



ВЕСТИ КАМАЗА

ИМЯ КАМАЗ:
назовём улицы именами
людей-легенд!

4

**САМАЯ БОЛЬШАЯ
И МОДНАЯ:**
1 сентября открыта
новая школа № 41

6

«КАМАЗ» удивляет «Комтранс»

Эта рабочая неделя, с 4 по 9 сентября, для ПАО «КАМАЗ» проходит под знаком главного грузового форума года.



Инновационный, перспективный седельный тягач КАМАЗ-54901 премиального сегмента — пока только прототип, концепт (старт производства запланирован на 2019 год). У него новый двигатель КАМАЗ Р6, новая кабина (К5) с «мужественными» и динамичными чертами экстерьера, широкая, с ровным полом, с новой электронной архитектурой

Участниками выставки «Комтранс-2017» в Москве, в МВЦ «Крокус Экспо», стали более 200 компаний из 18 стран мира. «КАМАЗ» делегировал более 30 экспонатов, разместив их на стенде в павильоне и на уличной площадке. Едва ли не весь представленный ряд автомобилей и агрегатов — премьеры, но и среди них есть новинки, призванные поразить воображение. Итак, о самом-самом.

Требования клиента к транспорту постоянно растут. «Портрет» современного грузовика КАМАЗ — это интересный дизайн, комфортабельность, интеллектуальные системы, а также безопасность, экономичность и экологичность его использования.

Продолжение —
на стр. 2. ➔

ПРОЕКТЫ ГОДА

Важный момент

Анна КУСКОВА. Фото: Люция ШАФИКОВА

Проект запуска нового двигателя — рядной «шестёрки» — сейчас претерпевает ответственный момент. В корпоративный отпуск на заводе двигателей была запущена в тестовом режиме линия стыковки. Это позволило не только проверить её работоспособность, но и состыковать для «НЕФАЗа» 15 первых и очень нужных дочернему обществу силовых агрегатов.

Линия уникальна: она позволит стыковать все типы двигателей и коробок передач, которые используются на автомобилях КАМАЗ и не только. Кстати, это единственная линия, которую можно запустить и обкатать даже без запуска производства нового двигателя. С началом её функционирования полностью освободились два участка по стыковке покупных силовых

агрегатов Cummins и Daimler. «Момент пусконаладки очень важен — линия позволит стыковать агрегаты с тактом 160 секунд, с производительностью 64 тысячи моторов в две смены. Ежедневно будем стыковать, окрашивать и отгружать столько, сколько нужно будет конвейеру, а это 200-240 силовых агрегатов», — рассказал «ВК» главный инженер завода двигателей Фёдор Назаров.



Новая линия позволит стыковать все типы двигателей и коробок передач, которые используются на автомобилях КАМАЗ

Окончание — на стр. 2. ➔



ЦИФРА НОМЕРА

50 празднично оформленных автомобилей «КАМАЗ» украсили проспекты Челнов 30 августа — в День города и Республики Татарстан

НОВОСТИ

Зарплата подрастёт

Департамент трудовых отношений ПАО «КАМАЗ» уточняет срок повышения заработной платы.

Индексация окладов и тарифных ставок на 6% будет произведена в октябре. Сумма аванса за первую половину октября увеличится пропорционально величине индексации, а первую повышенную зарплату камазовцы получат 14 ноября.

Специально для розницы

«КАМАЗ» и X5 Retail Group разработают специализированный грузовой транспорт для розницы.

На выставке «Комтранс-2017» подписано соответствующее соглашение о партнёрстве на ближайшие два года. По техническому заданию ритейлера «КАМАЗ» разработает, изготовит и поставит лёгкие бортовые автомобили грузоподъёмностью от 5 до 15 тонн. В новой разработке будет учтена необходимость распределения нагрузки на оси, а также снижения расхода топлива и вредных выбросов в атмосферу. После создания и успешного тестирования будет утверждена серийная модель транспортного средства для массового производства. X5 станет первым покупателем разработанного транспорта, а «КАМАЗ» будет проводить гарантийное обслуживание новых автомобилей.



Подписание договора

Пресечь ущерб

Под председательством генерального директора ПАО «КАМАЗ» Сергея Когогина состоялось очередное заседание Координационного совета по комплаенс.

47 сообщений поступило на «Горячую линию» за первое полугодие 2017-го. Проведено 36 проверок, по результатам которых подтвердилось 42% из рассмотренных сообщений (год назад 32%), что говорит о росте сигналов с достоверной информацией о нарушениях комплаенс-политики и корпоративной этики, заявил руководитель службы Виктор Спасов. Благодаря звонкам и сообщениям работников компании и партнёров удалось выявить и пресечь действия в ущерб интересам компании, применив к виновным дисциплинарные и материальные взыскания.

Подробности — на стр. 4.

С МЕСТА СОБЫТИЙ

Марка «КАМАЗ» удивляет «Комтранс»

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Виталий ЗУДИН



В рамках автосалона проходит множество деловых встреч и переговоров. 5 сентября состоялась пресс-конференция генерального директора «КАМАЗа» Сергея Когогина. Выставку посетил Президент РТ Рустам Минниханов, который оценил новый двигатель Р6

Спецтехника на шасси КАМАЗ — ещё один перспективный сегмент. В сотрудничестве с компанией «Палфингер» создан тягач КАМАЗ-65802 (6х6) с шарнирно-сочленённым КМУ грузоподъёмностью 8,8 т на дистанционном управлении. Полноприводный автомобиль сочетает в себе функции грузоподъёмного крана и тягача и прекрасно подходит для эксплуатации в условиях

Топливная экономичность в ближайшее время станет главным требованием к магистральным тягачам. Автотехника с такими характеристиками и битопливными двигателями представлена на стенде. Первые партии КАМАЗ-5490 NEO с системой телематики уже переданы клиентам.

Продолжение.
Начало на стр. 1.

бездорожья. Шасси КАМАЗ-5325 (4х2) позволяет занять нишу в более «лёгком» сегменте, в котором до этого КАМАЗ представлен не был. Использовать шасси можно под перевозку промышленных товаров и продуктов питания, а в более укороченной его версии — под коммунальную, пожарную технику, автоцистерны для пищевых жидкостей, автобетононасосы.



На базе КАМАЗа-5490 создан автомобиль 54909 — первый наш опыт с подключаемым передним гидростатическим приводом. В обычных дорожных условиях он и ведёт себя, как 5490, а вот в сложных (песок, щебень, грязь, скользкая зимняя дорога), где обычный магистральник может забуксовать, автоматически становится «полноприводным внедорожником» с колёсной формулой 4х4. Адресован потребителям, которые больше перевозят груз по дорогам общего пользования, но иногда не застрахованы от заезда на участки бездорожья. Преимущества — топливная экономичность, лучшая манёвренность и плавность хода подвески, меньший габарит по высоте. Это своего рода кроссовер с достаточно хорошей проходимостью



Фаворит выставки — электробус второго поколения КАМАЗ-6282, разработанный совместно с московской инженеринговой компанией Drive Electro. Он уже зарекомендовал себя на тестовых испытаниях в ГУП «Мострансавто». В представленном на «Комтрансе» электролайнере видоизменён салон, увеличена общая пассажироместность. Новинка — и ультрабыстрая зарядка. С учётом видов мэра Москвы на электробусы значение экспоната на выставке трудно переоценить



Сегмент седельных тягачей «КАМАЗ» пополнен новым автомобилем 65209 с двигателем «Евро-5» и колёсной формулой 6х2. Его «фишка» — подъёмная автоматически управляемая задняя ось, что позволяет контролировать нагрузку на мост. Создан для работы в составе автопоезда

НОВОСТИ

Выгода на месте

Сверхзадача «КАМАЗа» на «Комтрансе-2017»: представляя новшества в одном месте, одновременно все специалисты могут ответить на любые вопросы — адресно, начиная с этапа проектирования и заканчивая «фишками» финансового сервиса для эксплуатантов. Рост экономики невозможен без распространения сферы услуг.

По совместной программе KAMAZ-Finance, «Россельхозбанк» и «Ак Барс Банк» существенно снизили процентные ставки кредитования для клиентов, приобретающих автотехнику модельного ряда КАМАЗ. В Программе сотрудничества с лизинговыми компаниями ПАО «КАМАЗ» участвуют шесть партнёров: ГК «КАМАЗ-ЛИЗИНГ», АО «Сбербанк Лизинг», АО «ВЭБ-лизинг», АО «ЛК «Европлан», АО «ВТБ Лизинг», ООО «Балтийский Лизинг». Все они — участники «Государственной программы льготного лизинга-2017». Автопроизводитель субсидирует клиентам часть ставки удорожания, а лизинговые компании-партнёры формируют для них выгодное лизинговое предложение с минимальным удорожанием.

«КАМАЗ-ЛИЗИНГ»: бесплатное техобслуживание

«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» присоединился к новой акции от автопроизводителя, предполагающей бесплатное техническое обслуживание самосвальной камазовской автотехники экоткласса «Евро-4» и выше.

Согласно условиям акции, покупатели, приобретающие технику у дилеров ПАО «КАМАЗ» в период с 1 августа 2017-го по 1 февраля 2018 года, получают право на проведение бесплатного регламентного техобслуживания. Эта возможность действует в течение всего гарантийного периода эксплуатации — 100/150 тыс. км пробега, в зависимости от модели самосвала, или два года с даты реализации, в зависимости от того, что наступит ранее. При этом автомобиль должен быть поставлен на гарантийный учёт в аттестованном сервисном центре «КАМАЗа». Квалифицированное техобслуживание будет проведено в аттестованных сервисных центрах компании за счёт ПАО «КАМАЗ». Акция действует на территории Российской Федерации.

Новая программа может быть совмещена с уже действующей акцией «Царское предложение», по условиям которой при покупке самосвалов на шасси КАМАЗ основного и нового модельного ряда лизинг рассчитывается по сниженной ставке — минус 2%. Программа «Царское предложение» продлится до 31 октября 2017 года.



Предложения «КАМАЗа» интересны посетителям выставки

ПРОЕКТЫ ГОДА

Важный момент

Анна КУСКОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Теперь руководство завода уверено: проблем с рабочим тактом линии не будет, тем более что скоро все места будут укомплектованы необходимым персоналом. Всего в проекте будут задействованы 111 человек, 42 из них определены как ключевые работники. Штатное расписание утверждено, но шанс стать причастным к созданию нового шестицилиндрового двигателя ещё есть.

С главным технологом завода двигателей — руководителем этого проекта Владимиром Бариновым перемещаемся на другой участок, в цех 103 на линию обработки и сборки блока цилиндров рядного двигателя. В течение последнего месяца здесь было смонтировано всё оборудование обрабатывающих центров. Эту работу в тесном взаимодействии выполнили камазовские и немецкие специалисты: «Станки необходимо было смонтировать и установить с ювелирной геометрической точностью. В результате они были приняты с первого раза, это говорит о качестве и серьёзном подходе, который мы видим сегодня. Сейчас ве-

дётся монтаж оборудования для транспортных систем и периферийного оборудования: сборочных установок, моечных машин и измерительной техники. На ближайшую неделю запланирована пробная обработка 16 деталей — заготовок с литейного завода. Всего в этом году с литейного производства мы ожидаем порядка 200 отливок блоков цилиндров», — поделился Владимир Баринов.

По словам руководителя, через месяц-полтора на этой линии всё заработает, как единый организм, будут изготовлены первые опытные детали. Что ж, поживём — увидим.



Всего в проекте по созданию двигателей Р6 будут работать 111 человек

Окончание.

Начало на стр. 1.



Фёдор Назаров: «К середине сентября линия головки блока цилиндров будет готова к серийному производству»

ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИРЕКТОРИЯ

10 дней на поправку

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Рост темпа сборки и освоение новых моделей автомобилей постепенно меняет облик заводов «КАМАЗа». Самые сложные и трудоёмкие работы, требующие отключения от инженерных сетей, как правило, откладываются на корпоративный отпуск. В это время слово предоставляется ремонтникам.

— За две недели отпуска было отремонтировано 534 единицы оборудования, из них 44 из категории особо важных, трудилось на этом фронте 1800 человек, — озвучил итоги работы руководитель инженерного центра — главный механик ПАО «КАМАЗ» Сергей Смолин. — При этом на многих предприятиях компании сложные ремонтные работы приходилось производить в ещё более короткие сроки, оборудование запускалось и прокручивалось заранее в последние дни отпуска.

На автомобильном заводе с 7 августа началась реконструкция подвешенного толкающего конвейера. После ремонта зона действия ПТК расширена и произведена модернизация контроллеров. Но пока поток кабин будет идти по обходному пути, реконструкцию линии планируется завершить в январе.

Продолжается на Ав3 и освобождение производственных площадей. На этот

раз удалось переместить, установить и запустить 51 единицу оборудования в цехе малых серий, в основном это станки с ЧПУ и обрабатывающие центры.

Аналогичная работа велась во время отпуска и на заводе двигателей — в рамках проекта «Тибет» ремонтные бригады перемещали станки и выстраивали их в более эффективные производственные потоки. В цехе коленвала и шатуна переставили семь агрегатов, в цехе мелких стальных деталей двигателя — шесть.

На прессово-рамном заводе ремонтники в рекордные сроки поправили печь для производства лонжеронов. Им удалось заменить её футеровку и охлаждающий контур. Большой объём работ на этом предприятии был также связан с перемещением оборудования и предстоящим запуском мини-ТЭЦ. Так, специально для мощного лагунного комплекса «Мегатом»,



Внутри этой красной трубы циркулирует вода, которая подогревает текущий по специальным трубкам моющий раствор. От его температуры зависит качество очистки рам, деталей оперения, каркасов кабин, которые потом отправляются на грунтование и покраску. Замена теплообменников позволила поднять температуру раствора на 15%. Во время корпоративного отпуска в цехах окраски ПРЗ поменяли девять теплообменников, изготовленных в ООО «КАМАЗэнергоремонт»

переехавшего на новое место жительства, энергетикам пришлось монтировать систему вентиляции.

Другое направление — замена теплообменников. Эта работа началась на заводе в феврале с врезки трубы нового энергетического комплекса в инженерные сети завода. Одна из целей проекта — повышение качества окраски.

Заканчивается замена криволинейных участков монорельсов для развоза жидкого металла в производстве чугуна литейного завода. За 10 дней ремонтники поставили че-

тыре поворота. За время реализации проекта удалось обновить 14 из 17 поворотов.

— Большую помощь при организации ремонта оказали сотрудники департамента спецтехники и содержания автомобильных дорог и работники ремонтно-инструментального завода, — подчеркнул Сергей Смолин. — Инструментальщики подготовили к установке широкую гамму узлов и комплектующих, а работники ДСиСАД обеспечили ремонтников необходимой техникой. Своевременное выполнение заказов позволило оперативно выполнить все работы.

ДЛЯ ПОЛЬЗЫ ДЕЛА

Диплом за кайдзен

На автомобильном заводе наградили победителей конкурса «Лидер PSK» по итогам второго квартала.

Дипломы работникам, создающим условия для более эффективного и безопасного труда, вручили председатель профкома завода Владимир Юсипей, консультант по развитию ПСК Сергей Чернов и начальник отдела развития ПСК Ав3 Сергей Мельников.

На Ав3 хороших результатов во внедрении Производственной системы наряду с руководителями добиваются и слесари, наладчики, фрезеровщики. Так, во втором квартале в пяти номинациях по кайдзен-предложениям первые места заняли четверо рабочих и один специалист.

Впервые в конкурсе участвовал мастер цеха мостов Айрат Гиззатуллин, но дебют оказался очень успешным: в двух номинациях — «Лучшее кайдзен-предложение по направлению «Качество» и «Лучшая команда проекта PSK» — он занял первое место, в одной — «Лидер PSK среди руководителей начального звена управления» — третье место.

Опытные участники тоже не остаются в стороне. Мастер цеха тормозов Ренат Идрисов участвует в конкурсе с 2016 года и регулярно одерживает победы. По итогам второго квартала он стал лидером PSK среди руководителей начального звена управления.

Наладчик цеха картеров Ильнур Мурсыев предложил установить ограждения, защищающие от разлетающейся стружки, и победил в номинации «Лучшее предложение по направлению «Безопасность». Наладчик корпуса участка колёс Константин Ларин показал эффективный способ переналадки оборудования. После внедрения его предложения были исключены потери времени, лишние перемещения и транспортировки. Слесарь МСР цеха комплектации и сдачи автомобилей Айрат Гайнутдинов подал предложение, позволившее уменьшить трудоёмкость и улучшить условия труда при установке днища радиатора, оно стало лучшим в направлении «Затраты». Наладчик цеха карданных валов Сергей Ильгузин победил в номинации «Лучшее кайдзен-предложение по направлению «Корпоративная культура».

Лучшее рабочее место по системе 5С на производстве — у фрезеровщика цеха средств механизации Ильдуса Гарипова, в офисе — у главного специалиста отдела развития персонала Альфреда Гайсина. Звание «Лидер PSK среди руководителей среднего звена управления» присвоено начальнику цеха сборки кабин Владимиру Титову.



На Ав3 в конкурсе участвуют и побеждают рабочие

ОХРАНА ТРУДА

СИЗ профи бережёт

На заводах «КАМАЗа» два дня работала «Школа безопасности».

Теоретические семинары по применению средств индивидуальной защиты (СИЗ) работников на производстве и практические школы оценки их эффективности прошли в рамках программы «Год защиты профессионалов», организованной компанией «3М Россия» на промышленных предприятиях Татарстана под девизом «Моё СИЗ — моё здоровье».

Специалисты компании, одним из направлений деятельности которой является производство средств

индивидуальной защиты, рассказывали о воздействии вредных производственных факторов на организм работника. Так, сварщику важно защищать не только глаза, но и органы дыхания. При этом важно, чтобы СИЗ не только стояли на страже здоровья человека, но и были удобными.

Представители фирмы-производителя также обратили внимание на правильное хранение СИЗ. Так, респираторы во время регламентированных перерывов



Специалисты «3М» оставили для испытания в условиях производства очки и респираторы

камазовцы часто оставляют на рабочем месте, и пока маляры отдыхают, фильтры впитывают газы и аэрозоли. А защитные очки хранят вместе с инструментами и

протирают перчатками, что приводит к появлению царапин и стиранию защитного покрытия. Так же бережно нужно относиться и к другим средствам защиты.

ЛИЦОМ К ПОТРЕБИТЕЛЮ

Коммунальщикам в помощь

На днях ТФК «КАМАЗ» совместно с партнёром, ООО «КРАН центр «КАМАЗ», на площадке ООО «КАМАЗтехобслуживание» провели для городских предприятий коммунальных служб презентацию крюковых погрузчиков на базе шасси КАМАЗ. Гостями мероприятия стали представители компаний ООО «Мехуборка», Транспортной компании ООО «ПЭК», ООО «ВТК «КАМАЗ», ООО «ЧелныАвтоКам» и других.

Были представлены серийный крюковой погрузчик PALFINGER PH T20PI.57 на базе шасси КАМАЗ-6520-43, крюковой погрузчик повышенной грузоподъёмности PALFINGER PH T20PI.57 на

шасси нового модельного ряда КАМАЗ-65207-1002-87 с экономичным двигателем «Евро-5», комфортной просторной кабиной и телескопической системой, которая даёт возможность использо-

вать при погрузке-разгрузке сменные кузова различной длины — от 4,5 до 6,5 метра. Малая высота опор для сменного кузова позволяет перевозить даже самые высокие контейнеры.

В качестве базового для монтажа крюкового погрузчика также было продемонстрировано шасси КАМАЗ-6580-3001-20 с передней осью и задними ведущими мостами повышенной грузоподъёмности и двигателем «Евро-5» мощностью 440 л.с.

Примечательно, что при проектировании конструкции и систем управления крюковых погрузчиков был учтён опыт эксплуатации предыдущих моделей PALFINGER и пожелания

российских потребителей, эксплуатирующих такого рода оборудование, в том

числе — в условиях высокой нагрузки и с учётом российского климата.



Крюковой погрузчик на камазовском шасси — техника надёжная

АКЦИЯ

Имя КАМАЗ

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ

До «золотой» даты «КАМАЗу» остаётся совсем немного времени: 50-летие автогигант отметит в декабре 2019 года. Набережные Челны «по метрикам» старше: 10 августа исполнилось 87 лет. Но с началом строительства «КАМАЗа» скромный городок на Каме помолодел и превратился в Автоград.

Что сегодня хранит город в своей памяти? Чьи имена носят его улицы и проспекты? Много ли среди них знаковых — для «КАМАЗа», страны? По официальному Реестру наименований улиц муниципального образования город Набережные Челны (утверждён 9 декабря 2015 года постановлением № 6984 исполнительного комитета), у нас 406 улиц, переулков, бульваров, проездов и проспектов. (На сайте <http://mapdata.ru> — 585, с территориями автостоянок и гаражей).

С первых столбцов начинают «радовать» глаз «1-й проезд», «2-й проезд»... и так до 10-го. Есть Прямая, Широкая улицы. На этом

фоне Авторемонтная улица, Ремонтный или Арматурный проезды отражают колорит и специфику города мастеров. Кроме знаменитых антоновских Виноградской и Прохладной, челнинцы живут на Васильковой, Жасминовой, Вишнёвой, Земляничной. Бульвары Главлосстройцев, Энтузиастов, Романтиков увековечили эпоху и её атмосферу. Есть улица Строителей и одноимённый бульвар, Элеваторская улица и Элеваторский переулок, а Школьного и вовсе в избытке — улица, переулок и бульвар.

Но вот и новейшая история: улицы названы именами не так давно ушед-

Улицы в новых микрорайонах, где ещё недавно жили и ходили (правда, уже с трудом) Герои Советского Союза Николай Якупов и Ильдар Маннанов, с достоинством приняли их имена. В нынешнем году названия не присваивались — новые дома строятся на уже существующих улицах, пояснили нам в комиссии по топонимике.



В Набережных Челнах 406 улиц, переулков, бульваров, проездов и проспектов

Тема наименования улиц время от времени всплывает в СМИ и соцсетях. Кто-то предлагает вообще ничего не переименовывать, яркие противники присвоения проспектам чьих-либо имён и призывают ограничиться Медовыми либо Науруз.

ших в мир иной заслуженных строителей Виктора Филимонова, Виктора Ластовки, Владислава Гостева. Камгэсовцы по праву гордятся своими героями. В 2014-м году в Орловке появилась улица Героя Соцтруда Умат-Гирея Наурубиева, в 2016-м набережная стала носить имя первого секретаря Татарского обкома КПСС Фикрета Табеева, пролоббировавшего идею стройки автогиганта в Челнах.

Ищем близкое сердцу камазовца. Улицы Героев Соцтруда литейщика Геннадия Боровикова, бригадира шлифовщиков ПРЗ Зуфара Иманова, улица имени Анатолия Плахова

(первый главный инженер «КАМАЗа»), улица команды «КАМАЗ-мастер»... Всё.

Где же легендарный первый директор Лев Борисович Васильев? Где первый директор кузнечного Алексей Павлович Суббота, литейного — Аркадий Васильевич Лобанов? Первый директор РИЗа, первенца «КАМАЗа», Георгий Чернов? Другие камазовцы-первопроходцы, каждый из которых Личность? Даже навскидку — не один десяток имён!

В канун своего 50-летия «КАМАЗ» объявляет акцию «Имя КАМАЗ». Именно личности творят историю. В новой рубрике мы вспомним и расскажем о тех, кого назы-



Имена КАМАЗа должны звучать на весь город, а не только у заводских проходных

Почему так?

На определённые мысли наводит Завидная улица, можно лишь догадываться, какие алмазы скрываются в Алмазном переулке и какие рубины — на улице Рубиновой. По сей день в чести революционные вехи и вожди пролетариата: есть бульвар 60-летия Октября, улица Маркса, Энгельса, улицы Баумана, Крупской, Ленина, Ленинская, Ленинградская. Гром переименований не тронул Коммунистическую. Как не пересекаются параллельные прямые, так без проблем сосуществуют в XXI веке улицы Жданова и Луначарского, например, с улицей Н. Гумилёва. Сменяющиеся челнинские поколения периодически делают для себя открытия: оказывается, улица Раскольникова названа вовсе не в честь героя «Преступления и наказания» Достоевского, а в честь Фёдора Раскольникова — революционера, дипломата, «невозвращенца», впоследствии реабилитированного. Литературные герои в Челнах представлены улицей Павла Корчагина. Женские образы в нейминге — редкость: кроме улицы героини-партизанки Лизы Чайкиной и первой женщины-космонавта Терешковой, других мы не нашли.

вают «человек-легенда», кто оставил яркий след в истории пламенных трудовых лет. Надеемся — с вашей, уважаемые читатели, помощью. Каждый из вас может проголосовать на портале

vestikamaza.ru за того, кого вы считаете достойным кандидатом для увековечения памяти. Каждый вправе предложить своего героя. Назовём Имя КАМАЗ вместе!

КОРОТКО

Работники кузнечного завода теперь тоже могут ощутить объединяющую силу интернета: «ВКонтакте» создана и работает открытая группа кузнечного завода ПАО «КАМАЗ»: <https://vk.com/club152518477>. Задача ресурса — сплотить коллектив, оперативно информировать участников группы о происходящих на предприятии событиях, анонсировать важные мероприятия. На странице также можно задать интересующий вопрос директору завода Александру Калашникову.

VESTIKAMAZA.RU

Самые популярные материалы недели:

- Власти города пообещали 270 млн рублей на ремонт трамвайных путей
- Самоучка из Челнов сам создаёт фильмы на домашнем компьютере
- Челнинка претендует на звание «Лицо авиакомпании «Победа»
- Наш хоккеист попал в Топ-100 нападающих российского хоккея
- Спасая молодого подводника, погиб дайвер — участник экспедиции «КАМАЗа» на полюс холода



НОВОСТНОЙ ПОРТАЛ

ПОДРОБНОСТИ

Привилегии «для своих»

Из числа сообщений о нарушениях, поступивших на «Горячую линию» комплаенс, можно составить своего рода рейтинг.

Лидерство — у конфликта интересов (злоупотребления должностными полномочиями), именно с ним связана реальная коррупционная опасность. Так, жалоба на директора поступила на «ГЛ» от работников одного из удалённых филиалов. Проверка выявила, что он использовал своё положение в личных целях, лоббировал интересы фирм, принадлежащих родственникам и знакомым. Недобросовестные действия привели к убыточной деятельности вверенного ему предприятия. Нечестный руководитель уволен.

Проверив подразделение одного из заводов ПАО «КАМАЗ», служба комплаенс выявила наличие конфликта интересов у руководства подразделения и привилегированное положение родственников: отдельный график работы, по которому фактически отработанные часы превышали фонд

рабочего времени. Зарплата, соответственно, была на 20-30% больше, чем у тех, кто выполняет аналогичные функции. Пока материал в работе, тема не завершена.

Частные интересы доминировали над служебными обязанностями и на другом заводе. Старший мастер цеха, пользуясь своими полномочиями, в течение месяца привлекала к работе своего брата, также создавая ему «особые» условия труда. По итогам служебной проверки — выговор и лишение премий. А на будущее, дабы исключить конфликт интересов между родственниками, обеспечен контроль над оценкой работы и независимый контроль вознаграждений.

Сигналы о нарушениях при проведении закупочных процедур тоже «в лидерах». Весьма своевременно один из партнёров «КАМАЗа» сообщил о



выборе поставщика услуг, лишённого лицензии на право их оказания. Благодаря этому дочернее общество «КАМАЗа» избежало привлечения к ответственности за нарушение антимонопольного законодательства, решение по результатам конкурентной процедуры пересмотрено. Выбран легитимный поставщик, а в отношении ответственного за формирование закупочной документации применено дисциплинарное взыскание.

«Нет контроля за техническим состоянием средств измерения» — такой сигнал поступил на «ГЛ» от одного из дочерних обществ. Проверка подтвердила: автомобильные весы, предназначенные для определения фактического веса ТМЦ при приёмке от поставщика, — в неисправном состоянии, товар принимается в меньшем, чем указано в товарно-транспортной накладной, количестве. Бездействие руководителей ДО, ответственных за своевременную поверку и ремонт средств измерения, привело к экономическому ущербу — свыше 400 тыс. рублей. Виновные привлечены к дисциплинарной ответственности и лишены премии, а главный инженер понижен в должности.

Подготовила к публикации
Ольга Жигульская

Комментарий Виктора Спасова:

— Важно уже на ранних этапах выявлять личную заинтересованность тех, кто недобросовестно распоряжается корпоративными средствами, вскрывать факты неправомерного их использования и служебного положения. В этой связи очень существенно неравнодушное отношение работников компании и её партнёров к проявлениям коррупции. Своевременные сообщения позволяют избежать причинения ущерба, что работает на имидж и благосостояние предприятия и его персонала. Напомню: при обращении на «Горячую линию» заявителю гарантируются конфиденциальность и, при необходимости, защита. Сообщения о возможных фактах нарушений можно предоставлять любым удобным для вас способом:

- на номер телефона «Горячей линии» (8552) 37-18-37;
- по электронной почте «Горячей линии» compliance@kamaz.org;
- обратившись непосредственно к сотрудникам или лично ко мне, руководителю службы комплаенс.



ШАГ В БУДУЩЕ

Движение к успеху

Всё будет ОК!

В этом году на форуме «PROFдвижение» главным экзаменом для ребят стал конкурс проектов на организацию работы на реальных производственных участках на заводе двигателей.

На второй день форума ребята вместе со своими наставниками отправились на предприятие, где ознакомились с существующим положением вещей. Через два дня они должны были представить комиссии проект полноценной производственной ячейки с оптимальной технологической цепочкой по выпуску продукта. Необходимые знания они получали во время форума на занятиях по моделированию потоков, риторике и командообразованию.

Организаторы, чтобы ускорить процесс, защиту проектов решили провести в форме батла. Два отряда презентовали проекты по одному участку. Победитель получал в копилку 20 баллов, проигравший — 10.

Все отряды к выполнению задания отнеслись очень ответственно представив жюри не

только техпроцесс, но и акцентируя внимание на улучшениях планировки, которые могут быть внесены в производство. Так, первый отряд предложил внедрить на участке изготовления вилки карданного вала рулевого управления в цехе передних осей ролико-поворотные ленты. Они дают возможность оперативно перестроить поток.

Бережливцы из седьмого отряда предложили сделать отвод стружки в ёмкости, закрытые решётками и встроенные в отдельную линию. Это позволило бы уменьшить перемещение персонала. А одиннадцатый отряд решил разрядить обстановку — презентация проекта у него прошла в форме рэпа: *Вам представляется технологическая линия блока шестерён, он у нас уже закалён.*

Посмотрите — шлифовальный станок, будьте уверены — внутри всё будет ОК. Деталь попадёт на транспортную линию, мы её приобрели красивую, синюю...

Дополнительные баллы можно было за-

Форум «PROFдвижение» закончился накануне нового учебного года, а 200 участников до сих пор не могут остановиться. В социальных сетях продолжается обмен впечатлениями, фотографиями, видео. Благодарности за открытый мир интересных и полезных знаний сыплются из всех городов России. «Вести КАМАЗа» пригляделись и к итогам форума и его победителям.



Чтобы создать идеальный участок на бумаге, нужно познакомиться с реальным на заводе двигателей

работать и на вопросах к проекту, и ребята активно пользовались этой возможностью.

Идеями оптимизации производства вместе с технарями прониклись и гуманитарии. Будущий учитель русского языка Анна Барыкина, решившая через форум узнать больше о компании, где трудятся её родители, теперь думает, как уменьшить потери в процессе подготовки к урокам.



Высоко оценил знания ребят защита проекта — дело серьёзное

и член жюри, заместитель председателя КРПС Павел Дмитриев:

— В каждой презентации были очень интересные и перспективные идеи, которые, возможно, будут использованы при оптимизации потока на этих участках. Но самое главное — ребята усвоили инструменты бережливого производства, которые наверняка пригодятся им в профессиональной деятельности.

Зажигай, Мудряков!

Лучшим отрядом форума «PROFдвижение» в этом году стал «Зажигай». Ребята из команды № 1 пять дней из шести поднимались на сцену, чтобы получить заслуженные медали с памятной надписью «Мы самые лучшие».

Первую победу они завоевали в первый же день форума на турполюсе, потом была «Проба профессий», «Моделирование потока», «Стартин». Её куратор, слесарь механических работ завода двигателей Алексей Мудряков на «PROFдвижении» в третий раз, и все три раза его отряд оказывался на первой строчке турнирной таблицы. Кто-то скажет: «Повезло», в составе отряда № 1 оказался победитель и индивидуального рейтинга, технар Алексей Струщенко, но от своих преследователей чемпион оторвался только на один балл.

В этом году кураторы получили возможность познакомиться с составом отряда за-

очно. Тренеры тут же начали создавать свои группы в социальных сетях, но, по словам Алексея Мудрякова, это не сыграло решающей роли. В его отряде, как и в других, ребята собрались очень разные — как по интересам вообще, так и по степени продвинутости в теме технологий бережливого производства, которая оказалась главной на форуме.

Успех командной работы сам Алексей объясняет просто: «Я вовремя даю советы, остальное ребята делают сами». Советы куратор давал не только во время тренингов и заданий форума, пригодился личный опыт по развитию командообразования.

— Важно было дать ребятам понять, что они не окажутся один на один со своей проблемой или заданием, каким бы сложным оно ни оказалось, — уверен наставник с завода двигателей. — Выговаривались обычно на «Свечке», перед отбоем. Да, в это время от усталости уже валишься с ног, но такое подведение итогов и настрой на новый день очень хорошо мотивируют.

В прошлом году Мудрякова с форума отозвали в связи с производственной необходимостью. Отряд был передан на попечение другого куратора, но он не оставил своих,



Отряд куратора Алексея Мудрякова стал самым успешным на форуме

ездил в «Звёздный» вечерами, чтобы выяснить расстановку сил, вовремя дать совет и вдохновить на новые свершения. В результате тандем Кирилла Мультиярова и Алексея Мудрякова «Му-му» тоже занял первое место.

— Мне нравится передавать свой опыт студентам и школьникам и учиться у них нестандартному мышлению, — признаётся Алексей.

За профессиональной судьбой успешного куратора пристально наблюдает заместитель генерального директора ПАО «КАМАЗ» по управлению персоналом и организационному развитию Александр Ушенин. Алексей уже получил от него наказ продолжить обучение в институте. Наставнику «PROFдвижения» для восхождения вверх осталось сделать только шаг.

Советы от Алексея Мудрякова:

- Пусть ребята воспринимают вас как друга, так будет больше взаимопонимания.
- Все задания ребята должны делать сами, помогайте им только советом.
- Держите дисциплину — это тоже путь к победе.

По ту сторону баррикад

Одним из кураторов форума стал его недавний участник Константин Бреднев.

Первый раз он принял участие в «PROFдвижении» в 2014 году. Атмосфера познания настолько приглянулась по душе студенту Набережночелнинского института КФУ, что он решил попытать счастья в конкурсе на следующий год. Попав в состав участников «PROFдвижения-2015», занял второе место в индивидуальном рейтинге.

Правда, сертификат, дающий преимущество при трудоустройстве на «КАМАЗ», молодому человеку не пригодился. Закончив вуз, он решил пойти по стопам своей мамы и устроился электромонтёром в электротехническую лабораторию ООО «Челныводоканал». О сделанном выборе не пожалел:

— Очень важно, что я применяю на практике знания, которые получил в институте. Работа у меня интересная, ведь на нашем предприятии активно внедряются энергосберегающие технологии.

В этом году Константин решил вновь окунуться в «PROFдвижение», успешно прошёл отбор уже в



Три года назад Константин Бреднев впервые побывал на экскурсии на заводе, а теперь сам проводит инструктаж для отряда

качестве куратора и целую неделю жил в сумасшедшем ритме форума.

— Самое сложное — включить в процесс творчества молчунов. Какой бы ни была тема, главное — развитие лидерских качеств, а чтобы ребята поверили в себя, важно найти время для доверительного общения, — уверен он. — В этом году наш десятый отряд оказался в середине рейтинга. Я уже провёл работу над ошибками и в следующем году снова подам заявку. Быть куратором — это круто!

Стратег из Белгорода

Победителем форума в индивидуальном зачёте стал студент Белгородского государственного технологического университета им. В.Г. Шухова Алексей Струщенко.

Особенно активно он набирал баллы в технических дисциплинах — конкурсах моделирования потоков, гостевых лекциях топ-менеджеров «КАМАЗа», а на презентации проектов у него был подготовлен вопрос для каждого выступающего.

Алексей признался — любовь к технике он унаследовал от отца, который работает автокрановщиком. Победитель из Белгорода также увлекается шахматами, футболом и боевым единоборством кудо, любит читать, особенно научную и художественную литературу.

— Победу мне помогла одержать поддержка отряда и убеждение, что свою работу всегда нужно делать хорошо, — считает он.

Алексей Струщенко уверен: знания, полученные на форуме, пригодятся как на работе, так и в повседневной жизни. А ещё он мечтает снова принять участие в «PROFдвижении»: «Если будет возможность попасть на форум, обязательно приеду!»



Победитель форума Алексей Струщенко к решению технических вопросов подходит основательно

СОБЫТИЕ

Не школа, а высший класс

Анна КУСКОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

1 сентября в 36-м микрорайоне Набережных Челнов открылась новая школа № 41. В образовательное учреждение, построенное в короткие сроки — за 10 месяцев — в этом году набрали 13 первых классов!

Семья Кашаповых не верит своему счастью: наконец-то в их комплексе открылась школа: «У нас две дочки. Младшая Зарина в этом году пошла в первый класс, старшая Лейля — в третий. Два года мы водили её в школу № 56. Было очень далеко, неудобно. А вот теперь дети будут учиться рядом с домом, это просто замечательно!» — рассказала мама девочек Зульфия — специалист по администрированию call-центра гендирекции «КАМАЗа».

Таких семей, ждущих открытия школы, в новом микрорайоне было очень много. Этот День знаний стал для них днём большой радости. На открытие школы приехал Президент Татарстана Рустам Минниханов. «В прошлом году мы открыли школу в 37-м микрорайоне, а в этом открываем в 36-м. Процесс будет продолжаться, скоро начнём строить ещё одну школу», — пообещал глава республики. С долгожданным событием всех

присутствующих поздравил мэр города Наиль Магдеев: «Это самая большая школа в истории города, уникальный проект», — сообщил он, открывая линейку. К поздравлениям присоединилась депутат Госдумы РФ Альфия Когогина: «Сегодня республика дарит детям шесть новых школ, но самая красивая и модная, я уверена, в Челнах», — сказала она.

До недавнего времени самой большой в нашем городе считалась школа № 30, от-



«Из такой красивой школы мы будем носить только пятёрки», — обещают сестрёнки Кашаповы

крывая свои двери ученикам в прошлом году. Однако размеры школы № 41 внушительнее — общая площадь здания 24625,22 кв. метра. В ней два бассейна, основной из которых 25 метров в длину с четырьмя профес-



Добро пожаловать в школу № 41

сиональными дорожками. Размеры малого бассейна составляют 6х12 метров. В школе оборудованы два спортивных зала, в одном из них есть скалодром. На прилегающей территории обу-

строена спортивная зона с футбольным полем. Имеется даже концертный зал, в нём установлено профессиональное звуковое и световое оборудование. Новая школа рассчитана на 1224 места.



А к вам на урок когда-нибудь приходил президент?



Учиться? Конечно, настроены!



В современном спортзале уже тренируются борцы

МЫ И НАШИ ДЕТИ

Студентов осенью считают...

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Учебный год начался не только в школах, но и в вузах. Вместе со студентами День знаний праздновали и их родители — полноправные соавторы семейного образовательного проекта. Камазовцы поделились с «ВК» историями успеха.

Жизнь под микроскопом

— Наша младшая дочь Ксения в детстве и пением увлекалась, и танцами, и в художественную школу ходила, но с выбором будущей профессии определиться не могла очень долго. А я на примере старших детей, которые исходили из полезности и востребованности образования, понял, что дело жизни должно быть по душе, — уверен начальник отдела экономики АвЗ Дмитрий Касаткин. — На семейном совете решили определить будущую профессию методом исключения. Остановились на теме исследований в области медицины. В структуре КФУ обнаружили институт фундаментальной медицины и биологии и подходящее направление — медицинская биохимия.

Для подготовки к поступлению дочери пришлось проходить экспресс-курсы по химии, биологии и математике, в школе с преподавателями по этим дисциплинам как-то не повезло. Год был очень сложный — сразу после школы Ксюша бежала на занятия с репетиторами. Преодолела всё только благодаря интересу к исследованиям в области медицины и биологии.

Девушка успешно сдала ЕГЭ и теперь знакомится с жизнью под микроскопом.



Интерес к исследованиям Ксения Касаткина теперь утоляет в лабораториях КФУ

Когда побеждает талант

Экспедитор ПРЗ Гузель Азизова всегда мечтала, чтобы её сын Рамиль вырос сильным и крепким, как его папа Айдар. Жизнь — штука сложная, надо уметь держать удар. Сначала она отдала сына в бокс, потом в карате. Видела, что радости занятия спортом Рамилю не доставляют, но и его стремления к музыке старалась не замечать. Несерьёзно всё это...

Но внуку на помощь пришла бабушка, которая и устроила Рамиля в музыкальную школу. Поскольку поступил он туда поздно и проучился всего четыре года, казалось, что дорога в колледж искусств закрыта. Выбор сына не одобрила и мать: «Давай договоримся: ты окончишь колледж, а потом выберешь себе серьёзную профессию», — поставила она своё условие.

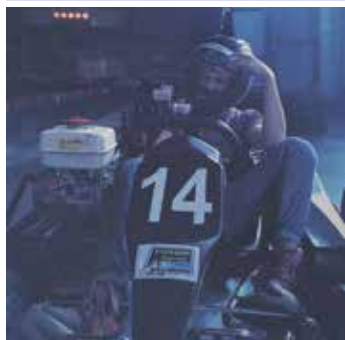
Рамиль не только поступил в Набережно-челнинский колледж искусств, но и стал одним из лучших студентов отделения инструментов народного оркестра. Большую роль в становлении его как музыканта сыграл преподаватель Халиль Халитович Губеев. Благодаря его урокам Рамиль не раз становился лауреатом международных и всероссийских конкурсов. Молодой человек стал писать музыку, и песни быстро обрели популярность. Дальше сопротивляться стремлению к музыке уже не имело смысла, и родители поддержали сына — приобрели настоящий концертный баян.

В этом году Рамиль Азизов стал студентом Казанской консерватории им. Н.Г. Жиганова. Он мечтает найти единомышленников и создать свой оркестр.



Рамиль Азизов не только блестяще исполняет произведения известных композиторов, но и сам пишет музыку

Инженерная родословная



— Мужчина должен уметь и гвоздь забить, и обед приготовить, и рубашку погладить, — убеждена начальник отдела материальных и трудовых нормативов НТЦ Наталья Гришкова.

Именно таким воспитала она с мужем и своего сына Владислава. Уже в восьмом классе он решил, что продолжит обучение в солидном вузе. Сначала у школьника возник интерес

Любовь к технике Владислав Гришков унаследовал от родителей

к японскому языку, но поняв, насколько трудоёмок этот процесс, он решил переключиться на технические дисциплины — в семье потомственных камазовцев тема машиностроения и технологий всплывает в разговорах очень часто.

Владислав, проанализировав уровень своей подготовки, обосновал родителям необходимость дополнительных занятий по математике и физике. Сам съездил в Московский авиационный институт, где определился с направлением обучения — «Лазерные технологии и

лазерная техника».

Из 20 бюджетных мест, три из которых уже были заняты целевиками, одно досталось Владиславу, набравшему 201 балл. Сейчас он знакомится с сокурсниками, осваивает транспортную логистику.

— В МАИ очень доброжелательная атмосфера, она располагает к обучению, развитию, — радуется Наталья Александровна.

Династия инженеров получит достойное продолжение.

БУДЬТЕ ЗДОРОВЫ!

Заходите на чай

На «НЕФАЗе» в корпусе ПАС, в буфете цеха № 2, организован фитобар. Здесь посетителям предлагают полезные чаи.

В фитобаре установлены семь термопотов для заваривания чая. Рядом есть памятки с информацией о фиточаях и рекомендациями по их приёму. Сейчас в ассортименте семь видов: витаминный, тонизирующий, поливитаминный, чай для профилактики воспаления печени, почек, мочевого пузыря и желудочно-кишечного тракта,

напиток «Розовый туман» с противовоспалительными свойствами. В их составе только натуральные ингредиенты: листья, плоды, травы. Чаи соответствуют требованиям нормативных документов и не являются лекарственным средством или спецпитанием.

Работу по организации и оснащению фитобара провели подразделения заме-

Андрей Игнатов, электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах цеха №2: «Напитки замечательные, вкусные. Тонизируют, бодрят с утра, придают хорошее настроение и для здоровья полезны. Как и рекомендует, пьем чай курсами. Спасибо руководству завода за заботу».



И нам кружечку, пожалуйста

стителя гендиректора по управлению персоналом и профсоюзная организация завода. Ассортимент чая планируется расширить. А в заводских буфетах в продаже должны появиться витаминизированные сиропы на фруктозе и травяные чаи в

фильтр-пакетах.

В настоящее время готовится помещение для организации фитобара и в корпусе ПВАИЦ. Помимо термопотов, в нём планируется установить оборудование для приготовления кислородных коктейлей.

Подготовил Евгений Избаев

ГОТОВИМСЯ

Время репетировать

Талантливая молодёжь подразделений «КАМАЗа» готовится к участию в V республиканском телевизионном фестивале творчества работающей молодёжи «Наше время — Безнен заман».

В подразделениях компании активно идут репетиции, оттачиваются вокальные и хореографические таланты 40 участников. Всего на фестивале от «КАМАЗа» будет представлено семь концертных номеров. Три из них — в музыкальном направлении: сольные выступления Алины Кариповой (литейный завод) и Инсафа Гатауллина (ПРЗ), вокального ансамбля; ещё три — танцевальных: общий танец сборной «КАМАЗа»,

балльный танец (НТЦ) и татарский танец («движки»). Последний, седьмой номер будет представлен в номинации «Минута славы»: «Это самый сложный, оригинальный жанр, в котором нужно будет удивить жюри и зрителей, показать такое выступление, которого ещё не было. Над этим непростым номером мы пока размышляем», — поделился заместитель председателя профкома Рафис Харисов.

Зональный этап фести-



Камазовские артисты несколько лет привозили с фестиваля первые места и даже становились обладателями гран-при

валю пройдёт 6-7 октября в Набережных Челнах в ДК «КАМАЗа», а финал — 15-16 ноября в Казани в концертном зале Поволжской академии физической культуры, спорта и туризма. Завершится «Наше вре-

мя» 18 ноября большим гала-концертом в КРК «Пирамида».

Команда, одержавшая победу на фестивале, получит денежную премию в размере 250 тыс. рублей и переходящий Кубок Президента РТ.

К СВЕДЕНИЮ

Уплатить налоги проще простого

Инспекция Федеральной налоговой службы России по городу Набережные Челны напоминает: согласно ст. 52 Налогового кодекса РФ, не позднее 30 дней до наступления срока платежа физическим лицам будут направлены налоговые уведомления на уплату транспортного, земельного налогов и налога на имущество. Срок уплаты имущественных налогов за 2016 год — не позднее 1 декабря 2017 года.

Рассылка налоговых уведомлений для налогоплательщиков, зарегистрированных в электронном сервисе «Личный кабинет налогоплательщика для физических лиц», размещённом на сайте ФНС России www.nalog.ru, будет осуществляться в электронном виде, без направления по почте на бумажном носителе.

На сегодняшний день в Набережных Челнах в «Личном кабинете» зарегистрировано более 157 тысяч физических лиц, но активно пользуются сервисом только 25 тысяч налогоплательщиков.

Налоговая инспекция призывает тех граждан, кто подключен к сервису, но в этом году ещё не воспользовался его ус-

лугами, в срочном порядке осуществить вход в свой «Личный кабинет». В случае утери пароля для его восстановления необходимо обратиться в инспекцию на 2-й этаж операционного зала.

Номер единого контакт-центра ФНС России — 8-800-222-22-22.

График работы операционного зала инспекции для физических лиц:
Понедельник — пятница — с 8 до 17 часов. **Вторник и четверг** — с 8 до 19 часов.
Суббота (вторая и четвертая неделя месяца) — с 10 до 15 часов.



Любой предмет, отражающий эпоху, станет достойным музейным экспонатом

которые участвовали в развитии камазовской кузницы.

Сейчас идёт активное формирование фонда экспонатов будущего музея. Принять в нём участие организаторы приглашают бывших и нынешних работников кузнечного завода. Принимаются оригинальные фотографии, документы, личные вещи, отображающие ту или иную эпоху в истории завода или относящиеся к ней, любая

НОВОСТИ

Школьная пора

С началом учебного года в 11 школах и двух ссузах города стартуют Дни «КАМАЗа», в рамках которых ученики примут участие в профориентационных мероприятиях.

Для школьников будут организованы профессиональные пробы, интеллектуальные брейн-ринги, спортивные состязания и классные часы. Они не только услышат историю автогиганта, строительство которого напрямую связано с городом, но и смогут увидеть грузовик КАМАЗ, посидеть за рулём и сфотографироваться на память. Организатор Дней «КАМАЗа» — корпоративный университет компании — ставит перед собой задачу сформировать позитивный образ предприятия. И, судя по отзывам преподавателей, детей и их родителей, им это удаётся. Завершатся мероприятия в декабре этого года.

Поступи в «Яндекс.Лицей»

В трёх городах Татарстана — Казани, Иннополисе и Набережных Челнах — открылся набор школьников в «Яндекс.Лицей», который создан при участии «Школы анализа данных» — образовательного проекта «Яндекса». С 2007 года «Школа» подготовила более 600 специалистов для IT-индустрии, которые сейчас работают в российских и зарубежных компаниях.

Заявки принимаются от учеников 8-9-х классов. Для поступления нужно до 10 сентября заполнить анкету на сайте проекта и пройти онлайн-тест на умение мыслить логически. Прощедших тестирования пригласят на собеседование. Учебный год начнётся 2 октября. Школьники будут учиться дважды в неделю после 15 часов, программа «Яндекс.Лицея» рассчитана на два года.



Обедаем по новому адресу

С 21 августа заработала столовая в АБК-211 кузнечного завода.

Мы уже сообщали, что в привычной для кузнецов столовой № 18, расположенной в АБК-210, начался капитальный ремонт, поэтому было принято решение открыть на этот период столовую в АБК-211. В дни корпоративного отпуска здесь был проведён косметический ремонт, перенесено всё необходимое оборудование, чтобы минимизировать «временные трудности» капремонта для заводчан. Полноценный обед сегодня обеспечен, кроме того, здесь же, в АБК-211, продолжает работать и буфет.

СПОРТПЛОЩАДКА

Играет профсоюз

Футбольная команда «Профсоюз КАМАЗа» продолжает участие в чемпионате Центра любительского футбола города. 26 августа она сыграла с командой «Кобра Тюнинг».

С первых минут камазовцы приняли активно атаковать ворота соперника. Результат не заставил себя ждать. Счёт игры открыл Ильшат Гафиятуллин (АвЗ). На протяжении матча футболист отличился трижды. Товарища по команде поддержали забитыми мячами Рустем Фасахов (ПРЗ) и Вячеслав Грибков (ЦЗ). В результате со счётом 5:0 «Профсоюз КАМАЗа» одержал триумфальную победу.

Этой встрече предшествовали ещё три игры: поединок с командой «Риверсайд» завершился чистой победой нашей

команды, вторая игра, со «Спартак», закончилась счётом 6:1 в пользу камазовцев, а третья — с результатом 3:1 в пользу соперника «Тракресурс». Не удалась удача нам 3 сентября. Встреча с более результативной командой «Титан» завершилась со счётом 3:2 в пользу соперника.

Таким образом, по результатам матчей «Профсоюз КАМАЗа» теряет лидерскую позицию, спустившись на третье место в турнирной таблице. Сейчас в активе нашей сборной 48 очков. Однако впереди новые игры, которые расставят команды по местам.

ЭХО ПРАЗДНИКА

На КАМАЗах в честь города и республики

Анна КУСКОВА. Фото: Виталий ЗУДИН, Анна КУСКОВА

30 августа с большим размахом в Набережных Челнах прошёл День республики и города. Челнинцы приняли участие в большой праздничной программе, посетив фестиваль цветов «Акварель», конно-спортивные соревнования, музыкальные, развлекательные площадки и многое другое. Одной из фишек праздника стал зрелищный автокарнавал «Урам-фест», который поддержал «КАМАЗ». Такого в Челнах ещё не было!



Оформление машин началось ещё утром 29 августа. В итоге каждый КАМАЗ получился особенным. Борта этого, к примеру, послужившего танцплощадкой для пионеров, украшал девиз «Будь готов!» и ответ на него «Всегда готов!». Люди шли мимо, не скрывая улыбки



Громким эхом разносились по городу сигналы автомобилей. Колонна из красочных грузовиков медленно двигалась по проспекту Мира, заставляя любопытных выглядывать из окон квартир, а удивлённых пешеходов на мгновение остановиться, чтобы запечатлеть на камеру телефона необычное шествие



А доброжелательные лица этих челнинцев дополняли гармоничную надпись на борту «Мы к вам с добром и песней». Да, пожалуй, только так можно жить в нашем многонациональном городе



Автомобили КАМАЗ были интересны не только внешним видом, но и внутренним наполнением. Они послужили сценической площадкой для музыкантов, певцов, танцоров, циркачей и актёров городских театров. Для горожан это стало настоящей неожиданностью



Представители детских и молодёжных общественных организаций Набережных Челнов сходились во мнении: «Поднимать настроение жителям города — это супер!»

Каждый челнинец в этот день получил заряд положительной энергии. Водитель этого КАМАЗа не исключение



Супруги Антонина и Владимир Сомовы с внуком Кириллом. Глава семьи — камазовец на пенсии: «Нас очень порадовало, что люди выступают прямо с КАМАЗов. Это смелая идея. А учитывая то, что я стоял у истоков создания моделей 6520, 4308, 43118, мне вдвойне приятнее видеть здесь нашу технику»



Наталья Лесная (МЦ «Орион»): «Поначалу известие о том, что мы будем ехать по городу в открытом кузове грузовика, нас напугало. А потом мы поняли, что будет очень интересно. Ехали, махали всем руками и поздравляли с Днём республики и города. Для многих из нас такая поездка стала первой в жизни. Настроение теперь просто шикарное»



Традиционный фестиваль цветов «Акварель». Объёмные цветочные композиции, картины и букеты соревновались за звание лучших. И даже торговые павильоны стояли один краше другого, претендуя на победу в номинации «Лучшее цветочное оформление»

Вечером перед челнинцами выступили группы «Волга-Волга», «Казан егетлэре», популярная певица Ньюша, которую очень ждала молодёжь. А финальной точкой праздника стал потрясающий продолжительный салют.

16+

ВЕСТИ КАМАЗА

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предоставляемой информации и содержание объявлений несут ответственность авторы материалов и рекламодатели.

Газета зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан). Рег. ПИ №18-00525 от 10.03.2011 г. Выходит с 1973 года, до 1993 года под названием «Рабочий КАМАЗ».

Главный редактор: П. Г. МИХНО
e-mail: Mihno@kamaz.ru
Зам. главного редактора: Е. Н. ШЕЯНОВА
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель и издатель: публичное акционерное общество «КАМАЗ». Адрес: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2. Редакция «ВК»: 37-31-99, 45-21-95, 6-87-90, 37-18-53. Пресс-служба «КАМАЗа»: 45-21-95. Факс: 45-29-36. Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Логол» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.