



ВЕСТИ КАМАЗА



ЦИФРА НОМЕРА

РОБОТЫ, В СТРОЙ:
как на ПРЗ меняли
электронных помощников

2

КАМАЗОВЕЦ?
ЛЕТИШЬ СО СКИДКОЙ:
тарифы на юг от «Ижавиа»

7

**Более
60
тысяч**

челнинцев встали в ряды шествия «Бес-
смертный полк». Эта акция родилась по воле
народа, по велению сердца. Здесь чувствует-
ся связь поколений и накрепко переплетены
чувства — скорбь, радость мирной жизни,
светлая память, ликование весны...

Внимание на парад!

9 Мая, внимательно следя за трансляцией торжественного марша на Красной площади, камазовцы не сомневались: наша техника не подведёт. Парад Победы, в строю которого автомобили двойного назначения, по Красной площади пройдёт торжественно, красиво, величаво.

В специальную командировку 15 опытных специалистов из блока развития, завода двигателей и с автомобильного отправились в конце февраля. Гражданский образ жизни пришлось поменять на военный. На полигоне в Алабино репетиции парада практически каждый день. Задачи наших специалистов — обучение личного состава военнослужащих, техническое обслуживание автомобилей.

— Оказывается, далеко не все солдаты срочной службы могут правильно истолковать показания приборов. У машин нового поколения сложная электронная начинка, так что наши советы ребятам очень пригодятся, — улыбается руководитель группы специалистов НТЦ, ведущий инженер группы «Тест-драйв» Александр Горобцов.

Вместе с камазовскими экспертами

ЭХО ПРАЗДНИКА

Выстояли и победили

Анжелика АКУЕВА. Фото: Виталий ЗУДИН



Главные герои праздника — ветераны

В Набережных Челнах 9 Мая прошёл парад Победы. Перед началом вахты памяти на Посту № 1 отстояли министр экономики РТ Артём Здунов, мэр Челнов

Наиль Магдеев, руководители «КАМАЗа», депутаты и общественники.

Парад, посвящённый 72-й годовщине Победы в Великой Отечественной



Камазовский отряд сработал отлично

солдаты не только изучали возможности техники, но и готовили её к парадному шествию, ведь все автомобили прибыли из военных частей действующей армии.

В конце апреля все участники шествия перебазировались из Алабино в Нижние Мнёвники. Здесь на бока боевых машин нанесли георгиевские ленты. Успешно прошли две ночные и генеральная репетиции.

Рано утром 9 Мая колонна машин отправилась на Красную площадь. Камазовцы, передав последние напут-

ствия водителям, остались ждать их на Тверской. Вместе со зрителями они слушали приказы командующего парадом главнокомандующего сухопутных войск Олега Салюкова и язг парадного строя по брусчатке. Всё прошло безукоризненно.

За подготовку машин к прохождению в парадном строю все камазовцы награждены памятным знаком «Отличник сухопутных войск Российской Федерации». Такую высокую оценку работы нужно заслужить.



войне, начался ровно в 10 часов. Однако вереница техники, задействованной в параде, выстроились колонной аж до самого уни-

версама, и челнинцы могли сфотографироваться с ней. В колонне были замечены новые, невиданные раньше образцы.

В Челнах сегодня проживает 2502 ветерана Великой Отечественной войны и труженика тыла.

Продолжение — на стр. 4. ▶

НОВОСТИ

Первые СПГ-КАМАЗы

ПАО «КАМАЗ» завершает заводские испытания и готовит к передаче подразделениям «Газпрома» первую партию автомобилей, работающих на сжиженном природном газе (СПГ).

При сопоставимых ценах основное конкурентное преимущество СПГ-автомобилей перед грузовиками на компримированном (сжатом) природном газе (КПГ) — объём и количество баков. Если у первых он один и обеспечивает запас хода до 700 километров, то КПГ-автомобили на аналогичный пробег должны заполнить около 13 штатных баллонов. Это не только заметно утяжеляет грузовик, снижая ему массу полезной нагрузки, но и требует удлинённой рамы, чтобы вместе с кузовом или надстройкой уместить на ней ещё и сами баллоны.



Заправка автомобиля сжиженным природным газом

В опытную эксплуатацию из НТЦ будут отправлены два КАМАЗа-65117-37 и один КАМАЗ-65116-37. Это именно те две модели грузовиков на СПГ, которые первыми в России прошли сертификацию.

РИПТиБ научит продавать

19 мая в РИПТиБе будет впервые проводиться обучение по новой программе «Реализация запчастей КАМАЗ» для менеджеров по продажам запчастей дилерских центров ПАО «КАМАЗ».

Кроме менеджеров по продажам будут присутствовать начальники отделов и директора дилерских центров. В программу включены интересные упражнения и групповые задания.

ФОТОФАКТ



Равнение на эталон

Перед входом на территорию цеха сборки-сварки кабин ПРЗ стоят каркасы новых моделей КАМАЗ-6580 и 65206. Это эталонные образцы, вокруг которых время от времени собираются группы специалистов и рабочих. Требования к качеству сварки, конечно, описаны в конструкторской документации, но гораздо лучше, когда они воплощены в конкретных образцах, одобренных службой качества. Так гораздо проще решать спорные вопросы. А потом можно и к сварке приступить.

ПРОЕКТЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Крыша пошла

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

В цехе сварки-сборки кабин ПРЗ встало в строй роботизированное пополнение. На этот раз электронные помощники фирмы Fanuc пришли на линию сварки высокой крыши, где собирается крыша для кабин КАМАЗов четырёх моделей. За два месяца группе удалось поменять семь роботов без остановки производства. Детали операции «ВК» узнали у руководителя проекта, заместителя главного инженера — начальника отдела промышленной электроники Алмаса Гильманова.

— Алмас Таузинович, смена поколений роботов — дань новым технологиям?

— На автоматической линии сварки высокой крыши последние 28 лет трудилось первое поколение роботов, и за это время машины просто износились. Особенно пострадали механические части «суставов». Образовавшиеся люфты ставили под сомнение даже качество сварки. Чтобы не подводить коллег с АвЗ, мы уменьшали скорость работы линии, в этом случае команды выполнялись роботами более чётко. В последние годы на ней с трудом варилось по 15 крыш в час, при этом автоматические линии, на которых варились другие узлы, рассчитаны на скорость 40 штук в час. Для обеспечения синхронизации потока «крыша» сваривалась без остановок, но и при таком темпе работы были задержки отправки каркасов на ГСК.

Решение о модернизации линии должно было исправить ситуацию. Но если пять нижних роботов, имеющих одну управляемую ось, мы обновили, то усовершенствование верхней линии более

сложных агрегатов вызвало вопросы. Стоимость запасных частей к ним превышала цену новых машин. Зато сейчас оснащение ПРЗ перескочило сразу через три поколения роботов, на смену первому пришло четвёртое.

— Почему выбор пал на японскую фирму Fanuc?

— Она предложила более выгодные условия, в частности гарантийное обслуживание в течение пяти лет. Но поскольку раньше на «КАМАЗе» роботы этой фирмы не использовались, нам пришлось основательно потрудиться над изучением новой продукции.

Для первого японца на заводе был подготовлен отдельный пост. Чтобы скоординировать движения электронного помощника, мы сначала вручили ему «руки» флажки, а уж потом прицепили сварные клещи. Модули программ в начале проекта готовили два специалиста, после обучения их количество выросло до 20.

— Как удалось заменить семь роботов без остановки линии?

— Главное в этом деле —

скоординированность действий. Мы понимали: времени у нашей группы очень мало — начинались работы по демонтажу старого робота в пятницу вечером, а утром, в понедельник, на линии уже должен работать новый. Каждая группа к операции готовилась очень основательно: программисты занимались интеллектуальным наполнением, монтажники специально разработали инструмент, были изготовлены и посты для крепления роботов, ведь их предшественники были гораздо больше по габаритам.

Первой на участок заходила монтажная бригада, которая снимала старое и устанавливала новое оборудование. Следом их места занимали электромонтажники, они подключали все кабели. Тут же включались в работу и программисты.

Чтобы скоординировать действия нового робота во всей системе работы линии, важно правильно подключить его к центральному контроллеру, отвечающему за состояние всей линии. До недавнего времени в его «го-



Алмас Гильманов уверен: тяжёлые работы нужно автоматизировать

лове» работали одновременно две программы управления старыми и новыми роботами. Цена ошибки была слишком велика — простой главного сборочного конвейера.

Постепенно нам удалось нарастить темп работы: за четыре праздничных дня мы установили два робота. Все они в понедельник утром уже выполняли свои операции в общем ритме линии, который тоже постепенно возрастал.

Грузоподъёмность новых агрегатов в полтора раза выше, чем у предшественников, а производительность больше в пять раз. Сейчас Fanuc варят 30 крыш в час, но могут работать ещё быстрее.

— Для монтажа роботов нужны специальные компетенции. Кто занимался этой частью проекта?

— Монтажная группа цеха ремонта и обслуживания сварочного оборудования нашего завода. Она была создана для реализации проекта «Дюрр». Необходимые знания рабочие приобрели во время монтажа оборудования окрасочной линии, это была объёмная и многогранная работа.

Свою часть проекта ребята выполнили быстро и предель-



Новых помощников смонтировали без остановки производства



Старые роботы свой срок отслужили

но аккуратно. Ни на одном из роботов ни царапины, ведь стоят электронные трудяги недёшево — каждый два миллиона рублей.

— На каких участках могут ещё появиться электронные помощники?

— Коллективом отдела промышленной электроники разработано ещё пять технических заданий. Сейчас очень удобный момент для внедрения роботов в первую очередь на сварочных операциях. Специалистов нужной квалификации не хватает, работа вредная, а новые технологии позволят обеспечить другой уровень качества продукции.

Один из наиболее вероятных вариантов — участок сварки кронштейна крепления топливного бака в цехе шасси. Объём производства детали очень большой, около 150 тыс. экземпляров в год, и без роботов справиться с таким количеством проблематично.

Параллельно прорабатывается проект по закупке линии для ПРЗ по сварке алюминиевого топливного бака, на котором тоже будут роботы. Решение по этому проекту уже принято, сейчас обсуждаются детали контракта. Можно сказать, роботы наступают, но мы их не боимся!

ВЗГЛЯД

Необычный день

Анна КУСКОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

...Идём по заводу двигателей. На линии стыковки и комплектации силовых агрегатов встречаем слесаря МСР Адилю Шамсутдинову. Работница в прекрасном настроении, ведь только что ее поздравили с 55-летием. Скромная миловидная женщина выполняет свою работу — стыкует двигатели с коробками. Сколько она собрала силовых агрегатов за 36 лет, и сама не

знает: «Сотни и тысячи. От нас моторы идут на покраску, а затем на автомобильный завод. Я люблю свою работу. Здесь, на «движках», чувствую себя как дома».

В этот юбилейный день Адиле Вазиновне вручили грамоту, руководители цеха и коллеги высказали много добрых пожеланий и попросили и дальше работать на благо завода, передавая свой опыт молодым.



ТЕХНОЛОГИИ

«Морозилка» для металла

Эльвира НАСИБУЛЛИНА

Парк лабораторного оборудования литейного завода пополнился новой климатической установкой КХТ-22-М. Предназначена она для проведения испытаний материалов на воздействие низких и высоких температур (от минус 70 до плюс 170 °С). Её счастливые обладатели — сотрудники исследовательской измерительной лаборатории производства стального литья — уже успели опробовать оборудование в работе и результатами довольны.

Традиционно литейный завод ассоциируется с высокими температурами, раскалённым металлом и снопами искр. И предположить, что на каком-то из этапов производства могут применяться не просто низкие, а очень низкие температуры, довольно сложно. Но только тем, кто не знаком с географией поставок камазовской литейки. Один из её партнеров — арматурный завод «Гусар» — производит запорную арматуру для предприятий, расположенных в северных районах. Там способность металла устоять под натиском сильного холода не просто прихоть, а требование безопасности. Соответственно, и литейному заводу приходится заботиться о том, чтобы сталь, из которой изготавливаются отливки для завода «Гусар», была устойчива к морозам.

— Отливки для запорной арматуры производятся из специализированной стали 20ГЛ и 20Л. Из каждой партии металла отливается трэф, из которого потом вытачиваются контрольные

образцы. Для проведения анализа на воздействие низких температур образец необходимо выдержать не менее 15 минут при температуре минус 60 °С, а потом провести испытание на ударную вязкость, — рассказывает Татьяна Муфазалова, начальник лаборатории.

До появления климатической установки образцы для исследования возили на кузнечный завод, расходуя деньги и время, отрывая персонал от рабочего процесса. По словам сотрудников лаборатории, подстраиваться приходилось под график работы кузницы, готовность их лаборатории и даже наличие транспорта. И не всегда обстоятельство складывалось удачно. Иногда процесс занимал до двух суток. А на заводе тем временем в ожидании заключения экспертов простаивала партия отливок. Ждал и заказчик.

Зато сегодня в лаборатории ПСЛ не нарадуются. Собственная установка позволяет провести необходимый анализ в любое время дня и ночи. Результаты



Климатическая камера произведена в России, и название завода-изготовителя под стать — «Патриот»



Проба-трэф, из которой вытачивали контрольный образец, под конец проверки выглядит так — разорванной пополам

выдаются оперативно, а это значит, что контролёры ОТК быстрее принимают решение о годности литья. Да и точность исследований теперь выше, ведь что ни говори, но на кузнечном заводе климатическая камера далеко не нова. А та, что на литейном, оборудована электронным блоком управления, обеспечивающим автоматическое поддержание заданной температуры.

Словом, теперь литейщики не только плавят металл, но и замораживают его. На высоком технологическом уровне.

ТВОИ ЛЮДИ, «КАМАЗ»

Сила мысли

Анна КУСКОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

«Мысли — это крылья души», — сказал когда-то французский лексикограф Пьер Буаст. Пока человечество мыслит, оно живёт и, главное, приносит своим существованием пользу. Человек, о котором пойдёт рассказ, уже 45 лет трудится на благо завода двигателей и «КАМАЗа» в целом. Хотя ему 71 год, он не спешит уходить с работы, ведь много ещё незавершённых дел. Только закончив их, он сможет отправиться на заслуженный отдых.

Семья Гаптельхака Гаффарова к такому отношению отца к работе относится с пониманием: в ней каждый привык трудиться. Все трое детей унаследовали любовь к технике. Выпускники КамПИ, они нашли своё место в жизни. Старший сын Альберт работает на частном предприятии, средний Айрат и младшая дочь Гузель — в службе качества завода двигателей. Супруга — фельдшер высшей квалификации — следит за здоровьем всей семьи и тоже продолжает работать, хотя давно на пенсии.

Гаптельхак родился в 1946 году в селе Большой Ошняк Рыбно-Слободского района Татарии. Вся семья мальчика — родители, четверо братьев и две сестры — трудилась в колхозе. Закончив

десятилетку, Гаптельхак поступил в Казанский авиационный институт на факультет двигателей летательных аппаратов. Спустя почти шесть лет молодого инженера-механика с воинским званием «инженер-лейтенант» призвали в ракетные войска стратегического назначения. Отслужив два года, в 1971-м он вернулся в Татарию в звании офицера-ракетчика. Был в его жизни небольшой период работы в НИИ Казани, но парня ждала другая судьба.

В 1972 году камазовский представитель в Казани рассказал Гаптельхаку о заводе-гиганте и молодом городе на Каме. Совсем скоро Гаффаров был принят в инструментальный цех завода двигателей. Хорошей школой для него стала стажировка

на «АвтоВАЗе» в должности мастера участка производства впускных и выпускных клапанов двигателя.

В 1974-м, во время масового приёма на «КАМАЗ» работников, Гаптельхак занялся набором специалистов. В качестве мастера бригады цеха стальных деталей двигателя участвовал в строительстве фундаментов под станки, монтаже станков с созданием автоматических линий, производстве их наладки под изготовление конкретных деталей. Цех стальных деталей стал производить шатуны, распредвалы, поршневые пальцы, стойки коромысел, противовесы, опорный кронштейн двигателя... Детали, произведённые в этом цеху, были применены на сборке первого мотора.

«В 70–80-х годах на территории завода двигателей располагалась служба проектирования двигателей управления главного конструктора «КАМАЗа», поэтому все проблемы при изготовлении деталей двигателей инже-

неры завода и конструкторы УГК решали сообща, — рассказывает Гаптельхак Гаффаров. — Я в то время был аспирантом заочного обучения Тольяттинского политеха и получил предложение от начальника отдела проектирования двигателей Р.М. Ахтареева перейти в его отдел. С 1976 года стал работать в УГК». Помимо проектирования, стал Гаффаров заниматься и рационализацией конструкции деталей и узлов, находящихся в производстве, а значит, улучшением техпроцесса их изготовления.

«Запомнились мне рационализаторские разработки по модернизации конструкции и облегчению техпроцесса изготовления выпускного коллектора двигателей. К примеру, в начале производства двигателей КАМАЗ-740 выпускной коллектор состоял из 13 деталей. При сборке патрубка 740.1008 044 выпускного коллектора с втулкой 740.1008 048 на главном сборочном конвейере применялась большая элек-



Гаптельхак Гаффаров: «Сейчас у меня самое интересное время. С 2015 года я заместитель творческой группы по повышению надёжности газовых двигателей, созданной директором завода Сергеем Снарским. Мы занимаемся внедрением в производство разработанных конструктивных решений. Когда это произойдёт, я позволю себе считать, что всё, что мог, сделал»

тропечью для нагрева массивных патрубков. Техпроцесс многозатратный, экологически вредный. Мы аннулировали процесс нагрева патрубков (конструкция запрессуемой втулки это позволяла), проведя стендовые и эксплуатационные испытания по обеспечению надёжности двигателя. Сборка патрубков с втулкой стала производиться без нагрева, что позволило снизить затраты.

Кстати, и изготовление выпускного коллектора представляло собой трудоёмкий технологический процесс. Собрать его из 13 деталей с помощью увесистых слесарных молотков — работа невероятно тяжёлая. «Я предложил конструкцию цельнолитого выпускного

коллектора из одной детали. Спроектировали и изготовили опытный образец, испытали, внедрили разработку в производство. Выпускная система двигателя стала герметичной. Получена большая экономическая эффективность, к тому же завод освободился от ненужных рабочих мест», — рассказывает рационализатор.

За эту разработку завод двигателей выплатил ему вознаграждение, на которое семья купила трёхкомнатную квартиру. Главный инженер завода двигателей Николай Светличный лично ходатайствовал, чтобы за эту и другие разработки Гаффарову было присвоено звание «Отличник изобретательства и рационализации РТ», что и было сделано.

КОНКУРС

Чемпионская заявка

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

15 мая в Краснодаре состоится открытие финала V Национального чемпионата «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia).

Среди его участников — студент Технического колледжа им. В.Д. Поташова Сергей Черняков, выступающий в компетенции «Обслуживание грузовой техники», и Азат Зиннатуллин — представитель специализированного центра компетенций «Промышленная робототехника» (Техколледж им. Поташова). Ребята получили путёвки на престижный конкурс после победы на региональном отборочном соревновании в Казани. Ещё один отбор прошёл в рамках полуфинальных испытаний по

федеральным округам РФ. Свой вклад в будущие победы, а главное в обучение профессионалов сделал и шеф учебного заведения — ПАО «КАМАЗ».

Студент второго курса специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» Сергей Черняков к предстоящим соревнованиям готовился не только на базе колледжа, но и в лабораториях РИПТиБа, а также в производственном корпусе СП «ЦФ КАМА». На чемпионате ему предстоит продемонстрировать

свои знания и практические навыки в модулях «Электрика», «Тормозная система», «Двигатель», «Коробка передач», «Система кондиционирования». Выполнять задания по обслуживанию техники молодой человек вместе с другими соискателями будет на двигателе и коробке перемены передач, на двух автомобилях КАМАЗ-5490, которые были предоставлены нашей компанией по запросу организаторов чемпионата. Его наставник Ринас Султанов, преподаватель специальных дисциплин, уверен: на знакомой технике путь к победе ближе.

Гораздо сложнее участнику чемпионата в компетенции «Промышленная робототехника». Конкуренцию Азату Зиннатуллину составят не только студенты колледжей, но и ученики технопарков «Кванториум». Программа тоже обширная: нужно распаковать, собрать, запустить робота и научить его производить мехобработку детали, сварку, окраску, организовать автоматизацию техпроцесса...

— Если раньше на выполнение каждой задачи выделялось 2,5 часа, то теперь всего 40 минут, — хмурится наставник, преподаватель спецдисциплин Наталья Грачёва. — Зато уже сейчас студенты специализированного центра компетенций Техколледжа понимают: они выбрали востребованную профессию, потому что разбираются и в электронике, и в механике, и в программировании.



Азата Зиннатуллина ждут серьёзные соперники

Наставник вместе с участниками соревнований последние дни перед отъездом посвятили изучению оборудования на ПРЗ. Здесь они ближе познакомились с роботами KUKA, с которыми надо будет работать на площадке конкурса, и принципами действия окрасочного оборудования.

На чемпионатах WorldSkills особенно ценится неординарный подход к решению производ-

ственных задач. Примеры профессиональных заданий участники нашли в литературе, которой также поделились работники ПРЗ, а опыт — дело наживное.

Итоги V Национального чемпионата «Молодые профессионалы» станут известны 19 мая. Главный приз — путёвка на мировой чемпионат WorldSkills, который состоится в 2019 году в Казани.

Лазерный талант

В Краснодар на чемпионат «Молодые профессионалы» отправилась и воспитанница детского технопарка «Кванториум», 18-летняя Диляра Низамова. К соревнованиям её подготовил преподаватель центра дополнительного обучения Рустам Латипов. Девушка будет бороться за победу в компетенции «Лазерные технологии». Диляра легко обогнала соперников на региональных отборочных соревнованиях. Надеемся, ей удастся удивить своим мастерством жюри конкурса.



Сергею Чернякову камазовская техника хорошо знакома

ЭХО ПРАЗДНИКА

Выстояли и победили

Анжелика АКУЕВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Окончание. Начало на стр. 1.

Начальник отдела военного комиссариата РТ по Центральному и Автозаводскому районам Набережных Челнов Рашид Ильясов отработал о готовности парада.

«Этот праздник объединяет нас любовью к Отчизне, гордостью за священный подвиг нашего народа и болью невосполнимых утрат родных и близких людей. Этот день дорог нам всем — в нём частичка истории каждой семьи. Сегодня мы низко кланяемся перед вашим под-

вигом, уважаемые фронтовики, труженики тыла, узники концлагерей, вдовы, дети войны. Пройдя через боль, утраты и страдания, вы проявили несгибаемую силу духа, выстояли и победили сильнее всего агрессора, поставившего на колени всю Европу! Вы изменили мир, сделали всё, чтобы слова «Россия» и «россияне» звучали гордо. Наш город внёс большой вклад в Великую Победу. Из Набережных Челнов ушли на фронт 14



Надёжная защита

тысяч наших земляков. Более пяти тысяч из них погибли,

защищая Родину», — сказал Наиль Магдеев, принимая



Венки от «КАМАЗа» возложили заместитель генерального директора Юрий Герасимов и Ильдар Шамилов, а также председатель профкома Александр Васильев



Одной из фишек праздника стала платформа «О» — колёсное шасси для передвижных ракетных комплексов, та самая новинка, которая вызвала большой интерес



Колонна передовой военной техники

парада. Артём Здунов зачитал поздравление Президента Татарстана Рустама Минниханова.

Парад открыла колонна барабанщиков кадетской школы № 82 им. Героя Советского Союза Ильдара Маннанова и мажоретки, полк патрульно-постовой службы УВД, гарнизон государственной противопожарной службы, ветераны боевых действий. В военной форме времён войны прошли студенты города.

Кульминацией парада стал выезд на площадь механи-

зированной колонны. Челнинцам показали автомобиль «Патруль», броневый автомобиль «Выстрел», предназначенный для несения патрульной службы, разведывательной деятельности и для сопровождения колонн, а также «Тайфун», «Рысь», «Мустанг» и другие передовые образцы российской военной техники. Замкнул колонну автомобиль команды «КАМАЗ-мастер».

Торжественное мероприятие закончилось возложением венков и цветов к Вечному огню.

ЭХО ПРАЗДНИКА

В одном полку

Александра КАЛИНИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

В День Победы по Автограду прошествовал Бессмертный полк. По Набережным Челнам марш прошёл уже в четвёртый раз. Кстати, челнинцы одними из первых в России и первыми в Татарстане поддержали акцию. Четыре челнинских семьи рассказали «Вестям КАМАЗа» истории своих родных.



Дима Дерендяев: «Это мои прадедушки — Василий Семёнович Дерендяев — он воевал на Центральном и Западном фронтах и Илья Владимирович Витошкин. Мне захотелось пройти в полку, потому что в школе не успел рассказать про своих дедушек. А я готовился...»



Олег Коробченко: «Специально для дочери сшили военную форму. Уже два года на 9 Мая Ярослава надевает именно этот наряд, поёт свою любимую песню «Идёт солдат по городу, по незнакомой улице». Сегодня, как и всегда, мы вышли почтить память моего дедушки. Геннадий Дмитриевич Цоколаев — Герой Советского Союза, подполковник, лётчик. За годы войны совершил 510 боевых вылетов, сбил лично 23 самолёта и потопил восемь катеров противника. Его именем названа улица во Владикавказе. Гордимся!»



Семья Козловых пришла полным составом, от мала до велика. Их дедушка Андрей Степанович Чуев служил на Калининском фронте в 19-м мотогвардейском стрелковом полку, был стрелком. «Он прослужил семь месяцев: подорвался на mine, был ранен, отправлен в госпиталь, затем комиссован. Помню, когда был маленький, постоянно расспрашивал о битвах, но дед ничего не рассказывал. Мы чтим его память, поэтому участвуем в Бессмертном полку», — делится глава семейства



Супруги Михеевы несут два портрета. Александр Михеев: «Это мой дедушка Александр Платонович Михеев. Он четыре года находился в концлагере. Но, слава богу, вернулся, дожил до 71 года. Меня назвали в его честь. Дед о войне никогда не говорил». Жена Александра Елена рассказывает о своём герое: «Мой дед Семён Васильевич Максимчук молдаванин, уходил на войну из Молдавии, дошёл до Вислы. В 1943 году получил ранение. Его спасла полячка, вытащила из окопа, принесла домой, вылечила. Уговаривала остаться, но он вернулся в родную деревню. Дедушка работал до последних дней своей жизни. Про войну никогда не рассказывал, с большой болью всё вспоминал. Для меня Бессмертный полк уже второй год проходит с комком в горле. Мой дед будто рядом, думаю, что он был бы доволен нами. У нас много родственников в разных городах, поэтому я всегда скидываю фотографии с нашего шествия с дедушкиным портретом. У меня такое чувство гордости за своих предков, сделавших великое дело, что словами не передать...»

* * *

Долго текла людская река по проспекту Хасана Туфана в день 9 Мая. И в каждой семье вспоминали своего героя, свою историю. Жива память о великом подвиге...

ВПЕЧАТЛЕНИЯ

Пусть дети знают...

Многие руководители «КАМАЗа» пришли на парад с детьми.



Заместитель генерального директора «КАМАЗа» по безопасности Ильдар Шамилов здесь с женой Ольгой, детьми и внуками: «Мы обязательно ходим на парад всей семьей. Сейчас с нами дочь Софья, сын Камил и внук Адель. После парада обязательно созваниваемся с родными в других городах, отправляем друг другу фото, делимся эмоциями. Мой отец Асхат Камилович — участник боевых действий, и для нас День Победы — главный праздник».



Заместитель генерального директора «КАМАЗа» — финансовый директор Андрей Максимов привел сына: «Мы с Архипом ходим на парад уже третий год подряд. С тех пор как он подросток, это наша традиция». «Мне больше всего понравилась мощная техника», — поделился впечатлениями Архип.



Директор ремонтно-инструментального завода Андрей Карпов с двумя детьми — сыном Иваном и дочерью Ксенией: «Каждый год мы приходим на парад с детьми, чтобы они помнили о нашей Победе и понимали значение праздника для страны. Мой дед Иван был фронтовиком, и сына мы назвали в его честь».

КАК ЭТО БЫЛО

Гори вечно

Анна КУСКОВА

Откуда и как доставлен в наш город Вечный огонь, пожалуй, мало кто знает. Между тем, вот уже много лет в канун Дня Победы у памятника-мемориала «Родина-мать» встречается группа людей, которые в 1975 году были удостоены чести отправиться в город-герой Волгоград за символом бессмертной солдатской славы. На одной из таких встреч побывал корреспондент «ВК».

В жизни каждого человека имеются значимые события. Для участников первого автомотопробега по городам-героям и ударным комсомольским стройкам 24 апреля 1975 года — одна из таких дат. В этот день в 13 часов с улицы Гидростроителей они отправились в путь, чтобы доставить в Набережные Челны из Волгограда факел Вечного огня и провезти по городам-героям знамя комсомольской стройки. Обратно нужно было вернуться 9 Мая к открытию памятника в честь 30-летия Победы советского народа над фашизмом.

В состав группы автомотопробега вошел 21 человек, треть из них составили камазовцы. Одним из самых активных организаторов этой поездки был испытатель первых автомобилей КАМАЗ Владимир Чернухин. В числе участников пробега был и знаменитый камазовский бригадир, лауреат премии Ленинского комсомола

Владимир Казанцев. На мотоциклах в сопровождении автомобилей и автобуса челнинцы преодолели 4500 километров.

Вот как вспоминает эту поездку командир батальона Владимир Синявин: «Это была долгая и сложная экспедиция, дорога местами совсем никудаышная. На второй день пути в Волгоград на одном из мотоциклов «Восход» лопнула головка двигателя. Так, преодолевая различные сложности, мы добрались до цели, оставив позади города Тольятти, Жигулёвск, Сызрань, Хвалынский...»

Припарковав под окнами волгоградской гостиницы «Спорт» транспорт, челнинцы отправились знакомиться с городом, посетили памятные места. Побывали на святыне волжской земли — Мамаевом кургане. «Мы прониклись до глубины души событиями военных лет», — поделился Александр Мошин. Всю поездку он не выпускал из рук кинокамеру и фотоаппарат, старался запечатлеть важные моменты. Самым главным из них стало зажжение факела от Вечного огня на площади Павших борцов. Затем колонна направилась к подножию



1975 год. Момент зажжения Вечного огня в Челнах

Последние часы экспедиции



Воспоминания о поездке 1975 года Фёдора Головина, которого уже нет в живых: «Даже в плотно закрытом автобусе песок скрипит на зубах, а как чувствуют себя ребята-мотоциклисты? Наконец колонна останавливается в ложине. Мотоциклисты ложатся на траву, раскинув усталые руки, наслаждаясь блаженством покоя. На обветренных, покрытых пылью лицах лишь сверкают в улыбке белые зубы».



Четверо участников экспедиции за Вечным огнём: Галина Краснопёрова, Владимир Синявин, Александр Мошин, Ильгизар Камалов



Ежегодно 9 Мая к Вечному огню идут тысячи челнинцев и гостей города. Праздник объединяет всех

Исторический факт

В 2005 году в связи с реконструкцией городскими властями памятника-мемориала путь в Волгоград за Вечным огнём был совершён вновь.

Мамаева кургана, чтобы возложить венок. Здесь, у вводной композиции, зажгли от факела закрытые фонари. Так, под стеклом, Вечный огонь прошёл путь до Камы. Много чего видели в дороге, но самое сильное впечатление на участников экспедиции произвело солдатское поле Сталинградской битвы, где велись работы по разминированию.

«8 мая мы добрались до Елабуги, насквозь пропитанные дорожной пылью. Подкрепились, помылись, привели в порядок костюмы и появились в Набережных Челнах точно к началу праздника. Факел нёс в руках Юрий Белых», — рассказывает Галина Краснопёрова. Вечный огонь был пере-

дан Героям Советского Союза Юрию Кардашенко, Николаю Якупову и кавалеру ордена Славы трёх степеней Зиатдину Арусланову. Под траурную мелодию ветераны зажгли Вечный огонь у челнинского мемориала. Зазвучал гимн Советского Союза и раздавался трёхкратный ружейный залп.

На ежегодных встречах у мемориала участники пробега вспоминают эту экспедицию, приносят фотографии, вырезки из газет. Ильгизар Камалов даже сохранил свою куртку, и она ему почти впору. «Добытки» Вечного огня не только не забывают друг друга, но и хранят страницы нашей истории и бережно передают её потомкам.

В состав группы автомотопробега за Вечным огнём вошли: командир батальона Владимир Синявин, замкомандира Владимир Чернухин, комиссар Фёдор Головин, замкомиссара Владимир Казанцев, механик Владимир Рябцев, санинструктор Тая Денисова, лектор Людмила Лаврентьева, повар Галина Краснопёрова, старший мотогруппы Равиль Хуснуллин, кинофотооператор Александр Мошин, фотокорреспондент Юрий Вакатов, штурман-художник Гаяз Сафин, мотоциклисты Юрий Белых, Виктор Ерышев, Александр Фомин, Иван Часовской, Алик Галямов, а также замкомандира по хозяйству Ильгизар Камалов, водитель автобуса Геннадий Мухин, водитель «ЗИЛа» Виктор Барабашин, водитель «Жигулей» Флюр Музипов.

ПОБЕДИТЕЛИ

Памяти легендарного снайпера

В октябре 2002 года в журнале «Казань» была опубликована «Моя родословная», в которой автор, известный казанский краевед Борис Гришанин задаётся вопросом о том, знают ли о снайпере Чехове в его родном городе на Каме? Знают ли краеведы Набережных Челнов, что в их городе живут две дочери Анатолия Чехова, его внук и правнук?

В развитие темы возникает вопрос, а знают ли водоканальцы, что пенсионеры предприятия, Лидия и Александр Карповы — дочь и зять лучшего снайпера Сталинградской битвы? Если и знают, то очень немногие. Карповы особо не стремились раскрывать историю своей семьи...

Борис Гришанин искренне переживает, что новому поколению ничего не ведомо о выдающемся снайпере. Если набрать в поисковиках интернета имя «Анатолий Чехов», выйдет очень много материалов, которые позволяют составить портрет героя. Мы же внесём в него небольшие штрихи от дочери Чехова — Лидии Анатольевны.

Судьба Анатолия Чехова полна несправедливости и трагизма, восхождения и сострадания. Он родился 2 мая 1923 года в селе Бондого (ныне Менделеевск) в семье рабочих химзавода. В начале 1936 года Чеховы переехали в Казань. В 1939-м Анатолий завершил общее образование и пошёл работать на фабрику кино-

плёнки подручным слесарем: семья осталась без отца, мать одна поднимала троих детей. Круглый отличник, любитель книг и большой знаток географии, мечтавший о путешествиях, за три года работы на фабрике в совершенстве овладел многими рабочими специальностями. В конце марта 42-го Чехов пришёл в военкомат и попросился в школу снайперов. Война выявила в нём одарённого стрелка. В те годы он был лучшим воспитанником в Московской школе подготовки снайперов-инструкторов.

На передовую Сталинградского фронта молодой снайпер, не пулявший в детстве даже из рогатки, ибо жалел бить по живому, попал в сентябре 42-го. Первые дни Чехов командовал пехотным отделением, затем миномётным взводом. 13-я гвардейская дивизия, в которой воевал Чехов, контратаковала противника, прорвавшегося в центр Сталинграда, отбила Мамаев курган, тем самым положив начало коренному перелому в битве за город-те-

рой. Вскоре Чехов получил винтовку с оптическим прицелом. 19-летний Анатолий Чехов стал самым молодым снайпером Сталинградской битвы. Он заставил ползать на брюхе целую немецкую дивизию, за что его прозвали «снайпером из легенды». За проявленные мужество и высокие боевые заслуги Чехов на передовой был награждён орденом Красного Знамени: уже тогда на его счету было 55 убитых фашистов. Чехова представили к званию Героя Советского Союза, но он так и не был удостоен высокой награды: самолёт с представлениями на награды сбили по пути в Москву.

После Сталинграда Анатолий Чехов воевал на Курской дуге, освобождал Орёл, Белгород. В начале 43-го в боях под Киевом взрывом ему оторвало стопу. После лечения был комиссован, вернулся в Казань инвалидом 3 группы с ампутированной до колена ногой и с вражеской пулей, застрявшей в области позвоночника.

По иронии судьбы 22 года



Анатолию 19 лет

боевые товарищи и сослуживцы легендарного снайпера считали его погибшим. Правда открылась лишь в 1965-м, о снайпере были сняты документальные фильмы, появились публикации.

Однако слава к Чехову вернулась слишком поздно. Герой своей страны в 1945 году был сломлен пренебрежительно прозвучавшим в парткоме: «Много вас таких». Что он просил? Комнату, где он жил с семьёй, с третьего этажа поменять на первый. Покалеченная нога болела и кровоточила, лишний раз на улицу с третьего этажа не выйдешь. А нужно работать, на пособие по инвалидности не проживёшь. Чехов вышел из партии, за что навлёк на



Ноябрь 1942 года. Гвардии сержант Чехов на огневой позиции в разрушенном доме

себя забвение со стороны местных органов власти. О несправедливом отношении к Чехову знали лишь близкие. Герой войны умер в 1967 году, не имея отдельной квартиры, и был скромно похоронен в Казани на Арском кладбище.

Но настоящие герои не умирают. В Волгограде одна из улиц названа именем Анатолия Чехова. В Государственном музее-панораме «Сталинградская битва» в постоянной экспозиции помещены его фотографии, гимнастёрка, боевые награды: ордена Красного Знамени и Красной Звезды, нагрудные

знаки «Гвардия» и «Снайпер», удостоверение к медали «За оборону Сталинграда». Сняты документальные фильмы «Снайпер Чехов жив», «И помнит мир спасённый». В 1965 году вышли газетные публикации: «Снайпер из легенды», «Всем смертям назло», «20 лет спустя». Есть работа художника А. Байбекова «Портрет снайпера Чехова А.И.», которая хранится в фондах ГМИИ РТ. У знаменитого снайпера есть потомки. Есть народная совесть и память, которые не позволят забыть славный подвиг героя.

За короткий фронтовой период на снайперском счёту Анатолия Чехова 265 уничтоженных солдат и офицеров. Он подготовил около 20 снайперов, среди его учеников прославленные стрелки — сержант Вершигора, бойцы Захаров, Замовский и другие. В годы войны о нём неоднократно писали в газетах, однажды запечатлели на киноплёнку в боевой обстановке. О снайпере Чехове знала вся страна, его пример вдохновлял на подвиги тысячи советских солдат.

Подготовила Елена Климова

УРОКИ ИСТОРИИ

Гордое имя

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

К празднику 9 Мая музей «КАМАЗа» подготовил свой подарок — передвижную выставку «Победы немеркнущий свет».

На одной части стенда размещены знаковые исторические документы: копия акта о безоговорочной капитуляции германских вооружённых сил, подписанного в Берлине 8 мая 1945 года, напутствие демобилизованным бойцам, прошедшим войну. Ещё один важный документ — экземпляр газеты «Вечерняя Москва» от 25 июня 1945 года с репортажем с первого парада Победы. Эти кадры — знамя над Рейхстагом, встреча воинов-победителей на Белорусском вокзале, юные моряки, отдающие честь ветерану-инвалиду — облетели весь мир.

Отражено и отношение камазовцев к этому великому празднику. Один из самых ценных экспонатов из запасников музея — вымпел

бригады имени 40-летия Великой Победы. Накануне годовщины в подразделениях «КАМАЗа» было развёрнуто соревнование за присвоение этого звания. О коллективах, получивших накануне праздника заветный вымпел, рассказывает номер газеты «Рабочий КАМАЗа» от 8 мая 1985 года.

Но главные герои передвижной выставки, конечно, ветераны. На снимках они зажигают Вечный огонь в Челнах, шагают в праздничной колонне, делятся воспоминаниями в музее «КАМАЗа»...

Передвижная выставка продлится до 26 мая. С ней уже ознакомились в гондирекции, вскоре её увидят работники прессово-рамного, кузнечного заводов и завода двигателей.



Не проходите мимо выставки!

ПАМЯТЬ

Расти, слава!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Накануне 9 Мая работники автомобильного завода на Аллее боевой и трудовой славы установили памятный знак.

Первые деревца рябины и сирени между административно-бытовыми корпусами участники войны и труженики тыла вместе с руководителями АвЗ и молодыми специалистами посадили год назад. Позже их поддержали ветераны труда.

В этом году автоборщики решили установить памятную стелу. Специальный знак изготовили в ремонтно-механическом цехе. Рядом со звездой закреплены кашпо с петуниями. Цветы, настраивающие на мирный лад, навеяли новую идею:

— Тут, наверное, нужно установить скамейки, чтобы и у ветеранов, и у работников завода была возможность

поговорить не торопясь, — по хозяйски оглядев аллею, предложил начальник отдела по работе с персоналом АвЗ Ильяз Рахматуллин. А потом обратился к ветеранам: — Спасибо вам за то, что мы живём в свободной стране под мирным небом. Эта аллея — то немногое, что мы можем сделать в память о подвиге, совершённом вами во время Великой Отечественной войны.

За минуту закрепив стелу, ветераны вместе с камазовцами пошли проводить свои деревца. Евгений Шубин, поглаживая листья рябины, вспоминал сады и парки родного Чистополя. Его отец, офицер-красноармеец, перед самой во-



Расти, сирень, радуй заводчан!

йной получил назначение на западную границу. Мать с тремя детьми оказалась в плену. 30 лет проработал Евгений Сергеевич в цехе карданных валов АвЗ, так что эта аллея посвящена и его вкладу в развитие предприятия.

А Ильгиз Абрамович Галеев, выросший в Кукморе, по-хозяйски осматривал куст сирени. Ему, десятилетнему мальчишке, в годы войны пришлось стать опорой для многодетной семьи: работать в поле, помогать матери.

Автоборщики обещание ухаживать за саженцами сдержали: почти все деревца успешно перезимовали. А чтобы память о ветеранах была крепче, решили на следующий год рядом с каждым деревом укрепить таблички с именами участников войны и тружеников тыла.



Теперь на аллее есть памятная стела

СПОРТПЛОЩАДКА

Победил картинг

Текст и фото: Антон ЛИТВИНЕНКО

6 и 7 мая на картодроме им. Олега Кухаренко прошли Всероссийские соревнования по картингу на кубок ПАО «КАМАЗ».

На протяжении двух дней более 30 гонщиков из разных регионов страны обкатывали челнинскую трассу, чтобы показать свой уровень вождения. Заезды участников в зависимости от модели карта и возраста гонщиков были поделены на несколько классов.

Победные места заняли: класс «Микро» — Леонид Четайкин (Набережные Челны); класс «Мини» — Богдан Лабутин (Пермь); класс «Супермини» — Михаил Поздеев (Пермь); класс «Ротакс-Макс Юниор» — Илья Бердов (Набережные Челны); класс



Соревнования в разгаре

«Ротакс-Макс» — Искандер Романов (Набережные Челны).

Специальными призами наградили участников в номинации «Самый маленький гонщик» и «Самая быстрая девушка». Ими стали Артур Фасхутдинов и Елизавета Кобзарь.

Всем призёрам были вручены памятные кубки, медали и ценные подарки.



«Я очень рад, что мы все получили двухдневный спортивный праздник, увидели накал борьбы, несмотря на то, что за рулём спортивных машин были совсем юные пилоты. Победили в наших соревнованиях лучшие, но, тем не менее, я считаю, что победили все: победил картинг, победил автоспорт, победила дружба», — так отзывался о состязании руководитель команды «КАМАЗ-мастер» Владимир Чагин.

В общем командном зачёте места распределились следующим образом:
1-е место — «КАМАЗ-мастер Юниор-2» (Набережные Челны).
2-е место — «КАМАЗ-мастер Юниор-1» (Набережные Челны);
3-е место — карт-клуб «Шмель» (пос. Уруссу).



Все участники спортивного праздника

Играем и в большой теннис

В ПАО «НЕФАЗ» состоялся первый турнир по большому теннису. Соревнования прошли на кортах клуба «Олимпия», и одним днём не ограничились.

— Порадовала активность заводчан в этом довольно сложном виде спорта: участвовали 14 мужчин и восемь женщин, — поделился своими впечатлениями от игры судья, участник соревнований и большой фанат тенниса инженер-конструктор Станислав Юнусов. — В результате в первый день за четыре часа определились только полуфиналисты. Порадовала женская группа, у которой в первом круге каждой пары проходила от-

чаянная борьба. У мужчин сразу определилась четвёрка претендентов, которая в первом и втором круге побеждала в основном 6:0.

Соревнования продолжились через два дня. Среди женщин в матче за выход в финал встречались Альфия Миндиярова и Яна Гидревич, где в упорной борьбе на тай-брейке победила Альфия со счётом 7:6. В другом полуфинале Татьяна Кашапова выиграла у Анастасии Медведевой 6:2. В финале

Альфия Миндиярова не оставила никаких шансов Татьяне Кашаповой 6:1. За третье место Яна Гидревич выиграла у Анастасии Медведевой 6:2.

У мужчин было проще. Третье место у Дамира Асхадуллина после поражения от Александра Ахмадуллина 1:6. Первое место занял Станислав Юнусов, выигравший в свою очередь у Александра со счётом 6:2.

Все участники соревнований благодарны профкому завода за организацию праздника большого тенниса. Наверное, судя по количеству участников, этот вид спорта можно включить в



Победители соревнований Спартакиады завода.

Особую благодарность теннисисты выражают директору клуба «Олимпия» Радике Зарифьянову, который не только организовал чаепитие по окончании соревнований, но и вручил каждому участнику грамоту за участие с журналом «Теннис» и фирменной ручкой. Также всем призёрам были вручены теннисные мячи.

Подготовила Олеся Шапаева



ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

Камазовец? Летишь со скидкой

Компания «Ижавиа» предложила камазовцам специальные тарифы на авиаперелёты на Черноморское и Азовское побережья. Продажи билетов в Анапу, Сочи и Симферополь стартовали 12 мая.

Количество льготных мест в салоне квотировано: в зависимости от рейса их от 15 до 30. «Билеты продаются только по пропуску и только в кассах аэропорта Бегишево. Приобрести билеты по специальному тарифу может сотрудник «КАМАЗа» на себя и членов своей семьи», — сообщает пресс-служба аэропорта.

№	№ рейса, направление	Размер спецтарифа, руб.		Даты рейсов	Квота мест по спецтарифу
		взр.	дет.		
1	Симферополь — Нижнекамск	4000	3000	06.06 — 27.06.17	20
		5000	3750	22.08 — 22.09.17	20
2	Нижнекамск — Симферополь	5000	3750	06.06 — 27.06.17	15
3	Симферополь — Нижнекамск	6300	4725	все рейсы программы, кроме вышеуказанных	15
4	Нижнекамск — Симферополь	6300	4725	все рейсы программы, кроме вышеуказанных	15
5	Анапа — Нижнекамск	4000	3000	19.06, 28.06.17	30
6	Нижнекамск — Анапа			28.08 — 04.09.17	
7	Нижнекамск — Анапа	6500	4875	19.06, 03.07, 24.07, 31.07, 07.08, 14.08, 21.08, 28.08.2017	15
8	Анапа — Нижнекамск			19.06, 26.06, 03.07, 24.07, 31.07, 07.08, 14.08.2017	
9	Сочи — Нижнекамск	3000	2250	08.06 — 26.06.17	30
10	Нижнекамск — Сочи	4000	3000	08.06 — 15.06.17	15
		3000	2250	31.08 — 14.09.17	20
11	Нижнекамск — Сочи	6800	5100	22.06, 29.06, 06.07, 13.07, 20.07, 27.07, 03.08, 10.08, 17.08.2017	15
12	Сочи — Нижнекамск			03.07, 10.07, 17.07, 24.07, 31.07, 07.08, 14.08, 21.08, 28.08, 04.09.2017	



Самые популярные материалы недели:

- Самый богатый депутат Челнов заработал 42 млн рублей за год
- Полный график отключений горячей воды в городе
- «КАМАЗ-мастер» спас перевернувшихся на машине соперников в гонке «Крым-2017»
- За что Стас Михайлов похвалил челнинского музыканта?

5-9 июня

Ежедневные курсы интенсивных занятий для школьников с 9:00 до 17:00

МИР профессий будущего

8 (8552) 409-180

ЭХО ПРАЗДНИКА

Ради жизни на земле

Анна КУСКОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Выстроившись в ровные шеренги, молодые работники компании дружно скандировали «Поздравляем!» — так во Дворце культуры «КАМАЗа» 5 мая встречали ветеранов Великой Отечественной войны, тружеников тыла и узников концлагерей, пришедших на праздничное мероприятие в честь Дня Победы.



Дорогих гостей встречают с почестями

В этот день волновались многие. И сами ветераны, и встречающая их молодёжь: «У меня дрожь по телу, на глаза слёзы наворачиваются от одной только мысли, что им пришлось пережить, сражаясь за нашу Родину», — поделилась работница литейного завода Дилияра Шайхутдинова.

Чуть позже, общаясь с пожилыми людьми, я и сама слушала истории, больше похожие на сюжеты трагических фильмов. Прошедшие с тех пор 72 года не стёрли из памяти людей страшные воспоминания. Такое невозможно забыть.

Стефану Бабошину, в прошлом работнику ТЦ и ТФК «КАМАЗа», когда началась Великая Отечественная война, было всего два с половиной года. Полгода спустя на его глазах в собственном доме фашисты повесили маму за связь с партизанами. А братья Коля и Миша, пытаясь выйти из дома, подорвались на mine, заложенной немцами. Так и про-

сидел трёхлетний малыш в доме один, пока ночью не пришла тётя и не вынесла его. Эта история случилась в селе Михайловском Орловской области, которого давно уже нет. Война унесла жизни 11 родственников Стефана Стефановича. В память о них в парке Победы он высадил столько же берёзок.

А вот Сергею Ледянкину, бывшему работнику завода двигателей, когда пришло известие о начале войны, было девять: «Мы день и ночь трудились в колхозе. Жали, молотили, часа три отдыхали и снова за работу. «Всё для фронта, всё для Победы» — так говорили нам тогда, и мы старались, что было сил». Супруга Сергея Андреевича Екатерина тоже труженик тыла. Вместе они уже 62 года. Победу встретили в деревне Филино Ярославской области. Вытирая платочком слёзы, глава семейства рассказывает: «Мама моя, когда услышала о том, что война закончилась, что отец живой, в этот же день умерла. Не выдержало сердце».



Стефан Бабошин

Почтить память погибших в годы войны в ДК «КАМАЗа» пришли и руководители. Гендиректор автогиганта Сергей Когогин, обращаясь к залу, сказал: «Мы должны помнить подвиг, который совершили люди, подарив нам 72 года спокойной, мирной жизни». Она у нас сегодня есть, и нужно её изо всех сил беречь. Огромное вам спасибо за то, что мы живём в мирное время. Я поздравляю вас с праздником и горжусь тем, что в нашем городе живут такие достойные, мужественные люди».

Мэр Челнов Наиль Магдеев продолжил: «9 Мая для нас — праздник торжества справедливости. Я благодарю вас, ветераны, за всё, что вы сделали для нас. Город Набережные Челны сегодня уверенно стоит на ногах, хорошо работает и смотрит в будущее с оптимизмом благодаря тому, что вы сделали в годы войны. Я желаю вам крепкого здоровья и любви в ваших семьях».

От профсоюзного комитета прозвучало поздравление председателя Александра



В холле Дворца культуры была представлена выставка рисунков детей работников «КАМАЗа» в Дню Победы, организованная профкомом. Лучшие работы примут участие в республиканском конкурсе Федерации профсоюзов РТ



«А гармонь зовёт куда-то,
Далеко, легко ведёт...
Нет, какой вы все, ребята,
Удивительный народ»

А. Твардовский

Васильева: «Огромное вам спасибо и низкий поклон за то, что завоевали нам свободу, за то, что после войны вы подняли страну из руин, за то, что построили такой прекрасный город и «КАМАЗ», на котором мы работаем».

Праздник получился по-домашнему трогательным —

ведь перед ветеранами выступали работники «КАМАЗа». Участники вновь воссозданной литературной гостиной подготовили свой первый спектакль по мотивам поэмы Александра Твардовского «Василий Тёркин». Медсёстры, водители, танкисты, солдаты — всего 14 героев воплотили на сцене театральное действо. Началось оно со знаменитых слов Левитана о начале войны. Главным героем спектакля, конечно же, стал Василий Тёркин — русский солдат и самый настоящий герой, готовый воевать не ради славы, а ради жизни на земле. Роль Василия исполнил электроэрозионист кузнечного завода Анатолий Кикинёв.

В ходе спектакля прозвучали всеми любимые песни «У незнакомого посёлка», «Три танкиста»,

«Синий платочек». Их слова транслировались на экран, и зрители с удовольствием подпевали артистам. Завершающей композицией стала песня «День Победы». Зал аплодировал стоя.

«Идея удалась. Чтобы создать такой целостный спектакль, каждому пришлось усердно работать. Общими усилиями удалось воплотить в жизнь знаменитое произведение. Поэма «Василий Тёркин» — это подарок нашим ветеранам, дань уважения и благодарности подвигу, который они совершили в годы Великой Отечественной войны», — рассказала Мария Сарычева, главный специалист службы трудовых контрактов.

В завершение мероприятия ветераны и труженики тыла получили памятные подарки.



От всего сердца ветеранов поздравили первые лица «КАМАЗа» и города



Семья Ледянкиных 72-ю годовщину Победы встретила 62-м годом семейной жизни

16+

ВЕСТИ
КАМАЗА

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации и содержание объявлений несут ответственность авторы материалов и рекламодатели.

Газета зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан). Рег. ПИ №18-00525 от 10.03.2011 г. Выходит с 1973 года, до 1993 года под названием «Рабочий КАМАЗ».

Главный редактор: П. Г. МИХНО
e-mail: Mihno@kamaz.ru
Зам. главного редактора: Е. Н. ШЕЯНОВА
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель и издатель: публичное акционерное общество «КАМАЗ». Адрес: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2. Редакция «ВК»: 37-31-99, 45-21-95, 6-87-90, 37-18-53. Пресс-служба «КАМАЗа»: 45-21-95. Факс: 45-29-36. Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Глагол» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альтиевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.