



# ВЕСТИ КАМАЗА

**КОМНАТА СВЕТА НА ПРЗ:**  
не проскочит ни одна царапина

3

**МЕЧТА СБЫВАЕТСЯ:**  
как семилетний мальчик побыл  
пилотом «Синей армады»

8

**ЛИТЕЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО** — одно  
из самых сложных на автогиганте.  
И именно там, в ПЦЛ, родилось  
лучшее камазовское  
изобретение года,  
а заливщики металла  
выявили сильнейшего

2-3

## Запуск, камеры, мотор!

Анна КУСКОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

На это событие, прошедшее 21 марта, съехались десятки журналистов ведущих российских специализированных изданий. Объективы фото- и видеокамер были направлены на него, виновника торжества — мотор серии L. На совместном российско-американском предприятии «КАММИНЗ КАМА», созданном по инициативе «КАМАЗа» и компании Cummins Inc., запустили новую сборочную линию двигателей Cummins серии L.

В торжественной церемонии запуска линии приняли участие вице-президент Cummins Inc. Стив Чапман, руководство российского представительства компании и топ-менеджеры «КАМАЗа». Перед собравшимися выступил генеральный директор ЗАО «КАММИНЗ КАМА» Алексей Поляков: «Сегодня на нашем конвейере собирается первая партия дизельных двигателей серии L. Двигатели Cummins российской сборки будут покрывать самый массовый мощный диапазон от 140 до 400 л. с. Я уверен, что эти двигатели будут успешно применяться на грузовых автомобилях и различной сельскохозяйственной и промышленной технике».

Продолжил выступление заместитель генерального директора ПАО «КАМАЗ» —

директор по развитию Ирек Гумеров, который отметил востребованность моторов Cummins: «КАМАЗ» достаточно широко использует эти двигатели на всей гамме своих автомобилей полной массой от 13 до 100 тонн. Мы внимательно следим за развитием совместного предприятия, инвестируем в создание и производство новых двигателей».

Завершил цепочку выступлений Стив Чапман: «В мае этого года исполнится 30 лет с тех пор, как я приехал в Набережные Челны, на «КАМАЗ». Тогда мы впервые обсуждали возможность передачи технологий производства двигателя и возможной организации совместного предприятия по производству двигателей серии L. И вот теперь мы запускаем производство!»

Окончание — на стр. 2.



Исторический момент: Ирек Гумеров и Стив Чапман закрутили на двигателе последние гайки

Серия ISLe (это полное технологическое наименование серии двигателей), соединяющая преимущества лёгкого и компактного мотора с конструкционной прочностью тяжёлых двигателей, обеспечивает высокие технические характеристики при выполнении экологических требований. При массе чуть более 700 кг двигатель идеален для применения на грузовых автомобилях и средних тягачах, эксплуатируемых в российских условиях, и обеспечивает максимальный уровень крутящего момента для двигателей такой размерности. Это семейство уже нашло своё применение на тяжёлых грузовиках и шасси КАМАЗ-6520, спецтехнике производства ОАО «РИАТ», а уже локализованная версия в перспективе будет устанавливаться и на сельскохозяйственную и внедорожную технику других российских производителей: комбайны «Ростсельмаш», бульдозеры «Четра» и т.д. Промышленные модификации серии L будут представлять собой механическую и электронную версии мотора для разных уровней сертификации.



### ХИЩЕНИЕ НЕДЕЛИ

## Водитель-испытатель задержан с двумя сумками запчастей

Он объяснил попытку кражи неудовлетворённостью зарплатой.

21 марта сотрудники охраны задержали на производственной территории «КАМАЗа» водителя автомобильного завода с полными сумками запчастей. В сумках лежали два блока ABS WABCO, 30 гибких шлангов, 35 шлангов подкачки, больше 80 фитингов разных диаметров — все комплектующие без документов готовились к выносу. Задержанный сообщил, что все детали он нашёл в цехе на полу. А вот объяснить, почему он в нерабочее

время находится на заводе, не смог: смена у него кончилась в 16 часов, а задержали его в 17 часов.

При задержании молодой водитель, который трудится на автогиганте с 2013 года, жаловался охране на маленькую зарплату, которая вынудила его пойти на преступление. Однако зарплата сотрудника за ноябрь и декабрь 2016 года, судя по расчётам, составила 47 тысяч рублей и 49 тысяч рублей соответственно.



Территория автопроизводства. Не заметно, что на полу валяются какие-то детали...

Охрана составила акт о нарушении и передала задержанного в отдел полиции «Автозаводский».

### ЦИФРА НОМЕРА

**1 час, 1 минуту и 7 секунд**

экономили на ГСК-2 при сборке, переведя операцию распаковки топливных баков на склад. Кто скажет о секундах свысока?

### НОВОСТИ

## Автомобиль со статусом

Аварийно-спасательный автомобиль АСА-30 на шасси КАМАЗ-5387 внесён в перечень высокотехнологичной инновационной продукции. Госучреждением «Агентство инноваций города Москвы» ему присвоен статус «Инновационный продукт».

Концепция аварийно-спасательного автомобиля АСА-30 не имеет аналогов на российском рынке. Техника предназначена для работы на передовой линии при чрезвычайных ситуациях — это оказание первой технической и медицинской помощи при ДТП и ЧС, начальное тушение возгораний, поддержание связи и электроснабжения до приезда основных бригад, оценка обстановки и поддержание связи с центральным штабом.

Этот автомобиль разработан и изготовлен ОАО «РИАТ» — официальным дилером «КАМАЗа» — совместно с ПО «Спецтехника пожаротушения».



АСА-30 — автомобиль-спасатель

## КАМАЗы для «Силы Сибири»

«КАМАЗ» совместно со своим дочерним предприятием «Лизинговой компанией «КАМАЗ» поставит крупную партию самосвалов КАМАЗ-6520 в Амурскую область. 11 автомобилей будут направлены на строительство газопровода «Сила Сибири» — крупнейшей системы транспортировки газа на востоке России.

КАМАЗ-6520 — самосвал высокой грузоподъёмности, предназначенный для транспортировки грузов весом до 20 тонн. Автомобиль оснащён топливной аппаратурой Bosch, системой Common Rail, а также пневмоподвеской кабины и тахографом российского стандарта. Кроме того, в комплектации — 400-сильный двигатель КАМАЗ «Евро-4», который вместе с трансмиссией ZF16 обеспечивает высокую динамику и отличные эксплуатационно-ходовые качества.

Сделка совершена по программе «Лизинговой компании «КАМАЗ» «На Ваших условиях», в соответствии с которой максимально учитываются индивидуальные особенности каждого клиента. Также применена госпрограмма субсидирования «Льготный лизинг». В Амурскую область машины отправятся из Благовещенска, поставщиком автотехники выступило ООО «Авто Центр Самарагд».



## НОВОЕ СЛОВО

## ...И тишина — в подарок!

Текст и фото: Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ

Прежде чем устройство для охлаждения литейных форм «вписалось» в ПЦЛ, в габариты импортной оснастки для установки литья под низким давлением, оно обрело свой облик... верно, в голове автора, начальника конструкторского отдела литейной оснастки Виктора Власова. На извечный вопрос о первичности идеи или материи у Виктора Юрьевича есть свой ответ: вначале чертёж — сборник идей! Потом — всё остальное.

Для конструктора очевидно: проблема — «матушка» любого изобретения. Там, где всё идеально, оно просто не появится. Так и здесь: не намучились бы в производстве цветного литья с системой охлаждения оснастки для получения крупной (вес — около 30 кг — Ред.) алюминиевой отливки «картер маховика» — не появилось бы на литейном заводе «Лучшее изобретение года».

— В чём суть изобретения? Да в том, что прежняя система не работала, создавала угрозу безопасности и упорно выдавала брак. А наша — работает! — возвращается автор к истокам своего технического решения. — От системы охлаждения зависит направленная кристаллизация отливки, её качество, получение годного продукта, производительность труда. Возможно, дело было в несовершенстве конструкции, и мы испытали несколько вариантов «правки». Но в итоге она снова начинала течь. Напрасивалась идея надёжного, герметичного, автономного узла. Пришлось расстаться со

всей прежней начинкой и практически заново спроектировать свою: с полостями, перегородками и упрощённой системой подвода-отвода воды. Что в конструкции было на резьбе — запаяли, чтобы исключить соединения, которые могли пропускать воду. В результате устройство упростили до такой степени, что теперь его, в случае снижения эффективности работы, легко можно изготовить и заменить на новое, аналогичное. Так проще и дешевле, чем, например, чистить. Теперь это решение мы применяем и на других литейных формах.

На вопрос об озарении — ответ конструктора более чем скромный:

— Скорее, это опыт работы и любовь к такому виду деятельности, которая состоит из постоянного поиска оптимальных технических и организационных решений различной степени сложности. Это интересный, порой захватывающий процесс. У опытного специалиста, увлечённого своей работой, каждая проблема порождает в голове варианты её решения, выбор



Автор изобретения года Виктор Власов

бывает мучительный. Но тем большее удовлетворение получаешь от правильного выбора и полученного результата. В любой деятельности предела совершенству нет, и мы в своей работе постоянно что-то улучшаем, — приоткрывает Власов творческое кредо — своё и коллег по отделу, которым он руководит. — У нас пять конструкторских бюро, специализированных по видам литья. Одних только отливок спроектировано под десять тысяч наименований, а ведь к каждой — несколько видов оснастки. Конечно, компьютер, 3D-моделирование, внедрение САПР, кардинально изменили характер работы конструктора в части высокотехнологичного инструментария, но по-прежнему для «созревания» идей требуется немало слагаемых. Профессионалы знают, что потраченное на этом этапе время непременно окупится в производстве.



Само изобретение — «невидимка», оно скромно трудится внутри установки



На этом оборудовании изготавливаются и другие отливки

Признание устройства «Лучшим изобретением года» на «КАМАЗе» — решение несколько неожиданное, потому что литейное производство очень специфично из-за наличия жидкого металла. Мне приятно, что жюри столь высоко оценило это изобретение, — не скрывает Виктор Юрьевич. Новый патент, разумеется, в его активе далеко не единственный. — А ещё, как только всё это заработало в цехе в штатном режиме, о нём перестали вспоминать на планёрках — проблема ушла, всё стихло! И это тоже приятно.

## СОБЫТИЕ

## Запуск, камеры, мотор!

Окончание. Начало на стр. 1.

Далее под одобрительные аплодисменты Ирек Гумеров и Стив Чапман закрутили на двигателе последние гайки. Затем участники церемонии под вспышки фотоаппаратов отвечали на вопросы журналистов относительно преимуществ двигателей серии L. А их немало.

Отметим, что в производственную программу «КАММИНЗ КАМА» традиционно входят два семейства двигателей. Львиную долю — порядка 80% — составляют рядные «шестёрки» Cummins ISBe 6.7 мощностью до 300 л. с. Эти агрегаты успешно применяются на средних и тяжёлых грузовиках КАМАЗ, а также на автобусах НЕФАЗ. Остальной объём выпуска приходится на дизельные «четвёрки» Cummins ISBe 4.5, пред-

ставленные в диапазоне мощности от 140 до 185 л. с. Оба семейства, предлагаемые в вариантах «Евро-4» и «Евро-5», хороши. Топ-менеджеры компании отметили: «Мы рады тому, что расширили нашу номенклатуру, запустив сборку двигателей рабочим объёмом 8,9 литра мощностью до 400 л. с. серии L».

А закончилась встреча таким вопросом в адрес Алексея Полякова: «Есть ли заказы на новый двигатель вашей сборки?» Ответ был таким: «Да, уже есть. Сегодня мы собираем первую пробную партию из 10 двигателей, восемь из них пойдут «Ростсельмашу», два — «РИАТу». В следующем году планируем поставки до 2500 двигателей на «Ростсельмаш», до 500 моторов на «РИАТ» и до 500 штук на «КАМАЗ».



Руководители едины во мнении, что запуск новой сборочной линии — очень важное и значимое событие, оно войдёт в историю

## ДЛЯ ПОЛЗЫ ДЕЛА

## Тени нет

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На прессово-рамном заводе качество окраски оценивают в специальных бестеневых камерах. За два месяца нового года в цехе окраски № 2 выросло два световых туннеля.

Контролёру ОТК Жанне Абдуллиной нужно успеть оценить качество покрытия деталей, идущих в три потока из недр окрасочных камер. В одной руке журнал, в другой мелок. Дефектные комплектующие помечаются и снимаются конвейера. В глазах женщины удивление — с появлением бестеневых камер брака стало меньше.

— При ярком свете ламп каждый подтёк как на ладони, — улыбается специалист.

Дефектовщик с 33-летним стажем Файруза Сибга-

туллина согласно кивает головой.

— Проверять качество деталей стало гораздо удобнее. Глаза за смену меньше устают.

Первая бестеневая камера в сварочно-окрасочном производстве ПРЗ появилась в цехе окраски кабин два года назад, потом световой туннель соорудили на линии, с которой сходили каркасы нового перспективного семейства большегрузов. Проект «Трансформация качества» добрался до комплектую-



В световом туннеле дефектовщику проще оценить качество окраски

В цехе окраски № 2 каждый месяц наносится покрытие на 600 тысяч изделий 2800 наименований.

щих, которые крепятся на кабину и шасси.

— 45 лет назад, когда фирма «Рено» монтировала своё оборудование, стандарты по качеству покрытия были другие, — излагает историю вопроса начальник цеха окраски № 2 Рамил Ибрагимов. — Сейчас требования ужесточились, на деталях не должно быть ни царапин, ни подтёков. А у нас в цехе свет, идущий от фонарей под кровлей, каким бы ярким ни был, всё равно рассеивается. Бывало, детали с непрокрасом вылавливали уже на главном сборочном конвейере.

Инициатором возведения световых камер стал замначальника цеха по технической части Ильнар Сатдаров.

Проект получился очень экономичным. Металлические конструкции туннелей изготовили работники ремонтно-механического цеха, электрическую начинку — умельцы из энергоцеха. Монтажники с ПРЗ собирают камеру всего за неделю. Важно установить оптимальный уровень освещённости, чтобы и дефекты было видно, и глаза от света не уставали. В цехе окраски № 2 её уровень в бестеневых камерах вырос в три раза. Сейчас работники цеха ждут возведения третьей «комнаты» света. Чтобы в плотном потоке топливных баков, брызговики и кронштейны ни одна царапина не проскочила.



Сразу за камерой — ворота качества. На ГСК отправятся только хорошо покрашенные детали



ТЕРРИТОРИЯ ЛИН

Автопоездом — точно по расписанию

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Виталий ЗУДИН

— Ещё неделю назад здесь была целая гора топливных баков, прямо у конвейера сборщики освобождали их от упаковки, разбирая паллеты,— встречает нашу редакционную бригаду на ГСК-2 автомобильного завода консультант ПСК Михаил Поликаров. — На этих действиях, как выяснилось после картирования процесса в рамках проекта «Повышение эффективности сборочных конвейеров», теряли 47 секунд. Помножьте эту цифру на 86 — суточный план сборки ГСК-2 — и получите больше часа экономии!

Для слесарей-сборщиков ГСК операция с баками — одна из самых трудоёмких, к тому же транспортировать их вручную потенциально травмоопасно. Да и сами эти импортные алюминиевые комплектующие, предназначенные для КАМАЗов нового модельного

ряда, — детали «нежные», требующие к себе очень аккуратного отношения. Теперь сборщикам не надо отвлекаться на операции, которые вообще-то даже в стандартных операционных картах не значились. Что же помогло поменять знак минус на плюс?

На фоне задачи улучшения качества, внедрения новых инструментов PSK+ и для облегчения труда заводчан перегруппировали силы, выровняв процессы, сместив место «непрофильного» действия с конвейера на 801-й складлогистического центра.

И получили сразу несколько плюсов. Доставка комплектующих на позиции автопоездами сегодня — одна из примет автомобильного, да и других камазовских производств. Пристегнуть к погрузчику тележки-товарняки (две или три, в зависимости от по-



Пристегнуть к погрузчику тележки-товарняки — и, пожалуйста, подвоз организован точно к месту



Бак подцепляется с помощью автомата-присоски

КОНКУРС ПРОФМАСТЕРСТВА

Цвет литейного завода

Анна КУСКОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

В производстве цветного литья литейного завода прошёл конкурс профессионального мастерства среди литейщиков. В соревновании приняли участие восемь человек с двух участков ЛЦ-3 производства цветного литья — кокильного литья и литья под низким давлением.

Пройдя процедуру плавки и миновав пост обработки, алюминий медленно движется в заливочном ковше на участок кокильного литья ЛЦ-3. Здесь горячий сверкающий сплав уже ждут, чтобы отлить из него головки цилиндра. А появятся они на свет благодаря стараниям литейщиков и восьми-позиционной карусельной установки. Подобно карусели (отсюда и название) она движется по кругу, делая за смену до 45 оборотов. За один круг заливается 16 головок блока цилиндров. А за смену литейщики снимают с этой установки до 700 отливок.

Блестящие алюминиевые головки блока складываются на подвеску и по конвейеру

уходят на термофинишные операции (выбивку стержней, обрезку, термообработку). Иван Вячкилев, один из участников конкурса, так рассказывает о сложностях: «Трудность одна — жарко. Если одержу победу, посвящу её своей семье и четырём детям, особенно младшему, полутрехогодовалому Захару». На участке литья под низким давлением конкурсное задание выполнял литейщик Фаниль Галиев. Он заливал из алюминия картер маховика: «Меня мотивируют к участию денежная премия и почётная грамота».

В общем, мотивация у всех участников разная, но требования к выполнению

задания единые. Строгое жюри внимательно наблюдало за тем, как выполняются требования охраны труда, ПСК, технологических процессов. Оценивалось качество литья и выполнение сменного задания. Вот на что акцентировал внимание представитель жюри, начальник технологического отдела ПЦЛ Александр Зорин: «В конкурсе принимают участие только те литейщики, кто льёт металл, а не осуществляет плавку. Кроме того, это соревнование мы проводим без отрыва от производства, конкурсанты выполняют свою привычную работу и заливают ту же номенклатуру отливок, что и в обычный

будний день — это головка блока цилиндра, картер маховика, венец и коллектор».

В результате третье место в конкурсе занял Айзат Шавалиев, второе — Ильдар Зарипов, а победителем стал Александр Маннаев. Тройка лучших получит почётные грамоты и денежные поощрения литейного завода: за третье место — 1000 рублей, за второе — 2000 и за первое — 3000 рублей. Александру Маннаеву по результатам конкурса будет автоматически повышен разряд.

Начальник производства цветного литья Сергей Холстинин отметил важность таких заводских конкурсов: «Участники демонстрируют своё мастерство, освоенные навыки. С учётом развития завода, выпуска продукции диверсификации труд наших литейщиков очень важен. Они — цвет нашего завода, на них мы возлагаем большие надежды».



Литейщик металлов и сплавов Иван Вячкилев считает конкурс возможностью доказать важность своей работы



На участке заливки отливок под низким давлением рождается алюминиевый картер маховика

— С таким тактом, — добавляет Михаил Поликаров, — мы можем обеспечить выпуск до 60 тысяч автомобилей в год, если будет заказ от покупателей, силами обоих конвейеров при двухсменном режиме работы. К тому же освободили площадку, где производилась рас- паковка баков — теперь её можно использовать под другие задачи. Надо ещё отметить ремонтный цех: они молодцы, оперативно подключаются и, где возможно, всю механизацию стараются выполнить своими силами.



требности), на каждую по два бака — и, пожалуйста, подвоз организован точно к месту. Едут они с комфортом: благо, современно напольное покрытие — точно заводской автобан, никакой тряски. Слесарь механосборочных работ Александр Борзихин (на фото справа) подцепляет бак с помощью специального автомата-присоски, укладывает его на опору, крепит на ремни, затягивает — с каждой позиций рама обрастает всё новыми техническими «подробностями», чтобы на финишном участке преобразиться уже в готовый к эксплуатации автомобиль.

У информационного стенда останавливаемся, чтобы

убедиться: все свои шаги межфункциональная группа, возглавляемая главным инженером АвЗ Сергеем Долбней, фиксирует, и в динамике можно проследить развитие ситуации.

— Руководство завода лично занимается проблемой усовершенствования логистических процессов, снижения времени такта, — подтверждает Поликаров. — На очереди — метод Е2Е. Пилотный проект планируем реализовать вместе с ПРЗ: опробуем маршруты доставки опор подножек на машину прямо со стеллажей, минуя загрузку в тару. Это будет уже другая — не менее интересная история.

НОВОСТИ

Партнёр с предложением

Список партнёров программы «КАМАЗа» с лизинговыми компаниями расширился: к ней присоединилось АО «ВТБ Лизинг».

Программа по лизингу была разработана службой финансового сервиса ПАО «КАМАЗ» в сотрудничестве с лизинговыми компаниями-партнёрами и объединила в себе лучшие предложения по автотехнике КАМАЗ в лизинг. В рамках программы «КАМАЗ» субсидирует клиентам часть ставки удорожания, а лизинговые компании-партнёры формируют для них специальное предложение с минимальным удорожанием. Сейчас в программе участвует пять партнёров: КАМАЗ-ЛИЗИНГ, АО «Сбербанк Лизинг», АО «ВЭБ-лизинг», ПАО «Европлан», а также АО «ВТБ Лизинг».

Рост в 2016 году продаж камазовской автотехники, реализованной в рамках программы, служит отличным доказательством того, что клиенты оценили все преимущества и выгоды совместной программы автогиганта и ведущих лизинговых компаний.

VESTIKAMAZA.RU — новый информационный сайт с новостями города и «КАМАЗа»



Самые популярные материалы недели:

- Сотрудница «КАМАЗа» родила 1500-го ребёнка с начала года. Семья Александра Китаева и Маргариты Япониной удивила не только сочетанием фамилий
- Почему челнинцы стали покупать меньше пива
- Бывший директор транспортной фирмы украл автобусов на 32 миллиона рублей
- График ямочного ремонта наших дорог
- Совместный проект «Вестей КАМАЗа» и «Игр разума» выбрал победителя интеллектуального конкурса. Это инженер по метрологии Яна Букатина

Заходи на [vestikamaza.ru](http://vestikamaza.ru) и читай.



## ЗНАКОМЬТЕСЬ!

## Молодые инженеры: и искусство, и карьера

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Александр АВДЕЙЧИК

Сегодня мы завершаем цикл публикаций, посвящённых лауреатам Всероссийского конкурса «Инженер года». По версии «Инженерное искусство молодых» победителями I тура признаны сотрудники блока развития Сергей Андриянов — ведущий инженер-конструктор КО двигателей и Ильназ Аюпов — инженер-конструктор 1 категории конструкторского бюро схем и жгутов электрооборудования.

Сергей Андриянов уже привык, что дату его рождения люди воспринимают с улыбкой: ещё бы, удивительный день 1 апреля! «Для меня и для моих родителей — точно», — подтверждает он. И замечает: «Но ведь это также день рождения НТЦ и моего родного вуза!»

К своим 28 годам он уже многое успел: работать в НТЦ начал ещё в 2010 году четверокурсником ИНЭКА по программе дополнительной целевой подготовки, отслужил в армии, вернулся в родной коллектив двигателистов, в 2014-м с отличием окончил магистратуру в К(П)ФУ по направлению «Энергетическое

машиностроение». Сейчас, будучи аспирантом К(П)ФУ, одной из главных целей называет успешное окончание аспирантуры и защиту кандидатской диссертации. Интерес «к железу» пробудил в нём его первый наставник в НТЦ — Сергей Башегуров.

«Совмещать работу с учёбой — сложно, но зато нескучно», — улыбается молодой конструктор. Он участвует в работах самого разного направления, поддерживая как серийное производство двигателей КАМАЗ, так и разрабатывая конструкторскую документацию на моторы для новых перспективных семейств автомобилей и авто-

техники — дизельные и газовые. Все достижения по своему дорожке (в активе уже шесть патентов на изобретения), но «самым-самым» считает первый патент на полезную модель: с него началось более углубленное изучение всевозможных технических решений и нововведений.

Семейство Р6 — сейчас одно из самых актуальных для Сергея. На вопрос о мечте конструктора отвечает: «Хотел бы увидеть в ближайшие годы концепт двигателя КАМАЗ в части энергоэффективного исполнения».

Андриянов — один из самых активных молодых энтузиастов. Конкурсы,



Сергей Андриянов (слева) и Ильназ Аюпов — в реестре молодых профессионалов России

форумы — его стихия, часто занимает призовые места. Тем не менее, он самокритичен и даже говоря о своих достижениях, стремится подчеркнуть: в одиночку мало что можно создать. Важны и поддержка, и терпение непосредственного руководителя — в этом смысле Андриянову здорово «повезло с начальником» КО двигателей Ленаром Фардеевым.

Но все люди разные, а уж творческие — тем более. Ильназ Аюпов — самый молодой среди нынешних камазовцев-лауреатов, 19 февраля ему исполнилось 28 лет. В отличие

от своего коллеги по званию, участвовать в конкурсах он вообще не любит. Только если есть прямое задание руководства. Зато очень ценит каждую секунду рабочего времени, считая, что его нужно использовать максимально продуктивно.

В НТЦ Ильназ также попал студентом 4 курса ИНЭКА, и за «введение в специальность» уже на месте, за обучение конструкторскому делу благодарен своему наставнику Радик Тимургулиеву. «Самым ценным считаю первые разработанные мною жгуты проводов

магистральных автомобилей перспективного поколения с колёсной формулой 4x2, 6x4 экологических классов «Евро-5», — особо выделяет Ильназ из арсенала своих наработок.

Летом 2014 года он с отличием защитил магистерскую диссертацию в К(П)ФУ, затем прошёл профпереподготовку в МГТУ им. Баумана по системам автомобиля. Вооруженный новыми знаниями, включился в проект по созданию гибридного автомобиля 65208.

Его конёк — электромеханика, электроавтоматика, проектирование электросхем, работа в системе сквозного проектирования, которая позволяет свести к минимуму количество ошибок при разработке КД. Что отмечают в Аюпове его старшие (по возрасту и званию) коллеги, так это умение вслушиваться, воспринимать, анализировать. Все эти слабые стороны позволяют ему расти как специалисту, что, как показывает опыт бывалых энтузиастов, — совсем не помеха для карьеры.

## ПОЛИТИКА БЕЗОПАСНОСТИ

## Хватит травм!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Состояние производственного травматизма стало темой экстренного совещания, на которое первый заместитель генерального директора ПАО «КАМАЗ» — исполнительный директор Юрий Герасимов пригласил руководителей предприятий компании.

Разговор начался с анализа ситуации в подразделениях «КАМАЗа», представленного директором департамента промышленной безопасности и экологии Игорем Степаненко. Были заслушаны отчёты директоров завода двигателей и РИЗа, где произошли несчастные случаи со смертельным исходом. Предупредительные меры приняты и в других подразделениях компании, важно было оценить

их эффективность. Начальник отдела по г. Набережные Челны Государственной инспекции по труду РТ Фарид Гайнуллин напомнил об ужесточении наказания руководителей и юридических лиц за административные правонарушения, к которым причисляются и несчастные случаи.

Прежде всего, на всех заводах необходимо провести внеплановые инструктажи по безопасности

дорожного движения для пешеходов и водителей напольного и автомобильного транспорта. Чтобы избавиться от формализма и повысить значимость этой процедуры, в каждом коллективе после наставлений непосредственного руководителя своё слово должны сказать начальник цеха и специалист по охране труда. А после обучения мастер должен ещё и провести опрос каждого рабочего: что поняли они из инструктажа?

До 5 апреля всем руководителям предприятий нужно внимательно осмотреть производственные помещения — оценить состояние пешеходных дорожек, освободить от тары повороты и перекрёстки междоуличных и внутрицеховых проездов, определить опасные места и вывесить дополнительные

знаки дорожного движения.

Более активно должны подключаться к созданию безопасных условий труда на производстве технологи, механики, конструкторы. Зачастую во время расследования несчастных случаев обнаруживается, что у приспособления отсутствуют ограждения, блокировочные средства. Эти и другие системы безопасности нужно оперативно разрабатывать не только для станка, на котором работник получил травму, но и для всего аналогичного оборудования. Исполнение такого рода поручений, а также правила эксплуатации металлообрабатывающего оборудования и напольного транспорта проверяют сотрудники департамента промбезопасности и экологии. Внеочередные целевые



Дорога в производственном корпусе — зона повышенной опасности

аудиты уже проводятся.

Контроль должен быть ужесточён и за исполнительской дисциплиной как рабочих, так и специалистов. С нарушителей охраны труда спросят по всей строгости камазовских постановлений. Замечаниями они уже не отделаются, за каждый инцидент придётся заплатить.

## ОХРАНА ТРУДА

## Все на одну тему

Текст и фото: Анна КУСКОВА

Жаркие дискуссии, весомые аргументы и пристальное изучение рисунков — так комитет по охране труда выбирал лучшие работы участников конкурса плакатов, длившегося с 1 февраля по 7 марта. Целью мероприятия, как и было заявлено, является недопущение травмоопасных ситуаций на производстве.



В этом году на конкурс поступило около сотни плакатов в электронном виде и на бумаге. Главными критериями оценки стали содержание, смысловая нагрузка, креативность и новизна. 16 марта на заседании комитета по охране труда заместители председателей профкомов заводов,

«Цех — не место для бравады. Помни всюду и всегда: уделять внимание надо безопасности труда» — ключевая мысль плаката победителя

представители департамента промышленной безопасности и экологии выбрали семь лучших плакатов.

Первое место поделили две работы — Антона Харитонов (АвЗ) и Радмира Мустафина (литейный завод), второе место также заняли два плаката — Руслана Миннушина (завод двигателей) и Елены Фёдоровой (ОАО «Ремдизель»), третье место жюри присудило сразу трём участникам — Альбине Имановой (ОАО «Ремдизель»), Виктору Чашину (профком ПРЗ), Виктории Пуховой (ДПБиЭ).

Жаркие дискуссии вызвал плакат «Незнайка». Хорошо прорисованный мультяшный герой шутя говорит о серьёзных правилах: не приступать к работе без спецодежды и средств индивидуальной защиты, без проведения обя-

зательного инструктажа. Кто-то считал этого героя неубедительным, но ведь образ говорящий — это любой легкомысленный работник. Все плакаты, поступившие на конкурс, призывают работников «КАМАЗа» соблюдать правила охраны труда и всегда помнить, что их ждут дома здоровыми.

Работы будут растиражированы и размещены в заводских цехах, на участках и в бригадах. Профком, инициатор конкурса, намерен устроить передвижную выставку во время проведения Дня охраны труда на заводах и в подразделениях корпорации.



Пугает картинка? Заслуженное второе место



## ОБМЕН ОПЫТОМ

# А как у вас, АвтоВАЗ?

С 15 по 17 марта сотрудники аппарата профсоюзного комитета «КАМАЗа» и освобождённые председатели профкомов подразделений корпорации побывали в гостях у коллег с АвтоВАЗа. Визит стал «зеркальным»: в октябре прошлого года делегация тольяттинской первички также была на «КАМАЗе» с целью обмена опытом работы.

В первый день камазовский профактив встретился с вице-президентом по персоналу и социальной политике АвтоВАЗа Дмитрием Михаленко. Он кратко рассказал о деятельности за 2016 год и о действующих социальных обязательствах компании. На следующий день делегация посетила металлургическое и сборочно-кузовное производства. Гости отметили, что в производственных корпусах АвтоВАЗа соблюдается температурный режим, воздушная среда достаточно чистая, даже на литейном производстве.

Затем делегация побывала на небольшой экскурсии в Парковом комплексе истории и техники им. Г.К. Сахарова, где на площади 38 гектаров разместились свыше 450 экспонатов техники военного, гражданского и бытового назначения России. Много лет комплекс носил название «Технический музей ОАО «АвтоВАЗ». Ещё одним запоминающимся экскурсионным объектом стал завод-



Дилус Ильясов: «Благодарим за возможность побывать на крупнейшем предприятии по производству легковых автомобилей в России»

ский музей. В выставочном зале расположилась коллекция машин за всю историю завода — от «копейки» до Lada XRAY. «Из всех экспонатов самым интересным мне показался ВАЗ-21099, на кузове которого в честь 25-летия автозавода разместили фамилии всех сотрудников, работавших на тот момент на предприятии», — поделилась впечатлениями Светлана Шахматова из профкома АвЗ.

После экскурсий делегация переместилась в Центр обучения и подготовки ка-

дров профкома ППО ОАО «АвтоВАЗ», где состоялось общение в формате круглого стола. Каждый представитель камазовского профкома смог пообщаться с сотрудником профкома АвтоВАЗа по своему направлению. Вот как рассказала о своих впечатлениях руководитель пресс-центра профкома «КАМАЗа» Ирина Павлова: «Я интересовалась способами доведения информации до членов профсоюза. Положительным моментом считаю наличие

В профсоюзе АвтоВАЗа состоят 62% от общего числа работающих. В профсоюзе «КАМАЗа» — 93% коллектива.

собственной ежемесячной газеты «Вести профсоюза», которая выпускается с 2003 года тиражом 2000 экземпляров». Зампредседателя профкома «КАМАЗа» по организационной работе Ильдар Закиров отметил, что на АвтоВАЗе хорошо развита система обучения и повышения квалификации профработников и актива: «Большим плюсом считаю то, что профком АвтоВАЗа имеет два собственных объекта, где проводится обучение: Центр обучения и подготовки кадров профкома ППО ОАО «АвтоВАЗ» и учебно-тренировочную базу «Раздолье».

Оценивая работу транспорта, зампредседателя профкома «КАМАЗа» по социально-экономической работе Дилус Ильясов поделился: «Наблюдая за тем, как в 17.00 вдоль дороги выстроилась вереница из автобусов, создалось впечатление, что мы вернулись в советские времена. Все работники дружно вышли после окончания смены с работы, заняли сиденье места в автобусах и через 15 минут поехали домой. В профкоме АвтоВАЗа отметили, что благодаря налаженной системе работы транспорта здесь нет нарушений трудовой дисциплины по раннему уходу и опозданиям на работу».

Завершение встречи профсоюзные лидеры «КАМАЗа» выразили надежду на то, что подобные встречи станут доброй традицией.

Подготовила Анна Кускова



Профсоюзные лидеры «КАМАЗа» в Тольятти

## УЧЕЬЕ – СВЕТ

## Инженерная № 30

«День КАМАЗа», прошедший 17 марта в школе № 30, ознаменовался важным для неё событием. Корпоративный университет «КАМАЗа», Набережночелнинский филиал КНИТУ-КАИ и, собственно, сама СОШ № 30 запланировали создание на базе учебного заведения инженерной школы. Всё как у взрослых: соответствующий трёхсторонний протокол о намерениях был подписан в школьном актовом зале.

В этот же день студенты и педагоги КНИТУ организовали для ребят несколько познавательных «станций», игру «Поле чудес» и конкурс инженерной графики. А что касается непосредственно самой инженерной школы, то в рамках этого проекта предполагается проведение для учеников профориентационных занятий, начиная с восьмого класса. При этом школьники от основной программы отставать не будут, а

все полученные в школе дополнительные знания будут подтверждены сертификатом и дипломом.

Напомним, Набережночелнинский филиал КНИТУ-КАИ стал одним из победителей конкурса профориентационных проектов, который не так давно проводил «КАМАЗ». Теперь же вуз воплощает свой проект в жизнь, организуя для учеников полезные для будущего уроки.



Подписание трёхстороннего протокола о намерениях



Пока машинки — это только игра

## НОВОСТИ

## Из Челнов можно улететь в Пермь и Самару

С 27 марта 2017 года авиакомпания «Комиавиатранс» начнёт перевозить пассажиров из аэропорта Бегишево в Пермь и Самару.

Полёты будут выполняться по понедельникам, средам и пятницам. Рейсы будут обслуживать воздушные суда L-410 вместимостью до 19 пассажиров. Пассажиры авиакомпании «Комиавиатранс» смогут также воспользоваться удобной 45-минутной стыковкой на рейсы в Сыктывкар (выполняются с посадкой в Перми).

Цены на авиабилеты в Пермь начинаются от 5500 рублей, в Самару — от 2258 рублей (этот рейс входит в программу субсидирования региональных пассажирских перевозок в ПФО), — сообщает пресс-служба аэропорта.



L-410 — 19-местный самолёт для региональных воздушных линий

## Навстречу воде

Пока Кама готовится к весеннему пробуждению, в «Челныводоканал» на встречу с водой спешат школьники города. Уроки воды в этом году посвящены Году экологии в России.

Все экскурсии в музей предприятия тесно переплетаются с темой охраны окружающей среды. Ребята вместе с работниками обсуждают мировые запасы пресной воды, культуру потребления воды и проблемы её загрязнения.

После обсуждения глобальных тем время перейти к вопросам насущным — детям рассказывают, какой путь проходит камская вода, прежде чем попасть к потребителю, и куда уходит после использования. В музее есть условия для лабораторных опытов, здесь можно увидеть все этапы водоподготовки до отправки по водопроводным трубам и технологию биологической очистки хозяйственных сточных вод.

Ежегодно уроки воды в «Челныводоканале» посещают не менее 1500 человек. Спрос на экскурсии в музей предприятия понятен: и детей, и взрослых интересует качество водопроводной воды. В марте запланировано провести 14 экоуроков. Их посетят учащиеся начальных, средних и старших классов из десяти школ города, а также студенты-экологи КФУ.



Будущим спасателям, восьмиклассникам кадетской школы № 47, знания о воде точно не помешают

## БУДЕМ ЗНАКОМЫ!

## Инструмент познания

Девятиклассники школы № 5 получили приглашение прийти в гости на ремонтно-инструментальный завод. Шанс познакомиться с первенцем ПАО «КАМАЗ» появился благодаря проекту «Без турникетов».

У заместителя начальника технологического отдела Фаруха Хабибуллина, прекрасно знающего производство РИЗа, есть свой маршрут и десятки интересных историй из жизни коллектива. Начинается путешествие от главного стенда SQDCM, где представлена вся информация о достижениях предприятия, потом ребята направляются в мини-музей на производстве, заходят

в термостатный зал с новейшим оборудованием. По пути можно увидеть десятки уникальных конструкций осянок, приспособления под инструмент и детали машин.

На прощание школьникам предложили попробовать фиточай и угостили кислородным коктейлем. Под такой десерт обмениваться впечатлениями очень приятно.



## СЛАВНАЯ ДАТА

## «До 90? И не мечтал!»

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Виталий ЗУДИН

— Батя! Иди, встречай! — широко распахивает дверь и кличет родителя Владимир Пуговицин. Накануне юбилейного, 90-го дня рождения, ветеран Великой Отечественной войны и кузнечного завода Пётр Ефимович Пуговицин принимает гостей: со своей родной кузницы, из администрации Центрального района, ТОС.

— Проходите, раздевайтесь, садитесь чай пить!

Но есть торжественная официальная часть, ветерана с супругой Надеждой Владимировной (вместе они 54 года) усаживают на диван в зале, начальник отдела соцподдержки Эльмира Гильметдинова, собираясь зачитать личное послание от Президента России, по привычке возвышает голос, но родные улыбаются: со слухом у папы, слава богу, всё в порядке! А мы добавим: и с памятью, и с талантами — молодым только позавидовать.



70-е годы, во время работы на заводе

От администрации и профкома ветерану, отдавшему кузнечному 20 мирных трудовых лет, Ольга Головатая и Марина Гареева вручают мягкие тёплые подарки и карту-сертификат в магазин бытовой техники. Растроганно благодарит Пётр Ефимович — и вот уже все мы, гости, вслушиваемся в его рассказ...

**О корнях**

— Я-то по железу вот пошёл, а отец у меня был мастер — топор из рук не падал. Строил дома, дворы скотные. Хорошо строил. Род наш из Вологодской области. Нас было восьмеро, я последний, заскребень, надежда, кормилец-поилец. До войны ремесленное училище закончил.

**О войне**

— Воинская моя специальность — пулемётчик, на «максим». Трудный путь прошёл — освобождал

Маньчжурию, Корею, бил квантунскую армию. В составе 6-й танковой армии шли по безводным путям Монголии по хребту Хинган. 500 км марша, 60 из них — в полном боевом снаряжении. Наша «тридцатьчетвёрка» давила японские танки, как картонные коробки. А воевали у японцев смертники — такая это война была. На моих глазах вмиг сгорела одна 34-ка: коршуном бросился на неё японский самолёт. В Тунлю я был ранен в руку — легко, молодой был, всё быстро зажило. Самое страшное было — безводные степи. Те, кто Берлин прошёл, золотые часы отдавали за стакан воды. Только когда в хребет уже вошли, речушку увидели — зажили...

После войны служил ещё шесть лет на Дальнем Востоке. Долго нас кормили японские трофеи — каолян ихний, чумизу китайскую ели. В России-то разлуха



Специально для гостей — «Не ходил бы ты, Ванёк, во солдаты»

была, только в 47-м году картонную систему отменили — кто-нибудь из вас помнит? Нет?

**О «КАМАЗе»**

— В 1973 году приехал я на кузнечный — уже имея специальность зуборезчика. Получил с «КАМАЗа» быстрый ответ на своё письмо: мол, ждём! Уволился с комбината в Коряжме, на стажировках был от «КАМАЗа» в Тольятти, на ЗИЛе в Москве, в Минске. Очень мне Минск понравился — год и два месяца вспоминаю как сказку. Но в Челнах уже дали нам малосемейку, вскоре я из ШИЦ перешёл в РМЦ.

**О самом личном**

— Моя жизнь здесь сложилась неплохо. Завод кузнечный — что второй дом, ра-



На память о славном юбилее — фото с гостями

боту свою любил, и сейчас, когда приглашают, всегда прихожу с удовольствием. Дети хорошие выросли — сын и дочка. Володя КАИ закончил, инженер... А дочка вот не так давно погибла с мужем в автокатастрофе. В 46 лет! Разве это справедливо?! (Пауза).

Трое внуков у нас, двое правнуков. Лишь бы людьми были. Самое главное — быть человеком. Хорошим человеком быть гораздо сложнее.

Многого за свои 90 лет (и не мечтал никогда, что столько проживу!) насмотрелся — и доброго, и страшного. Но чаще меня окружали хорошие люди. Почему-то с детства, со школы всегда мне интересно было возле стариков. Соберутся они, разговаривают. А я прислу-

шиваюсь — и чего-нибудь умное раз да и схвачу.

**О лирике**

— Стихи люблю — Есенина, Пушкина, Некрасова. «Красавица! Миру на диво!» — как это замечательно о женщине сказано. У меня и самого, бывает, строчки складываются. Вот недавно — о России нашей. Я их Путину послал.

— В профилактории вас в этом году опять ждут не дожидаясь, Пётр Ефимович, с вашей гармоникой, — подхватывает лирическую волну Ольга Головатая.

— Принести «Беларусь», бать?

— Сыграть, что ли? Неси, сынок! Без гармошки — что за обедом без ложки! Слушайте, дети мои!

## ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

## Квадраты подешевели

У работников ПАО «КАМАЗ» появилась возможность сэкономить средства при решении жилищного вопроса. Департаментом финансов достигнута договорённость с ООО «ДОМКОР» об увеличении персональной скидки до 1000 рублей с одного квадратного метра объекта недвижимости.

На сегодняшний день эта строительная организация предлагает камазовцам выбрать квартиры в микрорайоне «Дружный», жилищных комплексах «Красные Челны» и «Янтарный».

В феврале был открыт старт продаж квартир и в доме 63/08 ЖК «Просторы». Эта десятиэтажка рассчитана на проживание 170 семей. Жильё в нём, как и во всех объектах ДОМКОРА, сдаётся в чистовой отделке. Ориентировочный срок ввода объекта в эксплуатацию — IV квартал 2017 года.

Есть и специальное

предложение для пенсионеров: при покупке квартиры напрямую от ДОМКОРА мужчинам старше 60 и женщинам старше 55 лет предоставляется скидка, размер которой напрямую зависит от возраста — каждый прожитый после наступления пенсии год уменьшает стоимость квартиры на 500 рублей.

Дополнительную информацию можно получить в Центре недвижимости ООО «ДОМКОР» по адресу: пр-т Х. Туфана, 13/02А, корпус 1, а также по тел. 51-40-11.

## ТВОЙ КОШЕЛЁК

## Время возвращать налоги

АО «НПФ «Первый промышленный альянс» обращает внимание работников ПАО «КАМАЗ» — участников программы негосударственного пенсионного обеспечения — о возможности получения социального налогового вычета с суммы перечисляемых пенсионных взносов.

В соответствии с подпунктом 4 пункта 1 статьи 219 Налогового кодекса РФ налогоплательщик имеет право на получение социального налогового вычета в сумме уплаченных им в налоговом периоде по договору НПО пенсионных взносов.

Реализация права на социальный налоговый вычет возможна двумя способами:

• через уменьшение нало-

гооблагаемой базы НДФЛ при начислении заработной платы и удержании работодателем налога;

• через возврат ранее уплаченного налога на доходы физических лиц.

В первом случае достаточно подать в бухгалтерию по месту работы соответствующее заявление и предоставить договор НПО.

Во втором случае необходимо подать в налоговую инспекцию налоговую декларацию (форма 3-НДФЛ) и соответствующее заявление. К налоговой декларации необходимо приложить копию договора НПО и справку из бухгалтерии подразделения или организации о сумме удержанных из зарплаты пенсионных взносов.

## БУДЬТЕ ЗДОРОВЫ!

## Круглый год под наблюдением

Анна КУСКОВА

В клинике-санатории «Набережные Челны» стартовала новая программа, рассчитанная на людей, которые следят за своим здоровьем. Она так и называется — «Здоровый год».

Ни для кого не секрет, что наблюдаться у врача следует регулярно, как минимум раз в году, ведь профилактика лучше, чем лечение. В клинике-санатории «Набережные Челны» начала действовать новая программа, по условиям которой каждый желающий может обследоваться согласно составленному графику круглый год. Юлия Файзова,

генеральный директор — главный врач клиники-санатории разъясняет: «С помощью этой программы мы возрождаем диспансерное наблюдение за пациентами. Она включает в себя наблюдение сразу трёх специалистов: офтальмолога, терапевта и гинеколога или уролога. Пациент обследуется с помощью различных инструментальных методик,

проходит исследования крови, сердца, УЗИ, флюорографию. Таким образом, в течение года человек находится под наблюдением специалистов, с определённой периодичностью приходит на приёмы и консультации».

Программа составляется индивидуально и гарантирует пациенту своевременное оказание медицинской помощи без очередей и ожидания. Стоимость пакета услуг для мужчин — 11450 рублей, для женщин — 11820 рублей в год. Пакет услуг предусматривает значительную скидку — по отдельности все эти процедуры и обследования



По всем вопросам, связанным со спецификой налогообложения участников пенсионной программы, можно обратиться к представителям Фонда в кадровых службах подразделений и организаций ПАО «КАМАЗ» или в Набережночелнинский филиал АО «НПФ «Первый промышленный альянс» по адресу 6-й Ак. Рубаненко, 1/07, 4 подъезд, 3,5 этажа.



Наблюдение у офтальмолога — один из основных пунктов программы

стоят дорожке. По истечении года диспансерного наблюдения пациент получит выписку с подробным описанием и стоимостью оказанных услуг.

Для участия в программе «Здоровый год» камазовцы могут обратиться в клинику-санаторий «Набережные Челны» по телефону 56-53-18.

## АНОНС

## Вспомнить всё

Городской творческий проект «Челны ТОП-13» вспомнит мелодии из любимых фильмов.

Тема «Кинохит» позволит участникам отчётного концерта предстать перед зрителями в образах знакомых с детства героев и порадовать своим исполнением известных произведений. Приходите 30 марта в ДК «КАМАЗа» поддержать наших участников и послушать любимые песни. Начало вечера в 18 часов. Вход свободный.



ОТДЫХАЕМ ВМЕСТЕ

Отличиться в «Зарнице»

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

На прессово-рамном заводе закрытие зимнего сезона отдыха отметили военно-спортивным марафоном.

Страсти «Зарницы» полыхали на фоне снежных сугробов в «Лесной сказке». Звание самой сплочённой, спортивной и интеллектуальной команды оспаривали Советы молодых работников, мастеров, бригадиров и сборная преддехкомов. Рапорт о проверке боеготовности приняли директор ПРЗ Александр Рыбаков и

зампредседателя профкома Мария Мракова. А начальник штаба ГО и ЧС ПРЗ Александр Балашов решил организовать «химическую атаку». Отряды палили теннисными мячами-снарядами в цели-ведра. На обследование местности после заражения были отправлены разведчики на «автомобилях». Обнаруженных

пострадавших доставляли на носилках, а потом обеззараживали местность, на которой заводчанам предстоит отдыхать ещё не один год.

Сразу после рапортов об успешном выполнении боевого задания активистов накрыло волной уже спортивного азарта. Прессоворамщики катали

коллег на тубах, ловко переносили мячи на бадминтонных ракетках, перескакивали через обручи. А потом было преодоление туристической полосы. Сложнее всего в силу возраста пришлось команде бригадиров. Выручила сплочённость и взаимовыручка — опытные рабочие на этом этапе заняли первое место. После лыжной пробежки участников соревнований ждал основательный прогрев на интеллектуальной игре, которая была посвящена истории «КАМАЗа» и армейским традициям.



«Зарница» согревает!

Лучший результат на «Зарнице» показала команда Совета бригадиров во главе с капитаном Евгением Широковым, на втором месте — активисты молодёжного движения, а на треть-

ем — мастера. В следующем году организаторы планируют включить в число участников сборную руководителей. Игры на свежем воздухе им тоже будут полезны.



Верёвочный курс нужен любой команде



Тренинг на ловкость и координацию



Самое приятное в состязаниях — быть пассажиром

СПОРТПЛОЩАДКА

Футбол сближает

В блоке продаж и сервиса «КАМАЗа» появилась новая традиция — каждый год ранней весной стартует чемпионат по мини-футболу. Организатор и вдохновитель — страстный поклонник этого вида спорта, заместитель генерального директора «ВТК «КАМАЗ» Мубариз Гюльбахмедов уверен: командная игра сплачивает коллектив блока продаж и сервиса.

Первый удар по мячу сделал заместитель гендиректора ПАО «КАМАЗ» по продажам и сервису Сергей Афанасьев. А затем в игру вступили специалисты, которые больше привыкли сражаться за

успешное продвижение КАМАЗов на поле рынка автопрома. Звание чемпиона определит серия игр по круговой системе. Первые же встречи показали, что результат чемпионата предска-

зать невозможно! Команды ВТК — КТО, ВТК — АЗК сыграли вничью, а аутсайдер прошлого чемпионата «ИнтерТранс КАМАЗ» со счётом 4:1 выиграл у чемпиона прошлого года — Торгово-финансовой компании.

Продлится чемпионат до 4 апреля. За три недели будут определены лучшие игроки, из числа которых планируется сформировать команду блока перед первенством по мини-футболу ПАО «КАМАЗ».

4:0 в пользу профсоюза

18 марта на футбольном поле СК «Оранж Фитнес» стартовал ежегодный чемпионат Центра любительского футбола города Набережные Челны. На протяжении нескольких месяцев более 50 команд будут бороться за звание чемпионов в высшей, первой и второй лигах. Футбольная команда «Профсоюз КАМАЗа», показав неплохие результаты в прошлом году, в этом году зачислена в первую лигу.

В матче-открытии первыми соперниками профсоюзной сборной, по предварительной жеребьёвке, стала команда «НФК Инфинити». Яркое, динамично, интересно — вот что можно было сказать об игре в этот день. В первом тайме обе команды старались создавать опасные моменты у ворот соперников, однако он закончился вничью.

Самое интересное началось во вто-

рой половине встречи. Слаженная игра позволила «Профсоюзу КАМАЗа» взять инициативу в свои руки. Многочисленные атаки ворот соперника не прошли даром. На 31-й минуте футболисты профсоюзной команды забили первый гол. Это придало уверенности ребятам, и следующий гол был забит уже через минуту. Третий мяч угодил в сетку ворот соперника на 40-й ми-

нуте, четвёртый — на 50-й. Таким образом, в первой игре команда «Профсоюз КАМАЗа» со счётом 4:0 одержала уверенную победу над «НФК Инфинити».



Профсоюзная команда (игроки в белом) перехватывает инициативу

На лыжах с ветерком

Любители лыжных гонок АвЗ соревновались в скорости на трассах парка «Прибрежный». За успехами каждого участника соревнований вместе с судьями пристально следили руководители и профсоюзные лидеры.

Проверить состояние своей физической формы прибыли около ста человек. Женщины по снегу, покрытому коркой наста, должны были преодолеть один километр, мужчины — два.

На этот раз лучший результат показали неоднократные победители

заводских и камазовских соревнований: Танзиля Мешкова преодолела дистанцию за 3 минуты 18 секунд, результат Ханифа Мухаметшина — 3 минуты 55 секунд.

На финише спортсменов встречали болельщики и горячий перекус — чай с ароматным треугольником.



До финиша чуть-чуть

ЦЕННЫЙ ЭКСПОНАТ

Музеи «КАМАЗа» хранят множество ценных экспонатов. Вот один из них —

ПАМЯТНЫЙ АЛЬБОМ «СБИЛА»



Он находится в музее завода двигателей. Союз бегунов и лыжников (сокращённо «СБил») образовался 31 мая 1982 года и объединил порядка ста спортивных и очень выносливых дизелистов. Зимой и летом они преодолевали марафонские дистанции на лыжах и трусой. Всего на счёту клуба 10 забегов в Набережные Челны из городов Казань, Ижевск, Уфа, Саранск, Чебоксары, Йошкар-Ола, Горький и Тольятти.

А теперь внимание: «сбилловцы» — участники пробега Волгоград — Набережные

Челны! В 1986 году этот междугородный маршрут протяжённостью 1460 км бегуны преодолели за восемь дней. В город-герой они отправлялись на автобусе, а обратно в прямом смысле слова своим ходом, останавливаясь лишь на ночлег и приём пищи.

Клуб просуществовал больше 10 лет. Ориентировочно в 1995 году его не стало. Ветераны спорта из него вышли, а новых последователей не появилось. Так что теперь память о «СБиле» хранят только страницы этого бесценного альбома.

По городу бегом

И в наше время бег занимает не последнее место в жизни молодёжи. В Челнах образуются целые сообщества любителей этого вида спорта, которые объединяют и профессионалов, и новичков. Так, в сообществе «Бегущие Челны» собираются незнакомые парни и девушки, чтобы вместе преодолеть различные дистанции. Спортсмены

ставят перед собой цель объединить всех, кто увлекается бегом, помочь тем, кто только хочет пробежать свой первый километр или преодолеть первый триатлон и готовится к новым свершениям. Конечно, до героических марафонов участников клуба «СБил» ребята далеко, но уже сама тяга к спорту — это здорово.



## ЗАБОТЛИВОЕ СЕРДЦЕ

## «Синяя Армада» исполнила мечту

Анжелика АКУЕВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Семилетний Риназ с опухолью головного мозга мечтал прокатиться на гоночном грузовике.

Два года назад мальчику поставили диагноз «пилонидная астроцитома хиазмально-селлярной области головного мозга». Семья Риназа — из посёлка Новый, сейчас малыш живёт в Казани при ДРКБ. Больше всего на свете мальчик любит технику и машины.

Риназ стойко перенёс уже несколько операций и курсы химиотерапий, ведь рядом с ним всегда находится мама Гульсина. Мальчик редко ездит домой, поэтому очень скучает по родным, а особенно по папе Зиннату, брату Зульфату и сестре Алсине.

«Папа придет и покажет меня на машине?» — каждые пять минут спрашивает мальчик у мамы. Дело в том, что у семьи есть личный автомобиль, на котором очень любит кататься Риназ. «Он так любит машины, его так не интересуют даже вертолёты и самолёты. Наверное, это потому, что наш папа работает на «КАМАЗе», и дома много разговоров ведётся об автомобилях», — рассказывает Гульсина.

Заветная мечта Риназа — покататься на большой машине. Когда мы попросили его описать такую машину, мальчик не раздумывая сказал, что это КАМАЗ. Риназ знает, что существуют машины команды «КАМАЗ-мастер», именно они привлекают его.

«Я ещё не умею такую машину рисовать», — признаётся Риназ. Позже мама мальчика расскажет: «Не любит он рисовать и читать, ведь один глаз совсем не видит, а другой лишь на 10 процентов. Тяжело ему, сейчас он только играет в машинки».

У Риназа много друзей, он очень общительный и открытый, добрый и заботливый. А ещё он очень вежливый. Гульсина привыкла

каждый день слышать сотни «спасибо» и «извини».

«Недавно нам убрали катетер, он так переживал, постоянно спрашивал, не будет ли ему больно. Перед процедурой кто-то сказал ему, что будет больно, он сильно разволновался, стал плакать. Когда всё прошло, он сказал мне: «Мама, ты не ругай меня, что я плакал. Я знаю, обещал держаться, а не стерпел. И папе не говори об этом. Ты извини меня», — со слезами на глазах рассказывает Гульсина.

Мама для мальчика сейчас настоящий супергерой, за неё он прячется, потому что боится кошек и собак. Она всегда рядом и готова выполнить любую просьбу, а ещё мама рассказывает новости о брате и сестре. Они, в свою очередь, очень скучают по младшему брату и часто приезжают навестить его в больницу.

На просьбу волонтеров проекта «Мечтай со мной» помочь выполнить мечту тяжело больного ребёнка команда «КАМАЗ-мастер» отозвалась незамедлительно. 16 марта Риназ вместе с папой побывал на базе команды. Мальчик крепко держался за руку отца: внимание большого числа людей смутит и взрослого человека. Ребёнку показали трофеи команды за многие годы, цех, где идёт работа над машинами, и самое главное — покатали на чемпионском грузовике. «Это КАМАЗ, на котором мы выиграли ралли «Африка Эко Рейс», — сказал пилот Эдуард Николаев, усаживая самого юного пассажира болида в кресло штурмана. Машина взревела и отправилась в путь — мальчику устроили автопробег вокруг территории базы команды. Все переживали, как перенесёт поездку маленький Риназ. Но он вернулся со-



Здесь идёт работа над машинами



Когда за рулём прославленный пилот Эдуард Николаев, ничуть не страшно



На память об этом дне — фото и подарки

вершенно счастливым и сообщил, что было совсем не страшно. «Он машин не боится, дома сам газиком рулил», — гордится сыном Зиннат.

«Мы ехали, не нарушая правил, но я показал все возможности машины — манёвры, торможение, мы прокатились со скоростью

в 80 км/ч», — рассказал Эдуард Николаев. Мальчику вручили подарки от команды — набор машинок, фирменные футболку, кепку и шарф команды. После приключения Риназ отправился домой, в посёлок Новый. Там он сможет рассказать маме, брату и сестре о своих впечатлениях.

Благотворительный проект «Мечтай со мной» помогает исполнять мечты детей с состоянием здоровья, угрожающим их жизни. «Мы верим, что положительные эмоции и новые впечатления помогают детям легче переносить медицинские процедуры и поддерживает семьи в трудной ситуации. Мы не дарим подарки и не занимаемся сбором средств на лечение, а воплощаем в жизнь проекты, в которых ребёнок участвует сам», — говорят в фонде.

## ОБЪЯВЛЕНИЯ

## ПАО «КАМАЗ» требуются:

## Логистический центр

- Транспортировщик • Комплектовщик изделий и инструментов
- Водители погрузчика и автомобиля • Распределитель работ
- Укладчик-упаковщик • Оператор ЭВиВМ

Тел. 37-13-35, эл. почта: zhogoleva@kamaz.ru

## Завод двигателей

- Водитель погрузчика • Гальваник • Слесарь-ремонтник
- Наладчик автоматических линий и агрегатных станков
- Наладчик станков и манипуляторов с ПУ • Электромонтёр

Тел.: 37-42-40, 37-40-07, эл. почта: KhalfinaAF@kamaz.ru

## Автомобильный завод

- Слесарь МСР • Токарь • Маляр • Оператор автоматических, полуавтоматических линий и агрегатных станков
- Наладчик автоматических линий и агрегатных станков

Тел. 37-15-73, эл. почта: semenihinar@kamaz.ru

## Литейный завод

- Стерженщик р/ф • Водитель погрузчика • Земледел
- Наладчик станков ЧПУ • Мастер участка • Инженер-технолог
- Инженер-конструктор

Тел. 37-35-14, эл. почта: GaraevaEV@kamaz.ru

## Прессово-рамный завод

- Наладчик станков с ПУ • Оператор станков с ПУ • Фрезеровщик
- Распределитель работ • Слесарь-инструментальщик • Токарь

Тел. 33-95-16, эл. почта: ok10@kamaz.org

## Кузнечный завод

- Эксперт по ПСК и СМК • Слесарь-инструментальщик
- Сверловщик • Дефектоскопист • Стропальщик
- Слесарь-ремонтник • Электромонтёр

Тел. 37-49-92, эл. почта: BelousovaOA@kamaz.ru

## Завод запасных частей и компонентов

- Наладчик автоматических линий и агрегатных станков
- Наладчик станков и манипуляторов с ПУ • Оператор станков с ПУ
- Шлифовщик • Лаборант химанализа • Плотник • Оператор автоматических, полуавтоматических линий, станков и установок

Тел. 33-90-52, эл. почта: Natalia@kamaz.ru

## Научно-технический центр

- Инженер-конструктор • Инженер-технолог • Электромонтёр
- Ведущий специалист по оценке себестоимости продукта
- Наладчик станков с ЧПУ (лазерная резка)
- Слесарь-электромонтажник • Модельщик по деревянным моделям

Тел. 33-82-85, эл. почта: MatveevaEG@kamaz.ru

## Блок по закупкам

- Водитель погрузчика • Механизатор комплексной бригады
- Комплектовщик изделий и инструментов • Контролёр материалов, металлов, полуфабрикатов и изделий • Электромонтёр
- Инженер по аудиту и развитию поставщиков • Мастер
- Экономист по материально-техническому снабжению
- Главный специалист по управлению цепью поставки

Тел. 55-01-30, эл. почта: NaumovaN@kamaz.ru

## ООО «АвтоЗапчасть КАМАЗ»

- Электромонтёр • Водитель грузового автомобиля с прицепом
- Водитель погрузчика • Инженер сервисной службы КАМАЗ, НЕФАЗ
- Инженер по сопровождению процесса

Тел. 37-37-40, эл. почта: MaltsevaOA@kamaz.ru

## Подразделения генеральной дирекции

- Водитель автомобиля специализированного, автокрана
- Машинист автогидроподъёмника • Водитель-испытатель
- Электромонтёр ОПС • Инженер по нормированию труда
- Специалист по аренде движимого имущества • Специалист по оценке комплаенс-рисков и проведению комплаенс-проверок

Тел. 45-24-79, эл. почта: redreevav@kamaz.ru

- Секретарь в бухгалтерию • Оператор ЭВиВМ
- Электрогазосварщик • Экономист в отдел проектного контроллинга
- Экономист по внешней отчётности и расчётам по госпрограммам
- Специалист ИТ, АСУ ТП • Юрист

Тел. 37-30-02, эл. почта: kuznetsovana@kamaz.ru

## ЦИК

- Специалист АСУ ТП

Тел. 45-25-23, эл. почта: MingazovLR@kamaz.ru

## ООО «Энергетическое партнёрство»

- Оператор мини-ТЭС

Тел. 45-22-59, эл. почта: LevashkinaMY@kamaz.ru

Телефон единого call-центра — +7 (8552) 45-22-74 (звонить пн-пт, с 8 до 17 часов, обед с 12 до 13 часов). Резюме высылайте на почту [Ok@kamaz.org](mailto:Ok@kamaz.org)

## Условия работы в ПАО «КАМАЗ»:

- Своевременная выплата заработной платы.
- Соблюдение норм Трудового законодательства.

Полный список вакансий — на официальном сайте ПАО «КАМАЗ» в разделе «Карьера», а также на корпоративном портале «Комета» в разделе «Вакансии».

## КОРОТКО

В Набережных Челнах стартовала благотворительная акции «Игрушка в подарок» по сбору новых игрушек для детей из многодетных и малообеспеченных семей. Благотворительная акция проходит с 20 марта по 18 апреля 2017 года.

Игрушки принимаются ежедневно с 8 до 20 часов по адресу: ДК «КАМАЗ», пр-т Мира, 87/22 (22/01). Тел. для справок: 54-67-53, 56-12-17.

16+

ВЕСТИ  
КАМАЗА

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации и содержание объявлений несут ответственность авторы материалов и рекламодатели.

Газета зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан). Рег. ПИ №18-00525 от 10.03.2011 г. Выходит с 1973 года, до 1993 года под названием «Рабочий КАМАЗ».

Главный редактор: П. Г. МИХНО e-mail: Mihno@kamaz.ru  
Зам. главного редактора: Е. Н. ШЕЯНОВА e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru  
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель и издатель: публичное акционерное общество «КАМАЗ». Адрес: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2.  
Редакция «ВК»: 37-31-99, 45-21-95, 6-87-90, 37-18-53.  
Пресс-служба «КАМАЗа»: 45-21-95.  
Факс: 45-29-36.  
Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Логол» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.