



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА ПАО «КАМАЗ»

№ 17 (3867)
2 июня 2017 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

ЧИСТЫЙ ВОЗДУХ:
новая вентиляционная
установка на литейном

2

**МОЯ КАМАЗОВСКАЯ
СЕМЬЯ:**
о родных — с любовью

4



В цехе сборки рам ПРЗ работа напряжённая — здесь к рамам прикручиваются кронштейны для крепления узлов будущего автомобиля. От исправности инструмента зависит ритм работы. На РИЗе умеют чинить его быстро и качественно

3

«КАМАЗ» на ПМЭФ-2017

Генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин и топ-менеджеры компании принимают активное участие в работе Петербургского международного экономического форума.

В рамках ПМЭФ-2017 запланировано подписание ряда соглашений между ПАО «КАМАЗ» и крупнейшими российскими корпорациями, встречи Сергея Когогина с представителями российских и зарубежных компаний и банков. Топ-менеджеры компании примут участие в сессии «Индустрия 4.0: безработица или изменение структуры рынка труда?» и расскажут об опыте компании в сессии «Автомобилестроение — новые возможности в борьбе за лидерство на мировом рынке».

Вот первые итоги работы:

Соглашение о сотрудничестве в сфере создания и развития рынка беспилотников

«КАМАЗ», Минпромторговли РТ, Ассоциация участников рынка Автонет «Некоммерческое партнёрство Автонет» и специализированная организация Камского машиностроительного промышленного кластера подписали четырёхстороннее соглашение о сотрудничестве.

Совместная деятельность предполагает создание и развитие рынка беспилотных транспортных средств на шасси КАМАЗ, формирование для этого необходимой инфраструктуры и организацию защиты интеллектуальных прав.



ПМЭФ — масштабное ежегодное деловое мероприятие. Здесь обсуждаются актуальные для экономики темы, проводятся встречи представителей крупных российских и международных компаний. Традиционны и выступления главы российского государства Владимира Путина на пленарном заседании ПМЭФ.

Соглашение о стратегическом сотрудничестве в сфере инноваций

Соглашением «КАМАЗа» и Московской объединённой электросетевой компании предусмотрена разработка передвижного мобильного накопителя на базе грузового электромобиля. По предварительным расчётам, мощность мобильного накопителя должна быть не менее 1 МВт. Он сможет поддерживать качество и надёжность электроснабжения, при этом не нанося вреда

экологии: традиционные дизель-генераторные установки шумят и загрязняют атмосферу. В мире ещё нет образцов накопителей электрической энергии такого рода, говорят энергетики.

«Широкая линейка продукции «КАМАЗа» позволяет при необходимости создать передвижной накопитель электроэнергии для разных условий и ситуаций», — пояснил перспективы сотрудничества заместитель генерального директора — директор по развитию Ирек Гумеров.



В церемонии подписания приняли участие гендиректор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин, министр промышленности и торговли Татарстана Альберт Каримов, гендиректор Ассоциации «НП Автонет» Владимир Колмаков и представитель специализированной организации Камского машиностроительного промышленного кластера Жанна Халиуллина



На стенде «КАМАЗа» представлен беспилотник ШАТЛ — городской автобус, созданный совместно «КАМАЗом», НАМИ и Яндексом. Прототип общественного транспорта будущего — мини-автобус на 12 мест, развивающий скорость до 25 км/ч

НОВОСТИ

«НЕФАЗ»: итоги собрания акционеров

В ПАО «НЕФАЗ» состоялось годовое Общее собрание акционеров.

По итогам 2016 года выручка ПАО «НЕФАЗ» составила 12 млрд 247 млн рублей. Относительно 2015 года результат улучшен на 41%, по сравнению с бизнес-планом — на 6%. Получена чистая прибыль в размере 37 млн рублей.

В 2016 году объём инвестиций в развитие производства составил 71 млн рублей. Средства были направлены на создание новых образцов прицепной техники, модернизацию существующих моделей ёмкостно-наливной техники, разработку новых моделей сельскохозяйственных самосвальных установок, изготовление технологической оснастки и приобретение нового технологического оборудования.

Утверждён годовой отчёт и годовая бухгалтерская отчётность. Прибыль, полученная в результате деятельности Общества в 2016 году, будет направлена на выплату вознаграждения членам Ревизионной комиссии и на покрытие убытка прошлых лет. Принято решение не выплачивать дивиденды акционерам ПАО «НЕФАЗ».

В рамках состоявшегося мероприятия избран Совет директоров «НЕФАЗ». Его председателем избран первый заместитель гендиректора ПАО «КАМАЗ» — исполнительный директор Юрий Герасимов.

Лучший знает

Инженер-конструктор НТИ Азат Нигметзянов стал лучшим уполномоченным по охране труда Федерации профсоюзов Республики Татарстан.



Награды — лучшему уполномоченному

Конкурс проходил в два этапа. Заочная часть — это подготовка пакета документов и ознакомление главного технического инспектора труда ФП РТ с достижениями соискателя на рабочем месте. В финале VIII республиканского смотра-конкурса за звание лучшего боролись 13 представителей крупнейших предприятий республики.

Участники рассказывали жюри о своей деятельности, показывали знания трудового законодательства и вопросы охраны труда во время блиц-опроса и модульного тестирования. Инженеру-конструктору также нужно было продемонстрировать свои творческие способности и уметь оказывать медицинскую помощь.

Камазовцы побеждают в этом конкурсе третий раз подряд. Сам Азат Нигметзянов уверен — этого результата он добился благодаря поддержке дружной команды коллег и работников профкома.

СМОТРИТЕ, КТО ПРИШЁЛ

С новым лидером!

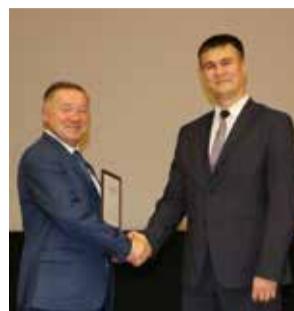
На ремонтно-инструментальном заводе избрали нового председателя профкома.

На прошлой неделе делегаты коллектива получили приглашение на внеочередную отчётно-выборную конференцию. Отчёт председателя профкома Александра Будкина о работе комитета с октября 2014 по май 2017 года получился обширным. В коллективе, где трудятся 1650 человек, охват профсоюзным членством составляет 92,5%.

Все эти годы профсоюзный актив большое внимание уделял проверке системы организации общественного питания, транспортного обслуживания, оздоровления коллектива. У рязанцев много своих традиций: они вместе отмечают праздники, участвуют в спортивных соревнованиях, путешествуют.

Следующими вопросами повестки дня стали досрочное сложение полномочий действующего председателя профкома завода и выборы нового. Александр Будкин, возглавлявший профсоюзную организацию РИЗа 12 лет, по собственному желанию принял решение о досрочном прекращении своих полномочий.

Директор РИЗа Андрей Карпов поблагодарил Александра Николаевича за большой вклад в работу трудового коллектива. Зампредседателя профкома «КАМАЗа» Ильдар Закиров и руководитель



Александр Будкин передаёт полномочия Андрею Конюкову

аппарата профкома Виталий Корсаков в знак признательности за многолетний труд вручили Александру Николаевичу нагрудный знак «Знак Почёта профсоюза работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения РФ».

Выбор делегатов определил нового председателя — им стал Андрей Конюков. Андрей Евгеньевич хорошо знаком как с коллективом РИЗа (он был закреплён за этим предприятием в качестве консультанта первого заместителя гендиректора «КАМАЗа» — исполнительного директора), так и с профсоюзной работой — несколько лет он возглавлял профсоюзную организацию блока. В рамках конференции также были избраны профком, контрольно-ревизионная комиссия и постоянно действующие делегаты на профсоюзные конференции от РИЗа.

НОВОСТИ

Материальные диалоги

На литейном заводе состоялся «круглый стол» с поставщиками материалов, представителями Центра закупок, департамента качества и специалистами Технологического центра. Мероприятие проводится только второй год, но для его участников уже успело перекочевать в разряд обязательных ежегодных событий.

Очным встречам с поставщиками материалов и представителями камазовских служб на литейном заводе придают большое значение, поскольку их цель — не просто поговорить, а решить конкретные проблемы, связанные с качеством выпускаемой продукции. Ведь достойный, конкурентоспособный уровень конечного продукта определяет качество материалов, из которых он изготовлен. Именно поэтому работа участников круглого стола не ограничивалась залом заседаний. Проблемы поставки материалов обсуждались уже в производственных корпусах.

Результатом напряжённой работы стал протокол, отразивший принятые решения. А заключительным аккордом собрания — обмен мнениями между участниками. И тут стало окончательно ясно, что «круглый стол» — это не мероприятие для галочки, а рабочий инструмент разрешения спорных ситуаций. Справедливости ради надо отметить, что касались они, скорее, процедуры закупок «КАМАЗа», нежели деятельности литейного завода. Все замечания были зафиксированы работниками Центра закупок, и прозвучало обещание сделать всё возможное для их устранения.

СВОЙ ПРАЗДНИК

Стопроцентный воздух

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Из всех заводов «КАМАЗа» на особом контроле у экологов установка на литейном. Сложное энергоёмкое производство требует специального внимания к требованиям охраны окружающей среды.



Новая вентиляционная установка отправит в атмосферу только чистый воздух

Успехи коллектива камазовских экологов на этом фронте впечатляют. Только в этом году на реализацию природоохранных мероприятий предусмотрено свыше 47923 тыс. рублей, из 24 пунктов программы выполнены и находятся на стадии подготовки 20, что составляет 83%.

Накануне профессионального праздника у экологов появился ещё один повод для гордости — в цехе точного стального литья смонтирована новая вентиляционная установка.

— На литейном заводе замена устаревших вентиляционных систем на новые, более эффективные, ведётся ежегодно, — поясняет главный специалист департамента промышленной безопасности и экологии Николай Гришин. — Теперь чистыми будут выбросы в воздух и на участке поршневых колец.

Вентиляционная, а если быть точ-

ными, аспирационная (очищающая) установка расположена рядом с дробёмыми барабанами. Более 20 лет там работала одноступенчатая система очистки. Воздух с загрязняющими веществами от технологического оборудования под давлением, создаваемым вентилятором, вихревым потоком проходит через водный слой. При этом тяжёлые частицы задерживались водой и осаждались в нижнюю часть ротоклона, откуда попадали в шламоуловитель.

Теперь высокодисперсные частицы пыли сначала проходят сухую очистку. Оставшаяся взвесь потоком воздуха поступает на очистку в



Для отходов дроби тоже есть специальная тара

кинпактор. Там установлена система орошения. Под воздействием воды частицы пыли оседают в шламо-сборнике. Специальная конструкция поддона тут же фильтрует осадок — чистая вода уходит в канализацию, шлам убирается и утилизируется.

Оборудование для этой установки было изготовлено в «КАМАЗЭнергремонте». Производители гарантировали очистку воздуха на 99,9% и энергоэффективность. Новая вентиляция, имеющая две степени очистки, потребляет столько же энергии, сколько её предшественница.

Сейчас экологи на литейном заводе ждут результатов анализов. Пробы воздуха брали лаборатория ООО «Аттестация Плюс». Его состав и раньше не превышал нормативов по оксиду железа и неорганической пыли, а теперь будет ещё чище.

5 июня — День эколога. Он совпадает со Всемирным днём окружающей среды.



Сбор отходов в специальные тары ведётся чётко по расписанию

Пора по тарам

Второй год на литейном заводе реализуется проект маркировки производственной тары. В железных «банках» теперь есть специальные карманы для документации, цвет зависит от содержания, а маркировка указывает на цех, в котором они используются.

Тара с отходами видна издалека, она чёрного цвета, на боку — наименование отходов, для которых она предназначена, а рядом табличка с инструкцией.

— Нужна она для того, чтобы рабочие не допускали смешанного сбора отходов, ведь многое в нашем производстве, в частности, стальная стружка, отправляется на вторичную переработку, — пояснил начальник цеха изготовления литейной оснастки Олег Алексеенко. — Чётко соблюдается график сбора отходов, их вывоз. Такой подход очень дисциплинирует персонал.

АКТУАЛЬНО

Выбросам — нет!

Для привлечения внимания к вопросам охраны природы и сохранения биологического разнообразия 2017 год в России объявлен Годом экологии.

Призыв сохранять природу должен быть подкреплён конкретными делами. Для этого в план мероприятий, утверждённый Правительством Российской Федерации, включены проекты, реализуемые крупнейшими предприятиями страны, в числе которых «Норникель», «Роснефть», «Газпром», «ЛУКОЙЛ», «ТАИФ» и «КАМАЗ». Их реализация предоставляет воз-

можность ведущим компаниям страны демонстрировать социально ответственную политику.

В рамках Года экологии Министерство природных ресурсов и экологии РФ, Федеральная служба по надзору в сфере природопользования, Правительство Татарстана и ПАО «КАМАЗ» заключили четырёхстороннее согла-

шение о взаимодействии. В соответствии с ним компания обязуется обеспечить выполнение обязательства по проведению комплекса опытно-конструкторских и технологических работ по созданию и освоению автомобилей и автобусов с дизельными и газовыми двигателями экологического класса «Евро-5». Это позволит минимизировать негативное воздействие на окружающую среду: снизить на 80% выбросы сажи и на 20% окисей азота в

атмосферный воздух от дизельных двигателей.

«КАМАЗ» гарантирует предоставление информации о ходе реализации мероприятий в Министерство природных ресурсов и экологии РФ. В рамках соглашения будет осуществляться обмен информацией, взаимодействие по вопросам освещения выполнения мероприятий, проведение совещаний и создание совместных рабочих групп, комиссий, советов или других совещательных органов.

ДЛЯ ПОЛЬЗЫ ДЕЛА

Теперь починим сами

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На ремонтно-инструментальном заводе запустили проект, который за два месяца позволил сэкономить почти миллион рублей.

Название у него сложное — «Оптимизация процесса сервисного обслуживания и ремонта пневмогайковёртов ударного типа», а суть проста — на заводе начали производить ремонт импортного инструмента с использованием запасных частей собственного производства.

Импортные пневмогайковёрты появились на прессово-рамном заводе в 2008 году, удобный и функциональный инструмент используется в цехе сборки рам. В течение пяти лет сервисное обслуживание делали специалисты сторонних предприятий, но с нового года цены на услуги выросли почти в полтора раза. На РИЗе задумались о том, как можно сократить расходы.

Сервисное обслуживание состоит из планово-предупредительного ремонта и аварийного. Если первый вид обслуживания подразумевает сравнительно небольшие затраты — специалисты чистят, смазывают детали и механизмы, заменяют прокладки и подшипники, то аварийный ремонт — это почти всегда замена дорогостоящих фирменных запчастей, — поясняет

начальник инструментального отдела № 5 Александр Смирнов.

Поломки гайковёртов на конвейере случаются часто, в месяц из 80 помощников в цехе сборки рам из строя в среднем выходит 15-20. Всё дело в интенсивной эксплуатации: каждым инструментом в сутки делается более 400-500 ответственных соединений, играют роль тяжёлые условия сборки рам — сложная сопрягаемость деталей, заусенцы.

Проект руководство РИЗа поддержало, ведь коллектив предприятия не один десяток лет выпускал и продолжает изготавливать собственный инструмент. Конструкторскому отделу, который возглавляет Павел Жиганов, даже удалось усовершенствовать конструкцию фирменного ротора, который прежде очень часто выходил из строя.

Экономисты подсчитали: стоимость фирменных запчастей для аварийного ремонта в апреле обошлась бы в 660 тыс. рублей, а на РИЗе их изготовили за 75 тыс. рублей, сберегли 585 тыс. рублей. В мае удалось сэкономить 393 тыс. рублей.



Конструкцию ударных пневмогайковёртов Ришат Муртазин знает наизусть



Александр Смирнов предложил изготавливать запчасти к фирменному инструменту на РИЗе



От состояния инструмента зависит качество сборки рамы

и, будучи сертифицированным специалистом, выполняет ремонт со знанием дела.

— Кроме ротора часто ломается шпиндель, драйвер, кулачок, — показывает Ришат Амирзянович на аккуратно разложенные запчасти гайковёрта. — Инструмент хороший, надёжный, за девять лет списали всего шесть единиц. Кстати, все укомплектованные ризовскими запчастями пневмогайковёрты тоже на особом учёте.

В цехе сборки рам ритм работы читается по ударам клепального инструмента и трелям ударных пневмогайковёртов. После ремонта в ризовской мастерской гайки закручиваются исправно. Камазовская рама должна быть крепкой и служить долго.

КАДРЫ ДЛЯ «КАМАЗА»

Лучший токарь — девушка!

Анна КУСКОВА

В МЦПК завершила своё обучение группа токарей.

На протяжении шести месяцев студенты второго курса машиностроительного образовательного кластера осваивали теоретические и практические знания, необходимые в рабочей профессии токаря. На обучающем курсе длительностью 400 часов они получили знания по охране труда, материаловедению, технической графике, изучили токарные станки и металлорежущий инструмент.

Примечательно, что во время обучения и экзамена проходил отбор на

выявление лучшего по профессии. Из девяти человек, получивших наиболее высокие оценки и третий разряд токаря, звание лучшего досталось девушке Алие Хакимзяновой. Остальные 12 человек получили второй разряд. Всего в этой токарной группе обучился 21 человек.

Впереди ещё два курса учёбы, после которых парни и девушки придут работать на «КАМАЗ». Договоры на трудоустройство студентов в компанию уже заключены.



Студенты обучаются токарному делу



Директор МЦПК Сергей Денисов поздравляет лучшего токаря Алию Хакимзянову

Корреспондент «ВК» побеседовал с Алией Хакимзяновой — студенткой филиала КНИТУ-КАИ кафедры конструкторско-технологического сопровождения машиностроительных производств.

«Я учусь на инженера, поэтому мне хотелось больше узнать о рабочей профессии, ведь до этого я не работала за станком, — говорит Алия. — В МЦПК я научилась обрабатывать различные заготовки до получения готовой детали, получила много полезных знаний, которые уже применяю при написании курсовых работ. Я считаю, что женщина легко может работать токарем, главное, чтобы она обладала необходимыми знаниями и опытом. Вообще у меня вся семья работает на «КАМАЗе», и после института я тоже приду работать на автомобильный завод инженером-технологом».

НОВОСТИ

Перспективное знакомство

Во время летних каникул 70 детей сотрудников «Челныводоканала» в возрасте от 14 до 18 лет будут работать в подразделениях предприятия. В прошлом году юных работников было 60.

Традиция предоставлять школьникам работу на предприятии зародилась давно. Программа трудоустройства детей закреплена социальными гарантиями, льготами и услугами работникам Общества, утверждёнными колдоговором «Челныводоканала», и действует в соответствии с требованиями законодательства, в том числе



В «Челныводоканале» подростки помогают благоустраивать территорию

городским Центром занятости населения. В этом году временные рабочие места для подростков организуют в трёх производствах и аппарате управления «Челныводоканала». Оплачиваться труд будет по повременно-премиальной системе. По итогам работы в июне за полностью отработанный месяц зарплата школьников 14-16 лет составит 4971,65 рубля; 16-18 лет — 7250,33 рубля. Для них предусмотрена и компенсация стоимости питания в столовых предприятия за каждый рабочий день. Помимо этого, все трудоустроенные школьники получат материальную поддержку от Центра занятости: по итогам работы в июне и августе — 1275 рублей, в июле — 1192 рубля.

Получив первый опыт работы в «Челныводоканале», подростки приходят трудиться на предприятие каждое лето вплоть до 18-летия. А некоторые связывают с предприятием и свою трудовую жизнь.

НОВОСТИ

Галопом бежим за самолётом

На базе отдыха «Дубки» 28 мая прошёл праздник, посвящённый Международному дню защиты детей. Его организаторы — профком завода двигателей совместно с администрацией — постарались провести как можно больше новых конкурсов. Желая порадовать детей, здесь даже изготовили из бумаги 90 самолётов.

Шумной ватагой ребята с родителями вышли из автобуса в ожидании веселья. Всех гостей встречала ростовая кукла — радостный симпатичный мишка. Удачная фотосессия с ним — залог хорошего настроения. В этом году в мероприятии приняли участие порядка 80 детей. Председатель профкома завода Хаким Мингалимов поздравил ребят с праздником и пожелал всем побед в состязаниях.

Дети с удовольствием участвовали в обширной развлекательной программе, которая прошла прямо на пляже. Особенно им понравился конкурс «Собери эскадрилью», в ходе которого они с большим азартом бегали и собирали воздушный транспорт своего цвета. А в последнем конкурсе «Папа, мама, я — спортивная семья» ребята участвовали вместе с родителями, показав всю свою спортивную подготовку и общее желание победить. Из «Дубков» дети уехали в отличном настроении, увозя с собой подарки.



Погода так себе, а праздник — во!

КОРОТКО

Профком «Челнводоканала» в честь Дня защиты детей подготовил подарки для камазистов. 160 малышей порадовали сладким угощением, а 630 детей от трёх до 14 лет получили билеты в кино.

Дети сотрудников ТФК «КАМАЗ» 1 июня отправились в «Кванториум». Для 28 ребят организовали специальную экскурсию по квантам. Рассказали много интересного про лазерные технологии, про то, как проектировать спутники и автомобили, управлять роботами и тестировать компьютерные сети. После экскурсии каждый получил подарочный сертификат на поход в кино.

МЫ И НАШИ ДЕТИ

Моя камазовская семья

Анна КУСКОВА

1 июня — День защиты детей. С самого рождения и на протяжении всей жизни родители заботятся о своих детях, а те, подрастая, уже способны поделиться накопленной теплотой. И не просто сказать «спасибо», а подкрепить слова конкретными делами. Так это сделала дочь работников «КАМАЗа» Рената Гареева, снявшая о своей семье видеоролик. Её работа вошла в тройку лучших на городском конкурсе «Профессия моих родителей».

Уже в первых минутах своего видеоролика школьница заявляет о том, что жизнь каждой членинской семьи так или иначе связана с «КАМАЗом»: «В моей семье шестеро человек: дедушка, бабушка, папа, мама, старший брат и я. В далёком 1976 году мои бабушка и дедушка приехали на комсомольскую стройку, и вся их дальнейшая трудовая деятельность была связана с прессово-рамным заводом», — так начала свой

БУДЕМ ЗНАКОМЫ

Учись прогнозировать

Текст и фото: Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

«Я вам оценки выставлять не буду», — с этого обещания начал своё общение со студентами Набережночелнинского филиала КНИТУ-КАИ директор департамента маркетинга ПАО «КАМАЗ» Сергей Колесников. Но внимание слушателей всё же поощрялось — не оценками, а специальными жетонами. Их обладателям гарантировались памятные подарки. В общем, всё как в рекламе... Или в маркетинге.

Зато на информацию Сергей Николаевич был щедр, рассказал о главном — механизме изучения маркетологами спроса потребителей. Кстати, на «КАМАЗе» даже проектирование автомобиля начинается именно с маркетинга. При освоении нового продукта нужно создать или закупить базу данных о нём, в которую входит статистика по продажам и ценам на рынке, включая информацию по конкурентам, технические характеристики и многое другое.

Для того, чтобы сделать прогноз по продажам, надо учесть большое количество факторов: макроэкономические показатели, конъюнктуру рынка, события в стране и мире, уровень конкуренции и прочее. Попробуй спрогнозируй их воздействие друг на друга и на рынок автомобильной техники.

— Был случай привлечения к работе аналитиков с мировым именем, но они выдали прогноз с очень большой вилкой: по их расчётом, спрос может составлять от 41 до 83 тысяч автомобилей, — ус-

мехнулся Сергей Колесников. — Но для принятия управленческого решения нужны более точные цифры, и специалисты департамента маркетинга их хорошо умеют определять. Так, в 2015 году мы предсказали, что объём рынка камазовских грузовиков составит 40 тысяч единиц. После подведения итогов выяснилось, что факт составил 40164 грузовика!

Будущие экономисты и менеджеры, судя по одобрительной реакции, разделяли победу камазовских маркетологов.

В департаменте маркетинга регулярно анализируют состояние как минимум 50 рынков, на которых присутствует продукция автогиганта, а также изучают те рынки, куда «КАМАЗ» планирует выйти в будущем.

Информацию о функциональности продукта и пожеланиях по его усовершенствованию маркетологи получают из интервью с потребителями, в том числе и на выставках. Это один из способов отслеживания тенденций



Организаторы лекции поощряли обширные знания и остроумные ответы



Сергей Колесников уверен: главное умение опытного маркетолога — делать прогноз продаж

изменения спроса на рынке грузовых автомобилей. Именно так определялась ширина и количество спальных мест в кабине автомобиля нового поколения. По результатам последних опросов, 74% потребителей проголосовали за одно спальное место.

Большую роль в продвижении на рынке играет название нового продукта. Иногда маркетологи в поиске имени подключают читателей газет и зрителей телевизионных программ. Кстати, размещение рекламы стоит недёшево, поэтому для достижения максимального результата надо уметь вычислять свою целевую аудиторию и её медиапредпочтения, а также правильно выбирать каналы продвижения.

Студентов направлений «информатика и вычислительная техника» и «конструктивно-технологическое обеспечение машиностроительных производств» интересовали перспективы «КАМАЗа» на ближайшие три года. Оказалось, доля продукции компании на рынке в 2016 году составила 56%, и, чтобы не упасть, надо продолжать наступление по всем фронтам.

Кстати, студентам, желающим получить оценки-жетоны, пришлось потрудиться. Организаторы лекции предложили им 27 вопросов. Чтобы правильно ответить на них, нужно иметь широкий диапазон знаний и уметь анализировать солидные пластины информации. Победителем стал студент направления «Экономика» Айдар Ямалеев, для которого тема изучения спроса оказалась и близкой, и понятной.



Рената Гареева...



...и её родные, отработавшие на «КАМАЗе» в общей сложности 76 лет

это уже династия: «Если сложить все трудовые годы моей семьи, то получится 76 лет. В будущем я тоже планирую связать свою жизнь с «КАМАЗом».

Вот так, легко и доступно, Рената рассказала о своей семье и отправила видеоролик на городской конкурс. Её работе было присуждено третье место.

Всего на городской конкурс «Профессия моих родителей» поступило 10 видеороликов. Рената стала единственной участницей, которая рассказала о родителях-камазовцах.

ПАО «КАМАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



paokamaz



kamaz_officialgroup



@kamaz_official



kamazgroup

БЛИЦ-ОПРОС

Расправь плечи, дачник!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Лето в этом году подзадержалось. Но огородники, привычные к погодным сюрпризам, умеют находить вдохновение для своих подвигов и в обложенненном тучами небосводе, и в беспардонных одуванчиках, и в тишине за окном.

У каждого есть свой секрет хорошего урожая и настроения. «Вести КАМАЗа» попросили поделиться любителей загородного отдыха накопленным опытом.

Ирина Фазылова, инженер отдела кадров, ПРЗ:

— В нашем садовом обществе «Бриз-2» земля плодородием не радует, и поиски повышения урожайности вывели нас на рецепт мульчирования. Его часто рекомендуют и в специализированной литературе, и в телевизионных программах, но ни у кого из своих соседей или подруг опыта применения я не видела. И всё же рискнула...



Всходы на укрытой мульчей почве значительно крепче

Осенью землю под огурцы, морковь и лук мы покрываем слоем сена. Траву косит муж на бесхозных участках, потом мы её измельчаем. Можно присыпать грядки слоем соломы или хвои. И потом сквозь эту начинку начинают пробиваться стебельки рассады. Смотрится очень необычно. Могу точно сказать — такой покров идёт земле на пользу, урожай у нас за три года значительно выросли!

Ирина Матаева, ведущий инженер-технолог, АВЗ:

— Я очень люблю цветы. Раньше островки отрады для глаз мы с мамой создавали в разных уголках участка. Постепенно тяга к эстетическому наслаждению одержала верх над реализацией продовольственной программы. Сначала на участке в четыре сотки появился один прудик, потом другой, а затем оформился пёстрый уголок из многолетников. На заднем плане у нас роджерсия с кремовыми свечками. Она перемежается с розовой физостегией. Потом вступает синглазка бруннера, а завершает ансамбль почвопокровная бело-розовая живучка.



Лилия — одна из любимиц хозяйки

ПУТЕВКА В ТОП

Победа тринадцати

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Игорь МОГИЛЬНИЧЕНКО

Гала-концерт проекта «Челны Топ-13» превратился в вечер признаний. Юные конферансье рассказывали о своих впечатлениях, а солисты исполняли лучшие песни.



Все 29 участников проекта получили новый опыт и признание

Многие участники марафона на наконец-то могли отдать свою страсти. Кристина Мироненко, одна из солисток джазового оркестра «Визит», порадовала и красочной импровизацией песни «Битлз» «Любовь не купишь», Ильнур Хусайншин вспомнил про сбежавшую электричку, а Лейсан Шайгарданова, обладающая уникальным колоритным голосом, унесла зрителей в страну вальса.

Поклонники узнали много нового не только о музыкальных предпочтениях участников, но и об их профессиональном выборе. Оказалось, Алмаз Нигметзянов, представлявший на каждый отчётный концерт новую рэп-композицию, работает

оставляем на грядке. А весной уже лакомимся новым урожаем.

Если вы любите розы, рекомендую вам при посадке щедро насыпать на дно лунки фасоли, а потом сдобрить землю слоем перегноя. Результат не заставит себя ждать — крупные бутоны сразят всех соседей.



Розы Ларионовых удивляют всех

Анатолий Егоров, сторож РИЗа:

— Настоящие огородники по своему участку начинают скучать уже в ноябре, сразу после завершения сезона. Смотришь на землю — и строишь новые планы: какие культуры посеять, какой эксперимент агротехнический затеять.

Больше всего я люблю конец мая — время цветения. Встанешь в пять утра, соловьи заливаются, а от красавиц в белой пелене такой аромат! Это же не утро, праздник какого-то. И вся земля, согретая солнечным теплом, радуется вместе с тобой.

День на огороде пролетает незаметно. Там землю подкопал, здесь сорняки убрали, дерево подпилил, теплицу подправил. Такая работа нисколько не хуже зарядки, организму же нагрузка нужна! А вечером баньку истопил, напарился — благодать, да и только...



Что может быть лучше майского цветения?

ФОТОФАКТ

Подарок от именинника

На прошлой неделе всех посетителей столовых ООО «Содексо ЕвроАЗия» ждал приятный сюрприз. В честь восьмилетия сотрудничества с ПАО «КАМАЗ» работники общепита предложили моментальную и беспроигрышную лотерею. Каждый вытягивающий купон на кассе получал доброе пожелание или бесплатный обед. Счастливчиков оказалось 120 человек, при этом сумма обеда ограничивалась только аппетитом.



стов номинация «Открытие проекта» была присуждена Дмитрию Танаеву, «Творческий старт» — Екатерине Федукиной. Все остальные солисты, в том числе и наши камазовцы Ксения Чернильцева, Виталий Мартемьянов и Марсель Сунгатуллин, вошли в Топ-13.

Сколько было аплодисментов, поздравлений, цветов! Представитель управления культуры города Алина Агиямутдинова пригласила топовцев к участию в челябинских праздниках. Но самый главный подарок финалисты обнаружили уже за кулисами. Это приглашение принять участие в X сезоне «Челны Топ-13». Можно готовиться к новому старту.

СОБЫТИЕ

Казанский марафон: «НЕФАЗ», только вперёд!

Спортсмены «НЕФАЗ» привезли урожай медалей с Казанского марафона-2017. По итогам корпоративной лиги в дивизионе «А» они заняли второе общекомандное место.

Прошлый Казанский марафон стал значимым беговым событием для «НЕФАЗ», а опыт, полученный там, — основой для участия в Уфимском марафоне-2016.

Но «НЕФАЗ» не останавливается на достигнутом, и в этом году, собрав команду, снова принял участие в Казанском марафоне-2017. Главное изменение этого года — трасса пролегала в красивейшем историческом месте Казани. Забег на три километра проходил по территории кремля, трасса оказалась сложной в плане резких подъёмов и местами каменистой дороги. Стоит отметить, что в этом году уже семеро нефазовцев отважились пробежать и 10



Нефазовский десант в Казани

километров.

Уже на старте ведущие со сцены в первую очередь заметили участников забега от «НЕФАЗ», ведь эта команда была самой большой и позитивной, размахивала флагами. До самого окончания марафона со сцены неслось: «У нас всё класс, потому что мы «НЕФАЗ»!» Заводчане, бегущие не впервые, отметили, что улучшили результат по времени. Активно велись трансляции по «Матч-ТВ» и на «Первом канале», участникам звонили знакомые и

Впечатления от марафона:

Андрей Калитов, транспортировщик цеха № 7:
«Впечатления остались только положительные. Я бежал три километра, попал в десятку лучших. Среди заводчан оказался первым. В Казанском марафоне участвую второй раз, в 2016-м пробежал трёхкилометровку за 11 минут 25 секунд, а в этом году — за 10 минут 46 секунд. Серьёзно заниматься спортом начал ещё на физкультурном отделении Благовещенского педколледжа. Стараюсь принимать активное участие в заводских, городских и региональных спортивных мероприятиях. Это не только бег, но и плавание, велоспорт».

Ралина Борисова, специалист отдела кадров:
«Мне безумно понравилось быть частью такого огромного спортивного события, как Казанский марафон. Своей выдержкой и силой поразили бегуны старше 65 лет. Я бы, наверно, не решилась на дистанцию 42,2 километра в таком возрасте. До слёз тронуло, что на финише бегунов поддерживали их близкие и семьи. Когда они пересекали финишную линию, то держались за руки».

Лилия Хамидуллина, ведущий инженер ОГЭ:
«Я приняла участие в Казанском марафоне-2017. Грандиозный спортивный праздник, свыше 10 тысяч участников! Находясь среди позитивно настроенных единомышленников всех возрастов и разной спортивной подготовки, не хочется останавливаться на имеющихся результатах. Я вышла на забег потому, что хочу быть здоровой, красивой и доказать себе, что я могу». Видя вокруг тысячи весёлых, подтянутых, энергичных людей, я поняла, что быть спортивным модно».

Андрей Захаров, заместитель гендиректора по планированию производства:
«Эта поездка дала положительный заряд — и духовный, и физический. В прошлом году я принял участие в Уфимском марафоне с результатом 52 минуты 30 секунд, а в этот раз значительно улучшил свой результат до 48 минут 13 секунд. Это говорит о том, что резерв есть. Отрадно, что на Казанском марафоне команда «НЕФАЗ» была едва ли не самой многочисленной».

родственники, говорили, что видели их, и радовались вместе с ними. Бегунов активно поддерживали, аплодируя им и выкрикивая слоганы.

Спорт заряжает позитивом!

А самое главное, что нефазовцы действительно были сплочённой и дружной командой. Именно это помогает достигать целей и идти вперёд.

Лариса Загитова, председатель Совета молодёжи «НЕФАЗ»

Участники поездки выражают огромную благодарность генеральному директору ПАО «НЕФАЗ» Сергею Зуйкову, профкому, Совету молодёжи за организацию поездки и возможность участия в Казанском марафоне-2017, за поддержку и мотивацию к здоровому и активному образу жизни.



Участники марафона

АВТОСПОРТ

По стели до Дона

«КАМАЗ-мастер» участвует в гонке «Великая степь — Дон», которая стартует 2 июня.

Участникам ралли-рейда предстоит преодолеть около 758 километров.

2-4 июня в Волгоградской области пройдёт очередной этап чемпионата России по ралли-рейдам и кросс-кантири ралли «Великая степь — Дон». В гонке примут участие гонщики со всей России, включая легендарную команду «КАМАЗ-мастер». За три дня участникам ралли-рейда предстоит преодолеть около 758 километров.

«Первый день соревнований пройдёт в Волгограде, где гонщиков ждёт короткий спецучасток, называемый «пролог», протяжённостью всего 4,5 километра. Но даже такое небольшое расстояние для экипажей

становится непростым испытанием: третья часть от общей дистанции маршрута — это мотокроссовая трасса, где из-за крутых поворотов, резких подъёмов и спусков нельзя будет расслабляться ни штурману, ни пилоту.

Во второй день спортсменов ждут два спецучастка протяжённостью 145 и 169 километров. Первая часть трассы пройдёт по пересечённой местности со множеством балок, а простые полевые дороги будут сменяться малозаметными. Высокие и обильные в этот сезон степные травы добавят штурманам навигационных



сложностей и неприятных сюрпризов, поэтому от них потребуется повышенная бдительность. Так как второй спецучасток дня пройдёт через знаменитые арчединские пески, нужно будет максимально выложиться и пилотам. Рыхлый песок требует большого мастерства от экипажей, ведь застрять тут

дело нескольких секунд», — описывают предстоящий путь организаторы.

В последний день гонки участники проедут по маршруту одного из спецучастков предыдущего дня, но в обратном направлении. И именно эти последние 145 километров выявят лидеров ралли-рейда «Великая степь — Дон».

СПОРТПЛОЩАДКА

Пробежались по «Прибрежному»

26 мая в парке «Прибрежный» любители спорта Управления по Приволжскому федеральному округу ЦООП ФГУП «Охрана» Росгвардии приняли участие в традиционном легкоатлетическом кроссе, который уже много лет проводит профсоюзный комитет и администрация Управления по ПФО.

Посоревноваться в быстроте преодоления дистанции решили почти 100 работников. Мужчины до 29 лет преодолели 3000 метров, мужчины от 30 лет и старше, а также женщины — 1000 метров. Среди мужчин лучшие результаты показали: в возрастной группе 18-29 лет — Руслан Башкиров, в группе 30-39 лет — Руслан Хайбуллин, в группе 40-49 лет — Олег Файзуллин, в группе 50 лет и старше — Владимир

Бахаров.

Среди женщин быстрее всех преодолели дистанцию: в возрастной группе 18-29 лет — Диана Багаутдинова, в группе 30-39 лет — Регина Кузнецова, в группе 40-49 лет — Зульфия Гумерова, в группе 50 лет и старше — Гузалия Рахимзянова. После окончания забегов состоялась церемония награждения, где победители получили грамоты и ценные подарки от профкома.



Бег для охранника — важный показатель физической подготовки

ХРОНИКА ПОТЕРЬ

Не удержал...

В последнюю майскую неделю в ПАО «КАМАЗ» зарегистрирован один несчастный случай.

По оперативным данным, слесарь-ремонтник кузнецкого завода 30 мая во время ремонта пресса откручивал болты, чтобы снять муфту. Тяжёлая деталь из-за поломки вала,

на которой она была насажена, сорвалась и отлетела в сторону рабочего. У пострадавшего закрыты переломы лодыжки левой голени и основания плюсневой кости левой стопы.

КОРОТКО

В ДК «КАМАЗа» начался приём работ на фотоконкурс «Мой город. Времена года». Работы на тему «Лето в Набережных Челнах» принимаются до 7 августа 2017 года. Подробности по тел.: 57-67-53, 54-77-39.

Самые популярные материалы недели:

- Суд признал незаконными штрафы за парковку на газоне
- У менеджера челябинского банка украли часы и перстень на 22 млн рублей
- Тина Канделаки села за руль автобуса КАМАЗ
- Как в Челнах директор школы танцевал вальс с заместителем министра
- Автопробег на «рафиках» пройдёт через Набережные Челны



Новостной портал

ВЫПУСКИ «ВЕСТИ КАМАЗА»

«Авторадио» 101,5 FM: в 10.15, 15.15, 20.15. «Радио 7-Закамье» 104,2 МГц: в 10.20, 15.20, 20.20. «Радио Брежнев FM» в УКВ-диапазоне на частоте 66,23 МГц: в 11.28, 15.28, 19.28.

ОТДЫХАЕМ ВМЕСТЕ

А болт гайке пара?

Анна КУСКОВА. Фото: Алёна ЕВГРАФОВА

С самого начала конкурса «Мистер и мисс логистического центра» в воздухе повис вопрос: а не состоят ли в отношениях друг с другом молодые парни и девушки, заявившиеся на участие? 26 мая на базе отдыха «Иволга» логистический центр компании впервые организовал мероприятие, в котором соревновались исключительно пары.

Называя свои маленькие команды, участники не поленились проявить фантазию: «Чили», «Мастер и Екатерина», «Сладкая парочка логистов», «Не пара», «Болт и гайка», «Он и она», «Красная Шапочка и Волк», «Лучи радости». Самым первым испытанием стал конкурс визитки, на котором пары танцевали, пели и даже разыгрывали сцены шекспировской трагедии «Ромео и Джульетта». Зрители — это около 70 человек, и исключительно все работники логистического центра — с удовольствием наблюдали за выступлением пар.

Конкурс состоял из пяти интересных испытаний. Самым подвижным из них, пожалуй, стал «Лазертаг». В нём пары сражались стенка на стенку, быстро передвигаясь по лесу с лазерными винтовками в руках, захватывая и удерживая за собой контрольные точки. А вот самым творческим и милым стал этап



Томление Ромео под балконом Джульетты прекрасно изобразили победители конкурса — команда «Мастер и Екатерина»



10-летие логистического центра наступит осенью этого года, но открытки готовятся уже сейчас



Кто тут самый голосистый?

нику ведущий инженер по работе с молодёжью Кирилл Мульдияров.

А самым весёлым этапом оказались «Стикеры», эдакая интерпретация известной игры «Крокодил». Одному из участников на лоб приклеивалась бумажка со словом, и он должен был отгадать его, задавая наводящие вопросы, на которые окружающие отвечали однозначно. Активные попытки стремительно победить в этом конкурсе подняли настроение всем без исключения.

Руководители логистического центра, приехавшие на праздник, отметили, что важно не только хорошо работать, но и отдыхать. Директор логистического центра Евгений Бударецкий уверен: «Логистический центр территориально разбросан по всему «КАМАЗу», поэтому выезды работников на отдых позволяют лучше познакомиться, положительно склоняются на сплочении коллектива».



Только что из лазерного боя лектива. Они стали добной традицией в логистическом центре»

гравшие влюблённую пару, признались: «Мы работаем в службе главного инженера и являемся представителями Совета молодёжи логистического центра. Изначально планировали участвовать в качестве организаторов, но потом увлеклись, решили выступить, подготовили танец любви. Но на самом деле мы просто коллеги».

Не пара в жизни и обладатели звания «Мистер и мисс ЛЦ-2017» оператор ЭВиВМ Екатерина Остапенко и мастер Артур Сарваров. Хотя теперь это не точно: ведь их уже объединяет и общая победа, и подарочные карты магазина «Лента», и полученные сувениры.

КОНКУРС

Штрихи Победы

Профсоюзный комитет «КАМАЗа» объявил итоги конкурса детского творчества, посвящённого Дню Победы. В этом году в художественном мастерстве соревновались около 200 детей работников «КАМАЗа».

Что и говорить, выбрать призёров — задача не из лёгких. Председатель комиссии, инструктор профкома «КАМАЗа» Ляля Гафурова призналась, что в этом году на конкурс поступило очень много интересных и трогательных работ, каждая из которых хороша по-своему. В рисунках дети отразили своё отношение к великолепному празднику. «Приятно



Рисунок Марселя Соловьёва «Парад Победы»



Работа Анастасии Рачкиной «Оборона Сталинграда»

Газета зарегистрирована в Управлении
федеральной службы по надзору в сфере
связи, информационных технологий
и массовых коммуникаций
по Республике Татарстан (Татарстан).
Рег. ПИ №16-00525 от 10.03.2011 г.
Выходит с 1973 года, до 1993 года под
названием «Рабочий ИАМЗ»

Главный редактор: П. Г. МИХНО
е-mail: Mihno@kamat.ru
Зам. главного редактора: Е. Н. ШЕЯНОВА
е-mail: SheyanovaEN@kamat.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайт», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска – один номер в неделю.

Учредитель и издатель: публичное
акционерное общество «КАМАЗ».
Адрес: 423827, РТ, г. Набережные Челны,
пр. Автозаводский, 2.
Редакция «ВК»: 37-31-99, 45-21-95,
6-87-90, 37-18-53.
Пресс-служба «КАМАЗа»: 45-21-95.
Факс: 45-29-36.
Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом
с готового оригинал-макета редакции «ВК»
в типографии ООО «Глагол» по адресу:
423800, РТ, г. Набережные Челны,
Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3.

Время подписания в печать — 20 часов.
Подписано в печать — в 20 часов.
Тираж 25 000 экз.

При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа»
обязательна.