



# ВЕСТИ КАМАЗА



**МАССАЖ БЛИЗКО:  
остроумная идея  
для натруженных рук**

3

**ВETERАН НАСИБУЛЛИН:  
«И в 95 лет пошёл бы  
на «КАМАЗ»**

7

## У подножия «Тибета»

Реализация проекта «Тибет» (подготовка камазовского производства к выпуску нового двигателя — рядной «шестёрки») на «КАМАЗе» продолжается. На этой неделе в центре внимания оказался литейный завод. Здесь состоялось рабочее совещание с участием генерального директора автогиганта Сергея Когогина.

Литейный завод на «КАМАЗе» негласно принято считать началом всего автогиганта. Так что успешная реализация всего проекта во многом зависит от полной готовности литейного производства. Перед заводом поставлен план — в 2017 году выпустить 200 отливок нового блока цилиндров, а до конца мая передать дизелистам «КАМАЗа» 20 образцов.

Теперь главная задача — постановка производства на поток. Всё дело в том, что новый блок существенно отличается от блока классической камазовской V-образной «восьмёрки». Эта отливка и выше, и шире, и тяжелее. Вес готового изделия около 380 килограммов, а стержневого пакета и того больше — около 720. Так что основная проблема, которую именно сейчас решают на заводе, — максимальная универсализация и автоматизация производства:



В сравнении с блоком цилиндров для V8 (справа) блок Р6 (в центре) действительно выглядит массивнее

формовочные линии завода должны изготавливать и традиционные изделия, и новую номенклатуру.

Директор литейного завода Эдуард Панфилов провёл генерального директора «КАМАЗа» по всему потоку проектного производства. Показал Сергею Когогину весь путь — от участка по производству стержней под новую отливку до будущего участка очистительных машин. И сразу после подведения итогов совещания Сергей Анатольевич специально для «ВК» дал свою оценку увиденному. «Готовностью производ-

ства я удовлетворён. Литейный завод предложил вариант с минимальными инвестициями и максимальным использованием существующего оборудования, что позволит получить интересующее нас качество и количество. Никакого моего дополнительного вмешательства здесь не требуется, работа запущена. Первые образцы мы уже получили, так что литейный завод качественно и своевременно отработывает по проекту. И сомнений в том, что какой-то из заводов сорвёт сроки или не справится, на сегодня нет», — подчеркнул Когогин.

### НАУКА И ПРАКТИКА

## Серьёзная профессия

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Практикант и его наставник склонились над токарным станком. Время от времени мужчины перебрасываются короткими фразами, уточняя детали подготовки к обработке металла.

Для Олега Евстигнеева, студента Технического колледжа им. В.Д. Поташова, будущего наладчика станков с ЧПУ и оборудования, это первые практические шаги к профессии. Он учится самостоятельно настраивать станок, подбирать измерительный инструмент, разбираться с чертежами. Все эти операции он и восемь его сокурсников выполняют под присмотром опытных наставников.

— Олег смело берётся за

дело, не теряет, а значит, будет толк, — улыбается в усы токарь 5 разряда цеха запасных частей РИЗа Камиль Закиров. — Сейчас ведь молодые больше с виртуальными технологиями дело имеют, сидят за компьютерами... А тут реальное железо, с которым надо уметь совладать. Если дело на лад пойдёт, обязательно дам ему возможность попробовать вытачивать детали.

По программе практи-



Наставник — практиканту: «Металл чувствовать надо!»

ки студенты за два месяца должны познакомиться со сверлильными, фрезерными, шлифовальными и другими станками. РИЗ такую возможность предоставляет. С начала года стажировку на предприятии прошли уже 23 будущих наладчика.

— С наставником мне повезло, — считает Олег, — он внимательный, отзывчивый.

Сами понимаете: одно дело — теория на лекциях и совсем другое — настоящее производство. Чтобы закрепить знания, надо во всё вникнуть, и Камиль Вахитович обстоятельно излагает техпроцесс. Я планирую после окончания колледжа устроиться работать на РИЗ по специальности и поступить в институт на заочное отделение.

### ПОЗДРАВЛЕНИЯ

#### Уважаемые ветераны и труженики тыла! Уважаемые камазовцы!

Всё дальше и дальше от нас уходит то время, когда мирное небо сотрясла весть о Великой Отечественной войне. Но сколько бы лет ни прошло, 9 Мая остаётся одним из самых дорогих для нас праздников, который приходит в каждую семью. Хранить и беречь историю о великом народном подвиге — наш нравственный долг. Наш долг — передать священную память о павших в бою от поколения к поколению, от сердца к сердцу.

Сердечно поздравляем вас с Днём Победы! В канун этой светлой даты от всей души желаем вам крепкого здоровья, семейного благополучия и счастливой жизни на мирной земле. Низкий поклон советским солдатам за то, что принесли мир на разрушенную землю и подарили нам жизнь. Светлая память тем, кто ежедневным подвигом на поле боя и трудом в тылу приближал долгожданную Победу, став истинным примером патриотизма для молодого поколения россиян!

*Генеральный директор  
ПАО «КАМАЗ» С.А. Когогин,  
председатель профсоюзного комитета  
работников ПАО «КАМАЗ» А.А. Васильев*

### НОВОСТИ

## Живая память

Митинг, посвящённый Дню Победы, прошёл 4 мая на литейном заводе. Эта традиция зародилась на предприятии в 1985 году. Тогда, к 40-летию Победы, на заводе был открыт мемориал славы.

В праздничном митинге всегда принимали участие ветераны Великой Отечественной войны и труженики тыла, работавшие на заводе. Но с каждым годом их становится всё меньше. На заводе бережно хранят память об ушедших и выносят на митинг их фотографии.

Почётным гостем митинга-2017 стал председатель Совета ветеранов завода Василий Андреевич Конов. В октябре 1944 года его призвали в ряды Советской Армии, а в мае 1945-го Конов принимал участие в операции по взятию Кёнигсберга, был ранен. Сегодня ему 90 лет.

Трагичных историй о судьбах участников войны и тружеников тыла литейщики слышали немало, когда навещали их в предпраздничные дни. Заводчане были очень тронуты ответным теплом этих героев...



Василию Андреевичу Конову есть что рассказать о годах войны

## VIP-зал для ветеранов в Бегишево

В честь Дня Победы в аэропорту Бегишево ветеранов войны готовы обслуживать в VIP-зале бесплатно.

Со 2 мая по 12 июня в Бегишево ветеранам Великой Отечественной войны в честь 72-й годовщины Великой Победы ветеранам и сопровождающим их лицам будет доступна внеочередная регистрация на авиарейсы, а также предложено бесплатное размещение и питание в VIP-зале аэропорта. Для получения услуги нужно только показать удостоверение ветерана ВОВ, сообщает пресс-служба Бегишево.

*Ещё об услугах транспорта и связи для ветеранов в преддверии праздников — на стр. 6.*



## НОВОСТИ

## «КАМАЗ» выплатит вознаграждение сотрудникам

На заочном заседании Правления ПАО «КАМАЗ» принято решение о выплате работникам компании вознаграждения по итогам работы за 2016 год.

Инициатива генерального директора ПАО «КАМАЗ» Сергея Когогина о выплате единовременного вознаграждения коллективу была единогласно поддержана членами Правления компании. Начисление премии будет произведено одновременно с заработной платой за май 2017 года. Размер выплаты — до 1/2 оклада.

«Итоги производственно-финансовой деятельности в 2016 году и позиции компании на рынке позволяют нам не только поддерживать высокий уровень инвестиций в развитие персонала, выполнять все утверждённые социальные программы, но и принять решение о выплате вознаграждения коллективу», — отметил Сергей Когогин.

По итогам 2016 года «КАМАЗ» перевыполнил бизнес-план, реализовав 34,3 тыс. грузовых автомобилей, что на 21% больше по сравнению с 2015 годом. Улучшить показатели удалось за счёт вывода на рынок нового поколения автомобилей КАМАЗ, мероприятий по импортозамещению автокомпонентов, повышению производительности труда, снижению издержек, повышению эффективности управления финансовыми ресурсами.

## Будет чисто-чисто

Работники «КАМАЗа» принимают участие в массовых субботниках, которые начались в апреле и продолжатся до 1 июня.

На один из таких субботников, прошедший в апреле, вышли 1692 работника из 15 подразделений автогиганта. На 100 гектарах земли



(сюда входили городские и заводские территории) они собрали 314 кубометров мусора. Большими помощниками в этой работе стали 32 единицы спецтехники.

## С МЕСТА СОБЫТИЙ

## Производим новинки

Анна КУСКОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

На заводе двигателей осваивают новые картеры раздаточных коробок 635-го модельного ряда.

Рамиль Имамов, наладчик станков с программным управлением цеха 119 по производству новых изделий производства «Мотор» завода двигателей, скромно рассказывает, что вся эта работа — результат командного труда многих камазовских подразделений. Литейный, к примеру, снабжает «движки» заготовками — отливают картеры. Ремонтно-инструментальный завод обеспечил зажимными приспособлениями и необходимым инструментом, а инженеры НТЦ совместно с технологами завода двигателей предоставили на всех этапах технологическое сопровождение продукта. Таким образом, силами многих людей в прошлом году удалось собрать 50 раздаточных коробок. Все

они прошли испытания на стендах и в составе автомобилей. Сейчас идёт этап конструкторской доработки для точечного улучшения.

К слову сказать, поступающие с литейного завода заготовки проходят комплексную механическую обработку на обрабатывающем центре Mitsubishi. После этого картеры проходят проверку отдела технического контроля и стопроцентный контроль параметров на высокоточной измерительной машине. Рамиль Имамов уточняет: «В нашем цехе изготавливается только корпус коробки и дополнительные корпусные детали. Валы и шестерни производятся в соседних цехах. А полная сборка и испытания на стенде картеров раздаточных коробок



Рамиль Имамов: «Новые картеры освоили на имеющихся мощностях силами своего квалифицированного персонала»

635-го модельного ряда производятся в 415 и 419-м цехах, куда изделия поступают с результатами замеров.

В этом году на заводе двигателей собрали ещё 22 раздаточные коробки из 36 запланированных. Эту работу планируют завершить в конце мая. Одновременно с ней начнётся освоение картера для 631-й раздаточной коробки, но это уже будет совсем другая история.



Новые картеры раздаточной коробки



Наладчик станков с ПУ Николай Софронов производит сборку для совместной обработки картера раздаточной коробки

## ЛУЧШИЕ ПРАКТИКИ

## Разнообразие много не бывает

Эльвира НАСИБУЛЛИНА

Служба продаж «КАМАЗа» констатировала оживление рынка грузовиков. Компания, очевидно, набирает обороты. Но это не означает, что направление диверсификации отставлено в сторону. Собственная продукция — по-прежнему одна из основных статей бизнес-плана.



Сергей Сыч: «Литейщики привыкли к жёстким требованиям по качеству и в состоянии выдержать их»

Традиционный лидер этого направления — литейный завод — с января по апрель уже заработал на поставках сторонним потребителям миллиард рублей. А это почти треть от заявленной в бизнес-плане цифры. Секрет литейщиков прост — рас-

ширение номенклатуры, сокращение сроков освоения и, конечно, качество.

Подводя итоги 2016 года, литейщики говорили о том, что достигли максимального показателя по продукции диверсификации — 3 млрд 150 млн рублей. В 2017-м планка поднялась почти на 20%, и теперь необходимо реализовать отливок на сумму 3 млрд 650 млн рублей.

Большие надежды предприятие возлагает на своих корпоративных клиентов: РЖД, УАЗ, Уралнефтемаш и других. Однако, учитывая серьёзность задачи, просто сохранить постоянных потребителей будет явно недостаточно. Требуются новые рынки сбыта.

— Конечно же, в первую очередь мы стараемся расши-

рить портфели заказов наших постоянных клиентов, предлагаем им новые позиции. Тем более что сейчас мы добились значительных результатов при освоении новой продукции. По отдельным позициям нам удалось сократить сроки с девяти месяцев до одного, — комментирует ситуацию коммерческий директор литейного завода Сергей Сыч. — Это же преимущество играет нам на руку и при переговорах с новыми клиентами. Сейчас мы осваиваем непривычные для себя направления — строительная отрасль, лифтостроение, вагоностроение. С нами уже работают такие предприятия как «ВелЛифт», «Ранкомплект», Тихвинский вагоностроительный завод. Думаю, в течение года этот список пополнится.

Не забыт и зарубежный рынок. Предприятие в процессе наработок заказов и освоения новых изделий. К примеру, позади несколько этапов согласования отливок с итальянской фирмой Orlandi и чешской компанией Motorpal. И в скором времени специалисты литейного завода надеются выйти на опытно-промышленные поставки, а там и серийные не за горами.

— В целом, наши хорошие показатели — результат сплочённой работы всего коллектива, — продолжает Сергей Сыч. — Не могу представить ситуацию, чтобы какая-то служба сработала самостоятельно и добилась успеха. Только благодаря тесной взаимосвязи технологов, производителей, маркетологов, экономистов и всех остальных служб завода нам удаётся решать поставленные задачи. Мы научились чутко реагировать на запросы наших потребителей и соответствовать тем критериям, которые они выставляют. Сокращаем



Крестовина — еще одна отливка для РЖД, которая уже поставлена на серийный поток



Совсем новое для литейного завода изделие — канатопедущий шкив для лифтовых систем

сроки освоения продукции. У нас есть обширный опыт работы с совместными предприятиями — ЦФ КАМА, Федерал Могул, КНОРР-БРЕМЗЕ КАМА, благодаря

ему мы привыкли к жёстким требованиям по качеству и в состоянии выдержать их. Это всё — прорыв для нас. И он вселяет надежду, что мы будем расти и дальше.



ДЛЯ ПОЛЬЗЫ ДЕЛА

# Массаж близко

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На РИЗе профилактические процедуры можно принимать без отрыва от производства. Инструментальщикам даже не нужно идти в здравпункт — специальный аппарат стоит бок о бок со станками цеха запасных частей.

Если бы не табличка «Массажёр для рук», посторонний человек точно прошёл бы мимо. На обычную инструментальную тумбочку водружён ящик с полимерной крошкой. В оргстекле отверстия, обрамлённые рукавами, внизу педаль. Посмотришь и пожмёшь плечами: «Мало ли что ризовцы придумали, люди здесь изобретательные, с чувством юмора...»

Но этот агрегат призван решать очень серьёзные проблемы. Из-за длительной работы с виброинструментом у слесарей-инструментальщиков и слесарей механосборочных работ нарушается кровоснабжение сосудов, снижается чувствительность рук.

— Принцип работы очень простой, — поясняет автор идеи, замначальника цеха запасных частей по технической части Ленар Гафуров. — Аппарат подключён к сети подачи

сжатого воздуха. Рабочие, у которых немеют руки, присаживаются к аппарату, ставят ногу на педаль — и тут же вихрь полимерной крошки, поднятый потоком воздуха, начинает массировать кисти. Попробуйте сами!

Как отказаться от такого предложения? Массаж — процедура приятная и полезная. Но одно дело — мужские рабочие руки, которым требуется глубокая проработка, и другое — нежные женские. Однако вихрь крошек «жалит» пальчики совсем не больно, как снежная крупка в ноябрьский вечер.

— Двух минут хватает! — ободряюще улыбается слесарь-инструментальщик Эдуард Зюзин. — На каком ещё заводе можно получить «тайский» массаж?

Уже реализованный проект был оформлен в качестве кайдзен-предложения. После подведения итогов в



Автор идеи Ленар Гафуров рад помочь работникам РИЗа



## Инструментальщики массаж ценят

первом квартале оказалось, что это улучшение в разделе «Безопасность» на РИЗе заняло первое место.

Продвигается вперёд и идея сохранения здоровья. Возможно, уже к концу года вокруг аппарата вырастут стены специального поме-

щения, в котором инструментальщики будут отдыхать от шума производства. Будет составлен график наслаждения тишиной и регламент отпуска оздоровительных процедур. Порядок во всём должен быть. Он тоже оздоравливает.

НОВОСТИ

## «КАМАЗ» признан «Благотворителем года»

«КАМАЗ» в очередной раз стал победителем ежегодного республиканского конкурса «Благотворитель года» в номинации «Крупные и средние предприятия».

В церемонии награждения принял участие Президент Татарстана Рустам Минниханов. Он отметил, что безвозмездная поддержка социально значимых проектов, помощь нуждающимся гражданам оказывалась в Татарстане всегда: и в дореволюционные годы, и в советское время.

«КАМАЗ» как

социально ответственная компания в течение многих лет поддерживает культурные, спортивные и общеобразовательные мероприятия: в 2016 году автогигант традиционно принимал участие в организации городских праздников «Новогодние Челны», Сабантуй, продолжал оказывать содействие в финансировании концертной деятельности Камерного оркестра Игоря Лермана. В виде благотворительной помощи были переданы новогодние подарки для детей-инвалидов и детей из многодетных и социально незащищённых семей. По традиции в рамках акции «Помоги собраться в школу» около 6000 первоклассников в 2016 году получили от автогиганта подарочные сертификаты на канцтовары на общую сумму 4 млн 600 тыс. рублей.

Была оказана помощь Камскому государственному автомеханическому техникуму им. Л.Б. Васильева, Техническому колледжу им. Поташова, а также КНИТУ им. Туполева: это вклад компании в подготовку высококвалифицированных кадров для автомобилестроительной отрасли.

В благотворительной деятельности участвуют и сами камазовцы: для челнинцев, пострадавших при взрыве в доме 53/28, летом 2016 года было собрано более трёх миллионов рублей.

## Летать охота

Пассажиропоток аэропорта Бегишево увеличился в апреле 2017 года в полтора раза по отношению к аналогичному периоду прошлого года и составил 41649 пассажиров.

С начала 2017 года Бегишево обслужил 165173 пассажира, поставив своеобразный рекорд: за четыре месяца этого года перевезено больше людей, чем за шесть месяцев прошлого, когда обслужили 162698 пассажиров. В мае-июне ожидается увеличение числа пассажиров благодаря чартерным рейсам в Анталию, а также в связи с открытием продаж и началом выполнения рейсов на юг России (Сочи, Анапа, Симферополь). Кроме того, в мае авиакомпания Nordwind Airlines увеличит частоту полётов в московский аэропорт Шереметьево до шести раз в неделю.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

## «Горячая линия»: стало горячее

Координационный совет по комплаенс под председательством генерального директора ПАО «КАМАЗ» Сергея Когогина подвёл итоги работы «Горячей линии» за вторую половину 2016 года.

219 обращений поступило за этот период по различным вопросам — в 1,7 раза больше, чем в первой половине года. По 51 сообщению о возможных нарушениях требований комплаенс-системы и внутреннего распорядка проведены расследования, по результатам проверок подтвердилось 19 фактов (38%). За год проведено 98 расследований, подтвердились 34 факта (36%) нарушения норм и требований комплаенс-системы ПАО «КАМАЗ».

По результатам расследований приняты дисциплинарные меры: сделано восемь замечаний работникам, восьмерым объявлены выговоры, один работник уволен, пятеро работников лишены премии, двое отстранены от работы по направлению.

Продолжение темы — на стр. 5.

МАСТЕРСКАЯ

# Действуй, бригадир

На прессово-рамном заводе на новый срок переизбрали председателя Совета бригадиров Евгения Широкова. Решение общественной организации поддержал директор прессово-рамного завода Александр Рыбаков.

Молодой бригадир из цеха ремонта и обслуживания сварочно-окрасочного оборудования главными направлениями работы Совета считает улучшение трудовой дисциплины, выявление травмоопасных ситуаций и укрепление командного духа организации. Сейчас на ПРЗ трудятся 184 младших командира производства, в Совет входят представители всех подразделений.

По инициативе кадровой службы предприятия и Совета в прошлом году на ПРЗ появился новый конкурс — «Лучший по профессии среди бригадиров». Коллеги на рабочих местах проверяли практические знания опытных рабочих, применение ими системы 5S. Победителем конкурса был признан бригадир цеха изготовления штампов Файзулла Алтынчин.



Евгений Широков избран председателем Совета бригадиров на ПРЗ ещё на три года

Другой важный проект — повышение эффективности работы цеха окраски № 2. Инициативная группа, созданная бригадирами, оценивала состояние рабочих мест, организацию логистических процессов, выявляла травмоопасные ситуации. Рекомендации опытных рабочих были включены в комплекс мероприятий, улучшивших ситуацию на производстве.

Специально для Совета бригадиров главным юристом завода был проведён обучающий семинар «Роль бригадира в управлении трудовыми отношениями». Много интересного узнали младшие командиры

производства и на конференции, посвящённой Дню мастера и бригадира, где они обменивались опытом, участвовали в тренинге «Коммуникации с персоналом».

В этом году Совет бригадиров планирует продолжить обучение на «Фабрике процессов». А проверить знания можно будет, участвуя в конкурсах «Лучший бригадир» и «Лучшая бригада». Наверняка в ходе соревнований появятся и будет реализовано множество кайдзен-предложений, которые не только повысят эффективность работы, но и сделают труд более безопасным.

**Самые популярные материалы недели:**

**VESTIKAMAZA.RU**

**Новостной портал**

- Программа празднования 9 Мая в Челнах: парад, салют и полевая кухня
- «КАМАЗ-мастер» выиграл гонку «Баха Крым-2017»: наши заняли все три призовых места
- В Бегишево теперь дежурят судебные приставы. Они помогут должникам улететь на отдых
- Рэп в ватниках и сапогах: многодетные семьи Челнов сняли кавер на хит «Тает лёд»



## ДЕЛА ПРОФСОЮЗНЫЕ

## Знают как

В ОК «Саулык» прошёл V Молодёжный образовательный семинар профсоюзной организации «КАМАЗа». В нём приняли участие 40 профсоюзных активистов из различных подразделений корпорации.

В церемонии открытия семинара принял участие председатель профкома работников «КАМАЗа» Александр Васильев. Молодым работникам удалось пообщаться с профсоюзным лидером, узнать, чем живёт профсоюз и какие цели ставит на ближайшее будущее. Под руководством преподавателей РИПТиБа на протяжении двух дней участники семинара постигали секреты убеждающей презентации, рассматривали схему её построения и подготовку проекта решения.

Кульминацией обучения стал конкурс профсоюзных проектов. Поделившись на команды, участники должны были

разработать собственный проект по совершенствованию профсоюзной работы. Всего было подготовлено шесть проектов. Третье место заняла команда «Сборная гласных», представившая проект по совершенствованию имиджа камазовских уполномоченных по охране труда. Второе место завоевала команда «Мотор», предложившая методы совершенствования информационной работы профсоюза. Первое место у участников команды «Огонь» — они разработали проект по мотивации профсоюзного членства. Победители и призёры конкурса награждены грамотами и сувенирами от профкома.



Идёт разработка проекта

## «ГАЗ» пригласил «КАМАЗ»

«КАМАЗ» посетила делегация профсоюзных активистов ОАО «ГАЗ». Специально для гостей были организованы экскурсии в НТЦ, на прессово-рамный и автомобильный заводы.

Молодёжь Горьковского автомобильного завода не только побывала на наших производствах, но и лично встретилась с профактивом автогиганта, а также с заместителем генерального директора «КАМАЗа» — исполнительным директором Юрием Герасимовым. Встреча получилась неформальной и очень открытой. Юрий Герасимов рассказал о масштабных производственных проектах, объёмах продаж. А такие темы как возрождение наставничества на заводах и профориентационная работа объединили молодёжь двух предприятий. Гости поделились своими

впечатлениями от участия в камазовском фестивале КВН. Несмотря на то, что они выступили вне конкурса, усилили концертную программу своими яркими номерами.

Председатель профкома ППО в ОАО «ГАЗ» Сергей Солодов, возглавлявший делегацию, отметил: «На «КАМАЗе» много одарённых ребят именно с производства, которые гордятся своим заводом, переживают за его состояние, вытаскивая на КВН проблемы. Спасибо, что у вас эта работа ведётся, и я не закрываю эту тему, приглашаю вас с ответным визитом на ГАЗ».



Нижегородцы остались довольны визитом в Челны

## РЕДКАЯ ПРОФЕССИЯ

## Призвание удивляться

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ

На страже интеллектуальной собственности нашей компании (Всемирный день ИС отмечался 26 апреля) стоят департамент защиты ресурсов, юридическая и патентная службы. В НТЦ мы знакомимся с уникальным для «КАМАЗа» человеком: главный специалист бюро патентно-лицензионной, рационализаторской и изобретательской работы блока развития Людмила Андрющенко единственная в компании имеет квалификацию «патентный поверенный» и включена в Государственный реестр патентных поверенных Российской Федерации. Коллег в стране у Людмилы Васильевны — менее двух тысяч, причём более тысячи из них работают в Москве и Петербурге.

— Моя профессия — это некий симбиоз технических, юридических и экономических знаний, а квалификация в 2010 году подтверждена Роспатентом, — рассказывает собеседница. — От специалистов в нашем бюро она отличается, пожалуй, большими полномочиями, правом работы с иностранными заявителями, выходом на Евразийское патентное ведомство. Но главное — это работа с очень творческими людьми, каждый из которых — со своей изюминкой, и это, наверное, одна из самых интересных её сторон: ведь изобретатель приходит к нам с самым-самым новым — в конструкции, технологии. И мы вместе начинаем работать над тем, чего ещё никогда не было в мире.

Задача патентоведа — правильно составить формулу изобретения или полезной модели. Это юридическая, основная часть защиты. Конечно, «КАМАЗ» ориентирует своих Эдисонов в первую очередь на изобретение того, что будет использоваться в производстве. Но мировая статистика такова, что из созданного используется около 10%. Это не значит, что изобретатели трудятся впустую: многое направлено на перспективу, на то, чтобы опередить конкурентов.

— «КАМАЗ» в этом смысле не исключение, — продолжает Людмила Васильевна. — Очень яркие, с мировой новизной изобретения зарегистрированы у нас на литейном заводе по нанотехнологиям, полтора



В 2010 году Людмила Андрющенко была аттестована квалификационной комиссией Роспатента в качестве патентного поверенного по специализации «Изобретения, полезные модели, товарные знаки, знаки обслуживания». Награждена серебряной медалью Рессовета общества изобретателей и рационализаторов РТ

десять патентов получили по газовому двигателю. Есть разработки по робототехнике, электробусам, по перспективным моторам уровня «Евро-6». А есть темы, о которых мы ещё и говорить не можем, поскольку приоритеты пока «в пути!» Патент — это получение исключительного права на данную разработку, которой «КАМАЗ» может распорядиться по своему усмотрению. В обмен на это мы раскрываем информацию — общество получает свободный доступ к ней, право пользоваться и идти дальше. А защищать права от недобросовестных «пользователей» нам помогает юридическая служба.

Изобретатели говорят: наш патентный поверенный уже по чертежу, даже не включая патентный поиск, сразу диагностирует: пройдёт их новинка экспертизу,

или нет. В частности, с полученными в этом году впервые в истории «КАМАЗа» евразийскими патентами Юрия Логунова именно так и произошло.

— Ну нет, конечно, — улыбается она. — Патентный поиск — это до 70% времени, база, к которой у нас есть доступ, формируется в России с 1924 года. Наверное, ориентируюсь... по изобретателю. Настоящих творцов совсем немного, и мне приятно, что я знакома с теми, кто, например, едучи на работу в трамвае, в этот час изобретал двигатель. Сейчас рынок требует новых моделей. Всякий раз это — новые компоновочные решения, новые системы, отвечающие требованиям уже завтрашнего дня. Судя по активности патентования, творческих людей стало гораздо больше. А вот изобретатель в целом помолодел — наде-

юсь, наши молодые светлые головы со временем станут настоящими асами в этом деле. Тем более, руководство «КАМАЗа» очень поддерживает это направление.

Сама Людмила Васильевна шагнула в патентование с производства. По распределению после Уральского политеха приехала на литейный завод, работала мастером производства ремонтного литья, потом перешла в техотдел. Поначалу была уверена: через три года — домой, на Урал. Но жизнь распорядилась иначе. Молодую ответственную по рационализации заметила Наталья Михайловна Ледкова — так Людмила оказалась в БРИЗе литейного. Находясь в декретном отпуске, в качестве дополнительного образования закончила институт патентования (был такой в Челнах), и вышла на работу уже патентоведом — первым на литейке.

— Памятный случай — из самого начала. С завода меня откомандировали в отдел, которым тогда руководил известный на «КАМАЗе» человек — Назип Мингалиевич Сунагатов. Специалист, с которым мне предстояло работать, посмотрел подготовленную мною заявку (дело касалось автоматизации процесса плавки) и выдал: это не может быть признано изобретением, запатентовать нельзя. Но я видела, что это действительно сильное решение. «Патриарх» посмотрел: «Тогда действуй сама, Люда!» Наверное, с того момента, когда смогла доказать, отстоять автора и его заявку, и ощутила по-настоящему вкус профессии.

Всё наше бюро старается работать на уровне экспертов. Главное — чтобы эта профессия была тебе интересна, а совершенствоваться, напитываться новыми знаниями можно бесконечно. Могу сказать, что я — человек, который постоянно удивляется, и в своей профессии счастлива. Всякий раз с волнением жду решения о выдаче патента. По моему, не меньше автора...

## НОВОСТИ

## Рисуем будущее

Логистический центр организовал конкурс детских рисунков «КАМАЗ будущего».

Яркие работы шестиклассников школы № 45 разместили в холле здания 1/06.

Выставка на протяжении всего апреля радовала работников, поднимая настроение в холодные серые будни. Кроме рисунков, здесь были представлены стихи юных поэтов и информация о прошедшем в школе Дне «КАМАЗа». По словам ведущего инженера по работе с молодёжью Кирилла Мультиярова, на этот раз в логистическом центре решили не выделять лучшие работы, ведь каждая из них индивидуальна и по-своему хороша.

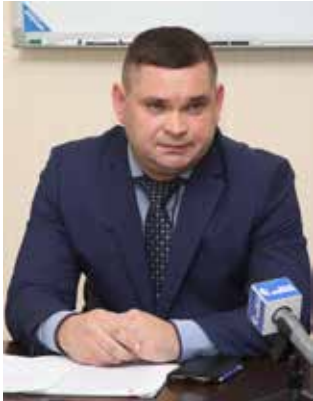


Дни «КАМАЗа» побуждают школьников к творчеству



ГОРЯЧИЙ ТЕЛЕФОН

# За услуги — по заслугам



Виктор Спасов: «Не позволяйте красть у себя»

Камазовцы, работники дочерних обществ уже не первый год знают: если вдруг стало известно о фактах мошенничества и коррупции, о наличии конфликта интересов у работников и контрагентов, о хищениях и неправомерном использовании собственности и активов, нарушениях процедур закупок товаров, работ, услуг в ПАО «КАМАЗ», — с такими «новостями» на «Горячую линию». О наиболее интересных фактах и принятых по поступившим сообщениям мерах рассказывает «ВК» руководитель службы комплаенс Виктор Спасов:

— Сигнал о нарушениях поступил по одному из до-

черних обществ компании. Проверка установила: члены закупочной комиссии принимали на рассмотрение документы, не соответствующие требованиям к тендерной документации. Контрагент представил поддельные дилерские сертификаты, и в течение полутора лет победителями всех закупочных процедур на поставку ТМЦ оказывались связанные между собой контрагенты, что наводит на мысль о риске их сговора при участии в закупках с завышением цен. Интересы поставщика лоббировали должностные лица. При этом со стороны ответственных отсутствовал контроль за объёмом работ, оказанных контрагентом по ремонту и поверке средств измерений, и цен за выполненные работы. Экономический ущерб Обществу — 866 тыс. рублей.

Итог проверки — признак «неблагонадёжный поставщик», присвоенный одному из контрагентов. Виновные получили выговоры и «расплатились» за очковитательство своей премией.

Продолжение. Начало на стр. 3.

Ещё одно служебное расследование, но уже в другом ДО «КАМАЗа», касалось вопросов проведения закупок МПЗ и ремонтных услуг. Здесь ненадлежащим образом исполняли свои должностные обязанности экономисты, чем нарушался порядок осуществления закупочных процедур и исполнения заключённых договоров. Выявлен конфликт интересов у организатора закупок и лоббирование интересов сторонних организаций. В нарушение Федерального закона 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг по отдельным видам юридических лиц», в договор с поставщиком специалист не вносил изменения по цене и номенклатуре закупаемых ТМЦ, зачасти закупались по завышенным ценам. Не было контроля со стороны руководства за действиями подчинённых.

Выявленные нарушения влекут для компании повышение риска привлечения к ответственности со стороны антимонопольных органов, претензий участников закупок в части порядка проведения конкурсных

процедур, а также риск упущенной выгоды.

В этом случае виновные также получили выговоры и лишились премиальной части зарплаты, а экономист и вовсе отстранён от работы, связанной с закупкой автомобильных запасных частей.

В третьем, одном из крупных ДО ПАО «КАМАЗ», выявлены нарушения при согласовании смет. Здесь завышалась стоимость демонтажа при проведении строительно-монтажных работ, был применён завышенный индекс удорожания, который регламентируется Письмом Минстроя России. Но этот циркуляр, как и нормативные документы «КАМАЗа», были проигнорированы специалистами ПСДО. И вновь — отсутствие контроля со стороны руководства над правильностью оформления документов: оказалось, ответственности за сметную документацию никто не несёт. Пикантность ситуации ещё и в том, что неофициальные услуги подрядным организациям по согласованию смет работники оказывали. За вознаграждение, разумеется.

По результатам проведённой проверки начальник ПСДО уволен.



Конкурс лучших работ по визуализации «Горячей линии» сыграл свою роль: людям стало гораздо понятнее, что такое коррупция

\*\*\*

Подводя итог полугодовой работе, хотелось бы сказать и вот о чём. После проведённого конкурса по антикоррупционной визуализации «Горячей линии» и размещения лучших работ в производственных корпусах, АБК и офисах комплаенс как направление работы многим стал более понятным. Подтверждение — увеличившееся число звонков.

Уважаемые коллеги и неравнодушные партнёры ПАО «КАМАЗ»! Всем вам мы благодарны за предоставленные сообщения. С вашей помощью отстаиваются интересы компании, а нарушители, предпочитающие им личное обогащение, не стыдятся своих коллег, получают по заслугам.

Ещё раз напомним: при обращении на «Горячую линию» по отношению к заявителю гарантируются конфиденциальность и при необходимости анонимность. Сообщения о возможных фактах нарушений можно предоставлять любым удобным для вас способом:

- на номер телефона «Горячей линии» **(8552) 37-39-36;**
- по электронной почте «Горячей линии» **compliance@kamaz.org;**
- обратившись непосредственно ко мне, Виктору Спасову — руководителю службы комплаенс.

Коррупция отнимает силы и средства у компании. Мы не можем позволить себе расслабленность и безынициативность: от благополучия компании напрямую зависит благосостояние каждого из нас, поэтому не позволяйте красть у себя.

Подготовила к публикации Ольга Жигульская

НОВОСТИ

## Есть паспорт!

В совместном музее истории завода двигателей и Технического колледжа им. В.Д. Поташова состоялось торжественное вручение паспортов учащимся школ №№ 55, 29, 32, 24. При содействии специализированного отдела миграции полиции № 1 «Автозаводский» юные граждане России получили главный в своей жизни документ, удостоверяющий личность.

В мероприятии приняли участие представители завода двигателей — замдиректора по персоналу Владимир Естунин, председатель профкома Хаким Мингалимов, ветеран производства Григорий Щепочкин, а также Техколледжа — директор Эльмира Ахметова, председатель профкома Любовь Бочкарёва, руководитель музея Александр Мацынин. Для школьников была подготовлена интерактивная программа, в ходе которой они познакомились с историей возникновения паспорта, принесли клятву юного гражданина России, получили подарки. В заключение со словами благодарности к организаторам мероприятия и напутствием к детям обратились гости праздника — родители.



Торжественная клятва

УРОКИ ИСТОРИИ

# «Мы не умели работать вполсилы»

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На РИЗе погружение в прошлое устроили для разных поколений инструментальщиков: пока дети готовили работы к конкурсу рисунков на тему экологии, взрослые отвечали на вопросы викторины к 185-летию русского живописца Ивана Шишкина. Главным событием проекта стала встреча с Героем Социалистического Труда Мударисом Исламгалеевым.

Почётный гость наверняка улыбнулся, увидев в проходной передвижную выставку музея «КАМАЗа». На ней фотографии и документы, датированные апрелем 1977 года, о вручении высшей награды Советского Союза первому генеральному директору «КАМАЗа» Льву Васильеву и слесарю-инструментальщику РИЗа Мударису Исламгалееву.

Из окна учебного класса хорошо видно цеха РИЗа, первенца «КАМАЗа», на котором Мударис Исламгалеев работал с 1972 года. Гость задумчив и тих, но лишь до того момента, когда начинается официальное представление его биографии. Озорная хитринка появляется в глазах — верный признак иронии. Он всегда таким был: поди разбери, то ли правду говорит, то ли шутит.

— Вы вот говорите, что я прошёл большую производственную школу на заводах Таджикистана, — улыбается Мударис Абдуллоевич. — Да, я там и работал, и учился, но после этого успел потрудиться ещё в Магадане, Кировской области и на Полтавщине. Работы никогда не боялся, и на токарном станке детали вытачивал, и

слесарем-инструментальщиком был. Трудился всегда на совесть, хотелось родным помочь.

В начале 70-х в цехе нестандартного оборудования между рабочими шло соревнование по перевыполнению сменного задания. Мударис Исламгалеев вышел с почином «Шестидневное задание — за пять дней», который был подхвачен в цехе, а позднее и на заводе. Чтобы всё успеть, он заранее узнавал у мастера задание, подбирал инструмент и оснастку, затачивал резцы, налаживал приспособления, изучал чертежи, чтобы с первых минут нового рабочего дня войти в нужный ритм.

Обязательства, которые брал на себя Исламгалеев, впечатляют и сегодня: выполнить годовое задание к 7 ноября, повысить производительность труда на 20%, внести не менее двух рацпредложений с годовым экономическим эффектом не менее 500 рублей (в ценах 1977 года).

Особенно врезались в память Мудариса Абдуллоевича праздничные ремонты:

— Мы работали, не считаясь со временем. Как заходили в цех, так и



«Про славу думать некогда было, работы было много», — вспоминает ветеран

трудились там сутки напролёт, спали прямо на трапах по три-четыре часа. Чтобы экономить время, я договорился с девочками из столовой, и они нам обеды на рабочие места доставляли.

Задания тоже были уникальными. Инструментальщикам приходилось делать запчасти на американские линии литейного завода, комплектующие к станкам и оборудованию других предприятий.

— Ничего сложного в этом нет, — улыбается Мударис Исламгалеев. — Просто надо любить свою работу.

Чтобы новое поколение инструментальщиков знало цену трудовому подвигу, ветеран пообещал поделиться документами из семейного архива. И ещё не раз прийти на РИЗ.



## ЭТО УЧЁБА И ИГРА

## Перезагрузить историю

В хранилища истории подразделений «КАМАЗа» пришла «Музейная весна Татарстана-2017», а вместе с ней новые идеи, которые оценили посетители.

Музей «КАМАЗа» посетили восьмиклассники школы № 25. Они стали участниками патриотического квеста дополненной реальности, который технопарк «Кванториум» устроил совместно с «КАМАЗом». Посетители разбили на команды, загрузили приложения на смартфоны и искали в музее подсказки, попутно запоминая важные события.

Как только отметки, которыми служили настоящие экспонаты, попадали в поле зрения камер смартфонов, появлялся вопрос. Правильный ответ приносил призовые баллы.



В музее «КАМАЗа» смотрят на историю через призму новых технологий

\* \* \*

На литейном заводе обновили музейную экспозицию «Листая прошлого страницы, я днём сегодняшним горжусь!» А специально для студентов и практикантов устроили «Час искусства»: под музыку Вивальди рассматривали картины Ивана Шишкина, заодно узнавали интересные подробности из жизни великого художника. Оказалось, Иван Иванович очень не любил границу, не умел ухаживать за дамами, зато прекрасно знал лес и повадки его обитателей. Обрётённые знания проверили, разгадывая кроссворд, посвящённый творчеству земляка.

\* \* \*

В совместном музее истории завода двигателей и Техколледжа им. В.Д. Поташова тоже были настроены на патриотическую волну. Учащихся решили поближе познакомиться с творчеством Габдуллы Тукая. Студенты декламировали стихи известного поэта, слушали напевы курая в исполнении Рауиля Хафизова. Закончился урок митингом памяти народного поэта на площади, названной его именем, и возложением цветов к памятнику.



В совместном музее истории завода двигателей и Техколледжа им. В.Д. Поташова знают: музыка курая созвучна стихам Тукая

## ВАМ, ГЕРОИ

## Поделиться радостью

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Лизинговая компания «КАМАЗ» накануне Дня Победы пригласила в ресторан «Ашсу» ветеранов войны и своих подопечных.

Десять лет назад, когда компания отмечала пятилетие, её основатель и первый генеральный директор Альфия Когогина это торжество решила разделить с теми, кто больше всего нуждается в заботе и помощи. Контакты одиноких пенсионеров, людей, попавших в трудную жизненную ситуацию, предоставил Совет ветеранов «КАМАЗа» и руководство Автозаводского района города. Подшефные получали подарки и продуктовые наборы перед Днём старшего поколения, Новым годом, а накануне Дня Победы их приглашали на праздничный обед. Традиция сохранилась. Встреча накануне главного праздника страны стала первым событием в рамках мероприятий, приуроченных к 15-летию Лизинговой компании.

За празднично накрытыми столами сразу нашлись темы для разговоров. Анатолий Гурьевич Лазарев вспоминал своё военное детство. Когда ему исполнилось десять лет, родное село опустело, а школа закрылась. Мужчины, на которых испокон веков держалась жизнь на селе, ушли на фронт. Он вместе с другими

мальчишками пахал поля, помогал матери собирать посылки на фронт. А потом работал на Чистопольском часовом заводе.

— Какой же радостной была весть о разгроме фашистских войск! — улыбается ветеран. — Односельчане будто очнулись от тяжёлого сна, в домах снова стали слышны песни и смех. Жаль, не все вернулись домой...

Более 30 лет трудилась на АвЗ Любовь Александровна Сидорова. На «КАМАЗе» она с 1974 года, до стройки на Каме было восстановление Калининграда, работа в Мариуполе.

— Приятно, когда появляется возможность, узнать от молодых работников о делах на «КАМАЗе», — улыбается женщина. — А ведь ребята из Лизинговой компании с пустыми руками не приходят, всегда что-то принесут к праздничному столу. Таких добрых гостей ждём с особым удовольствием.

Организаторы порадовали приглашённых концертными номерами. Сердца ветеранов растопили ребята из детского ансамбля «Калейдоскоп», любимые песни исполнили Андрей Петренко и Алёна



«Во встречах с ветеранами мы черпаем свои душевные силы», — уверена Альфия Когогина



В годы войны Анатолий Лазарев и землю пахал, и на заводе работал

Иванова, а Оксана Наумова погрузила гостей в мир поэзии.

Музыкальные подарки были подкреплены напутствиями от шефов. Здоровья и долгих лет желал генеральный директор Лизинговой компании «КАМАЗ» Андрей Гладков.

— Я горжусь тем, что компания продолжает заложенные традиции. Люди, которым она помогает, восстанавливали огромную страну, строили комплекс заводов на Каме, осваивали выпуск новых автомобилей. Они прожили достойную жизнь,



Специальную программу для ветеранов подготовила артист-вокалист ДК «КАМАЗа» Алёна Иванова

их опыт очень ценен и нужен новому поколению. У молодых людей, которые помнят свои корни, хорошее будущее! — поздравила ветеранов депутат Госдумы РФ Альфия Когогина и присоединилась к неторопливой беседе за одним из столов, а главные гости праздника поделились с Альфией Гумаровной своими житейскими заботами и тёплыми воспоминаниями.

## ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

## Путешествия и звонки для победителей

Организовывать бесплатные акции для ветеранов войны в преддверии 9 Мая стало приятной традицией. В знак благодарности и уважения к подвигу фронтовиков российские перевозчики доставят виновников торжества в дорогие сердцу места. Количество поездок не ограничено. А те, у кого отправиться в путь не получится, смогут бесплатно позвонить близким и поздравить их телеграммой. Какие предложения подготовили компании в 2017 году?

## Авиабилеты

| Авиакомпания                        | Условия   |
|-------------------------------------|---|
| «Аэрофлот»<br>3-12 мая              | перелёты по России, ближнему и дальнему зарубежью для ветерана и сопровождающего — бесплатно                      |
| S7<br>7-13 мая                      | перелёты для ветерана до 1940 г. р. — 100 руб. по России, 2 евро — по СНГ. Для сопровождающего — скидка 50%       |
| «Уральские авиалинии»<br>3-12 мая   | перелёты в города-герои России для ветерана — бесплатно, для сопровождающего — скидка 90%                         |
| Red Wings<br>1-12 мая               | перелёты по России для ветерана и сопровождающего — бесплатно   |
| NordStar<br>1-12 мая                | перелёты по России для ветерана — бесплатно, для сопровождающего — скидка 25%                                     |
| «Саратовские авиалинии»<br>1-10 мая | перелёты в города Москва, Санкт-Петербург, Пенза, Саратов, Киров, Орск для ветерана и сопровождающего — бесплатно |
| «Оренбуржье»<br>1-10 мая            | перелёты по России для ветерана — бесплатно, для сопровождающего — скидка 50%                                     |

## Звонки

|                           |  |
|---------------------------|--|
| «Ростелеком»<br>до 12 мая | 100 бесплатных минут на междугородние звонки и в страны СНГ. Позвонить можно из отделений «Почты России», госпиталей, домов ветеранов и переговорных пунктов |
|---------------------------|--|

## Железнодорожные билеты

| Перевозчик               | Условия  |
|--------------------------|--|
| РЖД<br>1-10 мая          | поездки по России для ветерана и сопровождающего — бесплатно в вагонах повышенной комфортности |
| ТКС<br>1-10 мая          |  |
| «Сапсан»<br>1-10 мая     | поездки в города Москва, Санкт-Петербург, Тверь для ветерана и сопровождающего — бесплатно     |
| Аэроэкспресс<br>1-10 мая | поездки в аэропорты Москвы для ветерана и сопровождающего — бесплатно                          |

! Льготные билеты можно приобрести только в кассах аэропортов и ж/д вокзалов. Оформление билетов для ветерана и сопровождающего должно осуществляться одновременно. Для оформления билетов нужно предъявить паспорт и удостоверение ветерана или инвалида ВОВ установленного образца.

## Телеграммы

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| «Почта России»<br>до 10 мая | ветераны могут бесплатно отправлять телеграммы по России и в страны СНГ в неограниченном количестве. Отправку телеграмм можно заказать с домашнего телефона, установленного по месту регистрации ветерана |
|-----------------------------|---|

Подготовила Александра Калинина

## АНОНС

В парке Победы 9 мая состоится городской фестиваль творчества работающей молодёжи «Память», посвящённый 72-й годовщине Великой Победы. Праздник пройдёт на новой сцене с 18 до 20 часов. Организаторы мероприятия приглашают к участию творческие коллективы и сольных исполнителей, а также всех жителей нашего города. Телефон для справок **8-917-938-25-35**.

## ПОЭТИЧЕСКАЯ СТРОКА

## Ода кисету

Много дней со Дня Победы  
Много вёсен, много лет...  
Но хранятся у солдата  
Трут, кресало и кисет.

Сделан женскими руками  
Не на месяц, не на год:  
Пусть до самого Берлина,  
До Рейхстага с ним дойдёт!

Согревали самокрутки  
Терпким запахом с дымком  
На привалах, в медсанбатах  
И в окопах под огнём.



Нынче курят сигареты  
«Прима», «Астра» и «Опал»...  
Но кисет солдат запаса  
В правый фланг достойно

встал!

Екатерина Долгова,  
бывшая работница литейного завода





## ПОБЕДИТЕЛИ

# Шайдулла Насибуллин: «И в 95 лет пошёл бы на «КАМАЗ»

Александра КАЛИНИНА. Фото: Люция ШАФИКОВА

«Как я давно жду вас, — говорит с нетерпением Шайдулла Насибуллинович Насибуллин пришедшим к нему в гости журналистам. — О войне нужно писать, нельзя забывать тех людей, которые боролись за свободу».

Бойкий мужчина с озорной улыбкой с порога начал рассказывать о своей жизни. Шайдулла Насибуллинович сразу подошёл к полкам с фотографиями. В одном ряду стоят снимки супруги Фатимы — ветерана труда и тыла, четверых сыновей, Сталина и Ленина. «Эти люди для меня главные. Жена подарила детей, а руководители изменили страну, без них мы бы не выиграли войну», — с уверенностью говорит Шайдулла Насибуллинович.

**Ошибка, спасшая жизнь**

Перебирая старые фотографии, ветеран начал рассказывать о своей молодости. Шайдулла Насибуллин родился в июне 1923 года в Башкирии, но документы потерялись, поэтому точная дата была неизвестна. Этот казус оказался решающим для юноши. «Когда мне было 11 лет, я с отцом переехал в Читинскую область (ныне Забайкальский край — прим.

ред.), на станцию Могзон. Там потребовали свидетельство рождения, которого у нас не было, пришлось делать запрос в Башкирию. Прислали бумагу, что, мол, в 1925 году родился. Через несколько лет началась война. Все думали, что мне только 16 лет, из-за этого и не призвали на фронт. Спасли жизнь, хотя могли отправить на передовую».

**Война**

Но службы в армии было не избежать. В 1942 году Шайдулла Насибуллина отправили в батальон аэродромного обслуживания на забайкальскую станцию Оловянная обслуживать самолёты и взлётные полосы.

«Сначала мы были слишком далеко от войны, видели её только на карте с красными флажками. Но потом меня отправили в Китай, в Порт-Артур и Дайрэн. Там служил, нашим войскам помогал», — вспоминает

ветеран. За это он был награждён медалью «За победу над Японией». Сейчас эта и другие награды поблескивают на пиджаке, напоминая о тех тяжёлых временах.

**После 1945 года**

Отслужив, Шайдулла Насибуллинович вернулся в Башкирию. В деревне остались братья, мать и сестра умерли в один день, отравившись перемороженным под снегом зерном. «Без семьи чувствовал себя бродягой. Вот и женился, поселился в доме супруги. Её родственники не дали мне житья, поэтому решил уехать на чужбинку, в Таджикистан, зарабатывать деньги на весёлую жизнь».

По-прежнему игривый голос ветерана продолжает звучать с большим задором. Сам Шайдулла Насибуллинович быстро ходит по комнате, расставляет фотографии родных. «Это моя вторая жена Фатима



**Шайдулла Насибуллин:** «Обязательно пойду на парад 9 Мая, я ведь ходячий, здоровый. Каждый год бываю на празднике — кто, если не я?»

Мухаметшакировна, молодая ещё. Ох, и красивая была! Работала в Таджикистане на комбинате, а я спускался в шахту. Так жили хорошо». От первого брака остались двое сыновей, во второй женитьбе родилось ещё двое.

**Сторож на «КАМАЗе»**

После того, как Шайдулла Насибуллиновича отправили на пенсию, он с супругой и детьми переехал в Набережные Челны. Тут жили родственники, но, несмотря на это, Насибуллиным было необходимо своё жилище. Быстрее всего квартиру выдавали работникам «КАМАЗа», по-



**Родные лица — отрада для ветерана**

этому глава семейства устроился сторожем на завод в СУ «Озеленение». «Пока я охранял помещения, наш дом строился. Быстро переехали в выделенную квартиру».

О своей работе на автогиганте ветеран вспоминает с особым весельем. В ночные смены он и его коллеги — другие сторожа и уборщицы — обсуждали жизнь. «Когда исполнилось 77 лет, отправили на отдых, пришлось дома сидеть, ужасно скучно было. Просился обротно, но не взяли, сказали отдыхать».

Сейчас на «КАМАЗе» работает сын Шайдуллы Насибуллиновича, он трудится на конвейере.

**Хотя бы до ста**

«Я бы и сам пошёл на завод.

В этом году мне будет 95, но сил много. Хочу прожить хотя бы до ста», — такие цели ставит ветеран. На интересующий всех вопрос о долголетию не отвечает, а просто показывает огромные запасы целебных трав: ромашки, чабреца, мать-и-мачехи, горшки с алоэ. Шайдулла Насибуллинович сам собирает «лекарство от всех смертей», делает настойки и пьёт каждый день.

«Людей у Бога много, за каждым он не уследит, поэтому приходится заботиться о себе самому. Приходите через несколько лет в гости, проверите моё здоровье», — с надеждой на будущее провожает гостей по-прежнему юный в душе ветеран Великой Отечественной войны.

## ОСОБЫЙ ЗАКАЗ

## Чугунные, литые

Анна КУСКОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Каких только заказов ни выполнял литейный завод за долгие годы работы — формы для печеня, дверные ручки, столешницы, игрушечные автомобили и конструкторы... Есть среди продукции диверсификации и такой заказ, о котором мало кто знает, — чугунные шары для оформления мемориала «Родина-мать» на останковке «Студенческая».

Заказ на изготовление 70 чугунных шаров весом 241 килограмм каждый поступил на литейный завод от фирмы «Хит Дизайн Комплект» зимой 2014 года. После серьёзных раздумий коллектив технологов принял решение облегчить шары путём изготовления двух полусфер с пустотами внутри, соединяющимися между собой по типу глобуса.

Ведущий инженер Ирина Якупова рассказывает о процессе: «После одобрения заказчика в ПЛО была изготовлена деревопластиковая модель, по которой на линии СПО-2 ПЧЛ были отлиты шары из чистого чугуна. В этой работе участвовали технологи, модельщики, формовщики, заливщики, плавильщики, обрубщики, сварщики».

В результате вес шара с 241 килограмма снизился до 53-х (две половинки по 26,5 кг). Диаметр составил 400 мм, а толщина стенок всего 15 мм. Разумное решение технологов серьёзно облегчило транспортировку и монтаж шаров.



Будете на мемориале в день 9 Мая — обязательно обратите внимание на чугунные шары, плод труда камазовских литейщиков!

## ВПЕЧАТЛЕНИЯ

## Будто в молодость вернулись

Александра КАЛИНИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Ветераны — почётные гости санатория «Набережные Челны» — 27 апреля начали заранее готовиться к вечеру. Женщины надели свои самые красивые платья, прикрепили к ним яркие броши, сделали макияж и укладки. «Нарядилась, конечно, праздник ведь», — слышится в разговорах зрительниц. Мужчины были в парадных рубашках и тюбетейках. Все ждали концерта.

Такие развлекательные вечера в санатории — частая практика. К отдыхающим постоянно приходят нынешние работники, радуют своими выступлениями. В тот день на очереди был концерт для ветеранов от автомобильного завода.

Первым на сцену вышел Виктор Максютин с песней Муслима Магомаева «Пока я помню, я живу». Эта символическая композиция за-

дала тон всему вечеру. Ведь главное для ветеранов — забота и любовь от молодого поколения.

Все активно поддерживали выступающих артистов в этот вечер. «Видно старание каждого певца, нам с подругой очень понравилось», — делится впечатлениями Тамара Григорьевна Шаланкова, которая всю жизнь проработала на литейном заводе.



Выступления автозаводчан взволновали сидящих в зале



**Поёт Виктор Максютин**

Мужчинам пришлось по душе красивые исполнительницы татарских песен. Известную народную композицию «Эх, тала, тала, тала...» напевали все. «Молодцы! Спасибо, что радуете нас», — с искренними улыбками по окончании концерта отзывались все присутствующие.

Но на этом праздник не закончился. Весёлый вечер продолжился танцами под гармошку. Из холла санатория доносились плясовые мотивы. «Будто в молодость вернулись», — с задором говорили ветераны.



Солистки ансамбля «Салкын карлыгач» в ярких костюмах особенно понравились мужчинам



## ЭХО ПРАЗДНИКА

# Мир, труд, «КАМАЗ»!

Александра КАЛИНИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

В восемь утра на челнинском проспекте Мира начали собираться люди. Нарядная одежда, разноцветные шары, большие плакаты с лозунгами и красные маки говорили о том, что сегодня особенный день для рабочих всего мира — 1 Мая.

Самая большая колонна по традиции была у главного предприятия города — «КАМАЗа». По воздушным шарам можно было определить заводы, которые представляют производство. Коллеги радостно приветствовали друг друга, много шутили, улыбались. «Праздник ведь!» — доносились от автозаводчан.

Первым с торжеством в честь весны и труда поздравил председатель Федерации профсоюзов г. Набережные Челны, председатель профкома работников «КАМАЗа» Александр Васильев: «Для челнинцев Первомай — особый праздник; народный символ патриотизма, единения, дружбы национальностей. Этот светлый день мы проводим под девизом «За достойную работу, зарплату, жизнь». Достижения есть у каждого. Есть и светлая мечта, одна на всех — увидеть наши Челны процветающим городом, а страну — поистине богатой, сильной, благородной державой». Затем свою благодарность работникам «КАМАЗа» выразил мэр города Наиль Магдеев.

После выступлений и поздравительных речей ко-



Александр Васильев: «С нами законность, солидарность, справедливость и единство! Да здравствует 1 Мая!»

лонна направилась в сторону площади Азатлык. Заводчане были довольны. «Сегодня у меня двойной праздник — 1 мая я родила своего сына. На саму демонстрацию хожу с малых лет, очень люблю этот день», — делится эмоциями Лилия Зиганшина, которая уже 37 лет работает на заводе двигателей.

За РИЗом и «движками» двигались литейщики. Под большим транспарантом с лозунгом «Профсоюз за справедливость!» шёл Радик Мавлиев. «С 2001 года, как устроился на завод, на праздник хожу вместе с коллегами, тут мы можем

поговорить о важных делах, всё обсудить», — рассказывает трудящийся предприятия.

Большая весёлая группа была у кузнечного завода. В начале колонны молодые работники задорно напевали песню «Широка страна моя родная». Чуть подальше шли женщины с детьми: «Тань, сколько мы уже на «КАМАЗе» работаем?» — спрашивает одна другую. «Семь лет уже, ни разу не пропустили Первомайскую демонстрацию. Чувствуется сплочённость между людьми. Наши дети тоже празднуют с нами, эта с пеленок ходит со мной», — показывает сотрудница кузнечного завода на повзрослевшую дочь.

Не менее энергичны и челныводоканальцы. Молодой парень Константин Бреднев уверен, что будущее за такими активными трудящимися, как он. «Рабочий класс должен говорить своё слово. Подобные трудовые митинги помогут руководству услышать нас».

По граммофону крикнули поздравительное «Ура!». Громче всех ответил на этот лозунг связист «Челныводоканала»



КамАЗовская колонна на демонстрации была самой многочисленной



На праздник приходили семьями

Роман Соболев. О Первомае говорит: «Очень люблю этот праздник, каждый год сюда с дочкой прихожу: как ей исполнилось три года, так с собой начал брать. Вот уже шесть лет ходит, получается, — знакомит Роман со своей девочкой Катей. — Раньше меня отец брал с собой на эти демонстрации. Посадит на плечи и вперёд!»

Дочь толкает папу: «А меня не носишь на плечах!» — «Ты уже слишком большая, а в прошлый раз я тебя три остановки пронёс!»

Дальше в колонне шагали сотрудники «ПЖДТ-сервиса». «Я работаю на «КАМАЗе» не так давно, второй раз прихожу на митинг. 1 Мая для нас — начало новой жизни и нашей



После шествия работники «движков» порадовали всех татарским танцем на площади Азатлык

работы», — делится своими впечатлениями о торжестве Владимир Колясев.

Один из лозунгов демонстрации — «Сильной России мы даём сильные «КАМАЗы» — как нельзя лучше отражает результаты труда автозаводчан, которыми они гордятся.

## ПУТЁВКА В ТОП

## Полёт в прошлое

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Игорь МОГИЛЬНИЧЕНКО

Зрители последнего отчётного концерта проекта «Челны Топ-13» неожиданно оказались на борту самолёта. Юные стюарды объявили: лайнер летит рейсом «30–70-е. Назад в будущее». Пассажирам была обещана радужная погода с лёгким дуновением ностальгии.

Это чувство навеяли хиты, которые на слуху не один десяток лет. Конферансье и на этот раз не подкачали, рассказывая истории появления песен на свет.

Начали с лучезарных 30-х годов XX века и Леонида Утёсова. Смелость перепеть одно из знаковых произведений «Ты одессит, Мишка» знаменитого эстрадного артиста взяла на себя десятилетняя Диана Яруллина. И проникновенно поведала историю неунывающего мальчишки, отчаянно защищавшего родной город во время Великой

Отечественной войны.

Совсем другое настроение у песни «Пароход» того же исполнителя. Виталий Мартемьянов, взявшийся за этот шедевр, доказал, что может вызывать симпатию зрителя не только виртуозным исполнением, но и артистизмом. Ещё один пример из той же серии — Светлана Гаршина. Половину успеха танго «Помоги мне» составила пародия, которую певица разыграла вместе с артистом молодёжного этнографического театра «Анокси» Ильдаром Шангаравым.

Страстная любовь всегда срывает аплодисменты!

Остался верен себе Алмаз Нигметзянов: на этот раз под его реповую аранжировку попал романс «Очи чёрные». Жюри оценило работу на «отлично». А вот Гузель Гиниятуллиной, продолжившей цыганскую тему песней «Нанэ цоха», повторить успех не удалось...

Блестяще исполнила битловский хит «Любовь нельзя купить» Кристина Мироненко. Хорошим продолжением темы стала песня в исполнении Ксении



Из песни «Помоги мне» получился красивый номер

Черныльцевой «Любовь одна виновата», Марсель Сунгатуллин напомнил, что «Хмуриться не надо», и вообще лучшее лекарство от всех печалей — вовремя затянуть песню, как это делали героини фильма «Девчата» и Эльза Субаева.

Весеннее настроение укрепил мужской квинтет песней «Мы вам честно сказать хотим». Ребята не только прекрасно исполнили хит

группы Стаса Намина, но ещё и розы подарили особо привлекательным зрительницам. Жюри за такой презент тут же проголосовало высшими баллами. Жаль, номер шёл вне конкурсной программы...

Приземление «самолёта» прошло в штатном режиме. Свои порции аплодисментов получил и экипаж, и лучшие исполнительницы прошлого концерта. Звездой марта в младшей группе стала Диана



Звезду месяца Елена Ишманова получила за яркое исполнение песни «Шагай»

Демашина, а во взрослой — Елена Ишманова.

Зрители в последний раз получили возможность проголосовать за любимых артистов, бланки дадут дополнительные баллы исполнителям, претендующим на место в Топ-13. Интрига разрешится 25 мая на гала-концерте.

16+

ВЕСТИ  
КАМАЗА

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предоставляемой информации и содержание объявлений несут ответственность авторы материалов и рекламодатели.

Газета зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан). Рег. ПИ №18-00525 от 10.03.2011 г. Выходит с 1973 года, до 1993 года под названием «Рабочий КАМАЗ».

Главный редактор: П. Г. МИХНО  
e-mail: Mihno@kamaz.ru  
Зам. главного редактора: Е. Н. ШЕЯНОВА  
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru  
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «Паратайл», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель и издатель: публичное акционерное общество «КАМАЗ». Адрес: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2. Редакция «ВК»: 37-31-99, 45-21-95, 6-87-90, 37-18-53. Редакция «ВК»: 37-31-99, 45-21-95, 6-87-90, 37-18-53. Пресс-служба «КАМАЗа»: 45-21-95. Факс: 45-29-36. Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Логол» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.