

№ 9 (3859)  
7 апреля 2017 г.

# ВЕСТИ КАМАЗА

**УМНАЯ ТЕЛЕЖКА**  
убережёт от перегрузок  
и травм

2

**ИЩУ ТЕБЯ:**  
какие вакансии предлагают  
камазовские предприятия

4

**Не за горами 50-летие  
«КАМАЗа», и к нему пора  
готовиться: выпущено  
распоряжение о создании  
летописи подразделений  
автогиганта. А кое-где  
уголки трудовой славы  
уже есть. Не отставайте!**

4

## От кузнечников — весомый вклад

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ.  
Фото: Ильдар ХУСНУДИНОВ

Кузнецкий завод ПАО «КАМАЗ» внёс свой, и в прямом смысле очень весомый вклад в приоритетный камазовский проект — создание нового рядного двигателя Р6.

По 15 позициям, на которые были получены предписания по подготовке производства, сегодня задания выполнены: в необходимом объёме на завод двигателей для механообработки поставляются поковки шестерён, фланцев, коромысел клапанов и другие. Самая сложная из всех — коленчатый вал. Он восьмой по счёту в ассортименте коленвалов кузнецкого. В марте на оборудовании КПК-3 отштампован опытная партия — 450 поковок.

— При разработке технологических процессов производства нового коленвала наши специалисты применили все



Только что отштампован новый коленвал. Ещё горячий!

свои знания и опыт, взяв лучшие за всю историю наработки и решения, — подчеркивает главный инженер Гамир Мухаметзянов. — Специфика в габаритах: 161 кг весит заготовка, 131 кг — сама поковка коленчатого вала. Столь тяжёлый коленвал мы изготавливаем

впервые, и это потребовало доработки ковочного блока — долгостоящей оснастки, всей транспортной системы, включая участок термообработки и финишных операций.

Окончание на стр. 2 ►

### АКТУАЛЬНО

## Беречь свой дом

Не успело стихнуть эхо от чудовищного взрыва в вагоне метро Санкт-Петербурга, прогремел новый, около школы в Ростове-на-Дону. Ранения получил обнаруживший самодельную бомбу человек. Тема актуальна для всех — для «КАМАЗа» в том числе.

Комментарии и рекомендации по предотвращению терактов получили работники прессово-рамного завода. На встречу с ними приехали руководители правоохранительных органов — прокурор города Набережные Челны Александр Евграфов и заместитель начальника полиции Управления МВД России по г. Набережные Челны подполковник Сергей Байдин.

— Только в прошлом году в России и Татарстане была предотвращена целая серия терактов. Одним из объектов экстремистов остаётся «КАМАЗ» — крупнейшее промышленное предприятие России, — заявил заместитель генерального директора ПАО «КАМАЗ» по безопасности Ильдар Шамилов. — За сохранность собственности и безопасностью постоянно следят специалисты, но очень важно, чтобы бдительность проявляли все работники компании.

Представители правоохранительных органов порекомендовали больше обращать внимания на настроение коллег и подчинённых. В последнее

время экстремистские идеи подаются под религиозным прикрытием — таким образом преступники пытаются вовлечь в свою группу как можно

больше сообщников. Чаще всего в их сети попадаются люди с бытовыми и личными проблемами. Бдительность надо проявлять и в отношении соседей, живущих в съёмных квартирах, особенно если это выходцы из Средней Азии. Предположительно они организовали теракт в Санкт-Петербурге.

Своими наблюдениями можно поделиться с руководителями или позвонить на горячую линию — 37-18-37.



Правоохранительные органы делают очень многое, но при конструктивной помощи граждан их работа будет ещё эффективнее



### НОВОСТИ

#### Длиннее, выше, сильнее

Два первых собранных автомобиля КАМАЗ-5490 Neo на автомобильном заводе лично осмотрел генеральный директор компании Сергей Когогин.

Напомним, во втором квартале 2017 года «КАМАЗ» выводит на рынок модернизированную версию седельного тягача 5490. Новинка воплотит в себе весь успешный опыт компании в производстве грузовиков. Заказ на неё уже есть — в апреле планируется закладка 135 автомобилей.

В рамках выездного совещания по качеству Сергей Когогин выслушал доклады о конструктивных особенностях нового грузовика. Такие встречи приобретают особое звучание в связи с запуском стратегически важного для автогиганта проекта «Трансформация системы менеджмента качества». Он призван доказать, что КАМАЗ-5490 и его собратья не намерены ни в чём уступать иностранным конкурентам.

Обновлённый грузовик получит ряд конструктивных изменений, которые сделают его эксплуатацию в российских условиях более удобной: это увеличенная на 200 мм колёсная база (позволяет равномерно распределять нагрузку между осями), усиленная передняя подвеска с необслуживаемыми сайлентблоками вместо втулок и плоская верхняя часть задних крыльев (помогает избежать контакта с полуприцепом).



Производство Neo находится под контролем генерального директора

#### Гладкой дороги

В начале мая на заводских и городских территориях начнётся ремонт дорог.

На площадке литейного и автомобильного производства запланирован ямочный ремонт внутри периметра предприятия и на местных проездах. На озеленение газонов, содержание и обновление полотна выделено 19 млн рублей.

В этом году планируется привести в порядок улицу Промышленную, включая кузнецкое и ризовское кольца, а также пожарный проезд автодороги № 42. На эти цели из городского бюджета зарезервировано 260 млн рублей.

В план, к радости автолюбителей, включены и работы по расширению 1-й автодороги в районе Орловского кольца. Избавление от пробок будет стоить 43 млн рублей.

Ещё один масштабный проект — реконструкция Московского проспекта. Асфальтовое покрытие будет обновлено не только на главной дороге, но и на местных проездах. В сумму финансирования — 932 млн рублей — включена и замена освещения.

Ремонтные работы также будут проводиться на проблемных участках проспекта Мира: дорожники приведут в порядок подъезды к школам.

## ДЛЯ ПОЛЬЗЫ ДЕЛА

## Не обжигающая помощь

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На ремонтно-инструментальном заводе тележка, изготовленная по принципу каракури, спасает инструментальщиков от перегрузок и травм.

Участок нанесения износостойких покрытий инструментального отдела № 1 РИЗа оснащён по последнему слову техники. Здесь на резцы, метчики, фрезы наносят покрытие, которое позволяет значительно увеличить их стойкость и жизненный цикл. Специально для этого процесса была закуплена и смонтирована

комплексная линия нанесения износостойких покрытий фирмы Eifeler. Сколько было радости, когда агрегат запустили в феврале 2014-го!

— Но когда закончился этап внедрения и объём обрабатываемого инструмента значительно вырос, пришла пора задуматься, — вспоминает руководитель группы

Виталий Гильман, который

обнаружил проблему во время апробации процесса. — Специалисты из Германии укомплектовали линию самым современным оборудованием, но оставили без внимания процесс загрузки и выгрузки габаритного и тяжёлого инструмента.

На стартовой позиции инструментальщикам нужно было втолкнуть металлическую корзину с инструментом, вес которой может доходить до 25-35 килограммов, а на финальной позиции переставить её на стандартную платформенную тележку. После мойки и сушки разогретым до 120 °C воздухом тара в добавок к солидному весу становилась ещё и горячей. Между тем дорогостоящий инструмент требует очень бережного обращения, а падение с высоты чревато сколами, а значит, большими потерями. Чтобы защитить руки от ожогов,



Благодаря тележке процесс загрузки и выгрузки стал проще и безопаснее

работникам пришлось подружиться с терморукавицами.

Проанализировав ситуацию, Виталий Гильман вместе с ведущим специалистом бюро развития производственной системы Ринатом Абзатдиновым решили повысить эффективность процесса и улучшить эргономику рабочего места. Сделать это можно с помощью специальной тележки.

Имея навыки конструкторской работы и трёхмерного моделирования, Виталий Николаевич разработал конструкцию, которую можно было изготовить из подручных материалов

и отходов производства. А сделал тележку, работающую по принципу каракури, мастер на все руки, оператор вакуумных установок Виктор Иванов.

Сейчас корзину с инструментом работники подвозят на тележке к зоне загрузки агрегата, нажимают ногой на рычаг — корзина скатывается по рольгангам и захватывается автоматическими системами управления. Когда корзина с чистым и сухим инструментом выходит на финальную позицию, наладчику нужно подогнать эту же тележку, плотно прижать её к оборудованию и потянуть за



Готовая продукция

рычаг. Всё остальное сделают маятниковый механизм платформы с рольгангами и гравитация.

К приспособлению, существенно облегчившему жизнь, быстро привыкли. В инструментальном отделе № 1 намерены сделать ещё одну умную тележку, чтобы подвозить на ней инструмент с предыдущего этапа обработки. А потом появится и стеллаж для хранения корзин с фрезами, резцами, свёрлами, пuhanсонами... Здоровье надо беречь. И время тоже.



Терморукавицы теперь не нужны

## НАЗНАЧЕНИЯ

## Новые портфели — новые профили

В руководящем корпусе «КАМАЗа» произошли изменения.

Едва отметив своё 40-летие в должности главного инженера литейного завода, Владимир Курганов получил новое назначение: с этой недели он стал генеральным директором ПАО «Туймазинский завод автобетоновозов». Новый шеф камазовской «дочки» в Башкортостане родом из Саратовской области, где окончил профтехучилище. Отслужил в армии, в 2004 году окончил Камский политех по специальности «Технология машиностроения». С 2005 года — на «КАМАЗе». Его карьерный рост с должности ведущего инженера-технолога начался в «КАМАЗЭнергомонте», где он проработал семь лет и дослужился до главного инженера. Инженерную службу литейного Владимира Александровича возглавлял четыре с половиной года. Он женат, воспитывает двоих детей.

Исполнение обязанностей главного инженера литейного завода возложено на заместителя ГИ — главного технолога Дмитрия Гуртового, которому в апреле предстоит совмещать эти должности.

\*\*\*

Новый руководитель с 14 марта возглавляет АО «Лизинговая компания «КАМАЗ». Покинувшего свой пост Олега Ершова сменил 47-летний Андрей Гладков. В ЛК он начал работать практически со времени основания — с 2003 года.

Андрей Дмитриевич родился в Магнитогорске, на «КАМАЗ» пришёл весной 1990 года после службы в армии — слесарем-ремонтником ЦРПТО-3 кузнецкого завода. Потом работал на литейном заводе, на заводе двигателей и на ПРЗ, в разных подразделениях «КАМАЗа», на предприятиях города. Имеет экономическое образование, в 1997 году окончил автомеханический техникум, а в 2003-м — КамПИ как экономист-менеджер. Тогда же состоялся его приход в департамент лизинга — в качестве заместителя начальника отдела. За девять лет вырос до заместителя генерального директора — финансового директора Лизинговой компании. В последнее время был директором по спецпроектам. Постоянно повышает свою квалификацию как финансист и менеджер. В семье Гладковых растёт дочь.

## ПРОЕКТЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

## От кузнецов — весомый вклад

— Были сомнения, — продолжает начальник конструкторского отдела инструмента и оснастки Александр Карнилов, — относительно возможностей наших прессов, в частности, в плане обеспечения достаточного усилия на штамповку. Но, проведя ряд технических мероприятий, сумели обеспечить штамповку на имеющимся оборудовании. В проектировании поковки, в тесном сотрудничестве с коллегами из НТИ, были заняты ведущие специалисты — Росина Ильченко, Ильсур Харисов, в качестве куратора выступает главный технолог Виктор Семёнович Мартюгин. Принципиальное отличие нового коленвала от всех его предшественников — отсутствие выкрутной операции при штамповке. Это стало возможным, в частности, по причине изготавления оснастки на станке с ЧПУ.



Теперь поковка готова к отправке на завод двигателей, чтобы стать частью нового нашего мотора — Р6

— Не сказать, что освоение нового коленвалашло легко и гладко, — признаётся начальник КПК-3 Сергей Зубков. — При таких габаритах и оригинальной геометрии самым сложным было доведение до автоматизма системы перекладки, транспортировки, потребовалось усилить захваты и многое другое. В штатном, то есть тоже в автоматическом режиме, должны были идти и финишные операции — термообработка, закалка. Всё оперативно дорабатывалось, попутно корректировалась документация. В тесном контакте с технологами действовали кузнецы, наладчики, приводя в соответствие все системы. И стало реально ежесменно, за восемь часов, производить до 140 поковок.

Качество опытных образцов новых поковок сейчас тестируется на заводе с помощью существующих

приспособлений. В проекте — закупка измерительной машины (техзадание подготовлено таким образом, чтобы она «с пристрастием» оценивала качество и новых, и серийных поковок). Кузнецы рассчитывают получить её в этом году.

— Опытные образцы отгружены на завод двигателей, претензий пока нет, — подводит итог Гамир Мухаметзянов. — Приятно отметить, что на новый камазовский проект на нашем заводе с интересом и отчай работала настоящая команда: конструкторы, технологии, инструментальщики, ремонтники, производственники. Благодаря таким слаженным действиям сегодня можем сказать: получен положительный результат.

В 2017 году кузнецкий завод отправит 630 новых поковок коленчатого вала для обработки и испытаний на завод двигателей. Полным ходом идёт подготовка к производственной штамповке.

## НОВОСТИ

## Что для Севера пригодно

Автомтехника КАМАЗ была представлена на XIV Межрегиональной специализированной выставке «Стройиндустрия Севера. Энергетика. ЖКХ» в Якутске.

Представлявшие камазовскую технику сотрудники официального дилера ПАО «КАМАЗ» в Якутии компании «РаритЭК Авто Групп» рассказали о технических характеристиках бортового автомобиля КАМАЗ-43118 и седельного тягача КАМАЗ-53504, которые важны при эксплуатации машин в северных климатических условиях. Полноприводные грузовики с колёсной формулой 6x6 оснащены кабиной со спальным местом, дизельным двигателем мощностью 300 л.с., механической коробкой передач, топливной аппаратурой Bosch, системой Common Rail и тахографом российского стандарта с блоком СКЗИ.

Интерес участников мероприятия к камазовской продукции был очевиден. В результате деловых переговоров уже заключены первые контракты на поставку автомобилей в Якутию.

## С МЕСТА СОБЫТИЯ

## Гонки: 50 на 50, всё — на пределе

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Виталий ЗУДИН

Финальная часть прошедшего 29 марта в Москве заседания Совета директоров ПАО «КАМАЗ» получилась необычной. Когда повестка дня была исчерпана, настал черёд неформальному общению: члены СД во главе с председателем, главой корпорации «Ростех» Сергеем Чемезовым встретились с представителями команды «КАМАЗ-мастер».

— Ваше поручение, Сергей Викторович, в январе выполнили: сделали всё возможное и невозможное, чтобы вернуть звание, быть первыми и в Америке, и в Африке! — четко, почти по-военному рапортует руководитель команды Владимир Чагин. — И теперь можем поделиться своей радостью!

Следуя мудрому принципу «лучше раз увидеть», он передаёт эстафету повествования... киноролику, запечатлевшему немыслимые пирамиды камазовских гонщиков-виртуозов над двухюжных континентах. Не отрываясь от экранов, на несколько минут вместе с Эдуардом Николаевым, Андреем Каргиновым, Дмитрием Сотниковым словно переносится в горы и безжизненные пустыни, чтобы заново пережить всё, что предшествовало победе. Их новому триумфу.

Аплодисменты в зале, Чемезов принимает главный трофей «Дакара» — 12-килограммового золотого бедуина, и вот уже диалог переходит в привычное сторонам техническое русло.

— В каком году образовалась команда? В 1988-м?

— Да, в будущем году 30 лет уже коллективу. Первый «Дакар» в 1990-м состоялся, а в 92-м был самый длинный в истории ралли-рейд.

Все впечатления, эмоции — как говорится, из первых рук.

— Свои трудности на обоих соревнованиях, — рассказывает Чагин. — Южная Америка — это в первую очередь высота, в Боливии это 4900 метров. Кто был — дышать тяжело, сложно находиться. Да и техника переживает стрессовое состояние: температура двигателя до 125 градусов доходит. Там всё на пределе.

— Уникальный полигон, — резюмирует Сергей Чемезов, — для испытания разных узлов и агрегатов!

— А так оно и происходит, — соглашается Чагин.

Понятно, что спортивный



Главный трофей «Дакара» принимает Сергей Чемезов грузовик — не серийная модель автомобиля, как и у других команд-участниц раллий. Однако масса деталей, компонентов, которые в них используются, — продукция, аналогичная комплектующим, поставляемым на главный сборочный конвейер. Чагин отмечает с каждым годом «крепчающий» технический регламент соревнований, растущее число условностей и формальностей: новые гонки — новые технологии, изменение конструкции ма-

шин, задача — успевать за всеми требованиями.

— Всё-таки в спорте 50 процентов зависит от машины, и столько же — от человека, — заключает легендарный гонщик. — Мозги пилота, штурмана работает всё больше.

Общее фото на память и пожелание новых успехов — мажорный аккорд встречи. Команда уже мыслит категориями будущего времени и грядущих ралли: каждая победа — стимул к новым вершинам.



Новых побед, чемпионы!

## СОЦИАЛЬНЫЙ МОНИТОР

## Заботы ваши? Наши!

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Ильдар ХУСНУТДИНОВ

Что заботило заводчан, какие проблемы сумели они решить с помощью своей профсоюзной организации в прошлом году, что сейчас важно для «хорошего самочувствия» на рабочих местах? Эти и другие вопросы на кузнецком заводе обсуждались 4 апреля на итоговой отчётной профсоюзной конференции.

В своём докладе председатель профкома Павел Волохов затронул все направления работы профсоюзного комитета. Особое внимание он уделил безопасности труда — в целом

и на каждом рабочем месте.

Один из путей решения проблемы профком видит в активизации работы уполномоченных по охране труда на местах. В числе «топ-забот», волнующих

Калашников в своём выступлении заострил внимание на вопросах качества выпускаемой продукции, ещё раз коснулся соблюдения требований безопасности и охраны труда, подчеркнув в этом деле роль лично каждого работника. Вопросами охраны здоровья и снижения заболеваемости на предприятии администрация озабочена не меньше, и в числе целей и задач на будущее социальные приоритеты занимают значительное место. Что касается достижений и наград завода (а минувший год оказался в этом смысле весьма урожайным), то опыт завоевания призов и премий превращается в хороший фундамент для участия в новых конкурсах.

Тем не менее, производственная тематика не могла не прозвучать. Директор завода Александр

Директор оценил даже на «хорошо»: благодаря коллективу завода работает стабильно и уверенно, не имея долгов в плане обеспечения потреби-

## НОВОСТИ

## Чисто-чисто

Назначена дата общегородского субботника — 22 апреля.

Под снежным покровом скопилось немало мусора, который по традиции нужно будет убирать всем миром. На заводах уборка в производственных корпусах уже началась, а на прилегающих к ним территориях стартует сразу после того, как с дорог и газонов сойдёт снег.

Предстоит поучаствовать камазовцам и в городском субботнике 22 апреля. Убирать мусор, белить стволы деревьев, приводить в порядок газоны работники компании по традиции будут и на подшефных территориях Автозаводского района.

## База есть — защита будет

Камазовские подразделения стали призёрами городского смотра-конкурса на лучшую учебно-материальную базу для обучения работающего населения в области гражданской обороны и защиты от чрезвычайных ситуаций.

Осенью прошлого года комиссия оценила состояние учебно-материальной базы ГО и ЧС 13 организаций города. Учитывалось наличие элементов учебного городка, уголков ГО и ЧС, классов, учебного имущества. Анализ итогов смотра-конкурса показал, что состояние материальной базы предприятий по ГО и ЧС позволяет организовывать подготовку руководящего состава, нештатных формирований ГО и работающего персонала.

В группе «Б» первое место занял филиал по ПФО ФГУП «Ведомственная охрана объектов промышленности РФ», второе место — ремонтно-инструментальный завод, третье — блок директора по развитию ПАО «КАМАЗ». Все призёры награждены дипломами мэра города.

## ФОТОФАКТ



На новом сборочном конвейере завода двигателей в рамках проекта «Тибет» приступили к установке транспортной системы, состоящей из ролльгангов.

В 2016 году рост объёмов производства товарной продукции кузнецкого завода в сравнении с итогом 2015-го составил 124,3%. По продукции диверсификации — 151,9%.

рошо»: благодаря коллективу завода работает стабильно и уверенно, не имея долгов в плане обеспечения потреби-

телей. Но делегаты конференции внесли поправку и проголосовали за традиционное «удовлетворительно».



Все болевые точки, подчеркнул Павел Волохов, профком держит на контроле и серьёзно ими занимается в тандеме с администрацией

## НОВОСТИ

**В режиме полёта**

В марте 2017-го пассажиров в международном аэропорту Бегишево стало больше на 62% по сравнению с марта прошлого года. За этот месяц аэропорт принял и проводил 42748 пассажиров.

«Росту пассажиропотока в марте 2017-го способствовало возобновление рейсов из Нижнекамска в Пермь, Самару и Нижний Новгород», — сообщают в пресс-службе аэропорта.

Сейчас Бегишево готовится к лету: начались продажи билетов в Анапу, Сочи и Симферополь. На международном направлении важным событием станет открытие рейсов в Анталью авиакомпаний Azur Air и Nordwind.

В Бегишево отмечают, что пассажиров становится больше: по итогам 2016 года пассажиропоток вырос на 4%, это 380997 перевезенных пассажиров. План на 2017 год — 416 тыс. пассажиров.

**С «Победой» в Сочи**

Авиакомпания «Победа» приступает к выполнению регулярных рейсов из Нижнекамска в Сочи.

Первый рейс отправится 30 мая. Полёты в этом направлении на современных лайнерах Boeing 737-800 будут выполняться по 12 сентября включительно. Улететь в курортную столицу можно будет каждый вторник по расписанию: вылет из Сочи в 02.05 — прибытие в Бегишево в 04.40; вылет из Бегишево в 05.40 — прибытие в Сочи в 08.10. Билет на первый рейс из Сочи в Бегишево можно купить за 2999 рублей.



## НАША С ТОБОЙ БИОГРАФИЯ

**Интересный уголок фотоснимками привлек**

Анна КУСКОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Уже 36 лет Елена Сергеевна работает в этом цехе. Но кого этим удивишь? «У нас таких много», — скромно поясняет она. Тем не менее, на выполнение ответственного задания по созданию летописи энергомонтного цеха руководство выбрали именно её. А поводом стало вышедшее на заводе распоряжение о создании летописи подразделений, приуроченное к празднованию 50-летия «КАМАЗа».

Впрочем, история создания цехового угла трудинской славы началась задолго до вышеописанного события. Однажды Елена Сергеевна разместила в комнате отдыха подборку фото-

графий работников бригады своего участка. На снимки сразу обратили внимание коллеги с соседних участков и стали приносить свои фотографии с просьбой тоже поместить их на импровизированный стенд. В общем, процесс пошёл.

Вот что рассказал «ВК» заместитель начальника ЭРЦ Олег Лоскутов: «Выбор пал на Елену Мякушину, потому что она инициативный, ответственный, любящий свою

работу и коллектив человек. После её многочисленных встреч, общения с нашими ветеранами появился такой исключительный материал. Создание уголка важно для меня не только как для руководителя, но и по причине: мои родители, Евгений и Александра, тоже трудились в этом цехе с 1977 года. В моей семье часто говорили о работе, о радостных событиях, трудовых достижениях».



Елена Мякушина, хранительница истории цеха



Кроме фотографий, в комнате нашли своё место юбилейные медали, вымпелы, значки рабочих ЭРЦ

## КАДРЫ ДЛЯ «КАМАЗА»

**Ищу тебя**

Анна КУСКОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

В ДК «КАМАЗа» 6 апреля прошла ярмарка вакансий, организованная Центром занятости населения совместно с Региональным агентством развития квалификаций. В этот день работу предложили 20 предприятий города. Были среди них и три подразделения «КАМАЗа»: логистический центр, прессово-рамный и ремонтно-инструментальный заводы.

По словам начальника отдела по взаимодействию с работодателями Римы Сабировой, в информационной базе членинского Центра занятости сейчас 4600 вакансий: «На учёте в качестве безработных стоит 1617 человек. Самыми востребованными остаются рабочие профессии. Ярмарки вакансий мы проводим периодически, дважды в месяц. А всё для того, чтобы люди нашли подходящую работу».

Посетителей на ярмарке было немало. Представители службы по персоналу ПРЗ подробно рассказывали об имеющихся вакансиях токарей, фрезеровщиков, слесарей-инструментальщиков, операторов и наладчиков станков с программным управлением. Соискатель Зоя внимательно слушала,

ведь её интерес оправдан: «Мне 50 лет, ищу работу уже год. На предприятии, где я работала, меня сократили. А после перенесённой операции мне практически нельзя сидеть. Вот и подыскиваю такую работу, которую можно выполнять стоя», — делится женщина.

На ярмарку пришли не только безработные. Были желающие сменить работу и даже профессию. Вот что рассказал Алексей: «Сейчас я работаю на частном предприятии, имею большой опыт в строительстве — прошёл путь от рабочего до инженера. На нынешнем месте работы меня не устраивает размер зарплаты».

Информацию о соискателях, подходящих по опыту и возрасту, оператор РЭВИМ отдал по работе с персоналом РИЗа



Заводские стойки собрали вокруг наибольшее число посетителей

Юлия Чернова заносит в журнал: она всегда может пригодиться. На вопрос, какие профессии сейчас наиболее востребованы на РИЗа, отвечает: «Сейчас у нас острая нехватка резчиков металла, машинистов крана, заточников и шлифовщиков».

А вот логистический центр в этот день предлагал вакансии операторов ЭВИМ, транспортировщиков, комплектовщиков и водителей погрузчика.



Токарь Валерий Сизикин: «Елена — очень добрый и отзывчивый человек, тепла её души хватает на всех. Работникам бригады на юбилейные даты она всегда делает сюрпризы: этот поздравительный плакат мой»

помогали во всём: установили новый светильник, постелили полы, покрасили стены. Хочется сказать большое спасибо Валерию Сизикину, Марату Зиятдинову, Гуле Замалиевой, Марии Громиной, руководству цеха: всем, кто принимал участие в этой работе. Теперь это место — сосредоточение событий, произошедших в разные годы. Здесь можно увидеть фотографии руководителей нашего цеха, рабочих, вспомнить, как мы ходили на демонстрации, поздравляли друг друга с юбилейными датами, получали награды... На стенах размещены фотографии наших рыбаков,

семейных династий и даже свадебные». Кстати говоря, в ЭРЦ было образовано семь супружеских пар. Одна из них — Маннур и Гульчира Замалиевые — до сих пор трудится в цехе.

Снимок за снимком — и комната отдыха стала иллюстрацией всей жизни цеха. «Мне очень приятно, что наша работа находит отклик у тех, кто приходит в уголок трудовой славы. Я надеюсь, что и в дальнейшем он будет пополняться другими интересными материалами. А молодое поколение энергетиков вырастет таким же отзывчивым», — говорит Елена Мякушина.

**Строки Елены Мякушиной:**

«Я верной дружбе в коллективе рада,  
Мне есть за что судьбу благодарить:  
Я предана единственной бригаде,  
Бригаде, без которой мне не жить».

**ПАО «КАМАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:**

paokamaz



kamaz\_officialgroup



@kamaz\_official



kamazgroup

## МЫ – МОЛОДЫЕ

# Для особого склада ума

Анна КУСКОВА

В апреле стартует III Всероссийский конкурс «Молодой аналитик», цель которого — выявить молодых специалистов и учёных, обладающих высоким потенциалом профессионального роста в сфере аналитической деятельности. К участию в конкурсе приглашаются камазовцы от 20 до 35 лет.

Учредитель конкурса, ассоциация «Аналитика», созданная в 2014 году под эгидой Общественной палаты РФ по инициативе различных организаций России, среди которых, к примеру, Академия военных наук, Российская академия народного хозяйства и государственной службы, придаёт большое значение формированию кадрового резерва молодых специалистов-аналитиков. Именно поэтому, начиная с 2015 года, и проводится этот конкурс, единственным координационным центром которого является Институт экономических стратегий РАН. В числе ключевых партнёров значится и Ростех.

За два года существования конкурса поступило более 1600 заявок от молодых специалистов из России

и стран ЕАЭС. Из них в 2015 году были отобраны 25, в 2016-м — 37 лучших аналитиков. Среди лауреатов конкурса — представители регионального и федерального уровня, касающуюся тематики вашего будущего аналитического

**Основные номинации конкурса:**

- «Лучший аналитик»;
- «Лучшая аналитическая группа».

**Дополнительные номинации:**

- «Лучший отраслевой инновационный проект»;
- «Лучший инновационный проект регионального уровня»;
- «Лучший инновационный проект государственного уровня»;
- «Лучший инновационный проект межгосударственного уровня».

ретиков конкурса прошлого года значится ведущий инженер организации труда и организационного развития РИЗа Евгений Федоткин. Бывалый конкурсант по просьбе «ВК» дал советы будущим участникам: «Рекомендую внимательно изучить доступную методологию

проекта, использовать статистику Госкомстата. На конкурсе вы будете работать в команде, это потребует от вас эффективного и дружественного взаимодействия, основными принципами которого должны стать уважение права другого на уникальное и нестандартное мнение».

Кстати говоря, экспертами конкурса выступают ведущие аналитики государственного и корпоративного сектора управления, известные деятели. Защита аналитических проектов на высшем федеральном уровне потребует от участников сосредоточенности, а также умения ясно и кратко излагать свои мысли. Лауреаты конкурса, помимо призовой программы, получат поддержку государственных деятелей и известных экспертов на реализацию своего аналитического проекта, а также внесут свой вклад в повышение репутации и стратегического потенциала предприятий ПАО «КАМАЗ».

Камазовцы, желающие продемонстрировать свои аналитические способности, могут зарегистрироваться на сайте конкурса до 23:59 14 апреля. Первый этап проходит дистанционно. В период с 0:00 15 апреля до 23:59 15 июня нужно разработать собственный аналитический прикладной проект, войти в число 50 лучших аналитиков и сформировать свою команду участников. Второй и третий этапы пройдут очно в Москве. 7 июля конкурсанты примут участие в стратегической



Евгений Федоткин: «В рамках II Всероссийского конкурса «Молодой аналитик» наша команда разработала методологию, которая позволит Республике Крым наиболее эффективно интегрироваться в состав Южного федерального округа, а также поможет разрабатывать государственные программы и стратегии региона»

игре, а в сентябре — в финальной защите собственных и командных аналитических прикладных проектов и церемонии награждения. Победителями III Всероссийского конкурса станут три команды и три участника.

**БУДЕМ ЗНАКОМЫ!**

# Автомобильный день

Анна КУСКОВА. Фото: Алёна ЕВГРАФОВА

Последний день марта в школе № 45 с углублённым изучением отдельных предметов был ознаменован большим событием: там прошёл День «КАМАЗа». Организовал и провёл «автомобильный» праздник для детей логистический центр компании совместно с университетом талантов и технопарком «Квантариум».

Для каждой учебной параллели активная молодёжь логистического центра подготовила свою программу. Так, младшие ребята приняли участие в конкурсе рисунков «КАМАЗ — гордость страны». Ученики 5-6 классов участвовали в викторине о «КАМАЗе» и собирали из конструктора модели грузовиков. Семиклассники состязались в спортивной эстафете, а самые старшие приняли участие в профессиональных пробах, организованных филиалом КФУ, Набережночелнинским филиалом КНИТУ-КАИ, автомеханическим техникумом, строительным, политехническим и техническим колледжами.

Представители учебных заведений поделились секретами подготовки специалистов для машиностроения. Дети с большим интересом ознакомились с образцами лабораторного оборудования, прошли на нём профессиональные пробы. В этот день логисты, чья деятельность связана с поставкой комплектующих на главный сборочный конвейер «КАМАЗа», организовали игру «Молодой логист», в которой учащиеся примерили на себя незнакомую профессию. Классы разделили на четыре части, образовав зону кабины, рамы, двигателя и склад. Ребята,

договариваясь друг с другом, доставляли детали конструктора из одной зоны в другую, имитируя логистический путь. Постепенно, кубик за кубиком, они собирали КАМАЗ. Самое быстрое время сборки составило 2 минуты 44 секунды.

Ч

также ученики приняли участие в состязании «Собери КАМАЗ». Получив конструкторы легко, бумагу, ножницы и скотч, они мастерили автомобили, на это им отводилось 10-15 минут. Готовая «продукция» проходила испытание на прочность, съезжая с импровизированной горки.

Также детям предоставили уникальную возможность изготовить на 3D-принтере сердечки, очки, а некоторые умудрились сделать даже чехлы для телефонов.

Проходя этап «КАМАЗ будущего», ученики фантазировали. Вот что рассказал ведущий инженер по работе с молодёжью логистического центра Кирилл Мульдияров: «Ребята придумали космический тягач, как бы разработанный «КАМАЗом» совместно с социальной сетью Instagram, в штатную комплектацию которого входит селфи-камера в кабине. А благодаря технопарку «Квантариум» ребята понаблюдали за процессом роботомоделирования». С помощью своих смартфонов



Фото на память



Экспозиция «КАМАЗ — гордость страны». Авторы лучших работ награждены моделями пожарной машины КАМАЗ



Главное в любом деле — увлечённость!

**В СВОЁМ КРУГУ**

## Дорога память

Не зря РИЗ называют большой семьёй: на этом предприятии стараются вместе отмечать самые значимые события, даже если они имеют личный характер.

На прошедшей неделе инструментальщики провожали на заслуженный отдых начальника отдела технического контроля, одного из ветеранов предприятия Александра Булдакова.

На завод молодой напористый юноша пришёл в 1970 году. Вначале работал слесарем, а набравшись опыта, стал руководителем среднего звена управления. Почти десять лет он отвечал за работу отдела технического контроля.

На прощальном вечере все руководители отмечали высокую техническую грамотность Александра Васильевича. На память специально для него изготавлили сувенирную протяжку. Этот подарок будет напоминать, что время работы на РИЗе было таким же уникальным, как и инструмент, который производится на этом предприятии.



Подарок на память  
Александру Булдакову вручает директор РИЗа Андрей Карпов

## VESTIKAMAZA.RU — новый информационный сайт с новостями города и «КАМАЗа»

**Самые популярные материалы недели:**

- Где в Челнах появится вторая «Лента»?
- Житель Татарстана выиграл в лотерее почти 7 млн рублей. Организаторы лотереи скрывают город, где живёт счастливчик
- Где учат делать КАМАЗы из шоколада?
- Как членницу заработка на экологии? За сообщение о мусоре платят 1500 рублей

Заходи на [vestikamaza.ru](http://vestikamaza.ru) и читай.

## ПАО «КАМАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



КомпанияКАМАЗ1969



kamaz\_official



kamaz



You

Tube

КомпанияКАМАЗ1969

## ОБЪЯВЛЕНИЯ

## ПАО «КАМАЗ» требуются:

## Логистический центр

- Транспортировщик • Распределитель работ
  - Комплектовщик изделий и инструментов
  - Водители погрузчика и автомобиля
  - Укладчик-упаковщик • Оператор ЭВиВМ
- Тел. 37-13-35, эл. почта: zhogoleva@kamaz.ru

## Ремонтно-инструментальный завод

- Слесарь-инструментальщик • Заточник • Шлифовщик
  - Токарь • Машинист крана • Фельдшер
- Тел.: 37-22-52, 8-960-070-12-43,  
эл. почта: vinogradova2@kamaz.ru

## Завод двигателей

- Водитель погрузчика • Гальваник • Слесарь-ремонтник
  - Наладчик автоматических линий и агрегатных станков
  - Наладчик станков и манипуляторов с ПУ • Электромонтер
  - Электрогазосварщик • Мастер
- Тел.: 37-42-40, 37-40-07,  
эл. почта: KhalfinaAF@kamaz.ru

## Автомобильный завод

- Слесарь МСР • Токарь • Маляр • Оператор автоматических, полуавтоматических линий и агрегатных станков • Наладчик автоматических линий и агрегатных станков
- Тел. 37-15-73, эл. почта: semenihinar@kamaz.ru

## Литейный завод

- Стерженщик р/ф • Водитель погрузчика • Земледел
  - Наладчик станков ЧПУ • Мастер участка
  - Инженер-технолог • Инженер-конструктор
- Тел. 37-35-14, эл. почта: GaraevaEV@kamaz.ru

## Прессово-рамный завод

- Маляр • Наладчик станков с ПУ • Оператор станков с ПУ
  - Распределитель работ • Слесарь-инструментальщик
  - Транспортировщик • Фрезеровщик
- Тел. 33-95-16, эл. почта: ok10@kamaz.org

## Кузнечный завод

- Эксперт по ПСК и СМК • Слесарь-инструментальщик
  - Сверловщик • Дефектоскопист • Стропальщик
  - Слесарь-ремонтник • Электромонтер
- Тел. 37-49-92, эл. почта: BelousovaOA@kamaz.ru

## Завод запасных частей и компонентов

- Наладчик автоматических линий и агрегатных станков
  - Наладчик станков и манипуляторов с ПУ • Шлифовщик
  - Кладовщик (знание программ 1С и BANN) • Плотник
  - Лаборант химанализа
- Тел. 33-90-52, эл. почта: Natalia@kamaz.ru

## Научно-технический центр

- Инженер-конструктор • Инженер-технолог
  - Ведущий специалист по оценке себестоимости продукта
  - Наладчик станков с ЧПУ (лазерная резка) • Слесарь-электромонтер
  - Модельщик по деревянным моделям (столяр)
- Тел. 33-82-85, эл. почта: MatveevaEG@kamaz.ru

## Блок по закупкам

- Водитель погрузчика • Механизатор комплексной бригады
  - Контролёр материалов, металлов, полуфабрикатов и изделий • Инженер по аудиту и развитию поставщиков
  - Экономист по материально-техническому снабжению
  - Главный специалист по управлению цепью поставки
  - Инженер-механик • Офис-менеджер
- Тел. 55-01-30, эл. почта: NaumovaN@kamaz.ru

## ООО «АвтоЗапчасть КАМАЗ»

- Электромонтер • Водитель грузовика с прицепом
  - Региональный менеджер зарубежья по сервису грузовой автотехники • Инженер по техническому сопровождению процесса (инженер-конструктор) • Технический тренер/специалист по обучению дилерской сети грузовой автотехники
- Тел. 37-37-40, эл. почта: MaltsevaOA@kamaz.ru

## Подразделения генеральной дирекции

- Водитель автомобиля специализированного, автокрана
  - Машинист автогидроподъёмника • Водитель-испытатель
  - Электромонтер ОПС • Переводчик • Специалист по оценке комплаенс-рисков и проведению комплаенс-роверов
  - Специалист по методологии системы оплаты труда
  - Специалист по аренде движимого имущества
  - Специалист по адаптации новых дилеров
- Тел. 45-24-79, эл. почта: redreevagv@kamaz.ru

- Оператор ЭВиВМ • Электрогазосварщик • Дорожный рабочий • Экономист • Бухгалтер • Специалист ИТ, АСУ ТП
  - Специалист по проверке контрагентов • Юрист консультант
  - Специалист в центральный архив
- Тел. 37-30-02, эл. почта: kuznetsovana@kamaz.ru

Телефон единого call-центра – +7 (8552) 45-22-74 (звонить пн-пт, с 8 до 17 часов, обед с 12 до 13 часов).  
Резюме высылайте на почту Ok@kamaz.org

## Условия работы в ПАО «КАМАЗ»:

- Своевременная выплата заработной платы.
- Соблюдение норм Трудового законодательства.

Полный список вакансий – на официальном сайте ПАО «КАМАЗ» в разделе «Карьера», а также на корпоративном портале «Комета» в разделе «Вакансии».

## ПАМЯТЬ

## Отыскать следы

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

— На «КАМАЗе» нужно создать поисковый отряд для выезда на места боёв Великой Отечественной войны, — уверена юрист консультант из блока корпоративного директора ПАО «КАМАЗ» Зухра Гатиятуллина.

Первый шаг для воплощения идеи девушки сделала ещё зимой, разместив на страницах социальных сетей подразделений обращение ко всем работникам компании: «Это нужное и благородное дело. Камазовцы стояли у истоков поискового движения. Мы, их наследники, должны продолжить начатую ими работу, но для этого нужна сильная отзывчивая команда».

В свою первую экспедицию под Любань (в первой половине 1942 года здесь велись исключительно жестокие и кровопролитные бои) Зухра отправилась два года назад. К походу в составе «Снежного десанта» вместе с другими студентами КФУ готовилась основательно: специально для новичков ветераны движения организовывали лекции о строении скелета, обмундирования советских и германских солдат, устройстве снарядов и боеприпасов.

— Обычно отряд отправляется в поход в конце апреля и работает до Дня Победы. Живут поисковики в па-

латках среди болот. Работа начинается рано утром и заканчивается после захода солнца — за короткий промежуток времени нужно найти как можно больше погибших бойцов.

«Долина смерти» — место особое. По положению тел, воронкам от мин и снарядов можно восстановить картину боя. Сразу же бросаются в глаза места, разграбленные «ёрзками».

2015 год. Экспедиция студентов КФУ в Любань

ными копателями», которых интересует только оружие и личные вещи бойцов.

Перезахоронение обычно организуется накануне Дня Победы. В Мясном Бору, где

в братской могиле покоятся бойцы 2-й Ударной, 54-й, 52-й армий, есть небольшая часовня. К памятным плитам приезжают возложить цветы правнуки погибших, местные жители, петербуржцы.

Зухра Гатиятуллина находитесь собрать небольшой отряд, который мог бы отправиться в экспедицию в Любань, Орёл или один из белорусских городов. Действия



Зухра Гатиятуллина приглашает всех неравнодушных присоединиться к поисковому движению

Телефон Зухры Гатиятуллиной – 45-28-39.

Также связаться с ней можно в соцсети «Вконтакте».

России».

— Тысячи семей в России до сих пор не знают, как и где погибли их деды и прадеды. Многие отправляются в поисковую экспедицию, чтобы отыскать их следы. Но такие походы нужны и тем, кто хочет поближе познакомиться с местами сражений Великой Отечественной войны, узнать, что такое настоящая дружба и взаимовыручка, проверить себя на прочность, — уверена десантница. — Каждому, кто захочет откликнуться, важно настроиться на серьёзную и системную работу. Чем раньше мы отправимся в дорогу, тем больше шансов вернуть имена затерянных и забытых героев.



## ПОСЛЕДНЕЕ ПИСЬМО

...125 блокадных грамм  
с огнём и кровью пополам.

О. Берггольц

Худенькая бледная десятилетняя девочка старательно выводит строчки на листе из школьной тетради, из последних сил скимая в руке карандаш. Она пишет письмо маме, последнее в своей жизни... Эта картина каждый раз всплывает передо мной, когда я перечитываю его строки.

Эта девочка — Неля Савватеева, дочь сестры моей бабушки. Перед войной до-

чери Зои Михайловны Неля и Ната находились с родственниками в Ленинграде. Незадолго до начала войны она уехала за документами с прежнего места работы в деревню Сунчалеево ТАССР, когда возвращалась в Ленинград, её туда уже не пропустили: началась блокада. Моя бабушка предупреждала её: «Зоя, не отпускай детей от себя, тревожное время — война будет». Эти слова Зои Михайловны вспоминала потом всю свою жизнь, которую прожила одна (муж погиб), корила себя за смерть дочерей, сотни раз перечитывала письма Нели, пока не отдала их в музей. Но

нового формирования помогут скоординировать региональная общественная молодёжная организация

«Объединение «Отечество

РТ» и «Поисковое движение

Последнее письмо из блокадного Ленинграда

Орфография и пунктуация сохранены:

«Здравствуй дорогая мамочка. Ну мамочка теперь не жди нас живых мы теперь все помираем. Натуся уже померла 25 января. Тетя Марина потеряла все документы и паспорт и хлебные карточки. Вещи все остаются целиком. Деньги остаются. Только когда дошли до хлеба тогда пришла нам смерть. Три дня все сидели без хлеба и на четвертый день когда тетя Марина получила карточки на февраль месяц люди получили и ели хлеб. Нам пришло на них глядеть и плакать. Пишу дорогая и милая моя мама тебе последнее мое письмо. Больше мамочка я тебя не увижу и ты нас не увидишь. Передай всем родным привет. Пока досвидание навсегда».

Марина Ивановна, о которой упоминается в письме, днём работала на заводе, а ночью гасила фугасные бомбы. Обессилев, она уснула в очереди за хлебом, а хлебные карточки и документы украли.

Трудно читать эти строки. Но такие письма надо читать, чтобы сердце не зачестверевло...

Зоя Михайловна про-

жила долгую жизнь, рабо-

тала учителем. Из своего

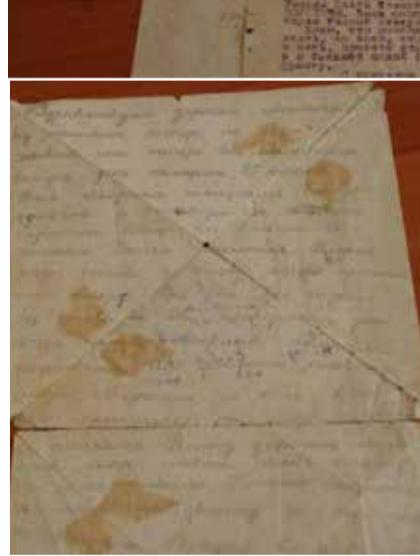
небольшого заработка, а потом из пенсии постоянно перечисляла средства в Фонд мира. Сохранилось её

открытое письмо Рональду Рейгану с требованием остановить гонку вооружений.

А ещё есть благодарность Татарстанского республиканского комитета защиты мира за активное участие

в пополнении советского Фонда мира.

Лариса Озерова, пенсионер ООО «Челныводоканал»



Зоя Савватеева в годы войны упорно пыталась узнать хоть что-то о судьбе своих близких

Последнее письмо Нели из блокадного Ленинграда

## ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

## Диспансеризация как долгосрочная инвестиция в здоровье

Когда мы обращаемся к врачу? Чаще всего лишь в случаях, когда появляются признаки заболевания, и сам организм сигнализирует о том, что в его работе произошёл сбой. Или когда нужна справка в бассейн. Однако даже если у человека нет жалоб, за здоровьем необходимо регулярно следить. Существенную помощь в этом может оказать диспансеризация.

Разобраться, что такое диспансеризация, нам поможет руководитель управления экономики и защиты прав застрахованных страхового медицинского общества «Спасение» Артур Нагимзянов.

— Диспансеризация — это комплекс мероприятий, проведение которых, как и профилактического медосмотра, направлено на раннее выявление хронических неинфекционных заболеваний (болезни системы кровообращения и в первую очередь — ишемическая болезнь сердца и цереброваскулярные заболевания; злокачественные новообразования; сахарный диабет; хронические болезни лёгких), являющихся основной причиной инвалидности и преждевременной смертности.

Кроме того, диспансеризация направлена на выявление и коррекцию факторов риска развития указанных заболеваний, к которым относятся повышенный уровень артериального давления, холестерина и глюкозы в крови; курение табака; пагубное потребление алкоголя; нерациональное питание; низкая физическая ак-

### Андрей М., 54 года:

«Сколько себя помню, никогда серьёзно не болел, даже в детстве. Перед армией проходил комиссию, врачи удивлялись отсутствию записей в медицинской карте. Думал, так будет всегда. С месяц назад стали беспокоить головные боли, мушки перед глазами. Жена сказала, что это, скорее всего, повышенное давление. Не люблю жаловаться и ходить по докторам. Поэтому, зная мой характер, жена сама позвонила в поликлинику. Оказалось, что мой год подходит под диспансеризацию. Меня пригласили на определённый день, провели все необходимые обследования: взяли кровь, измерили давление, сняли ЭКГ. Врач диагностировал артериальную гипертензию и назначил лечение. Головные боли больше не беспокоят».

тивность; избыточная масса тела или ожирение.

У работников предприятий часто возникает вопрос: «Направления обследований при диспансеризации примерно такие же, как и при периодических медосмотрах, которые у нас проводят. А в чём тогда состоит отличие между этими двумя мероприятиями?»

Отличие есть, и выражается оно в охвате работников. Периодическим медосмотрам подвергаются работники вредных производств, а диспансеризации — всё население. Исследования при диспансеризации направлены на выявление хронических заболеваний (болезней сердца, онкологии), а периодический медо-

смотр, в первую очередь, выявляет влияние вредных факторов производства на работника.

\*\*\*

Елена Осокина, специалист по организации медицинской экспертизы страхового медицинского общества «Спасение», перечисляет, что необходимо знать камазовцам: с 2017 года информирование и контроль за прохождением населением диспансеризации взяли на себя страховые медицинские организации, работающие в системе ОМС. Они рассыпают SMS, письма, делают звонки застрахованным лицам с целью информирования и проведения



## ДИСПАНСЕРИЗАЦИЯ ВЗРОСЛОГО НАСЕЛЕНИЯ

### БЕСПЛАТНО ПО МЕСТУ ЖИТЕЛЬСТВА

ВОСПОЛЬЗУЙТЕСЬ  
ЭТОЙ ВОЗМОЖНОСТЬЮ!

### В 2017-м проверить здоровье могут граждане следующих годов рождения:

**1999, 1996, 1993, 1990, 1987, 1984, 1981, 1978, 1975, 1972, 1969, 1966, 1963, 1960, 1957, 1954, 1951, 1948, 1945, 1942, 1939, 1936, 1933, 1930, 1927, 1924, 1921.**

опросов. Те работники, кто застрахован в «Спасении», всю интересующую информацию могут получить круглосуточно по телефону 8-800-1000-717.

► Диспансеризацию можно пройти в поликлинике по месту прописки. С собой необходимо взять полис ОМС и документ, подтверждающий личность. Диспансеризация проводится бесплатно и при добровольном

согласии гражданина.

► Первый осмотр проводится, как только человеку исполнится 21 год. Дня рождения ждать не обязательно: значение имеет год, а не число и месяц. Далее диспансеризацию проходят с трёхлетним интервалом на протяжении всей жизни.

► Памятки и буклеты по диспансеризации можно получить в здравпунктах предприятия.

\*\*\*

Здоровье — это бесценное достояние человека. И только вовремя принятые профилактические меры позволят не только его укрепить, но и вылечить выявленные заболевания с наибольшим успехом.

### ПРИМИТЕ К СВЕДЕНИЮ

## Едем на юг

В апреле администрация и профком компании организуют очередные заезды в геленджикский пансионат «Приморье». Позади уже один, впереди ещё два — 14 и 24 числа.

Напоминаем, в рамках специальной программы софинансирования от администрации и профкома «КАМАЗа» работник оплачивает 50% от стоимости путёвки (член профсоюза — только 30%) и расходы на дорогу. В цену входит проживание, трёхразовое питание по системе «шведский стол», посещение бассейна с морской водой и тренажёрного зала, а также лечение по рекомендации врача-терапевта. Желающие отдохнуть и поправить здоровье могут обратиться в профком своего подразделения. Не упустите возможность насладиться красотами Черноморского побережья!

### БЛАГОДАРНОСТЬ

Коллектив цеха 103 производства чугунного литья литейного завода, прошедший в марте лечение в клинике-санатории «Набережные Челны», выражает благодарность медперсоналу. За чуткое и внимательное отношение к работникам завода, за профессионализм и человеческие качества благодарим врачей Светлану Басырову, Елену Филатову, медсестёр Гузель Фахрутдинову, Гульсину Шайгарданову и диетсестёр Эльвиру Прошину и Надежду Чернову. Желаем им здоровья, хорошего весеннего настроения, благополучия в семьях и успехов в работе.



из девяти возможных — у токаря, кандидата в мастера спорта Растияма Закирова. На втором месте шлифовщик Юрий Бадякшин, набравший восемь очков, на третьем — конструктор Фанис Марданов, у него пять с половиной очков.

В шахматно-шашечный клуб на этот раз пришли десять человек, играли по круговой системе. Борьба была упорной, многие сettoвали на цейтнот. Лучший результат — девять побед

команды «ТФК «КАМАЗ», третью — «Автозапчасть КАМАЗ», им были вручены почётные грамоты.

Лучшим голкипером чемпионата стал Азат Галимов из ООО «Автозапчасть», а лучшим бомбардиром — Алексей Журавлев из «Интертранс-КАМАЗ». Свою порцию благодарных аплодисментов и грамоту

получил главный организатор и вдохновитель турнира, заместитель генерального директора ВТК Мубариз Гильхамедов.

По итогам чемпионата будет сформирована команда блока продаж и сервиса, которая в апреле примет участие в первенстве ПАО «КАМАЗ» в рамках Спартакиады-2017.



Чьи-то стрелы летели точно в цель, чьи-то были близко

## С лёгкой ноги

Итоги III чемпионата блока продаж и сервиса по мини-футболу удивили даже бывальных болельщиков.

Впервые в число лидеров вышел «Интертранс-КАМАЗ», а ведь ранее он оказывался в хвосте турнирной таблицы. Из восьми встреч турнира, который проводился по круговой системе, эта команда выиг-

рала пять и заняла первое место. Победители были награждены кубком и поётной грамотой.

Имена остальных призёров определились только после окончания последней игры. Второе место заняла

## Лети, стрела

1 апреля на площадке возле молодёжного центра «Заман» прошёл турнир по стрельбе из арбалета среди работников предприятий и организаций города.

В соревновании на меткость приняла участие 21 команда, из них несколько камазовских. По условиям турнира, в каждой команде было три парня и одна девушка. Победители определились по сумме выбитых очков. Тройку

лидеров возглавил филиал АО «Татэнерго» — «Набережночелнинские тепловые сети», набравший 182 очка, на втором месте — ПАО «КАМАЗ» с отрывом всего в два очка и на третьем — «Ремдизель-2», настрелявший на 177 очков.

### В пятницу в 19.15

на 5-м канале (СТВ) и канале «Рен-ТВ»  
Наб. Челны» (повтор в понедельник в 7.15)

В понедельник в 19.00 (повтор во вторник в 7.20) на канале «Челны-ТВ» (ТВЦ).



## ВЫПУСКИ «ВЕСТИ КАМАЗА»

«Авторадио» 101,5 FM: в 10.15, 15.15, 20.15. «Радио 7-Закамье» 104,2 МГц: в 10.20, 15.20, 20.20.  
«Радио Брежнев FM» в УКВ-диапазоне на частоте 66,23 МГц: в 11.28, 15.28, 19.28.

ЖДЁМ!

## В Набережные Челны приедет Валерий Гергиев

Анжелика АКУЕВА

18 апреля в Челнах выступит симфонический оркестр Мариинского театра из Санкт-Петербурга под руководством Валерия Гергиева. Концерт организует «КАМАЗ» при личном содействии генерального директора Сергея Когогина. Музыканты привезут в Челны программу Московского пасхального фестиваля.



XVI Московский пасхальный фестиваль пройдёт с 16 апреля по 9 мая 2017 года, он посвящён 135-летию со дня рождения Игоря Стравинского. За три недели фестиваля музыканты симфонического оркестра Мариинского театра под управлением Валерия Гергиева выступят в Москве, Казани, Альметьевске, Набережных Челнах, Оренбурге, Магнитогорске, Екатеринбурге, Сургуте, Тюмени, Новосибирске, Кемерове, Томске, Омске, Перми, Ульяновске, Саранске, Нижнем Новгороде, Владимире, Туле, Курске, Ростове-на-Дону, Владикавказе, Ставрополе и Воронеже.

О том, чтобы музыканты оказались и в нашем городе, дирижёр и гендиректор автогиганта договорились лично. В день выступления Дениса Мацуева в Челнах Сергей Когогин дал интервью, где рассказал о состоявшемся накануне телефонном разговоре с маэстро Гергиевым: «Валерий

Гергиев позвонил и сказал, что у него есть пасхальный поезд, и он хочет на нём завернуть в Челны. Хочу, чтобы наш город стал для российских музыкантов городом-другом. Он заслуживает более бурной культурной жизни».

В числе участников программы — симфонический оркестр Мариинского театра под управлением Валерия Гергиева, «Страдивари-ансамбль» Мариинского театра, пианисты Денис Мацуев, Даниил Трифонов и Сон Чжин Чо, скрипачи Кристоф Барати, Павел Милюков и Лоренц Настирука-Гершовичи, дирижер Даррел Анг и многие другие, сообщает официальный сайт дирижёра.

В продажу поступили билеты от 2500 рублей, но, как сообщили «Вестям КАМАЗа» в Органном зале, их очень быстро раскупили. Сейчас в продаже остались только варианты от 4200 до 6000 рублей.

### ВНИМАНИЕ, КОНКУРС!

#### Нарисуем Победу

Камазовская первичка совместно с профсоюзом работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения РФ объявили о начале конкурса детского рисунка и плаката, посвящённого Дню Победы.

Конкурс пройдёт с 3 апреля до 5 мая среди детей работников «КАМАЗа». В нём могут принять участие как малыши, так и учащиеся 1-11 классов всех школ, в том числе художественных.

Рисунки могут быть выполнены в любой технике на листе форматов А3 и А4, но обязательно на плотной белой бумаге. Работы оформляются в паспарту. В правом нижнем углу на лицевой стороне размещается информация об авторе рисунка и название работы. Критериями оценки станут соответствие тематике, оригинальность замысла, техника исполнения, композиция и цветовое решение.

Художественные творения принимаются до 5 мая по адресу: 30/24, под. 2, каб. 6. Телефон 38-25-22.

Рукописи, присланые в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Минения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации и содержание объявлений несут ответственность авторы материалов и рекламодатели.

Газета зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан). Рег. ПИ №16-00525 от 10.03.2011 г. Выходит с 1973 года, до 1993 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: П. Г. МИХНО  
e-mail: Mihno@kamaz.ru  
Зам. главного редактора: Е. Н. ШЕЯНОВА  
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru  
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «Партайт», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель и издатель: публичное акционерное общество «КАМАЗ». Адрес: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2. Редакция «ВК»: 37-31-99, 45-21-95, 6-87-90, 37-18-53. Пресс-служба «КАМАЗа»: 45-21-95. Факс: 45-29-36. Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Глагол» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

### ПУТЕВКА В ТОП

## Как в кино

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Игорь МОГИЛЬНИЧЕНКО

Программа концерта «Кинохит» открывала перед участниками проекта «Челны Топ-13» самые широкие перспективы — каждый мог представить в образе любимого героя. Особенно востребованной оказалась принцесса Мелисента из фильма «31 июня» — примерить на себя наряд герони, грезящей о земной любви, решили Гузель Гиниятуллина и Кристина Мироненко. Получилось красиво!

Мужчинам не дают покоя лёгкость и артистичность неповторимого Андрея Миронова. Ильнур Хусаинов попробовал влезть в шкуру амбициозного и циничного министра-администратора из «Обыкновенного чуда», а отличник Виталий Мартемьянов примерил на себя образ легендарного Остапа Бендера и получил первую за весь проект «четвёрку». Популярный персонаж сыграть непросто!

Зато удались артистам проекта роли из свежих фильмов. Очень проникновенной получилась колыбельная из исторической драмы «Тарас Бульба» в исполнении Алмаза Нигметзянова и Эльзы Субаевой. А Елена Ишманова нашла свою песню в фильме «Одной левой». Она не испугалась соперничества с Полиной Гагариной и победила — все члены жюри поставили ей «пятёрки».

Тема «Кинохит» помогла преодолеть себя Дмитрию Танаеву. Его Семёна Семёнович Горбунков понял, что был несколько скован,



Настоящая спортсменка и красавица Эльза Субаева поёт как Аида Ведищева, а танцует точь-в-точь как Нина из «Кавказской пленницы»

но потом своей «Песней про зайцев» буквально взорвал зрительный зал!

От взрослых не отставали и дети, исполнявшие песни из мультфильмов и детских кинофильмов. Сплошные «пятёрки» получили Дина Демашина и Диана Яруллина. Не подвели и юные конферансье. Многие из них включили в свои выступления элементы интерактива, а восьмилет-



Марсель Сунгатуллин легко вписался в компанию стиляг



Конферанс от кузнецика Виктории Филипповой заслужил свою порцию аплодисментов

ний Владимир Петренко даже взял интервью у одного из победителей проекта «Челны Топ-13» предыдущих сезонов Олега Фёдорова.

Звездой месяца по итогам февраля в старшей возрастной группе стал Марсель Сунгатуллин, а в младшей — Софья Несифорова. Судьбу дальнейшего участия артистов в проекте определило голосование. Эльзу Субаеву спасли зрители, а Дмитрия Танаева — участники проекта. Тут же были объявлены и новые кандидаты на вылет.

Но жюри приняло решение оставить всех номинантов до финала проекта. Теперь всё зависит от самих участников. В апреле состоится последний отчётный концерт, на котором все должны попытаться заработать наибольшее число баллов, чтобы стать теми самыми 13-ю победителями проекта.

После окончания концерта зрители почтили память артистов кино, чьи образы дарят радость и вдохновение. Следующий концерт будет посвящён песням 30-70-х годов.



Все шутки заводчане прочитали с удовольствием

компактностью. Все участники были награждены поощрительными призами.

Организаторы надеются,

что в следующем году газет, представленных на конкурс, будет гораздо больше. На заводе есть над чем пошутить!

### КОРОТКО

8 апреля в 18 часов в ДК «КАМАЗа» пройдёт четвертьфинал игры КВН Лиги работающей молодёжи г. Набережные Челны. Заказ билетов по тел. 950-325-61-64. Будут среди игроков и камазовские команды. Приходите поболеть!

\*\*\*

В ДК «КАМАЗа» идёт приём работ на фотоконкурс «Мой город. Времена года». Работы на тему «Весна в Набережных Челнах» принимаются до 8 мая 2017 года. Подробности по тел.: 57-67-53, 54-77-39.

16+

## ВЕСТИ КАМАЗА