



№ 33 (3883)
13 октября 2017 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

**КАМАЗОВСКИЕ
АНАЛИТИКИ ЗНАЮТ:**
Талант и инициативу работы
не заменят

5

ВЕРНИТЕ «ДУШ»!
Судьба разлучённого триптиха

8

**Названа четвёрка
экипажей-
претендентов
на 40-го «Бедуина»**

4

ТРИ ГРАНИ НОВОЙ КАРТЫ

Пара недель остаётся до начала выдачи камазовцам новых социальных карт. Проект Татарстана и «Ак Барс банка», действующий по всей территории республики, получил на «КАМАЗе» более расширенные функции. Какие?



Социальная карта даёт сразу три выгоды:

- Оплата в точках Sodexo.
- Скидка в 2 рубля на проезд в транспорте Набережных Челнов, Казани, Нижнекамска, Альметьевска и Зеленодольска.
- Скидки в рамках программы лояльности.

«Случается, что данные партнёров меняются, поэтому родилась идея QR-кода на карте. Направив на него смартфон, можно будет ознакомиться с актуальным списком организаций, предоставляющих скидки камазовцам», — рассказал заместитель генерального директора «КАМАЗа» по управлению персоналом и организационному

развитию Александр Ушенин.

Карту пока можно пополнить только в терминалах «Ак Барс банка». «Но чтобы облегчить жизнь нашим работникам, мы провели переговоры со Сбербанком. Разрабатывается проект автоплатежа для пополнения социальной карты с зарплатной. Новую карту получают все работники «КАМАЗа» без исключения», — пояснил он.

Самые популярные материалы недели:



- Набережные Челны вошли в пятёрку самых чистых городов страны
- Опасная красота: девушки чемпионата Набережных Челнов по бодибилдингу
- С начала 2018 года в Набережных Челнах заработает выпрезвитель
- Казанский режиссёр ищет девушку типажа 1970-х годов для съёмок в кино

- В Челнах спасатели ловили лося: «Как надо ловить животное, мы посмотрели по интернету»

ИНТЕРЕСУЕТ РЕКЛАМА В «ВЕСТЯХ КАМАЗА»?

ЗВОНИТЕ!
+7 (8552) 37-31-08

ПИШИТЕ!
ORLOVAEA@KAMAZ.RU

**ПОДРОБНОСТИ
НА VESTIKAMAZA.RU**

НА ЗАВОДСКИХ МАРШРУТАХ ОПЯТЬ НЕСПОКОЙНО.

Что затеял «Электротранспорт»?



ЗАТОЧКА — ПРОЦЕСС ТОНКИЙ, КРОПОТЛИВЫЙ.

Но на РИЗе его облегчили, и теперь затачивают образцово



ЭТУ ГАЗЕТУ НЕ СТОИТ ПОКАЗЫВАТЬ ДЕТЯМ! Не получится сюрприза



АКТУАЛЬНО

Бремя путей

В течение недели с 16 по 20 октября трамваи, доставляющие камазовцев на литейный завод и в НТЦ, будут ходить по экспериментальному расписанию.

С 23 по 27 октября начнётся тестирование движения на остальных направлениях — автомобильный, пресово-рамный, кузнечный заводы и завод двигателей.

Решение о начале тестирования нового порядка следования трамваев было принято в исполкоме на совещании рабочей группы по организации маршрутов. Об изменениях снова заговорили с учётом сложившегося финансово-экономического положения ООО «Электротранспорт» и высокой нагрузкой на бюджет Набережных Челнов.

«ВК» стало известно, что суточное количество вагонов, следующих в промкомзону, сократится. Связано это с тем, что перевозчик не может работать в прежнем

режиме и заявляет об убыточности маршрутов.

В период апробации будет организована проверка загруженности подвижного состава, соблюдения расписания движения, а также предусмотрена возможность оперативного внесения изменений в расписание в случае острой нехватки электротранспорта для горожан, направляющихся в промышленно-коммунальную зону и обратно.

О новом расписании движения работникам «КАМАЗа» сообщат службы по работе с персоналом, также эта информация будет размещена на сайте chelnytram.ru. Окончательное решение будет принято по итогам эксперимента в ноябре — декабре текущего года.

НОВОСТИ

Сверх плана

Подведены итоги за три квартала 2017 года: «КАМАЗ» с начала года перевыполнил план по выпуску автомобилей на 15%.

Подразделения «КАМАЗа» в сентябре сдали 3884 машкомплета. С начала года их выпущено 26,5 тыс. единиц, на 15% больше, чем за девять месяцев прошлого года (АППГ).

Завод двигателей и СП «КАММИНЗ КАМА» выпустили и отгрузили своим потребителям в сентябре более 4 тыс. двигателей и силовых агрегатов. За три квартала изготовлено этого вида продукции более 28 тыс. единиц (+12% к АППГ). В сентябре выпущено продукции диверсификации на сумму 563 млн рублей, а всего с начала года — без малого на 5 млрд рублей (+13,6% к АППГ).

Завод нового поколения

Сгостевой лекцией в инжиниринговом центре КФУ выступил заместитель главного технолога АвЗ по сопровождению производства Наиль Замалиев.

Выпускник КамПИ 1999 года пришёл к студентам автомобильного отделения, чтобы рассказать о том, как вместе с большегрузом меняется производство, на котором он собирается. Масштаб преобразований впечатляет: если в 70-х с конвейера сходило только четыре модели грузовиков, то сейчас их уже 60. Работа эта продолжается. Ежегодно коллективом предприятия осваивается выпуск машин нового модельного ряда.

Наиль Замалиев рассказал о том, какие преобразования ждут главный сборочный конвейер, и пояснил, чем конструкция газового автомобиля отличается от дизельного.

Подробности — в следующем номере



Вопросов у студентов много

ДЛЯ ПОЛЗЫ ДЕЛА

Заточили под себя

Текст и фото: Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

На ремонтно-инструментальном заводе планировали в этом году создать восемь эталонных участков, а сертифицировали уже 15. Одним из первых звание образцового подтвердил участок заточки инструментального цеха № 1.

В ритме «движков»

На территории ризовского островка, расположенного на заводе двигателей, чисто и светло. У женщин всё внимание устремлено на процесс заточки инструмента. Работа тонкая, почти хирургическая, и облик заточниц ей соответствует: у каждой на голове косынка, на глазах очки, органы дыхания от абразивной пыли защищает респиратор. Эталон, да и только!

Оказалось на этом участке качество продукции тоже на высоте. Здесь, в бригаде № 211, обретает вторую жизнь режущий инструмент, необходимый для изготовления силового агрегата. Он должен соответствовать чертежам с очень строгими допусками. Пятую часть всего объёма, который насчитывает 3500 наименований, занимает инструмент, изготовленный в рамках импортозамещения. Тут погрешности тем более недопустимы.

— Наш план напрямую зависит от показателей завода двигателей — нашего заказчика, а он осенью будет только расти, — подчеркнул начальник производства инструмента Сергей Тетюшев. — Производительность труда инструментального производства до конца года должна быть увеличена на 9%.

Ритм работы «движков» здесь ощущают очень хорошо, ведь завод рядом, за металлическими воротами. Чтобы вовремя отдать этому производству весь необходимый инструмент,



Сергей Тетюшев уверен: Венера Лобашова (слева) и Диляра Тимерова найдут решение самых сложных задач

мастеру, бригадире и всему коллективу приходится решать непростые задачи. Справляться с ними помогают опыт мастера участка Венеры Лобашовой и новые методы бережливого производства, которыми щедро делится ведущий специалист бюро развития производственной системы РИЗа Ринат Абзалтдинов.

Разбить на зоны...



У Тамары Ужоговой, участвовавшей в реализации трёх проектов, каждая секунда на счету

перестановку. Собрали отдельно станки, которые затачивают одинаковые виды осевого инструмента.

Есть здесь даже уголок для многостаночного обслуживания. Его создали для Надежды Ковалёвой, большую часть времени эта заточница посвящает свёрлам, но когда приходит заказ на плашки или дисковые пилы, женщина быстро переключается

на его выполнение. Бережь рабочее время здесь начали несколько лет назад. Лишнее оборудование с участка убрали, а всю необходимую оснастку разместили около рабочего места так, чтобы заточнице не приходилось тратить время на лишние перемещения. Стандартные операционные карты рядом со станком, под рукой, а вот чертежи на отдельной полке, поскольку к ним приходится обращаться по необходимости.

Следующий шаг снижения потерь — зонирование. Опять в бригаде пришлось делать перестановку. Собрали отдельно станки, которые затачивают одинаковые виды осевого инструмента.

Есть здесь даже уголок для многостаночного обслуживания. Его создали для Надежды Ковалёвой, большую часть времени эта заточница посвящает свёрлам, но когда приходит заказ на плашки или дисковые пилы, женщина быстро переключается

на его выполнение.

Прежде чем организовать такой мини-парк, в бригаде № 211 проанализировали возможности каждого из работников. Выполнение самых объёмных и трудоёмких заказов поручают Тамаре Ужоговой. На её счету три бережливых проекта. Один из них позволил увеличить стойкость свёрл в 20 раз. Показатель вырос после того, как мастер вместе с заточницей и технологами предложили изменить геометрию режущих кромок.



На каждом рабочем месте инструмент размещён по принципу 5С

...и выжать максимум из приспособлений

В бригаде постоянно анализируют не только возможности заточниц, но и оборудования. Так, ещё недавно много времени уходило на обработку фасонных призматических резцов, очень сложно было поймать размеры по шероховатости поверхности. Как следует помозговав над задачей, женщины придумали приспособление, которое установили на плоскошлифовальный станок. После успешных испытаний на такие агрегаты перевели ещё семь разновидностей резцов.

Ещё один резерв — разбивка процесса заточки на отдельные операции, которые выполняют разные работники участка. Такой поточно-конвейерный метод тоже экономит время.

Женщины пригляделись и мерительному инструменту. К штангенциркулю добавлены контрольно-технологические кольца для замера сложных геометрических параметров режущего инструмента, которые проектируются и изготавливаются по предложениям заточников.



В разработке этого инструмента участвовали заточницы

По итогам сертификации в чек-листе участка сплошные плюсы. Качество на высоком уровне, производительность труда растёт, отмечен высокий уровень корпоративной культуры.

Кстати, работают на заточке в основном женщины. Скрупулёзные и аккуратные, они ни одну мелочь не упустят. А полезную тем более!

ТОВАР ЛИЦОМ

И тест, и драйв

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ

«КАМАЗ» завершил серию динамических показов новой самосвальной техники, прошедших в Москве, Сургуте и Казани. На всех тест-драйвах присутствовали специалисты, готовые ответить на любые вопросы. По словам начальника бюро перспективных автомобилей АО ТФК «КАМАЗ» Дениса Сахарова, формат тест-драйва (динамические показы организуются третий год) уже закрепился и неизменно вызывает интерес. На этот раз ощущения от знакомства с новым поколением тяжёлых самосвалов КАМАЗ-6580, 65801, 65802 — самые позитивные.

— Во всех городах трасса для теста была оборудована так, чтобы имитировать офф-роуд, так называемое лёгкое бездорожье: подъёмы, спуски, песчаные участки. На всё — километровый круг: чтобы испытать автомобиль, не обязательны большие рас-

стояния. В среднем, за день тестировали КАМАЗы от 70 до 100 человек. Больше — тех, кто сам хотел сесть за руль и проверить лично ходовые качества и эргономику кабины: прочувствовать мощност, чёткость переключения передач, лёг-

кость рулевого управления и т.д. Но немало было и тех, кто предпочитал другой «драйв», составляя своё представление о новинках с пассажирского сиденья, наблюдая, как управляется с автомобилем опытный водитель-инструктор.

После испытаний многие выкладывали в Сеть фото, ролики — во время динамических показов регионы накрывает некая информационная волна, и это здорово: о новых возможностях нашей техники узнают всё больше людей. Как правило, аудитория на тест-драйвах — целевая: руководители разных организаций, их заместители и главные механики, технические специалисты. Дилеры в регионах достаточно серьёзно подходят к подготовке таких мероприятий, привлекая не только традиционных клиентов, но и новых потенциальных покупателей.

Остаётся добавить, что ранее данный сегмент самосвалов с осевой нагрузкой до



Золотая осень в Казани расцветила тест-драйв своими красками. Сегодня автомобили, выдержавшие экзамен на прочность, уже реализованы

16 тонн на российском рынке был преимущественно представлен только машинами иностранного производства. Теперь у российских потребителей есть возможность купить соответствующую технику марки КАМАЗ. Предназначена

она в основном для строительных и дорожно-строительных компаний.

Учитывая положительные отзывы клиентов, в ТФК считают намеченные планы по реализации 500 новых самосвалов в 2018 году реализуемыми.

КОНТАКТЫ

Увиденным остались довольны

Ирина НИЗАМИЕВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Состоялось знакомство с кузнечным заводом представителей турецкой компании «Тирсан Кардан» (Tirsan Kardan) и ООО «Тирсан Кардан» — Набережные Челны. Визит — своего рода продолжение августовских событий, связанных с подписанием между «КАМАЗом» и турецкой компанией протокола о намерениях создания совместного предприятия по производству карданных валов на территории России — «Тирсан-Кама».

Во встрече приняли участие Джем Тарсус — директор по качеству «Тирсан Кардан» (Турция), Исмаил Алиев — генеральный директор ООО «Тирсан Кардан», Орчун Орхан — директор по производству этого предприятия, Дамир Адыев — директор по продажам и Людмила Адамова — директор по закупкам. В переговорах от кузнечного завода участвовали директор Александр Калашников, коммерческий директор Андрей Купцов и главный технолог Виктор Мартюгин.

Турецкая группа «Тирьякилер», куда входит и предприятие «Тирсан Кардан», свыше полувека занимается производством карданных валов для различных автомобилей. Потребителями продукции одноимённой марки

являются «КАМАЗ», Группа «ГАЗ», другие производители России и зарубежья. Экспортировать свою продукцию в РФ группа начала с 2006 года. Учитывая востребованность, было принято решение о создании производства карданных валов на территории России: оно разместилось на площадях КИП «Мастер».

По требованиям, существующим на турецком предприятии, среди комплектующих карданной группы используются только кованые изделия. Поэтому в рамках ознакомительного визита на кузнечный завод турецкие производители неподдельно интересовались организацией бизнес-процессов, их контролем и исполнением, качеством продукции, применяемыми технологиями.

Гости побывали в штампово-инструментальном корпусе, где организовано производство технологической оснастки, посетили центральную заводскую лабораторию, осуществляющую контроль и анализ качества металла, увидели, где и как складировались исходные материалы в цехе рубки металла, а также оценили возможности кузнечно-прессового корпуса № 1. Увиденным остались довольны.

Теперь последует более глубокий технический аудит, который позволит турецкой стороне рассматривать кузнечный завод не только как потенциального поставщика комплектующих для сборки карданных валов в рамках будущего СП «Тирсан-Кама», но и в статусе прямого поставщика.

ТОЛЬКО ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Киндеру — сюрприз

Детские новогодние подарки поступают на «КАМАЗ» в первой половине декабря, но «ВК» уже разузнали, какими они будут.

В этом году детей до 14 лет ожидают два сюрприза. Во-первых, это сладости производства чебоксарской кондитерской фабрики «АККОНД». Во-вторых, ребята обнаружат внутри коробки кормушку из фанеры, которую им предстоит собрать. В помощь прилагается инструкция. На нижней части упаковки будет нанесён QR-код, по которому можно будет скачать приложение на телефон, после чего Собачка — символ 2018 года, изображённая на упаковке, оживёт на экране.

Всего в подразделения и организации поступит 21697 подарков (в прошлом году их было 20838). Стоимость каждого 300 рублей. Бесплатно подарки получают многодетные семьи, имеющие трёх и более детей до 18 лет; семьи, в которых есть инвалиды; женщины в декретном отпуске и в отпуске по уходу за ребёнком до 3-х лет, а также дети (в том числе находящиеся в опеке) неработающих пенсионеров, бывших работников «КАМАЗа».



Так выглядит подарок-2017

3 НОЯБРЯ 19:00
ЛЕДОВЫЙ ДВОРЕЦ
(билеты в фойе)

АВТОРАДИО
ДИСКОТЕКА 80-х

АВТО РАДИО
101.5
НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ
15 лет вместе!

ЗАСЛУЖЕННАЯ АРТИСТКА РОССИИ
ТАТЬЯНА ОВСИЕНКО

DR. ALBAN
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ГОСТЬ (ШВЕЦИЯ)

КАЙ МЕТОВ
ЗАСЛУЖЕННЫЙ АРТИСТ РОССИИ

МУРЗИЛКИ
ПОЮЩИЕ ВЕДУЩИЕ «АВТОРАДИО» (МОСКВА)

РЕКЛАМА. Свидетельство СММИ: ЭЛ № ТУ16-00831 от 31.07.12 РВ № 20124 от 13.03.12

Справки по тел. (904) 718 05 77

НА ПУТИ К «ДАКАРУ»

Четыре экипажа и новый грузовик

Подготовка команды к юбилейному, 40-му «Дакару» вступила в завершающую стадию. До отбытия машин на гонку в Южную Америку остаётся чуть больше месяца. 24 ноября они будут погружены на паром для отправки через Атлантику, чтобы 6 января стартовать из столицы Перу Лимы в 9000-километровый путь до аргентинской Кордобы.

Стали известны составы экипажей. Итак, их четыре:

1. Пилот Э. Николаев; штурман Е. Яковлев; механик В. Рыбаков.
2. Пилот А. Мардеев; штурман А. Беляев; механик Д. Свистунов.
3. Пилот Д. Сотников; штурман Р. Ахмадеев; механик И. Мустафин.
4. Пилот А. Шибалов; штурман Д. Никитин; механик И. Романов.

Решено, что успешно зарекомендовавший себя во время «Шёлкового пути» новый грузовик с 13-литровым шестицилиндровым двигателем примет участие в ралли. Это первый опыт установки такого двигателя на бескапотную машину: изменения потребовались для соответствия дакаровскому регламенту, который затронет машины «КАМАЗ-мастера» уже с января 2019 года.

Наша команда выставит на гонку четыре спортивные машины. В «Дакаре» не примет участие экипаж Андрея Каргинова, проходящего сейчас курс восстановления после травмы. Также «КАМАЗ-мастер» пропустит в этом году ралли-марафон Africa Eco Race.



Владимир Чагин, руководитель команды «КАМАЗ-мастер», обрисовал перспективу: «Впервые за много лет мы сможем встретить Новый год дома, ведь «Дакар-2018» стартует 6 января. Предстоящая гонка особенная. Во-первых, «Дакар» будет 40-м по счёту, а во-вторых, в следующем году «КАМАЗ-мастер» отмечает свой 30-летний юбилей. Это накладывает на нас дополнительную ответственность. Конечно, мы будем бороться за победу»

ФАКТ И КОММЕНТАРИЙ

Вот у нас в России газ. А КАМАЗ?

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ

В рамках прошедшей Российской энергетической недели в Санкт-Петербурге состоялся VII Международный газовый форум. На этой площадке демонстрировались практические успехи отрасли.

Экспозиция ПАО «КАМАЗ» включала газодизельный автомобиль 4308, гоночный грузовик команды «КАМАЗ-мастер» с газодизельным приводом, серийный газовый двигатель, а также вариант мобильной мини-заправки. Впечатлениями от участия нашей делегации в работе ПМГФ-2017 мы попросили поделиться директором по газомоторной технике Евгения Пронина:

— Такие встречи суперполезны уже потому, что эксперты со всего мира в прямом общении обсуждают вопросы использования газомоторного топлива и делятся опытом. Тема требует комплексных подходов, включая господдержку, формирование нормативной базы, продвижение нового продукта и локализацию производства.

В рамках совещания по вопросам технологического развития Газпрома особое внимание было уделено реализации программы

масштабного использования сжиженного природного газа (СПГ) в качестве моторного топлива. В частности, были озвучены планы размещения уже со следующего года СПГ-заправок на всём протяжении «Шёлкового пути», о чём договорились все страны, через которые проходит эта магистраль. Интегральным результатом совещания стал вывод: природный газ уже становится в России реальной альтернативой традиционным видам моторного топлива, и наступило время для коренного перелома в этой сфере.

В этой связи очень символично, что одновременно в Москве на форуме ENES Президент России Владимир Путин расставил акценты по поводу современных трендов развития транспорта следующим образом: электро-мобили безусловно необходимо развивать, но базовым топливом

на ближайшие десятилетия должен стать природный газ. При этом упомянув, что газомоторная автотехника, в конечном итоге, является даже более экологичной, чем электромобили.

На семинарах форума зарубежные эксперты отмечали, что наибольшая эффективность достигается при использовании газомоторного топлива на дальних маршрутах, поэтому очень востребованы магистральные тягачи с мощностью двигателя более 400 л.с. Очевидно, что «КАМАЗу» необходимо срочно устранять данный пробел в нашем модельном ряде.

Общую ауру форума в значительной мере определил финиш автопробега «Голубой коридор», который с успехом прошёл в этом году по странам Европы (на территории России в колонну влился наш КАМАЗ-65117, работающий

МОЛОДО – НЕ ЗЕЛЕНО

Просто собрать КАМАЗ

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Виталий ЗУДИН

До встречи в подразделении по развитию продаж и системе стимулирования АО ТФК «КАМАЗ» Зульфия Хайрулина и Руслан Нургалеев существовали в «параллельных мирах»: учились в разных школах (лет в 9-10 наступило «компьютерное детство»), потом в одном вузе, но на разных факультетах. Оба сегодня — магистранты КФУ. Увлечённо (Зульфия — два месяца, а Руслан уже — целый год) работают над развитием инновационных каналов продаж и открытием проекта «Конфигуратор автомобилей КАМАЗ» под руководством молодого наставника Самата Галиева. Именно он направил на свою родную кафедру заказ на «умных студентов с горящими глазами». Познакомимся?

— Как и когда вы определились с профессией?

Зульфия:

— Ещё в школе видела, что всё автоматизируется, и решила выбрать одно из востребованных направлений — прикладную информатику в экономике. Люди пользуются программами, даже не задумываясь, как их создают. Поначалу я использовала компьютер для прослушивания музыки, рисования в Paint. Но как было здорово убедиться, что программу можно создавать и самой!

Руслан:

— Как для многих ребят, для меня компьютер начинался с игр, но уже в школе начал создавать сайты, изучать языки программирования, для сдачи ЕГЭ выбрал точные науки, правда, с поступлением на автомеханический факультет по специальности «Информационные системы и технологии» определился только в последний момент.

— Как вас приняли в ТФК?

Зульфия:

— У нас очень доброжелательная атмосфера. В проект я влилась сразу — получив задание по подготовке базы данных и фотографий. Сложно было с терминологией, изучаю её в процессе, как и конструкцию, состав автомобиля. Мне нравится, что мы развиваемся, постоянно узнавая что-то новое. Помогает заинтересованность компании в проекте, а ещё — окружение, общение с одно-



Свою профессиональную реализацию Зульфия и Руслан связывают с ТФК курсниками, которые у меня, например, есть в ЦИКТ.

Руслан:

— Да, доброжелательны старшие коллеги и сотрудники отдела по работе с персоналом. Руководство поддерживает идеи молодых сотрудников. Мне помогло адаптироваться осознание себя членом компании. Оно пришло не сразу, когда я понял, что за мной есть некий круг обязанностей, и есть необходимость в том, что я делаю. Постоянно получаю новые навыки, идёт непрерывное развитие. Очень рад, что на днях мы защитили право на открытие молодёжного проекта нашего подразделения.

— В чём он заключается?

Зульфия:

— Вся техническая информация, фотографии и чертежи будут находиться в одном месте, что облегчит работу сотрудников.

Руслан:

— Это будет веб-сервис в помощь дилерам в подборе автомобиля. В скором времени планируется разместить его на портале B2B. Каждый заказчик с помощью специалистов дилерских центров сможет на свой вкус и спрос фактически подобрать именно ту модель, которая ему нужна, с необходимыми опциями и характеристиками. Мы специально делаем гибкую систему, с большим резервом для развития. В очень долгосрочной перспективе, думаю, все продажи уйдут в интернет, появятся инструменты, которые помогут это делать.

— Что пожелаете своей компании накануне 20-летия ТФК?

Зульфия:

— Процветания, развития. Подвинуть «Большую семёрку!» (Смеемся).

Руслан:

— И в дальнейшем выполнять основную цель — успешно продавать автомобили, наращивать долю на рынке и служить основным источником прибыли для всего «КАМАЗа».



Кульминацией форума стал финиш автопробега по Европе автомобилей, использующих в качестве топлива сжиженный газ

на СПГ). Организаторы автопробега объявили, что в следующем году маршрут «Голубого коридора» пройдёт по «Шёлковому пути».

Хочется надеяться, что наше предприятие примет участие в нём уже с современным магистральным тягачом на газомоторном топливе.

Кстати:

Общий парк газовой автотехники КАМАЗ в стране сегодня составляет уже около 5000 единиц. На право обслуживания ГМТ аттестовано 54 сервисных центра «КАМАЗ». В РИПТиБе и в Региональном учебном центре «КАМАЗа» в Санкт-Петербурге разработано пять учебных программ для разных категорий эксплуатантов. В стране действуют 254 газозаправочных станции (проект Газпрома), в планах этого года — открытие ещё 25.

ИЗ ПЕРВЫХ РУК

В будущее рельсов нет

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Виталий ЗУДИН

Аналитическая служба ПАО «КАМАЗ» 24 октября отметит своё 20-летие. Аналитика по-камазовски, шутят здесь, это телескоп, микроскоп, скальпель и сварка: найти, рассмотреть, отрезать лишнее, применить к нужному. О прошлом, настоящем и будущем — в беседе с шефом АС Борисом Морозовым.

— Борис Михайлович, как изменились задачи, которые бизнес ставил перед АС 20 лет назад и сейчас?

— Начало — это время романтики и страшного кризиса: «иностранные агенты» запутали страну во взаимных долгах и штрафах, наше производство валилось в пропасть, ждало нас 3300 штук за год. Будущие аналитики начались с создания отдела инжиниринга литейки, разработки механизма взаимозачётов госнеплатежей за поставленную технику и возникших долгов по налогам. «КАМАЗ» проложил эту дорогу и спас промышленность страны, помог всем. Нужны были проекты развития, а наше новое семейство 6520 буксовало. По поручению И.М. Костина разработали первую динамическую финмодель и на первой в

истории большой стратессии для топов нашли оптимумы и «сжатие времени» для возврата инвестиций. ГД велел: «развивай тему, создавай Аналитический центр». Было трудно, безденежно и буквально голодно, часть аналитиков сбежала с «безнадёжного КАМАЗа». Но и малым числом мы решали удивительные по сложности задачи.

20 лет борьбы, исправления чужих «ошибок трудных». Но вылезать из кризисов... довольно просто, потому что мало хороших вариантов, и они схожи: издержки, производительность, быстрые решения, качество. Трудно — искать и создавать инновации, ведь рельсов в будущее нет. Особенно сложно на границе слома эпох, грядут 4-я промышленная революция,

или, шире, — 6-й технологический уклад, а Россия отстала на шаг. Новая эпоха диктует «закон экономии времени»: Время и Скорость, «проснулся — надо бежать». В 2005 аналитики начали внедрять Бережливое производство, теперь пришло время Быстрореагирующего — QRM. Мы инициировали даже не программу, а платформу «Повышение заработной платы за счёт повышения производительности процессов», вместе с Минтрудом хотим наши успехи превратить в методику для всей страны.

— Какие тренды в автопроме вам симпатичны, какие — нет?

— Системная проблема в стране и на «КАМАЗе» — топливо будущего. Идея «ещё одного плана ГОЭЛРО» совершенно нереальна по деньгам. Можно отменить езду на бензине — я не против! Но тогда каждый киловатт в электрозаправке должен стоить 12 рублей — для компенсации выпадающих нефтедоходов. А киловатт из сжатого метана стоит меньше 4 рублей, он и сейчас в разы дешевле энергии из батареек. «Газомоторка» выгоднее экспорта, жаль, заправок мало, всего 300. Рад, что с помощью Альфии Гумаровны Когоиной удалось пролоббировать закон о совмещённых газозаправках. Теперь можно строить в удобных местах необходимые 10 тысяч, причём нужно делать на «КАМАЗе» газомоторкомпрессорные блоки — тогда возможны фантастически ко-



Борис Морозов: «Малым числом аналитики решают удивительные по сложности задачи»

КОМАНДА

(1+4)=АС

Алло, мы ищем таланты, способности и одарённость — этой формулой Аналитическая служба «КАМАЗа» выражает своё кредо. По определению шефа — нужны системные инженеры, способные быстро всему учиться и находить нестандартные решения. Раскроем скобки:



1 — Борис Морозов — бессменный руководитель службы (Центра). Инженер-механик по двигателям летательных аппаратов КАИ, работал на авиазаводе, в НТЦ, ЦНТМ «КАМАЗа», на литейном заводе. С отличием окончил и преподавал в МВА при КФЭИ. Имеет редкий в мире евро-сертификат по QRM — эксперт по быстрореагирующему производству.

2 — Сергей Рыбаков — выпускник Московского энергoinститута, в АС пришёл в 2003 из «Татэнегро». Его сфера — экспертиза оборудования, строительства, логистики, технико-экономические расчёты.

3 — Сергей Рудникий — мехмат МГУ, потом УОП и ДЭБ, с 2004 — АС. Эксперт по обработке данных, ИТ, интернету, новым компетенциям в проектировании.

4 — Иван Маслаков в АС с 2006 года. После Ленинградского политеха — станкостроитель, руководитель КБ САПР в УГК ОСО, ЛЗ, директор НТЦ «Татэлектромаш». Владеет широким кругом вопросов конструирования и технологий, макропрогнозов экономики и развития мирового автопрома.

5 — Лилия Морозова — окончила Институт управления (красный диплом — тема по бережливому производству на ЛЗ в 2005-м). Работала в «КАМАЗ-Финанс», ТФК, на КИСМе. В АС с 2010. Компетенции — от бизнес-планирования и комплексной экспертизы, оценки кадрового потенциала, интенсивных и дистанционных методов обучения — до активного изменения производственных систем.

роткие сроки. Добавлю ещё: тренд, который невозможно игнорировать, — цифровизация, у нас здесь прорывные идеи развития начавшейся с литейки «сквозной цепочки САПР».

— «Сбылось — не сбылось» — ведёте ли вы сами статистику эффективности прогнозов АС? Какая колонка больше?

— Просто не могу вспомнить, что не сбылось! Сегодня стали общим местом финансовое моделирование и бизнес-планирование,

реальность — бережливое производство, доказана эффективность многостаночного метода, в НТЦ налажено цифровое проектирование, вовремя «зацепили» лазерные технологии, корпоративное образование, Машиностроительный образовательный кластер...

— Были у нас «летающий автомобиль», «домики»... Можете подарить «КАМАЗу» новую «завиральную идею»?

— У нас идеи не завиральные, а сногшибательные.

Если для производства — это будет называться «роботизированное фрагментарное выращивание конструкторов». В отличие от аддитивных технологий, где порошок стоит 3000 рублей за кг, цена камазовского изделия — 300 р за кг. Плюс ещё одно know-how — и универсальные робочейки будут почти целиком делать грузовик. Это поможет вдвое снизить себестоимость и в 10 раз поднять скорость изготовления деталей — мировой прорыв.

НОВОСТИ

Пятый «Антиконтрафакт»

В Бишкеке при поддержке Правительства Кыргызской Республики, Евразийской экономической комиссии, Минпромторга РФ и Международной ассоциации «Антиконтрафакт» состоялся V Международный форум «Антиконтрафакт-2017».



Тема борьбы с оборотом контрафакта звучит всё громче

В рамках форума обсуждались актуальные вопросы в сфере защиты прав на объекты интеллектуальной собственности и противодействия незаконному обороту промышленной продукции, в том числе правоприменительная практика правоохранительных, таможенных и административных органов стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС), вопросы технического регулирования и маркировки, проблемные аспекты отдельных отраслей промышленности и торговли.

В Бишкек приехали свыше 500

представителей органов госвласти, бизнес-сообществ, научных кругов, правообладателей и иных экспертов государств-членов, а также стран ближнего и дальнего зарубежья.

На форуме «КАМАЗ» представляли заместитель генерального директора по безопасности Ильдар Шамилов, помощник заместителя генерального директора по безопасности Ирина Камалова, а также главный юрист-консульт блока заместителя генерального директора — корпоративного директора Виктория Попова.

В своём докладе Ильдар Шамилов осветил проблему ввоза и оборота контрафактных запчастей, озвучил разработанные «КАМАЗом» предложения по усилению защиты прав автопроизводителей и борьбе с

оборотом контрафакта, а также по изменению законодательства в части усиления защиты интеллектуальной собственности. Виктория Попова выступила с презентацией и докладом на тему «Незаконное использование общеизвестного товарного знака в доменном имени». Предложения представителей «КАМАЗа» вызвали живой интерес и были поддержаны участниками форума.

Подводя итоги, зампреда Госкомиссии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции, замминистра промышленности и торговли РФ Виктор Евтухов особо подчеркнул высокую эффективность подобного формата для обсуждения проблем незаконного оборота промышленной продукции на территории ЕАЭС и поиска необходимых решений.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

ПАО «КАМАЗ» требуются:

Логистический центр

- Оператор ЭВИБМ • Транспортировщик • Распределитель работ
- Комплектовщик изделий и инструментов • Водитель погрузчика
- Оператор логистических работ • Водитель автомобиля

Тел.: **37-13-35**, эл. почта: **zhogoleva@kamaz.ru**

Ремонтно-инструментальный завод

- Слесарь по эксплуатации и ремонту газового оборудования
- Заточник • Электрогазосварщик • Резчик • Наладчик с ЧПУ
- Слесарь по ремонту и обслуживанию систем промвентиляции и кондиционирования

Тел.: **37-40-75, 37-44-41, 37-22-52, 8-960-070-12-43**, эл. почта: **vinogradova2@kamaz.ru**

Завод двигателей

- Мастер • Наладчик автоматических линий и агрегатных станков
- Наладчик станков и манипуляторов с ПУ • Токарь
- Слесарь-ремонтник • Электромонтёр • Водитель погрузчика

Тел.: **37-42-40, 37-40-07**, эл. почта: **KhalfinaAF@kamaz.ru**

Автомобильный завод

- Слесарь МСР • Оператор автоматических, полуавтоматических линий и агрегатных станков • Оператор станков с ЧПУ • Наладчик автоматических полуавтоматических линий и агрегатных станков
- Маляр • Водитель-испытатель

Тел.: **37-15-73**, эл. почта: **semenihinar@kamaz.ru**

Литейный завод

- Стерженщик р/ф • Земледел • Заливщик металла
- Формовщик м/ф • Инженер-технолог • Инженер-конструктор
- Мастер участка

Тел.: **37-35-14**, эл. почта: **GaraevaEV@kamaz.ru**

Прессово-рамный завод

- Водитель погрузчика • Кузнец-штамповщик • Электромонтёр
- Наладчик станков с ПУ • Слесарь-инструментальщик
- Слесарь-ремонтник • Фрезеровщик (на станках с ПУ)

Тел.: **33-95-16**, эл. почта: **ok10@kamaz.org**

Кузнечный завод

- Кузнец-штамповщик • Контролёр ОТК • Электромонтёр
- Слесарь-ремонтник • Водитель погрузчика • Эксперт по ПСК и СМК

Тел.: **37-49-92**, эл. почта: **BelousovaOA@kamaz.ru**

Завод запасных частей и компонентов

- Наладчик станков и манипуляторов с ПУ • Оператор станков с ПУ
- Электромонтёр • Слесарь-ремонтник • Сливщик-разливщик

Тел.: **33-90-52**, эл. почта: **Natalia@kamaz.ru**

Научно-технический центр

- Инженер-технолог • Инженер-конструктор • Маляр • Грузчик
- Водитель-испытатель • Токарь-расточник

Тел.: **33-82-85**, эл. почта: **MatveevaEG@kamaz.ru**

ООО «АвтоЗапчасть КАМАЗ»

- Электромонтёр • Грузчики • Укладчики-упаковщики
- Водитель • Инженер по промбезопасности и БДД
- Инженер-конструктор

Тел.: **37-37-40**, эл. почта: **MaltsevaOA@kamaz.ru**

Проект «Реинжиниринг»

- Инженер-технолог по штамповке • Инженер-технолог по сварке
- Главный специалист по MES • Специалист по логистике
- Инженер-конструктор • Главный специалист по строительству

Тел.: **96-04-30, 917-294-25-54**, эл. почта: **KaraevaRT@kamaz.ru**

ООО «ПЖДТ-Сервис»

- Слесарь по ремонту подвижного состава
- Машинист компрессорных установок • Монтёр пути • Водитель
- Слесарь-сантехник • Инженер по ОТ и БД

Тел.: **33-92-99, 8-987-279-69-14**, эл. почта: **IzingerAS@kamaz.ru**

Телефон единого call-центра — **+7 (8552) 55-05-55** (звонить пн-пт, с 8 до 17 часов, обед с 12 до 13 часов). Резюме высылайте на почту **Ok@kamaz.org**

Условия работы в ПАО «КАМАЗ»:

- Своевременная выплата заработной платы.
- Соблюдение норм Трудового законодательства.

Полный список вакансий — на официальном сайте ПАО «КАМАЗ» в разделе «Карьера», а также на корпоративном портале «Комета» в разделе «Вакансии».

СЛОВО ПРОЩАНИЯ

Когда верстался номер, печальная весть пришла из Казани. После тяжёлой болезни скончался легендарный фотограф, фотолетописец «КАМАЗа» и Автограда **Михаил Михайлович МЕДВЕДЕВ**. Сегодня — похороны.

М.М. Медведев родился в 1945 году в Луганске (тогда — Ворошиловград), фотографией увлёкся с 13 лет. Окончил МГИК, работал на телевидении. В 1974 году приехал на «КАМАЗ». Был начальником кинофотолаборатории «КАМАЗа» и фотокорреспондентом нашей газеты («Рабочий КАМАЗа»). В 1985 году был назначен фотокорреспондентом ТАСС по Татарстану. Был постоянным участником ралли «Париж — Дакар», многих международных фотовыставок. Лауреат Госпремии России в области литературы и искусства, ряда престижных премий. Его фотографии навсегда запечатлели мгновения истории нашей страны.

Светлая память о Михаиле Михайловиче Медведеве сохранится на долгие годы.

ПРОБА СИЛ

Профориентир на «КАМАЗ»

Анна КУСКОВА. Фото: Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Автогигант стал победителем конкурса лучших профориентационных практик среди предприятий и организаций России. Программа «День КАМАЗа» была признана лучшей.

В номинации «От профессионального выбора к успешной карьере» у «КАМАЗа» было два конкурента — Владимирский техникум экономики и права и Уральский колледж строительства, архитектуры и предпринимательства. Однако победа досталась нашей практике «День КАМАЗа». Программа, стартовавшая в 2016 году с лёгкой руки заместителя генерального директора по управ-

лению персоналом и организационному развитию Александра Ушенина, довольно быстро была внедрена в жизнь Корпоративным университетом и подхвачена службами по персоналу заводов. И вот, пожалуй, не осталось в нашем городе школы, ученики которой не слышали о «КАМАЗе» или не видели грузовик лично прямо во дворе учебного заведения.

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

Пенсия как привилегия

Анна КУСКОВА

На «КАМАЗе» стартовала акция «Пенсия будущего». В период с 10 октября по 30 ноября в подразделениях компании пройдут мероприятия, цель которых — максимально информировать работников о пенсионном обеспечении.

На заводах пройдут встречи работников со специалистами НПФ «Первый промышленный альянс», на которых расскажут об обязательном пенсионном страховании и преимуществах корпоративного НПФ.

Кроме того, в людных местах (столовых, буфетах заводов) разместятся

«пенсионные столы», за которыми желающие смогут рассчитать свою будущую камазовскую пенсию при помощи специалиста. Также будут организованы чаепития с пенсионерами, которые уже получают корпоративную пенсию. Из первых уст можно будет узнать, сколько лет бывшие работ-

ники участвовали в этой программе и какую сумму в месяц отчисляли в «Первый промышленный альянс». И главное — каков сейчас размер их дополнительной пенсии.

По словам управляющего Набережночелнинским филиалом «Первого промышленного альянса» Илюси

Торгово-промышленной палаты РФ Виктор Гришин, директор Академии WorldSkills Russia Светлана Крайчинская и другие компетентные представители.

В результате победы в конкурсе «КАМАЗ» получил статус пилотной площадки, которой будет оказана поддержка, в том числе финансовая, для продвижения практики и распространения бесценного опыта.



К ним приехал грузовик

Хафизовой, главная цель мероприятий — просто и доступно объяснить людям, что о своей будущей пенсии нужно думать уже сейчас: «Особенно это касается молодёжи, которая считает, что до пенсии ещё далеко. Не нужно бояться вступать в корпоративный пенсионный фонд, ведь основным его акционером является «КАМАЗ», которому принадлежит более 80% акций фонда. Вторая, дополнительная к государственной, корпоративная пенсия — это привилегия, которой нужно пользоваться».

БУДЬТЕ ЗДОРОВЫ!

Внимание — группе риска

Ирина НИЗАМИЕВА. Фото: Ильдар ХУСНУТДИНОВ

В рамках камазовского проекта профилактики профессиональных заболеваний и оздоровления персонала, относящегося к группе риска, 12 рабочих кузнечного завода в этом году проходят курс в клинике-санатории «Набережные Челны».

Четыре этапа целевого заезда позволяют вести и профилактику, и лечение. Первый, стартовавший в феврале, предусматривал формат круглосуточного пребывания в стационаре, второй закрепил резуль-

тат через месяц. Третий, 10-дневный, начался в сентябре. Амбулаторное лечение пациенты проходят без отрыва от производства с 17 до 21 часа.

— Программа очень эффективна: наши рабочие,

входящие в группу риска, имеют возможность, не выезжая из города, получить самое необходимое медицинское обслуживание, рекомендованное при их диагнозе, — комментирует заведующая здравпунктом кузнечного завода Ольга Зерова. — В ноябре планируется периодический

медосмотр для тех, кто занят в работах с вредными производственными факторами. По его итогам определим, кто будет участвовать в подобной медицинской программе в следующем году.

Всего на заводе 38 работников, которые нуждаются в подобной профилактике, 44 уже поставлен диагноз профессиональной болезни. В кузнечно-прессовом корпусе № 1 чаще всего развивается нейросенсорная тугоухость, а для тех, кто трудится в ШИКЕ, актуальны проблемы со здоровьем, вызванные вибрационной болезнью.

ХРОНИКА ПОТЕРЬ

Берегите ваши руки!

За прошедшую неделю на «КАМАЗе» зарегистрировано два несчастных случая.

Оператор автоматических и полуавтоматических линий станков и установок автомобильного завода 11 октября обтачивал детали на конусо-фрезерном станке. Правая рука молодого человека случайно оказалась в зоне работы инструмента между вращающейся фрезой и приспособлением. Несколько секунд оказа-

лось достаточно для получения рвано-ушибленных ран и открытых переломов трёх пальцев правой кисти.

На следующий день травму получила контролёр ОТК кузнечного завода. Женщина шла по территории производства, споткнулась и упала на левую руку. Предварительный диагноз — вывих левого плеча.

ЗАБОТА

Спасибо за город и завод

Поздравить ветеранов и пенсионеров автогиганта с Международным днём пожилых людей — добрая камазовская традиция.

В этом году торжественные мероприятия прошли 3 и 4 октября в концертном зале им. С. Садыковой. Подарком от профкома «КАМАЗа» стали концерты: в первый день — экс-солистов группы «Песняры», во второй — певицы и композитора Зифы Нагаевой.

Ветеранов производства и пенсионеров автогиганта поздравил зампреда профкома «КАМАЗа» Дилус

Ильясов: «Мы не перестаем выражать вам слова искренней благодарности за город и огромный завод, который вы построили. Можем смело вас уверить, что нынешнее поколение горожан и заводчан являются продолжателями всех ваших дел. Они с честью несут трудовую вахту, которую вы им передали», — отметил он, пожелав всем собравшимся счастья, благополучия, долгих лет жизни и здоровья.



Песни заслуженной артистки Башкортостана Зифы Нагаевой проникают в сердце

Свои лучшие песни подавали приглашённые гости. На протяжении всего концерта ветераны подпевали артистам и не скупились на аплодисменты. Мероприятие получилось очень душевным и по-семейному уютным. Глядя на улыбающихся ветеранов, можно было смело утверждать: праздник удался!

На этом сюрпризы не заканчиваются. В середине октября профком подготовил для неработающих пенсионеров экскурсию выходного дня в Мензелинск и Елабугу.



Публика собралась очень благодарная

Словно дома побывали

Анна КУСКОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

«Добро пожаловать домой» — такая растяжка на протяжении недели встречала пожилых людей на заводе двигателей. Лучше и не скажешь: для дизелистов, находящихся на заслуженном отдыхе, родной завод давно стал вторым домом.

«Люди очень радуются возможности увидеться, пообщаться, навестить свои рабочие места. В такие минуты глаза их сияют счастьем», — рассказала редактор заводской газеты Люция Шафикова, наблюдавшая за встречей работников энергоремонтного цеха.

Кроме возможности посетить завод, 5 октября для по-

жилых людей организовали праздничную программу, на которой выступили не только свои, но и городские артисты ансамбля «Соцветие».

Декада пожилых людей — это возможность уделить внимание старшему поколению, оказать необходимую помощь. В этом году работники завода двигателей впервые приняли участие в



Собраться вместе — такое счастье! В рамках декады на «движки» было приглашено 400 человек

городской благотворительной акции «Тепло твоей души». Они собрали и от-

везли в МЦ «Нур» тёплые вещи — верхнюю одежду и головные уборы.

Оставайтесь оптимистами

Литейный завод поздравил своих ветеранов труда праздничным концертом, полным сюрпризов.

Уважаемых гостей встретили под звуки духового оркестра в ДК «КАМАЗа». Музыканты

исполнили классические и ретро-хиты. Ветераны подпевали и даже танцевали в холле

ДК, вспоминая молодость.

Открыли торжественный концерт замдиректора литей-



Когда выступают «Булгары», забываешь обо всех невзгодах

ного завода Фёдор Ерофеев и председатель профкома Юрий Клюкин. Гости поблагодарили мудрых литейщиков за их труд и пожелали не стареть душой и всегда оставаться такими оптимистами.

— Каждое время года прекрасно по-своему. Так же и неповторимы возрастные периоды нашей жизни. Я желаю всем прожить осень жизни в окружении любимых близких и родных, не забывая весёлых коллег и друзей. Спасибо за ваш опыт, знания и тот вклад, который вы внесли на благо литейного завода, — отметил в своём обращении к ветеранам Юрий Клюкин.

Свои лучшие номера литейщикам в этот день подарил театр песни и танца «Булгары». Зал тепло принимал каждого артиста и, не жалея аплодисментов, благодарил за яркие танцы и душевные песни.

А вы хуплу пробовали?

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Насладиться изысками кулинарии работники прессово-рамного завода смогли на Дне старшего поколения. В честь этого праздника среди ветеранов был объявлен конкурс выпечки, и они с радостью поддержали идею.

На прошлой неделе в заводском фойе можно было продегустировать 42 блюда! На столах, соревнуясь с друг с другом в красоте и аппетитности, стояли шарлотки, торты, пироги, печенье, хворост... Не обошлось и без национального колорита. На этот раз конкуренцию татарским чак-чак и бэлишу составил чувашский хуплу. Приготовила его Тамара Миронова, работавшая в прессовом цехе. Презентовано блюдо было основательно — под выступление в народных чувашских костюмах.

Своего часа дождались и другие: Марина Федосенко из цеха окраски рам № 2 затеяла настоящий частушечный батл с Миннефирай Шакирзяновой и Марией



Вера Барабашова и Тамара Миронова национальное блюдо сдобрили чувашской песней

Бондаревой. В мир поэзии погрузила участников праздника Тамара Ивашова, прочитавшая любимые стихи. На ностальгический лад настраивала и выставка исторических фотографий.

Поздравления и слова благодарности ветеранам выразили директор

ПРЗ Александр Рыбаков и председатель профкома Рашит Харрасов. Во времена начала строительства «КАМАЗа» гостей погрузил мюзикл, подготовленный артистами Дома культуры. А потом были встречи с коллегами и неторопливые разговоры за чашкой чая.

Пусть осень будет золотой

На автомобильный завод в День пожилых людей ветераны приходят с удовольствием. Знают: их здесь ждут и готовят особую концертную программу.

Хорошими новостями порадовали пенсионеров директор завода Николай Светличный и председатель профкома Владимир Юсипей. А ещё они их поблагодарили за тепло сердец, отданные работе силы, опыт, которым старожилы делятся с молодым поколением.

На концерте ветераны с удовольствием аплодировали ансамблям: «Ленок», «Лейсан», «Надежда», «Ялкын» и солистам Ренату Шакирову, Алсу Сайфутдиновой, Любви Кутлугильдиной, Райнуру Давлетшину, Розе

Исмагиловой, Марии Беляевой, Эльвиры Абубакировой. Аплодисменты не смолкали!

Растроганные выступлением артистов, пенсионеры отправились к чайному столу, а потом в подразделения, где каждый из них трудился не один десяток лет.



Задушевные песни в исполнении ансамбля «Ленок» — отрада для пришедших на праздник

КОРОТКО

Старшему поколению — почёт и уважение! Кузнечный завод на прошлой неделе пригласил на концерт и праздничный обед в заводской столовой 70 ветеранов труда. Ещё 80 бывших работников кузни побывали на организованных для ветеранов концертах в ДК «КАМАЗа».

Блок по управлению персоналом и организационному развитию ПАО «КАМАЗ» поздравил своих ветеранов в ресторане «Эра». Там для 40 почётных гостей был организован праздник с выступлениями городских артистов. Встреча получилась очень трогательной, с дружескими объятиями и воспоминаниями. «Спасибо «КАМАЗу» за нашу интересную молодость, а профкому — за заботу, которой они окружают нас до сих пор!» — поблагодарила ветеран Галина Веземская.

В Доме дружбы народов «Родник» 5 октября собралось около 250 неработающих пенсионеров «Челныводоканала». В фойе приглашённых консультировали специалисты Пенсионного фонда и управления соцзащиты, было организовано небольшое чаепитие. Вокальные и танцевальные номера в исполнении городских артистов и детских коллективов обеспечили праздничную атмосферу.

НОВОСТИ

«Мои любимые бабушка и дедушка»

— этой теме логисты посвятили конкурс детского рисунка к Дню пожилых людей. Конкурс этот устраивается профкомом ежегодно среди внуков работников.

Всего на конкурс поступило 74 рисунка из семи департаментов логистического центра. Самыми активными участниками в этом году стали внуки работников департамента планирования — они нарисовали 22 работы.

Подведение итогов и оглашение имён победителей состоялось 10 октября. По решению комиссии первое место присудили рисунку 14-летней



Бабушка Миланы — настоящий библиофил

Миланы Ланской, внучке Галины Черепушкиной. Удивительно, но второе место завоевала другая её внучка, 13-летняя Ева Щербакова. Третье место заняла пятилетняя Ралина Аглямова, внучка Айсылу Гирфановой.

Победители конкурса награждены наборами конфет. Всем участникам также вручены сладкие призы от профкома. Работы детей вывешены в холле 1/06. Полюбоваться ими можно будет до 16 октября.

Мастер может

На РИЗе отметили День мастера. Праздновали в «Сосновой роще», где для младших командиров производства организовали специальную конкурсную программу.

Заместитель директора по производству Валерий Алексеев, заместитель директора по управлению персоналом Виктор Бессонов и председатель профкома Андрей Конюков не понаслышке знают, насколько ответственна и сложна работа мастера. Тем дороже награды. Пяти лучшим младшим командирам производства в день праздника были вручены почётные грамоты ПАО «КАМАЗ».

После пожеланий новых побед началась развлекательная программа. У мастеров проверяли наличие музыкального слуха, замеряли чувства юмора и приобщали к прекрасному. Все экзамены руководители сдали на «отлично», а значит, все они готовы к новым производственным заданиям и испытаниям.

Интеллектуалы, на старт!

В начале октября в генеральной дирекции «КАМАЗа» стартовала осенняя серия интеллектуальных игр, организованная профкомом.

Первая встреча была посвящена различным изобретениям. Всего на протяжении игры участникам было задано 24 вопроса. В результате напряжённой умственной схватки третье место заняла команда ТФК «КАМАЗ», второе — «Корпоратив» блока заместителя генерального директора — корпоративного директора. Победителем стала команда «Мультифрукт» литейного завода. Следующая игра состоится в ноябре.



Изобретения — тема, близкая машиностроителям

ЦЕННЫЙ ЭКСПОНАТ

Верните «Душ»!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На выставке «Город машиностроителей. Начало. 1969–1976», развёрнутой в День машиностроителя в холле ДК «КАМАЗа», внимание гостей праздника приковывали работы «Вторая смена» и «Жажда», посвящённые литейному заводу.

Первая картина — центральная часть триптиха, созданного челнинским художником Юрием Свининым. На ней трое взволнованных сталеваров наблюдают за процессом плавки с мостика. Что случилось там, внизу, зрителю остаётся только догадываться.

На второй картине «Жажда» (по замыслу автора она располагалась слева) те же герои жадно пьют воду прямо из шланга в заводском цеху. Полотна действительно «горячие»: сразу видно, работа у плавильщиков сложная,

и герои близко к сердцу принимают то, что происходит на производстве.

Но художником была написана ещё и третья часть под названием «Душ». На полотне, разделённом надвое, изображены мужчина и две девушки, смывающие с себя грязь и усталость трудового дня.

— В 1985 году по инициативе Союза художников СССР были организованы экскурсии на крупные промышленные предприятия для создания полотен, посвящённых индустриальной теме и прославляющих

человека труда, — вспоминает историю создания картины Юрий Свинин. — В Набережные Челны приехали живописцы со всей Татарии. Каждый мог выбрать экскурсию на один из заводов. Я решил отправиться на литейку, потому что, будучи студентом Иркутского художественного училища, уже бывал на литейном производстве и даже написал там картину, ставшую моей дипломной работой. Комиссии понравилась экспрессия процесса плавки.

На литейном заводе «КАМАЗа» тоже было жарко, в первую очередь, и от напряжения, которым была пропитана атмосфера производства. Идея триптиха родилась быстро. На создание серии ушло около пяти месяцев.

Триптих, созданный Юрием Григорьевичем, высоко оценили и коллеги, и

зрители. Произведение активно выставлялось, а сам мастер был принят в Союз художников СССР. Позже картины приобрёл фонд культуры «КАМАЗа», и они украсили экспозицию музея автогиганта.

В беспокойные 90-е хранилищу истории не раз пришлось менять квартиру, и картины были утеряны. Спустя 20 лет на чердаке дачного дома их нашёл и вернул автору один из известных в городе работников культуры. При этом судьба полотна «Душ» до сих пор неизвестна.

Пока зрителю сложно оценить замысел мастера, ведь картины разлучены. Руководство музея очень надеется, что третью часть тоже удастся отыскать и вернуть в фонд хранилища истории. Очень хочется увидеть восстановленный триптих накануне юбилея «КАМАЗа».



Перед вами «Жажда» и «Вторая смена». Но здесь не хватает третьей картины

МЫ — МОЛОДЫЕ

Едем, едем в соседнюю Казань

Команда «КАМАЗа» прошла в финал V ежегодного открытого республиканского телевизионного фестиваля творчества работающей молодёжи «Наше время — Безнен заман».

6 и 7 октября в Набережных Челнах прошёл зональный этап конкурса. В нём приняли участие творческие коллективы из различных организаций Татарстана. Челны на конкурсе представили 38 предприятий, в том числе и «КАМАЗ».

Творческие ребята с ав-

тогиганта участвуют в фестивале пятый год подряд. Ежегодно в этом их поддерживают администрация и профком предприятия. В этом году в состав нашей команды вошли 40 творческих юношей и девушек. На фестивале они представили семь номеров в номи-

нациях «Минута славы», «Хореография» и «Вокал».

По результатам конкурса камазовская команда заняла первое место в общекомандном зачёте. Алина Карипова, Инсаф Гатауллин, вокальный и танцевальный ансамбли, танцевальный коллектив «Грация» — хо-

рошо знакомые камазовской публике артисты не подвели и на этот раз. Все эти победы обеспечили приглашение на финал фестиваля в Казань. Он пройдёт 15-16 ноября в концертном зале Поволжской академии физической культуры, спорта и туризма. Гала-концерт победителей состоится 18 ноября в КРК «Пирамида». Победителям фестиваля будет вручён ценный подарок и переходящий Кубок Президента РТ.



Эти 40 ребят достойно представят «КАМАЗ» в Казани



Номер «В ритме слесарного дела» — чисто камазовская фишка

16+

ВЕСТИ
КАМАЗА

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации и содержание объявлений несут ответственность авторы материалов и рекламодатели.

Газета зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан). Рег. ПИ №18-00525 от 10.03.2011 г. Выходит с 1973 года, до 1993 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: П. Г. МИХНО
e-mail: Mihno@kamaz.ru
Зам. главного редактора: Е. Н. ШЕЯНОВА
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель и издатель: публичное акционерное общество «КАМАЗ». Адрес: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2. Редакция «ВК»: 37-31-99, 45-21-95, 6-87-90, 37-18-53. Пресс-служба «КАМАЗа»: 45-21-95. Факс: 45-29-36. Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Логол» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альтиевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.