



№ 31 (3881)

28 сентября 2017 г.

ВЕСТИ КАМАЗА



КОЕ-ЧТО О ТЕСТАХ:

почётный машиностроитель
России об испытаниях КАМАЗов

2

НА ЧЁМ ПОЕДЕМ:

горизонты беспилотников
и альтернатив топливу

5

Вне прежних границ

Сегодня «КАМАЗ» отмечает День машиностроителя — свой главный профессиональный праздник. Что ж, поводов для гордости хоть отбавляй — это и выпуск новых моделей, и рост продаж. Но самое главное — растёт интерес к автогиганту (к продукции, к сотрудничеству), причём не только в России, но и по всему миру!



Потому что видно и слышно

Последние камазовские новости эхом отзываются и в городе, где на градообразующую компанию равняются в первую очередь коллеги по бизнесу. Раз у «КАМАЗа» дела идут хорошо, можно разрабатывать долгосрочные проекты, строить жильё, открывать новые магазины...

Но это только верхушка айсберга, которую видят обычный горожанин. Сигналы от «КАМАЗа» жадно ловят и в Республике Татарстан, и в городах Российской Федерации. Причём год от года информационная популярность самой крупной отечественной компании по выпуску большегрузов только растёт. Это подтверждает статистика «Медиалогии» — системы, ведущей мониторинг СМИ.

Если в 2007 году было зафиксировано 4308 упоминаний «КАМАЗа» в публикациях, то в 2010-м количество сообщений выросло до 17151 (почти +300%). Спустя

шесть с лишним лет, в 2017-м, снова рост — более чем в три раза — до 73450 сообщений, и это при том, что год ещё не закончился. В образовавшемся море информации основная часть публикаций либо позитивная, либо нейтральная.

Потому что миру интересно...

Но новости о компании расходятся не только через журналистов. Однозначном развитии «КАМАЗа» свидетельствуют многочисленные визиты иностранцев. Только за первое полугодие автогигант посетили 309 делегаций, чаще других на производстве бывают представители Германии, Италии и Китая.

Иностранцы прибывают на «КАМАЗ» и для обучения. В апреле

этого года курс повышения квалификации инженеров автоцентров в РИПТиБе прошли специалисты из Польши, в сентябре особенности устройства, эксплуатации и технического обслуживания приезжали изучать коллеги из Армении, в октябре ждут делегацию из ЮАР.

...молодёжи тоже

Сотрудничает компания и с учебными заведениями города. Для школьников второй год подряд проводятся «Дни КАМАЗа». Студентов колледжей и вузов приглашают на форум «PROFдвижение». О проектах, которые реализуются на «КАМАЗе», знают старшекурсники К(П)ФУ, КНИТУ — КАИ им. А.Н. Туполева, Казанского национального исследовательского технологического университета, Санкт-Петербургского политехнического университета, Балтийской военной академии, МГТУ им. Баумана, МАМИ. Наверняка кто-то из студентов через несколько лет станет автором очередного технологического прорыва в области машиностроения.

Потом о нём напишут не только российские, но и мировые СМИ. Потому что «КАМАЗ» сегодня вне прежних границ!

Если у «КАМАЗа» дела идут хорошо, то и в городе Набережные Челны всё стablyno.

ПОЗДРАВЛЕНИЯ

Уважаемые коллеги!

Примите искренние поздравления с Днём машиностроителя! Каждый год «КАМАЗ» встречает этот праздник с новыми успехами. И сегодня компания презентует уже многое из того, о чём когда-то мы говорили как о далёких перспективах. Всё ближе мы подходим к производству грузовиков нового поколения — уже есть прототип первого автомобиля поколения К5, который оснащён совершенно новой кабиной и рядным шестицилиндровым двигателем. Есть электробус КАМАЗ и беспилотный автобус ШАТЛ...

Словом, очередной год жизни «КАМАЗа» принёс множество событий и достижений, при этом постоянно определяя для коллектива новые задачи. Вместе с вами мы успешно их решали — значит, компания уверенными шагами идёт вперёд. Идеи конструкторов и технологов, труд у плавильных печей, прессов и станков, работа на конвейере — всё это, в конечном счёте, воплощается в реальные образцы передовой автотехники под брендом КАМАЗ. А значит, ваш труд помогает возводить города, добывать нефть, строить дороги и мосты.

Дорогие машиностроители! Желаем вам крепкого здоровья, семейного благополучия и счастья! Пусть ваш высокий профессионализм и накопленный опыт способствуют реализации новых производственных проектов на пути к расширению модельного ряда и укреплению доверия клиентов. Благодарим каждого из вас за достойный вклад в успех «КАМАЗа» и имидж компании как лидера российского грузового автомобилестроения!

**Генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин,
председатель профсоюзного комитета
ПАО «КАМАЗ» Александр Васильев**

НОВОСТИ

Стимулы — материальные

Два достойных подарка камазовцам приготовлено к профессиональному празднику — Дню машиностроителя.

Один из них — повышение тарифов и окладов с октября. Индексация составит 6%. Основная часть зарплаты вырастет у всех категорий работников компании. Повышение камазовцы ощутят уже в конце октября, когда получат аванс, а первую повышенную зарплату выплатят 14 ноября.

Второй — утверждено Положение о дополнительном социальном пакете для ключевых работников в соответствии с подходом «Профессия» по принципу «Кафетерий». Словно в кафе (отсюда и название), можно выбрать одну из компенсаций затрат: за проведённое лечение, медицинское обследование; приобретённый абонемент на посещение спортивного заведения; оплату обучения, тренингов, курсов; отдых; содержание ребёнка в дошкольном учреждении; оплату жилищно-коммунальных услуг. Подробности — в ближайшем номере.

ИНТЕРЕСУЕТ РЕКЛАМА В «ВЕСТИХ КАМАЗА»?

**ЗВОНИТЕ!
+7 (8552) 37-31-08**

**ПИШИТЕ!
ORLOVAEA@KAMAZ.RU**

**ПОДРОБНОСТИ
НА VESTIKAMAZA.RU**

НОВОСТИ

В деловых кругах

Генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когогин принял участие во встрече Президента РФ Владимира Путина с представителями деловых кругов.

Деловая встреча собрала в Кремле более 50 бизнесменов — глав крупнейших российских компаний и банков, включая «КАМАЗ», «Газпром», «Роснефть», «Роснано», «Ростех», Сбербанк, ВТБ и др. Со стороны власти на встрече присутствовали главы администрации Президента, Минэкономразвития, Минфина, Банка России и прочих ведомств.

Основная цель — обсуждение позитивных проявлений в динамике экономического роста страны, а также закрепление положительных трендов в экономике. Помимо этого участники встречи обсудили множество других важных вопросов, в том числе условия для работы предпринимателей и проблемы, с которыми им приходится сталкиваться.



ОФИЦИАЛЬНО

За достижение высоких производственных показателей в работе и многолетний добросовестный труд звания «Заслуженный работник КАМАЗа» удостаиваются:

1. **Комендюк Геннадий Иванович**, наладчик КИПиА 8 разряда центральной лаборатории промышленной электроники АвЗ;
2. **Низамов Хайдар Шакирович**, слесарь по ремонту автомобилей 6 разряда цеха комплектации и сдачи автомобилей АвЗ;
3. **Чудайкин Пётр Петрович**, слесарь механосборочных работ 5 разряда цеха сборки автомобилей АвЗ;
4. **Насыров Зуфар Фарихович**, мастер цеха комплектации и сдачи силовых агрегатов арматурно-сборочного производства завода двигателей;
5. **Чесноков Валерий Аркадьевич**, начальник цеха общезаводских систем подразделения заместителя директора по производству завода двигателей;
6. **Асылгараев Халим Салимович**, начальник ремонтно-механического цеха ПРЗ;
7. **Галиуллин Гафур Хуззятович**, клепальщик 4 разряда цеха сборки рам ПРЗ;
8. **Гогунов Владимир Иванович**, заместитель главного инженера по развитию литейного завода;
9. **Мусин Мансур Адипович**, литейщик 4 разряда литейного цеха № 1 производства цветного литья литейного завода;
10. **Щекина Любовь Николаевна**, руководитель группы АС «Персонал» отдела организации труда и заработной платы подразделения заместителя директора по персоналу литейного завода;
11. **Романов Олег Николаевич**, слесарь-инструментальщик 5 разряда кузнечно-прессового корпуса № 1 кузнецкого завода;
12. **Енькова Ольга Анатольевна**, начальник отдела организации труда и заработка платы РИЗа;
13. **Соловьёва Лариса Георгиевна**, начальник экономического отдела подразделения заместителя директора центра по экономике логистического центра;
14. **Велиева Анфиса Фаритовна**, главный специалист по автопроводам и дереводеталям отдела вспомогательных материалов департамента закупок вспомогательных изделий и материалов центра производственных закупок;
15. **Войнеско Валерий Викторович**, начальник отдела лабораторно-дорожных и сертификационных испытаний НТЦ;
16. **Батыршин Разин Тагирович**, главный эколог ПАО «КАМАЗ» — начальник отдела главного эколога департамента промышленной безопасности и экологии;
17. **Шатаев Иван Николаевич**, водитель-испытатель 6 разряда цеха комплектации и отгрузки автомобилей подразделения заместителя генерального директора по сбытовой логистике ТФК;
18. **Колчерин Александр Николаевич**, мастер участка аварийно-восстановительных работ производства городских сетей ООО «Челныводоканал»;
19. **Зимин Геннадий Борисович**, главный технолог Нефтекамского автозавода;
20. **Шамсутдинова Нурия Фаатовна**, директор департамента реализации проектов центра информационных технологий ООО «Центр обслуживания бизнеса».

О ПРОФЕССИИ – С ЛЮБОВЬЮ

ОГОНЬ, ВОДА И...
НОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Александр АВДЕЙЧИК

— Где будем беседовать, Александр Алексеевич?

— А где пожелаете!

— Хорошо бы на рабочем месте.

— Тогда прошу! Давно не бывали в кабине камазовского самосвала?

Сегодня в жизни водителя-испытателя НТЦ Александра Пешехонова особенный день: к профессиональному празднику он удостоен звания «Почётный машиностроитель» Минпромторговли Российской Федерации. Стаж в отрасли — почти 40 лет, из них последние 10 — в «вездеходной бригаде» отдела лабораторно-дорожных и сертификационных испытаний.



Почётный машиностроитель Минпромторговли Российской Федерации Александр Пешехонов

Кто-то обожает скорость и становится пилотом. Кто-то рожден создавать новые машины. Александр, выбрав профессию водителя-испытателя, признается: сбылась детская мечта. И сын водителем стал — одно время в НТЦ вместе работали. Судя по фамилии, предки Пешехоновых были знамениты пешими подвигами, а талант Александра еще в учебке командир роты распознал: водительские права, говорил, дома оставил? Только не было тогда еще у новобранца водительских документов, и за руль зилка он в армии сел впервые...

Это сейчас некогда подсчитывать испытанные КАМАЗы, да и слов может не хватить, чтобы передать впечатления. Из водных преград на полигоне вместе выходили, что называется, сухими. Почти под прямым углом высоту брали, натурально взмывая в небо. Астраханские пески бороздили параллельно с «КАМАЗ-мастером». Эльбрус штурмовали, взираясь на отметку «3800» — куда и пешим-то взойдет не всякий. Как поведет себя автомобиль? Смеется водитель: «Всё зависит от прокладки между рулём и сиденьем! Бывает, люди и на вертолёте болото пересечь не могут!» А если серьезно, то и в самых экстремальных условиях, словно соединяясь с машиной в единое целое, чувствуя её всем существом, он, тем не менее, хладнокровно фиксирует её управляемость, работу систем, тормозные, скоростные свойства. С тем, чтобы потом в бортовом журнале конструкторы могли чётко и ясно прочесть: где требуются доработки, где — всё

Взгляд со стороны:

Денис Нефедьев, начальник КИБ полноприводных автомобилей ОЛДИСИ:

— Александр Алексеевич не покидал «КАМАЗ» даже в самые тяжёлые времена. Как наставник обучает молодых водителей-испытателей. Испытав автомобиль своими руками, высказывает немало предложений по изменению конструкции, умеет изложить их простым и грамотным языком, доходчиво, внятно, не тратя времени. Очень коммуникабельный, юрист, прекрасно готовит, что в командировках — незаменимые качества. Золотые руки, душой болеет за дело. Из тех, что по-хорошему конструкторам «мозг съест». Любит свою профессию — и она отвечает ему взаимностью.

Неожиданный ракурс

— Вам никто не говорил, что вы похожи на Владимира Федосеева?

— На дирижёра? Нет, не говорили. Не родственники. Но у меня своя музыкальная история — самоучкой гитару освоил со школы ещё. Не так давно на день рождения ребята 12-струнку подарили.

— Сколько сколько?

— 12-ти. Концертный инструмент. Бывает, в компании такой момент наступает — ниukan без песни или романса. Да и внукам кто, кроме деда, споёт?

Случай из практики

Пассажиры у Пешехонова, если и слышатся, то непростые. Во-первых, умеют они мгновенно превращаться в водителей, и тогда он с той же скоростью — в инструктора. А во-вторых — имена у них известные. То Сергей Анатольевич. То...

— Как-то корреспонденты московские садятся — брод проходим. Вода заливает всё до самой крыши. Журналист мне кричит: «А вы видите что-нибудь?!» Я, говорю, еду прямо, руль не кручу, вот вынырнем — поверну!

здравово. Одно для водителя очевидно: с каждым годом всё совершеннее наша машина, всё лучше её ходовые качества, всё комфортнее в кабине — и всё сложнее в плане электроники.

Жизнь в формате командировок для Пешехонова и всей бригады полноприводников — обычное дело. Испытания на полигонах, участие в динамических показах, в подготовке камазовского эскорта к параду Победы... У каждого свои секреты и уровень мастерства.

— Испытания — такое дело... Это затягивает, — признается Александр Алексеевич. — Главное — доказать, что машина может совершить тот или иной манёвр, показать её во всей красе. Нервы, говорите? Ну да, психика должна быть в порядке, конечно. Но смотря как ситуация складывается. Тут и азарт приходит — блин, не проехал, дай-ка ещё раз!

— Есть автомобиль, который вам бы хотелось испытать?

— А какой Родина прикажет...

ДЛЯ ПОЛЬЗЫ ДЕЛА

На марше к эталону

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

В сентябре на автомобильном заводе успешно прошли аттестацию ещё три эталонных участка в цехе тормозов, шестерён и картеров.

Руководители уверены: самое сложное — трезво оценить ситуацию и принять решение. Работники обычно поддерживают стремление навести порядок на участке, чистят и моют станки, красят их после окончания смены и в выходные. Зато потом, когда на всех агрегатах установлены защитные барьеры, улучшено освещение, нанесена разметка, количество дефектов уменьшается, производительность труда повышается, а самое главное — трудиться на таком рабочем месте становится приятнее.

Опыт притягивает

Технологическая цепочка на участке механической и термической обработки мостов тяжёлого модельного ряда в цехе картеров выстраивалась шаг за шагом около двух лет. На небольшом пятаке семь новых высокоточных обрабатывающих центров



При его планировании руководство цеха позаботилось о том, чтобы здесь не было лишних перемещений, а после того, как все станки заняли отведённые им места, ещё и внедрили систему каракури. Работники здесь постоянно трудятся в режиме многостаночного обслуживания

А недавно здесь появилась новая фишка — чек-лист ТРМ (обслуживания оборудования). На фото он за спиной начальника цеха картеров Ильдара Сатдарова. Наладчики, отработав смену, оставляют красные метки напротив позиций, на которые нужно обратить особое внимание. Смена, выполнив задание, оставляет уже синие магниты. Всё наглядно и просто, а главное — работает эффективно. За опытом в цех картеров уже потянулись руководители из других подразделений

**НОВОСТИ**

Каждый второй грузовик в лизинг — камазовский

Генеральный директор лизинговой компании «КАМАЗ» Андрей Гладков выступил с докладом на конференции «Российский рынок лизинга-2017» в Москве.

Конференция, организованная по инициативе Объединённой лизинговой ассоциации, собрала на своей площадке представителей лизингового сообщества для обсуждения проблем и тенденций в отрасли.

В своём выступлении Андрей Гладков рассказал о развитии лизинга грузовых автомобилей на современном этапе. По его словам, рынок лизинга грузовой автотехники сократился в 2015 году на 37%, а уже в 2016-м вырос почти на 70%. По прогнозам на 2017 год, озвученным в рамках презентации, рынок вырастет ещё более чем на 35% — до 34 тысяч автомобилей. Также Гладков отметил, что доля лизинга в продажах грузовой техники класса КАМАЗ сегодня составляет более 60%. А доля КАМАЗов в сегменте лизинга грузовых автомобилей 14-40 тонн всех марок составляет около 50%. Это означает, что каждый второй грузовик, реализованный в лизинг на территории России, — автомобиль КАМАЗ.



В своём выступлении Андрей Гладков рассказал о развитии лизинга грузовых автомобилей на современном этапе. По его словам, рынок лизинга грузовой автотехники сократился в 2015 году на 37%, а уже в 2016-м вырос почти на 70%. По прогнозам на 2017 год, озвученным в рамках презентации, рынок вырастет ещё более чем на 35% — до 34 тысяч автомобилей. Также Гладков отметил, что доля лизинга в продажах грузовой техники класса КАМАЗ сегодня составляет более 60%. А доля КАМАЗов в сегменте лизинга грузовых автомобилей 14-40 тонн всех марок составляет около 50%. Это означает, что каждый второй грузовик, реализованный в лизинг на территории России, — автомобиль КАМАЗ.

Чисто-чисто

▲Начали наводить порядок в инструментальных шкафах, выбросили ненужную оснастку, старые тумбочки, отмыли оборудование. Энергетики установили дополнительное освещение. Сделали визуализацию на всех рабочих местах — напоминание пользоваться СИЗ лишним не бывает. Слова подкрепили делом, смонтировали линии по принципу каракури. Теперь обработанные детали не нужен раз для транспортировки перекладывать из тары в тару. А автоматические линии после генеральной уборки вновь сияют!

Итальянским дивам, исправно сверлящим отверстия и шлифующим поверхности, уже под 40. Располагаются они в месте, где нет светоаэрационных фонарей, а потому во вторую смену наладчики ломали глаза, проверяя замеры после очередной настройки. В апреле работники решили — так жить нельзя!

Всё под рукой

На участке механической обработки редуктора заднего моста цеха тормозов тоже в центре внимания автоматическая линия. Работники участка после уборки решили навести порядок в инструментальных ящиках. Теперь у каждого сверла, развертки и ключа своё место. А чтобы уменьшить время выполнения заказов, на этом участке внедрили систему быстрой переналадки оборудования SMED. Все инструменты здесь на необходимые параметры настраивают заранее

ТЕРРИТОРИЯ ЛИН

С переездом, пресс!

Нынешний год для кузнецкого завода знаменательный в плане развития многоэтапного проекта — поставок поковок коленчатых валов двух видов в адрес Ярославского моторного завода.

С марта, как мы уже сообщали, начались серийные поставки поковок. В штамповочно-инструментальном корпусе (ШИК) был организован специальный участок, где коленвалы стали проходить механическую обработку: организована фрезеровка, торцовка, центровка и балансировка заготовок.

Сегодня на участке продолжается работа по повышению эффективности. Проанализировав весь процесс изготовления поковок, специалисты завода выявили излишнюю их транспортировку: при обнаружении такого дефекта, как изогнутость, приходилось перемещать коленвалы из ШИК в КПК-3, где размещался гидравлический пресс, с помощью которого корректировалась поковка. Для решения проблемы и ликвидации потерь гидравлический пресс в КПК-3 был демонтирован и перевезён на механический участок ШИК. Теперь он встроен в технологическую цепочку обра-



С переносом гидравлического пресса в ШИК работа участка по обработке коленвалов стала ещё эффективней

ботки коленвалов. Решение позволило в три раза снизить затраты завода на транспортировку!

НОВОСТИ

От качества – к совершенству

Эксперты секретариата Премии Правительства Республики Татарстан за качество 2017 года провели аудит самооценки деятельности коллектива прессово-рамного завода. Крупное камазовское предприятие в этом году подало заявку на участие в номинации «Деловое совершенство».

Весной в оргкомитет конкурса был отправлен отчёт с самооценкой в девяти сферах деятельности. На прошлой неделе на ПРЗ прибыла экспертная группа. В течение двух дней она беседовала с руководителями предприятия, персоналом, изучала документацию и производство. При этом аудиторов интересовали не только производственные процессы и политика в области качества, но и управление персоналом, планирование внутренних ресурсов и взаимоотношения с партнёрами, результаты работы организации. Такой критерий, как влияние организации на общество, экспертам помогла оценить встреча с командой «КАМАЗ-мастер». Продукт, созданный в том числе и руками прессоворамщиков, вдохновляет на новые свершения российских и зарубежных гонщиков и партнёров.

Судя по предварительным данным, качество самооценки эксперты сочли довольно высоким.

Итоги конкурса станут известны накануне Всемирного дня качества, который отмечается 9 ноября. Обладателем премии «Деловое совершенство» в 2015 году был кузнецкий завод ПАО «КАМАЗ».

ПРИЗНАНИЕ

Первые по безопасности

По итогам республиканского смотра-конкурса на лучшее содержание и состояние готовности защитных сооружений гражданской обороны РТ в 2017 году первое место в своей группе занял кузнецкий завод «КАМАЗа».

Участие кузнецов в финале стало возможным после победы заводского защитного сооружения в городском конкурсе (среди девяти аналогичных вместимостью от 600 до 1200 человек). Был отмечен высокий уровень готовности убежища к приёму людей. Эту оценку также подтвердили и специалисты из МЧС и Минстроя РТ, посетившие 1 августа камазовское подразделение в рамках республиканского этапа конкурса.

Регулярная и кропотливая работа коллектива — слагаемые успеха завода. Особый вклад при подготовке курията к конкурсу

внесли работники ремонтно-механического цеха (РМЦ) во главе с руководителем Гумером Закировым. Защитное сооружение, находящееся в АБК-211, членам жюри представило звено обслуживания убежищ в составе мастера РМЦ Дмитрия Иванова и слесарей-ремонтников Радифа Закирова и Юрия Лепяцкого. В подготовке к конкурсу также участвовали сотрудники служб энергомонтного цеха и заместителя директора завода по общим вопросам. Каждый из них внёс свою лепту в важное дело гражданской обороны предприятия — безопасность заводчан.



Представитель МЧС лично оценил на кузнецком заводе курията и дизельную электростанцию на случай чрезвычайной ситуации

С МЕСТА СОБЫТИЙ

Съезд владеющих литьём

Эльвира НАСИБУЛЛИНА

С 18 по 22 сентября Челябинск принимал у себя XIII Международный съезд литейщиков стран ШОС и БРИКС и Международную выставку «Литьё-2017». Форум проводится в России раз в два года и за время своего существования приобрёл репутацию площадки, где обсуждаются самые актуальные вопросы литейного производства.

Остаться в стороне от такого события означало бы упустить возможность «собрать все сливки» лучших мировых и российских практик в изготовлении литья. Поэтому делегация литейного завода во главе с директором Эдуардом Панфиловым стала одной из самых многочисленных на мероприятии.

На четыре дня столица Южного Урала стала точкой притяжения для самых маэстро литейщиков. Свыше 300 представителей литейной отрасли из России, Казахстана, Таджикистана, Турции, Беларуси и Германии работали на пленарном заседании, секционных обсуждениях и выставочных стендах, обмениваясь опытом в сфере литейных технологий, производства оборудования и материалов. Доклады, переговоры, дискуссии шли под общим девизом, объявленным президентом Российской ассоциации литейщиков Иваном Дибровым: «Качественное литьё — прогресс машиностроения!»

Доклад, сделанный Иваном Андреевичем на пленарном заседании съезда, подтвердил: озвученный девиз — не просто громкая фраза, он действительно отражает роль литейного производства в развитии машиностроительного комплекса России. Он сообщил:

— На долю литьих деталей в среднем приходится 50-70% массы (в станкостроении 90%) и 20-22% стоимости машин. Как правило, литье детали несут высокие нагрузки в машинах и ме-

Международный съезд литейщиков организован и проведён при поддержке правительства Челябинской области. Ещё на стадии подготовки он был охарактеризован как знаковое событие, формирующее положительный имидж края.



Наши литейщики активно делились опытом с участниками съезда



Главный технолог литейного завода Андрей Симоненко выступил с докладом о наработках в области футеровки печей

скажем, что литейщики решились на новаторский шаг — воздействовать на расплав металла ультразвуком, чтобы улучшить качество отливки и её механические свойства. Подобным опытом пока не может похвастаться ни одно литейное предприятие России. По мнению Эдуарда Панфилова, опережать конкурентов на несколько шагов — отличительная черта камазовских литейщиков.

— Участвуя в XIII Международном съезде литейщиков, наши специалисты в очередной раз доказали, что находятся в авангарде развития отрасли. Мы предлагаем нестандартные, но эффективные решения, и это подтвердил интерес к нашим докладам со стороны

участников съезда. Если же оценивать прошедшее мероприятие в целом, то оно, несомненно, получилось интересным и продуктивным. Порадовало обилие докладов производственной тематики, отличающихся практической значимостью. Есть что взять на вооружение и с чем работать, — отметил руководитель.

Для полноты картины остаётся добавить только одно. В качестве места проведения следующего, XIV, съезда литейщиков, участники мероприятия предложили Казань или Набережные Челны. Тем более, что у столицы Татарстана уже есть опыт проведения подобного форума в 2011 году.

Опережать конкурентов на несколько шагов — отличительная черта камазовских литейщиков.

Смотрите телепрограмму

На телеканале «REN-TV Наб. Челны» — в пятницу в 19.15
(повтор в понедельник в 7.15)

На 5 канале (СТВ) —
каждую пятницу в 19.25.

На «Челны-ТВ» (Татарстан-24) —
в понедельник и четверг в 18.00



**ВЕСТИ
КАМАЗА**

ПОДРОБНОСТИ

На чём поедем?

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Виталий ЗУДИН

Интеллектуальные горизонты своих будущих коллег главный конструктор по перспективным автомобилям Евгений Макаров расширял мастерски. Позже, комментируя для «ВК» прочитанную в КФУ лекцию, он заметил, что специальная подготовка вообще аудитории не требовалась. Однако по реакции второкурсников автомобильного отделения было очевидно: новое поколение неплохо информировано о тенденциях в мировом автопроме.

Евгений Геннадьевич, возвратившись с конгресса в Германии и представляя «Видение будущего глазами ведущих автомобильных инженеров», дал возможность каждому свериться с еврокурсом. Все прямые вопросы с кафедры работали на интерактив:

— Какой источник энергии оптимален с точки зрения транспорта?

— Солнечная!
— Природный газ!
— Биогаз!

— Спасибо за гипотезы. Посмотрим... Самым эффективным по удельной энергии топливом для автомобилей остаётся... дизельное, неэкологичная солярка!

Но именно этот «минор» для инженерии — главный стимул в совершенствовании батареи и зарядных станций, развитии электротранспорта, работы на уменьшение выбросов и оптимизацию самого движения. Студенты видят, что и «КАМАЗ» в тренде: ультрабыстрая зарядка, Г-образный столб, демонстрировавшийся на «Комтрансе-2017», позволяет за пять минут подзарядиться на маршруте нашему электробусу. Это значит — строительство парка таких

транспортных средств для передачи, например, столице — уже реальность. Подтекст очевиден: окончив вуз и приедя на «КАМАЗ», есть шанс оказаться в нужном месте в нужное время.

— Норвегия уже с 2025 года планирует полностью отказаться от двигателей внутреннего сгорания. Как вы думаете, когда это произойдёт у нас?

— К концу нашего века, к 2100!
— Приблизительно в 50-х годах.
— В 70-80-х!

— Невозможно говорить об отказе от ДВС без «привязки» к месту, связи с производством. Сверимся с прогнозами фирм... Бос и Фольксваген называют 2050-й, Даймлер ставит самые амбициозные цели — 2040-й.

— Да, но одно дело — отказ производителя, другое — поддержка инфраструктуры для эксплуатации ранее выпущенной техники! — звучит очень здравое, на наш взгляд, возражение.

Вполне ожидаемы для аудитории тенденции смещения бизнесов в сторону ИТ, неподдельный интерес — к перспективе перемещения транспорта по вертикали, строительству дорог на зданиях растущих ввысь городов.



Разговор Евгения Макарова со студентами получился плодотворным

БУДУМ ЗНАКОМЫ!

Здравствуй, наставник

На РИЗе на прошлой неделе принимали первокурсников Набережночелнинского филиала КНИТУ-КАИ. Знакомиться с первенцем «КАМАЗа» они пришли в рамках курса «Введение в профессиональную деятельность», но оказалось, многие из студентов хорошо знают и предприятие, и его работников.

Дело в том, что кто-то из группы раньше обучался в Техническом колледже им. В.Д. Поташова, кто-то в Камском государственном автомеханическом техникуме по специальности «Наладчик станков и оборудования в мехобработке». У тех, кто проходил производственную практику на заводе, остались самые теплые воспоминания о наставниках.

Все искренне обрадовались

возможности познакомиться с организацией производства на РИЗе. Однако после того как замначальника технологического отдела Фарух Хабибуллин рассказал студентам об уникальной продукции завода, сделанной в цехах изготовления оснастки, запасных частей, режущего инструмента, термоконстантном корпусе, вместо вопросов посыпались просьбы встретиться со

Безопасность и системы помощи водителю, общение автомобилей между собой, автомобиля и пешехода посредством облачных технологий через смартфоны, автономность движения — сегодня уже не фантастика, а профессиональные ориентиры. Кстати, элементы отказобезопасности будут закладываться на втором этапе КАМАЗа-54901, концепт которого был явлен миру на «Комтрансе».

— Чем, по-вашему, люди хотели бы заниматься во время автономного движения личного транспортного средства?

Признаться, при раскованности аудитории ожидала...

— Спать! — первая версия совпадает с главным предпочтением японцев, на второе место поставивших еду и менее прочего желающих коммуницировать.

— Сидеть в соцсетях! — зато коммуникации на первом месте в Германии.

— Читать! — это предпочтение американцев.

— Смотреть фильмы!

— Возможность отдохнуть, получить массаж, например!

Но... «несмотря на развитие автономности, будут потребители, желающие самостоятельно управлять автомобилем», — звучит цитата одного из европейских грандов. Макаров смотрит на часы:

— У нас на «КАМАЗе» выделено несколько новых направлений, которые занимаются программированием, ИТ-технологиями, электробусами, автономными автомобилями. Мы всегда будем рады видеть новую кровь в своих жилах. Спасибо!



НОВОСТИ

Учиться вместе

Делегация Эрфуртского образовательного центра (Германия) посетила Ассоциацию ДПО «МЦПК машиностроения».

Во время экскурсии генеральный директор Эрфуртского образовательного центра Франк Белкнер отметил, что оборудование, установленное в МЦПК, аналогично находящемуся у них в Германии, и то, что МЦПК обладает современным учебно-тренировочным полигоном, позволяет готовить кадры высокого уровня для предприятия. В ходе встречи были приняты решения о взаимном сотрудничестве по обмену опытом, а также о возможности обучения и сертификации работников совместных предприятий «КАМАЗа» в Германии.

Визит получился весьма насыщенным. Гости побывали на Фабрике процессов и заводе двигателей, познакомились с Техколледжем им. В.Д. Поташова и пообещали содействие во вопросах подготовки экспертов и участников WorldSkills.



Гости отметили, что оборудование в МЦПК самое современное

Для справки

Эрфуртский образовательный центр — объединение предприятий, которое предоставляет инновационные услуги в области технического и производственного образования. Центр существует с 1990 года и имеет большой опыт работы в области образования и повышения квалификации.

Разговор о будущем

Большая ярмарка вакансий пройдёт для студентов Набережночелнинского института К(П)ФУ 28 сентября. В составе «делегации» из восьми подразделений «КАМАЗа» будет и литейный завод.

Кадровые сотрудники и работники молодёжной организации литейки уже не раз встречались со студентами в качестве потенциальных работодателей. Подобные познавательные мероприятия привлекли в штат завода семь человек. И сейчас перед выступающими стоит та же цель — вызвать максимальный интерес молодёжи к подразделениям «КАМАЗа». В течение нескольких часов специалисты завода ответят на все вопросы.

На этот раз для студентов строительного и автомобильного отделений будет проведена обзорная лекция с игровыми элементами. После этого представители литейного расскажут о возможностях, которые завод предоставляет начинающим специалистам. Заинтересовавшимся будут предложены вакансии формовщика и конструктора-технолога.



Экскурсия по производству, где создаются уникальные изделия, всегда увлекает

ПАО «КАМАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



Компания КАМАЗ 1969



kamaz_official



kamaz



Компания КАМАЗ 1969

ОБЪЯВЛЕНИЯ

ПАО «КАМАЗ» требуются:**Логистический центр**

- Оператор ЭВИВМ • Транспортировщик • Распределитель работ
 - Комплектовщик изделий и инструментов
 - Оператор логистических работ • Водитель автомобиля
- Тел. 37-13-35, эл. почта: zhogoleva@kamaz.ru

Ремонто-инструментальный завод

- Кузнец на молотах и прессах • Заточник • Шлифовщик
 - Токарь • Фрезеровщик • Газорезчик • Наладчик станков с ЧПУ
- Тел.: 37-40-75, 37-44-41, 37-22-52, 8-960-070-12-43, эл. почта: vinogradova2@kamaz.ru

Завод двигателей

- Наладчик автоматических линий и агрегатных станков
 - Наладчик станков с ПУ • Слесарь-ремонтник • Мастер
 - Электромонтер • Водитель погрузчика • Распределитель работ
 - Гальваник • Оператор автоматических, полуавтоматических линий, станков и установок
- Тел.: 37-42-40, 37-40-07, эл. почта: KhalfinaAF@kamaz.ru

Автомобильный завод

- Слесарь МСР • Оператор автоматических, полуавтоматических линий и агрегатных станков • Оператор станков с ЧПУ • Маяр
 - Наладчик автоматических, полуавтоматических линий и агрегатных станков • Водитель-испытатель
- Тел. 37-15-73, эл. почта: semenihinar@kamaz.ru

Литейный завод

- Стерженик р/ф • Земледел • Термист • Формовщик м/ф
 - Инженер-технолог • Инженер-конструктор • Мастер участка
- Тел. 37-35-14, эл. почта: GaraevaEV@kamaz.ru

Прессово-рамный завод

- Водитель погрузчика • Кузнец-штамповщик • Наладчик станков с ПУ • Слесарь-инструментальщик • Слесарь-ремонтник
 - Фрезеровщик (на станках с ПУ) • Электромонтер
- Тел. 33-95-16, эл. почта: ok10@kamaz.org

Кузнечный завод

- Кузнец-штамповщик • Контролёр ОТК • Электромонтер
 - Слесарь-ремонтник • Водитель погрузчика • Эксперт по ПСК и СМК
- Тел. 37-49-92, эл. почта: BelousovaOA@kamaz.ru

Завод запасных частей и компонентов

- Наладчик станков и манипуляторов с ПУ • Слесарь-ремонтник
 - Оператор станков с ПУ • Электромонтер • Шлифовщик
 - Слесарь МСР • Сливщик-разливщик
- Тел. 33-90-52, эл. почта: Natalia@kamaz.ru

Научно-технический центр

- Инженер-технолог • Инженер-конструктор • Фрезеровщик
 - Водитель-испытатель • Маяр • Грузчик
- Тел. 33-82-85, эл. почта: MatveevaEG@kamaz.ru

Блок по закупкам

- Мастер • Главный специалист по логистическим проектам
 - Оператор ЭВИВМ • Комплектовщик изделий и инструмента
 - Контролёр материалов, металлов, полуфабрикатов и изделий
 - Слесарь-ремонтник
- Тел. 55-01-30, эл. почта: BulatovaRZ@kamaz.ru

«АвтоЗапчасть КАМАЗ»

- Электромонтер • Грузчики • Укладчики-упаковщики
- Тел. 37-37-40, эл. почта: MaltsevaOA@kamaz.ru

Подразделения генеральной дирекции

- Экономист • Бухгалтер • Специалист по проектированию сетей и систем водоснабжения и канализации; электроснабжения и автоматики • Руководитель проекта по повышению эффективности труда • Начальник бюро развития организации труда • Водитель-испытатель
- Тел. 37-30-02, эл. почта: kuznetsovana@kamaz.ru

«Челныводоканал»

- Начальник смены – технолог • Программист 1С
 - Мастер на производство СОЖ • Мастер ПГС • Юрисконсульт
 - Электромонтер по ремонту и обслуживанию оборудования
- Тел. 53-44-98, эл. почта: ImamutdinovaAR@chvk.kamaz.net

«ПЖДТ-Сервис»

- Слесарь по ремонту подвижного состава
 - Машинист компрессорных установок • Монтер пути
 - Водитель КАМАЗа • Слесарь-сантехник • Инженер по ОТ и БД
- Тел.: 33-92-99, 8-987-279-69-14, эл. почта: IzinggerAS@kamaz.ru

Проект «Реинжиниринг»

- Инженер-технолог по штамповке • Инженер-технолог по сварке
 - Главный специалист по MES • Специалист по логистике
 - Инженер-конструктор • Главный специалист по строительству
- Тел.: 96-04-30, 917-294-25-54, эл. почта: KapaevaRT@kamaz.ru

Телефон единого call-центра – +7 (8552) 45-22-74 (звонить пн-пт, с 8 до 17 часов, обед с 12 до 13 часов). Резюме высылайте на почту Ok@kamaz.org

Условия работы в ПАО «КАМАЗ»:

- Своевременная выплата заработной платы.
- Соблюдение норм Трудового законодательства.

Полный список вакансий – на официальном сайте ПАО «КАМАЗ» в разделе «Карьера», а также на корпоративном портале «Комета» в разделе «Вакансии».

ЭКСПРЕСС-ОПРОС

«Вестям КАМАЗа» — 44!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Накануне Дня машиностроителя свой день рождения отмечает и газета «Вести КАМАЗа». Её первый номер был своеобразным подарком к главному празднику первым отчаянно смелым участникам стройки на Каме в 1973 году. «ВК» решили поинтересоваться, что сегодня думают о газете её читатели.

Виктор Каур,

председатель Совета мастеров «КАМАЗа»:



— Я очень рад, что нашу общественную организацию с «Вестями» связывает тесное и плодотворное сотрудничество. Газета регулярно рассказывает о деятельности Совета мастеров, вместе с нами обсуждает вопросы повышения статуса младшего командира производства. Такие публикации дают возможность оценить резонанс озвученной проблемы и, что немаловажно, делают мастеров узнаваемыми. А в прошлом году «Вести КАМАЗа» помогли разрешить ситуацию нерегулярной поставки на завод двигателей заготовок для обработки. У меня уже подготовлена пара тем, которые, надеюсь, помогут дальнейшему продвижению Совета мастеров «КАМАЗа».

Я желаю «ВК» дальнейшего развития. Уверен: аудитория газеты должна расширяться.

Марсель Сунгатуллин,

начальник производственно-диспетчерского бюро ЦХВ логистического центра:



— Вместе с «Вестями» я стал петь во весь голос! Всё началось с объявления в нашей камазовской газете о кастинге в проект «Челны Топ-13». Я решил попробовать себя, хотя до конкурса пел лишь в караоке. Первое выступление было не очень удачным, но добрые напутствия «Вестей» вселяли надежду, мало того, обязывали работать над собой. Ведь за меня уже болели не только родственники и коллеги, но и большой коллектив компании! У меня всё получилось. Я вышел в финал проекта, понял, насколько важна поддержка аудитории.

«Вести КАМАЗа» — очень серьёзная газета, в ней новости компании перемежаются с рассказами о людях, добившихся успеха. А я бы предложил редакции добавить в содержание толику юмора. Это поможет сконцентрировать и удержать внимание читателя.

**Римма Мухаметзянова,**

начальник управления информационной политики и по связям с общественностью администрации г. Набережные Челны:

— Чаще всего читаю «Вести КАМАЗа» на сайте, хотя очень люблю держать её в руках. Формат газеты предполагает масштабность, фундаментальность, достоверность, располагает к доверию.

«ВК» — яркий пример качественной печати не только в нашей республике, но и в стране. Здесь широкий обзор тем, информация из нескольких источников, эргономичная вёрстка, яркие заголовки, хорошие иллюстрации.

Изучаю все страницы. С особым удовольствием читаю материалы о людях, работающих на «КАМАЗе». Мне интересны истории героев, которые живут в нашем городе.

С удовольствием поздравляю «Вести» с днём рождения! Желаю расширять круг читателей, не сбавлять обороты и получать удовольствие от работы!

Владислав Трофимов,

инженер-технолог АвЗ:



— «ВК» помогли мне сделать первый шаг в реализации молодёжного проекта. Признаюсь, я впервые услышал о том, что можно воплотить рациональную идею, уменьшающую потери. Стал внимательнее читать нашу газету и увидел там множество примеров. Свои идеи успешно воплощали молодые специалисты разных подразделений компании, в том числе и с нашего завода. Я тоже взялся за дело, реализовал один проект, на днях открыл второй. И могу подтвердить: публикации в газете действительно помогают идти в нужном направлении. Ты получаешь неоценимый опыт командной работы, повышаешь статус.

Думаю, «Вестям» нужно рассказывать о том, как обстоят дела в машиностроительных компаниях страны. Нам интересно, как и чем живут работники других промышленных предприятий.

Ильдар Бадретдинов,

начальник отдела составов Технологического центра:



— В нашей семье случилась беда. Тяжело заболела двухлетняя дочка Аделия, у неё была обнаружена опухоль головного мозга. Лечение в Казани дало положительные результаты, но нужно было продолжить его в онкоцентре Санкт-Петербурга, а для проведения курса химиотерапии приобрести препарат «Тепадин» на сумму 513 тыс. рублей.

В мае я обратился к читателям «ВК». Отклинулись люди из разных подразделений, и к концу месяца необходимая сумма была собрана. Курс лечения прошёл успешно, дочка вернулась домой, ей нужен только ежеквартальный контроль МРТ и консультация в Москве. Наша семья выражает огромную благодарность за помощь всему коллективу «КАМАЗа»!

НОВАЯ ТРАДИЦИЯ

Красиво и престижно

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Виталий ЗУДИН

Второй год подряд накануне дня своего рождения АО ТФК «КАМАЗ» проводит конкурс профессионального мастерства среди водителей-испытателей. В этом году троих своих посланцев delegировал и «НЕФАЗ» (структурное подразделение перешло в ТФК). Стать лучшими в преддверии 20-летия компании — вдвое престижно!



Красиво, на хорошей скорости большинство водителей выполняют «змейку» вперёд-назад и заезд в бокс, ориентируясь только на зеркало заднего вида. Но замначальника цеха Ильнара Сабирова всё фиксирует секундомером. Малейшая неточность — получай штрафные секунды. К чести водителей, пятеро откатали программу вообще без ошибок. Конечно, КАМАЗ-65115 — не новая модель, но это как букварь, без которого нет доступа к высшей математике!

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

Стать ещё мобильнее

Общение должно быть доступным, поэтому компания «Билайн» решила обновить тарифные планы по программе «Моя компания» для сотрудников «КАМАЗа».

Теперь общаться с коллегами, родственниками или друзьями можно бесплатно и без лимита. На выбор предлагается два тарифных плана: «Решение для бизнеса» с абонентской платой от 180 рублей и «Корпорация федеральный» с поминутной тарификацией. Стоимость внутрисетевых вызовов, в том числе в поездках по России, — 0 рублей. Подключиться на эти непубличные тарифные планы могут только сотрудники автогиганта, а один паспорт оформляется до 10 номеров. Кому потом отдать эту выгодную симку, решаете

вы. Подробнее ознакомиться с условиями программы, ценами и способом подключения можно на корпоративном портале «Комета» во вкладке «Тарифные планы».

Ещё одно новое преимущество для абонентов «Билайн» — приложение для смартфонов VEON. С ним можно общаться по всей России, везде, где есть интернет, даже при нулевом балансе. Интернет-трафик внутри VEON'a не тарифицируется, поэтому ограничений при пользовании приложением нет. Скачать приложение можно в PlayMarket или AppStore.

VESTIKAMAZA.RU

НОВОСТНОЙ ПОРТАЛ

Самые популярные материалы недели:

- Челнинка Анастасия Зиновьева стала лицом авиакомпании «Победа»
- Как найти сокровища под Челнами? Кладоискатели города показывают свои трофеи
- Как горел Sunrise City
- Новое модное слово «сеновик»: на трассе «Челны — Заинск» популяризируют сельское хозяйство композициями из сена
- Экстремалы прыгнули с осветительной вышки на «Гренаде»



Новая традиция прижилась: 22 сентября 11 участников вышли на старт, чтобы посоревноваться в знании правил дорожного движения. Но на второй этап соревноваться в водительском искусстве допущены уже только восемь. Нет ограничений ни по возрасту, ни по стажу

Победителей награждает заместитель генерального директора ТФК по работе с персоналом Феруз Замалиева: «Сильнейшие определены, но и простое участие для каждого из вас — маленькая победа: я решил, я смог, я это сделал!» Алексей Кайнов год назад был вторым и полон решимости взять реванш, но, говорят, ПДД подвели. Диплом за третье место и премия 2000 рублей (благодаря «спонсорству» профкома призы можно получить сразу в денежном виде) — совсем неплохо. Но его это не утешает



Фельдшер Асия Байтиева строга, неподкупный алкотестер ёщё строже, но претенденты на этот счёт очень спокойны, и результат у всех нулевой. А вот кровяное давление кое у кого после ночной смены и командировки из Нефтекамска высоковато. Но, забегая вперёд, скажем: дебютант с «НЕФАЗ» Радику Ильясову «перелёт» не помешал занять второе место и получить приз в 3000 рублей. Это потом он заулыбается, доволенный результатом: не зря приехал! А сейчас — собран, хотя немного и волнуется



А вот Ильгаму Шакирову (в ТФК он — с 2010 года) повезло: смог улучшить свой прошлогодний результат и, «перепрыгнув» через второе место, стать первым! «Хотя и готовился, всё равно — неожиданность, — признаётся победитель. — Между премией в 5000 рублей и повышением разряда я выбираю разряд — шестой, самый высокий. Это намного лучше!» Добавим: уже со следующего за конкурсом дня

ВДОХНОВЕНИЕ

Новая красота индустрии

Группа челнинских художников недавно посетила с экскурсией прессово-рамный завод. Судя по отзывам, больше всего их вдохновил цех сборки-сварки кабин — светлый, с новым оборудованием, автоматическими линиями.

Это второй выезд мастеров кисти на заводы компании: изучение «КАМАЗа» началось с АвЗ. Решение об организации цикла экскурсий было принято летом, во время подготовки первого совместного с городом проекта — выставки в картинной галерее «Город

машиностроителей. Начало. 1969–1976».

Тема индустриального пейзажа снова стала актуальной. И, судя по отзывам Виктора Анютина, Гульназ Адгамовой, Юрия Свинина, Линара Ахметова, Мадияра Хазиева, у них уже есть идеи, которые отразят шаги тех-

нического перевооружения производства.

Возможно, новые творения художников членнинцы смогут оценить уже в августе следующего года, когда в картинной галерее будет развернута новая экспозиция, посвящённая «КАМАЗу».



Челнинские мастера кисти готовы показать «КАМАЗ» во всей красе

ВЫПУСКИ «ВЕСТИ КАМАЗА»

«Авторадио» 101,5 FM: в 10.15, 15.15, 20.15. «Радио 7-Закамье» 104,2 МГц: в 10.20, 15.20, 20.20. «Радио Брежнев FM» в УКВ-диапазоне на частоте 66,23 МГц: в 11.28, 15.28, 19.28.

НАШ ДЕНЬ

...И песня была в подарок

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Талгат ГИРФАНОВ

Первыми на «КАМАЗе» День машиностроителя отметили на АвЗ. Автосборщикам есть чем гордиться — ежегодно в ритме ГСК осваивается несколько новых моделей большегрузных автомобилей.



За каждой наградой — годы труда

Профессиональный праздник — прекрасный повод для вручения наград. В этом году за добросовестный и плодотворный труд знак «Почётный машиностроитель» Министерства промышленности и торговли РФ под аплодисменты коллег был вручён наладчику автоматических линий и агрегатных станков цеха тормозов Николаю Малову. Почётной грамотой Минпромторга РФ были на-



Поздравляя работников АвЗ, Рустем Асаев пожелал, чтобы КАМАЗы, собранные ими, были надёжными, сильными и красивыми

граждены шестеро работников завода. Благодарностей Минпромторга РФ удостоены пять человек, три автосборщика получили Благодарственные письма Минпромторга РТ.

Вручая награды, директор завода Николай Светличный широко улыбался: «Заказы у «КАМАЗа» есть, работы хватает. Остаётся пожелать всем здоровья и счастья». Председатель профкома Владимир Юсипов поблагодарил за труд. А музыкальные поздравления одному из самых голосистых заводов

Вы в почёте!

В эти праздничные дни, по традиции, на кузнецном заводе обновляется Доска почёта: фотографии лучших работников, внёсших большой личный вклад в развитие КЗ и «КАМАЗа», занимают место в фойе третьего этажа АБК-211.

Доска почёта не раз меняла своё местонахождение, но неизменным оставалось значение этого нематериального стимулирования персонала. Среди 25 лиц — добившиеся признания рабочие, мастера, руководители и инженерные работники. Минимальный стаж удостоенных почётного права — 10 лет, максимальный — 44 года. Рекордсмен — Анатолий Маркин, начальник смены отдела главного энергетика. Он же и самый возрастной участник (Анатолию Петровичу 67 лет). По соседству — фото 33-летнего Ильдара Гайнанова, слесаря-ремонтника ремонтно-механического цеха, чей стаж на кузнецном пока 10 лет, но именно его кандидатура была предложена от РМЦ и единодушно поддержана коллегами.

Общим красивым подарком кузнецам к профессиональному празднику станет сегодня в рабочий полдень концерт художественной самодеятельности, на котором также будут вручены ведомственные и заводские почётные грамоты и благодарственные письма.

«КАМАЗа» в честь праздника преподнёс заслуженный артист Татарстана Рустем Асаев.

Обладатель красивого сильного баритона порадовал заводчан песнями советских времён. Оказалось, работники АвЗ заранее согласовали с известным исполнителем программу выступления, и вкусы совпали. Рустем Мазитович признался, что очень любит

творчество признанных мэтров эстрады Мусилма Магомаева, Льва Лещенко, Эдуарда Хиля и композиторов Арно Бабаджаняна, Александры Пахмутовой.

Но первый букет от зрителей солист получил после проникновенного исполнения татарской песни «Дикие гуси». Поклонница так растрогалась, что долго не выпускала артиста из своих объятий...



СЧАСТЛИВЫЙ СЛУЧАЙ

Крутко попал!

Анна КУСКОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

С 14 по 22 октября в Сочи пройдёт Всемирный фестиваль молодёжи и студентов. Единственным участником от «КАМАЗа» станет 27-летний спортивный инструктор кузнецкого завода Артур Фатхиев. «ВК» встретились со счастливчиком, побеседовали о жизни и предстоящей поездке.

Одетый по-спортивному, Артур пришёл на встречу прямо с заводских соревнований по волейболу, играл в сборной начальников и профсоюза. В схватке с третьим корпусом выиграли по партиям 2:1.

В спорте парень вот уже 20 лет. Его отец Ильяс Фатхиев — защитник челябинской футбольной команды «Турбина» — с раннего

детства стал физически развивать сына. «Отец хотел, чтобы я рос здоровым и выносливым, сначала отдал меня на плавание, потом на гимнастику и тхэквондо. А к 10 годам записал на занятия в футбольный клуб «КАМАЗ», где я играл до 16 лет, после чего попал в молодёжный состав и дальше в дубль. Это резерв основной команды», — рассказывает Артур.

Справка

Первый Всемирный фестиваль молодёжи и студентов состоялся в 1947 году в Праге под лозунгом «Молодёжь за мир!». Основные его задачи — борьба за мир, демократию, национальную независимость, защита политических, социальных и экономических прав и интересов молодёжи.

Самый массовый за всё время фестиваль прошёл в 1957 году в Москве, в нём участвовало 34000 человек. В 2017-м Россия снова готова гостеприимно встретить представителей всех континентов. XIX фестиваль в Сочи станет самым грандиозным молодёжным событием в современной истории России. Подготовка к нему ведётся на всех континентах.



Отыграв четыре сезона в дубле, Артур стал защитником кировской команды «Динамо». Вопросом, куда пойти учиться, даже не задавался — конечно, в физкультурный институт! Здесь, в стенах учебного заведения, он подружился с девушкой Анжеликой, которую знал много лет: с детства играл в одном футбольном клубе с её братом Антоном. 2012 год стал для парня знаковым. Он окончил институт, ушёл из кировского «Динамо» и получил повестку в армию. «Когда я ушёл служить, Анжелика написала мне, что скучает. Я тоже понял, что мне её не хватает. Когда я отслужил, мы стали парой», — делится счастьем глава молодой семьи.

На «КАМАЗ» спортивный инструктор устроился в 2015 году. Сейчас занимается организацией соревнований, старается вовлечь в спорт как можно больше молодых работников. Активность и неуёмная энергия парня не остались незамеченными. Весной этого года работники профкома посоветовали ему подать заявку на участие во Всемирном фестивале молодёжи и студентов: «Я заполнил анкету, отправил её, после чего у меня было собеседование по скайпу с региональными представителями фестиваля в Казани. Насколько мне известно, там будет множество различных площадок по интересам. Меня, к примеру, записали на «Футбол». Всего будет 159 стран-участниц, это около 20 тысяч человек, половина из которых россияне», — рассказывает Артур.

Поездку в Сочи оплатит Республика Татарстан, а участие в самом мероприятии — за счёт фестиваля. На вопрос: «Понимаешь ли ты, какая большая ответственность на тебе лежит, ведь ты будешь единственным представителем от «КАМАЗа»? Артур ответил: «Конечно, я очень хорошо это осознаю и готов держать удар».



Артур Фасхiev: «С нетерпением жду этого события!»

16+

ВЕСТИ КАМАЗА

Рукописи, присланые в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации и содержание объявлений несет ответственность авторы материалов и рекламодатели.

Газета зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан). Рег. ПИ №16-00525 от 10.03.2011 г. Выходит с 1973 года, до 1993 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: П. Г. МИХНО
e-mail: Mihno@kamaz.ru
Зам. главного редактора: Е. Н. ШЕЯНОВА
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «Партайт», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель и издатель: публичное акционерное общество «КАМАЗ». Адрес: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2. Редакция «ВК»: 37-31-99, 45-21-95, 6-87-90, 37-18-53. Пресс-служба «КАМАЗа»: 45-21-95. Факс: 45-29-36. Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Глагол» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.