



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА ПАО «КАМАЗ»

№ 39 (3889)
24 ноября 2017 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

ЧТОБЫ ПРОЕКТ
НЕ ПРЕВРАТИТЬ
В ПРОЖЕКТ

4

ГРАН-ПРИ УЕХАЛ,
НО ПЕРВЫМИ
ОСТАЛИСЬ

7

ТАКОЙ ПЛОМБОЙ
«КАМАЗ» НАНЁС УДАР
ПО ЖУЛИКАМ

3

ЧТО ТЕБЕ ДОРОЖЕ — ПИРОГИ ИЛИ КОТЛЕТЫ?



КАК В СТОЛОВЫХ И БУФЕТАХ «КАМАЗА»
ХОТЯТ ИЗМЕНИТЬ ПОДХОД К ЦЕНАМ

2

ЗАСУДИЛИ ЗА КРЫШУ

2



Юристы компании заставили
нерадивого подрядчика выплатить
огромную неустойку

МАМА-МАСТЕР

5



Не только на заводе, но и дома

НЕ СТРАШЕН НИ ГОНКОНГСКИЙ,
НИ КАЛИФОРНИЙСКИЙ

6



Треть заводчан защитилась от гриппа
добровольно и бесплатно

ИНТЕРЕСУЕТ РЕКЛАМА В «ВЕСТЯХ КАМАЗА»?

ЗВОНИТЕ! +7 (8552) 37-31-08
ПИШИТЕ! ORLOVAEA@KAMAZ.RU

ПОДРОБНОСТИ
НА VESTIKAMAZA.RU

ЧУЛМАН
нефтепродукт

ПРЕДЪЯВИ ПРОПУСК
или КАРТУ ЧЛЕНА ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ ПАО «КАМАЗ»

КАМАЗ -5%
получи скидку

АКЦИЯ

Подобная информация о скидках, местах и условиях акции по телефону 8(8552)34-97-99
Скидка не применяется при оплате за наличный расчет
Скидка не применяется по решению администрации

ИП ЗАГИТОВ М.Ф. ОГРН 304165001600126

СМОТРИТЕ ТЕЛЕПРОГРАММУ



ВЕСТИ
КАМАЗА

На телеканале «РЕН-ТВ Наб.Челны» — в пятницу в 19.15
(повтор в понедельник в 7.15)
На 5 канале (СТВ) — каждую пятницу в 19.25.
На «Челны-ТВ» (Татарстан-24) — в понедельник и четверг в 18.00

5

РЕН

24
ЧЕЛНЫ-ТВ

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

НОВОСТИ

Премияльное качество

Прессово-рамный завод и завод двигателей стали лауреатами номинации «Производственные системы» XIII открытого республиканского конкурса на соискание премий Правительства Татарстана за качество по итогам 2017 года.

На этот раз для участия в конкурсе были отобраны 69 организаций Татарстана, из них лишь 36 дошли до этапа очного обследования. Конкурс вышел за рамки республики — в этом году в нём приняли участие шесть соискателей из разных регионов России.

По итогам конкурса премии Правительства РТ звание лауреата в номинациях «Деловое совершенство» и «Производственные системы» было присвоено десяти компаниям, в числе которых два камазовских предприятия. Завершая церемонию награждения, премьер-министр РТ Алексей Песошин поздравил победителей с присвоением заслуженных званий и объявил открытым XIV сезон конкурса.

Нужна победа!

На следующей неделе стартует конкурс «Лучший по профессии среди мастеров».

Претенденты на победу в индивидуальном зачёте сначала пройдут тестирование, затем специальная комиссия оценит применение инструментов ПСК на участке. Последний этап — оценка управленческих компетенций.

В командном зачёте мастера будут решать производственные проблемы, используя инструмент бережливого производства — отчёт в формате А3. В нём надо отразить проблемную ситуацию, коренные причины её возникновения и план по их устранению.

Презентация и защита проектов состоится 1 декабря. Победители в индивидуальном зачёте будут награждены дипломами и денежными премиями, а лучшей команде будет вручён переходящий кубок. Чемпионы защитят честь «КАМАЗа» на межотраслевой олимпиаде, которая пройдёт в рамках III ежегодной камазовской конференции мастеров и бригадиров. За победу им придётся сразаться с командами «ПОЗИСа», «ВАЗа», «Татнефти» и концерна «Калашников».

АНОНС

В ДК «КАМАЗа» 28 ноября в 17 часов состоится торжественное мероприятие, посвящённое 10-летию логистического центра. На площади перед входом будет организована выставка новой техники.

ПРИЯТНОГО АППЕТИТА!

По желудку или по карману?

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Для ценителей солидных размеров вторых блюд есть интересная новость — администрация и профком обсуждают предложение «Содексо ЕвроАзия» увеличить вес бифштексов, филе и отбивных на 30-50%. Порции гарниров тоже станут больше на четверть. Что особенно приятно — за ту же цену.

Перспективы такого шага начальник отдела социального развития Иван Ахматов обсуждал с заместителями директоров заводов по персоналу и представителями профкома за накрытым столом. Сравнивали сегодняшние порции с увеличенными. Казалось бы, что такое 25 граммов? Но шницель «Дружба», филе птицы в яйце или бифштекс с новым весом выглядят гораздо привлекательнее! А на гарнир дамы, участвующие в совещании, даже смотреть боялись. Как справиться с такой горой каши, если на учёт каждый грамм съеденного? Зато станочнику, слесарю и кузнецу такая порция будет в самый раз — уверены в отделе социального развития. Для тех,

кто не верит глазам своим относительно размера порций, повара готовы установить весы.

Одновременно с увеличением порций горячего подрастут на 20% цены на выпечку и сметану. Именно таким образом «Содексо ЕвроАзия» планирует компенсировать часть затрат на приготовление порций большего размера.

Руководство компании апеллирует к Колдоговору «КАМАЗа», в котором есть обязательство работодателя организовать горячее питание работников и сохранять здоровье — камазовцы должны питаться в нормальных условиях и не страдать от болезней желудочно-кишечного тракта.

Профсоюз же считает, что по-



76 граммов — вес котлеты в перспективе. В текущем меню он на отметке 50 граммов

ребители пирожков и сметаны не должны платить за ценителей увеличенного бифштекса. Зампредседателя профкома работников «КАМАЗа» Владимир Алешков уверен, что та категория персонала, которая берёт в буфетах сметану и выпечку, не должна быть ущемлена. И озвучил предложение — увеличивать порции



Комиссия решает, за счёт чего работники могут питаться лучше

за счёт оптимизации других затрат оператора общепита, использовать внутренние резервы «Содексо ЕвроАзия», не трогая расценок на пирожки и сметану. «В таком случае мы не будем нервировать персонал «односторонне улучшающим» нововведением», — пояснил Владимир Николаевич. И при этом сделал замечание, что такие презентации надо проводить

для персонала на заводах, ради которого это всё и затевается, а не только в столовой гендирекции.

В любом случае окончательное решение планируется принять до конца года. Поэтому редакция «ВК» и администрация призывают высказываться относительно усиления «горячей темы» в обеде письменно на адрес unicard@kamaz.ru

СУД ДА ДЕЛО

Битва за кровные и кровлю

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ

На днях на расчётный счёт ПАО «КАМАЗ» поступили денежные средства в размере 1331591 рубля. Так, исполнением решения суда по выплате неустойки, завершилась тяжба, длившаяся больше года. Юридическая служба компании вправе гордиться крупным выигранным делом. «ВК» заинтересовались, что же этому предшествовало?

История началась в апреле 2016-го. Перед проектно-строительным департаментом «КАМАЗа» была «задача года»: капитально отремонтировать кровлю, карнизные ограждения на пяти основных заводах компании (автомобильном, заводе двигателей, кузнечном, литейном и РИЗе). Согласно процедуре закупок, был выбран подрядчик — одна из казанских проектно-строительных фирм, предложившая самую привлекательную, в сравнении с конкурентами, цену. К тому же обещавшая приступить к выполнению работ буквально в течение пяти дней с момента подписания договора.

Но миновал месяц, другой — столичные профессионалы на заводских крышах не появлялись. Заказчик недоумевал и писал письма, но в итоге вынужден был «запросить помощь друга»: претензионное заявление юристы компании составили по всей форме, а, не получив ответа, отправили в суд уже заявление исковое. Немалое удивление участников этой истории вызвал... встречный иск: подрядчик пытался объяснить, что приступить к

работам не мог по независящим от него причинам.

Не одно судебное заседание юристы из службы договорной и исковой работы отстаивали интересы «КАМАЗа». В январе (на дворе был уже 2017-й) Третейский суд при НКО «Торгово-промышленная палата г. Набережные Челны и региона «Закамье» вынес решение о взыскании неустойки с казанского ООО. ПАО «КАМАЗ» обратилось в Арбитражный суд РТ с заявлением о выдаче исполнительного листа на принудительное исполнение решения Третейского суда. Только после наложения ареста на счета наконец-то — 17 ноября 2017 года! — неустойка была выплачена.

Но вернёмся в 2016-й. Пока юристы занимались «эпистолярным романом» со своей стороны, ПСД искал реальный выход из ситуации: сроки, как и тяжба, затянулись, а ремонт кровли, ясное дело, никто не отменял! Срочно была инициирована процедура по выбору другого подрядчика. Новые партнёры были полны энтузиазма освоить бюджет почти полностью. Но в результате по итогам года из запланированного объёма



Недобросовестным подрядчикам хода нет

работ выполнено оказалось лишь 64%. Но это уже, как говорится, совсем другая история (и вновь с участием юристов). Радует сейчас только то, что 2017-й для ПСД «КАМАЗа» оказался более удачным. По словам заместителя директора департамента по промышленному проектированию Андрея Нюхляева, в целом, по итогам уже этого года, работы по ремонту кровли выполнены в полном объёме, а на сэкономленные от проведённой закупки средства удалось произвести от запланированного объёма 23177 кв. метров дополнительного ремонта 8022 кв. метров, что составило 135%. Сейчас ПСД прорабатывает вопрос по заключению долгосрочных договоров с надёжными под-

рядными организациями — на три года.

— Недобросовестное поведение в партнёрстве недопустимо, и подрядчики должны знать, что «КАМАЗ» не оставляет подобные факты без наказания, — подводит итог руководитель службы договорной и исковой работы Умар Хусиханов. — Но хотелось бы также обратить внимание представителей камазовских структур, которые контактируют с контрагентами: любое общение, любая переписка имеют значение, поэтому нужно вести такие переговоры и действия юридически очень грамотно — иначе могут возникнуть серьёзные проблемы. Мы, со своей стороны, всегда открыты для консультаций.

ОТВЕТНЫЙ ХОД

Удар пломбой

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На автомобильном заводе на узлах большегрузов, предназначенных для экспорта, сейчас ставят специальные пломбы-наклейки. Новый способ защиты оригинальных запчастей — результат проекта, над которым работали руководители и специалисты ВТК «КАМАЗ», департамента защиты ресурсов, АвЗ, центра непроемочных закупок и департамента трудовых отношений.

Он стал ответом на обращение покупателя в один из автоцентров «КАМАЗа». Во время гарантийного срока эксплуатации на партии КАМАЗов вышли из строя гидроусилители руля. Но когда специалисты «АвтоЗапчасти «КАМАЗ» начали сверять номера этих узлов со своей базой, оказалось, что ГУРы в списках не значатся. Раз узел «левый», как его менять по гарантийным обязательствам?

Инцидент заинтересовал заместителя генерального директора ВТК «КАМАЗ» по транспортной экспедиции и таможенному оформлению Мубариза Гюльяхмедова. Анализ ситуации показал, что проблема имеет массовый характер, были обнаружены десятки случаев замены оригинальных деталей подделками. Ущерб оценили в 500 тыс. рублей и тут же обратились в департамент защиты ресурсов: нужно было найти способ уберечь от подмены узлов наши большегрузы.

С машин снимались наиболее востребованные на

рынке детали на пути от склада до потребителя. Ущерб от такой «рокировки» был гораздо выше суммы, обозначенной в протоколе со-вещания. Замена того же топливного фильтра ставила под угрозу работу двигателя. Покупатель вынужден был тратить средства на его восстановление, а грузовик всё это время простаивал, то есть вместо прибыли приносил убытки. Под ударом оказался и имидж компании.

Пока полиция занималась рассмотрением материалов дела, в ВТК созрел план защиты собственности компании. На самые востребованные детали решили ставить пломбы-наклейки.

— Работа была очень кропотливой, ведь нужно было определить и утвердить всю процедуру — от дизайна фирменной «печати» до мест её установки, — рассказывает руководитель проекта Мубариз Гюльяхмедов. — Переговоры, консультации, опытные установки пломб, проводившиеся в рамках



В руках у главного специалиста отдела анализа эффективности сборки автомобилей Марата Гайсамова — чек-лист и пломбы. Руководитель проекта, Мубариз Гюльяхмедов (слева), и один из его участников, начальник транспортно-бюро Алексей Сыкрин, результатом довольны



Пломбы наносятся непосредственно перед передачей машин продавцам из ТФК

реализации проекта, длились почти два года.

Поначалу каждая из наклеек имела оригинальный номер, но из-за риска возникновения ошибки при заполнении документов решили выпускать «марки» партиями по 20 штук с единым номером. Сейчас одна пломба вклеивается в карту контрольной сборки автомобиля, на узлы и детали, а оставшиеся — в чек-лист установки маркировочных пломб. Участники проекта даже разработали оптимальный маршрут процедуры установки пломб. Работник АвЗ открывает с правой стороны кабину, записывает номер автомобиля в чек-лист и,

обходя автомобиль по часовой стрелке, устанавливает пломбы на сиденье пассажира, регулятор давления, ГУР и другие позиции, указанные в чек-листе. Процедура занимает всего несколько минут, но после неё переместить пломбы на другие, неоригинальные запчасти, уже невозможно.

Первые опломбированные автомобили отправились за рубеж полтора месяца назад. С тех пор тревожных сигналов на пульте ВТК не поступало. Здесь планируют до конца года обкатать процедуру, а затем предложить распространить опыт пломбирования и на автомобили, которые реализуются в России.



В инструментальной тумбочке Миргасима Бикинина каждый ключ на своём месте

затрат добился и начальник лаборатории промышленной электроники Михаил Кошкин. Под его руководством был изготовлен нагрузочный стенд, позволяющий испытывать двигатели после ремонта под различной нагрузкой. Так удалось снизить время простоя станков, а значит, и потери рабочего времени.

Победителем в номинации «Корпоративная культура» стала мастер инструментального отдела № 6 Дилара Гарифуллина. «Лучшее рабочее место по системе 5С» на производстве у слесаря-ремонтника цеха ремонта и обслуживания технологического оборудования № 1 Миргасима Бикинина, в офисе — у инженера по метрологии центральной заводской лаборатории Лилии Шайхутдиновой.

Лидер PSK среди руководителей начального звена управления — мастер инструментального цеха №3 Татьяна Бобоназарова, среди руководителей среднего звена управления — начальник того же цеха Новик Байгильдин.

МАСТЕРСКАЯ

РИЗ в рост

Ремонтно-инструментальный завод включён в проект «Рейнжиниринг автопроизводства» — этой долгожданной новостью директор завода Андрей Карпов поделился с мастерами.

Начался разговор с обсуждения вопросов безопасности. Андрей Викторович напомнил, что основная задача руководства завода и линейного персонала — предотвращение травматизма, повышение культуры производства, и именно мастер отвечает за безопасную организацию труда.

При создании перспективного семейства автомобилей без высокоточного и качественного инструмента не обойтись. Для РИЗа участие в проекте означает появление передового оборудования и решение новых задач, одна из которых — импортозамещение. Разработка высокоэффективных производственных процессов позволит повысить рентабельность производства.

Ещё одной темой разговора стало омоложение персонала. Сейчас РИЗ



На встрече директор поставил перед мастерами новые задачи

успешно взаимодействует со студентами (в настоящий момент целевые договоры заключили 16 человек), однако далеко не все после окончания обучения возвращаются на предприятие. Мастера завода были солидарны с директором в том, что необходимо доверять молодёжи решение сложных задач. Такие эксперименты позволяют раскрыть потенциал молодых инструментальщиков и станочников, а значит, вырастить перспективных высококвалифицированных работников.

НОВОСТИ

Теперь «Лидер лизинга»

«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» стал номинантом премии Russian Leasing Award, ему присвоено звание «Лидер лизинга» за вклад в развитие лизинговой отрасли России.

Диплом в номинации «Сила десятилетия. За вклад в развитие лизинговой отрасли России» был вручен на торжественной церемонии, организованной Некоммерческим партнёрством «Лизинговый Союз» совместно с журналом «Банковское дело» и оргкомитетом премии им. Столыпина в конгресс-центре Торгово-промышленной палаты РФ.

Термин «Сила десятилетия» применён неслучайно.

Лизинговая отрасль в последние годы показывает динамичный рост: с 2015 по 2017 год ёмкость рынка лизинга грузовых автомобилей увеличилась более чем в два раза, а доля лизинга на рынке грузовых автомобилей перешла границу в 60%. При этом каждый второй грузовик, реализованный в лизинг на территории России, — это КАМАЗ.

Вози, VESTA

«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» передал крупной логистической компании VESTA LLC 165 единиц техники. В пользование предприятия, специализирующегося на грузовых автоперевозках, перешли газодизельные тягачи КАМАЗ-5490-S5.

Автомобили оформлены по программе от производителя «Большой лизинг», разработанной для представителей крупного бизнеса. Поставщиком техники выступило ООО «Технический центр «Восток» — официальный дилер «КАМАЗа» в Санкт-Петербурге.

Новому собственнику переданы газодизельные автомобили КАМАЗ-5490-S5 — новинка, продемонстрированная на выставке «Комтранс-2017». Седельные тягачи соответствуют экостандарту «Евро-5», спроектированы с учётом российских дорожных и климатических условий эксплуатации, работают как на дизельном, так и на газовом топливе.



Диплом вручён гендиректору Лизинговой компании «КАМАЗ» Андрею Гладкову

ЛИДЕР PSK

Счёт на миллионы

На ремонтно-инструментальном заводе в кайдзен-классе поздравили победителей первого этапа конкурса «Лидер PSK» в третьем квартале. Директор РИЗа Андрей Карпов, вручая дипломы, благодарил каждого из призёров за улучшения, внедрённые на рабочих местах. Экономия от кайдзен-предложений весомая — несколько миллионов рублей!

Лидер в номинации «Лучшее кайдзен-предложение по направлению «Безопасность» мастер Татьяна Бобоназарова из инструментального цеха № 3 предложила исключить при проверке риска падения с высоты пневмоинструмента, а заодно сэкономить время на его перемещении. Способ восстановления запасных частей слесаря-инстру-

ментальщика Ришата Муртазина из инструментального отдела № 5 вывел его автора в лидеры по направлению «Качество». Заместитель начальника этого отдела Азат Гиздатуллин сэкономил средства на закупку инструмента, а заодно и время на ожидание его поставки. Его предложение стало лучшим в номинации «Исполнение заказов». Снижения

ФОТОФАКТ

Учимся работать

На заводе двигателей с 13 по 17 ноября прошло обучение персонала на новой линии сборки и стыковки двигателя Р6 в рамках проекта «Тибет». 15 человек — наладчики автоматических линий, слесари МСР, инженерно-технические работники — получили консультации специалистов фирмы-производителя оборудования, переняли опыт, выяснили тонкости эксплуатации и обслуживания новой линии.



К СВЕДЕНИЮ

Настало время платить

В гендирекции автогиганта 17 ноября состоялась встреча с представителем Инспекции Федеральной налоговой службы России по г. Набережные Челны.

Перед собравшимися выступил главный государственный налоговый инспектор ОРСН Руфат Хазиев. Он рассказал о сроке и порядке уплаты имущественных налогов физическими лицами и возможностях электронных сервисов налоговых органов.

Было отмечено, что суммы земельного, транспортного и имущественного налога отражены в налоговых уведомлениях, которые можно получить по почте или через интернет-сервис ФНС России «Личный кабинет налогоплательщика для физических лиц». Те, кто прошёл недавно регистрацию в «Госуслугах», могут сделать платежи в пару кликов. Учётная запись на портале позволяет зайти в личный кабинет налогоплательщика, даже если за специальным ключом-паролем в налоговую вы не приходили. На странице ФНС есть возможность входа через учётную запись в «Госуслугах». Сначала нажать на ссылку «Вход в личный кабинет», а затем справа на открывшейся странице найти кнопку «Вход/регистрация с помощью учётной записи портала госуслуг». Оплата производится как в любом интернет-магазине.

Оплатить налоги и погасить все свои задолженности нужно не позднее 1 декабря 2017 года. Если плательщик не сделает это вовремя, он получит письмо-требование с начисленными пенями.



Тема оказалась насущной — долги не стоит накапливать

В ТRENDE

С роботами лучше дружить

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ

Главной темой III Машиностроительного кластерного форума 15-16 ноября в челнинском ИТ-парке стало цифровое производство и будущее промышленности. В авангарде участников из разных городов и стран была и представительная камазовская делегация. Впечатлениями поделился с «ВК» заместитель главного конструктора — начальник отдела ТЦ Сергей Смирнов:

— Посещение форума было в целом очень полезным. Значительная часть представленной информации стала для меня дополнительным «пособием» для дальнейшего самостоятельного изучения элементов цифрового производства и возможностей его создания на нашем предприятии. Многие уже давно на слуху, но здесь была возможность узнать более подробно о промышленном интернете вещей, мировом и российском опыте роботизации производства, о практическом применении технологии блокчейн.

В первый день с утра в холле работала небольшая выставка. Среди экспонатов — имитация операций сварки при помощи робота KUKA и учебное оборудование по робототехнике для школ и вузов. Интересно и даже забавно было наблюдать, как робот может легко нарисовать портрет любого из желающих по фотографии, которая делалась

с помощью веб-камеры, установленной на захвате робота.

На пленарной сессии «Четыре шага на пути к цифровой эре» мне стало очевидно, что модель производства и экономики в целом уже сейчас начинает меняться, и очень сильно изменится в ближайшие месяцы и годы. IT-технологии будут уже не как раньше — ускорять и улучшать традиционные производственные технологии, а станут для них определяющими.

Интересные примеры роботизации, проблемы, возникающие при внедрении роботов, и проблемы подготовки квалифицированных кадров рассматривались на семинаре «Роботизация промышленности: опыт Европы и России». Выводы таковы, что при внедрении роботов нужно обязательно сравнивать это решение с другими видами автоматизации; роботизация, как правило, не ведёт к сокращению рабочих

мест, а способствует созданию новых, высококвалифицированных; она почти всегда оправдана на операциях, где есть монотонный, тяжёлый физический труд или опасные, вредные условия. Кстати, кафедра интеллектуальной робототехники создана при К(П)ФУ.

В рамках сессии «Федеральный проект Blockchain Pitch» были проведены презентации шести реальных проектов в области применения блокчейн-технологий, в том числе в промышленности. Посещение сессии очень помогло мне лучше разобраться в этой технологии и возможных способах её применения.

Пожалуй, самым значимым для меня стал ма-



Сергей Смирнов: «Форум дал возможность узнать об опыте роботизации производства»

стер-класс «Создание и развитие цифрового производства в России» (спикер Павел Биленко, руководитель образовательных программ Индустрии 4.0, Сколково). Создание новых цифровых производств, преобразование производств, имеющихся в ПАО «КАМАЗ», с учётом нашего очень разнообразного (и часто не нового) парка оборудования — это своеобразный вызов и очень непростая задача. Надеюсь, весь объём знаний, полученный нами на форуме, удастся максимально использовать при реализации практических шагов в этом направлении.

В результате Четвёртой промышленной революции именно IT станут стержнем бизнеса. Технологическая основа для перехода к новой парадигме — промышленный интернет вещей. Благодаря ему производством в режиме реального времени будет управлять интеллектуальная система через взаимодействие с глобальной средой. Ядром организации станут данные.

АКТУАЛЬНО

Не промахнуться с проектом

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На конференции «Управление проектами-2017» руководители, администраторы, экономисты, специалисты подразделений обсуждали варианты повышения эффективности работы.

Важность темы подчеркнули топ-менеджеры — директор по развитию Ирек Гумеров и финансовый директор Андрей Максимов. Они заявили о своей готовности поддерживать любые предложения, направленные на улучшение системы.

Работа в формате конференции три года назад помогла выработать ряд решений, реализованных департаментом проектного и инвестиционного управления. Но за это время накопились новые проблемы, да и требования к проектам изменились. Наступление Индустрии 4.0 требует создания более гибкой системы. При

этом планировать нужно качественно, быстро и желательно безошибочно. Пока же, судя по статистике, большинство проектов не достигает заявленных показателей.

— В ходе разработки проекта руководителями предоставляются очень оптимистичные прогнозы объёмов, цен, себестоимости и других показателей, формирующих эффекты, — назвал один из диагнозов руководитель департамента Михаил Плехов. — Во время реализации требуется вносить корректировки, но эта процедура либо затягивается, либо игнори-

руется из-за опасения наказания. Система актуализации проектов часто не срабатывает должным образом, изменения вносятся только по факту.

В департаменте тоже ищут ответы на вопросы, опираясь на лучшие практики. Уже идёт пилотное внедрение ИС «Управление проектами», планируется обеспечить взаимодействие программы с корпоративными учётными системами. Ожидается упрощение процедуры подготовки документов и повышение управляемости через маршрутизацию в зависимости от категории сложности проекта.

Перед началом конференции все участники получили домашнее задание — нужно было изложить проблемы реализации проектов, с которыми они сталкивались на своей практике, и предложить решения. Одни пеняли на излишнюю бюрократизацию — подготовка и открытие проекта занимают больше времени, чем его реализация. Другие обращали внимание на проработку технологической части: здесь нужно трезво оценивать свои возможности, иначе увеличивается риск окупаемости. Были руководители, которые акцентировали внимание на оценке стоимости проекта, она должна

складываться только после детальной проработки идеи.

Обмен мнениями продолжился в группах. Каждая из них должна была обозначить проблемы и предложить решения по темам «Экономика и эффекты», «План работ», «Бюджет инвестиций». Следующий этап — формирование планов по реализации и внедрению идей.

Работа эта кропотливая, но самые популярные направления уже известны — это расширение обучения и обмена опытом в области управления проектами, создание единой информационной системы и разработка методик расчета экономических эффектов для различных типов проектов.

Оценить результат вскоре сможет каждый участник во время реализации очередного проекта, а



Инвестиции в проекты должны приносить ощутимый результат, — уверен директор департамента проектного и инвестиционного управления Михаил Плехов

итоги общей работы можно подвести на следующей конференции, её хотят сделать ежегодной.



Предложения, выработанные на конференции, повлияют на методологию проектной деятельности



Чем шире диапазон мнений, тем интереснее обсуждение

ЕСТЬ ПОВОД

Три сына — три радости

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

В последнее воскресенье ноября в России празднуется День матери. Но наши мамы достойны тёплых слов не только в праздничный день. Сегодняшняя героиня «ВК» — транспортировщик цеха 065 завода двигателей Светлана Миннушина — мама троих сыновей.

Светлана приехала из деревни Карманково Менделеевского района в Брежнев (так назывались Набережные Челны с 1982 по 1988 год) учиться на кондитера-пекаря. После окончания учёбы проходила практику в Казани, где параллельно получала вторую профессию — контролёра. Вернувшись обратно в 1985 году, устроилась на «КАМАЗ»

по второй специальности, а затем, проработав до расформирования бригады, стала транспортировщиком и работает до сих пор. Возможно, у вас возник образ женщины за рулём специальной техники. Но нет, работа Светланы — перевозка запрессованной металлической стружки, оставшейся в цехах после обработки деталей, на специ-

альном конвейере для дальнейшей переработки.

С мужем Рамилем, тоже камазовцем, Светлану свела боевая комсомольская дружина. В семье родились три сына: Руслан, Артур и Роман. Примечательно, что ребята появились друг за другом с разницей в три года. Старшему сейчас 27, среднему — 24, младшему — 21 год.

Воспитать одного сына непросто. А троих? Наверное, легче было бы с дочками? Но Светлана, покачивая головой, отвечает, что парней растить не так сложно, как кажется. «Сыновья у меня, к счастью, дружные и самостоятельные. В нашей семье всегда было распределение обязанностей: старший ходил в магазин, присматривал за младшими братьями, а они помогали нам по дому».

Конечно, у каждой семьи бывают яркие запоминающи-



Светлана рада, что у неё три сына, и не представляет себя в роли мамы дочерей

еся моменты. Миннушины не исключение. Один такой случай произошёл с Русланом в детском саду. Воспитатели предложили детям порисовать, а работы отправили на конкурс. На награждение в ГЦДТ пригласили маму, и на её глазах вручили сыну грамоту за лучший рисунок. Радости было!

В школе братья Миннушины поводов для беспокойства родителям никогда не давали: учились хорошо. Любимыми предметами были математика и физика. Это и сыграло важную роль в выборе профессии.

«Руслан и Артур учились на автомехаников, Роман — на наладчика станков с ЧПУ. Работать пошли



Братья работают в соседних цехах: Руслан — на сборке, а Артур — на стыковке. Пока они холосты. «ВК» поинтересовались, какими они представляют своих будущих жён. «Жена должна быть доброй, красивой, без вредных привычек, хорошей хозяйкой. Она чем-то может быть похожа на маму, ведь мама — самый близкий человек. А каждая женщина — это мама», — ответили Руслан и Артур

на «движки», это был их выбор, — говорит Светлана Ильинична. — Сейчас Руслан работает наладчиком автоматических линий и параллельно учится по заводской специальности, Артур — слесарь МСР, а Роман скоро вернётся из армии и продолжит работать наладчиком станков».

День матери в семье Миннушиных не остаётся без внимания. «Когда мальчики в школе учились, сами мастерили подарки. Сейчас зарабатывают и вместе реша-

ют, что подарить, — делится Светлана. — В прошлом году, например, преподнесли телевизор. Стараются порадовать». Вместе отмечают и другие праздники. Дружеские и тёплые отношения как между собой, так и с родителями братья Миннушины сохранили. Старший, хоть и живёт отдельно, заезжает проводить маму каждый день после работы, часто звонит ей в свободное время. Средний сын пока не покинул родительский дом.



Семья Миннушиных в начале 2010-х

Мамины секреты

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Ильяр ХУСНУДИНОВ

Ольгу Галкину на кузнечном заводе ценят как очень ответственного специалиста, мастера ОТК. В КПК-3, где она работает с 2011 года, два десятка контролёров ОТК под её началом с пристрастием оценивают на финише «ещё тёпленькие» поковки — от массивных коленчатых валов до самых миниатюрных втулок и валиков. Работа для Ольги Николаевны — конечно же, дело важное. Только не уступает ему по важности другое, ведь она — дважды мама.

Дочек её на кузнечном знают в лицо: два года подряд Оксана и Марина Галкины выступали на празднике, Дне защиты детей. Надо быстро подготовить вокальные и танцевальные номера? Всё придумаем! Поучаствовать в детском конкурсе, проводимом на заводе? Не вопрос. Кое-кого завидки берут: повезло Ольге, такие девочки

активные да талантливые. Или это дочкам с мамой повезло?

— Родители обычно стараются развить в детях свои несостоявшиеся таланты.

— Я больше смотрю, к чему они сами расположены. Вижу, младшая, Марина, с младенчества очень гибкая, ни секунды на месте не сидит. С четырёх лет стала хореографией



Такой увидела маму на её рабочем месте старшая дочь, побывав на экскурсии на кузнечном заводе

заниматься, сейчас ей девять. Я в детстве тоже была егиза — и на гимнастику, и на плавание. Дочки, кстати, обе умеют плавать. Со старшей, Оксаной, с раннего возраста какими только видами спорта и искусства ни занимались. И фигурным катанием (на коньки в три года встала — мы с мужем сами любители), и баскетболом, и балльными танцами, и в музыкальную школу походила. Но — то одно не сложится, то в другом разочаруется. В итоге окончила художественную школу при ГЦДТ. Рисовать ей нравилось с садика — деревья, силуэты людей у неё сразу получались, не каракули. Видно было, что способности есть.

— Но ведь в любом хобби наступает момент, когда ребёнок понимает, что успехи достигаются трудом.

— Конечно. Тут надо гибко действовать. Все радуются, когда есть результат. Младшая у меня, например, очень любит выступать. И как-



Семья Галкиных (фото из домашнего альбома)

то довольно скоро поняла, что без репетиций, тщательной отработки движений по-настоящему красивого танца не получится. Она стремится во всём старшую копировать, и мне бы хотелось, чтобы тоже попробовала себя в самых разных занятиях.

— То есть вы не давите на дочек, не говорите: «раз начала что-то делать, нечего уже метаться?»

— У нас всё на доверии. Зачем заставлять, если душа не лежит? А вот хвалить за успехи нужно обязательно — и самой, и со стороны педагогов тоже одобрение многое значит.

— Что в воспитании вы как мать считаете необходимым?

— Строгость во всём, иначе (смеётся) сядут на шею! Начиная с того, чтобы убирать за собой игрушки. Приучать к режиму — спать ложиться не позже 10 вечера, гулять — только после того, как сделаны уроки.

— А если задачка не решается?

— Папу на помощь зовём, если и я помочь не могу. Мы с ним оба техколледж закончили, правда, по

разным специальностям. Я — бухгалтер-экономист, он — наладчик станков с ЧПУ. Был у нас однажды случай — нерешаемая попала на задачу. Он тогда учительнице записку написал, что, видимо, в данных ошибка. Так и оказалось.

— На заводе говорят, девочки ваши удивили ещё и организаторскими талантами: быстро собрали каждую свой творческий коллектив, в итоге разновозрастный такой ансамбль получился.

— Это всё потому, что мы дружим с несколькими семьями, выезжаем вместе на природу, на рыбалку. С кем-то контакты с юности, одинаковые интересы, да и дети сверстники, ходят в один кружок или школу. Клич бросили — все собрались.

— По-вашему, творчество влияет на выбор профессии?

— Старшая в этом году у нас уже торгово-технологический колледж заканчивает. Что бы они ни выбрали, навыки всегда останутся при них. Твёрдость руки, умение держать спину — это же не только о живописи или танцах.

Самые популярные материалы недели:

VESTIKAMAZA.RU



НОВОСТНОЙ ПОРТАЛ

• Актёр Сергей Безруков сообщил Путину о бедственном положении челнинского кукольного театра

• В беби-бокс Челнов подкинули очередного ребёнка. Это двухмесячная девочка

• Что не так с лифтом? Девушка сфотографировала очень странные рисунки на дверях подъёмника

• Как в городе готовятся к заморозкам и снегопадам

• Татарин стал героем реалити-шоу «Секретный миллионер» (+видео)

ОБЪЯВЛЕНИЯ

ПАО «КАМАЗ» требуются:

Автомобильный завод

• Оператор автоматических, полуавтоматических линий и агрегатных станков • Слесарь МСР • Оператор станков с ЧПУ
• Наладчик автоматических, полуавтоматических линий и агрегатных станков • Маляр

Тел. **55-02-34**, эл. почта: **semenihinar@kamaz.ru**

Логистический центр

• Комплектовщик изделий и инструментов
• Водитель погрузчика • Оператор логистических работ
• Распределитель работ • Водитель автомобиля

Тел. **37-13-35**, эл. почта: **zhogoleva@kamaz.ru**

Ремонтно-инструментальный завод

• Слесарь по эксплуатации и ремонту газового оборудования • Станочники широкого профиля (токарь, шлифовщик, фрезеровщик) • Заточник
• Слесарь по ремонту и обслуживанию систем промвентиляции и кондиционирования

Тел. **8-960-070-33-79**,

эл. почта: **ahmetova_ar@kamaz.ru**

Завод двигателей

• Наладчик автоматических линий и агрегатных станков
• Наладчик станков и манипуляторов с ПУ
• Слесарь-ремонтник • Электромонтёр
• Водитель погрузчика • Электроэрозионист

Тел.: **37-42-40, 37-40-07**,

эл. почта: **KhalfinaAF@kamaz.ru**

Литейный завод

• Заливщик металла • Слесарь-ремонтник
• Электромонтёр • Инженер-технолог • Инженер-конструктор • Машинист крана • Мастер участка

Тел. **37-35-14**, эл. почта: **GaraevaEV@kamaz.ru**

Прессово-рамный завод

• Водитель погрузчика • Кузнец-штамповщик • Наладчик станков с ПУ • Слесарь-инструментальщик • Слесарь-ремонтник • Фрезеровщик • Электромонтёр

Тел. **33-95-16**, эл. почта: **ok10@kamaz.org**

Кузнечный завод

• Мастер • Кузнец-штамповщик • Контролёр ОТК
• Электромонтёр • Слесарь-ремонтник • Токарь
• Эксперт по ПСК и СМК

Тел. **37-49-92**, эл. почта: **TrusovaLV@kamaz.ru**

Завод запасных частей и компонентов

• Наладчик станков и манипуляторов с ПУ
• Оператор станков с ПУ • Наладчик автоматических линий и агрегатных станков • Слесарь-ремонтник • Шлифовщик
• Слесарь МСР • Сливщик-разливщик

Тел. **33-90-52**, эл. почта: **Natalia@kamaz.ru**

Научно-технический центр

• Инженер-технолог • Инженер-конструктор • Водитель-испытатель • Маляр по металлу • Распределитель работ
• Слесарь-электромонтажник

Тел. **33-82-85**, эл. почта: **MatveevaEG@kamaz.ru**

ООО «АвтоЗапчасть КАМАЗ»

• Грузчик • Укладчик-упаковщик • Водитель
• Аккумуляторщик • Слесарь-сантехник
• Инженер-конструктор

Тел. **37-37-40**, эл. почта: **MaltsevaOA@kamaz.ru**

Проект «Реинжиниринг»

• Инженер-технолог по штамповке • Инженер-конструктор
• Инженер-технолог по окраске

Тел.: **96-04-30, 8-906-331-35-78**,

эл. почта: **KaraevaRT@kamaz.ru**

Телефон единого call-центра — **+7 (8552) 55-05-55**
(звонить пн-пт, с 8 до 17 часов, обед с 12 до 13 часов).
Резюме высылайте на почту **Ok@kamaz.org**

Условия работы в ПАО «КАМАЗ»:

- Своевременная выплата заработной платы.
- Соблюдение норм Трудового законодательства.

Полный список вакансий — на официальном сайте ПАО «КАМАЗ» в разделе «Карьера», а также на корпоративном портале «Комета» в разделе «Вакансии».

СОБОЛЕЗНОВАНИЕ

Профсоюзный комитет работников ПАО «КАМАЗ» выражает глубокие соболезнования председателю профкома Управления по ПФО ЦОП (филиал) ФГУП «Охрана» Росгвардии Василию Николаевичу Максимова в связи с кончиной отца — **МАКСИМОВА Николая Петровича**. Разделяем горечь утраты и скорбим вместе с Вами.

*Председатель профкома ПАО «КАМАЗ»
А.А. Васильев*

БУДЬТЕ ЗДОРОВЫ!

Держите дистанцию

Зима уже на пороге, а вместе с холодами жди и её верного спутника — гриппа. В этом году, предупреждает департамент промбезопасности и экологии, угрозу представляют гонконгский грипп (тип А H3N2), вирус сезонного гриппа В и калифорнийского (свиной, тип А H1N1).

Обычно болезнь развивается по стандартному сценарию: бурное начало, кашель, температура. При свином гриппе примерно у 30% пациентов в первые часы болезни возникают симптомы поражения кишечника. Все желудочно-кишечные расстройства проходят обычно к третьему дню болезни, иногда ко второму, а течение гриппа приобретает обычные черты.

При недомогании, вызванном свиным гриппом, часто развиваются и лёгочные осложнения, в первую очередь пневмонии. Особо опасны двусторонние поражения лёгких. Наиболее тяжело этот тип вируса протекает у детей до трёх лет и беременных женщин.

Остальные штаммы, включая гонконгский H3N2, протекают с типичной симптоматикой. Вирус гриппа В переносится легче, температура держится обычно не более трёх дней, возможно спонтанное выздоровление без применения лекарств.

Вирус гриппа коварен. При кашле и чихании больной заражает всех, кто находится в непосредственной близости. Особенно усиливается риск в закрытом офисном помещении.

Защитить себя можно

с помощью прививки, её нужно делать ежегодно обновлённой вакциной. На «КАМАЗе» профилактическая кампания началась в сентябре, в качестве вакцины предлагался «Совигрипп». За два месяца в здравпунктах сделали прививки 11075 работников компании.

В период эпидемии врачи рекомендуют чаще мыть руки с мылом, пользоваться дезинфицирующими салфетками. В транспорте лучше не снимать перчаток, чтобы не касаться руками поручней, ручек дверей. Дома нужно регулярно промывать нос солёной водой, полоскать горло слабым раствором фурацилина или отваром ромашки.

Важно соблюдать дистанцию при общении. Не стесняйтесь в период пика заболеваемости носить повязку-респиратор в общественных местах и транспорте. Маску надо менять каждые два часа.

Повышает сопротивляемость организма к инфекции здоровый образ жизни. Соблюдайте режим сна и отдыха, потребляйте больше продуктов, богатых белками, витаминами и минералами.

В случае ухудшения са-

мочувствия важно понять, какая напасть настигла — обычная простуда или грипп. Главное его отличие



Треть камазовцев защитилась от гриппа прививками

НОВОСТИ

Диагностика на колёсах

На «КАМАЗе» проводится бесплатное обследование в рамках Всероссийской акции профилактики онкозаболеваний. Инициатором проведения осмотра стала профсоюзная организация.

Первыми маммографическое обследование прошли 200 работниц прессово-рамного завода. Приём в передвижных мобильных медицинских пунктах проводят врачи республиканского клинического онкологического диспансера. Бесплатные направления к специалистам выдаются женщинам от 50 до 69 лет.

Установка побывала и на территории автомобильного завода. Здесь специалистам показали работницы ремонтно-инструментального, автомобильного заводов, логистического центра. До конца года обследование пройдут более 1600 женщин.



Кабинет цифровой маммографии приезжает прямо к заводу

ХРОНИКА ПОТЕРЬ

Опасный перевёртыш

За две минувшие недели на «КАМАЗе» зарегистрирован один несчастный случай.

Электросварщик АвЗ 14 ноября подваривал дефектные места сварных швов на картере. Тяжёлый агрегат упал со стенда устранения дефектов на его левую ногу. У мужчины закрытый перелом ногтевой фаланги большого пальца левой стопы.

А на литейном заводе выясняют обстоятельства несчастного случая, произошедшего месяц назад. Заявление о полученной травме в отдел охраны труда и пожарной безопасности

завода подал фрезеровщик цеха изготовления литейной оснастки. 16 октября он занимался кантовкой детали с помощью полуконического крана. Рабочий застропил деталь с нарушением схемы строповки, вследствие чего один из двух стропов сорвался с цапфы, и деталь упала, придавив фалангу безымянного пальца левой руки. У пострадавшего открытый перелом ногтевой фаланги и рваная рана на месте повреждения.

СПОРТПЛОЩАДКА

Гефест в помощь

Футбольная команда «Гефест», костяк которой составляют игроки с кузнечного завода, стала победительницей чемпионата Центра любительского футбола СК «Оранжевый Фитнес» сезона-2017 второй лиги.

Новичок сезона, «Гефест» заявил о себе серьёзно: кроме общей победы два игрока признаны лучшими в своих номинациях. По словам капитана Артура



Капитан «Гефеста» Артур Фатхиев (справа) признан «Лучшим игроком второй лиги», Рустем Биктимиров — «Лучшим полузащитником второй лиги»

Фатхиева, было достаточно сложно играть на протяжении всего чемпионата: и соперники были не слабыми, и параллельно участвовали в камазовском турнире. Отлично играли представители кузнечного — Данис Хайруллин, Сергей Кленько, Сергей Воронцов, Сергей Фёдоров, Рустем Биктимиров, Павел Епишкин, Денис Крайсман и Вадим Калимуллин. Спонсором в вопросе экипировки (форма была с логотипом кузнечного завода) выступил профком КЗ. А что касается удачи — видимо, помогал и в решающей встрече не оставил футболистов древнегреческий бог Гефест, покровитель кузнечного ремесла, чьё имя команда взяла в название.

С МЕСТА СОБЫТИЯ

Широким ближним кругом

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Виталий ЗУДИН

Когда хотят подчеркнуть теплоту и искренность атмосферы празднеств, обычно говорят: «отметили узким семейным кругом». Юбилей гендиректора «КАМАЗа» 16 ноября в Органном зале отмечали родные, друзья, камазовцы, представители власти — «ближний круг Сергея Когогина» оказался весьма широким. Но, несмотря на масштабы, всё вышло по-семейному. Может, потому, что у Сергея Анатольевича имидж не только «генерала», но и главы большой камазовской семьи?

Под торжествующие маршевые звуки «Тореадор, смелее!» из «Кармен-сюиты» (оркестр Игоря Лермана усилили ударные) супружескую чету Когогиных овацией приветствовал зал. Счастливой свидетельницей триумфа своего старшего сына была почтенная Мария Сергеевна. Не было в этот вечер дежурных поздравлений и казённых фраз. Каждый, кто выходил на сцену (или даже не выходил), смог подобрать для Сергея Анатольевича такие сердечные, такие особенные слова, а кое-кто даже положил их на музыку, что получило всё очень душевно, по-доброму. Задумка же самого юбиляра заключалась в том, что он решил устроить

в этот день праздник... не для себя, а именно для гостей. Приглашённая арт-группа «Хор Турецкого», на радость своим почитателям, исполнила любимые хиты. Конечно же, Михаил Турецкий постоянно «включал» своё фирменное «народное караоке». И если в попури из оперетт петь «хором с хором» было сложновато, то поддержать «Песню о тревожной молодости», «Ваше благородие, госпожа Удача» и даже выдать на испанском припев «Бесаме мучо» для «рождённых в Советском Союзе», коих собралось большинство, не составило труда и без подсказок. Самые замечательные творческие подарки приготовили жена и дети. Не могло



Личные качества юбиляра высоко ценят и премьер-министр РТ Алексей Песошин, и мэр города Наиль Магдеев...



Лучший творческий подарок — от супруги

не тронуть сердца камазовцев поэтическое признание Альфии Гумаровны: «Люблю его с его «КАМАЗом»! Кадры на огромном экране сменяли друг друга, представляя юбиляра в работе, на природе, с детьми.

— Сергей Анатольевич — человек, который сделал себя сам, обладая такими качествами, как целеустремлённость, глубокий профессионализм и смелость, — подчеркнул в своём поздравлении премьер-министр РТ Алексей Песошин.



Выступление «Хора Турецкого» подарило праздничное настроение всем

— Все высоты ты брал честно, как настоящий мужик, — по праву давней дружбы добавил член Совета Федерации ФС РФ Олег Морозов. — Не каждому дано к 60 годам столько сделать в жизни.

— Есть такое выражение — «отцы города», — вспомнил мэр Челнов Наиль Магдеев. — С виду Сергей Анатольевич — спокойный, выдержанный человек, но внутри — мощная сила, которая позволила «КАМАЗу» под его руководством сохранить лидирующие позиции



... и член Совета Федерации ФС Олег Морозов

На следующее утро газета «Республика Татарстан» сообщила: «Указом Президента РТ за многолетний плодотворный труд и значительный вклад в развитие экономического и промышленного потенциала Республики Татарстан орденом «Дуслык» награждён Сергей Анатольевич Когогин — генеральный директор ПАО «КАМАЗ».

чилось — так это «сладкой» работы или простых задач. Но любая задача оказывалась решаемой. Команда, с которой я работаю, тоже здесь, всех я ценю. Да, сегодня мы — компания, которая имеет реальную стоимость, современное производство, на котором приятно работать. Но задачи со временем только серьёзнее. Мы взяли планку, до которой должны дотянуться — цифровое производство, новый модельный ряд автомобилей. С теми, кто работает на «КАМАЗе», уверен, это точно возможно: вместе всё в жизни получается!



Поздравления от камазовской молодёжи, как всегда, озорные и задорные

ЗНАЙ НАШИХ!

...И за верность «Заману»

Кирилл СВИРИДОВ

В Казани прошёл финал V ежегодного открытого республиканского телевизионного фестиваля творчества работающей молодёжи «Наше время — Безнен заман».

Зональные отборочные этапы фестиваля проходили в Набережных Челнах, Нижнекамске, Альметьевске и Казани в течение двух месяцев. По их итогам в финальную часть вышли лучшие команды, в том числе путёвку завоевала сборная «КАМАЗа». Её поездку организовал профком.

Ежегодно в состав жюри фестиваля входят известные персоны. В этот раз мероприятие оценивали народная артистка Татарстана, солистка Татгосфилармонии им. Г. Тукая Резеда Галимова, народный артист РФ, исполнивший главную роль в сериале «Кухня» Дмитрий Назаров и

главный музыкальный редактор проектов Первого канала Марина Андрусенко.

Команды-конкурсанты боролись в номинациях «Вокал», «Вокальные ансамбли», «Хореография», «Минута славы» и «Визитка-презентация». А чем же запомнились камазовцы? Сборная привезла с собой восемь номеров. Идея на конкурсе «Визитка» была проста и в тоже время масштабна. Команда рассказала историю «КАМАЗа» с помощью «живой» киноленты. Для этого были специально изготовлены 17 баннеров с чёрно-белыми фотографиями, которые устанавливались на джokerной конструкции.

Камазовцы по очереди выносили каждую из них на сцену и описывали то, что изображено на полотнах. Жюри конкурса по достоинству оценило



Камазовцы завоевали I место в общекомандном зачёте

Сборная «КАМАЗа» не пропустила ни одного фестиваля «Наше время — Безнен заман», поэтому от оргкомитета конкурса ей был вручен специальный приз — диплом «За верность идее» и серебряная подкова.

задумку, однако сочло, что номеру не хватило сюжетности. Вокальный ансамбль исполнил татарскую народную песню «Ах, мой соловей» в современной обработке, своей минутой славы воспользовались талантливые рабочие, представив музыкальную

композицию «В ритме слесарного дела» на заводских инструментах.

Завершился фестиваль гала-концертом. Победителей и призёров наградили премьер-министр Татарстана Алексей Песошин. В итоге сборная «КАМАЗа» заняла

первые места во всех номинациях, кроме «Визитки» — здесь наши ребята стали вторыми. Гран-при достался ГБУ «Безопасность дорожного движения». Им вручили сертификат на сумму 250 тысяч рублей и переходящий кубок Президента РТ.



Композиция «В ритме слесарного дела» как нельзя лучше представила заводские будни

«АВТОГРАД»

Жизнь за культуру!

Эльвира НАСИБУЛЛИНА

Если вы 11 ноября совершали прыжок с парашютом, общались с Чапаевым или живым драконом, то вы не сошли с ума. Вы просто участник художественной самодеятельности литейного завода. Потому что всё вышеперечисленное артисты-литейщики представили в этот день в программе «Жизнь за культуру» в рамках фестиваля художественного творчества работников «КАМАЗа» «Автоград».

Действо, развернувшееся на сцене ДК «КАМАЗа», объединило лучшие наработки коллектива артистов литейки. И оттого концерт вышел ярким, весёлым и запоми-

нающимся. Накалу зрительских эмоций позавидовал бы любой прославленный коллектив.

Центральной темой автор сценария избрал револю-

цию. Да-да, ту самую, отметившую недавно столетний юбилей. К счастью, здесь он пошёл по мирному пути и рассуждал о культурной её составляющей. Рассуждал,

правда, с размахом, в масштабах предприятия, города и моментами даже страны. Отсюда и фигуры конферанса — герои всех времен и народов Василий Чапаев, Петька и Анка. Именно их диалоги составили канву единого полотна концерта. Кроме искромётных обсуждений ведущих, зритель мог насладиться великолепным исполнением песен любимыми артистами, полюбоваться зажигательными танцами и от души посмеяться над юмористическими сценками. И это была феерия эмо-



Войдут ли эти номера в программу гала-концерта, узнаем в декабре

ДЕБЮТ

От себя — к роли

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Ильдар ХУСНУДИНОВ

Вчера в обеденный перерыв работники кузнечного основательно подзарядились не только в столовой: в актовом зале прошёл заводской этап фестиваля «Автоград». Большую программу, 14 песен и четыре миниатюры, подготовили любители под руководством Аллы Сайко. Для мастера ЦРЭНТиК Газинура Ляпина это был творческий дебют. Его, как говорят в театре, «ввели в спектакль» вместо выбывшего по производственным причинам другого актёра. Что ж — с корабля на бал?

— Когда миниатюра «Сильно быстро делали» оказалась «под угрозой», обратились к Газинуру: «Выручай!» Ответ был: «Легко!» — говорит о коллеге по сцене Ольга Зылёва. — Заприметили мы его на нынешнем турслёте: ответственный и надёжный. Оказалось, ещё и...

Вот как бывает: с 2008 года работает человек на заводе (а на «КАМАЗе» и вовсе уже 15 лет), начинал слесарем, высшее образование получил, теперь как мастер — авторитет для трёх десятков рабочих в цехе, и скромно хранит в себе таланты. Пока не разбудит их Его Величество случай...

— Мама говорила, что я с детства любил выступать и быть в центре внимания, — признаётся Газинур. — В старших классах в школьных спектаклях участвовал. — А потом — вуз, учился очно, на трёх работах работал, времени



Газинур Ляпин в роли Заказчика — в центре внимания, события и миниатюры

не было. Сейчас, наверно, всё сошлось, и я даже мандража новичка не испытывал, когда у нас премьерный показ состоялся — в клинике-санатории «Набережные Челны». А

благодарные аплодисменты, смех в зале — знаете, как всё действует, придаёт сил и настроения! В этой миниатюре у меня роль незадачливого заказчика, у которого масса хлопот.



В суете он даже забыл, какую деталь заказывал. Но призваться в этом не хочется, и изготовители тоже вины за собой не чувят, все выкручиваются — в этом интрига номера. На сцене — как в жизни. Что-то я в себе «отыскал», вживаясь в образ, потому что представил, как бы повёл себя в такой ситуации. Главное, по-моему, это эмоции, которыми ты заряжаешь своего героя. А ещё очень важны партнёры на сцене. Мне повезло: рядом такие маститые наши артисты, как Анатолий Кикинёв, Александр Шадрин.

Конечно, хотелось бы выступить не только на заводской сцене, но и в ДК «КАМАЗа», на «большом «Автограде». А вообще, на будущее, если предложат роли — мне всё интересно, хотелось бы играть и дальше.

— Газинур, наверняка на заводе есть те, кто, как и вы, до поры до времени помалкивает о своих вокальных, танцевальных, актёрских способностях. Что бы вы им посоветовали?

— Чтобы не боялись, чтобы шли в наш (теперь уже для меня — наш!) творческий коллектив. Надо пробовать себя. Говорят же, что, перешагнув через страх, можно стать счастливым. Это правда.



В любви признавались Тане, а взаимностью ответила Аня

ций, творчества и отличного настроения!

Но если для собравшихся в зале всё происходившее на сцене было красивым праздником, то для самих артистов — ещё и отборочным туром большого конкурса. Кроме обычных заводчан, в зале присутствовало жюри, в которое вошли заслуженный работник культуры РТ Анас Файрушин, заслуженная артистка РТ Рушания Сабирова и композитор Лилия Тарханова. Они строго оценивали все номера в номинациях «Вокал» (соло, малые формы, ансамбли), «Хореография»

(малые формы, ансамбли), «Художественное слово», «Конферанс», «Инструментальный жанр», «Театральный жанр» и «Оригинальный жанр».

После просмотра всех программ, а вслед за литейным заводом свои концерты жюри продемонстрируют остальные заводы автогиганта, лучшие номера будут отобраны для гала-концерта фестиваля, который запланирован на первую половину декабря. А пока нам известно только то, что от прошедшего концерта остались в восторге и зрители, и жюри.

БУДЕМ ЗНАКОМЫ!

Стразы для КАМАЗа

«Большое спасибо организаторам праздника «День КАМАЗа» в 26-й гимназии!» — благодарит работников автомобильного завода Виктория Шамбулина. Её сын-первоклассник вместе с другими ребятами участвовал в конкурсе рисунков и поделок «Мой КАМАЗ».

К заданию гимназисты подошли очень ответственно, ведь у многих из них родители работают на заводах «КАМАЗа». Рисунки получились яркие, а поделки интересные. Для изготовления большегрузов ребята использовали фетр, картон, пластилин, цветы и даже стразы. На специальном стенде появились новые модели, среди которых особенно привлекала внимание пожарная машина с крыльями из далёкого будущего.

Победителей конкурса пригласили на концерт, где им были вручены призы и грамоты. Гимназисты были счастливы. А уж когда им представилась возможность посидеть в кабине КАМАЗа-5490, восторгом не было конца!

Свои радости на этом празднике были и у ребят постарше. Для учеников 5-8 классов был объявлен конкурс сочинений, стихотворений и плакатов. Старшеклассники снимали видеоролики. Призы получили авторы самых интересных работ.

А ещё будущие выпускники испытали себя на профессиональных пробах. Ворбиту праздника попали даже родители, для них мастер-класс организовал «Университет талантов».

«Здорово, что «КАМАЗ» пришёл в школы, — считает наша читательница, — ребята на таких праздниках открывают большой мир профессий. Пусть таких праздников будет больше!»



Для этих первоклашек открытие «КАМАЗа» превратилось в праздник

16+

ВЕСТИ
КАМАЗА

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.

Газета зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан). Рег. ПИ №18-00525 от 10.03.2011 г. Выходит с 1973 года, до 1993 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: П. Г. МИХНО e-mail: Mihno@kamaz.ru Зам. главного редактора: Е. Н. ШЕЯНОВА e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель и издатель: публичное акционерное общество «КАМАЗ». Адрес: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2. Редакция «ВК»: 37-31-99, 45-21-95, 6-87-90, 37-18-53. Пресс-служба «КАМАЗа»: 45-21-95. Факс: 45-29-36. Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Глагол» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Алюметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.