



ВЕСТИ КАМАЗА

**НЕ ХОЧЕШЬ ПЛАКАТЬ —
ОБНОВЛЯЙ:**
как не поселить у себя вирус
WannaCry

2

**ВОЗВРАЩАЙСЯ,
СДЕЛАВ КРУГ:**
идёт работа по восстановлению
фотоархивов

3

**Близятся школьные каникулы,
а значит, многие дети поедут
в лагеря. Сколько
путёвок будет выделено
на «КАМАЗе» и как их
грамотно распределить?**

5

Наштамповали на «шестёрку»

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА.
Фото: Виталий ЗУДИН

На прессово-рамном заводе изготовили серию образцов масляных картеров для испытаний двигателя проекта «Тибет» — Р6. Уникальная работа по проектированию и изготовлению штамповой оснастки была сделана в рекордные сроки. А ведь ни конструкторам, ни технологам ранее не приходилось разрабатывать инструмент для получения такой детали.

Прессоворамщики старательно прячут смущённые улыбки. Но глаза-то сияют! Сколько было бессонных ночей, споров, обсуждений вариантов и... всё получилось.

— Где будем фотографироваться? — берёт быка за рога начальник цеха изготовления штампов Василий Кузнецов. — На фоне штампов, говорите? А вы их видели? Они ж высотой как раз по самую шею! Ну и нахлебались мы с ними соответственно.

Пять штампов, которые за четыре месяца изготовили суперпрофи с ПРЗ, собрать вместе действительно невоз-



Для изготовления масляного картера (ёмкость стального цвета на фото) для «Тибета» прессоворамщики спроектировали пять таких оригинальных штампов. Вес каждого — 15-19 тонн

можно. Каждый из штампов длиной 2,6 метра и шириной 1,7 метра весит 15-19 тонн и состоит из аккуратно смонтированных и обработанных деталей специального литья. Стоимость каждой заготовки — несколько миллионов рублей. Цена ошибки ещё дороже.

— Главная загвоздка — глубина картера, она аж 334 миллиметра. А форма, а переходы, а уклоны! — любуются изделием, похожим на детское

корытце, заместитель главного технолога по подготовке производства Дмитрий Постников. — Наш-то привычный, камазовский, куда проще, да и меньше он по высоте миллиметров на 100. Ветераны говорят, что японцы работали над штампами для него больше года. А мы... Мы просто не могли подвести своих коллег. Да и не имеет права ПРЗ иметь бледный вид в сообществе компании.

Продолжение — на стр. 2. ▶

ДЛЯ ПОЛЬЗЫ ДЕЛА

Ремонт особой важности

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА.
Фото: Виталий ЗУДИН

Любых каникул в рабочем графике «КАМАЗа» ремонтные службы ждут с большим нетерпением: пауза нужна для восстановления оборудования, постоянно занятого в производственном цикле. Чем качественнее подготовка, тем больше удастся сделать.

— На этот раз график у ремонтников получился рваным: пять дней майских праздников, потом трёхдневная рабочая пауза и ещё три дня на восстановление оборудования, — сетует директор инженерного центра — глав-



Табличка «Не включать, работают люди» появилась на заводах во время майских праздников неспроста. Это значит, что идёт отладка оборудования, постоянно занятого в производственном цикле

ный механик ПАО «КАМАЗ» Сергей Смолин. — За это время на заводах

было выполнено 454 вида работ, из них 21 — из категории особо важных.

Продолжение — на стр. 3. ▶

НОВОСТИ

Говорим о сотрудничестве

В ПАО «КАМАЗ» с деловым визитом побывали топ-менеджеры двух компаний: «ЕвроХим» — крупнейшего в России производителя минеральных удобрений и «Инвеко» — производителя строительной и дорожной техники.

В составе делегации — главный исполнительный директор АО МХК «Еврохим» Дмитрий Стрежнев и директор по продажам и развитию «УК Инвеко» Денис Стесин. Гостям показали СП «ЦФ КАМА», завод двигателей и расположенное на его территории СП «КАММИНЗ КАМА», а также автомобильный завод. После этого делегация направилась в НТЦ, где ознакомилась с выставкой нового модельного ряда автомобилей КАМАЗ. В завершение визита в генеральной дирекции «КАМАЗа» состоялись переговоры о перспективном сотрудничестве с участием генерального директора компании Сергея Когогина.

Приходите уже завтра

Вчера, 18 мая, в Набережночелнинском институте КФУ лекцией выступил руководитель проекта по локализации кабин нового модельного ряда на прессово-рамном заводе Ярослав Василенко.

Он рассказал студентам, как изменилось предприятие за последние пять лет и что появится на площадке ПРЗ через три года. Интерес к «КАМАЗу» был неподдельным. Поток вопросов пришлось перекрыть волевым решением — Василенко ждали производственные дела. Интерес студентов тоже понятен: у них есть шанс



Ярослав Василенко: «Молодым специалистам со свежим взглядом на ПРЗ только рады»

своими глазами увидеть те изменения, о которых рассказывал им руководитель. Настроены будущие инженеры и технологи очень серьёзно.

Медсёстры на вес золота

День медицинской сестры отметили во всём мире 12 мая. Этот праздник касается и работников «КАМАЗа», ведь в 14 подразделениях компании трудятся 116 фельдшеров и медсестёр.

Медицинский персонал компании в основном имеет среднее профессиональное образование. Раз в пять лет все проходят повышение квалификации по специальности с получением сертификата. «В здравпунктах нехватка кадров. Для полной комплектации не хватает ещё порядка 10 человек. Особенно они нужны на автомобильном заводе и в «Автозапчасти КАМАЗа», — об этом сообщила специалист по кадрам страховой медицинской компании «Спасение» Елена Гумановская. — Совсем скоро планируется открыть ещё два медпункта — на заводе запасных частей и компонентов и на заводе специальных автомобилей. Уже сейчас идёт оформление лицензий. Медицинский персонал в новые здравпункты перейдёт из других подразделений. Медики нынче на вес золота».

Материал о работе здравпункта — на стр. 4.

ПОЛИТИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Не хочешь плакать — обновляй

Анна КУСКОВА

На этой неделе в связи с хакерской атакой мирового масштаба работники «КАМАЗа» получили информационные письма блока безопасности. В них подробно были разъяснены проблемы, которые могут возникнуть на рабочем или домашнем компьютере, и способы их избежания.

12 мая средства массовой информации взорвала новость: появился вирус-вымогатель под названием WannaCry («Хочу плакать»), который блокирует работу компьютеров, шифрует данные пользователя и требует за их восстановление выкуп в размере 300 долларов (по текущему курсу — около 17 тысяч рублей). Жертвами кибервымогателя стали десятки стран, тысячи компьютеров по всему миру. Глядя на то, как этот вирус парализует систему здравоохранения Великобритании (врачи просто отказываются делать пациентам операции, не имея доступа к электронным медицинским картам больных), систему управления крупнейшего оператора железных дорог Германии или выводит из строя целые машиностроительные производства, как это случилось в Испании, понимаешь — вирус очень опасен. Так как же не подхватить «заразу»? Об элементарных мерах и правилах сетевой про-



Буллат Мифтахов: «Не давайте кибервымогателям никакого шанса!» филактики «ВК» рассказал начальник бюро информационно-технического обеспечения «КАМАЗа» Буллат Мифтахов.

«По данным специалистов, вирус удалил по большинству стран, в том числе

и по России. Не обошёл «вымогатель» и Татарстан. К счастью, на нашем предприятии подобных случаев зафиксировано не было. Во многом это связано с корпоративной политикой по повышению уровня информационной безопасности, в том числе функционированием централизованного автоматического обновления программного обеспечения. Обновление, закрывающее данную уязвимость, было выпущено компанией Microsoft в марте текущего года. В настоящее же время ЦИКТ делает проверку и при выявлении не установленного по каким-либо техническим причинам обновления принимает меры по его установке, в том числе на неподдерживаемые операционные системы (Microsoft XP и ниже). Так что если на ваш рабочий компьютер придёт предложение о необходимости произвести обновление, необходимо его принять».

Более того, по словам Мифтахова, никогда не следует запускать прикрепленные к сообщениям подозрительные файлы и нажимать на ссылки, полученные от неизвестных или подозрительных отправителей. Указанные письма необходимо сразу удалять из почты, в том числе и из корзины: «Если вы используете для рабо-



ты ноутбук, в том числе личный, который долго не подключался к корпоративной сети, или вы подключаетесь к ней через удалённый доступ, то перед подключением необходимо проверить наличие актуальных обновлений Microsoft Windows. Эти меры позволят защититься от данного вируса и предотвратить риск заражения компании через ваш ноутбук», — предупреждает начальник БИТО.

Если заражение вирусом и зашифровка данных на компьютере уже произошли, камазовские IT-специалисты рекомендуют немедленно выключить ПК и отсоединить сетевую кабель. Эта операция необходима для исключения дальнейшего заражения по корпоративной сети. И немедленно обратитесь по телефону 06 в диспетчерскую ЦИКТ для принятия мер.

ДЛЯ ПОЛЬЗЫ ДЕЛА

Минус бумага и печать

Команда инженеров-конструкторов из блока развития ПАО «КАМАЗ», реализовавшая в прошлом году эффективный молодёжный проект, получила поручение продолжить работу.

На заседании инвестиционного комитета, которое вёл заместитель генерального директора ПАО «КАМАЗ» по развитию Ирек Гумеров, о результатах работы группы доложил руководитель проекта — и.о. начальника конструкторского бюро разработки гаражного инструмента и сервисных нормативов Алмаз Нурхамметов. Они получились впечатляющими: благодаря объединению содержания шести сервисных книжек для автомобилей экостандарта «Евро-4» в одну удалось сэкономить более миллиона рублей на печати в типографии.

Ирек Гумеров поручил команде запустить новый проект, который

будет продолжением предыдущего. В ходе нового проекта планируется полностью перейти на электронные сервисные книжки, исключив документы на бумаге. Идею поддержал и заместитель генерального директора ПАО «КАМАЗ» — финансовый директор Андрей Максимов. При запуске такого формата сервисной книжки о расходах на печать можно забыть. Проект планируется реализовать на автомобилях с двигателями экокласса «Евро-5» и выше.

Команда для реализации продолжения проекта уже сформирована, в неё вошли и новые специалисты. Проектный опыт поможет им обрести новые знания и связи.

ПРОЕКТЫ И РЕШЕНИЯ

Наштамповали на «шестёрку»

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

— Проанализировала я математическую модель картера масляного и поняла: в первую очередь нужно искать варианты оборудования, на котором можно будет его изготавливать, — рассуждает начальник бюро отдела методов обработки материала Лариса Чистякова. — Имеющийся на заводе пресс «Аида», на котором штампуют серийный камазовский поддон, не подходит ни по параметрам детали, ни по усилию. Пришлось рискнуть и разработать технологию на более мощную линию, состоящую из отдельных прессов. После всех споров решили действовать пооперационно — нужную глубину выдавливать постепенно на трёх прессах. Четвёртый штамп нужен был для калибровки, пятый для обрезки.

Очень оперативно свою часть работы выполнил конструкторский отдел. Его руководителю Рушану Гарифуллину помог многолетний опыт специалиста по крупным штампам Валерия Юмадилова, ведущих инженеров-конструкторов Рафика Хабибуллина, Рамиля Файзрахманова. Для завершения проектирования в срок работа была сделана всего за два месяца, в команду был включён инженер-конструктор 2-й категории Константин Чапурин.



«Вытянуть металл удалось благодаря грамотной схеме технологических переходов», — уверен руководитель конструкторского отдела Рушан Гарифуллин



К изготовлению штамповой оснастки приложила силы, знания и умения большая команда специалистов завода и рабочих цеха изготовления штампов

Производственники тоже не повели. Над конструкторской и технологической документацией опытные слесари и станочники корпели вместе с заместителем начальника цеха изготовления штампов Николаем Чагеевым.

Решающую роль сыграло опять-таки мастерство. Большой пласт работы выполнили программисты, которые оперативно подготовили начинку для станков с ЧПУ. Своё слово сказали и станочники, которые трудятся на обрабатывающих центрах.

Фрезеровщик Рустам Лукманов невозмутим:

— Угадать, как поведёт себя металл при такой вытяжке, практически невозможно. Следовали поговорке «семь раз отмерь, один отрежь». И не промахнулись.

А его коллега Николай Сергеев

довольно улыбается:

— Работа была очень кропотливой, сколько слоёв металла снял для сердечника каждого из штампов, не считал. Когда у картера получилась нужная глубина, радовались все как дети!



«У нас в цехе изготовления штампов простых задач не бывает», — считает фрезеровщик Николай Сергеев

Смотрите телепрограмму

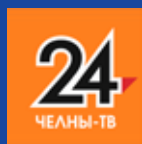
На телеканале «РЕН-ТВ Наб.Челны» — в пятницу в 19.15 (повтор в понедельник в 7.15)

На 5 канале (СТВ) — каждую пятницу в 19.25.

На «Челны-ТВ» (Татарстан-24) — в понедельник и четверг в 18.00



ВЕСТИ КАМАЗА



ПЕРСПЕКТИВЫ

Связи теснее

Большие возможности, квалифицированный персонал, высокие технологии — так описал свои впечатления от посещения «КАМАЗа» председатель немецкой фирмы «Мангольд Консалтинг ГмбХ» Клаус Мангольд.

Гости из Германии побывали на автогиганте, начав программу посещения с экскурсий по производственным площадкам. Затем продолжили диалог о перспективном сотрудничестве в дирекции автогиганта. Здесь прошли переговоры с участием генерального директора «КАМАЗа» Сергея Когогина и министра промышленности и тор-

говли Татарстана Альберта Каримова.

Основной темой разговора стал вопрос привлечения в республику немецких предпринимателей. А желающих, подчеркнули гости, много. В ходе встречи Клаус Мангольд не раз выражал восхищение возможностями «КАМАЗа». В частности, отметил роль индустриального парка «Мастер», который



Гости старались вникнуть во все тонкости производства, помогает развиваться бизнесу, и под крылом которого уже работают 250 резидентов. Отметили гости и роль правительства Татарстана в укреплении международных деловых связей и развитии предпринимательства и пригласили камазовскую делегацию в Германию презентовать возможности сотрудничества.



Сергей Когогин видит в сотрудничестве большие перспективы



Клаус Мангольд: «На этой встрече мы спланировали визит предпринимателей из Германии в Республику Татарстан. Мы постараемся сформировать более тесные деловые экономические связи и будем позиционировать Татарстан как очень сильного партнёра»

ДЛЯ ПОЛЬЗЫ ДЕЛА

Ремонт особой важности

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Окончание. Начало на стр. 1.

На производстве чугуна литейного завода ремонтная служба предприятия завершила работы по замене участков монорельсов для развоза жидкого металла, которые были начаты в прошлом году. На этот раз за семь дней удалось отремонтировать 14 метров прямых участков и три поворота. Здесь же привели в порядок механизм управления линии СПО-1, где отливается блок для двигателя и детали для картера.

На заводе двигателей в рамках программы «Трансформация качества» проведён восстановительный ремонт автоматической линии Renault. Этот агрегат — дублёр автоматической линии «ЗиО», которая обрабатывает базовые отверстия в головке блока цилиндра на линейке камазовских V-образных двигателей. Из-за физического износа привода поворотного стола оборудование простояло более семи лет. Работавшему всё это время дублёру тоже понадобился ремонт. Поэтому было принято решение о восстановлении Renault. Такой резерв позволит застраховать деталистов от сбоев в работе оборудования.



А это уже почти готовый продукт — головка блока цилиндра в сборе

На кузнечном заводе тоже празднуют победу. Во время майских праздников здесь завершился ремонт прессы LZK-6.300 в корпусе КПК-1. На этом агрегате штампуется большая номенклатура шестерёнок для изготовления мостов.

Другое важное направление работы — повышение безопасности. Специалисты и рабочие из департамента спецавтомобилей и транспорта ревизировали и ремонтировали краны и кран-балки на заводах объединения. За несколько дней приведены в порядок семь подъёмных устройств, проведена ревизия 80 метров подкрановых путей.

На автомобильном заводе во время паузы продолжался переоборудование оборудования. На площадку завода запасных частей и компонентов с АвЗ и завода двигателей туда уже



Команда ремонтников из лаборатории технологической точности завода двигателей нашла возможность оживить автоматическую линию Renault. Движение поворотного стола вместо вышедшего из строя электромеханического привода теперь осуществляет гидропривод. Кроме того, в ходе работ были отремонтированы транспортные системы, манипуляторы, узлы агрегата



После запуска линии и обработки заготовки необходимо проверить размер всех базовых отверстий

перевезено более 150 единиц оборудования. Ремонтная служба этого предприятия отремонтировала 17 агрегатов, из них два числились в списке особо важных.

На этом фронте во время майских праздников труди-

лось 1418 человек, качество работ принимали эксперты инженерного центра, но главное испытание на прочность — нагрузка в ходе производства. Всё отремонтированное оборудование прошло его успешно.

ПЕРЕДАЁМ ОПЫТ

С российским размахом

Антикоррупционная система ПАО «КАМАЗ» признана одной из самых эффективных в России.



КОРРУПЦИЯ - ВРАГ ТВОЕГО БУДУЩЕГО!



НЕ МОЛЧИ ЗВОНИ 8 (8552) 37-18-37

Один из способов вовлечь работников в противодействие коррупции — конкурс рисунков

В этом убедились заместитель генерального директора по безопасности ПАО «КАМАЗ» Ильдар Шамилов и руководитель службы комплаенс Виктор Спасов, принявшие участие в семинаре Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП) по успешным антикоррупционным практикам.

Эта встреча стала продолжением ранее организованного «круглого стола», посвящённого Антикоррупционной хартии. Заявление представителей «КАМАЗа» о том, что в компании успешно функционирует антикоррупционная система комплаенс, вызвало заинтересованность как со стороны организаторов — РСПП, так и участвующих в нём представителей государственных регуляторов и бизнеса. Неудивительно, что «КАМАЗ» стал одним из основных докладчиков семинара.

— Следует отметить, что на сегодняшний день внедрение в российских компаниях антикоррупционных мероприятий проходит неравномерно, — считает руководитель службы комплаенс Виктор Спасов. — Если в таких компаниях как Росатом, «Вымпелком», «КАМАЗ» есть свои антикоррупционные системы, Росатом даже открыл учебный центр, то на мно-

гих других предприятиях меры антикоррупционного противодействия находятся в зачаточном состоянии. Особую заинтересованность проявляли компании, имеющие намерения внедрять антикоррупционные системы, но не определившиеся в необходимых мероприятиях, как, например, РЖД.

Безусловно, всех участников поразила высокая уровень автоматизации антикоррупционных мероприятий на «КАМАЗе». Они вмонтированы в процедуры подготовки хозяйственных соглашений, выявление конфликта интересов, проверки надёжности контрагентов.

В свою очередь, камазовцы почерпнули много полезной информации об обсуждаемых поправках в Федеральный закон о противодействии коррупции, предполагающих нормативное закрепление наличия в организациях антикоррупционных систем. Учитывая, что РСПП является крупнейшей официальной площадкой обсуждения законодательных инициатив, а также взаимное желание дальнейшего сотрудничества, представители «КАМАЗа» готовы к совместной работе по созданию в обществе атмосферы нетерпимости к коррупции, выработке законодательных предложений и обмену опытом с другими компаниями.

ФОТОФАКТ

Синие, блестящие

Уже при входе в здравпункт заводчан, пришедших на амбулаторный приём, встречают блестящие тапочки синего корпоративного цвета. Обувку изготавливают в цехе 112 автомобильного завода из остатков тентовой ткани. Каждый месяц она обновляется.

Что и говорить, яркий пример бережливости!



СОТРУДНИЧЕСТВО

Скрестив КАМАЗ и «Чайку»

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Площадка Торгово-финансовой компании «КАМАЗ» ненадолго превратилась в выставочный павильон под открытым небом. Здесь презентовали результат сотрудничества ПАО «КАМАЗ», автомобильного завода «Чайка-Сервис» из Нижнего Новгорода и итальянского предприятия Socage.

Автогидроподъёмник на базе КАМАЗ-6520 привлекал любителей высоты и специалистов, связанных со строительством, электромонтажными и спасательными работами. Стрела, подчиняясь командам начальника выставок и презентаций «Чайка-Сервис» Германа Лепилина, легко, быстро и практически бесшумно поднимала площадку к самым небесам.

— Это не самая большая высота, здесь всего 51 метр, — небрежно обронил генеральный директор «Чайка-Сервис» Евгений Ганин. — Своим клиентам мы предлагаем линейку опций от 12 до 75 метров. Грузоподъёмность площадки — 600 килограммов. Есть запас прочности и функция защиты от ветровой нагрузки, при сильных порывах стрела несёт площадку вниз.

Высокое качество и надёжность автогидроподъёмника вместе с российским производителем гарантирует и итальянская фирма.

— Наша техника безупречно работает в условиях Крайнего Севера, — вступает в разговор руководитель предприятия Socage Фиоренцио Флиizzi. — Свидетельством тому является наше семилетнее сотрудничество с компанией «Сургутнефтегаз». Подъёмники приобретаются нефтяниками для обслуживания вышек, зданий, сооружений. Они также пользуются спросом у мостостроителей, электриков, спасателей. Поставляется техника и за рубеж. К примеру, в Туркменистане подъёмники помогают поддерживать величественную красоту куполов мечетей.



Генеральный директор «Чайка-Сервис» Евгений Ганин в лице «КАМАЗа» обрёл надёжного партнёра

Второй автомобиль — тяжёлый эвакуатор с частичной погрузкой на базе КАМАЗ-65224 — тоже не остался без внимания. Мощная машина помогает ликвидировать последствия аварий на трассах. Автомобили можно везти, частично погрузив на гидравлические «вилы», буксировать за колёса или на жёсткой сцепке. Как-то благодаря такой спецтехнике удалось вытащить из реки пожарные автомобили, спешившие на помощь. Эвакуаторы пользуются спросом у спасательных служб, работающих в горной местности.

Уровень продаж у партнёров из Нижнего Новгорода скорректировал продолжающийся кризис, но руководители предприятия настроены позитивно. «Везёт тому, кто везёт», — уверены они. В «Чайка-Сервисе» постоянно ищут новые темы и направления,



Эвакуатор на базе КАМАЗ-65224 может буксировать даже грузовые автомобили и автобусы

в их каталоге более 400 продуктов, за каждым из которых сервисное обслуживание.

Клиентом готовы прийти на помощь специалисты 80 центров, расположенных от Калининграда до Владивостока. Но предпочтение большая часть партнёров в сегменте тяжёлой техники отдаёт камазовскому шасси.

— С «КАМАЗом» мы сотрудничаем более 20 лет, и мне приятно отметить, что службы, отвечающие за качество, многое делают для того, чтобы повысить надёжность машины, — заявил Евгений Ганин. — А самое главное — это отмечает клиент, который голосует рублём.

Кстати, и автогидроподъёмник, и тяжёлый эвакуатор, представленные на презентации, уже нашли своих новых обладателей на одном из горно-обогатительных комбинатов. Также партнёры намерены осваивать в качестве платформ для надстроек и КАМАЗы нового модельного ряда. Эти автомобили уже хорошо зарекомендовали себя у потребителей. Надо быть в тренде.



Шагнул на площадку автогидроподъёмника — и уже через пять минут на высоте 51 метр

СВОЙ ДЕНЬ

Как в аптеке!

Текст Анна КУСКОВА. Фото: Талгат ГИРФАНОВ

С первых шагов по здравпункту № 1 автомобильного завода подмечаем идеальный порядок: всё разложено по полочкам, пронумеровано и, главное, стерильно. По-другому нельзя, ведь здесь работают медики.

Сутки через трое — таков график работы восьми фельдшеров здравпункта. В 7.30 утра попарно заступают на смену, анализируя в журнале сдачи дежурств всю информацию за прошедшие 24 часа: сколько было обращений, что было сделано, сколько медикаментов, шприцов, перчаток израсходовано и сколько нужно ещё получить для благополучного несения дежурства. После этой ответственной миссии — наведение порядка. До самого начала инъекций здесь наводят чистоту. Санитар моет полы, а фельдшеры дезинфицируют рабочие поверхности в кабинетах. В 8.00, вдыхая очищенный кварцем воздух, заводчане начинают приходить на перевязки, а в 9.30 — на инъекции. Один фельдшер встречает их на приёме, второй на процедурах. В течение суток они меняются и во всём помогают друг другу.

Инъекции продолжаются до 12 часов. А затем снова трёхчасовая уборка. После неё в здравпункте вновь наплыв пациентов. В течение часа они получают необходимые процедуры, пока снова не начнётся уборка и дезинфекция. Одновременно с ней в 16 часов проводят утилизацию всех отходов класса «Б». Использованные бинты и шприцы строго по правилам складывают в отдельные пакеты. Каждый пакет подписывается и выносятся в контейнер. Раз в месяц его вывозят на ути-

лизацию в Тогаево. С наступлением вечера в здравпункте кипит бумажная работа и стерилизация инструментов для следующей смены. Приём пациентов не прекращается даже ночью.

А в 6 часов утра на почту руководителям завода фельдшеры отправляют информацию о том, сколько было обращений за сутки, сколько сделано инъекций, перевязок и т.д. В среднем за 24 часа в здравпункт обращаются до 120 человек. Среди них водители, которые проходят медосмотр до и после рейса. К каждому подход индивидуальный, бывает и так, что по результатам осмотра человека не допускают к работе. Например, из-за высокого давления. Фельдшеры вообще советуют не выходить на работу с плохим самочувствием. А лучше всего вызывать «скорую помощь» на дом, ведь здоровье превыше всего.

Между тем, старший фельдшер здравпункта № 1 Наталья Башарова отмечает: «Мы в полном объёме обеспечены медикаментами и оборудованием, спасибо «Спасению». Единственное, на что сетует Наталья Петровна, — недостаток кадров. Совсем скоро из здравпункта № 1 уйдут на пенсию два работника. А значит, появятся вакантные места в этом «доме чистоты». Есть знакомые медработники? Милости просим.



Ежедневно в здравпункт заглядывают до 120 человек



Сменяя друг друга на посту, фельдшеры оказывают заводчанам медицинскую помощь

Старший фельдшер здравпункта Наталья Башарова поведала такой случай из практики. В апреле этого года в её рабочую смену в сопровождении коллег пришёл электромонтёр. Он был очень бледным (давление показало 60/20), жаловался на боли в груди, отдающие в плечо. После осмотра был диагностирован острый инфаркт миокарда, осложнённый кардиогенным шоком. Медработники АвЗ быстро среагировали, вызвали «скорую» и оказали до её приезда необходимую помощь. В БСМП мужчину вовремя прооперировали. До сих пор в здравпункте удивляются, что человек выжил, ведь ему ни в коем случае нельзя было идти самому.

Обращаясь к камазовцам, медики особо подчёркивают: при возникновении давящих болей за грудной, отдающих в плечо и в локоть, при резком ухудшении самочувствия медперсонал лучше вызывать на рабочее место. И ни в коем случае не следует делиться своими лекарствами от давления. Нужно помнить один важный момент — у одного человека давление высокое, а у другого низкое. Так, однажды «добрые люди» дали лекарства девушке, снизив ей давление до такой степени, что оно не определялось вовсе.



АКТУАЛЬНО

Мама, кого ты любишь больше?

Анна КУСКОВА. Фото: Владимир ШУШАКОВ

15 мая во всём мире отмечали День семьи, который, кроме всего прочего, призван обратить внимание общества на проблемы его ячейки, воспитание детей и другие вопросы, возникающие в делах житейских. О непростой ситуации в одной камазовской семье наша публикация.

Несколько месяцев назад моя знакомая, работница «КАМАЗа», написала заявление на две путёвки в детский оздоровительный комплекс «Саулык» для своих дочерей-школьниц. И вот совсем недавно ей сообщили, что получить она сможет только одну путёвку, на всех желающих не хватает. С этого момента в одной отдельно взятой ячейке общества начались непростые будни. Сначала дети пытались решить между собой, кто из них поедет, а кто останется дома, а потом и вовсе сообразили, что путёвка достанется той, кого мама любит больше. Нетрудно представить себе состояние

родителей от таких разговоров. Морально моя приятельница была готова к тому, что ей придётся отказаться от путёвки, ведь выбирать между детьми невозможно, а доплачивать 19530 рублей за второго ребёнка не позволяло финансы.

Между тем на «КАМАЗе» вопросы, кому выделять путёвки, решает комиссия социального страхования. В неё входят представители профкома, администрации. Такая комиссия есть в каждом подразделении. В профсоюзе нам пояснили: «Потребность в путёвках в детские оздоровительные лагеря действительно чуть



Отдых в лагере — это счастье. Потому что лето, потому что детство...



выросла. Связано это, в первую очередь, с увеличением рождаемости: в камазовских семьях просто-напросто стало больше детей. Если ещё год назад спрос был на 1700 путёвок, то сейчас необходимо больше 1900».

И ещё, говоря о практике распределения путёвок и рассмотрении заявлений на них, стоит отметить: их никогда не хватает на всех желающих. Вот в прошлом году по «КАМАЗу» было выдано 1632 путёвки (это меньше высказанной потребности), в этом году цифра ещё меньше — 1439. Но тут стоит сразу оговориться: разница в числах — чуть менее 200 путёвок — это не результат сокращения финансирования, а следствие возобновления программы «Мать и дитя». На детей помладше и их родители были перераспределены

суммы в камазовском социальном пакете. В целом же в деньгах объёмы нисколько не уменьшились.

Внутри любого коллектива (по крайней мере, хотелось бы так думать) известно о жизненной ситуации работников. А раз так, то комиссиям следует распределять путёвки среди тех, кто действительно нуждается в таком виде социальной помощи и будет использовать её в полном объёме. Кстати, отказы случаются крайне редко, но если случаются, то путёвка предлагается другому работнику.

Всего в этом году планируются три заезда в детские лагеря: 1 июня, 24 июня и 17 июля. Продолжительность отдыха составит три недели. Также немаловажно, что путёвки выделяются детям камазовских работников абсолютно бесплатно.

Пока номер готовился в печать, стало известно, что вопрос с путёвкой в лагерь у моей знакомой благополучно решился. Как раз потому, что кто-то в коллективе отказался. Так что, уважаемые камазовцы, прежде чем брать путёвку, хорошенько подумайте: а нужна ли она вам? Возможно, этими разумными мыслями вы осчастливите другого ребёнка, который мечтает именно об этой поездке. Во всяком случае, с одним такое уже случилось. А точнее, с двумя. Ведь теперь две сестрички, не ссорясь и не ругаясь, смогут отправиться на отдых вместе, да и неожиданная новость обрадовала целую семью.



Изучить условия труда на другом заводе — значит посмотреть и на свои со стороны

«Обмен опытом работы с коллегами очень важен. Он позволяет постоянно развиваться и внедрять новые методы в деле защиты законных прав и интересов трудящихся. Именно поэтому

мы вышли с инициативой к коллегам ПРЗ обсудить работу наших профсоюзных комитетов», — делится председатель профкома кузнечного завода Павел Волохов.

НОВОСТИ

Объявлен маршрут ралли «Шёлковый путь»

Внедорожный марафон вновь пройдёт по территории трёх стран — России, Казахстана и Китая.

Ралли «Шёлковый путь-2017» стартует 7 июля в Москве и финиширует 22 июля в китайском Сиане. В нашей стране маршрут проложен по лесным дорогам, в Казахстане — по степным, а в Китае — по песчаным дюнам. Это позволит гонщикам на одних участках разогнаться более 200 км/ч, а на других — не торопясь разбираться со сложной навигацией. По словам руководителя проекта Владимира Чагина, при составлении маршрута были учтены пожелания участников прошлой гонки. Теперь скоростные участки максимально удлинены — их протяжённость составит 4088 километров из 10607 километров общей дистанции. «76% маршрута гоночных трасс — это новые повороты, новые трамплины и новые приключения», — резюмировал Владимир Геннадиевич.

Сами гонщики с большим удовольствием принимают участие в ралли «Шёлковый путь». По их словам, «Дакар» стал очень однообразным. А здесь их ждут разные типы покрытия, в том числе и пустынный, которого лишился «Дакар» после переезда из Африки в Южную Америку.

Напомним, что в прошлом году в классе грузовиков победу на ралли «Шёлковый путь» одержал экипаж Айрата Мардеева. В этом году во внедорожном марафоне примет участие «вечный» конкурент команды «КАМАЗ-мастер» голландец Жерар де Рой.

Участие лёгкое, подарки приятные

Организаторы форума «PROFдвижение» дарят футболку, бейсболку, блокнот, ручку и компактный набор классных инструментов за продвижение информации «ВКонтакте» о готовящемся событии.

Чтобы принять участие в розыгрыше, нужно всего лишь вступить в группу «Молодёжный форум «PROFдвижение-2017», сделать репост этой записи и не удалять её до конца розыгрыша. «Запись должна находиться не ниже третьей позиции на вашей странице», — сказано в условиях. Конкурс завершится 31 мая в 23.59. И уже на следующий день, 1 июня, в 12 часов определится победитель. Он будет выбран случайным образом через приложение «ВКонтакте» Random.app/Розыгрыши призов.



ХРОНИКА ПОТЕРЬ

Прямо в глаз

За минувшие три майские недели на «КАМАЗе» зарегистрирован один несчастный случай на производстве.

Слесарь-ремонтник литейного завода 12 мая менял трубки подачи связующей жидкости амина на стержневой машине Лаемпре.

Капли ядовитой жидкости попали пострадавшему прямо в глаз. Предварительный диагноз — химический ожог конъюнктивы глаза.

НАША С ТОБОЙ БИОГРАФИЯ

Возвращайся, сделав круг!

Анна КУСКОВА. Фото: Александр АВДЕЙЧИК

В видеофотолаборатории Научно-технического центра после многолетнего перерыва возобновилась работа по сканированию архивных фотоплёнок.

Процесс, запущенный по инициативе директора музея «КАМАЗа»

Александра Чухонцева, позволяет не только вдохнуть в фотографии новую жизнь, но и распознать людей на этих снимках.

Весь день, не смолкая, шумит сканер, будто перелистывая страницы богатой камазовской истории: строитель-

ство автогиганта, возведение корпусов, монтаж и запуск производственных линий, выпуск первых автомобилей

и двигателей, расширение модельного ряда, и главное — люди, причастные к этим событиям. Всё было запечатлено объективами фото- и кинокамер. Большой объём этого архива, а именно 17 тысяч снимков и плёнок, в НТЦ оцифровывали с 2007 по 2009 год.

После этого был восьмилетний период затишья, когда эту работу попросту некому было выполнять. Но нынешней весной из технологического центра в видеофотолабораторию перешла инженер Екатерина Сёмкина, и дело пошло. «Ежедневно я сканирую до 100 снимков. Так, с марта по май оцифровала больше 3000 кадров», — рассказывает о начале работы девушка. Сейчас Катя переводит в электронный вид архив ремонтно-инструментального завода. То, как он попал к ней, заслуживает отдельного внимания.

По словам директора музея РИЗа Татьяны Кирилловой, долгое время эти плёнки хранились в профкоме завода, а потом были переданы ей: «Я навела порядок, разложила по темам — директора заводов, делегации, истории цехов, победители соцсоревнований и т.д. А однажды показала этот материал Александру Чухонцеву, и мы приняли решение передать их в НТЦ. Оказалось, там их могут перевести в электронный вид».

Теперь в маленькой лаборатории НТЦ, коллектив которой состоит из четырёх человек, не только делают большое дело, сохраняя материалы, но и стараются распознать людей на снимках: «Однажды я отправила по электронной почте снимок группы камазовцев. Сделав большой круг, он вернулся ко мне со всеми именами и фамилиями. Благодаря тому, что люди пересылали его друг другу, удалось восстановить историю кадра», — продолжает рассказ Екатерина. Когда фотоархив РИЗа будет полностью оцифрован, возобновится работа по оцифровке архива НТЦ. Предстоит перевести в электронный вид ещё около 15 тысяч фотографий.

Сегодня в работе по опре-



Ещё минута — и Екатерина Сёмкина преобразует кадр в электронный вид

делению лиц на фото участвуют люди с большим камазовским опытом: главный конструктор «КАМАЗа» в 1986–1995 годах Рамиль Азаматов, ведущий инженер ЦИКТа Равиль Хуснутдинов, редактор радио «Шаги КАМАЗа» Нина Скворцова, хранитель музея «КАМАЗа» Надежда Петрова, начальник отдела научно-технической информации Аида Кимерал и многие другие. Кстати, электронные копии снимков хранятся не только в НТЦ, но и передаются в музей «КАМАЗа». У Александра Чухонцева на этот счёт большие планы: «До 1 июня у нас будут установлены три сенсорных киоска «Лидер» и начнётся их информационное наполнение

видеохроникой и электронными фотографиями, чтобы каждый желающий, придя в музей, мог не только посмотреть исторические снимки, но и, узнав людей на них, мог помочь в их определении».

В этих киосках (инфоматах) будет храниться история не только материнской компании, но и дочерних обществ. (В рамках этой работы музей «КАМАЗа» установил дружеские связи с музеем истории ПАО «НЕФАЗ»). А когда камазовскому музею будет выделено новое помещение, с собранными электронными архивами можно будет ознакомиться на больших телеэкранах и интерактивных видеостенах. Но об этом мы расскажем чуть позже.

КОРОТКО

В фойе ДК «КАМАЗа» проходит выставка работ фотоконкурса «Мой город. Времена года». Работы на тему «Весна в Набережных Челнах» можно увидеть до 31 мая 2017 года.

АНОНС

Счастье петь

Итак, свершилось! На гала-концерте, который состоится в ДК «КАМАЗа» 25 мая, будут подведены итоги IX сезона городского творческого проекта «Челны Топ-13».

Участники конкурса исполнят для зрителей лучшие песни, а самое главное — будут названы 13 лучших исполнителей. Все они получат в подарок портфолио и аудиоальбом с песнями, прозвучавшими на сцене проекта. Начало вечера в 18 часов. Вход свободный.

5-9 июня Ежедневные курсы интенсивных занятий для школьников **с 9:00 до 17:00**

МИР профессий будущего

8 (8552) 409-180



Самые популярные материалы недели:

- В Челнах возобновляют строительство соборной мечети около мэрии
- Учёные Татарстана: высаживать картофель нужно в почву, прогретую до 7-8 градусов
- Руководство компании «КОРИБ» объяснило, почему КАМАЗы на их стоянке провалились под землю

ИГРЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛОВ

Вассермантия для Вассермана

Анна КУСКОВА. Фото: Максим ЛАПТЕВ

Анатолий Вассерман, в третий раз посетивший Набережные Челны, принял участие в VIII интеллектуальном чемпионате среди работающей молодёжи.

Ещё до начала мероприятия журналист, публицист, телеведущий и победитель интеллектуальных телеигр Анатолий Вассерман встретился в МЦ «Нур» с молодёжью города и журналистами. Интерес к этой встрече был таким огромным, что в зале не было свободных мест. Молодёжь спрашивала у Вассермана об искусстве, интеллекте, а журналисты — о политике. Отвечая на один из вопросов: «Согласны ли вы с выражением «Умным быть модно»?», он ответил: «Да, с этим я согласен, так как в последние годы стало модным показывать и доказывать свои умственные способности, а не

только физические. Но я бы ещё по личному опыту добавил — умным быть приятно!»

Сам чемпионат прошёл в ресторане «Круглый стол». В нём приняли участие 27 челнинских команд. Каждой команде представилась возможность не только получить автограф или сфотографироваться с почётным гостем, но и посидеть с ним за одним столом. Эта традиция давно прижилась в клубе «Интеллект» и стала его особенностью.

Всего было задано

За историю интеллектуального чемпионата его гостями были самые известные знатоки: Александр Друзь, Борис Бурда, Нурали Латыпов, Ровшан Аскеров и, конечно, Анатолий Вассерман.



Фотографироваться с почётным гостем — традиция клуба «Интеллект»

27 вопросов по числу команд-участниц. В результате битвы умов победителем чемпионата стала команда «А мы тут так поржать» (ИП Снегирёв) из Лиги работающей молодёжи. Второе место заняла команда «51-я параллель», третье место осталось за прошлогодними чемпионами команды «КамЛит» (обе представляют литейный завод). Команды-призёры получили денежные сертификаты на десять, пять и три тысячи рублей соответственно, а команда-победитель



В подарок интеллектуалу — золотая мантия со множеством карманов

вдобавок переходящую сову.

На память об этой встрече Анатолий Вассерман получил от команд-участниц подарок — вассермантию, сшитую по спецзаказу. Она представляла собой накидку золотого цвета со множеством внутренних карманов. Теперь главный интеллектуал не только умный, но и модный.



Сову литейщики отдали лучшей команде, но надежда на её возвращение осталась

СПОРТПЛОЩАДКА

На старт, гонщицы

Представительницы прекрасного пола развенчали миф о том, что девушки не умеют ездить.

13 мая на картодроме прошли соревнования по картингу среди женщин на кубок команды «КАМАЗ-мастер». По словам организаторов, летние гонки для девушек проводятся впервые: раньше подобный турнир проходил один раз в год, зимой. Участие принять могла любая девушка, главное требование — предварительные тренировки.

На старт вышли 24 красавицы. Но победителями в двух классах стала одна и та же тройка участниц. Призовые места распределились следующим образом:



Обгони меня, если сможешь

АНОНС

Приглашаем на хоккей

19 мая в 17.45 в Ледовом дворце спорта г. Набережные Челны состоится финальная игра за первое место турнира по хоккею, посвящённого Дню Победы, в которой хоккеисты «Профсоюза КАМАЗа» сыграют с командой «Планета». Приглашаем болельщиков, зрителей и всех любителей спорта поддержать своих коллег. Вход свободный.

ТЁПЛАЯ СТРОКА

Как лучик света

Её появление у нас на заводе поначалу было незаметным. Пришла на собрание председателей цеховых комитетов миловидная женщина, её представили: «Наш новый специалист по культурно-массовой работе Чулпан Асгатовна Гиматдинова». Большинство профактивистов восприняли эту новость без особого энтузиазма. Лично я тогда подумала: «Вот поработает она среди нас, «бесталанных», потом посчитает полученную зарплату и уволится, как это сделали другие специалисты по культмассовой работе». Но время шло, а уходит она явно не собиралась.

Стала Чулпан Гиматдинова на собрания приходить, приглашала участвовать в художественной самодеятельности, просила присылать талантливых людей. Она присматривалась к нам, а мы — к ней. И постепенно люди к ней потянулись. Особым чутьём умеет Чулпан Асгатовна угадывать в людях музыкальные, танцевальные и театральные способности, раскрывать и развивать их. Она сама прекрасно поёт и танцует, неплохо владеет театральным искусством.

За сравнительно короткий срок сумела многих заводчан увлечь творчеством и повести за собой. За неполных два года её работы на заводе появились певческие коллективы, театральная и танцевальная группы, и даже стали занимать призовые места на конкурсах. Например, в городском конкурсе «В единстве — наша сила» хореографический коллектив «движков» занял первое место. А в составе хореографического коллектива ПАО «КАМАЗ», занявшего первое место в IV республиканском конкурсе «Безнен заман», была участница нашего завода Аделина Гафурбаева — воспитанница Чулпан Асгатовны.

Для организации праздников на заводе теперь отпала необходимость приглашать платных артистов — концерты проводят свои участники художественной са-

ТФК: свои турниры

Молодёжная организация ТФК «КАМАЗ» впервые провела между работниками компании турниры по шахматам и настольному теннису.

На протяжении трёх недель коллеги участников наблюдали упорную борьбу за лидерство и почётное звание чемпионов. Всего в турнирах принял участие 21 человек. По итогам серьёзной интеллектуальной борьбы в шахматах третье место завоевал водитель-испытатель Алмаз Галимов, второе досталось главному специалисту Эмилю Мурсалову, а победителем состязания стал директор по работе с товаропроводящей сетью Алексей Неимушев.

В турнире по настольному теннису третье место занял главный специалист Валерий Медянец, второе место у ведущего специалиста Айрата Сафина, а пальму первенства полу-

чил главный специалист Ильсур Абдуллин, который с первых минут вырвался в лидеры турнира.

Призёры соревнований были награждены медалями, грамотами и ценными призами. А занявшим первые места были вручены переходящие кубки от администрации компании и профкома.

Участники и болельщики получили море позитивных эмоций, зарядились положительной энергией первенства и командным духом. «Турнир по теннису — очень хорошая идея. Спасибо всем организаторам, но в дальнейшем хотелось бы больше соперников», — поделился впечатлениями Валерий Медянец.



Тихо, работает мысль



Чулпан Гиматдинова — талантливая, яркая, интересная

модеятельности. Каждый раз руководитель придумывает новые сценарии. Заводчане удивляются: как только фантазии хватает? А чтобы не наскучили зрителям одни и те же участники, было придумано обмениваться творческими коллективами с другими камазовскими подразделениями: с АвЗ, кузнечным заводом, НТЦ и т.д.

Среди участников заводской художественной самодеятельности много молодёжи. Они очень уважают и любят своего руководителя, порой делятся с ней самым сокровенным, зная, что она поймёт и, будучи старше и мудрее, даст дельный совет или окажет помощь. Но тонкая грань, за которой начинается руководитель, чётко соблюдается, а это целое искусство.

Чулпан Асгатовна — всесторонне развитая личность, но основная её специальность — хореография. Поэтому от имени коллектива художественной самодеятельности завода двигателей хочется пожелать здоровья, счастья в личной жизни и долголетней творческой работы на нашем предприятии.

Нина Губайдуллина,
ведущий инженер завода двигателей

ОБЪЯВЛЕНИЯ

ПАО «КАМАЗ» требуются:

Логистический центр

- Транспортировщик • Комплектовщик изделий и инструментов • Водители погрузчика и автомобиля
- Распределитель работ • Укладчик-упаковщик
- Оператор ЭВМ

Тел. **37-13-35**, эл. почта: zhogoleva@kamaz.ru

Ремонтно-инструментальный завод

- Слесарь-инструментальщик • Заточник • Шлифовщик
- Токарь (расточник, карусельщик, универсал)
- Машинист крана • Резчик металла

Тел.: **37-22-52, 8-960-070-12-43**,

эл. почта: vinogradova2@kamaz.ru

Завод двигателей

- Наладчик автоматических линий и агрегатных станков
- Наладчик станков и манипуляторов с ПУ
- Слесарь-ремонтник (по ремонту ГПМ)
- Оператор автоматических, полуавтоматических линий, станков и установок

Тел.: **37-42-40, 37-40-07**, эл. почта: KhalfinaAF@kamaz.ru

Автомобильный завод

- Слесарь МСР • Токарь • Оператор автоматических, полуавтоматических линий и агрегатных станков
- Наладчик автоматических, полуавтоматических линий станков и установок

Тел. **37-15-73**, эл. почта: semenihinar@kamaz.ru

Литейный завод

- Стерженщик м/ф • Водитель погрузчика • Земледел
- Наладчик станков ЧПУ • Мастер участка • Инженер-технолог
- Инженер-конструктор

Тел. **37-35-14**, эл. почта: GaraevaEV@kamaz.ru

Прессово-рамный завод

- Мляр • Наладчик станков с ПУ • Оператор станков с ПУ
- Распределитель работ • Слесарь-инструментальщик
- Транспортировщик • Фрезеровщик

Тел. **33-95-16**, эл. почта: ok10@kamaz.org

Кузнечный завод

- Эксперт по ПСК и СМК • Слесарь-инструментальщик
- Контролёр ОТК • Кузнец-штамповщик • Токарь
- Фрезеровщик

Тел. **37-49-92**, эл. почта: BelousovaOA@kamaz.ru

Завод запасных частей и компонентов

- Наладчик автоматических линий и агрегатных станков
- Наладчик станков и манипуляторов с ПУ • Шлифовщик
- Мастер

Тел. **33-90-52**, эл. почта: Natalia@kamaz.ru

Научно-технический центр

- Инженер-технолог • Инженер-конструктор
- Инженер-теплоэнергетик • Инженер-расчётчик
- Слесарь-электромонтажник (с допуском 1000 вольт)
- Моделищик по деревянным моделям • Слесарь МСР

Тел. **33-82-85**, эл. почта: MatveevaEG@kamaz.ru

Проект «Реинжиниринг»

- Специалист по штамповке • Инженер-технолог
- Технолог по сварке • Специалист по экономике
- Специалист по логистике • Инженер-конструктор
- Переводчик английского языка

Тел. **96-04-30**, эл. почта: KapeevaRT@kamaz.ru

Блок по закупкам

- Водитель погрузчика • Механизатор комплексной бригады
- Контролёр материалов, металлов, полуфабрикатов и изделий
- Комплектовщик изделий и инструмента • Мастер

Тел. **55-01-30**, эл. почта: NaumovaN@kamaz.ru

ООО «АвтоЗапчасть КАМАЗ»

- Электромонтёр • Электрогазосварщик • Слесарь-сантехник
- Слесарь по ремонту перегрузочных машин
- Водитель погрузчика • Инженер группы по охране труда
- Региональный менеджер зарубежья по сервису грузовой автотехники • Технический тренер/специалист по обучению дилерской сети грузовой автотехники

Тел. **37-37-40**, эл. почта: MaltsevaOA@kamaz.ru

Подразделения генеральной дирекции

- Водитель автокрана • Машинист автогидроподъёмника
- Водитель-испытатель (категории В, С, Е) • Тракторист
- Специалист по обеспечению информационной безопасности
- Специалист по методологии системы оплаты труда
- Специалист по комплаенс-проверкам

Тел. **45-24-79**, эл. почта: redreevay@kamaz.ru

- Дорожный рабочий • Экономист • Бухгалтер
- Специалист по информационным системам (логистика, производство, закупки, сбыт и сервис) • Корпоративный юрист
- Специалист в центральный архив

Тел. **37-30-02**, эл. почта: kuznetsovana@kamaz.ru

Телефон единого call-центра — **+7 (8552) 45-22-74**
(звонить пн-пт, с 8 до 17 часов, обед с 12 до 13 часов).
Резюме высылайте на почту Ok@kamaz.org

Условия работы в ПАО «КАМАЗ»:

- Своевременная выплата заработной платы.
- Соблюдение норм Трудового законодательства.

Полный список вакансий — на официальном сайте ПАО «КАМАЗ» в разделе «Карьера», а также на корпоративном портале «Комета» в разделе «Вакансии».

УРОКИ ИСТОРИИ

Вдохновение момента

Текст и фото: Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Хотите испытать эстетическое удовольствие? Отправляйтесь на выставку фотографий в ДК «Энергетик», там каждый найдёт кадр по сердцу.

Фотовыставка «В объективе история города» посвящена нескольким событиям, а главное — 50-летию начала грандиозной стройки XX века «КАМАЗа». В трёх огромных залах размещено 800 фотографий. Чтобы хоть мельком оглядеть всё, нужен по меньшей мере час, но здесь столько интересных работ, что каждый посетитель поневоле задержится на много дольше.

На выставке много исторических кадров. Работы известных фоторепортёров Салиха Фаткуллина, Камилы Ситдикова, Владимира Лымаря, Владимира Сысоева, облетевшие страницы известнейших изданий страны, дополняют фотографии из семейных архивов Уела Хусаинова, Радика Залаяева, Гульзады Рзаевой, Евгения Вайнера, Биктемира Мурясова. На них запечатлены знаменитые челнинцы, оставившие след в истории города. Эти снимки передают настроение эпохи. Без труда узнаешь и лица известных артистов, приезжавших на площадку знаменитой стройки, — Михаила Боярского, Натальи Гундаревой, Владимира Высоцкого. Тогда сделать фото звезды было значительно проще, если, конечно, под рукой оказывалась соответствующая техника.

Львиную долю выставки занимают снимки заслуженного работника культуры Республики Татарстан Николая Туганова. Это руководители «КАМАЗа», «Камгэсэнергостроя», города, Герои Соцтруда, про-



Загир Халимов пришёл на фотовыставку, чтобы ощутить течение времени. Многие лица на снимках ему хорошо знакомы

славленные гонщики команды «КАМАЗ-мастер», артисты, музыканты, инженеры, простые рабочие... Часть фоторабот заняли художественный салон Дворца культуры — мастерам такое соседство придётся весьма кстати, ведь каждый снимок буквально пронизан вдохновением. Не зря Николая Петровича называют мастером психологического портрета — он умеет поймать тот самый момент, когда его герои ведут молчаливый диалог, погружены в воспоминания, сосредоточенно делают кропотливую работу, экспериментируют или просто несказанно счастливы. Особенно удаются мастеру женские образы. Челнинки на его работах такие разные... Приятно, что Николай Туганов долгое время был фотокором «Вестей КАМАЗа» и успел запечатлеть нашу с вами историю.

Это уже третья выставка, посвящённая истории города. Фотокорреспонденты сетуют: мол, не осталось в запасниках уже ничего. Но, это, конечно, не так. Каждый день человеку, который умеет оценить красоту момента, приносит новые впечатления, только глаза открывая и держи технику наготове.

Приходите на выставку, она продлится до конца мая. Вы откроете для себя характер известных в городе деятелей и тех, кто живёт по соседству. Вас согреют их улыбки...



Раиса Салеева, историк школы №10, нашла на фотографиях выпускника их школы, знаменитого гонщика Айдара Беляева

Таковыми видит челнинцев Николай Туганов



Первый бетон на ПРЗ. Наверняка многие видели фото, запечатлевшее момент доставки первой партии бетона на стройплощадку прессово-рамного завода. Но вот историческая миссия выполнена, и водителям можно просто поговорить



Диалог двух легендарных ризовцев — Устина Гессера и Мудариса Исламгалеева



Что может вдохновить строителя сильнее, чем панорама возведённого города?



Какие красавицы трудятся на конвейере!

Радость жизни, радость урожая



Так бежать в школу можно только в первый раз...

...а так радоваться лету только в детстве



16+

ВЕСТИ
КАМАЗА

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации и содержание объявлений несут ответственность авторы материалов и рекламодатели.

Газета зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан). Рег. ПИ №18-00525 от 10.03.2011 г. Выходит с 1973 года, до 1993 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: П. Г. МИХНО
e-mail: Mihno@kamaz.ru
Зам. главного редактора: Е. Н. ШЕЯНОВА
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель и издатель: публичное акционерное общество «КАМАЗ». Адрес: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2. Редакция «ВК»: 37-31-99, 45-21-95, 6-87-90, 37-18-53. Пресс-служба «КАМАЗа»: 45-21-95. Факс: 45-29-36. Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лого» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.