы совершенствоваться

В РИПТиБ в апреле идёт работа по двум направлениям.

Менеджеры по закупкам и продажам запчастей проходят обучение в РИПТиБе по программе «Реализация запчастей «КАМАЗ». По словам руководителя региональной сети учебных центров «КАМАЗа» и бизнес-тренера Анатолия Рыженкова, в ходе занятий они изучают принципы и методы формирования товарного запаса на складе, получают практические знания того, как увеличить продажи, а также повысить качество предоставляемых услуг для клиентов.

Повышают квалификацию и мастера-приёмщики сервисных центров. Двухдневный курс знакомит их с камазовской продукцией, структурой бизнес-процесса, документацией. Обсуждаются юридические вопросы взаимоотношений с клиентами сервиса, технологии продаж сервисных услуг, проводятся тренинги, на которых рассматриваются психологические аспекты, работа с возражениями и претензиями.

ПЕРСПЕКТИВЫ

Пойти в IT

ООО «Центр обслуживания бизнеса» реализует множество проектов, связанных с разработкой мобильных приложений, и в перспективе их количество будет только увеличиваться. Соответственно, растёт и потребность в специалистах по Web и UX-дизайну.

На рынке вакансий — острый дефицит таких специалистов. И в дальнейшем ситуация будет усугубляться, что заставляет работающие в IT-сфере

организации формировать резерв перспективных кадров, начиная со студенческой скамьи.

Для оценки уровня студен-

ЛИДЕРЫ PSK

Технические вопросы? Решим

Ирина НИЗАМИЕВА. Фото: Ильдар ХУСНУТДИНОВ

На кузнечном заводе наградили победителей в номинациях первого этапа конкурса «Лидер PSK» по итогам I квартала 2018 года. Традиционно определились призёры в 10 номинациях, в каждой по три призовых места.

В начале года наибольшее число предложений было подано в рамках номинации «Лучшее кайдзен-предложение по направлению «С» (затраты). Из 14 предложенных организаторам конкурса нужно было выбрать три. Первое место в этой номинации присвоено мастеру ремонтно-механического цеха Антону Селивёрстову, третье — старшему мастеру цеха по ремонту и обслуживанию корпуса № 3 Рафису Саяпову. А вот второе место у начальника бюро отдела главного механика Тимура Ахметзянова. И ещё дважды во время награждений звучало его имя. Ахметзянов

удостоен третьих мест в номинациях «Лидер PSK среди руководителей начального звена управления» и «Лучшая команда проекта PSK».

— Работая в ремонтной службе, проникся идеей, что нерешаемых технических вопросов практически нет. Например, одна из самых распространённых проблем кузнечного — разнообразное по составу и почтенное по возрасту оборудование, а значит, дефицит оригинальных запчастей. Поэтому при поломке оборудования начинаем или подбирать аналоги и адаптировать, или менять принцип действия



Поздравляя лидеров, директор завода Александр Калашников поблагодарил их за активность и выразил надежду, что и в последующем конкурс откроет новые имена участников из числа рабочих, специалистов и руководителей кузнечного

или конструкцию запчастей. То есть небезопасность узлов и деталей заставляет искать решения, которые позволят не допустить частых выходов оборудования из строя.

Отличился на этот раз по количеству конкурсных предложений штампово-инструментальный корпус: в шести номинациях из 10 его представители стали призёрами и победителями. Из непроизводственных служб активностью

порадовали экономисты планово-бюджетного отдела. Кстати, все три призовых рабочих места по системе 5S «Офис» в рамках конкурса набрали максимальное число баллов — 30. Наравне с подчинёнными, отличный результат показала и начальник планово-бюджетного отдела Наталья Страшинская, ей присвоено третье место в номинации «Лидер PSK среди руководителей среднего звена управления».

НОВШЕСТВА

Обучение с доставкой на дом

Обучение для дилеров ПАО «КАМАЗ» стало комфортнее. Им больше не приходится приезжать в Набережные Челны, отрываясь от работы на пять-шесть дней, только чтобы выучить теорию. Теперь получить необходимые знания можно в своём городе. РИПТиБ с 2018 года перевёл большинство программ по сервисному обслуживанию и эксплуатации камазовской автотехники в формат дистанционного обучения. Всего разработано и внедрено 12 таких курсов.

На прохождение теоретического курса работнику даётся 15 дней, после чего он сдаёт контрольный тест. После успешной сдачи представитель дилера получает приглашение на практику в РИПТиБ. В институте придётся повторно сдать тест по теории. Подтвердившие свои знания сотрудники направляются на практику в учебные лаборатории РИПТиБа. Дополнительный контроль пришлось ввести из-за злоупотреблений некоторыми обучающимися. Были случаи, когда работник приезжал абсолютно неподготовленным, при этом домашний тест сдавал успешно. Впрочем, даже таким студентам в РИПТиБе не укажут на дверь. Не сдавшие входной тест смогут подтянуть теорию по ходу



практического обучения.

Кстати, из-за ухищрений горе-учеников институт ограничил и число пересдач домашнего теста. Теперь специалистам дилерских центров даётся только три попытки. Так, в прошлом году один обучающийся пытался сдать теорию 21 раз!

Впрочем, такие случаи — скорее исключение из правил.

Большинство относится к обучению добросовестно. И руководители, и сотрудники понимают: без повышения квалификации далеко не уедешь. Техника усложняется, требования заказчиков растут, конкуренты не дремлют. А одно из главных конкурентных преимуществ — безупречный сервис — начинается с квалификации

агрегатчика, моториста, диагноста. Исключить случаи халатности со стороны отдельных сотрудников могут и сами дилерские компании, которые выделяют на обучение немалые средства. Очевидные шаги в этом — создавать условия работникам для полноценного обучения.

РИПТиБ планирует и дальше повышать доступность обучения. В планах на 2018 год — разработка аудиокниг по сервисному обслуживанию и эксплуатации камазовской автотехники. Это ещё один из инструментов дистанционного обучения, наряду с учебными пособиями online. Кроме того, запланировано перевести в дистанционный формат курсы по продажам автотехники и запчастей. Новые формы обучения разрабатываются с учётом пожеланий дилеров. Тесное сотрудничество РИПТиБа с дилерскими центрами позволяет создавать уникальные учебные курсы по автотехнике «КАМАЗ», которые не имеют аналогов в России и за рубежом.



Все студенты, принявшие участие в конкурсе, показали себя достойно

ПОЛИТИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Надеть противогазы!

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

На участке газораспределения цеха 327 термогальванического производства завода двигателей обнаружили сильный запах газа у термоагрегата № 34. Такую ситуацию отрабатывали спасатели на тактико-специальных учениях.



На термогальваническом производстве созданы нештатные аварийно-спасательные формирования. Всего в НАСФ входят 47 обученных специалистов из числа работников ТПП. Их главная задача — устранить неисправность до приезда профессиональных спасателей



Противоаварийные учения на ТПП проходят ежемесячно. Также проводятся специальные инструктажи для рабочих.

Перед началом учений всех работников цеха эвакуируют в безопасное место



Место предположительного участка аварии ограждают после того, как газовая служба, входящая в НАСФ, с помощью газоанализатора определила границы безопасной зоны



Перед тем, как приступить к устранению самой неисправности, газовая служба перекрывает подачу эндогаза, опускает задвижку, подающую газ в термоагрегат, и включает азот. Он необходим для того, чтобы предотвратить пожар



Ещё одна группа НАСФ надевает химзащиту и ждёт приказа выносить всех пострадавших с территории аварии на базу к медикам. По признанию командира группы, при отработке пожаров во время учений самое сложное — искать пути отступления

Если аммиак утёк...

На ПРЗ тоже отработали порядок действий персонала в случае нештатной ситуации. К делу подошли серьёзно: сначала провели обучение, а на следующий день эвакуацию.

На командно-штабном учении руководителям завода нужно оперативно и адекватно оценить ситуацию. Судя по вводной информации, из цистерны с аммиаком происходит утечка газа, ситуация чрезвычайная. Штаб, действиями которого руководил главный инженер ПРЗ Виктор Мраков, учитывая свой-

ства аммиака (быстрое распространение по воздуху), приказал отключить приточную вентиляцию, газоснабжение и эвакуировать персонал в убежище. Судя по расчётам, места там хватит на всех.

На тактико-специальных учениях отрабатывали

действия формирований по обеспечению рабочих и служащих, которых следовало эвакуировать, средствами индивидуальной защиты. Дорогу к выходу искали работники АБК — в этом здании по вводной загорелся магазин, и дым шёл вверх по центральным

лестницам.

Пока пожар локализовали профессионалы, персонал отправили в убежище — 330 человек покинули здание за четыре минуты 20 секунд. В специальном помещении была организована раздача противогазов, строго по размерам.

Руководители и специалисты ГО и ЧС компании оценили уровень подготовки участников на «хорошо», но предупредили, что нужно учитывать и обеспечение персонала питанием. Ведь ликвидация чрезвычайной ситуации может и затянуться...

Тяжело в учении

Успешно эвакуировали персонал из АБК и в «КАМАЗ-Энерго». Вместе с энергетиками помещение покинули соседи по «дому», руководители и специалисты департаментов промбезопасности и экологии, специализированной техники и содержания автодорог.

По условиям тренировки, возгорание было обнаружено в районе архива на втором этаже. Прибывшие на место

происшествия члены добровольной пожарной дружины «КАМАЗ-Энерго» и профессиональные пожарные-спасатели оперативно ликвидировали возгорание с помощью огнетушителей и подачи воды из пожарных рукавов.

Очаг возгорания был локализован и ликвидирован за семь минут, для эвакуации персонала хватило пяти минут. Пострадавшим была оказана первая помощь. Все службы сработали без замечаний.

Согласно плану, учебные тренировки персонала по экстренной эвакуации на «НЕФАЗе» будут прово-

диться до конца месяца. Следующим этапом станут учения на производственных объектах автозавода.



Пожарные своё дело знают

Спасли всех

Текст и фото: Евгений ИЗИБАЕВ

Были проведены учебные тренировки персонала по экстренной эвакуации при угрозе или возникновении чрезвычайных ситуаций и на «НЕФАЗе».

30 марта учения прошли в четырёхэтажном корпусе экономических отделов. 6 апреля проводилась эвакуация восьмиэтажного здания административно-лабораторного корпуса, 12-го — здания гостевой проходной, а 17-го — здания АБК производства автосамосвалов.

После подачи условного сигнала о пожаре был эвакуирован персонал из зданий. Прибывший на место пожарный караул ПЧ-4 приступил к тушению пожара и

локализовал условный очаг возгорания. С поставленными целями и задачами соответствующие службы справились эффективно и в установленное время. В завершение учений начальник контрольно-режимного отдела Ильсур Гизатуллин и начальник ПЧ-4 Владимир Алексеев провели с персоналом профилактические беседы и дали рекомендации по повышению эффективности действий в случае возникновения реального пожара.

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

Как проще? С автоплатежом

Для удобства клиентов и экономии времени АО «Социальная карта» и Сбербанк реализовали сервис «Автоплатёж» для автоматического пополнения универсальной карты работника «КАМАЗа», льготной транспортной карты.

Сейчас камазовцы подключают автоплатёж для пополнения универсальной карты и с банковской карты Сбербанка, к которой подключён автоплатёж, снимают (расходуют) полностью деньги или оставляют на карте сумму менее установленного платежа. В транспорте ею оплачивают проезд. Бывает, что баланс снижается меньше порогового значения, а универсальная карта не пополняется, попадает в чёрный список, и оплата проезда становится невозможна.

Чтобы автоплатёж работал, на банковской карте всегда должны быть денежные средства. Если они закончились, карту нужно пополнить следующими способами:

1. По номеру чипа через почтовые отделения и отделения «АК БАРС» Банка, терминалы Сбербанка, «Элекснет», инфокиоски и банкоматы «АК БАРС» Банка, инфоматы «Электронный Татарстан»;
2. Подключить сервис «Автоплатёж» при наличии банковской карты Сбербанка;
3. Подключить услугу «Удобный проездной» при наличии банковской карты «АК БАРС» Банка.

КОРОТКО

Стартовал приём заявок на участие в форуме «PROФдвижение-2018». К участию в проекте приглашаются учащиеся ссузов и вузов в возрасте от 16 до 25 лет. Ключевая тема форума — «КАМАЗ» вчера, сегодня, завтра». Пройдёт он с 20 по 25 августа на территории лагеря «Звёздный». Заявок ждут до конца мая.

ПРОЕКТ «ZAVODCHANKI»

Светлана Швецова: разносторонняя

Светлана Швецова — менеджер отдела развития системы менеджмента качества и ПСК литейного завода. «Я каждый день оказываю методологическую помощь работникам по внедрению инструментов бережливого производства, провожу мониторинг достижения целей завода в области качества и бережливого производства, принимаю участие в аудитах, организации конкурса «Лидер PSK», — так описывает она свою работу.

Светлана — потомственная камазовчанка. Первым на «КАМАЗ», и именно на литейку, пришёл её дедушка, Анатолий Иванович Ловинуков. Молодой инженер с женой Рамзиёй Зайлагиевной перебрался в Автоград из Кировоградской области.

В свободное от работы время Света занимается спортом, тренироваться в спортзале ей помогает подруга. Следить за правильным питанием можно и в заводской столовой, где всегда есть гречка и овощной салат. А в свободное время девушка участвует в фотопроектах как модель.



Я очень жду... наступления лета, оно всегда как начало новой жизни.

В Набережных Челнах мне нравится то... что жизнь спешно развивается, нужно только успевать развиваться вместе с ней.

Я люблю... спорт, особенно гоночный. Каждый год еду на ралли «Шёлковый путь», работаю в составе группы кейтеринга и болею за любимую команду «КАМАЗ-мастер».

Меня может вывести из себя... человеческая глупость.

Самая необычная съёмка, в которой я участвовала, — съёмка с элементами японского искусства шибари, когда мне пришлось три часа простоять в одном положении, с постепенно затекающими конечностями. И всё ради единственной фотографии.

Больше фото и видео Светланы, а также других участниц проекта вы можете найти на портале «Вести КАМАЗа» — vestikamaz.ru



НАША С ТОБОЙ БИОГРАФИЯ

Соревнование от «Огонька»

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

В путь по заводам компании отправилась новая передвижная выставка музея «КАМАЗа», посвящённая 40-летию соревнования на приз журнала «Огонёк». Творческий коллектив этого издания был одним из шефов автогиганта.

Самый ценный экспонат выставки — листовка с призывом принять участие в соревновании, выпущенная пресс-службой «КАМАЗа». На стенде перечислены именитые бригады, становившиеся победителями за время марафона, длившегося 10 лет, есть и их фотографии.

В руках рабочие крепко сжимают огромную красную вазу, изготовленную по спецзаказу стеклодувами Дятковского хрустального завода. Во время переездов сокровищницы истории приз несколько раз рассыпался, но был восстановлен и сегодня представлен в основной экспозиции камазовского музея.

Соревнование было организовано «для мобилизации на достижение наивысших показателей качества продукции». Претендовать на приз могли бригады, имеющие звание «Коллектив коммунистического труда», «Лучшая бригада

объединения», «Бригада отличного качества». Итоги подводились ежегодно в апреле, в декаду трудовых традиций. В первый год в погоню за призом включились 314 бригад, в которых трудилось 10 тысяч человек.

«Рабочий КАМАЗа» регулярно знакомил читателей с претендентами на победу, в газете для этого появилась рубрика «На приз журнала «Огонёк». Героями публикаций становились бригады мастеров, которые не только вовремя и качественно выполняли производственный план, но и изучали технологический процесс, искали причины неполадок оборудования.

По итогам 1978 года в финал вышли семь бригад с разных предприятий «КАМАЗа». В церемонии чествования участвовали камазовские руководители, партийные, комсомольские и профсоюзные лидеры. На



Хрустальный приз, борющийся за который шла 10 лет

«КАМАЗ» из «Огонька» приехала творческая бригада во главе с главным редактором журнала Анатолием Софроновым.

Первым победителем соревнования стал коллектив имени 60-летия ВЛКСМ, комсомольско-молодёжная бригада Рустема Хайбуллова с агрегатного завода. Вместе с переходящим призом победители получили годовую подписку на популярный журнал, а три человека отправились в Москву на встречу с редакцией «Огонька».

За годы соревнования чаще всего, пять раз, красная ваза гостила на агрегатном заводе. В музее этой странице истории «КАМАЗа» посвящена экспозиция. Здесь есть условия конкурса, газетные и журнальные публикации о победителях. Но в хронике не хватает двух парадных портретов: бригад Селезнёва с прессово-рамного завода и Беляева с кузнечного. Было бы хорошо восполнить пробел к юбилею «КАМАЗа». Полистайте свои семейные альбомы, быть может, там найдутся фотографии рабочих с хрупким и таким дорогим призом «Огонька».

ВЕЧНЫЕ ЦЕННОСТИ

От станка к музею

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На РИЗе решили приблизить музей к людям, создающим славу предприятия. Витрины с уникальными экспонатами стоят прямо на территории цеха изготовления оснастки. Эта площадка — результат молодёжного проекта.

После переезда на новую «квартиру» экспозиция славной истории РИЗа оказалась поделена на две неравные части, меньшая находилась на производстве, а большая — в АБК-512, где размещается руководство предприятия.

Молодые работники первенца «КАМАЗа» об истории завода могли узнать только из уст своих наставников, но материальных свидетельств успехов они не видели. Молодёжная группа под руководством ведущего инженера Юлии Баяновой решила исправить ситуацию, предложив разместить все экспонаты в кайдзен-классе. Но эта схема не соответствовала требованиям пожарной безопасности. Тогда вариант нашли прямо в производственном корпусе. В цехе изготовления оснастки при перемещении станков освободилась площадка с основательно забетонированным полом, туда и решили переместить музейную экспозицию.

При работе над проектом важно было составить полную опись экспонатов. В этом ребятам помогла заведующая библиотекой Татьяна Кириллова. В перечне более 100 наи-

менований важных свидетельств истории становления РИЗа. Это и акт госприёмки в эксплуатацию первой очереди завода, и диплом I степени за собранный пожарный автомобиль, и уникальные фрезы, протяжки, втулки, изготовленные работниками предприятия.

Появление на площадке шкафов, стенов и тумб обрадовало старожилов — наконец-то все достижения будут как на ладони, подходи, вспоминай. Но были и те, кто сомневался: устоит ли музей среди цеха? удастся ли сохранить славные свидетельства побед?

Оказалось, сомнения были напрасными. От пыли дипломы, вымпелы и фото защищают стёкла, а от вандалов — ризовское воспитание. За три месяца на производственной площадке не было ни одного случая покушения на заводскую сокровищницу. Зато в перерывах заводчане заглядывают сюда с большим удовольствием. Фото лучших в своём деле специалистов и оригинальные решения, придуманные технологами и опытными рабочими, вдохновляют.



На небольшой площадке собраны все награды РИЗа



40 лет назад камазовцев вдохновляли победы в соревнованиях

СПОРТПЛОЩАДКА

«Золото Кагана» — Каргинову

14 апреля в Астраханской области завершилась гонка «Золото Кагана-2018». Команда «КАМАЗ-мастер» выставила на старт четыре своих экипажа.

По итогам трёх этапов побед в классе грузовиков одержал экипаж Андрея Каргинова (8:16:15) — удачное возвращение пилота после перенесённой травмы. На втором месте — Эдуард Николаев на обновлённом капотном грузовике (8:28:45), на третьем — Дмитрий Сотников (8:38:09). Следом за камазовцами расположились белорусские экипажи на «МАЗах» Сергея Вязовича и Алексея Вишневого. Отметим, что в общем зачёте Каргинов занял второе место, уступив лидерство Борису Гадасину на внедорожнике — отставание составило 10 минут.



С победой, Каргинов и компания!

Бои по правилам

Любители шахмат РИЗа и ПРЗ встретились за чёрно-белой доской.

Первенство среди ризовцев проходило по швейцарской системе — в каждом туре, начиная со второго, встречались участники, набравшие равное количество очков. Лимит времени — 10 минут. Мужчины и женщины играли за разными досками.

Лучший результат среди мужчин завоевал токарь изготовления оснастки Растям Закиров, на втором месте — конструктор Фанис Марданов, на третьем — шлифовщик Юрий Бодяшкин.

Среди женщин максимальное число очков набрала инженер инструментального отдела № 5 Марина Овчинникова, немного уступила ей мастер инструментального отдела № 3 Алина Максимова, на третьем месте — кладовщик того же отдела Разиля Фаттахова.



Шахматный интерес объединяет

А 12 апреля в личном первенстве по шахматам поучаствовали прессоворамщики. Первое место среди женщин заняла инженер-технолог ЦЛИТ Юлия Гильманова, среди мужчин — шлифовщик ЦИШ Евгений Сергеев.

Победители и призёры награждены дипломами и ценными подарками. По результатам первенств сформированы сборные шахматистов ПРЗ и РИЗа на участие в первенстве «КАМАЗа».

Выше, быстрее, сильнее

В бассейне «Дельфин» 14 апреля состоялась сдача нормативов по плаванию в рамках Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».

Проверить свои силы в этот день пришли 12 человек. Почти все из них показали результаты на «золото». По словам организаторов, ещё 30 желающих готовы выйти на старт, но уже в резервный день — 12 мая. А следующая сдача нормативов состоится на стадионе «Строитель». Здесь спортсмены посоревнуются в беге, подтягивании и силовых видах. На этот этап уже записались 54 человека.

«Не забудьте перед сдачей норм ГТО зарегистрироваться на сайте www.gto.ru. Получите персональный ID-номер и известите об этом ответственного по сдаче ГТО на «КАМАЗе» — Ирека Мубаракшина. Отправьте на его почту Irek.Mubarakshin@kamaz.ru свои имя, фамилию, отчество и дату рождения», — предупреждают организаторы.

К марафону готовы!

На «НЕФАЗе» любят спорт, особенно бег. Легкоатлеты завода постоянно участвуют в различных забегах. Но наиболее популярен Казанский марафон.

В этом году команда «НЕФАЗа» из 53 человек в третий раз с гордостью пробежит по улицам столицы Татарстана. Среди бегунов — рабочие и инженерно-технические работники в возрасте от 22 до 53 лет. Самый молодой участник — оператор цеха окраски и термогальваники № 7 Тимур Исламов — готов покорить дистанцию в 42 км. Два человека намерены стартовать в забеге на 21 км, 12 человек — 10 км, остальные — 3 км.



Прежде чем попасть в команду, каждый участник прошёл медицинское обследование в заводском врачебном здравпункте. На электрокардиограмме отклонений от нормы у нефазовцев не отмечалось, и все были допущены к соревнованиям

песни из его репертуара, выступления авторов.

Челнинское ЛИТО «Лебедь» представил главный редактор журнала Юрий Балашов. Казанские читатели тепло приветствовали группу

позтов, в составе которой была и Роза.

Стороны договорились об ответном визите. Вечер встречи с авторами журнальных публикаций пройдёт 14 мая в ДК «КАМАЗа».

В мартовском номере журнала «Казань» было опубликовано шесть стихотворений Розы Губайдуллиной. Одно из них «ВК» представляет читателям.

Дождь плакал и стучал в окно,
проникнуть в дом хотел сквозь щели.
К утру притих, лишь на ветру
скрипели мокрые качели.
Он притаился за углом.
В окно взглянула — тихо, сухо,
и не взяла с собою зонт.
А дождь влетел мнеopleху.
Брела по городу с дождём,
он целовал, просил прощенья,
пускал по лужам пузыри,
но я была не в настроении.
Я шла, дрожала, как щенок.
Душа моя насквозь промокла
и вместе с каплями дождя
в твои, в твои стучала окна.

ЗНАЙ НАШИХ!

«В твои стучала окна»

Работницу отдела социального развития ПРЗ Розу Губайдуллину можно поздравить с дебютом — в составе литературного объединения «Лебедь» она участвовала в презентации журнала «Казань».

Публикация в республиканском литературном издании стала подарком к дню рождения литобъединения, руководит которым Ольга Кузьмичева-Дробышевская.

Презентация мартовского

номера состоялась в Доме-музее Василия Аксёнова в Казани, тема вечера — «Старая пластинка (массовая песня от Вадима Козина до наших дней)». Участники слушали знаменитый тенор,



Роза Губайдуллина нашла в ЛИТО единомышленников

ОБЪЯВЛЕНИЯ

ПАО «КАМАЗ» требуются:

Автомобильный завод

- Контролёр измерительных приборов и автоматики
- Маляр • Контролёр станочных и слесарных работ
- Наладчик автоматических линий, станков и установок
- Слесарь-ремонтник • Слесарь МСР

Тел. 55-02-34, 37-15-73, почта: semenihinar@kamaz.ru

Логистический центр

- Комплектовщик изделий и инструментов
- Водитель погрузчика • Оператор логистических работ
- Распределитель работ • Аккумуляторщик
- Водитель автомобиля кат. С, Е

Тел. 37-13-35, почта: zhogoleva@kamaz.ru

Ремонтно-инструментальный завод

- Маляр • Наладчик КИПиА • Слесарь-ремонтник
- Дефектоскопист • Тракторист
- Контролёр станочных и слесарных работ

Тел. 8-960-070-83-36, почта: ShadrinaOI@kamaz.ru

Завод двигателей

- Транспортировщик • Водитель погрузчика • Токарь
- Электромонтёр • Слесарь-ремонтник • Сторож

Тел. 37-40-07, почта: Kuznetsovasv@kamaz.ru

Литейный завод

- Стерженщик р/ф • Дробильщик • Земледел
- Слесарь ВиК • Электромонтёр
- Инженер-конструктор • Мастер участка

Тел. 37-35-14, почта: GaraevaEV@kamaz.ru

Прессово-рамный завод

- Наладчик ХШО • Наладчик станков с ПУ • Токарь
- Оператор станков с ПУ • Слесарь-инструментальщик
- Электромонтёр по ремонту и обслуживанию электрооборудования

Тел. 33-95-16, почта: ok10@kamaz.org

Кузнечный завод

- Кузнец-штамповщик • Контролёр ОТК • Электромонтёр
- Слесарь-ремонтник • Токарь • Эксперт по ПСК и СМК

Тел. 37-49-92, почта: TrusovaLV@kamaz.ru

Завод запасных частей и компонентов

- Наладчик станков и манипуляторов с ПУ
- Наладчик автоматических линий и агрегатных станков
- Шлифовщик • Контролёр ССР • Мастер

Тел. 33-90-52, почта: Natalia@kamaz.ru

Научно-технический центр

- Инженер-технолог • Инженер-конструктор
- Инженер по электрике/электронике
- Водитель-испытатель кат. С, Е • Шлифовщик
- Наладчик станков и манипуляторов с ПУ

Тел. 37-44-75, почта: FarrakhovaEA@kamaz.ru

Блок по закупкам

- Токарь Инженер-технолог • Мастер • Оператор ЭВиВМ
- Комплектовщик изделий и инструмента
- Водитель погрузчика

Тел. 55-01-30, почта: BulatovaRZ@kamaz.ru

Телефон единого call-центра — +7 (8552) 55-05-55 (звонить пн-пт, с 8 до 17 часов, обед с 12 до 13 часов). Резюме высылайте на почту Ok@kamaz.org

Условия работы в ПАО «КАМАЗ»:

- Своевременная выплата заработной платы.
- Соблюдение норм Трудового законодательства.

Полный список вакансий — на официальном сайте ПАО «КАМАЗ» в разделе «Карьера», а также на корпоративном портале «Комета» в разделе «Вакансии».

СОБОЛЕЗНОВАНИЯ

Выражаем глубокие соболезнования генеральному директору ООО «Челныводоканал» К.Ю. Пузырькову в связи со смертью отца **ПУЗЫРЬКОВА Юрия Павловича**. Разделяем Вашу утрату и скорбим вместе с Вами.

Коллектив ООО «Челныводоканал»

ХРОНИКА ПОТЕРЬ

Два дня — два перелома

На прошедшей неделе на «КАМАЗе» произошли два несчастных случая.

Тяжёлую травму получила 12 апреля штамповщик ПРЗ. Женщину, шедшую по проезжей части, сбил погрузчик, двигавшийся задним ходом. У пострадавшей закрытый перелом со смещением правой голени, ушиб левой стопы и травматический шок второй степени.

Электромонтёр ЗЗЧиК 14 апреля ремонтировал станок. Во время работы мужчина оступился и упал на пол. У него закрытый перелом шейки бедра.

КАМАЗОВЦЫ ШУТЯТ

Весна весной, а КВН по расписанию

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Антон ЛИТВИНЕНКО

— Александр Ушенин сосватал свою дочку за обычного рабочего!
— Ага! Ты скажи ещё, что директор литейки отжимался от пола!
Трудно представить? Но на сцене КВН всё может быть...

В камазовском весеннем фестивале КВН, организованном профкомом, приняли участие девять подразделений и заводов «КАМАЗа», а также гости с Казанского вертолётного завода, выступившие вне конкурса. Изюминкой нынешней игры стало участие руководителей и топ-менеджеров в номерах кавээновских команд.

Открывал весёлый вечер обладатель гран-при зимнего фестиваля КВН «Полный привод» вместе с директором АвЗ Николаем Удельновым.

«А кем вы работаете?» — обратился он к одному из участников команды. «Я — слесарь третьего разряда!» — с гордостью ответил тот. «А чего же третьего? Шестого!» — обрадовал Николай Николаевич и, подождав, пока радость уляжется, добавил: «Это ж КВН, пошутил я!» Зал встретил эту сценку громким смехом — видимо, многие знают, что такое повышение разряда.

Шутники с Туймазинского завода автобетоновозов предположили ситуации, в которых никогда не окажется их генеральный директор Владимир Курганов — занять 5000 рублей до зарплаты в «Быстроденьгах», поесть «Доширак», собрать все наклейки и получить приз, заинтересоваться новой программой на телефоне/компьютере и попасть на деньги.

А команда Sodexo «СОБР» показала, каких посетителей можно увидеть на раздаче в столовой:

— Добрый день! Чем угостить будете?
— У нас сегодня азиатское меню — уна, хану, шабина...
— Вы логопед или повар?
— У нас есть и простое меню: котлеты «Бабушкина забава»...
— А они что, из внука приготовлены? А есть «Дедушкина радость»?
— Мы алкоголь не продаём!



Девушки из «Далай рамы» посетовали на нехватку мужчин и объявили о наборе новых участников в команду. Требования были высокие (например, выписать премию). Подошёл под них только директор ПРЗ Александр Рыбаков. На сцене он узнал и жестокую правду о том, что под видом реквизита для выступлений с завода выносятся многое...

Тем временем на «КАМАЗе» продолжается серия интеллектуальных игр. Так, тандем айтишников и ризовцев («Сборная Андорры») бился над вопросом, кто из русских полководцев был удостоен ордена Святого апостола Андрея Первозванного за победу под Кинбурном. Вызвался им помочь председатель профкома РИЗа Андрей Конюков. Он закрывал глаз галстуком, показывая

таблички с подсказками и подвывал: «Ку-ту-зов!» Подсказать получилось. Но правильный ответ — Александр Суворов. Выигрыш ушёл в профсоюз РИЗа.

По итогам фестиваля КВН самой зажигательной жюри назвало команду ТЗА, по достоинству оценило актёрское мастерство заместителя гендиректора по управлению персоналом и орграз-



Директор литейного завода Эдуард Панфилов в этот вечер устроился на работу в обычную бригаду, познав все трудности работы — это и пользование штангенрейсмасом, и поиск торцевого ключа на 70. Новичка Панфилова даже заставили отжаться от пола, и он не подкачал, показав хорошую физическую форму. Вот что делает КВН с людьми!



Команда «Челныводоканала» посоветовала, что делать, если отключают воду: «Просто воду разогрей. А когда вскипит вода, ты холодной добавь туда: чтобы тёплой стала, не обжигала. Всё! Вот и весь секрет!» Но лучшее решение предложил заместитель гендиректора по финансам «ЧВК» Михаил Гумеров: никогда больше не отключать воду



Талантливый инженер Казанского вертолётного завода презентовал свою новую разработку — камазолёт! Как говорится, нашим на заметку

витию Александра Ушенина, помогавшего команде гендирекции. «Сборная Андорры» получила приз за камазовский патриотизм, а приз зрительских симпатий достался

«Челныводоканалу». В номинации «Лучшая шутка» победила команда АвЗ. А главную награду — гран-при — забрала команда БЗГД — ДР «Мы из Центра».



Команда генеральной дирекции подарила красивую историю любви. Незадачливый парень устраивается на завод. Там он очаровывается прекрасной проверяющей из гендирекции. Как завоевать такую девушку? Везнающий бригадир Михалыч (он же главный персональщик Александр Ушенин) предлагает отрепетировать подкат на своей дочери. И — о чудо — она же оказывается возлюбленной паренька! На фото — момент счастья



Шутка от победителя. Несчастный случай на производстве, пострадавший при смерти. Прибегает ответственный за технику безопасности, ловко реанимирует его и требует расписаться в журнале за то, что с правилами ознакомлен. И не вздумай умереть, пока не распишешься!



Замдиректора по развитию по цифровизации производства Равиль Хисамутдинов презентовал новейшую разработку НТЦ — «КАМАЗ S+». Идея создания этой модели пришла внезапно: разработчики поняли, что могут дать клиентам нечто большее, чем просто грузовик. Он получился более безопасным: в кабине установлены иконки Николая-чудотворца, у мотора голосовой запуск (проще говоря, мат), а в помощь водителю — штурман, знающий, где срезать

16+

ВЕСТИ
КАМАЗА

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.

Газета зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан). Рег. ПИ №18-00525 от 10.03.2011 г. Выходит с 1973 года, до 1993 года под названием «Рабочий КАМАЗ».

Главный редактор: П. Г. МИХНО
e-mail: Mihno@kamaz.ru
Зам. главного редактора: Е. Н. ШЕЯНОВА
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель и издатель: публичное акционерное общество «КАМАЗ». Адрес: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2. Редакция «ВК»: 37-31-99, 45-21-95, 6-87-90, 37-18-53. Пресс-служба «КАМАЗа»: 45-21-95. Факс: 45-29-36. Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лого» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альтиевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.