



ВЕСТИ КАМАЗА

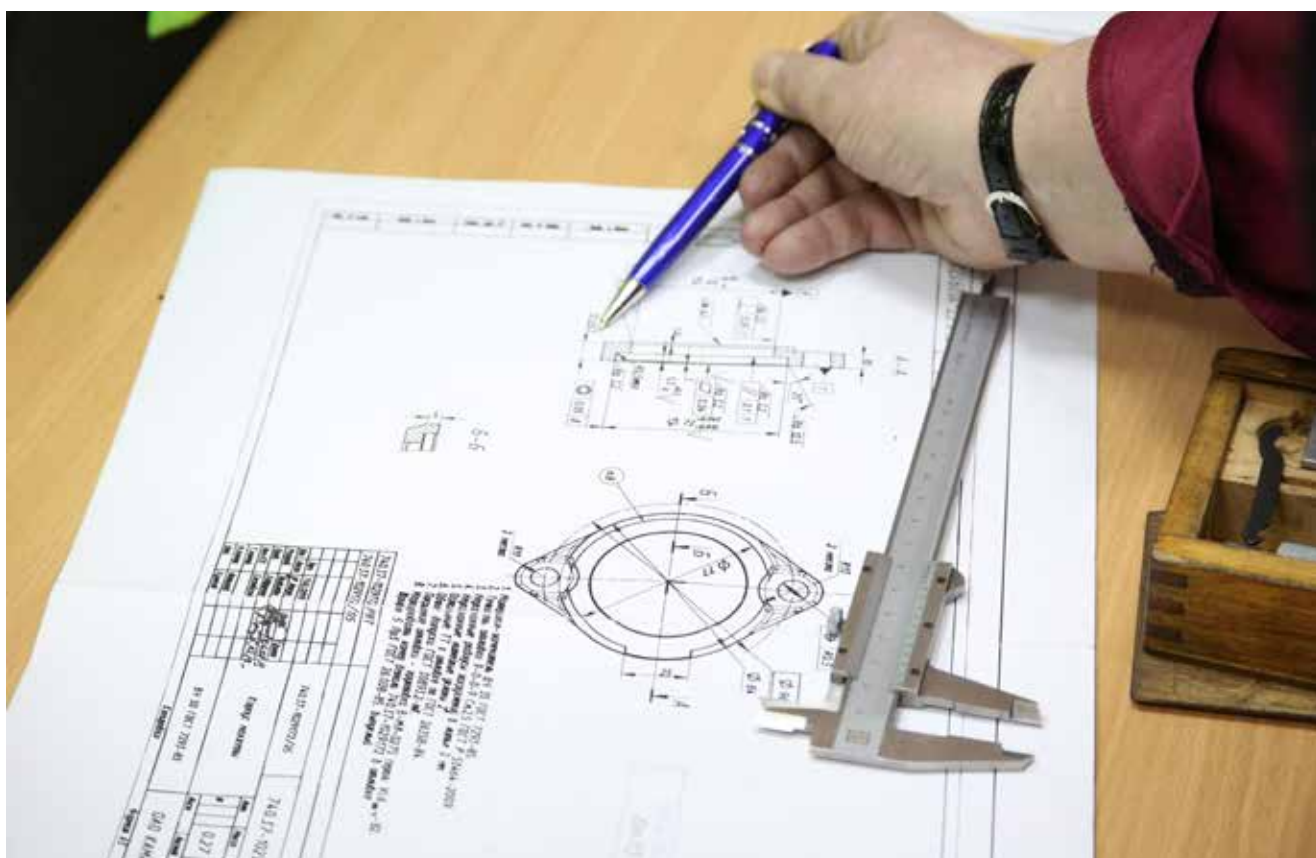
РЕСУРСНЫЙ ЦЕНТР:
ХАБ ИЛИ ПОЛИГОН?

2

НА АВТОМОБИЛЬНЫЙ
ПРИЕХАЛ МЭР

5

ИНЖЕНЕРЫ ГОДА. МОЛОДЫЕ. КАМАЗОВСКИЕ



ТЕ, КТО ДЕЛАЮТ АВТОМОБИЛЬ ПРОИЗВЕДЕНИЕМ ИСКУССТВА

4

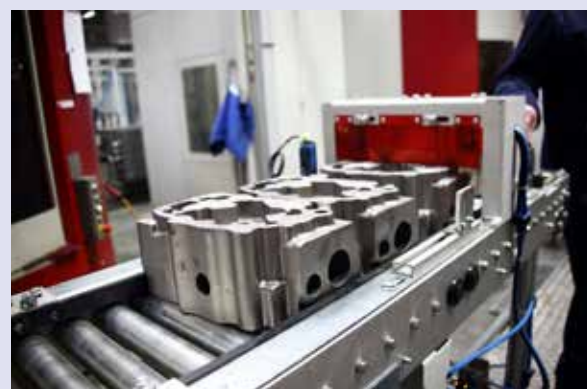


ЦИФРА НОМЕРА

1192 камазовца в 2017 году стали авторами изобретений и рацпредложений. Общая экономия от всех внедрённых новаций составила свыше **277** млн рублей.

ВОТ-ВОТ ПОЙДЁТ

2



Линия головки блока цилиндра
на «движках» уже смонтирована

НА СТАРТ, ВНИМАНИЕ, КРАСЬ

3



Наконец-то и среди маляров
выбирают лучшего

КТО ГЕРОИНЯ ДНЯ? ДАМА!

6-8



8 Марта мужчины «КАМАЗа»
постарались на славу

ИНТЕРЕСУЕТ РЕКЛАМА В «ВЕСТЯХ КАМАЗА»?

ЗВОНИТЕ! +7 (8552) 37-31-08

ПИШИТЕ! ORLOVAEA@KAMAZ.RU

ПОДРОБНОСТИ
НА VESTIKAMAZA.RU

<p>УЛИЧНЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ</p> <p>GSFO/GSFNO</p>	<p>УЛИЧНЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ</p> <p>GSLO/GSLNO</p>	<p>ОФИСНЫЙ СВЕТИЛЬНИК</p> <p>GSA</p>
<p>GELIOMASTER</p> <p>www.geliomaster.com</p> <p>Н.Челны. Цветочный б-р. д. 23/11 «В» 8 (8552) 54-37-96, 8-917-260-72-82 EAC TC № RU Д-РА АЛ32 В 02236</p>		

Смотрите телепрограмму

На телеканале
«РЕН-ТВ Наб.Челны» —
в пятницу в 19.15
(повтор в понедельник
в 7.15)

На 5 канале (СТВ) —
каждую пятницу в 19.20.

На «Челны-ТВ»
(Татарстан-24) —
в понедельник и четверг
в 18.00



ВЕСТИ
КАМАЗА

5

РЕН

24

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

КОРОТКО

Указом Президента РФ за большой вклад в победу команды «КАМАЗ-мастер» в международных ралли-марафонах «Дакар-2017» и «Африка Эко Рейс-2017» орденом «За заслуги перед Отечеством» III степени награждён Владимир Чагин — директор НП «КАМАЗ-Автоспорт». Сергей Савостин — начальник конструкторско-технологического отдела НП «КАМАЗ-Автоспорт» — награждён орденом Александра Невского.

Камазовцы поздравляют с высокими государственными наградами своих героев и гордятся ими!

НАША С ТОБОЙ БИОГРАФИЯ

Первенцу — 45

В путь по предприятиям компании отправилась новая передвижная выставка музея «КАМАЗа», посвящённая приближающемуся юбилею ремонтно-инструментального завода.

На самом деле первенцу автогиганта чуть больше — первый ковш земли на строительной площадке был вынут весной 1970 года, а официальным днём рождения стала дата переименования ремонтно-инструментального производства в завод.

На стенде рядом с хроникой памятные кадры — установка фундаментов, митинг по случаю монтажа первого станка, подписание акта о приёме первой очереди завода. Есть фото всех директоров завода и, конечно, Героя Соцтруда Мудариса Исламгалева, участников сборки первого КАМАЗа на конвейере АвЗ. Кстати, звание ударника строительства «КАМАЗа» первыми заслужили ри-



зовцы — портреты Алексея Морозова и Анатолия Акинышина тоже на стенде.

Наверняка интерес вызовет аттестат качества, вручённый бригаде № 331. Срок действия документа — один год, после этого коллективу снова нужно было подтверждать высокий уровень своей работы.

Ещё больше интересных фактов о строительстве и развитии РИЗа — в следующем номере «ВК».

ФОТОФАКТ

Гни трубку!

В рамках развития агрегатного производства АвЗ планируется закупить новое оборудование для участка изготовления металлических трубок цеха оригинальных деталей.

На этой площадке производятся сотни наименований трубок для рулевого управления, системы охлаждения, тормозной системы. Изготавливаются они на оборудовании, которому уже не один десяток лет, и поэтому продукцию часто приходится доводить вручную. Тем не менее, время от времени выявляется дефект — течь в месте соединения.

Сейчас по заказу АвЗ изготавливается новое современное оборудование с ЧПУ, которое будет работать быстрее и производить операцию гибки с высокой точностью. Агрегат также позволит значительно сократить объём подготовки производства, а значит, удешевить и ускорить процесс освоения новой продукции.

На заводе трубогибочный станок ожидают в конце года. Позже новый парк оборудования пополнят станки для зачистки и обжимки трубок.



Пока многое приходится выполнять вручную

ПОДРОБНОСТИ

Ресурсный центр: хаб или полигон?

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ

Как мы уже сообщали, с этого года в ТФК «КАМАЗ», в целях совершенствования схемы управления каналами продаж, действуют и создаются ресурсные центры в городах и регионах России.

— Ресурсные центры — это наши представительства, за которыми закреплены заводы-изготовители, дилеры в регионе, — пояснил генеральный директор АО «ТФК «КАМАЗ» Андрей Игнатьев. — Они нужны, чтобы быстро реагировать на местах на изменения логистики, продуктовой линейки, готовить парки и т.д. Дилер занимается продажами и не может сегодня позволить себе иметь порядка 300-400 единиц разной техники, а вот база РЦ позволяет представлять всё, что касается автомобильного бизнеса: всю гамму, все виды прицепной техники, спецнастроек. Появятся своего рода гипермаркеты, хабы коммерческой техники, в большей степени ориентированные на дилеров. Здесь можно будет чаще проводить Дни клиента, Дни открытых дверей, презентации и тест-драйвы техники на полигонах, которые очень себя оправдали в минувшем году.

При посредстве РЦ будем выводить на рынок наши

автомобили поколения К5, обучать продавцов на их базе. Все заложенные в 54901 нашими конструкторами навигационные, бортовые системы — совершенно другой уровень даже по сравнению с нынешним перспективным семейством. Потребуется очень высокая квалификация от персонала при обслуживании, но процентов на 90 мы должны обеспечить готовность сервиса. А вот водителю

станет легче: система помощи сама будет делать подсказки на дороге, выбирать режимы.

Автомобилестроение сейчас переживает прорыв в плане цифровизации: с каждым днём всё актуальнее большие централизованные сборы данных, разработка облачных решений, где эти данные хранятся, создание баз и управление сетью и парками онлайн, контроль загрузки всех сервисов, мониторинг перемещений... Всё, чего не было никогда, а ныне позволяет вмиг узнавать, на каком центре какая загрузка, куда клиенту удобнее обратиться. Клиенты хотят, чтобы все современные приложения подключались на автомобиль,

чтобы в любой момент знать, где, во сколько выгрузилась платформа и т.д. Обеспечить такой технический выход мы можем, только контролируя на местах и помогая нашим дилерам скоростью поставок запчастей, своевременной готовностью автомобилей, надстроек.

На очереди построение определённых приложений или онлайн-системы по записи, мониторингу автомобиля, где будет храниться вся его история — о заказах, владельцах, финуслугах и проч. Скорее всего, это будет тоже собираться в региональных центрах. Подготовительную работу проведём уже в этом году.



Новый ассортимент КАМАЗов в Воронеже

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Обработать, помыть и запрессовать

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

Комиссионная сдача линии обработки головки блока цилиндра Р6 по проекту «Тибет» в цехе 123 завода двигателей близка к своему завершению.

По словам начальника цеха изготовления деталей двигателя Р6 Алексея Голованова, линия уже смонтирована. Она состоит из шести обрабатывающих центров, двух моечных машин, двух роботизированных комплексов по запрессовке сёдел, направляющих втулок, заглушек и других комплектующих, а также двух станций испытания на герметичность. Скоро на линии появится ручной меритель, с помощью которого будут проводиться необходимые замеры для качественного выпуска деталей. К слову, за качеством здесь будут следить очень пристально: если головка блока цилиндра придёт на очередную операцию с каким-либо дефектом, компьютер сообщит об этом, и деталь с конвейера снимут.

Процесс изготовления деталей на новой линии следующий. Отливка, пришедшая с литейного завода, попадает в маркиратор. Здесь ей присваивается индивидуальный номер и QR-код, они считываются сканером и заносятся в компьютер. Затем обрабатывается базовая плоскость и сверлятся отверстия, которые будут использоваться для базирования на следующих операциях. После механической обработки деталь по конвейеру попадает на станцию запрессовки сёдел и направляющих втулок, которые охлаждаются в азоте.

Перед этим она проходит через промывочную и моечную камеры, специальный охлаждающий тоннель. Деталь отправляется на чистовую обработку, финишную мойку, станцию запрессовки заглушек и проходит проверку на герметичность. Перед отправкой на конвейер сборки двигателей Р6 оператор и контролёр ОТК принимают детали по результатам проведённых измерений в течение всего цикла изготовления — вся информация об этом

На первом этапе планируется выпустить 72 тыс. головок блока цилиндра в год. Позднее при выпуске на заводе двигателей 30 тыс. силовых агрегатов Р6 линия будет производить до 180 тыс. деталей.

высвечивается на мониторе.

Кстати, новую линию будут обслуживать всего 10 человек в смену. Пока набрано четыре наладчика и один оператор, они прошли обучение, ознакомившись с каждой операцией отдельно. В дальнейшем планируется доукомплектовать штат, а новичков, в свою очередь, будет обучать нынешний персонал.



Каждая деталь на линии будет проходить 11 операций

КОНКУРС ПРОФМАСТЕРСТВА

Красить умеючи

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Камазовские маляры наконец-то получили шанс оценить уровень своего мастерства.

Конкурсы для представителей этой профессии долгое время не устраивались из-за отсутствия подготовленной территории. В Многофункциональном центре прикладных квалификаций все рабочие места оборудованы в соответствии со стандартами безопасности, а инструменту и приспособлениям позавидуют производства, оснащённые по последнему слову техники. Корпоративный университет, взявший на себя организацию соревнований, в ходе конкурса ещё и апробировал оценочные средства для определения квалификации маляра, разработанные в прошлом году.

Для маляров, прибывших в МЦПК, всё в новинку. Здесь нет конвейера, оборудование и аппаратура адаптированы под процесс обучения, а самое главное — работать придётся с новой краской. По условиям конкурса маляр по подготовке эмали должен в нужной пропорции смешать все компоненты, второй участник — подготовить поверхность к окрашиванию, третий — окрасить изделие той самой краской, которую приготовил коллега. Победители определяются в каждой из трёх компетенций.

Минуты знакомства наполнены волнением. Инженеры-технологи ПРЗ, приглашённые в качестве экспертов, переживают за конкурсантов — вдруг с новым продуктом что-то пойдёт не так, химия — дело тонкое. В жюри включен и Александр Мисюрёв: будучи консультантом фирмы BASF, он ещё и эксперт по компетенции «Окраска автомобилей» в чемпионате WorldSkills. Мастерство камазовских маляров будет соотноситься с международными стандартами.

Маляры ПРЗ и АвЗ, пользуясь свободной минуткой и консультациями мастера производственного обучения Романа Таривердиева, стараются адаптировать рабочую зону под свой рост, ведь на соревновании нельзя терять ни минуты. Оказывается практически ни у кого из участников времени на подготовку не было. В теоретической части лучший результат показал Ильмас Габдрафиков с ПРЗ, набравший 30 из возможных 40 баллов. В практической необходимые подсказки можно найти в стандартной операционной карте, где описан процесс. По правилам конкурса жюри также оценивают умение пользоваться СОКаами, которые должны быть на каждом рабочем месте.

Первой за дело берётся Мария Сираева с АвЗ. Маляром она работает 13 лет, но полный цикл операции проводит редко. Обычно в окрасочную камеру подаётся уже готовый материал. А здесь нужно не только смешать все необходимые компоненты, но ещё и проверить смесь на вязкость! Но женщина не теряет, раствор готов к использованию через 35 минут.

Очень быстро с заданием справляется и Екатерина Ковырзина с ПРЗ. Чулпан Фатхиевой нужно было в два приёма окрасить поверхность «рубашки» двери каркаса кабины. Женщина со знанием дела сначала регулирует вентиль краскораспылителя на опытном образце, а потом быстро наносит эмаль на поверхность детали.

После конкурса на лица появляются улыбки — каждый из участников с заданием справился гораздо быстрее



В любом испытании важно не терять присутствия духа



Тест на вязкость определяет готовность эмали



Соревнования начинаются с инструктажа



По условиям конкурса маляр стирает с поверхности пятно краски и обезжиривает её



Краскораспылитель нужно держать крепко

отведённого на практическое задание времени. Жюри тоже довольно — чем качественнее выполнена работа, тем выше уровень мастерства.

Конкурс маляров продолжается. Об итогах — в следующем номере «ВК».

ПРИМИТЕ ПОРТФЕЛЬ

Новый ракурс

В руководящем стане компании — очередные кадровые перемены.

Сегодняшнего дня 41-летний Владимир Денисов — новый главный инженер завода двигателей, уже без приставки «и.о.», сопровождавшей его в последние три месяца. Владимир Сергеевич челнинец, окончил КамПИ по специальности «Технология машиностроения» в 1999-м, тогда же пришёл бригадиром-мастером в цех турбокомпрессоров и поистине вырос на заводе двигателей: был начальником цеха, начальником производства, заместителем директора по развитию. Женат, в семье двое детей.

Николай Светличный, передавший в начале февраля эстафету директора автомобильного завода Николаю Удельнову, о чём «ВК» уже сообщали, с 13 февраля назначен заместителем главного инженера ПАО «КАМАЗ» — руководителем проекта в блоке первого заместителя генерального директора ПАО «КАМАЗ» — исполнительного директора.

7 марта оставил пост главного инженера автомобильного завода Сергей Долбня. В этой должности Сергей Григорьевич, которому в прошлом году исполнилось 60 лет, проработал пять лет. Его труд был отмечен многочисленными грамотами и благодарностями.

Сейчас обязанности главного инженера АвЗ исполняет Наиль Замалиев, в последние годы — заместитель главного технолога завода.

НОВОСТИ

В пользу активных

В марте Лизинговая компания «КАМАЗ» обновила линейку своих предложений. Продукты подобраны для каждого сегмента бизнеса.



Программа для малого бизнеса «Лизинг для активных» предлагает снижение ставки удорожания — от -5% при минимальном сроке лизинга и крупном авансе, то есть в лизинг камазовскую технику приобрести дешевле, чем купить. Для представителей малого бизнеса применяются упрощённые требования по кредитоспособности, запрашивается сокращённый пакет документов, а с 1 марта введена экспресс-проверка сроком в один день.

Предложение для среднего бизнеса «Лизинг для амбициозных» также даёт возможность приобрести автотехнику в лизинг с минусовой ставкой от -5%. Срок лизинга — до четырёх лет (на автотехнику нового модельного ряда и автобусы — до пяти лет), авансовый платеж — от 10% при использовании госсубсидии. График платежей может быть равномерным, убывающим и сезонным. При сумме договора лизинга, не превышающей 15 млн рублей, компании смогут воспользоваться экспресс-проверкой.

Для крупных компаний по программе «Лизинг для уверенных» ставка ещё ниже — от -6% при максимальном авансе и минимальном сроке. Но так же, как и в других программах, при изменении срока лизинга и размера аванса условия «КАМАЗ-лизинга» гораздо привлекательнее, чем у конкурентов. Крупные корпоративные лизингополучатели могут воспользоваться комплексным финансированием: в перечень предметов лизинга может быть включена техника других марок, если основной позицией в договоре является камазовская автотехника. Сохранена и возможность учёта сезонности при составлении графика платежей.

Четвёртым из новой линейки предложений стал продукт «Аренда», «вернувшийся из отпуска» длиною в год. Он рассчитан на тех, кто заинтересован в приобретении изъятой из лизинга автотехники КАМАЗ.

ЗНАЙТЕ НАШИХ!

Так вырастают инженеры

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Александр АВДЕЙЧИК

Сегодня мы знакомим читателей сразу с восемью героями. Все они — обладатели звания «Инженер года», дипломанты и лауреаты XVIII Всероссийского конкурса. За всю историю побед камазовцев эта группа — самая молодая. Каждый в блоке развития, вдохновляясь новыми техзаданиями, в деталях совершенствует автомобиль КАМАЗ, чтобы в целом он предстал произведением искусства — инженерного.

Совсем недавно, казалось, **Игорь Валеев** получил в этом конкурсе свой первый диплом — по версии «Инженерное искусство молодых». То были итоги 2011 года! Прошло шесть лет — из ведущего конструктора он вырос в начальника СКБ — главного конструктора по перспективным автомобилям, получил два патента на изобретения, в 2015-м стал лауреатом Госпремии Татарстана. А в нынешнем Всероссийском конкурсе в свои 33 года завоевал главный титул — лауреата II тура по версии «Профессиональные инженеры России». Его симпатии в НТЦ отданы гибридным и перспективным автомобилям и всему, что с ними связано: разработке конструкторской документации, расчёту массогабаритных параметров, компоновке, участию в постройке опытных образцов. Он убеждён: автомобиль должен быть полезным и красивым.

Молодёжную эстафету в конкурсе подхватили 24-летний **Василий Волков** и 25-летний **Ильназ Юнусов**, оба с отличием окончившие магистратуру КФУ. Сфера приложения талантов Василия — разработка математических моделей и алгоритмов управления в рамках проектов и плана НИОКР, он также ведёт активную научную деятельность. Впереди — аспирантура. У Ильназа

на счету уже 12 свидетельств о государственной регистрации программ для ЭВМ. Третий год в службе главного конструктора инновационных автомобилей НТЦ как главный специалист программного обеспечения систем управления — руководитель группы он занимается виртуальными разработками: кинематической модели КАМАЗа, различных установок, виртуальных полигонов. Тематикой, ещё не имеющей аналогов в России. Участвует в разработке программного обеспечения для беспилотников. Интересно, что «Инженером года-2012» был признан его старший брат Айдар (ныне замглавного конструктора проекта), так что у Юнусовых это — фамильное!

По результатам I тура звание «Профессиональные инженеры России» присвоено сотрудникам блока развития Владимиру Короткову — главному специалисту конструкторской группы, Марату Салахутдинову — ведущему инженеру-конструктору, Рустему Шарипову — главному специалисту по рулевому управлению, Тимуре Халимову — ведущему инженеру-конструктору и Эльварду Шайхуллину — руководителю группы по перспективным тяжёлым автомобилям.

Рустему Шарипову — 31 год. В КГ рулевого управления он актив-

но занимается изобретательской деятельностью, и в этом качестве уже знаком нашим читателям: автор семи полезных моделей и доброго десятка рацпредложений. В совместном проекте «КАМАЗа» с МГТУ им. Баумана участвует в разработке рулевого управления сочленённых автомобилей для вездеходов на шинах низкого давления, предназначенных к работе в северных широтах. Один из новых его проектов — прототип беспилотного электробуса особо малого класса для закрытых территорий.

Тимуре Халимову в ноябре исполнится 30. Выпускник ИНЭКА, он отслужил в армии, в КИБ систем двигателей НТЦ пришёл в 2011 году как инженер-конструктор, а с прошлого года исполняет обязанности руководителя конструкторско-исследовательской группы систем очистки воздуха автомобиля. Гордость молодого профи — в том, что очень многие его предложения и разработки внедрены в производство. За новую конструкцию корпуса фильтра очистки природного газа в июне прошлого года получил патент на изобретение. Сейчас он сконцентрирован на проекте создания шестицилиндровых двигателей рядной конструкции с использованием программных пакетов CAD и CAE.

Своё 30-летие отметит в июле и **Эльвард Шайхуллин**. Семь лет работы в НТЦ, стартовал с должности инженера-конструктора 3 категории. Сейчас как руководитель КГ отвечает за разработку моделей тяжёлого семейства. Подготовка КД на КАМАЗ-6580 (а также 65801, 65802, 65806) с разными кабинами, на люксовые модели 6520, оптимизация компоновки, работа над уменьшением снаряжённой массы, создание спецкомплектаций шасси для установки разных спецнадстроек — ко всем техзаданиям Эльвард подходит творчески. На выставке «Комтранс-2017» его разработки



Удостоенные по результатам I тура звания «Профессиональные инженеры России» (слева направо) Эльвард Шайхуллин, Марат Салахутдинов, Рустем Шарипов, Тимур Халимов, Владимир Коротков — частые гости в опытно-промышленном производстве НТЦ, участвуют в изготовлении опытных образцов и испытаниях автомобилей



Любые инновации «железно» аргументируются расчётами, убеждены победители I тура по версии «Инженерное искусство молодых» Василий Волков (сидит) и Ильназ Юнусов

для перевозки леса в тяжёлых условиях заслужили высокой оценки потребителей.

В один год с Эльвардом, в 2010-м, пришёл в НТЦ **Марат Салахутдинов**, ведущий инженер-конструктор КО систем шасси. Он уже значится в «Топ-100 лучших инженеров России» по итогам 2015-2016 годов: 3-е место в категории студентов и 2-е в категории проектирования в среде NX. Его конёк — тормозные системы, в том числе — на гибридных и беспилотных автомобилях. На два оригинальных дисковых тормозных механизма оформлены заявки на изобретение.

Владимир Коротков — самый старший в нашем молодом инженерном «клане победителей»: ровно через неделю ему исполнится 34 года. Сразу после ИНЭКА придя в

НТЦ в 2006-м (вузовская специальность — гидравлика), включился в самые важные и ответственные проекты. Через год повестка из военкомата сообщила, что придётся взять тайм-аут. В 2008-м, «отслужив, как надо» и получив новый ценный опыт, Владимир вернулся в НТЦ. Перед ним открылись новые горизонты. Прошёл профессиональную переподготовку в МГТУ им. Баумана. Его конструкторские изыскания направлены на повышение технологичности изготовления автомобилей. На его счету — два изобретательских патента. Инициативный и рассудительный, он входит в категорию ключевых специалистов своего подразделения. Это значит — есть все возможности для творческого и профессионального роста.



Лауреат конкурса по версии «Профессиональные инженеры» по результатам II тура Игорь Валеев отвечает за проектирование перспективных автомобилей КАМАЗ

ПРОФСОЮЗНЫЙ МОНИТОР

Активнее, уполномоченный!

Ирина НИЗАМИЕВА. Фото: Ильдар ХУСНУТДИНОВ

Более 320 работников кузнечного завода в 2017 году вступили в профсоюзную организацию, уровень членства в ней вырос до 90%, — прозвучало на отчётной профсоюзной конференции по итогам 2017-го года. В её работе приняли участие директор завода Александр Калашников и заместитель председателя первичной профсоюзной организации «КАМАЗа» Ильдар Закиров.

Председатель профкома КЗ Павел Волохов в отчётном докладе отметил, что на заводе работают 19 цеховых комитетов, в профкоме ведут работу 9 комиссий, все новые избранные предцехомов прошли обучение. Одно из важных направле-

ний — контроль за охраной труда. Главная роль здесь отводится уполномоченным, их на кузнечном 90, в том числе 16 старших. В 2017 году все они прошли обучение в учебно-методическом центре профкома ПАО «КАМАЗа». Расходы на обучение взял

бюджет профкома. Хотя уполномоченные, было отмечено на конференции, имеют определённые права для воздействия на нарушителей правил охраны труда, не все они активно проявляют себя в деле. А необходимость в активизации работы назрела.

В целом уровень травматизма в последние годы на заводе удалось стабилизировать. В минувшем году случилось пять травм, две из них тяжёлые (повреждены органы зрения). На снижение идёт уровень общей заболеваемости, в целом за последние четыре года — на 80%. В 2017 году был отремонтирован здравпункт в КПК-3. Не было проблем с обеспечением спецодежды и обувью, СИЗ, вводились даже дополнительные нормы выдачи. Возникшие вопросы решались достаточно оперативно.



202 делегата были выдвинуты на профсоюзную конференцию кузнечного завода

Среди задач нынешнего года — увеличение численности профсоюзной организации, совершенствование системы профсоюзного об-

разования, усиление информационной работы, курс на защиту социально-трудовых прав и интересов членов профсоюза.

ИТОГИ СМОТРА

Своим умом

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Виталий ЗУДИН, Эльвира НАСИБУЛЛИНА

Стали известны итоги ежегодного смотра и конкурсов по изобретательству и рационализации на «КАМАЗе» за 2017 год. Авторами изобретений и рационализаторских предложений выступили 1192 камазовца. Общая экономия от всех внедрённых новаций составила свыше 277 млн рублей.

Победителем конкурса «Лучший изобретатель года» впервые стал Валерий Плужник — главный специалист службы главного инженера литейного завода. Восемь заявок подал в прошлом году Валерий Иванович (две — на изобретения и шесть — на программы для ЭВМ). Пять его ранее зарегистрированных программ сегодня используются. На втором месте — Сергей Башегуров, главный специалист службы главного конструктора по двигателям НТЦ. За год Сергей Викторович подал ровно в два раза больше заявок — 16 — на полезные модели, одна его ПМ использована. Третье место разделили Юрий Козлов — начальник конструкторского отдела трансмиссии НТЦ и Фаиль Насыбуллин — ведущий инженер-конструктор НТЦ.

Титул «Лучший рационализатор года» тоже впервые завоевал начальник цеха напольного транспорта завода двигателей Асиф Шахбазов (до этого он дважды был вторым). В 2017-м подал 13 рационализаторских предложений. Экономический эффект от их внедрения, что были поданы им ранее (за год использовано 36), составил свыше 5 млн рублей. Второе место поделили главный специалист ОГЭ автомобильного завода Ольга Молявина и Ренат Гимадиев — замначальника ОМТО завода двигателей. Третье место замначальника технологического отдела ПЧЛ

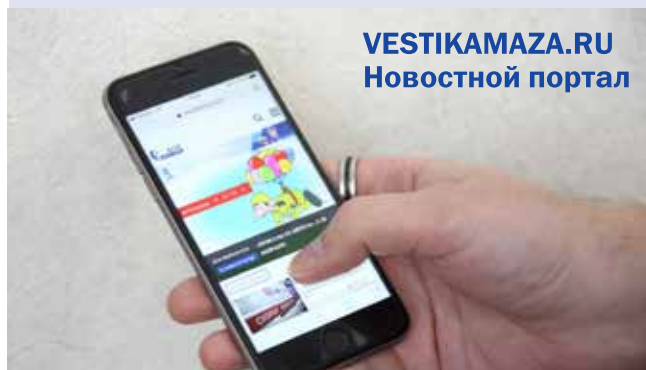
ЛЗ Виталий Мартемьянов разделил с инженером-технологом ОАЭСА автомобильного завода Радиком Вафиним.

Лучшим изобретением года признан станок для разделки кабеля и снятия изоляции с токоведущих жил, который уже востребован на литейном заводе. Экономический эффект за год использования с момента внедрения — свыше 350 тыс. рублей. Авторы — легендарный изобретатель, слесарь-ремонтник цеха капитального ремонта ЛЗ Виктор Горелов и Владимир Немерцев, работавший начальником производства подготовки технологических материалов и вторичных ресурсов — к сожалению, не так давно ушедший из жизни.

Второе место жюри присудило изобретению, внедрённому в НТЦ. Это пятиосное автомобильное шасси, у которого пять авторов: главный конструктор «КАМАЗа» Данис Валеев, главный специалист СКБ серийных автомобилей Анатолий Жабин, главный специалист по серийным тяжёлым автомобилям — руководитель группы Альбин Калимуллин и ведущие инженеры-конструкторы этой же группы Евгений Панькин и Максим Старостин.

Третье место заняла установка для предварительного подогрева стержней перед заливкой литейных форм. Она «родилась» в технологическом отделе ПЧЛ литейного завода и тоже уже используется в производстве.

Самые популярные материалы недели:



VESTIKAMAZA.RU
Новостной портал

- Горожан приглашают обсудить концепцию парка в посёлке ЗЯБ
- Точечные светильники стали причиной пожара в квартире
- Как выглядели челнинские магазины в прошлом веке
- Фото ведущего инженера-технолога ПРЗ Татьяны Сидоровой в проекте «ZAVODчанки»



Известный изобретатель, заслуженный рационализатор РТ Андрей Ухов своё первое рационализаторское предложение на литейке подал ещё в 1982 году. Много лет занимается литниковыми системами. Его кредо — постоянные улучшения для пользы дела



На этот раз победу в конкурсе Ухов принесло изменение конструкции литниковой системы для отливки «кронштейна» на тяжёлые автомобили нового модельного ряда. Уже за полгода после внедрения экономический эффект — свыше 10 млн рублей

Её придумали вышеназванный Виталий Мартемьянов, его шеф Алексей Котов и ведущий инженер-технолог Руслан Минеев.

Лучшим рационализаторским предложением года признана идея заместителя главного технолога литейного завода по сопровождению производства Андрея Ухова. Второе место поделили два рационализатора, оба родом с завода двигателей. Изготовление стёкла для спецгрейдеров — идея начальника центральной лаборатории Владимира Борисова и заместителя главного инженера по ремонту Александра Бубенина. Изменение комплектации силового агрегата с двигателем Cummins предложили замначальника отдела подготовки производства — начальник бюро Денис Шафиков и ведущий специалист Ильнур Ахметзянов.

Третьих мест тоже два. Изменение конструкции топливной системы для автомобилей нового модельного ряда внедрено на АвЗ. Двое авторов — ведущий инженер-технолог Ильдар Кадыров и главный специалист Надежда Русакова — работают в отделе анализа эффективности сборки автомобилей АвЗ, третий, начальник КБ конструктор-

ского отдела систем шасси Ильшат Латыпов, — в НТЦ. Третьего места удостоена также идея прессоворамщиков по снижению себестоимости изделия «Поперечина № 2». Авторский коллектив — Вячеслав Лукоянов, главный специалист отдела анализа эффективности средств производства, Наиль Беляев, начальник бюро этого же отдела, Дмитрий Постников, замглавного технолога по подготовке производства, Рафик Хабибуллин, ведущий инженер-конструктор ОГК штамповой оснастки.

Второй год подряд определяются победители в двух новых номинациях. «Лучшим молодым изобретателем года» признан ведущий инженер-конструктор НТЦ Константин Попов, а «Лучшим молодым рационализатором года» стал главный специалист ОАЭСА АвЗ Фарит Гимадиев. Наибольшее число рационализаторских предложений за год — 54 — дал мастер центральной лаборатории технологической точности Игорь Семёнов с завода двигателей.

В смотре подразделений «КАМАЗа» на лучшую постановку новаторской работы на этот раз первое место присуждено заводу двигателей, второе — литейному заводу, третье — автомобильному.

В целом за год, как сообщает бюро по патентно-лицензионной и изобретательской работе НТЦ, получено 72 охраняемых объектов промышленной собственности. 11 из них — на изобретения, 54 — на полезные модели, 4 — на промышленные образцы и 3 — на программы для ЭВМ. Использовано 163 объекта промышленной собственности и 1477 рационализаторских предложений.

Подробнее о лучших камазовских новаторах и их новеллах — в последующих номерах «ВК».

ИЗ ПЕРВЫХ РУК

Работает «КАМАЗ» — живёт город

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

Вчера мэр Набережных Челнов Наиль Магдеев встретился с трудовым коллективом автомобильного завода.

Своё выступление глава города начал с подведения итогов 2017 года, подчеркнув успехи в промышленности, и отметил, что от самочувствия «КАМАЗа» зависит социальное самочувствие города. Одно рабочее место на автогиганте даёт семь дополнительных рабочих мест в городе. Предприятие уверенно стоит на ногах, выпустив за прошлый год более 38 тыс. грузовиков. На заводе растёт зарплата, увеличиваются продажи техники.

Также градоначальник сообщил, что за два года в Набережных Челнах открылось 21 предприятие, это позволило создать новые рабочие места. «В 2017-м показатель безработицы стал равен 0,42%, — подчеркнул Наиль Гамбарович, — то есть на 1300 безработных приходится более 5800 рабочих мест. Высокая занятость позволила снизить уровень преступности».

Зашла речь и о капитальных ремонтах дорог. «К имеющимся 9 млрд рублей мы смогли привлечь в город порядка 7-8 млрд рублей дополнительно. Часть из них пойдёт на обновление дорог: улицы 40 лет Победы и улицы Технической. В 2017 году мы впервые взяли за ремонт внутриквартальных дорог и намерены на эти цели направить 300 млн рублей», — отметил мэр. Также он обратил внимание на ремонт медицинских учреждений, детских садов и строительство школ.



Работники АвЗ выслушали мэра города с большим вниманием

ПРИМИТЕ К СВЕДЕНИЮ

Пользуйтесь льготами

До 1 апреля 2018 года гражданам, получившим в 2017 году право на налоговую льготу по имущественным налогам, нужно подать заявление на её предоставление.

Гражданам, у которых в течение прошлого года впервые возникли основания для использования налоговых льгот по транспортному, земельному налогам и налогу на имущество физических лиц, необходимо подать в любой налоговый орган заявление о предоставлении налоговой льготы с приложением документов, подтверждающих право на данную льготу. Если гражданин представлял данное заявление ранее, повторно в налоговый орган обращаться не нужно.

Заявление можно подать несколькими способами:

- с помощью электронного сервиса «Личный кабинет налогоплательщика для физических лиц», размещённого на официальном сайте ФНС РФ www.nalog.ru;
- лично;
- через уполномоченного представителя;
- по почте.

Узнать, какие льготы существуют в регионе и положена ли вам льгота по имущественным налогам физических лиц, вы можете на сайте www.nalog.ru в разделе «Электронные сервисы» — «Имущественные налоги: ставки и льготы». Вопросы о льготах также можно задать по телефону 8-800-222-22-22.

СПОРТПЛОЩАДКА

На старт, Спартакиада

Первые соревнования в рамках Спартакиады-2018 прошли по лыжным гонкам. Около 200 работников из 20 подразделений и заводов «КАМАЗа» вышли на старт 4 марта.

Соревнования проводились в личном и командном зачёте, раздельно среди женщин и мужчин в четырёх возрастных группах. Женщинам и мужчинам старше 50 лет предстояло преодолеть дистанцию 3 км, мужчинам — 5 км. Всего было проведено восемь забегов.

Среди женщин в возрастной группе 18-29 лет лучшее время показала Эмма Шамсутдинова («Ремдизель»), 30-39 лет — Оксана Тюрикова (ПРЗ), 40-49 лет — Айгуль Семёнова (ПРЗ), 50 лет и старше — Танзиля Мешкова (АвЗ). Среди мужчин быстрее всех

финишировали Ильназ Нургалиев из Ростгвардии (18-29 лет), Михаил Хурин — Ростгвардия (30-39 лет), Александр Богданов — ПРЗ (40-49 лет). В старшей возрастной группе быстрее всех оказался Василий Осипов с литейного завода.

Победителем в общем зачёте стала команда Управления по ПФО ЦООП (филиал) ФГУП «Охрана» Ростгвардии. Второе место занял ПРЗ, третье — АвЗ. Победителям и призёрам в личном зачёте от профкома были вручены дипломы и премии, команды наградили кубками.

Сыграли с огоньком

На корте «Гармония» в 27-м комплексе состоялся хоккейный турнир на кубок завода двигателей среди детей 2003-2004 годов рождения.

В соревнованиях приняли участие четыре команды: «Огонёк» (27 к-с), «Юность» (30 к-с), «Белые медведи» (7 к-с) и «Бригантина» (16 к-с). По итогам встреч в финал вышли «Огонёк» и «Белые медведи». Матч завершился

в пользу «Огонька» со счётом 4:2. Торжественную церемонию награждения провели замдиректора по персоналу завода двигателей Владимир Естунин и председатель профкома Хаким Мингалимов.



Призёрам вручены дипломы, медали и клюшки, а победитель турнира награждён кубком

Анонс

17 марта в 10 часов на «Майдане» пройдёт первенство по биатлону среди работников «КАМАЗа». Принять участие в нём может каждый желающий. Возрастных ограничений нет.

НОВОСТИ

Арт-терапия для души

В клинике-санатории «Набережные Челны» подхватывает выставку челнинского художника Александра Петрова.

Всего в экспозиции представлено 42 картины, большую часть из которых составляют полотна на темы «Времена года» и «Мелодии души». По признанию самого Александра Александровича, его вдохновляют женщины, природа и любовь.

Отдыхающие, посетившие выставку, высоко оценили работы художника за разнообразие направлений и техник, с помощью которых он создаёт свои картины.

ХРОНИКА ПОТЕРЬ

Берегите глаза!

В последний день зимы на «КАМАЗе» произошёл один несчастный случай.

Оператор на фильтрах производства водоподготовки «Челныводоканала» 28 февраля готовила щелочной раствор для мой-

ки бутылей. При наливке щёлочи в ёмкость её капли попали в левый глаз пострадавшей, вызвав химический ожог.

ЭХО ПРАЗДНИКА

Как рождается весна

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На ПРЗ к выбору сюжета о женщине подошли очень основательно. Артисты рассказали о зарождении первого чувства в совсем юном возрасте: их героини познакомились в... песочнице.

Прологом к музыкально-театральной постановке стала церемония награждения.



Своё музыкальное поздравление подготовил к празднику главный специалист отдела методов обработки Гаджи Хабитов

Директор ПРЗ Александр Рыбаков и председатель профкома Рашид Харрасов не жалели комплиментов для прекрасных дам, а ещё признались — трудятся женщины даже лучше, чем мужчины. Обаятельные прессыворамщицы, с блеском решающие профессиональные задачи, были награждены на сцене. Вручая почётные грамоты и благодарственные письма ПАО «КАМАЗ», руководители желали женщинам добрых перемен и вдохновения.

А о том, на каком фундаменте зиждется семейное счастье, рассказали в театрализованной постановке артисты Дома культуры.



В лице ведущего инженера-исследователя лаборатории аналитических исследований материалов Каусарии Шакуровой, которая трудится на заводе более 40 лет, Альфия Когогина поздравила с 8 Марта всех мам ПРЗ



У героев постановки судьбоносная встреча произошла на детской площадке

Букеты всем!

Текст и фото: Эльвира НАСИБУЛЛИНА

Канун Международного женского дня на литейном заводе получился ярким, цветочным и подарочным. С привычными тёплыми пожеланиями от мужчин, с непривычным отсутствием праздничного концерта, с маленькими и большими сюрпризами.

В роли главных поздравляющих выступили директор Центра закупок Виктор Бурасов, и.о. директора литейного завода Сергей Гаранин и председатель профкома Юрий Ключкин. Говорили со сцены о многом. О статистике, в соответствии с которой 35% коллектива литейного завода женщины. О ценности женского труда в таком нелёгком и таком мужском

литейном деле. О благодарности, терпении и стойкости. О красоте, очаровании и прелести. В общем, обо всем, что составляет женскую натуру. И, конечно же, желали весны в душе, достатка в доме, любви, тепла, поддержки, счастья. Всего не перечислить!

А ещё награждали самых-самых. Тех, кто отдаёт свой труд на благо общего дела, душой болеет за завод.

Всего их 30. И каждая на сцене получила награду и яркий букет.

Продолжением стал сурприз от коллектива художественной самодеятельности завода — премьера водевиля сговорящим названием «Беда

от нежного сердца». Что пережил зритель! Любовь, коварство, интриги, измены и, наконец, счастливую развязку. Заводские артисты сотворили настоящее чудо и показали, что истинный талант не имеет границ.



Водевил — прекрасный подарок заводчанкам

Они очаровательны

Текст и фото: Олеся ШАПАЕВА

В Нефтекамске прошёл конкурс «Работница НЕФАЗа», в котором приняли участие самые смелые, очаровательные и артистичные заводчанки.

Конкурс проводится третий год. В этом году поступило девять заявок, но выдержали все репетиции и достойно представили себя на сцене только пять участниц. Они по традиции подготовили интересную программу в формате видеороликов и творческих номеров.

Атмосфера в зале Дворца молодёжи царил романтическая. Столько нежности, обаяния и грациозности было в выступлениях девушек! Начался конкурс с яркого дефиле в вечерних платьях: автозаводчанки были прекрасны. Бурю восторга вызвали исполненные ими вокальные и танцевальные номера. Болельщики подготовили красочные плакаты и энергичные девизы. Большую помощь в подготовке и презентации творческих номеров своим представительницам оказали

коллективы сборочно-сварочного цеха № 2 и отдела организации труда и зарплаты.

Каждая конкурсантка стала победительницей в своей номинации. Так, инженер по организации и нормированию труда Алсу Шамсиахметова — в номинации «Популярность», машинист крана Жанна Яндубаева — «Нежность», электросварщик Алсу Зарипова — «Оригинальность», электросварщик Ирина Тимиршина — «Лучезарность», оператор ЭВиМ Альбина Валиуллина — «Очарование».

Высшей награды конкурса удостоена Алсу Шамсиахметова. На завод она устроилась в марте 2008 года. Свою профессию называет нелёгкой, но интересной, требующей внимательности и ответственности.



Победительница конкурса Алсу Шамсиахметова и её надёжная поддержка — младшая дочка

ЭХО ПРАЗДНИКА

Красавицы рулят

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На АвЗ во время праздничного концерта яблоку негде упасть. Женщины пришли, чтобы поддержать своих коллег и услышать новые песни. Всех их ждал приятный сюрприз — музыкальные подарки подготовили не только участники художественной самодеятельности АвЗ, но артисты с завода двигателей.

Поздравляя умниц и красавиц, директор АвЗ Николай Удельнов поделился своими наблюдениями: «В вас



На праздник заводчанки пришли прямо с конвейера



В исполнении Алсу Сайфутдиновой песня «Ачы балан» («Горькая калина») стала праздничным блюдом

Нужно верить в чудеса

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Ризовских красавиц с праздником поздравляли вместе с руководителями сказочные персонажи.

Весна вдохновляет на комплименты, признания, в том числе и в поэтической форме. На празднике РИЗа заместитель генерального директора «КАМАЗа» по управлению персоналом и организационному развитию Александр Ушенин

на вопрос о красоте женщин отвечал поэтической строкой. Директор завода Андрей Карпов желал здоровья и солнечного настроения, председатель профкома Андрей Конюков признался, что каждый мужчина узнает истинную цену себе



Заслуженных наград были удостоены 18 ризовчанок



«Девчата» с РИЗа порадовали задорным танцем

сочетаются хрупкость и настойчивость, обаяние и трудолюбие. Вы собираете автомобили и воспитываете прекрасных детей».

Заместитель генерального директора ПАО «КАМАЗ» по развитию Ирек Гумеров говорил о вдохновении, которое дарят женщины: «Рядом с вами мы расправляем плечи и выпрямляем спину. Хочется, чтобы вам почаще говорили комплименты, чтобы вы были счастливы и успешны».

А председатель профкома Владимир Юсипей, поблагодарив за труд, поклонился всем женщинам, собравшимся в зале.

Заводчанки с удовольствием аплодировали своим любимым артистам Виктору Максютину, Алсу Сайфутдиновой, Вадиму Загумёнову, Надежде Перепеловой, Олегу Пшеничникову.

Улыбки на лицах зажгла хореографическая композиция артистов с «движков». Как ни старались шесть красавиц окружить баяниста вниманием, он поначалу задира нос. Но потом оттаял и так разошёлся, что жарко стало не только артистам, но и зрителям. Получается, как бы мужчина ни хмурил бровь, женщина всё равно найдёт способ поднять настроение!

только благодаря женщине, а заместитель директора по персоналу Виктор Бессонов выдохнул: «Дорогие женщины, вы наше всё!»

А ещё инструментальщики очень любят сказки. Ведь без волшебной силы таланта и вдохновения ни одно приспособление не сделаешь. В весенней истории помощь понадобилась сказочным персонажам.

Алиса из страны чудес, провалившись в кроличью нору, не только не теряет присутствия духа, но и помогает найти кролику настоящих артистов для королевского праздника. Большинство из них работают на РИЗе, и все красавицы и умницы: Диляра Поршина, Дарья Сафронович, Юлия Чернова, Радмира Пятибратова, Юлия Назарова, Алёна Колесниченко, Ильнура Исакова.

Своё веское мужское слово в концертной программе сказали заслуженный артист РТ Ренат Хамадиев и его сын Ильшат.

Королева, конечно же, была в восторге, зрители тоже! Конец истории получился счастливым — Алиса устроилась работать на РИЗ. Там умные, талантливые и находчивые очень нужны.

Чтобы душа парила...

В канун 8 Марта депутат Госдумы РФ Альфия Когогина поздравила заводчанок, подчеркнув, что обращается к ним как к коллегам, подругам, сёстрам. Её сердечные слова и пожелания откалились в душах работниц ПРЗ, АвЗ, логистического центра, кузнечного, литейного заводов:

— Каждая из нас самая красивая, самая нежная и самая любящая. Два года назад мы встречались на таком же празднике и говорили о том, что женщина, независимо от возраста, всегда стремится к гармонии, хочет любить и быть любимой, иметь крепкую семью. О том, как нужны уверенность в завтрашнем дне, стабильность, мир в большом мире и уют в маленькой квартирке. Что наше будущее зависит от нас с вами. Сегодня я узнаю знакомые лица, и мне приятно, что за эти два года мы друг друга не обманули — наша жизнь изменилась к лучшему. Вы неустанно работали над качеством продукции, «КАМАЗ» выпускал новые классные модели автомобилей. Мы на государственном уровне разрабатывали всевозможные программы поддержки промышленности, в том числе автомобильной, которые позволили отрасли — и «КАМАЗу»! — пережить кризис и выйти на стабильную работу. Много произошло хорошего: несмотря на непростые времена, в городе строились дороги, детские сады, школы... Но я сегодня не об этом. Что бы ни происходило вокруг, мы всегда будем думать и заботиться о самых близких, о наших детях, родителях. Поэтому хочу пожелать, дорогие коллеги, чтобы в вашей жизни было много счастливых моментов, чтобы в вашем доме были тепло и достаток, чтобы вы были окружены любовью и заботой, чтобы душа парила на крыльях любви. Будьте счастливы. С праздником! Спасибо большое за ваш труд.



8 Марта на кузнечном...

Как можно не заметить чудесного преображения жены с помощью неинвазивного липолиза? — Просто филлеры отвлекли!

На сцене Резеда и Анатолий Кикинёвы выясняли такие тонкости супружеских отношений, какие в их реальной совместной жизни, к счастью, исключаются. Зато сколько взрывов смеха в зале кузнечного завода, аплодисментов! И это всего лишь один номер из обширной концертной программы, подготовленной труппой заводских артистов к 8 Марта: ведь целью праздника, любимого мужчинами не меньше, чем женщинами, было изобретение рецепта хорошего настроения. Отличной основой послужили награды — почётные грамоты и благодарности, которые вручи-



ли 19 лучшим работницам замдиректора по персоналу Андрей Шаламов и председатель профкома Павел Волохов.

...на «движках»

Комплименты, поздравления и букет из концертных номеров — такой подарок сделал мужской коллектив завода двигателей своим коллегам-женщинам.

С праздником женщин поздравили директор завода Сергей Снарский, председатель профкома Хаким Мингалимов и замдиректора по персоналу Владимир Естюнин. Руководители поблагодарили работниц за труд, качественную, душевную работу и пожелали им женского счастья.

— Вы вносите огромный вклад в развитие «КАМАЗа» и при этом остаётесь хранительницами домашнего очага, заботливыми матерями. Искренне желаю вам всем здоровья, счастья и семейного благополучия, — отметил в своём поздравлении профлидер.

По традиции в рамках праздника прошла церемония награждения отличившихся работниц почётными грамотами от администрации и профкома и благо-

дарственными письмами от исполкома города.



Завершился праздник ярким концертом. Артисты ДК «Энергетик» подарили работницам свои лучшие вокальные и хореографические номера

...и в логистическом центре

Логистический центр, пожалуй, одно из самых богатых представительницами прекрасного пола подразделений «КАМАЗа».

— Сегодня у нас работают 2896 человек, из них 2040 — представительницы прекрасного пола, это около 70% сотрудников, — выступая со сцены, отметил директор логистического центра Евгений Бударецкий. — Желаю им всех благ, забо-

ты, внимания и долгих лет жизни.

Именно для них были подготовлены красочные танцевальные номера и красивые лирические песни. А труд лучших работниц отмечен почётными грамотами и благодарственными письмами.

ВПЕЧАТЛЕНИЯ

То, что душе нужно!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА Фото: Виталий ЗУДИН

На главном корпоративном празднике, посвящённом Международному женскому дню, умницы и красавицы не только увидели, но сами стали героями «Весенних сюжетов».

Мужчины «КАМАЗа» на этот раз так старались порадовать дам, что поневоле обогнали время. В Органном зале, где проходил праздничный вечер, пахло не весной, а уже летом. В фотозоне, куда выстроилась для памятного снимка целая очередь из красавиц, распустились розы.

Или на дворе всё-таки весна? Время улыбок, комплиментов, поэзии. Ведущий вечера пытался убедить, что стихотворчеством грешат даже руководители «КАМАЗа» и Набережных Челнов. И дамам, собравшимся в зале, очень хотелось ему верить. Однако генеральный директор «КАМАЗа» остался верен себе и восхищение прекрасным полом выразил в прозе. «Вы, милые дамы, трудитесь с удивительной энергией, — отметил Сергей Когогин. — И мы ценим и уважаем вас за дошность, педантичность, знание своего дела и обаяние. Вы самые лучшие! Спасибо вам!» Свои пожелания, тоже



Нонна Гришаева — настоящий человек-оркестр: талантливая актриса, пародист, обладательница прекрасного голоса

в прозе, высказали мэром города Наиль Магдеев и председатель профкома «КАМАЗа» Александр Васильев.

А стихи тоже звучали. Их написала ветеран «КАМАЗа» Лидия Тимофеева для каждой леди, удостоенной в честь праздника заслуженной награды. В них нашлись строки и про профессию: «Главное в сварке — искра и контакт», и про рецепт хорошего настроения: «Жить светло, улыбаясь, серьёзно, с делами управляясь виртуозно».

По традиции на праздничном вечере чествовали многодетных матерей. Эти замечательные женщины успевают успешно справляться с производственными заданиями и воспитывать детей. Все героини получили в подарок букеты.

Свои «Весенние сюжеты» представили заслуженные артисты РФ Нонна Гришаева и Александр Олешко. Многожанровая актриса лукаво улыбнулась: «То, что мы с Александром стоим на этой сцене, говорит о том, что у нашего руководства хороший вкус». За два часа творческий дуэт исполнил множество любимых песен, показал пародии, рассказал истории из жизни театров, в которых они работают. А ещё очень личные истории про то, как артисты ведут корпоративы и умеют дружить. Александр Олешко засыпал камазовчанок цветами, вальсировал с ними, фотографировался и даже учил танцевать канкан. Зрители, глядя на лю-



Для обаятельных и привлекательных мужчины собрали целое поле роз



В праздничный вечер награды были вручены самым достойным камазовчанкам



Эти артисты поют и шутят со вкусом

бимых артистов, наверняка вспоминали и свои весенние сюжеты и рецепты хорошего настроения. А те, улыбаясь, делились своим секретом: «Загадывайте

желания! Они обязательно сбудутся, потому что мы всегда выходим на сцену с любовью и радостью».

Побольше бы таких артистов!

МЕЖДУ ДЕЛОМ

Игра ума

Екатерина СЁМКИНА

Интеллектуальной игрой проводил зиму блок заместителя генерального директора «КАМАЗа» по развитию. «Брейн-ринг» собрал в столовой НТЦ 18 команд по шесть человек в каждой, и в течение часа шла борьба за звание «самых умных».

Участвовать мог любой желающий: от вчерашнего студента до специалиста с многолетним стажем. Автору этих строк в составе команды новичков «ЭДЕСКА» тоже пришлось как следует поломать голову.

Состязание проходило в виде всем известной игры «морской бой», только побеждал не тот, кто больше всего «убил» кораблей, а тот, кто ответил на большее количество вопросов. Задания были из разных областей, каждый вопрос — в виде ребуса, минута

на обсуждение, как в «Что? Где? Когда?». И пусть не на все вопросы знатоки нашли ответы — уж очень быстро пролетала эта решающая минута, зато у всех появилось отличное настроение и желание непременно участвовать в следующей игре.

Призёров — команды «Наследники Анурьева» и «Эрудиты», занявших третье и второе места, наградили почетными грамотами, а за первое команда-победительница «Шесть кадров» получила ещё и пирог: сладок вкус победы!

Звёзды бывают разные...

Ирина НИЗАМИЕВА

Многогранностью слова «звезда» были приятно удивлены участники интеллектуальной игры кузнечного завода в клубе «Фаворит», впервые в этом году севшие за игровые столы. Бессменные ведущие и судьи — Ольга Зылёва, Алла Сайко и Артур Фатхиев.

Шести командам из разных подразделений завода предстояло ответить на 16 вопросов. Тема игры — «Звёзды», и в каждом вопросе содержалось это ключевое слово — звезда. Что символизирует пятиконечная на погонах военных, какая самая яркая на небосклоне, кем была в немом кино Вера Холодная, ставшая прообразом главной героини фильма «Раба любви»... Множество литературных, кино- и музыкальных аллюзий подвели игроков к вопросу-фавориту: назвать романс, написанный ещё в 1846 году, и в начале периода советской власти считавшийся белогвардейским. Игроков, что называется, заклинило. А ведь это был романс «Гори, гори моя звез-

да...», который неподражаемо исполняла Анна Герман.

Следующая десятка вопросов часто вызывала улыбку: звёздная болезнь, популярный бальзам «Звёздочка», звёзды на коньячных бутылках и флаге США, морская звезда... Точка в игре была поставлена вопросом от девушек команды ПБО: что означала звезда на советском флаге? (Прошли времена, когда любой школьник без запинки отчеканивал: «Объединение пяти континентов!»).

В итоге всех больше баллов удалось набрать игрокам команды «Пучок» (ПТОО). На второй строчке — женская команда ОРП «Девочки на мётлах», на третьей позиции — команда ПБО.



16+

ВЕСТИ
КАМАЗА

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.

Газета зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан). Рег. ПИ №18-00525 от 10.03.2011 г. Выходит с 1973 года, до 1993 года под названием «Рабочий КАМАЗ».

Главный редактор: П. Г. МИХНО e-mail: Mihno@kamaz.ru
Зам. главного редактора: Е. Н. ШЕЯНОВА e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель и издатель: публичное акционерное общество «КАМАЗ». Адрес: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2.
Редакция «ВК»: 37-31-99, 45-21-95, 6-87-90, 37-18-53.
Пресс-служба «КАМАЗа»: 45-21-95. Факс: 45-29-36.
Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Логол» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альтиевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз.
При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.