



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА ПАО «КАМАЗ»

№ 41 (3891)
8 декабря 2017 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

КОРОЧЕ, НА СКЛАД:
ТЕПЕРЬ ИНСТРУМЕНТ СТАЛ
БЛИЖЕ К ПОТРЕБИТЕЛЮ

2

МОЛОДОЙ, А УЖЕ
С ПАТЕНТОМ:
УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЙ
МОТОР — ЕГО РАБОТА

5

НА ВЕРШИНЕ «ТИБЕТА»:
ЗАВОД ДВИГАТЕЛЕЙ ПРОВЁЛ
ТЕСТОВЫЙ ПУСК ЛИНИИ
И ПРОБНУЮ СБОРКУ
ДВИГАТЕЛЕЙ Р6

2

ПРО РИСКИ И УГРОЗЫ



ПОЧЕМУ ОДНОЙ ОХРАНЫ МАЛО?

ИЛЬДАР
ШАМИЛОВ
РАССКАЗАЛ «ВК»,
КАК СЕГОДНЯ
«КАМАЗ»
ЗАЩИЩАЕТ
СЕБЯ
ОТ НЕСУНОВ,
«ПОСЛАНЦЕВ»
И КОРРУПЦИИ

4

10 ПРОБЛЕМ — ЗА ТРИ ДНЯ

3



ЧЕМ ОТЛИЧИЛИСЬ КАМАЗОВСКИЕ
МАСТЕРА В РАМКАХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ
СОСТЯЗАНИЙ

САМЫХ АКТИВНЫХ —
В «ЧЁРНЫЙ КОСМОС»

8



Там им вручили кубки со звездой

«СТАЛЬНЫЕ КОНИ» НХЛ

6



Как попасть в команду «КАМАЗа»
и где за неё поболеть

ИНТЕРЕСУЕТ РЕКЛАМА В «ВЕСТЯХ КАМАЗА»?

ЗВОНИТЕ! +7 (8552) 37-31-08
ПИШИТЕ! ORLOVAEA@KAMAZ.RU

ПОДРОБНОСТИ НА VESTIKAMAZA.RU

СМОТРИТЕ ТЕЛЕПРОГРАММУ



На телеканале «РЕН-ТВ Наб.Челны» — в пятницу в 19.15
(повтор в понедельник в 7.15)

На 5 канале (СТВ) — каждую пятницу в 19.25.

На «Челны-ТВ» (Татарстан-24) — в понедельник и четверг в 18.00



ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

С МЕСТА СОБЫТИЙ

Первый Р6 на новой линии

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

Два торжественных повода собрали коллектив проекта «Тибет» и сотрудников завода двигателей 6 декабря.

Первый из них — на прошлой неделе «движки» получили премию Правительства Татарстана в области качества за бережливое производство. А второй, не менее важный, приковал к себе больше внимания. В цехе 423 состоялся тестовый пуск линии и опытная сборка первых двигателей по проекту «Тибет».

В этот день был показан первый заложенный на новом конвейере двигатель Р6, прошедший 20-ю операцию. На нём были уже установлены гильза, коленчатый вал и форсунки. Все детали собраны с новых участков. В ближайшее время на мотор будут поставлены маховик, головка, масляный поддон и другие детали. Он отпра-



Сборка двигателя начинается с операции запрессовки гильзы цилиндра. Весь процесс сборки будет занимать около восьми часов при наличии всех комплектующих

Директор завода двига-

телей Сергей Снарский подчеркивает, что новая линия оснащена по последнему слову техники: она превосходит в некоторых моментах

На каждой детали двигателя есть свои штрих-коды, которые считываются сканерами, установленными по всей новой линии. При необходимости можно проследить, кто и когда собирал конкретную деталь.



Запуск в тестовом режиме состоялся

Новая линия рассчитана на выпуск 12 тысяч силовых агрегатов в год.

зарубежные аналоги.

Главный технолог Владимир Баринов отмечает: большое внимание уделяется контролю качества, соблюдению технологий и подетальному контролю изготовления сборки двигателя при 100%-ном прослеживании каждой операции. Если что-то не будет выполнено в полном объёме по технологической норме, то линия остановится.

Будет видно, какая деталь не соответствует качеству, конструкции или просто не установлена. На всех операциях поставлены компьютеры, которые подсказывают, какие детали с какими номерами нужно взять и куда установить. Также на линии стоит прибор, определяющий крутящий момент. Это гарантия того, что само оборудование будет обеспечивать качество.

По словам главного инженера завода двигателей Фёдора Назарова, все линии нового конвейера уже готовы и работают в пуско-наладочном режиме. Они вполне могут выпускать изделия малыми партиями. В декабре этого года планируется собрать 7-10 силовых агрегатов. Промышленное производство Р6 будет налажено уже в марте следующего года.

НОВОСТИ

Качество: построить и встроить

Вчера на «КАМАЗе» прошла конференция «Встроенное качество на производстве автокомпонентов при переходе к Индустрии 4.0».

Её инициатором выступил главный технолог ПАО «КАМАЗ» — директор Технологического центра Равиль Хисамутдинов, а участниками стали более 150 руководителей, специалистов ТЦ, департамента качества, департамента закупок, Корпоративного университета, РИПТиБа и представителей предприятий-поставщиков автокомпонентов из десятков городов страны. Именно качество, отметили приглашённые специально для этого случая менеджеры и консультанты ИТЦ «Группа Технополис» (Москва), становится базой для вступления в эпоху 4-й Промышленной революции, ключевую роль в которой на «умном предприятии» будет играть обмен данными. Применительно к «КАМАЗу» речь прежде всего идёт о внедрении методов статистического управления процессами (SPC).

Подробности — в ближайшем номере.

С чем идём к финишу года

За 11 месяцев 2017 года «КАМАЗ» выпустил 35287 автомобилей, что на 13% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

В ноябре финишное производство автомобилей «КАМАЗа» выпустило 4380 (АППГ — 4164), а всего с начала года — 35287 (АППГ — 31320) машинокомплектов. Производство двигателей «КАМАЗа» также существенно увеличило выпуск своей основной продукции: главный сборочный конвейер автомобилей и внешние потребители завода двигателей и СП «КАММИНЗ КАМА» получили в ноябре 4605 двигателей и силовых агрегатов (АППГ — 4228), всего за 11 месяцев — 32524 единицы.

Дилеры, сервисные центры, корпоративные и другие потребители «КАМАЗа» получили в ноябре запчастей на два миллиарда рублей (АППГ — 1,78 млрд), всего с начала года — на 20,84 млрд рублей (АППГ — 14,48 млрд). Продукции диверсификации произведено на сумму около 0,62 млрд рублей (АППГ — 0,56 млрд), за 11 месяцев — 6,17 млрд рублей (АППГ — 5,5 млрд рублей).

ДЛЯ ПОЛЬЗЫ ДЕЛА

Короче, на склад!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

В кладовой РИЗа, расположенной на прессово-рамном заводе, готовятся к новоселью. Долгожданный переезд — результат проекта «Оптимизация сервисного обслуживания».

Ещё недавно на ПРЗ были две инструментально-раздаточных кладовых, в одной хранились электроды и оснастка для сварочного оборудования, в другой — абразивный, механизированный и режущий инструмент.

— Чаще всего за электродами обращались наладчики из цеха сборки-сварки кабин. В этом подразделении много автоматических линий, которые в больших количествах потребляют расходный инструмент. Каждый раз им нужно было сначала идти в одну кладовую за работником, а потом в другую за электродами, — пояснил автор проекта, начальник инструментального отдела № 5 Александр Смирнов.

Состояние помещения было плачевным: то стеллажи зальёт маслом, капающим с подвешенного толкающего конвейера, то дождевой водой с кровли. И как ни старались радеющие за порядок инструментальщики ликвидировать последствия потопов, ремонты держались недолго.

Инструментальный отдел, подсчитавший поте-

ри потребителя на походы в кладовую, решил обратиться к руководству ПРЗ с просьбой подыскать помещение, где бы можно было объединить для хранения и инструмент, и расходные материалы. Важным условием было его расположение поближе к цеху сборки-сварки кабин.

Такое место нашлось — большое, уютное, тёплое, светлое. Ризовцы сделали в помещении капитальный ремонт и теперь для новой кладовой изготавливают последнюю партию стеллажей. В ней будет размещено 615153 единицы инструмента 4877 наименований.

С лиц кладовщиц который день не сходят улыбки:

— В новом просторном помещении работать гораздо приятнее, — аккуратно подкладывая под каждый инструмент специальную подставку, делится мастер складского хозяйства Людмила Сидорова. — Вот здесь у нас будут специальные ячейки для пил, здесь появятся сплит-системы — инструмент любит постоянную температуру. А здесь уже порядок — у

каждой ячейки свой адрес. Учёт инструментаоборота у нас строгий, каждая единица фиксируется сначала в специальной программе, потом на бумаге — так надёжнее.

Новоселье женщины собираются отметить накануне Нового года. К концу декабря в помещении появятся новые столы, шкафы и, конечно, ёлка. «Приглашение получают все, кто помогал обустриваться на новом месте», — обещают женщины.

А у ризовцев после переезда в бережливом активе, кроме улучшения настроения работников и условий



В кладовой РИЗа все инструменты на своём месте

для хранения инструмента, есть и другие итоги. Общая площадь помещения после переезда уменьшилась: было 199,6 кв. метра, стало 155 кв. метров. Экономический эффект проекта — около 100 тысяч рублей. А самое главное — инструмент стал ближе к потребителю!



Приятные хлопоты переезда

КОНКУРС

...И это за три дня

Текст и фото: Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Команды мастеров, участвующие в конкурсе профмастерства, предложили решение десяти производственных проблем. Все они направлены на улучшение качества.

Организаторы соревнования заурядными задачами участников не балуют. В прошлом году младшие командиры производства приводили в порядок самые худшие участки на производстве, в этом нужно было за три дня найти причины возникновения проблем, разработать контрмеры и попробовать их реализовать.

Вызов приняли десять команд. Проблемы каждый выбирал по-своему: одни решили озвучить трудности, с которыми лично сталкиваются в работе, другие опирались на статистику рекламаций, третьим (таких было большинство) задачу делегировало руководство. Справятся мастера — надо

брать на заметку и поручать выполнение и более сложных заданий.

Такие условия — это и проверка навыков владения инструментами ПСК, и умение организовать работу, и тест на стрессоустойчивость, не говоря уже о чисто инженерных знаниях.

Презентации — итог командной работы — жюри оценивало строго. Директор ПРЗ Александр Рыбаков, председатель КРПС Игорь Малясёв, его заместитель Артём Груздов, замдиректора Корпоративного университета Татьяна Голубицкая, зампредседателя профкома Дилус Мухаметов легко отличали коренные проблемы от сопутствующих, оценивали действенность контрмер и

план дальнейших действий.

В ходе презентации руководители делали пометки не только в чек-листах. Ни для кого не секрет, что бок о бок с проблемами качества идут вопросы организации труда, его безопасности, исправности оборудования. Вытащить их на столь высокий уровень решится не каждый. Имела значение и актуальность проблемы. Команда ПРЗ взялась за одну из самых дорогих задач — простой главного сборочного конвейера из-за исправления смещений отверстий на рамах, ежегодные потери от которых составляют десятки миллионов рублей.

Ризовцы порадовали оперативностью. Они за три дня выявили проблему —

преждевременный выход из строя многоточечных гаек, увеличили обменный фонд инструмента за счёт запчастей вышедших из строя устройств, изменили его конструкцию. Первые испытания дали положительный результат. О том, насколько удачным окажется нововведение в перспективе, обещала рассказать в конце года мастер Татьяна Бобоназарова. В стадии эксперимента находится и проект литейщиков. Они предложили поискать более термоустойчивый состав для нанесения на стержни и таким образом минимизировать потери от брака литья блока цилиндров.

Но судебная коллегия ждала неопровержимых доказательств успешности проекта. И дождалась. Их представила команда кузнечного завода. Ребята взяли за исправление дефекта поковки кронштейна переднего стабилизатора поперечной устойчивости. От этой

детали во многом зависит управляемость автомобиля.

Кузнецы взяли заключение в лаборатории, проанализировали ситуацию и поняли, что дефекты появляются после штамповки. К решению проблемы мастера подключили технологическую службу завода. Оказалось, для исправления ситуации нужно внести изменения в штамповую оснастку. План решения проблемы был одобрен руководством завода. Уже есть указание изготовить новое приспособление.

Конкурсантам долго томиться за дверями в ожидании вердикта жюри не пришлось. Третье место с результатом 296 баллов завоевала команда РИЗа, на втором месте дизелисты — 298 очков. Чемпионами стали кузнецы, завоевавшие 299



Мастеру штампово-инструментального корпуса Ивану Анчикову удалось достойно представить проект кузнецов

баллов. Именно они будут представлять «КАМАЗ» на межотраслевой олимпиаде, которая пройдёт в рамках III Конференции мастеров и бригадиров. Соперники у наших мастеров будут серьёзные — из «Татнефти», «АвтоВАЗа», концерна «Калашников».



Перед выступлением нужно ещё раз пройтись по основным тезисам доклада



У жюри работа серьёзная — нужно выбрать лучшую команду мастеров

МАСТЕРСКАЯ

Сковать победу

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Третий год подряд кузнецы в индивидуальном зачёте конкурса профмастерства оказываются в числе призёров. Новый чемпион — старший мастер Марат Шаязданов работает в кузнечно-прессовом корпусе № 3.

Марат сдержанно улыбается, принимая поздравления.

— Если честно, не ожидал такого результата, — признаётся лучший мастер «КАМАЗа». — На подготовку времени не было, да и само выдвижение на конкурс для меня стало полной неожиданностью.

В число соискателей от кузнечного завода он вошёл благодаря рекомендации Андрея Шкуратова — победителя первого конкурса среди мастеров 2015 года, который сейчас руководит работой Совета мастеров кузницы:

— Марат — человек системный! Посмотрите, как он использует инструменты ПСК на своём участке, у него каждое кайдзен-предложение по делу, с хорошим эффектом.

Оказалось, идеи улучшения Марату Шаязданову предлагают рабочие. Участок

у него горячий — здесь штампуются коленчатые валы для КАМАЗа, двигателей «КАММИНЗ КАМА» и продукции ЯМЗ, балки передней оси. Уже не новому оборудованию постоянно требуется техническая поддержка. А кто лучше рабочего знает все слабости агрегата? И тут важно, чтобы была в коллективе доверительная обстановка, чтобы кузнец знал: руководитель услышит его и обязательно поддержит.

На третьем этапе конкурса «Лучший по профессии» семь вышедших в финал мастеров решали ситуационные кейсы. Марат признался — самым сложным было третье задание. Нужно было провести собеседование с женщиной, охладевшей к исполнению должностных обязанностей, при этом за плечами у неё было восемь лет безупречной

работы. Принимать решение пришлось, опираясь на собственный опыт. Молодой мастер выяснил, что у женщины болеет муж, дома её ждут двое малышей, и предложил помощь.

— Взаимовыручка многое значит в жизни, — уверен победитель. — Я помню, как пришёл на кузницу в феврале 2013 года. Начальник корпуса Сергей Вячеславович Зубков и его заместитель Максим Сергеевич Смирнов рассказали обо всех нюансах работы на участке и во всём помогли.

Перед конкурсом мне помог сориентироваться с планом подготовки Андрей Шкуратов. Как бы ни менялся формат соревнования, требования остаются прежними — технические знания, владение инструментами ПСК и управленческие компетенции.

Старший мастер Марат



В этом году на участке, которым руководит Марат Шаязданов, освоен выпуск коленвала для нового двигателя КАМАЗа

Шаязданов знает о тревогах и заботах кузнецов участка. Он уже понял, что настрой на работу зависит даже от интонации, с которой он обращается к каждому из подчинённых. Немаловажную роль играет и личный пример. Кстати, сам Марат часто приходит в корпус к шести утра, а покидает рабочее место только в разгар второй смены.

На просьбу дать совет участникам следующего конкурса Марат улыбнулся:

— Всё дело в практике. И ещё важно, чтобы был хороший наставник.

Самые популярные материалы недели:



- Главную челнинскую ёлку на площади Азатлык откроют 27 декабря
- Власти обещают, что город будут чистить от снега 150 единиц техники
- 50 тысяч рублей предлагает ФК «КАМАЗ» за новый гимн клуба
- Названы самые популярные подарки на Новый год

- Все ЖЭКи Набережных Челнов: телефоны и адреса

ФОТОФАКТ

Эстетично и практично

На заводе двигателей идёт монтаж новых ограждений взамен старым разной высоты и длины. Общая длина новых ограждений составляет 1200 кв. метров, высота каждой секции — 2,2 метра. Обновления в цехах начались ещё в конце октября, а завершить установку полностью планируется 20 декабря этого года.



КОРОТКО

У кузнечного завода впервые появится свой музей. Его открытие запланировано на 15 декабря в АБК-211. В специально отведённом под музей помещении представлены артефакты, исторические документы, фотографии, публикации, рассказывающие об истории камазовской «кузницы», которой в этом году исполнилось 46 лет. Многие экспонаты переданы на завод из музея «КАМАЗа», кое-что принесли из своих семейных анналов сами заводчане.

НОВОСТИ

Цвет успеха

«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» профинансировал покупку партии магистральных тягачей КАМАЗ-5490 NEO транспортной компанией «ИТЕКО Россия».

Две сотни автомобилей фирменного изумрудно-зелёного цвета были переданы клиенту поэтапно: с сентября по ноябрь. В течение этого года в адрес крупнейшей транспортной компании в общей сложности было отгружено более 400 большегрузов нового модельного ряда.

Лизинговая компания «КАМАЗ» финансирует приобретение магистральных тягачей ООО «ИТЕКО Россия» третий год подряд. Компания-лизингополучатель является корпоративным клиентом автогиганта и одним из крупнейших покупателей новой техники КАМАЗ. Поставщик машин — ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ».

Для дальних дорог

«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» продолжает сотрудничество с дочерним камазовским предприятием — ООО «ИнтерТранс-КАМАЗ». С ним заключён ещё один договор лизинга на поставку 16 бортовых автомобилей КАМАЗ-65207 и пяти автоцистерн на шасси КАМАЗ-4308.

Компания «ИнтерТранс-КАМАЗ» планирует использовать технику для перевозки оригинальных запасных частей КАМАЗ, деревянной тары и смазочно-охлаждающих жидкостей. ООО «Интермодальная транспортировка — КАМАЗ» осуществляет централизованную доставку товарной продукции региональным дилерам «КАМАЗа» с 2003 года по России и за её пределами — в страны ближнего и дальнего зарубежья.

Переданные автомобили оформлены по программе от производителя для крупного бизнеса «Большой лизинг» с применением субсидии по госпрограмме. Технику поставил ООО «ИнтерСпецТранс» — официальный дилер «КАМАЗа» в Челябинске.



К использованию готовы

СЛАВНАЯ ДАТА

Нынче «дочке» — 25!

Сегодня отмечает своё 25-летие ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ», которое входит в группу организаций ПАО «КАМАЗ».

Свою деятельность на рынке грузовой автотехники камазовская «дочка» осуществляет через собственную филиальную сеть, включающую в себя специализированные точки по продаже автомобилей, запасных частей КАМАЗ и оказанию сервисных услуг. Дилерские центры действуют в Липецке, Ставрополе, Ростове-на-Дону, Вологде, Тамбове, Нижнем Новгороде, Хабаровске. Именно через них реализуется политика ПАО «КАМАЗ» в области организации технического обслуживания продукции компании с максимальным приближением к потребителям автотехники КАМАЗ. В этом году, несмотря на непростые условия и жёсткую конкуренцию, впервые за несколько лет, по данным за девять месяцев года, КТО смогло получить прибыль по результатам своей деятельности.

По традиции, фирма-юбиляр сегодня принимает поздравления от топ-менеджмента компании, лучших работников чувствуют за высокий профессионализм и достижения в труде.

Материалы о деятельности ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» — в ближайшем номере «ВК».

АНОНС

Стартовал приём заявок на участие в IV Всероссийском конкурсе «Молодой аналитик». Общая тематическая платформа конкурса — «Цифровая экономика». К участию приглашаются молодые специалисты, обладающие аналитическими способностями, в возрасте 22-35 лет.

Регистрация участников осуществляется самостоятельно до 14 декабря. Вся необходимая информация — на сайте конкурса kma.inesnet.ru

9 декабря — Международный день борьбы с коррупцией

НАКАНУНЕ

Кто угрожает и чем рискуем

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Виталий ЗУДИН

Заместитель генерального директора по безопасности ПАО «КАМАЗ» Ильдар Шамилов продолжает тему, начатую в прошлом номере. О самых актуальных на сегодня для компании вопросах — на примерах из практики блока безопасности:

Удачный или неудачный?

— Статистика блока безопасности не позволяет, как это бывает у экономистов или финансистов, зачислять год в разряд удачных или неудачных. Все проверки проводятся по плану, выявляются отклонения, но я бы отметил, что последних стало меньше в «весовом» отношении — в плане материального ущерба. В этом мне видится большее внимание директоров заводов к вопросу сохранности корпоративной собственности, а также позитивная роль выстроенной в компании комплаенс-политики. На «Горячую линию» звонки поступают уже не только с заводов или от поставщиков, наших контрагентов, но и от горожан, не имеющих прямого отношения к «КАМАЗу». Выявление внутренних и внешних угроз экономической безопасности компании — один из приоритетов нашей деятельности. Не раз удавалось вскрывать глубоко законспирированные криминальные структуры, «посланцы» которых целенаправленно приходят на «КАМАЗ», чтобы выстраивать цепочки хищений.

Статистика:

За 10 месяцев 2017 года департаментом защиты ресурсов проведено 64 проверки в 24 подразделениях и организациях ПАО «КАМАЗ». 35 из них — комплаенс-расследования, по пяти из которых выявлены комплаенс-нарушения, по пяти дополнительно выявлены риски, информация ещё по пяти сообщениям — в стадии проверки. На «Горячую линию» службы комплаенс поступило 40 сообщений. Треть из них связаны с возможными злоупотреблениями в области закупок.

По результатам проверок выявлено:

- экономический ущерб — 0,62 млн руб.
- риск нанесения экономического ущерба — 4,37 млн руб.
- упущенная выгода — 0,4 млн руб.

За халатное отношение к своим обязанностям меры дисциплинарного воздействия применены к 102 работникам подразделений и организаций ПАО «КАМАЗ», 35 из них — руководители высшего и среднего звена управления.

Ну как не порадовать родному человечку

— Постоянный контроль за соблюдением антикоррупционных мер, исполнением локальных нормативных актов для профилактики и выявления коррупции не теряет своей актуальности. Комплаенс-расследования говорят о том, что в конфликт интересов или лоббирование интересов порой выливаются, увы, дружеские или родственные отношения. Одна из таких историй привела к понижению в должности «первого лица» в дочерней компании «КАМАЗа», и только возмещение поставщиком нанесённого ущерба позволило прекратить уголовное преследование. В другом случае лицо, ответственное за установку пожарной сигнализации на площадях индустриального парка, за злоупотребление своим служебным положением поплатилось местом работы.

Электроника или человеческий фактор?

— Долгое время одним из наших серьёзных рисков было функционирование в компании различных информационных систем. С внедрением SAP они значительно

уменьшились.

С одной стороны, информационные технологии — мощный инструмент для наведения порядка. Однако именно с их внедрением ярче видны «порывы» в цепочке и тот самый человеческий фактор, который «имеет место быть» на определённых этапах. Например, на каком-то из участков на заводе отсутствует обязательный пересчёт продукции. Где-то формально, а то и вовсе не осуществляется снятие остатков МПЗ в производстве. Где-то вместо троих дежурных за работой многокилометровой линии наблюдает один. Или при первичном ручном вводе данных в систему SAP работник отвлекся, а скорректировать забыл. К подобным промахам как раз очень внимательны те, у кого есть корыстные интересы. Нельзя не сказать и о высоком уровне подделки документов: есть примеры, когда злоумышленники использовали фальшивые пропуски при вывозе ТМЦ.

В суде и до суда

— 24 мая при выезде с территории автопроизводства задержан легковой автомобиль «Мерседес», водитель которого не был работником «КАМАЗа» и использовал поддельный пропуск. В машине обнаружены шестерни без соответствующих документов. Было возбуждено уголовное дело, сейчас оно передано в суд. Блок безопасности провёл комплексную проверку на заводе двигателей с целью установить, что же способствовало хищению? Оказалось: при приёмке с кузнечного завода заготовки не пересчитывались, со склада в цех запасы выдавались «мимо» производства, их сохранность в цехах надлежащим образом не обеспечивалась, под видом брака можно было списать и годную продукцию и т.д.

Схожая ситуация — по уголовному делу, которое сейчас находится в стадии предварительного расследования: 17 мая на КПП-5 был задержан автомобиль ЛЦ, в котором обнаружены комплектующие 28 наименований, в их числе — 50 подогревателей. Силами УФСБ и УМВД в ходе следствия выявлена преступная группа, изъято более 400 подогревателей.

Статистика:

Всего за 10 месяцев 2017 года по фактам хищений в правоохранительные органы передано 30 материалов. В результате возбуждено 16 уголовных дел (по девяти приговор уже вступил в законную силу, два — в стадии предварительного расследования, одно — в суде, три дела приостановлено, одно прекращено). Составлено 10 административных протоколов, восемь человек привлечены к административной ответственности. По двум материалам в возбуждении уголовного дела отказано, два — в стадии проверки.

Кто-то с умыслом, а кто и без

— Для минимизации внутренних рисков и потерь компании от умышленных действий работников наш блок серьёзное внимание уделяет кадровой безопасности. Как основные и наиболее опасные внутренние риски я бы отметил противоправные действия персонала — умышленные и не только. Зачастую люди превышают служебные полномочия или элементарно некомпетентны. Выход? Работать с персоналом, учить, разъяснять.

Статистика:

В течение 10 месяцев 2017 года проведена проверка документов в отношении 446 кандидатов на должности руководителей среднего и высшего звена управления. Восемь из них получили отрицательные заключения — приём-перевод на должности не состоялся.



Ильдар Шамилов: «Основной внутренний риск — противоправные действия персонала — умышленные и не только»



Наш ответ коррупции

ПЕРВЫЙ ПАТЕНТ

Вылечить мотор от «гипертонии»

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Алексей КОЧЕТКОВ, Александр АВДЕЙЧИК

Ирек Минеханов, 24-летний инженер-конструктор 2 категории НТЦ, получив первый в своей жизни патент на полезную модель — «Маслоотделитель системы вентиляции картера двигателя внутреннего сгорания», стал в этом году и самым молодым на «КАМАЗе» патентообладателем. Соавторы — Альберт Ямаев, Игорь Хусаинов, Максим Григорьев и Сергей Андриянов.

— Конечно, всё получилось благодаря моим опытным коллегам, — спешит поделиться славой наш герой с почти президентской фамилией. — В блок развития я пришёл старшекурсником НЧИ К(П)ФУ, по программе целевой дополнительной подготовки. Максим Григорьев, ныне начальник нашего конструкторско-исследовательского отдела моторных систем автомобиля, три года назад, возглавляя ещё бюро в КИО, стал для меня первым наставником. Обучал 3D-моделированию, благодаря ему я научился делать чертежи в 2D и вообще проникся творческой атмосферой. Когда мы получили задание — решить проблему выброса масла из системы вентиляции картера в процессе эксплуатации

двигателя на современных автомобилях, распределили все роли в группе. Альберт и Игорь делали расчёты и испытывали маслоотделитель, именно они внесли самый большой вклад в создание детали. Сергей занимался оформлением патента, всей документацией. Мне достались чертежи и 3D-моделирование, и все свои идеи я высказывал именно создавая их в компьютерной программе. Максим как руководитель контролировал весь процесс — от создания идеи, проверки эскизов, испытаний и до получения патента. Все, без исключения, внесли свой вклад.

Особенность проблемы, решением которой занималась группа, заключалась в том, что проявлялся выброс

масла не сразу, а возникал и обострялся уже в процессе эксплуатации автомобиля по мере износа деталей двигателя.

— Со временем при работе двигателя расходы картерных газов растут, возрастает унос масла из картера, и происходит выброс масла, — продолжает Ирек Минеханов. — Сама идея — применить маслоотделитель, который сохранял бы работоспособность при высоких расходах картерных газов до 350 литров в минуту, был бы необслуживаемым весь срок службы двигателя, но при этом — компактным и компоновался на всех двигателях КАМАЗ, как с двумя, так и с одним турбокомпрессором, — задача сложная, но в НТЦ уже звучала, обсуждалась, и многое даже ис-



Изобретение Ирека Минеханова позволит вывести камазовский двигатель на одну ступень с современными двигателями конкурентов

пытывалось. Но ожидаемых результатов не достигали. У нас тоже не всё получилось сразу — дорабатывали, снова шли в цех, испытывали, производили заново расчёты, что-то конструктивно меняли, чтобы сохранить давление картерных газов в двигателе. Мы рассмотрели



Получить патент в 24 года — это сильно

гатель на одну ступень с современными двигателями конкурентов.

Когда я впервые увидел в цехе, что это реально работает, — это было классно!

Свой патент Ирек увёз «на ответхранение» в родительский дом, в Муслюмово. Но не меньшим, чем охранный грамота Роспатента, признанием была для него отцовская похвала: «Молодец, сынок. Видно, с детства помнил ты, как и я сам, работая водителем в карьере, столько с этим текущим маслом намучился. А теперь ты вырос, выучился — и для КАМАЗа, для людей такую полезную вещь придумал!»

СУД ДА ДЕЛО

Точка в нашу пользу

Больше двух лет длилась профессиональная «дуэль» между правовым подразделением «КАМАЗа» и их коллегами, представлявшими интересы одного из столичных банков. Чистая «цена вопроса» — 186 млн рублей. Но даже поступление денег на расчётный счёт истца — АО «ТФК «КАМАЗ» — не означало, что марафон финиширует...

А мы пока — в самом начале истории. В кризис 2014 года, как известно, легко было никому. Особенно конкуренция не щадила фирмы, попадавшие в разряд «слабое звено». Таковым оказался на поверку один из подмосковных контрагентов АО «ТФК «КАМАЗ», которому нечем было погасить возникшую кредиторскую задолженность. Договор купли-продажи, однако, обеспечивала банковская гарантия ПАО

«ТРАНСКАПИТАЛБАНК». Раз механизм есть — должен сработать, рассуждали на «КАМАЗе», и поначалу всё складывалось не так уж плохо. Московский арбитражный суд, в который обратилась ТФК, требуя взыскать задолженность с гаранта, в июне прошлого года принял положительное решение. Но — «это было бы слишком просто, господа!»

Месяц спустя ТКБ подал

апелляционную жалобу, и после постановления Девятого Арбитражного апелляционного суда знак «плюс» для «КАМАЗа» круто поменялся на «минус»: решение суда первой инстанции отменено, в удовлетворении иска отказано. Закончился 2016 год, наступил 2017-й, а тяжба продолжалась: ТФК выступила с кассационной жалобой — окружной АС вновь отказал. Правда, сговоркой: восполь-

3 декабря работники правового подразделения «КАМАЗа» вместе со всеми своими российскими коллегами отметили профессиональный праздник — День юриста

зовавшись законным правом, одна из судей вынесла «особое мнение» и поддержала позицию камазовских продавцов.

7 февраля АО «ТФК «КАМАЗ» при поддержке юристов ПАО «КАМАЗ» обратилось в судебную коллегию по экономическим спорам Верховного суда РФ с кассационной жалобой на постановления апелляционной и кассационной инстанций. 15 июня определением Верховного суда РФ они были отменены, решение первой инстанции оставлено в силе.

Вынесено постановление о взыскании с банка 186 млн руб. по банковской гарантии.

Можно было праздновать победу — требования «КАМАЗа» удовлетворены в полном объёме. В начале июля средства по исполнительному листу поступили на расчётный счёт АО «ТФК «КАМАЗ». Точка в деле могла быть поставлена уже тогда. Однако ответчик использовал ещё один ход: 15 сентября обратился в Верховный суд РФ с надзорной жалобой. 13

Подготовила к публикации Ольга Жигульская

ноября в передаче надзорной жалобы для рассмотрения в судебном заседании Президиума Верховного суда РФ банку было отказано.

Противостояние было по-настоящему высокопрофессиональным, считают в правовом подразделении ПАО «КАМАЗ». Наш успех в этом затянувшемся деле объясняется активным участием в судебных процессах и чёткой, выстроенной позицией юристов, представлявших интересы АО «ТФК «КАМАЗ».

А КАК У НИХ?

Под гжель, хохлому и для шуб

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

В Зеленодольске с 26 по 29 ноября прошёл Республиканский форум работающей молодёжи, в котором приняли участие более 40 представителей из шести районов Татарстана. В число делегатов попал и инженер-технолог отдела методов обработки и перспективных технологий завода двигателей Денис Шишкин.

Для молодёжных активистов была подготовлена обширная программа. Участников поделили на три группы и в течение всего съезда знакомили с принципами командообразования и информационной политики. Они играли в интеллектуальные и спортивные игры, проходили квесты. Однако самые яркие воспоминания оставила экскурсия на производство

холодильного оборудования «ПОЗИСа». О том, что видел и что открыл для себя нового время неё, Денис Шишкин рассказал корреспонденту «ВК».

Вначале экскурсантов привели в художественную мастерскую, где выполняют индивидуальные заказы. Дизайнеры расписывают продукцию завода под хохлому, гжель, наносят городецкую

роспись. Получается весьма оригинально и красиво, отмечает Денис. Кроме этого, заглянули и в музей, в котором представлены неординарные экземпляры. Конечно же, многих интересовал и сам процесс сборки холодильников.

«Мы прошли почти весь конвейер от начала до конца: нам показали подготовительное производство, то, как изготавливаются каркасы холодильников, — вспоминает Денис. — В первую очередь меня интересовали процесс гибки металла и пробивка, так как я учился на инженера по обработке металла давлением. Я невольно сравнивал их производство с камазов-

ским, которое видел собственными глазами во время практики на ПРЗ».

Денис отмечает, что на «КАМАЗе», в отличие от зеленодольского завода, оборудование современнее, сложнее и габаритнее, используются лазерные установки для резки металла. Есть некоторые расхождения и в конструкторско-технологической документации: камазовская, по его мнению, нагляднее и визуализированнее, чем на «ПОЗИСе».

Единственное, жалеет Денис, не удалось побывать в корпусах механообработки и изготовления оснастки для станков: это было бы полезно для его сегодняшней работы.



Форум помог Денису Шишкину обменяться опытом не только по работе с молодёжью, но и в профессиональной деятельности



В музее собраны нестандартные модели холодильников

Среди экспонатов в заводском музее выставлены необычные холодильники. Так, например, привлёк внимание холодильник для шуб. Как пояснил экскурсовод, меховая одежда нуждается в хранении при низких температурах. Интересно, таких «холодных шкафов» было изготовлено несколько штук, а обладательницами двух из них стали известные состоятельные девушки.

ЗНАЙ НАШИХ!

Злато-серебро

Воспитанники детского технопарка «Кванториум» завоевали на региональном этапе WorldSkills Russia пять медалей.

Соревнования проходили на нескольких площадках одновременно, но основная часть компетенций стартовала на прошлой неделе в столице Татарстана. Фанфары и аплодисменты в честь победителей и призёров чемпионата республики уже отгремели. Особенно приятно, что среди них есть и воспитанники «Кванториума». Челнинский детский технопарк был представлен в двух компетенциях. На «Промышленную робототехнику» четыре кванторианца — двое в старшей возрастной группе, двое в юниорской — отправились в Казань. А теперь посчитаем медали из столицы республики: Вячеслав Чехун — золотая (старшая группа), Ильнур

Аглям — золотая (юниоры) Тимур Зиятдинов — серебряная (юниоры).

В компетенции «Лазерные технологии» (соревнования по этому направлению проводились в челнинском «Кванториуме») среди 11 участников наш детский технопарк представили Радик Хаматзянов и Данил Цуканов. Радик в старшей возрастной группе поделил первое место с Альбертом Олениным (Reel Engineering). Данил добыл «серебро» в борьбе среди юниоров.

В итоге в копилке пять медалей — три золотых и две серебряных. Лучших в своих регионах в августе ждёт финал национального чемпионата WorldSkills Russia в Южно-Сахалинске.



Лазерными технологиями воспитанники «Кванториума» владеют лучше всех

НОВОСТИ

Классный час с «НЕФАЗом»

В гимназии № 1 Нефтекамска в рамках классного часа прошёл «День НЕФАЗа».

Участие в нём приняли учащиеся 2-4 классов. Председатель Совета молодёжи автозавода Лариса Загитова рассказала ребятам о заводе и провела увлекательную викторину, в ходе которой они отвечали на вопросы о «НЕФАЗе», рабочих профессиях, выпускаемой технике. Юные гимназисты показали высокий уровень знаний о градообразующем предприятии. Самые активные за правильные ответы получали жетоны, которые впоследствии обменивали на подарки — канцтовары с логотипом ПАО «НЕФАЗ». Также в ходе мероприятия ребятам был показан фильм об истории создания и развития автозавода.



Меняем жетоны на подарки

БЛАГОДАРНОСТЬ

Выражаю искреннюю благодарность работникам литейного завода за помощь в сборе средств моему внуку для реабилитации в Казани. Огромное спасибо и низкий поклон за помощь и постоянную поддержку оператору ЭВМ ЦИКТ Юлии Лапицкой, оператору ЭВМ ОППП Гульшат Сафиной, коллегам с участка множительной техники.

С уважением, оператор КМУ Т.И. Шаяхметова

СПОРТПЛОЩАДКА

Стальные кони. Сине-белые

Кирилл СВИРИДОВ

В Набережных Челнах есть своя НХЛ. И в ней участвует команда «КАМАЗ». И это не ошибка. Не верите?..

НХЛ — аббревиатура Ночной хоккейной лиги. В ней играют не профессионалы, а любители. А вот накал страстей здесь порой ничем не уступает заокеанскому. К тому же матчи судят квалифицированные рефери, а в играх случаются удаления игроков и буллиты, словом, всё, чем привлекает к себе хоккей. Играет в такой хоккей и камазовская дружина... А как давно и насколько хорошо она выступает? «БК» решили разузнать.

Вообще впервые команда «КАМАЗ» собралась в 2006 году. Тогда в целях пропаганды здорового образа жизни и популяризации хоккея камазовцы договорились с дворовым клубом «Заман» из 20-го комплекса и начали играть в свободное от работы время, вспоминает Юрий Данилов, ветеран камазовской команды. А через два года уже вышли на лёд Ночной хоккейной лиги. Сейчас из первого состава в ней остались нападающий и капитан команды Александр Михеев, нападающие Булат Фарухшин, Рамис Минвалеев, защитник Юрий Данилов и вратарь Айдар Нигматзянов.

Несмотря на то, что команда относительно молодая, успехи не заставили себя ждать. Так, в сезоне 14/15 камазовские хоккеисты заняли в группе пятое место, а в играх плей-офф (на вылет) дошли до полуфинала, где уступили «Планете» с общим счётом



Артём Думлер — лучший бомбардир-2017

12:8, завоевав «бронзу» турнира, поделив её с «Белыми медведями» (матчи за третье место в НХЛ не играются).

На протяжении последних лет в споре за звание лучшего бомбардира участвуют и наши ребята. Например, в 2016-м лучшим снайпером всего турнира стал Шамиль Зарипов, а в прошлом году, как и в 2015-м, — Артём Думлер. Но не только нападающие отличаются в нашей команде. Алмаза Гадельшина наградили в номинации «Лучший защитник НХЛ-2017».

Однако отмечать отдельных игроков было бы неправильно: хоккейная команда «КАМАЗ» — слаженная и сыгранная на всех позициях. Обновления в ней происходят не часто. Конечно же, по ходу турнира бывают ротации: основной состав — это люди работающие, и не всегда они могут принять участие в матче.

В любительской НХЛ редко случаются трансферы игроков: у всех сложились крепкие дружные коллективы. У каждой команды форма определённого цвета. Так, у камазовцев — цвета корпоративные, а грудь украшает эмблема команды.



За последние три сезона команда сыграла 46 игр в регулярке, выиграв 30 матчей. Надеемся, что и дальше парни останутся в ударе!

Брасс — ок! И сетка да ракетка

В первые выходные декабря профком провёл два спортивных мероприятия.

В спорткомплексе «Олимпийский» состоялись соревнования по плаванию в трёх возрастных категориях: 18-29 лет, 30-39, 40 лет и старше. Командный зачёт определяется по трём лучшим результатам среди мужчин и женщин на 100-метровой дистанции для двух первых групп, а старшая соревновалась на 50 метрах. Всего в состязании приняло участие 150 спортсменов. В результате первое командное место занял БЗГД — ДР,

набравший 66 очков. Пловцы из блока по развитию опередили литейщиков на четыре очка, «бронза» досталась прессово-рамному заводу, которому не хватило всего одного очка до второго места.

Днём позже в спортзале завода двигателей сразились мастера настольного тенниса. В соревновании приняли участие 11 команд. Встречи между ними проходили согласно заявке: первая ракетка играла с первой ракеткой,



вторая со второй, третья с третьей среди мужчин и так же среди женщин. В итоге сильнейшими снова оказались БЗГД — ДР, «серебро» завоевали гвардейцы, а бронзовыми призёрами стали «движки». Победителей наградили дипломами и денежными премиями.



Последняя эмблема была придумана всей командой перед сезоном НХЛ 17/18. А прозвище у камазовцев — «Стальные кони»



Победители получают кубок и медали. Также награждаются призами лучший вратарь, лучший защитник, лучший бомбардир, определяется обладатель приза «За волю к победе»

Интересные факты:

- Последние три года ХК «КАМАЗ» проводит товарищеские встречи с командой «НЕФАЗ», посвящённые знаменательным датам;
- Самые дальние выезды команды — в Нефтекамск и Казань;
- Самую результативную игру ХК «КАМАЗ» в этом сезоне (17/18) провёл с «Айсбергом», выиграв у них со счётом 11:7;
- В матче «КАМАЗ» — «Ирбис» сезона 14/15 камазовцы забили шесть шайб за 8 минут 11 секунд в меньшинстве.
- В этом сезоне в команде 20 игроков: два вратаря, шесть защитников и 12 нападающих. Самому молодому 22 года, а старшему — 44.

А можно ли попасть в команду? В регламенте есть определённые ограничения для участия в турнире. Очевидно, новичок должен владеть клюшкой и хорошо кататься, говорит Юрий Данилов. Но хоккеисты «КАМАЗа» рады видеть желающих на тренировках. Кстати, они проходят в Ледовом дворце спорта по вечерам два раза в неделю, по

одному разу в тренажёрном зале и в бассейне. А посмотреть игру текущего сезона 17/18 и поболеть за нашу команду можно будет уже в следующие выходные.

Кстати, после 10 игр камазовцы идут в тройке лидеров регулярки. А результаты всех матчей можно узнать в группе «Ночная хоккейная лига г. Набережные Челны» социальной сети «ВКонтакте».

Какой подарок под ёлку ждёт человек с больными суставами и спиной?

Какое уж тут новогоднее настроение, когда мучительно ноют суставы или ломит спину! Что делать, если хронические болезни или случайные травмы мешают радоваться жизни?

ПРОГРЕСС НЕ СКАЗКА!

Можно, конечно, попросить здоровье у Деда Мороза, но гораздо надежнее дополнять новогодние чудеса современными медицинскими технологиями. Такими, как лечебный аппарат магнитотерапии АЛМАГ-01 от компании ЕЛАМЕД. Он уже более 15 лет применяется в больницах и дома для лечения остеохондроза, артрита, артроза, переломов и других травм. АЛМАГ-01 дает возможность беззаботно провести праздники и помочь в сохранении здоровья близких.



Что мы желаем под Новый год? Конечно же, счастья, радости жизни с близкими людьми, быть активными, любящими и любимыми! Все так и будет, и никто не сможет помешать. Разве что проблемы со здоровьем...

Слово «хронические» звучит как приговор: кажется, эта боль на всю жизнь. Однако это не так — современные средства могут помочь повернуть вспять течение артроза, артрита, остеохондроза.

Лечебные свойства аппарата основаны на магнитном поле. Поэтому АЛМАГ-01 дает возможность:

- ✓ устранить первопричину заболевания, ускоряя кровообращение и обмен веществ;
- ✓ снять боль, воспаление и отек;
- ✓ улучшить усвоение лекарств, что позволяет снизить их дозы, уменьшая затраты на лечение и ускоряя выздоровление;

АЛМАГ подходит людям в возрасте с сопутствующими за-

болеваниями и ослабленным больным.

Приобретая АЛМАГ, человек платит деньги за аппарат с широким спектром показаний, к тому же с длительным сроком — 3 года.

АЛМАГ - 01 также можно применять при заболеваниях, связанных с нарушением кровообращения.

Показания:

- ✓ артроз,
- ✓ артрит,

- ✓ остеохондроз,
- ✓ гипертония 1–2 степени,
- ✓ переломы, ушибы и др.

АЛМАГ-01 — ценный и полезный новогодний подарок, который станет надежным помощником в восстановлении здоровья!

АКЦИЯ для работников ПАО «КАМАЗ» До 27 декабря УНИКАЛЬНАЯ ЦЕНА на АЛМАГ-01

Только в аптеках «ИХЛАС» по адресам:

- 27-й комплекс, 1; тел. 57-08-48
- 58-й комплекс, 18; тел. 58-76-96
- 46-й комплекс, 6; тел. 32-92-97
- Кама, Шишкинский бульвар, 19; тел. 57-04-05
- Кама, 52-й комплекс, 33; тел. 35-86-16
- 26-й комплекс, 2 этаж, гор. поликлиника № 4 имени Ф. Г. Ахмеровой

Кроме АЛМАГа-01 работники «КАМАЗа» могут приобрести и другие медицинские аппараты компании «Еламед» по эксклюзивным ценам**:

✓ Аппарат магнитотерапевтический Алмаг-02 — 79 программ для лечения различных заболеваний, в том числе сложных: коксартроз, варикоз с большой площадью поражения;

✓ Аппарат Диамаг (Алмаг-03) — для лечения нарушений мозгового кровообращения, бессонницы, шейного остеохондроза;

- ✓ Унилор-01 — для комплексного лечения ЛОР-заболеваний;
- ✓ УЛП-01 Мавит — для лечения заболеваний простаты.

7401 р.*

8500 р.

цена в аптеках



* АЛМАГ-01 отпускается по льготной цене при предъявлении удостоверения работника ПАО «КАМАЗ»

** Перечень медицинских аппаратов и цены спрашивайте в указанных аптеках.

Акционерное общество «Елатомский приборный завод»: Рязанская область, р.п. Елатьма, ул. Янина, 25. ОГРН 1026200861620. Реклама 16+

Бесплатная консультация по телефону представителя завода: **8-953-412-22-45** Гульчачак Наилевна

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВПОКАЗАНИЯ. ПРОКОНСУЛЬТИРУЙТЕСЬ СО СПЕЦИАЛИСТОМ

НАВСТРЕЧУ «АВТОГРАДУ»

...А песня живёт

На автомобильном заводе устроили праздник песни. Свои любимые произведения для работников завода исполнили их коллеги.

На АвЗ очень любят петь. Какого бы масштаба не было мероприятие, с особым теплом здесь всегда встречают своих солистов. Успехи вокалистов и музыкальных ансамблей отмечены победами на фестивалях и конкурсах.

Почти год назад артистам, радующим своим творчеством заводчан, пришлось расстаться со своим наставником. Но ребята не опустили руки. Они, как и прежде, репетируют во время обеденных перерывов, распеваются после смены, а в конце года решили порадовать поклонников новыми номерами.

На отчётном концер-

те зрители услышали голоса любимых исполнителей: Андрея Крылова, Райнура Давлетшина, Мадины Хузиной, Олега Пшеничникова, Алсу Сафутдиновой. В статусе финалистки конкурса «Мисс КАМАЗа-2017» зрители приветствовали Эльвира Абубакирова. Тепло встретили работники АвЗ дуэт «Сердэш», ансамбли «Ялкын» и «Надежда». Удачным получился дебют Рината Шакирова и Розы Исмагиловой.

Лучшие вокальные номера получили не только одобрение слушателей, но и путёвку на гала-концерт фестиваля «Автоград».

АНОНС

Автоград гала

Сегодня, 8 декабря, в ДК «КАМАЗа» состоится гала-концерт фестиваля «Автоград».

На сцене Дворца будут представлены более 20 номеров артистов художественной самодеятельности заводов и подразделений компании. Кроме выступлений, получивших высокую оценку жюри на отборочном туре «Автограда», зрители увидят номера, представленные на республиканском фестивале «Наше время — безнен заман» и на конкурсе «Мисс КАМАЗа». По традиции на гала-концерте пройдёт церемония награждения победителей фестиваля. Начало мероприятия в 18 часов.

ОТДЫХАЕМ ВМЕСТЕ

Звёздный вечер Советов молодых

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Алёна ЕВГРАФОВА

В ночном клубе Black Space 1 декабря чествовали лучшие Советы молодёжи «КАМАЗа».

Мероприятие было разделено на несколько частей: просмотр видеороликов сменялся весёлыми комментариями участников, интересными разговорами и шуточными мини-конкурсами. Так ведущий решил воспользоваться одной из пауз и выяснить, какой из 12 столовиков шумнее всех, но, как бы ни старались команды, шумомер, который взял с собой ведущий, не выявил лучших, а оказался просто сломанным. Кроме этого, каждый желающий мог сфотографироваться в фотозоне и выложить в любую социальную сеть своё фото с хэштегом #молодёжь «КАМАЗа».

По итогам конкурса роликов самой музыкальной жюри признало молодёжь прессово-рамного завода, поразившую их и пришедших на вечер исполнением рэп-композиции «Мы ваще крутые» собственного сочинения. Под громкие и ритмичные хлопки публики они исполнили припев на сцене ночного клуба, что называется, «на бис». Весьма оригинально к рассказу о своей преданности и дружбе подошли «движки», показав небольшую историю, как парень прошёл все предложенные ему испытания, в том числе сплавлялся по реке и проходил

«змейку» для того, чтобы вступить в ряды Совета. С пронзительно-патриотической речью с экрана обратились к собравшимся литейщики, рассказавшие о том, что они приобрели благодаря Совету молодёжи.

Победителям вручили кубки, на-



Награждение благодарственными письмами за вклад в развитие молодёжи на предприятии

В конкурсе видеороликов каждый коллектив должен был рассказать о своей жизни и деятельности. Видео же попадали в одну из номинаций — «Самый музыкальный», «Самый дружный» и «Самый патриотичный».

ТРАДИЦИЯ

Помнят первенца

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

В актовом зале Технического колледжа им. Поташова при заводе двигателей 4 декабря отмечали 42-ю годовщину выпуска первого силового агрегата.

Открывали торжество песней «КАМАЗ — ты гордость моя» и показом фильма о строительстве предприятия. Затем к собравшимся обратился заместитель директора по персоналу завода двигателей Владимир Естюнин. Он отметил, что «движки» сейчас на подъёме, и такими темпами, которыми работает завод, совсем скоро можно будет отмечать появление трёхмиллионного двигателя. Сообщил, что план ноября перевыполнен: вместо 4500 двигателей собрано 4605.

Традиционно на мероприятие были приглашены ветераны и первопроходцы, те, кто лично участвовал в историческом событии. Слово взял Абакар Гаджимахмудов, работавший замначальника цеха сборки и испытаний двигателя. Он рассказал, с какими трудностями пришлось столкнуться:

«Через три-четыре года после начала строительства «КАМАЗа» повсеместно на заводе двигателей сдавали площадки под оборудование. Строители потихоньку усту-

пали место монтажникам, станочникам, наладчикам, инструментальщикам, технологам и инженерам. В начале 1975 года начали монтировать оборудование. В то время оно поступало водным транспортом, поэтому были проблемы. Тогда завод работал круглые сутки. К концу года рабочие смонтировали всё оборудование, до запуска первого автомобиля оставалось два месяца, а двигатель не был готов. Здесь появилась другая проблема: сборочное производство только строилось — не было ни конвейера, ни испытательной станции, ни линии стыковки и покраски.

Решение было найдено: силами инженеров и рабочих был построен временный конвейер и выпущен первый двигатель. Митинг, посвящённый сборке первого силового агрегата, состоялся 42 год назад в полдень. Этого момента мы ждали почти четыре года. Собралось очень много заводчан, потому что для каждого это был большой праздник. Спустя четыре месяца был запущен главный



Что может быть лучше встречи со старыми товарищами?



Вглядеться в знакомые лица...

конвейер завода двигателей и ещё через год — вся цепочка: окраска, стыковка, испытательная станция и комплектация. В то время завод был уникальным и современным. Все, кто строил и работал на нём, — герои своего времени!»

В этот вечер студенты Техколледжа и творческие



Зажигательная лезгинка близка по духу движковцам

коллективы «движков» подготовили насыщенную программу с песнями, танцами и сценками.

ПУТЁВКА В ТОП

Голоса десятого сезона

В ДК «КАМАЗа» стартовал десятый, юбилейный сезон «Челны Топ-13». На этот раз на сцену выйдут только победители прошлых конкурсов.

На первом концерте свободных мест нет. Молодые пришли поддержать своих друзей, бабушки и дедушки — внуков, а заодно пообщаться к современной культуре. Рядом запахло вальдолом. Многообещающее начало...

Для каждого из участников проекта — их в этом сезоне как раз 13 — организаторы подготовили визитку. Зрители узнали о достижениях артистов, их увлечениях и музыкальных предпочтениях. А презентовать себя на сцене каждый мог в любимом жанре, первый концерт так и назывался «С песней по жизни». Свои любимые произведения представили и камазовцы — начальник бюро логистического центра Марсель Сунгатуллин исполнил композицию «Я ранен», ведущая программы «Вести КАМАЗа» Ксения Чернильцева — «Не жди

меня». Далее каждому солисту нужно будет продемонстрировать своё мастерство в исполнении романса, джаза, блюза, народных композиций и рок-н-ролла.

На первом же концерте жюри выставило оценки, а по окончании своё мнение выразили зрители. Звёздами ноября стали Зия Гилизова и Константин Нестеров, а звание «Народная звезда месяца» поклонники присвоили Алексею Токареву.

Следующий отчётный концерт состоится 14 декабря.



Большинство исполнителей для первого концерта выбрали хиты, проверенные временем

16+

ВЕСТИ
КАМАЗА

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предоставляемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.

Газета зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан). Рег. ПИ №18-00525 от 10.03.2011 г.

Выходит с 1973 года, до 1993 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: П. Г. МИХНО
e-mail: Mihno@kamaz.ru
Зам. главного редактора: Е. Н. ШЕЯНОВА
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель и издатель: публичное акционерное общество «КАМАЗ». Адрес: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2.
Редакция «ВК»: 37-31-99, 45-21-95, 6-87-90, 37-18-53.
Пресс-служба «КАМАЗа»: 45-21-95. Факс: 45-29-36.
Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Логол» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альтиевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз.
При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.