



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА ПАО «КАМАЗ»

№ 36 (3886)
3 ноября 2017 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

**КАЧЕСТВО УХОДИТ
В «ЦИФРУ»:**

что обсуждалось на
V Международной конференции

3

**С МЕДАЛЯМИ
И НЕ ТОЛЬКО**

вернулся спортивный инструктор
кузнецкого из Сочи

7

**ЕСТЬ 10 000
КАБИНА!**

**ЭТО РЕЗУЛЬТАТ
ЧЕТЫРЁХ ЛЕТ РАБОТЫ
ПРОЕКТА «КАБИНА»**

ТЕМП, ЕЩЁ РАЗ ТЕМП И НОВЫЕ МОДЕЛИ



**ЭКСКЛЮЗИВ «ВК»:
ЮРИЙ ГЕРАСИМОВ О РАБОТЕ КОНВЕЙЕРА
И ДРУГИХ ИЗМЕНЕНИЯХ НА ПРОИЗВОДСТВЕ**

3

ИНТЕРЕСУЕТ РЕКЛАМА В «ВЕСТИХ КАМАЗА»?

ЗВОНИТЕ! +7 (8552) 37-31-08

ПИШИТЕ! ORLOVAEA@KAMAZ.RU

**ПОДРОБНОСТИ
НА VESTIKAMAZA.RU**

ПРИНИМАЙ САЗАНОВ, КАМА
Зачем «Челныводоканал»
запустил в реку более полутора
тонн рыбной молоди?



БОТИНОЧКИ С ПОЛ-МИЗИНЦА
Кто их делает и для чего?



GELIOMASTER
www.geliomaster.com

СМОТРИТЕ ТЕЛЕПРОГРАММУ

На телеканале
«РЕН-ТВ Наб.Челны» —
в пятницу в 19.15
(повтор в понедельник
в 7.15)

На 5 канале (СТВ) —
каждую пятницу в 19.25.

На «Челны-ТВ» (Татарстан-24) —
в понедельник и четверг в 18.00



**ВЕСТИ
КАМАЗА**



ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

СОБЫТИЕ

Юбилейный рубеж

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

В цехе сборки-сварки кабин ПРЗ выпущен 10000-ный каркас кабины. К этому рубежу коллектив шёл четыре года.

Торжественный митинг состоялся на площадке у конвейера, с которого сходило юбилейное изделие. На сей раз это был каркас для кабины КАМАЗ-65206 — трёхосного магистрального тягача повышенной грузоподъёмно-

сти нового модельного ряда. Поздравляя коллег, директор завода Александр Рыбаков отметил, что на предприятии поддерживается высокое качества этого продукта, рекламируемый от потребителя нет. Это результат



Награды были вручены людям, вышшим свой вклад в освоение нового продукта. Почётная грамота ПРЗ в руках у наладчика КИПиА отдела промышленной электроники Олега Маркова



На митинге руководители рассказали о перспективах развития «КАМАЗа». А заводчанам в следующем году нужно сделать уже больше 10 000 каркасов

большой слаженной работы всего коллектива — нужно было внедрить технологии, предусматривающие систему встроенного качества, улучшить температурный режим окраски и найти новые решения для транспортировки.

Первый заместитель генерального директора ПАО «КАМАЗ» — исполнительный директор Юрий Герасимов поспешил порадовать прессоворамщиков:

— В следующем году нужно будет сделать уже 10435 таких каркасов! За четыре года отработана технология, подготовлен грамотный коллектив. Другой важный вклад в повышение конку-

ренности — локализация деталей каркаса. Планируется освоить выпуск 77 комплектующих.

Пожелал заводчанам крепкого здоровья, благополучия, новых успехов и председатель профкома «КАМАЗа» Александр Васильев.

Собравшиеся на митинг спешили запечатлеть памятные минуты на фото и видео. Тут же одного из участников собрания — Альберта Визингера, державшего над головой планшет, Юрий Иванович пригласил на сцену. Человеку, руководившему проектом создания новой кабины, а затем процессом локализации компонентов



Прессоворамщики аплодируют общей победе

для неё, приятно было видеть итог своего труда. Но оказалось, «Это начало нового большого пути. Нас ждут новые проекты — на ПРЗ начинается работа по запуску линии сварки алюминиевых топливных баков», — заявил Визингер.

Альберт Визингер прямо с митинга поспешил на

самолёт — ему предстоит заключить контракт на поставку нового оборудования. А прессоворамщики отправились на свои рабочие места. План из месяца в месяц растёт, им нужно успеть собрать и отправить на главный сборочный конвейер ещё один десяток каркасов кабин.

Почему строящийся завод SFTP для нас — «завод каркасов кабин», а для партнёров — « завод кабин»?

— Особенности перевода. В моём (и камазовском) понимании каркас — это сваренная и окрашенная сталь, кабиной она становится, когда в ней устанавливаются сиденья, панели и прочее, — пояснил Юрий Герасимов. — Мощности строящегося SFTP — 55 тыс. каркасов в год, из них, предварительно, потребности «КАМАЗа» — 47 тыс., 8000 — партнёров. Облик кабин они будут приобретать, соответственно, на АвЗ и на «ДК Рус».

НОВОСТИ

Получите звание

В соревновании по культуре производства по итогам третьего квартала победителем стал коллектив ремонтно-инструментального завода.

Наибольшее количество баллов инструментальщики набрали за соблюдение требований по охране труда при организации рабочих мест, наличие наглядной агитации, отслеживание травмоопасных ситуаций. Руководителю предприятия Андрею Карпову и председателю профкома Андрею Конюкову будет вручен переходящий кубок.

Второе место в соревновании занял завод двигателей, третье — АвЗ. Всем коллективам присвоено звание «Завод высокой культуры производства», а руководителям вручены почётные грамоты.

Во второй группе соревнующихся первое место заняла Торгово-финансовая компания, второе — «КАМАЗэнергоремонт». Призёрам присвоено звание «Организация высокой культуры производства» и также вручены почётные грамоты.

На литейном заводе появились экопарковки

Вместо бетона такие стоянки покрыты песком и крупным щебнем. Строительство проводилось в несколько этапов совместными силами литейного завода и департамента спецтехники и содержания автомобильных дорог.



Первый этап работ был выполнен ещё в 2016 году, в ходе него бригады рабочих построили две парковки у АБК-05 и АБК-10 на 86 и 49 мест. Второй проводился уже весной и летом этого года. В результате появились ещё три парковки — у АБК-07, 08 и 09, в общей сложности на 246 автомобилей.

В 2018 году планируется расширить одноместные карманы между АБК-05, 06, 07, 09 и 10 на 170 парковочных мест. Кроме этого, появится экопарковка около АБК-07 на 19 автомобилей.

ПРОБА СИЛ

Лучше всех!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Талгат ГИРФАНОВ

С таким названием на Первом канале с успехом идёт шоу талантов, а на «КАМАЗе» этот титул можно присваивать отличившимся в конкурсах профмастерства. На АвЗ за звание победителей боролись представители шести профессий. Каждому из 60 участников нужно было доказать, что он дорос до повышения разряда, категории или классности.

У мастеров испытание вылилось в один большой теоретический тест. В конкурсном задании было 135 вопросов — от охраны труда до критериев качества. На выполнение отводилось три часа. Победитель Ленар Киямов из цеха тормозов правильно ответил на 106.

Покорить над бумагами в рабочем кабинете пришлось и технологам механообрабатывающего производства. Чтобы успешно сдать теорию, нужно разбираться в материаловедении, сопромате, технологии машиностроения, нормировании точности.

В практической части в течение часа нужно было разработать технологический процесс обработки изделия. Заместитель главного технолога АвЗ по подготовке производства Алексей Юртаев считает эту задачу сложной, ведь в рамках техпроцесса нужно определить заготовку, разработать маршрутную и

операционную технологию с картами эскизов, соблюдая нормативную документацию. В итоге в номинации «Инженер-технолог механообрабатывающего производства» лучший результат показал Андрей Левичев.

Столько же времени на выполнение конкурсного задания отводилось наладчикам станков и манипуляторов с программным управлением. На теоретической части восемь участников отвечали на 27 вопросов теста, на практической писали программу для обработки кронштейна. Оперативно и качественно справился с заданием Валентин Воробьёв из цеха малых серий, он и стал победителем.

Стремительно разворачивались события на площадке у электромонтёров. На практикуме каждый конкурсант должен был за три минуты найти неполадки в электрическом стенде, причём сделать это надо



Слесарь МСР — одна из ключевых профессий на АвЗ



От точности измерений зависит качество контроля

было без схемы сборки. От оперативности и точности решения этих рабочих задач зависит выполнение производственного задания бригады, а то и цеха. Лучше всех практикум выполнил Игорь Антонов из цеха ремонтообслуживания оборудования и специальных установок.

В этом году победителями конкурса также стали слесарь механосборочных работ Ренат Поляков из цеха сборки автомобилей, продемонстрировавший хорошие навыки сборки узлов, и контролёр ОТК Вера Ермолаева, отлично выполнившая замеры деталей.

ИЗ ПЕРВЫХ РУК

Юрий Герасимов: «Мы все хотим стабильности»

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Виталий Зудин

Два последних месяца года будут жаркими, несмотря на сезон холодов. Чтобы выполнить увеличенные показатели бизнес-плана-2017, предстоит напряжённый суточный темп сборки автомобилей. Наш первый вопрос о проблемах в связи с этой планкой первый заместитель генерального директора — исполнительный директор ПАО «КАМАЗ» Юрий Герасимов переводит в другую плоскость:

— Есть задачи, которые нужно решать, и мы это делаем. Вновь год выдался неравномерным: восемь месяцев темпом сборки — 180, после корпоративного августовского отпуска — 200, 205. В оставшиеся два месяца нужно будет держать темп на уровне 210. Процентов 30 из них — автомобили нового модельного ряда.

— С учётом опыта прошлого года переход удалось сделать более безболезненным?

— Если вы имеете в виду нехватку рабочих рук, то в этом году автомобильный завод справляется своими силами, не привлекая работников других подразделений. Но наряду с количественным планами выросли и в качественном отношении: увеличилась номенклатура новых моделей (5490, 6580). Потребитель оценил, что новый модельный ряд «КАМАЗа» получился не плохим — растущие заказы ТФК тому подтверждение. В составе конвейера также очень много опытных сборок. Это было осознанное решение, чтобы реально выявлять все проблемы при сборке, которые в масштабах опытно-промышленного производства НТЦ видны не столь явственно. И скратить время постановки на конвейер новых моделей.

— Но с нового года конвейер всё-таки будет разделён на «старый» и «новый». Для чего?

— Традиционный модельный ряд выпускается уже долгие годы. Все процессы под него прокартированы и синхронизированы, достигнуты определённые навыки и производительность. Смешанный (в тече-

ние суток) состав всё меняет, появляются дополнительная тара, новые карты сборки и т.д. При том, что унификация достигнута значительная, новый модельный ряд имеет свою специфику по узлам, и, чтобы не создавать потерю, не тормозить отлаженный ход конвейера, мы пошли на специализа-

коллективу конвейера, иначе это прямо оказывается на качестве, выливается в затраты на гарантийный ремонт. Система качества не стоит на месте. Комитет развития производственной системы и департамент качества совместно с заводами и центром закупок производят её модернизацию.



На «новом» конвейере тоже произойдёт отладка всех процессов с применением инструментов ПСК

цию ГСК-2. Здесь тоже произойдёт отладка всех процессов с применением инструментов Производственной системы «КАМАЗ». Это комплексный вопрос: здесь иная доставка комплектующих, другая локализация, и персонал, конечно, должен иметь соответствующие навыки. Что касается ситуации с опытными сборками, то с ноября мы планируем перенести их в учебный класс автомобильного завода, и уже оттуда — на ГСК-2.

— Нововведение этого года, должности мини-бригадиров, оправдало себя?

— Да, и нужна последовательность в этом направлении. Наша задача — притянуть к профессиональному, стablyno работающему

Каждый директор завода со своей командой решает проблемы по качеству в ежедневном режиме. И уже на текущий момент с мая мы решили 189 проблем, связанных с качеством. Также мы уже разработали чек-лист потребителя, который сопровождает узлы и автомобиль на этапе сборки, где определены проблемы. Теперь и рабочий подтверждает выполнение операции контроля в чек-листе. Ведь самое главное, чтобы в качестве были заинтересованы все — от рабочих до топ-менеджмента. Организация обучения — один из важных векторов. Обучаем как работающий персонал, так и усиливаем контакты с учебными



Юрий Герасимов: «Наша задача — притянуть к профессиональному, стablyno работающему коллектику конвейера»

заведениями, оказываем помощь в оснащении учебных классов современными узлами и агрегатами.

— Если продолжить тему качества, то что бы вы отметили из достижений года в этом направлении?

— Помимо чисто материальных затрат на восстановление и работу с рекламациями, некачественный продукт — это удар по имиджу в целом. Каждый завод имеет свою программу, напрямую связанную с оптимизацией затрат и повышением производительности труда. Не могу не отметить в этом плане большие достижения кузнецкого завода, вышедшего без преувеличения на мировой уровень. Большой скачок в лучшую сторону по итогам года у ПРЗ по сохранности лакокрасочного покрытия и повышению в разы антикоррозионной стойкости изделий. У этого успеха — две составляющие: камазовская и собственно заводская. С вводом мини-ТЭС «КАМАЗа» (по проекту строительства завода каркасов кабин — Ред.) решён вопрос дефицита тепловой энергии на окрасочных линиях при подготовке поверхностей к окраске. Сумели расстаться со стереотипами, уйти от доставки комплектующих «навалом», обеспечить качество ЛКП каждой детали. Вовлекли

НОВОСТИ

У «КАМАЗа» — самый крутой аккаунт

Официальный аккаунт ПАО «КАМАЗ» в сети «Вконтакте» признан «Лучшим корпоративным аккаунтом в социальных сетях» на межрегиональном конкурсе корпоративных медийных ресурсов «Серебряные нити-2017».



Помимо работы камазовских медийщиков в соцсетях, жюри конкурса также высоко оценило и информационный портал «Вести КАМАЗа». Он завоевал второе место в номинации «Лучший корпоративный сайт». Церемония награждения победителей стала завершающим мероприятием Форума корпоративных медиа «Серебряные нити. Поволжье и Урал-2017», который проходил в Кирове 27-28 октября.

Спрос на «Царское»

«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» подвёл промежуточные итоги по программе «Царское предложение». Эта акция стартовала 17 июля текущего года.

На конец октября в «Лизинговую компанию «КАМАЗ» поступило более 80 обращений на приобретение свыше 170 единиц техники. Наибольшим спросом пользовались автопоезда в составе седельного тягача КАМАЗ-5490 и прицепной автотехники НЕФАЗ, самосвальная техника КАМАЗ-65115, 6520 и 6520 «Люкс».

в этот процесс и автомобильный завод, поскольку вопрос сохранности вплотную связан с хранением, перекладыванием, транспортировкой и установкой на автомобиль — словом, это совместная работа.

В плане технологичности, минимизации «человеческого фактора» немало сделано на заводе двигателей — на линии по обработке головки, блока цилиндров, а в рамках проекта «Тибет» — на конвейере сборки и стыковки силового агрегата. К концу года планируем запустить здесь и линию окраски — цепочка стыковки и окраски станет по качеству едва ли не на порядок выше. Пока не удается выйти на заявленные показатели по снижению

внутреннего брака литейному заводу, хотя за последнее время работа по программе сокращения затрат проведена немалая. В ближайшее время на Управляющем совете будет звучать тема развития нашей литейки.

Отдельно стоит сказать о программе обновления парка индукционных печей — надеюсь, в течение будущего года удастся её реализовать. От теории к практике переходим в части организации на автомобильном заводе логистических процессов, всё больше и больше приближая поставщиков к конвейеру. В этой программе много слагаемых — и усилия службы закупок, и изменение пропускных способностей наших КПП, и многое другое.



Евгений Коблев — начальник ЦРМ, Борис Балобанов — начальник ЦРиОК-3 и Айдар Садыков — начальник ЦРиОТО ТВЧ стали победителями в номинации «Лидер PSK среди руководителей среднего звена управления»

ЛИДЕР PSK

Бережливость в помощь

Стали известны имена победителей и призёров первого этапа конкурса «Лидер PSK» кузнецкого завода по итогам III квартала 2017 года.

30 фамилий прозвучало на церемонии награждения. Это представители разных подразделений кузницы, разного возраста, с разным профессиональным опытом, но объединённые желанием что-то улучшить, предложить решение той или иной производствен-

ной проблемы. Есть среди награждённых и те, кто уже становился победителем или призёром подобного конкурса, среди них Рафис Саяпов — старший мастер ЦРиОК-3, Андрей Шкуратов — старший мастер КПК-3, Павел Епишкин — мастер ЦРиОТО ТВЧ, Борис Балобанов — на-

чальник ЦРиОК-3, Айдар Садыков — начальник ЦРиОТО ТВЧ. Мыслить и оценивать рабочее пространство категориями бережливого производства у этих специалистов уже в системе. Приветствуя победителей и призёров, директор завода Александр Калашников

СВЕРИМ ЧАСЫ?

Качество уходит в цифру

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Виталий ЗУДИН

Около 300 участников из Москвы, Минска, Омска, Саратова, Казани, Волгограда и других городов собрались 1-2 ноября на V Международную конференцию «Качество — основа конкурентоспособности современного автопрома»: поставщики и партнёры «КАМАЗа», чиновники и аудиторы. По словам первого заместителя генерального директора ПАО «КАМАЗ» — исполнительного директора Юрия Герасимова, «те, кто понимает приоритет вектора на качество в ежедневной работе».

Самым часто звучавшим словом были стандарты: ведь именно они выступают гарантом качества. Как о важной вехе говорилось о принятии в 2015 году закона о стандартизации, о том, что Россия — первая в мире страна, которая довела до стандартов концепцию бережливого производства (вновь была акцентирована инициатива и роль «КАМАЗа»).

С переходом на выпуск нового модельного ряда «КАМАЗ», отметил Юрий Герасимов, переходит и на новый уровень качества, стремясь удержать занятые позиции.

В духе времени докладчики стремились следовать государственному курсу на цифровую экономику — в области качества в том числе.

Глобальная задача — создание цифрового «двойника производства», то есть компактного переналаживаемого производства, имеющего «обратную связь», со встроенным качеством.

А поскольку вся информация переводится в «цифру», призывают уделять внимание стандарту информационной безопасности (ISO 27001): не обеспечив безопасность бизнеса и производства, заметил исполнительный директор ООО «Русский Регистр — Поволжье» Алексей Львов, о каком качестве можно вести речь.

Реальное и виртуальное наиболее гармонично сочеталось в презентации

и.о. главного конструктора «КАМАЗа» Андрея Савинкова. Развивая новый модельный ряд («наш ответ «большой семёрке»), КАМАЗ «становится всё более подключённым», а повышенное внимание системам надёжности, долговечности узлов и агрегатов уделяется и за счёт цифровизации. Эффективность на пользу клиенту, безопасность и комфорт водителя — сегодня в основе нашей концепции



Главным правилом и неотъемлемой частью корпоративной культуры должно стать отношение к качеству на каждом этапе жизненного цикла продукции.

Эта мысль звучала лейтмотивом в выступлениях замминистра промышленности и торговли РТ Ильдара Мингалеева (на фото), первого заместителя министра промышленности Беларусь Геннадия Свидерского, директора департамента Минпромторга РФ Константина Леонидова и других выступавших: возрастающая конкуренция требует гибкости, а рынок не прощает ошибок в сфере качества

КОНКУРС

Мастер — это мастерство

Ирина НИЗАМИЕВА. Фото: Ильдар ХУСНУТДИНОВ

10 мастеров из восьми подразделений кузнецкого завода отстаивали звание самого профессионального. Все ребята давно хотели попробовать свои силы в формате конкурса и получить объективную оценку со стороны жюри.

Приветствуя участников, заместитель директора завода по персоналу Андрей Шаламов отметил, что им предоставлен отличный шанс заявить о себе, показав незаурядные знания и профессиональный кругозор.

Мастерам были предложены теоретические и практические задания. Теория состояла из семи блоков: управление персоналом, вопросы по Трудовому кодексу, по организации труда и зарплате, по охране труда, ПСК, по системам менеджмента и технологии. На каждый вопрос предлагались несколько вариантов ответов, нужно было выбрать верный.

Практическая часть проходила тоже

в учебном классе. Каждый конкурсант получил свой кейс по управлению персоналом, где предлагались ситуации, которые возможны в производственном коллективе, и мастеру требовалось грамотно её разрешить. Вот одна из таких ситуаций: «После выходных вы обнаруживаете, что на вашем участке отсутствует третий работников: они ушли на больничный в связи с эпидемией гриппа. Как вы поступите?» Как отметят позже участники, умение найти подход к человеку и есть самое сложное в работе мастера. Эти задания стали ещё одной проверкой на компетентность.

Итоговые оценочные баллы, выстав-



Конференция — хорошая площадка для обмена опытом и поиска новых инструментов повышения качества, «КАМАЗу» было о чём рассказать из своих наработок и прислушаться к трендам и новеллам коллег и учёных



Тройка победителей

ленные членами жюри, расположились в диапазоне от 32 до 56. С итоговым баллом 49,5 третье место занял представитель ЦРЭНТК, мастер Газинур Лягин. Со вторым результатом, 52 балла, к завершению конкурса пришёл мастер ЭРЦ Ренат Ахмадуллин, а лучший результат у мастера ЦРМ Рамиля Хайруллина — он набрал 56 баллов.

Никто из участников не остался без призов. А председатель профкома завода Павел Волохов пообещал, что и от профкома мастеров ждут денежные поощрения.

ИТОГИ

Лучшим — дипломы и премии

Традиционно проводимый на «КАМАЗе» конкурс на звание «Лучший менеджер по качеству» оценил лидерские качества претендентов, идеи для реализации проектов по улучшениям в области качества. В канун Всемирного дня качества названы имена победителей.

В первой группе, среди руководителей высшего, среднего и начального звеньев управления, титула лучшего менеджера по качеству удостоены главный инженер кузнецкого завода Гамир Мухаметзянов, руководитель группы департамента качества Ильшат Адиятуллин и главный специалист отдела планирования подготовки производства Технологического центра Евгения Полякова.

Во второй группе, среди производственников, лучшими менеджерами стали начальник цеха шасси ПРЗ Венер Салихов, старший мастер КПК-3 кузнецкого завода Андрей Шкуратов и мастер инструментального цеха № 3 РИЗа Татьяна Бобоназарова.

Кроме дипломов, признанные лидеры получат и материальное подтверждение своих заслуг.



Лучшие камазовские менеджеры по качеству-2017

МИНУТА СЛАВЫ

Полезное & Приятное

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Виталий ЗУДИН

Наряду с деловой частью, у V Международной конференции по качеству была особая часть — приятная. Награды получили сама компания, её лучшие люди и... автомобили.

Так, Всероссийская организация качества «Российское качество» наградила ПАО «КАМАЗ» дипломом за автомобиль КАМАЗ-65207. Выдающиеся достижения в области качества генерального директора автогиганта Сергея Когогина отмечены медалью Ильина — российского философа, чью цитату «Спасение России — в качестве» привёл исполнительный директор НП «Объединение автопроизводителей России» Игорь Коровкин, передавая награды первому заместителю генерального директора — исполнительному директору Юрию Герасимову.



Вручение диплома за автомобиль КАМАЗ-65207

СВОЙ ДЕНЬ

В стиле техно

Традиция — вещь капризная, требующая к себе внимания и трепетного отношения. В противном случае она угасает. Поэтому технологии литьевого завода очень ответственно подходят к соблюдению обычая отмечать свой профессиональный праздник в конце октября.

Из года в год технологический корпус ЛЗ ведёт серьёзную подготовку к Дню технолога: продумывается сценарий, готовится программа, формируется список участников. Традиционно эти вопросы берёт на себя одно из подразделений технологической службы. В этот раз жребий выпал технологическому отделу литьевой оснастки.

ОСЕННИЕ ЗАБОТЫ

Дождь не страшен

В дождливые дни хочется, чтобы вода не собиралась в большие лужи, перекрывающие улицы. Чаще всего это случается из-за засоров в ливневой канализации.

Её прочисткой и промывкой на улице 40 лет Победы в качестве подрядчика с начала августа занимается «Челныводоканал». Работы ведутся бестраншейным методом на участке протяжённостью 1344 метра — от Автозаводского до проспекта Яшьлек.

Сначала у пересечения с Авто-заводским проспектом был вскрыт первый колодец, а затем в 200 метрах от него ещё один. В этих местах сняли своды бетонной трубы. Вскрытие

показало, что предположения специалистов «Челныводоканала» подтвердились — заиленность ливневого трубопровода диаметром 1,5 метра составляла 70%. Между этими колодцами с помощью лебёдки стали протаскивать специальный ковш, которым выгребали грязь и сброшенный в ливнёвку строительный мусор. Затем перешли на следующий 200-метровый участок. С этих небольших отрезков в общей сложности выта-



Таким ковшом ливнёвки очищаются от грязи и мусора

шили и вывезли за пределы жилой зоны примерно 450 тонн грязи и мусора.

Далее от проспекта Яшьлек началась промывка ливневого коллектора специальной промывочной машиной. Сейчас промыв-

ка завершена. Ведётся телевизионная инспекция трубопровода и промывка ковшом остатков намытой грязи.

Полностью все работы на этом участке улицы 40 лет Победы планируется завершить к концу ноября.

Принимай сазанов, Кама

В конце октября «Челныводоканал» провёл очередное заливание Нижнекамского водохранилища. В реку Каму в районе села Белоус было выпущено более 10 тысяч молодых сазанов, каждый весом не менее 150 граммов.

Рыбная молодь предназначена для воспроизводства водных биологических ресурсов в целях компенсации ущерба, наносимого водохранилищами:

при заборе воды из Камы через затопленные на глубине около 20 метров водоприёмные оголовки в них неизбежно попадает зоопланктон. Исходя из

его количества и рассчитывается ущерб, нанесенный водным биоресурсам. Расчёт ущерба производится ежегодно.

Как сообщили «ВК» в пресс-службе «Челныводоканала», прежде компенсации предприятия за ущерб водным биологическим ресурсам доходили до нескольких

миллионов рублей в год. Но в 2010 году водозаборные оголовки были оборудованы рыбозащитными устройствами зонтичного типа, которые защищают молодь от попадания в водозабор. После этого ущерб и, соответственно, компенсационные выплаты сократились более чем в 10 раз.

ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА

Госуслуги с доставкой

Представители многофункционального центра предоставления государственных и муниципальных услуг с 23 октября по 2 ноября проводили встречи с камазовцами для регистрации учётной записи в Единой системе идентификации и аутентификации (ЕСИА).

Сотрудники МФЦ посетили восемь блоков «КАМАЗа». Для удобства работников автогиганта встречи были организованы непосредственно в зданиях, где располагаются службы, отделы, бюро, департаменты и подразделения.

Пришедшие написали заявления на регистрацию в системе ЕСИА. В течение двух недель им на телефон придёт сообщение с разовым паролем, который активируется

на сайте www.esia.gosuslugi.ru. Логином является номер СНИЛС.

Те, кто не смог посетить встречу, могут зарегистрироваться самостоятельно на сайте «Госуслуги». Но подтвердить регистрацию в системе ЕСИА придётся лично, подойдя с паспортом, ИИН и СНИЛС в МФЦ по адресам: ГЭС, ул. Гидростроителей, 10 (4/2/1) или Новый город, 3/16. Телефоны: 70-20-34, 38-36-18.

Для справки

Система ЕСИА была создана Минкомсвязью России. С её помощью можно получить доступ к электронным услугам, предоставляемым государством на специализированных порталах.

Самые популярные материалы недели:

- Наиль Магдеев рассказал, почему президент его критикует, но не ругает: в Челнах открыли отремонтированный Московский проспект
- «Какой мощный голос!» — челябинцы в восхищении от концерта Полины Гагариной
- В селе Калмаш хозяин дома устроил взрыв, избавляясь от мышей
- Представительница Татарстана стала абсолютной чемпионкой России по бодибилдингу
- Велопутешественники из Клинцов пожалели, что заехали в Челны. Что им не понравилось?

ПАО «КАМАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:

КомпанияКАМАЗ1969



kamaz_official



kamaz



КомпанияКАМАЗ1969

ОБЪЯВЛЕНИЯ**ПАО «КАМАЗ» требуются:****Логистический центр**

- Оператор ЭВИВМ
- Комплектовщик изделий и инструментов
- Водитель погрузчика
- Оператор логистических работ
- Распределитель работ
- Водитель автомобиля

Тел. 37-13-35, эл. почта: zhogoleva@kamaz.ru

Ремонтно-инструментальный завод

- Слесарь по эксплуатации и ремонту газового оборудования
- Заточник
- Тракторист-машинист
- Электромонтер
- Слесарь по ремонту и обслуживанию систем промвентиляции и кондиционирования

Тел.: 37-40-75, 37-22-52, 8-960-070-12-43,

эл. почта: ChernovaYM@kamaz.ru

Завод двигателей

- Мастер
- Наладчик станков и манипуляторов с ПУ
- Наладчик автоматических линий и агрегатных станков
- Электромонтер
- Водитель погрузчика

Тел. 37-42-40, 37-40-07, эл. почта: KhalfinaAF@kamaz.ru

Автомобильный завод

- Слесарь МСР
- Оператор автоматических, полуавтоматических линий и агрегатных станков
- Маябр
- Контролёр станочных и слесарных работ
- Наладчик автоматических, полуавтоматических линий и агрегатных станков

Тел. 37-15-73, эл. почта: semenihinar@kamaz.ru

Литейный завод

- Электромонтер
- Слесарь КИПиА
- Инженер-технолог
- Инженер-конструктор
- Мастер участка

Тел. 37-35-14, эл. почта: GaraevaEV@kamaz.ru

Прессово-рамный завод

- Водитель погрузчика
- Кузнец-штамповщик
- Наладчик станков с ПУ
- Слесарь-инструментальщик
- Слесарь-ремонтник
- Фрезеровщик

Тел. 33-95-16, эл. почта: ok10@kamaz.org

Кузнецкий завод

- Кузнец-штамповщик
- Контролёр ОТК
- Электромонтер
- Слесарь-ремонтник
- Водитель погрузчика

Тел. 37-49-92, эл. почта: BelousovaOA@kamaz.ru

Завод запасных частей и компонентов

- Наладчик станков и манипуляторов с ПУ
- Наладчик автоматических линий и агрегатных станков
- Слесарь-ремонтник
- Шлифовщик
- Слесарь МСР

Тел. 33-90-52, эл. почта: Natalia@kamaz.ru

ООО «АвтоЗапчасть КАМАЗ»

- Укладчики-упаковщики
- Водитель
- Аккумуляторщик
- Слесарь-сантехник
- Инженер по промбезопасности и БДД

Тел. 37-37-40, эл. почта: MaltsevaOA@kamaz.ru

Научно-технический центр

- Инженер-технолог
- Инженер-конструктор
- Водитель-испытатель
- Маябр по металлу
- Токарь-расточник
- Кладовщик

Тел. 33-82-85, эл. почта: MatveevaEG@kamaz.ru

Блок по закупкам

- Главный специалист по логистическим проектам
- Мастер
- Оператор ЭВИВМ
- Контролёр материалов, металлов, полуфабрикатов и изделий
- Комплектовщик изделий и инструмента

Тел. 55-01-30, эл. почта: BulatovaRZ@kamaz.ru

Подразделения генеральной дирекции

- Экономист
- Бухгалтер
- Юрисконсульт

Тел.: 37-30-02, эл. почта: kuznetsovana@kamaz.ru

ООО «ПЖДТ-Сервис»

- Слесарь по ремонту подвижного состава
- Кухонный работник
- Монтёр пути
- Машинист компрессорных установок
- Слесарь-сантехник
- Инженер по ОТ и БД

Тел.: 33-92-99, 8-987-279-69-14,

эл. почта: IzingerAS@kamaz.ru

Проект «Реинжиниринг»

- Инженер-технолог по штамповке
- Инженер-технолог по окраске
- Инженер-конструктор
- Специалист по информационным технологиям

Тел.: 96-04-30, 8-906-331-35-78,

эл. почта: KaraevaRT@kamaz.ru

«Челныводоканал»

- Начальник смены — технолог
- Мастер на производство СОЖ
- Ведущий экономист
- Электромонтер 5-6 разряда
- Слесарь-ремонтник
- Подсобные рабочие

Тел. 53-44-98, эл. почта: ImamutdinovaAR@chvk.kamaz.net

Телефон единого call-центра — +7 (8552) 55-05-55

(звонить пн-пт, с 8 до 17 часов, обед с 12 до 13 часов).

Резюме высылайте на почту Ok@kamaz.org

Условия работы в ПАО «КАМАЗ»:

- Своевременная выплата заработной платы.
- Соблюдение норм Трудового законодательства.

Полный список вакансий — на официальном сайте ПАО «КАМАЗ» в разделе «Карьера», а также на корпоративном портале «Комета» в разделе «Вакансии».

ЗНАКОМЬТЕСЬ!

С прицелом на будущее

Побывав на прошлой неделе на кузнецном заводе на профориентационной экскурсии, десятиклассники школы №6 сделали для себя открытие: оказывается, налитейном заводе заготовки льют, а на кузнецком их штампуют.



Старшеклассников удивили масштаб оснастки передней оси и технология восстановления штамповой оснастки методом наплавки

Маршрут пролегал через КПК-3 и ШИК — двумя группами ребята следили за экскурсоводами, технологами Андреем Серебряковым и Ильдаром Хуснутдиновым, и узнали о технологических возможностях производственных подразделений. В КПК-3, впечатлившись работой автоматической линии, искренне интересовались, сколько же времени необходимо, чтобы отштампованный пылающий коленвал остыл до комнатной температуры? А подойдя к стенду готовой продукции,

дивились габаритам поковок, предназначенных для грузового автотранспорта. В ШИКе особое внимание привлекла технологическая оснастка: было интересно, из какого материала она делается и как долго по времени занимает этот процесс. Знакомство с кузнецким заводом было и одним из пунктов программы недельной стажировки по бережливому производству на «КАМАЗе» студентов магистратуры Удмуртского государственного университета, уже во второй раз приезжавших в Челны.

НОВОСТИ

Папа-няня! Что ж такого?

Декрет становится все популярнее у мужчин Татарстана: сейчас 1800 отцов в республике находятся в отпуске по уходу за ребёнком, и число пап в декрете постоянно растёт.

Эта тенденция коснулась и «КАМАЗа»: с каждым годом в отпуск по уходу за ребёнком уходит все больше пап. Если в 2013 и 2014 годах из всех подразделений «КАМАЗа» ушли по два отца, то за неполный 2017 год — уже 16 человек. В том числе с ПРЗ — два отца, с «движков» — столько же, больше всего в этом году ушли с литейки — семь человек. А вот с РИЗа за последние пять лет в декрет не ушёл ни один отец.

Чтоб не капало

В столовой № 24, где обедают работники АвЗ и РИЗа, в этом году отремонтировали крышу. Потолок протекал после обильных дождей на линии раздачи и на кухне, где готовился обед для заводчан.

В этом году было принято решение включить в общий ремонт кровли и крышу отдельно стоящего здания столовой № 24. Работы начали во время корпоративного отпуска и завершили в октябре. Площадь в 2142 кв. метра укрыли новыми материалами, и о лужах можно забыть — подрядчик дал гарантию на пять лет. Сейчас приступают к ремонту в помещении столовой: после регулярных потопов нужно привести в порядок потолок.

КОРОТКО

4 ноября в 15.00 во Дворце молодёжи г. Нефтекамска состоится первый заводской конкурс мужской красоты и таланта «Мистер НЕФАЗ». Участвуют в нём шестеро парней. А сейчас в группе «Совет молодёжи ПАО «НЕФАЗ» «Вконтакте» идёт голосование в номинации «Зрительские симпатии».



Один из участников конкурса — слесарь МСР Валерий Альмбеков

ЭКСПРЕСС-ОПРОС

Поговорим о том о сём

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

С разносторонними людьми можно общаться на любые темы. Редакция «ВК» решила поинтересоваться у камазовцев, о чём они разговаривают с друзьями. И вот что выяснилось:



Самира Алиева, юридический консультант 3 категории:

— Я увлекаюсь фотографией, и в нашем дружеском кругу эта тема номер один. Делимся, какие фотосессии провели, что нового задумали. Обсуждаем, в основном, пейзажи, советуемся, где найти самые красивые. Например, любим говорить о городской фотографии во время заката. Солнце создаёт удивительно захватывающие картинки в этот момент: обагряет крыши домов, отражается в окнах квартир. А небо в это время потрясающее! Это надолго остаётся в памяти.

Иногда мы пытаемся повторить фотоудачи друг друга, но одинаковых фотографий, как говорится, не бывает.



Андрей Кильдюшов, ведущий инженер отдела планирования и обеспечения, ВТК «КАМАЗ»:

— Мы с друзьями не первый год увлечены рыбальной, и наши разговоры вокруг неё. Хвастаемся уловом, рассказываем, какую рыбу на что поймали. Если же планируем собраться вместе, то обговариваем детали. У нас есть уже облюбованные места с большой площадкой для стоянки и хорошим спуском к воде. Например, на Вятку выезжаем обычно на четырёх-пяти машинах. Рыбачим с лодок, но иногда и с берега. С собой берем всё необходимое: спиннинги, наживки, палатки. Такое занятие очень сближает.



Наталья Силкина, ведущий менеджер, кузнецкий завод:

— Мы с подругами киноманы, и поэтому почти каждую встречу обсуждаем какую-нибудь отечественную или зарубежную новинку. Например, я недавно смотрела «Время перв-

ых». Он произвёл на меня неизгладимое впечатление. Сам фильм рассказывает о первом выходе в открытый космос. Он зрелищный, хотя есть и расхождения с реальной историей. Но в каком фильме нет выдуманных эпизодов? Подруги часто советуют смотреть разные боевики, триллеры — они большие любительницы этих жанров. Разговоры всегда у нас получаются живые, интересные.



Денис Ерёмин, главный специалист по выставочным мероприятиям:

— В нашей компании давно обсуждается поездка по Крымскому полуострову. Советуемся, в каких городах стоит побывать. Маршрут пока полностью не составлен, но мы точно знаем, что нужно посетить краеведческие, этнографические и художественные музеи Симферополя, чтобы проникнуться историей этого края. Но не только этим притягивает нас Крым! Друзья говорят, что он стал более туристическим с 2014 года: появились отели, санатории, аттракционы — словом, удобства для путешествия, чтобы такие простые туристы, как мы, смогли посмотреть на здешние красоты. Поэтому нам хочется поехать именно туда, а не в Турцию.



Татьяна Никифорова, старший секретарь по поручениям руководителя, департамент маркетинга и рекламы:

— Мы за здоровый образ жизни, поэтому у нас есть своя тема для разговоров. Очевидно, в сегодняшних условиях это актуально как никогда. С подругами обсуждаем правильное питание — это важная часть ЗОЖ. К сожалению, сейчас многие продукты больше вредят здоровью, чем помогают. Второе увлечение — спорт. Я лет 15 хожу в бассейн, держу себя в тонусе, поэтому, наверное, редко болею. До этого занималась танцами. Разговариваем и про них, особенно про спортивные. Иногда возникают жаркие споры по поводу соревнований. Зимой мы часто ездим на базы отдыха кататься на лыжах. Друзья меня стараются поддерживать.

БЛАГОДАРНОСТЬ

Сергей Лебедев, будучи главным специалистом по техническому развитию арматурно-сборочного производства завода двигателей, перенёс инсульт, но благодаря огромным усилиям вернулся к труду и по сей день продолжает работать над техническим развитием производства. Он с упорством восстанавливается, и прогресс лечения может подтвердить каждый, кто его знает. Помогают ему в этом в профилактории для ветеранов войны и труда.

Сергей Вячеславович хочет отметить профессионализм и заботу медиков: «Выражая огромную благодарность инструктору по ЛФК Ляйсан Андряновой. Она отдаёт каждому пациенту частичку себя и дарит ему надежду на возвращение потерянных функций движения. Огромное человеческое спасибо за её способность возрождать движение и дарить людям радость в победе над недугом».



Отдых на море — это сказка!

Выражают огромную благодарность руководству «КАМАЗа» и профкому за предоставленную возможность отдохнуть и восстановить здоровье в санатории «Приморье» в Геленджике.

Я получила путёвку на заезд с 11 октября 2017 года. Это самое яркое впечатление в моей жизни, сложно описать тот шквал эмоций, которые я испытала, находясь в санатории. Было всё: активные спортивные и интеллектуальные мероприятия, вечерние встречи, прогулки по морю, лечение. Сотрудники санатория оказались внимательными и заботливыми. Я очень довольна своим отдыхом и хочу пожелать «КАМАЗу» дальнейших успехов в профилактике здоровья работников.

Всем, кому ещё не удалось там побывать, рекомендую туда поехать. Вы не пожалеете!

Главный специалист по учёту себестоимости ДСО центральной бухгалтерии Ирина Дмитриева

ВПЕЧАТЛЕНИЯ

С медалями и не только

Кирилл СВИРИДОВ

Спортивный инструктор кузнецкого завода Артур Фатхиев вернулся с Всемирного фестиваля молодёжи и студентов, который недавно прошёл в Сочи. Своими впечатлениями он поделился с «ВК».

Танцы в очередях

Делегация из Татарстана жила в отеле «Чистые пруды» недалеко от Сочи. До Олимпийского парка добирались спецтранспортом — шаттлами, вспоминает Артур. В самом парке находились различные объекты, в том числе медиацентр, где проходили встречи и мероприятия. Туда же приезжали знаменитости.

«На гостей, например, министра иностранных дел РФ Сергея Лаврова и Ника Вуйчича (мотивационный оратор, родившийся без рук и ног — прим. авт.) были дикие очереди, — поясняет Артур. — Гость приезжал, например, к девяти утра, а очередь занимали с шести, потому что попасть туда было крайне сложно. Но скучно не было — делегации из африканских стран устраивали мини-концерты с песнями и танцами, стоя в толпе».

А Россию-то знаешь?

Для участников форума была организована насыщенная культурная программа. На площадках проходили всевозможные концерты, творческие мастер-классы, выставки регионов России и стран СНГ. На каждой из них приводили интересные факты о представленных местах. Желающие участвовали в небольших конкурсах, а за победу можно было получить значки с символикой региона, браслеты или ручку с блокнотом.

В павильоне, представляющем Приморский край, Артур попробовал свои силы: «По заданию каждого участника должен был сфотографироваться на фоне региона, выложить в Инстаграм, поставить #хэштег и показать кураторам стенда. Под фото обязательно нужно указать пять фактов о Приморье. Я рассказал всё,

НОВОСТИ

В Москву — каждый вечер

В осенне-зимнем расписании международного аэропорта Бегишево появился дополнительный вечерний рейс на лайнерах Embraer-170LR в Москву авиакомпании S7 Airlines.

Вот его расписание: вылет из Домодедово в 16.35 — прибытие в Бегишево в 18.30. Вылет из Бегишево в 19.10 — прибытие в Домодедово в 21.10. Решение об открытии дополнительного авиарейса продиктовано востребованностью направления и стопроцентной загрузкой рейсов.

Встречай 500-тысячного

7 ноября в Бегишево планируется торжественная встреча 500-тысячного пассажира.

Уверенный рост пассажиропотока в 2017 году, в три раза превышающий отраслевой показатель, позволил достичь аэропорту лучшего в современной истории результата. Праздник будет сопровождаться выступлением оркестра Игоря Лермана.

ВЫПУСКИ «ВЕСТИ КАМАЗА»

«Авторадио» 101,5 FM: в 10.15, 15.15, 20.15. «Радио 7-Закамье» 104,2 МГц: в 10.20, 15.20, 20.20. «Радио Брежнев FM» в УКВ-диапазоне на частоте 66,23 МГц: в 11.28, 15.28, 19.28.



Две медали, привезённые с фестиваля, — золото и бронза

На фестивале проходили соревнования и по другим видам спорта, которые Артур также не оставил без внимания. После футбола ходили на баскетбол поболеть за наших. И поддержка помогла. Команда делегатов Татарстана выиграла турнир в формате «4 на 4».



Момент матча

Три самых ярких события фестиваля для Артура:

- Поучаствовал во флеш-мобе на одной из концертных площадок Олимпийского парка: «На Дне национальной культуры» выступала казанская группа «Мураками», а нас попросили подтанцевать. Я попал в число счастливчиков».
- Видел Президента России: «В один из последних дней фестиваля мы оказались за сценой. В это время к ней подъехал президентский кортеж. Из автомобиля вышел Владимир Владимирович и пошёл выступать. Я никогда так близко его не видел».
- Уговорил чемпиона мира по единоборству сыграть в мини-футбол: «В финальной части турнира у нас не хватало игрока. Тогда я попросил Динара — борца, с которым хорошо подружился, сыграть с нами. Он согласился, и в итоге был признан лучшим игроком команды».



Футболисты, встретившиеся на фестивале. Артур Фатхиев — в центре

СПОРТПЛОЩАДКА

В память о Шипове

В школе № 48 состоялся республиканский турнир по мини-футболу среди юношей 2002–2003 годов рождения, посвящённый памяти первого тренера футбольного клуба «КАМАЗ» Александра Шипова.

Торжественное открытие посетил депутат Госсовета РТ Ильдар Шамилов: «За счёт легионеров российский спорт не продвинется. Нам крайне важно развивать детский футбол в Набережных Челнах и на уровне республики, поэтому нужно проводить такие турниры», — отметил он. — Дети должны знать историю лучших футболистов и тренеров Набережных Челнов».

Мини-футбольный турнир проходил в формате «6 на 6». Все команды были поделены поровну на две группы. Четыре сильнейших из них встретились в финальной части в четверг 2 ноября.

Напомним, Александр Шипов начинал тренерскую деятельность с дворового клуба «Темп» в 1973-м, а с 1974 по 1978 год тренировал начинающих футболистов детско-юношеской школы «КАМАЗ». Затем продолжил свою карьеру во взрослой команде. Умер во время матча в Тамбове.

Сезон закрыт

Команда «Профсоюз КАМАЗа» 28 октября сыграла завершающий матч сезона в чемпионате первой лиги центра любительского футбола. Последним соперником сборной профсоюза стала команда «Креатив».

Игра получилась жёсткой. Счёт открыли соперники, до конца первого тайма удерживая лидерство. Во втором тайме «Профсоюз КАМАЗа» реабилитировался и сравнял счёт. Отличились Давид Абоян, Андрей Конюков, Рустем Фасахов и Айрат Хабибрахманов. Завершился матч ничьей — 4:4.

О сезоне в целом тренер команды Владимир Мерзляков отозвался так: «Сезон принёс много положительных эмоций. Были, конечно, и разочарования.

Чемпион определён

Состоялись финальные игры первенства «КАМАЗа» по волейболу-2017, организованные профкомом.

По итогам группового этапа в финал вышли шесть команд: ПРЗ, Управление по ПФО ЦООП (филиал) ФГУП «Охрана» Росгвардии, АвЗ, «Ремдизель», завод двигателей и блок заместителя генерального директора — директора по развитию.

Решающие матчи начались с 25 октября, их было пять. В последний день соревнований команда БЗГД-ДР встречалась с ПРЗ, АвЗ провели игру с «Ремдизелем», а «движки»

ХРОНИКА ПОТЕРЬ

Не успел отвернуться

На прошедшей неделе на «КАМАЗе» зарегистрирован один несчастный случай.

Утром 28 октября слесарь-ремонтник кузнецкого завода исправлял неполадки на распределительном конвейере печи «Холкрофт». Неожиданно порвалась роликовая цепь привода, и её фрагмент отлетел в лицо слесарю. У пострадавшего травма правого глаза.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

И КАМАЗИК В ПРИДАЧУ

Победитель конкурса «Вестей КАМАЗа» — очень везучий человек.

На днях были подведены итоги конкурса репортажей «6000 рублей и три КАМАЗика» для читателей портала «Вести КАМАЗа». С помощью приложения RandStuff выбраны три победительницы. Обладательница первого места Альбина Исмагилова уже получила свои 3000 рублей и модель КАМАЗа.

Альбина работает инженером-исследователем в НТЦ. Сейчас она находится в декретном отпуске по уходу за малышкой Ралиной, вскоре планирует вернуться на работу. Наша читательница подписана на группу «Вестей КАМАЗа» во «Вконтакте» и решила участвовать в конкурсе репортажей. Как видим, удачно. Кстати, Альбина — постоянный



Деньги — маме Альбине, а игрушка — дочери Ралине

участник городских розыгрышей призов и признаётся, что выигрывает часто: «Главное — регулярно участвовать и верить в победу. Мне папа с детства говорил, что я везучая!»

Второе место заняла Рита Кинзина (ей достаются 2000 рублей и модель грузовика), а третья — Антонина Яроцевич (1000 рублей и КАМАЗик).

НОВОСТИ

Главное — кольцо

Дмитрий Медведев 30 октября подписал постановление, по которому приоритет проезда на перекрёстке с круговым движением получает тот, кто едет по кольцу.

Документ вступает в силу на всей территории Российской Федерации через семь дней после опубликования. В Набережных Челнах кольца встречаются в основном на первой дороге, приоритет движения на каждом из них определён индивидуально и регулируется дорожными знаками.

Дороги преображают люди

Администрация и профком департамента специализированной техники и содержания автомобильных дорог 27 октября поздравили коллектив с Днём работников дорожного хозяйства и Днём работников автомобильного транспорта.

Праздничное мероприятие открыл директор ДСТ и САД Михаил Суранович. Председатель профкома Татьяна Потапова поздравила коллектив: «Благодаря вашей работе преображаются дороги. Дальнейших успехов в нелёгком, но созидательном и почётном труде!» Руководители поблагодарили работников за благородный труд.

После празднования состоялось награждение отличившихся работников. Всего были поощрены 13 человек.

Поворотов вам в лучшую сторону

27 октября с Днём автомобилиста поздравили и работников транспортного отдела департамента внешних связей. Для водителей на базе отдыха «Лесная сказка» было организовано праздничное мероприятие.

Чествовал коллектив начальник транспортного отдела ДВС Юрий Данилов, а зампредседателя профкома аппарата генерального директора Надежда Евтешина выступила с теплыми пожеланиями: «Дорога — это символ движения. Пусть машина всегда будет на ходу, а в жизни случаются повороты только в лучшую сторону. Желаем уверенности за рулём, успеха в любой поездке, удачи на дороге и счастья в каждом доме!»

Праздник получился весёлым и музыкальным. Было много интересных конкурсов, танцев и песен под баян.

Рукописи, присланые в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Минения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несет. Все сноски, акции, специальные предложения действуют на момент выхода газеты.

Газета зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан). Рег. ПИ №16-00525 от 10.03.2011 г. Выходит с 1973 года, до 1993 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: П. Г. МИХНО
e-mail: Mihno@kamaz.ru
Зам. главного редактора: Е. Н. ШЕЯНОВА
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «Гардтайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель и издатель: публичное акционерное общество «КАМАЗ». Адрес: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2. Редакция «ВК»: 37-31-99, 45-21-95, 6-87-90, 37-18-53. Пресс-служба «КАМАЗа»: 45-21-95. Факс: 45-29-36. Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Глагол» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

МИР УВЛЕЧЕНИЙ

Туфельки для эльфа

Текст и фото: Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Какими бы большими ни были девочки, стоим им увидеть куколку в оригинальном платьице, начинаются восхищённые охи-вздохи. А уж если нарядов много, восторг не будет конца. Перед сокровищами в доме Юлии Лапицкой не смог устоять даже корреспондент «ВК».

На литейном заводе Юлия — оператор ЭВиВМ бюро информационных технологий ЦИКТа — сопровождает заявки пользователей в SAP, формирует отчёты, помогает решать возникающие вопросы. А дома играет в куклы!

Шить одёжку для своих «девочек» она начала с малых лет. Фабричный вариант экипировки выбрасывалась, она спешала волотить в нарядах свои фантазии. С годами размеры обновок росли, Юлия обшивала уже всю свою семью, но любовь к миниатюрному формату пронесла через всю свою жизнь.

Несколько лет подряд мастерица изготавливала текстильных кукол, а совсем недавно обрела новую специализацию — стала шить кукольную обувь. У многочисленных обитательниц дома тут же появилась новая профессия — они теперь модели. Вся обувка примеряется на их миниатюрные ножки.

Площадкой для общения с другими коллекционерами стала страничка в соцсетях. А там и заказы посыпались на башмачки для златовласок, эльфов и прочих сказочных персонажей, которых дарят на счастье по самым разным поводам.

На столе у Юлии миниатюрные зимние сапожки, модные осенние ботиночки, летние сандалики... Одна пара лучше другой, там такие узоры и украшения, каких ни в одном магазине не найдёшь. Обувь у кукол в миниатюрном шкафчике гораздо больше, чем у среднестатистической семьи.

— Бывает, с заказчиками обсуждаем все мелочи, вплоть до цвета нитки для отстрочки, — вздыхает мастерица. — А иной раз мне дают карт-бланш, — лицо Юлии тут же озаряет мечтательная улыбка, — и тогда фантазии есть где разгуляться. Я очень люблю придумывать что-то новенькое. Последнее поветрие — зверостиль, в котором оформляются туфли и сумочка. Комплекты с лисами и котами даже в Австралию уехали!

Однажды учитель заказал берцы для музейной экспозиции, посвящённой Дню Победы. Поскольку для примерки нужной модели в доме не оказалось, ориентировалась на размер, указанный в письме. Ботинки получились что надо!

В изготовлении кукольной обуви Юле помогает супруг Павел. У него тоже отменный вкус и золотые руки. Бывает, модели сочиняются на семейном совете, там же выбирается и фурнитура для украшения. А потом муж изготавливает подошву для ботинок, супруга делает выкройку. Как в настоящей обуви, здесь есть подкладка, зачастую из натуральной кожи. Каждая строчка, какой бы миниатюрной ни была, стежок к стежке. Часто на ту-



Самые крохотные туфельки чуть больше сантиметра. На ладоньке у мастерицы помещается и обувочка, и её обладательница

полок на кропотливую работу смотрят одобрительно. Чем больше туфелек, тем лучше!



Юлия искренне любит всех своих девочек



Инструмент для изготовления миниатюрных сапожек нужен самый обычный, а вот руки только золотые

Волшебные ботинки

А ещё миниатюрная кукольная обувь может помочь большому добру делу. Юлия решила помочь семье коллеги, где есть малыш с диагнозом «ДЦП». «Вконтакте» она организовала лотерею, где разыграла набор кукольной обуви. Желающие участвовать в ней нашлись в ближайшие часы.

16+

**ВЕСТИ
КАМАЗА**