



ВЕСТИ КАМАЗА

16+



Материалы, посвящённые Дню Победы, — на стр. 4-6

**Совместный поиск
дал эффект:
мастера АвЗ и ПРЗ искали
и решали проблемы**

2

**История успеха:
новатор Игорь Семёнов
и его рацпредложения**

3

**Поход, приключения,
дискотека:
в числе участников
турслёта — дизелисты**

8

ПАРАД, РАВНЯЙСЬ!

КАМАЗы на марше

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ

«Отлично». Такую оценку Главкома сухопутных войск получила в этом году автотехника КАМАЗ, прошедшая торжественным маршем на параде Победы в Москве 9 Мая. Автомобили КАМАЗ двойного назначения за последние годы вообще стали одной из самых узнаваемых примет парадов не только в столице, но и во многих других городах России. Однако Москва и Челны для наших «танков», которые не боятся ни грязи, ни славы, — особо значимые.

В российской столице

В столицу заранее были откомандированы 19 камазовских асов из НТЦ, с завода специальных автомобилей, автомобильного завода, завода двигателей. Группу, в которую вошли водители-испытатели, слесари по ремонту автомобилей, возглавил ведущий инженер отдела испытаний НТЦ Николай Бугаец. Он сам, как и некоторые из его «экипажа», например, водитель-испытатель автомобильного завода Ильдар Сагитов, могут же считаться ветеранами парадов Победы.

— Нашими главными задачами было обучение личного состава, водителей, которым предстояло сесть за руль во время парада, — рассказал нам по телефону Николай Николаевич, — а также техническое обслуживание автомобилей. Вся камазовская колонна — это действующая техника, поэтому мы просто привели её в «парадное состояние». Аккумулировалось всё в подмосковном Алабино, на распределительном пункте, затем были длительные тренировки. Во время генеральной репетиции наши спецы находились рядом с водителями — служащими срочной службы, чтобы инструктировать их, чётко отработать действия и исключить какие-либо «сюрпризы». Прошли весь путь. А вот на сам парад срочники отправились уже одни — наши ребята проводили их только до Тверской: таков был приказ. Вообще вся организация со стороны нашего военного ведомства была на высшем уровне.

Автомобильный марш КАМАЗов завершился в стартовой точке: после торжества каждая единица техники в сопровождении камазовцев возвращается и вновь заступает на привычную службу.



Камазовская команда отработала чётко и слаженно

В столице автомобильной

В Автограде, по традиции, колонна автотехники КАМАЗ завершала митинг и парад у Вечного огня. В НТЦ нам сообщили: решили показать новые и серийные модели, которые сейчас проходят различные виды испытаний. Задолго до начала митинга их ожидало ещё одно: любопытная челнинская детвора, конечно же, не упустила случая всё, что можно, потрогать и «сфоткаться» на их фоне.

Первым на этот раз организаторы выпустили новин-

ку на шасси КАМАЗ-43502. За ним следовал чисто камазовский эскорт: «Выстрел» КАМАЗ-43269, полноприводный двухосный КАМАЗ-43501 многоцелевого назначения, бортовой трёхосный КАМАЗ-5350, четырёхосник КАМАЗ-63501. Замыкал колонну тяжёлый четырёхосник КАМАЗ-6560. В качестве пилотов выступали водители-испытатели НТЦ. Владимир Насенков — уже опытный «парадник», во второй раз также участвовал Эдуард Охотников. А вот для осталь-

ных водителей такой выезд был премьерным. Завершал автомобильное шествие и весь парад спортивный гоночный грузовик команды «КАМАЗ-мастер».

— Всё прошло качественно, и подготовка машин, и сам парад, — рассказал нам инженер отдела дорожных испытаний Нияз Хакимов, тоже не впервые выполнявший боевую задачу руководства. — На репетициях отработали «шаги»: движение —

на второй передаче, дистанция — 20 метров, чтобы успел прозвучать дикторский текст. Вся команда сработала чётко и слаженно. Теперь все машины, выезжавшие на 9 Мая в «спекномандировку», вновь возвращаются в свои подразделения — в режим испытаний.

Вечером наши КАМАЗы, правда, уже в меньшем составе, вновь показались на проспектах. Их миссия завершилась круговым дефиле на Майдане. А сам праздник — разноцветной огненной феерией.



Круговое дефиле на Майдане

НОВОСТИ

Всё золото «Кагана»

Экипаж Андрея Каргинова, стабильно пройдя всю дистанцию, стал победителем ралли «Золото Кагана-2016».

В Астраханской области завершился второй этап чемпионата России по ралли-рейдам «Золото Кагана-2016». Экипажи «КАМАЗ-мастера» завоевали три первых места в абсолютном зачёте соревнований. Победителем гонки в абсолютном и грузовом зачётах стал экипаж Андрея Каргинова. На второй позиции экипаж Айрата Мардеева и на третьей — экипаж Антона Шибалова.

Вариации на тему сотрудничества

«КАМАЗ» совместно «Газпромом» провели в Набережных Челнах техническую конференцию.

Среди её участников — руководители и специалисты «КАМАЗа» и газотранспортных предприятий, входящих в структуру «Газпрома». Все они посетили автомобильный завод, ознакомились с цехом сварки и окраски кабин на прессово-рамном заводе, а также посетили корпус газобаллонных автомобилей. На территории Торгово-финансовой компании для гостей была организована выставка спецтехники КАМАЗ. После экскурсии участники конференции продемонстрировали продуктовый портфель «КАМАЗа», рассказали о газомоторной технике и сервисе. Свои презентации представили Лизинговая компания «КАМАЗ», камазовские подразделения «АвтоЗапчасть КАМАЗ» и «КАМАЗ-Энергетика». Завершилась встреча «круглым столом», где обсуждались варианты дальнейшего взаимовыгодного сотрудничества между «КАМАЗом» и «Газпромом».

Есть пополнение!

Партия седельных тягачей КАМАЗ-5490 поставлена в адрес крупнейшей в России продовольственной розничной компании X5 Retail Group.

Корпоративному клиенту было передано 10 магистральных седельных тягачей КАМАЗ-5490-009-S5. Машины соответствуют экологическим стандартам «Евро-5» и оснащены автоматизированной коробкой передач, благодаря которой уменьшается расход топлива, увеличивается ресурс двигателя и снижается утомляемость водителя.

Стали вторыми

По итогам 2015 года ГК «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» вошла в тройку лидеров рынка лизинга в сегменте грузового автотранспорта, заняв второе место. Информация об этом опубликована рейтинговым агентством «Эксперт» в рейтинге лизинговых компаний России по показателю «Объём нового бизнеса».

Несмотря на значительное сокращение рынка лизинга грузовой техники КАМАЗ в 2015 году, компания увеличила свою долю на 9% на рынке лизинга КАМАЗов и на 6% — на рынке лизинга грузовых автомобилей всех марок. На ситуацию повлияли как действовавшие в 2015 году госпрограммы («Льготный лизинг», «Утилизация», программа субсидирования покупки техники на газомоторном топливе), так и специальные предложения компании.

КОНКУРС

Цех рекордов

Анжелика АКУЕВА

На заводе двигателей подвели итоги квартального конкурса «Лидер ПСК».

В категории «Лучшее кайдзен-предложение по направлению «Производство»» первое место завоевал Ильнур Фазуллин, наладчик цеха 419 арматурно-сборочного производства (АСП). Первым в номинации «Лучшее кайдзен-предложение по направлению «Затраты»» стал Алексей Голованов, ведущий инженер-технолог цеха 343 ТПП.

«Лучшее рабочее место по системе 5С» определяли в двух категориях: «Производство» и «Офис». В «Производстве» победителем стал Альберт Сахапов, слесарь-ремонтник цеха 555 ПКППиЗЧД. В «Офисе» лучшее рабочее место — у Гульнэры Мифтаховой, ведущего специалиста цеха 020.

Лидером ПСК среди руководителей начального звена управления стал Рустам Низамов, мастер цеха 417 АСП, лидер ПСК среди руководителей среднего звена управления — Евгений Колотовченко, начальник этого же цеха.

Коллектив цеха 417 АСП

вообще широко отметил в этом конкурсе. Он получил все первые места в номинациях «Системная работа по достижению высокого уровня качества», «Лучшая организация системы ТРМ» и «Лучшая организация системы «Логистические процессы».

Начальник «цеха рекордов» Евгений Колотовченко так объясняет феномен своего подразделения:

— Наверное, наш секрет в том, что мы постоянно, каждый день работаем в этом направлении. У нас есть чек-лист, где обозначены все проблемы, которые нужно решить. А для победы нужно выполнить максимальное количество, по сравнению с другими. И мы каждый день посвящаем этому время — берём один пункт из чек-листа и решаем его. Работа эта рутинная, признаюсь — иногда сложно найти для неё время. Но мы знаем — стать первыми можно только регулярной системной работой, набегамы победить не удастся.

ОХРАНА ТРУДА

Дороже всех наград

Всемирный день охраны труда в подразделениях ПАО «КАМАЗ» отметили совещаниями и расширенными заседаниями профсоюзных комитетов.

На заводе двигателей разговор с инженерами, мастерами, уполномоченными по охране труда определила тема этого года — «Стресс на рабочем месте: коллективный вызов». Заместитель главного инженера по охране труда и пожарной безопасности Сергей Казанцев напомнил о мероприятиях, которые были реализованы совместно с профкомом для снижения стресса на рабочих местах. На производстве это окраска цехов, участков, межферментного пространства в светлые тона, проведение заседаний врачебно-инженерных комиссий, капитальный и косметический ремонт санузлов, гардеробных, душевых, обустройство бытовых помещений, проведение витаминизации и раздача фиточая. Важную роль в сохранении здоровья играет организация спортивных мероприятий, профессиональных праздников с выездом на базу отдыха, концертов, КВН.

Свои предложения по

улучшению производственного климата каждый работник может высказать на встрече с руководством и профкомом завода. Заведующая здравпунктом Лидия Проснева порекомендовала свои методы борьбы со стрессом — прогулки перед сном, правильное питание и занятия спортом. Один из результатов профилактической работы — отсутствие несчастных случаев на заводе двигателей в прошлом году и первом квартале текущего года.

На других предприятиях акцентировали внимание на анализе травматизма и заболеваемости работников, проведении специальной оценки условий труда, повышении эффективности работы административно-общественных комиссий.

Завершили мероприятия торжественные награждения почётными грамотами и благодарственными письмами лучших работников подразделений и уполномоченных по охране труда.

ДЛЯ ПОЛЪЗЫ ДЕЛА

Прихоть — то же улучшение

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Елена КОРОЛЁВА

В 121-м цехе завода двигателей, где изготавливают редукторы и механизмы переключения коробки переменных передач, на период временной занятости, определяясь с фронтом работ, сделали ставку на оборудование эргономичных рабочих мест.

— У нас — токарные станки с ЧПУ, относящиеся к тяжёлой группе, на них изготавливаются большие тяжёлые детали весом до 30 кг, такие, как водило колёсного редуктора, например, — вводит в курс дела начальник цеха Андрей Харитонов. — Оборудование уже «заслуженное», но благодаря отношению к нему — вполне работоспособное. В период временной занятости есть возможность делать не «штуки», а улучшать рабочие места. В цехе пять бригад, семь мастеров. Вот они — Раиль Киямов, Ринат Караюшев да и другие — молодцы, чётко определяются, что можно сделать прямо сейчас, знают, что рабочим нужнее. У каждого своя зона ответственности.

«Презентацию» на своём участке изготовления шестерён проводит наладчик 4

разряда Денис Абрамов из 511-й бригады:

— Вместе с мастером подумали, что можно сделать, чтобы нам было удобнее работать. Отвели специальное место для мерителей, чтобы не тратить время на поиски. Теперь они все компактно расположены в одном месте. Детали тоже раньше меряли где попало, а тут сообразили: на специальных столах это будет делать гораздо удобнее.

Замечаю, что столы, о которых говорит Денис, двухъярусные и двухцветные.

— Это для того, чтобы сразу было видно, какие детали годные, какие отбраковываются, — поясняет молодой человек. — На красную полку ложатся дефектные, на зелёную — те, которым дальше — зелёный свет.

В центре участка на полу ярко обозначен квадрат.



Наладчик Денис Абрамов не скрывает: когда всё на своём месте, и производительность труда выше



Мастер Киямов всегда подсказывает, как сделать лучше

МАСТЕРСКИЙ ПОДХОД

Найти и устранить!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Мастера автомобильного завода пригласили к себе в гости коллег с прессово-рамного, чтобы сообща обсудить производственные проблемы.

Встретились команды у заводского информационного стенда. Место для знакомства друг с другом и показателями завода выбрал организатор кайдзен-сессии, председатель Совета мастеров АвЗ Бахтияр Богданов. Для начала было решено пройти по веткам главных сборочных конвейеров и ознакомиться с дефектами, с которыми время от времени сталкиваются рабочие во время сборки. Для «экскурсии» выбрали день временной занятости, дающий возможность максимально вести поиск для повышения эффективности производства.

Вдоль по ГСК-1 делегацию повела мастер цеха сборки оригинальных автомоби-

лей Татьяна Фирстова, по ГСК-2 — мастер цеха сборки автомобилей Рузиня Насибуллина. Обе женщины не понаслышке знают о проблемах, которые возникают у слесарей механосборочных работ. Одна из них — смещение отверстий в раме. Не один год решают её конструкторы, технологи, инженеры. И как результат этой совместной работы — дефект стал появляться гораздо реже. Но если он всё-таки имеет место, для его устранения на автомобильный вызывают группу прессоворамщиков. Между тем конвейер должен идти без остановок, а операции на каждой позиции должны производиться за четыре минуты.



В сборке мелочей не бывает



Мозговой штурм начался прямо на конвейере

Участвующие в кайдзен-сессии прессоворамщики, в команду которых вошли мастера ОТК, заготовительного цеха, цеха штамповки деталей рам, цеха изготовления штампов, ремонтного персонала, подошли к делу со всей ответственностью: фотографировали место возникновения дефекта, тут же предлагали разные варианты его устранения, составляли цепочки решения проблем.

Например, родилась идея прийти на АвЗ в обычный рабочий день и оценить ситуацию в режиме реального времени. Автосборщики, в свою очередь, решили побывать с визитом на ПРЗ, чтобы пройти по технологической цепочке сборки рам. Единодушны были в одном — личное знакомство поможет решать вопросы, возникающие в процессе производства, более оперативно. Встретившись на финише, мастера вновь оценили каче-

ство большегрузов и отправились в учебный класс. Здесь, обсудив записи, сделанные в ходе осмотра, решили открыть общий кайдзен-проект, в который свои предложения впишут и автосборщики, и прессоворамщики.

— Этот проект можно даже представить на конкурс «Лидер ПСК», — уверен председатель Совета мастеров Руслан Ахкиямов, — но прежде чем сформировать структуру, надо проконсультироваться со специалистами.

Формат проведения кайдзен-сессии пришёлся младшим командам производства ПРЗ по вкусу, они решили использовать его у себя дома для более детального исследования проблем. Автосборщики уже строят новые планы. После защиты первого совместного кайдзен-проекта они намерены пригласить на главный сборочный конвейер дизелистов.

Смотрите телепрограмму

В пятницу в 19.15

(повторы — в субботу в 12.45 и во вторник в 6.15) на канале «Рен-ТВ Наб. Челны»

Поднесите камеру смартфона к QR-коду — и вы сможете увидеть телепрограмму «Вести КАМАЗа» на экране своего телефона.



ВЕСТИ КАМАЗА



ЗНАКОМЬТЕСЬ!

Включаем голову

Текст и фото: Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ

Мастер лаборатории технологической точности завода двигателей Игорь Семёнов, ставший обладателем титула «Лучший рационализатор года», удивляется: «Почему я? Мы же все в команде, и рацпредложения у нас — совместные!»

А потому, поясняем мы и титуланта, и нашим читателям, что конкурсная комиссия, сопоставив показатели участников ежегодного камазовского состязания, убедилась: новатор Семёнов лучший! Как это стало возможным?

— Наша лаборатория — как «скорая помощь», — проводит параллель Игорь Николаевич. — Где-то станок не выдаёт точности, где-то нет геометрической точности детали, где-то новое оборудование не вклинивается в действующую линию — вот тут-то мы и «включаем голову». Наш начальник лаборатории, Владимир Александрович Борисов, на самые «страшные» вопросы и задания руководства никогда не говорит «нет»: надо сделать — сделаем. Пришёл я в этот коллектив в 2001 году, до того на автомобильном работал, потом мастером в нашем 116-м цехе, но именно здесь понял: это — моё! У нас же здесь — такие умы: Стяжкин, Гушин, сам Борисов! Самородки! И очень творческая работа — всё время что-то новое.

Вообще судьба Игоря Семёнова уникальна: в 15 лет похоронив отца, ощутил, что теперь именно он становится для семьи кормильцем. До восьмого класса круглый отличник в своей 46-й школе, Игорь решил эту задачу следующим способом: через ТОМ (были тогда, в начале 90-х, ког-

да на конвейере не хватало людей, такие организации товарищества молодёжи), устроился на «КАМАЗ» на все три летних месяца. Первую зарплату получил — 167 рублей (в два раза больше материнской!), а когда начался учебный год, после уроков вместо подростковых забав или технического кружка шёл на ГСК —

что она — выше, чем нужно. Проект грозил обернуться миллионными незапланированными затратами. А сроку — всего месяц.

— Никто не верил, — вспоминает Игорь Николаевич, оставшийся тогда здесь за начальника цеха, — что получится, что справимся. А мы придумали — применили механизмы для

Игорь Семёнов за минувший год подал 64 рацпредложения, 33 использовано. Экономический эффект на долю автора — свыше 4,5 млн рублей.

работать. В итоге в аттестат «прорвались» несколько четвёрок, но когда Игорь предъявил его в отделе кадров в августе 1992-го, оформляясь уже на постоянную работу, приняли юношу на завод с распростёртыми объятиями. А свои пятёрки он-таки отыграл. В вузе: окончив с отличием вечерний факультет КамПИ по специальности «Обработка металлов резанием».

Мы идём с мастером ЦЛТТ Семёновым по цехам завода двигателей, и то тут, то там буквально натываемся на его новации. Вот мойка в 417-м цехе, купленная в своё время для конвейера сборки двигателей. Оказалась,

транспортировки деталей, причём всё — из «металлолома», из списанного оборудования сотворили.

А вот история из 119-го цеха. — Вызывает меня как-то главный механик: сходи, говорит, посмотри, как там женщины бегают вокруг упаковочного стола, мучаются на упаковке деталей. Посмотрел — и правда, тяжело, неудобно, непродуцируемо. И тут же в памяти всплыла картинка: а ведь в аэропорту похожим способом упаковывают чемоданы! Только за человека это делает автомат. Подумали мы с ребятами — взяли стол, асинхронный двигатель... И появилась у нас упаковочная машина.

Итак — чуть ли не везде отметился рационализатор со своей командой. В 201-м цехе механизировали загрузку деталей в зубофрезерный станок, в 104-м — мойку реанимировали, там же участвовали в модернизации целого ряда станков, в результате чего сократилось время на обработку деталей.

— Тогда мы, считай, жили на заводе, сколько ночей бессонных здесь провели. Столько всего придумали! А в 113-м? Почти весь цех переделали,



Игорь Семёнов: «Новая мойка оказалась выше конвейера. Но мы нашли решение, сэкономив два-три миллиона рублей. Всё работает!»



Стенд испытания масляных насосов всех типов — одно из последних детищ когда с «Евро-0» до «Евро-4» реорганизация шла.

А вот одна из последних новинок: испытательный стенд на кручения первичного вала коробки передач.

— Первичный вал — сборная единица, — поясняет Игорь Николаевич. — Перед тем как поставить его на сам узел, надо проверить венец, качество сварного шва. Для этого и предназначен наш стенд, в котором «сошлись» механика и гидравлика. Долго думали, попытались сначала на сборке его сделать — не получилось. А потом побывали на агрегатном производстве, увидели похожее... И на этой основе уже собственный смастерили — кое-что

изменив. Комиссия (департамент качества не забыли) осталась довольна.

В чём же секрет технического оптимизма? Игорь Семёнов улыбается: — Наверно, в том, что я по своей натуре — живчик. У меня разнообразные интересы, я не люблю сидеть на месте, терпеть не могу выражения «а давайте закупим то-то». Наверное, хорошие учителя-вдохновители на моём пути оказались. Ещё когда с Анатолием Михайловичем Самсоновым работал по ремонту станков, всё своими руками перебирали — видел, что из чего состоит. А вообще приятно приносить заводу пользу: чувствуешь, что день прожит не зря.



В ЦЛТТ все асы — со стажем. А вот Назим Гилязов (справа) влился в коллектив совсем недавно и твёрдо намерен следовать лучшим традициям

ТЕРРИТОРИЯ БЕРЕЖЛИВОСТИ

РИЗ сказал «Рядом!»

Анжелика АКУЕВА

РИЗ придумал, как сэкономить сотни часов рабочего времени.

Большая часть РСИС ремонтно-инструментального завода располагается далеко от производства, в помещении АМК в паре километров от завода. Ежедневно между административным зданием и производством курсировал автобус. Теперь количество рейсов сократили, так как часть персонала переехала ближе к цехам.

О причинах и выгодах перемещений рассказал главный инженер РИЗа Андрей Карпов:

— К сожалению, наши подразделения разбросаны далеко друг от друга. А ведь у них каждый день есть необходимость взаимодействия: для подписей, согласования документов. Плюс конструкторам необходимо регулярно бывать на производственной

площадке при запуске новых изделий в производство, разборе технологических вопросов.

Прежде персонал ездил на основное производство на автобусе. Случалось, вопрос решался быстро, а транспорт по расписанию должен был прийти лишь через час-другой. И специалисту приходилось либо ждать, либо идти пешком, а это примерно 25 минут. Если вопрос срочный, а в ближайшее время рейса нет — сотрудники опять шли пешком. Это огромные потери рабочего времени. Поэтому мы решили найти для ПБО и конструкторского отдела площадки в основном производстве.

Пришлось серьёзно поработать над перемещением отделов. Например, табель-

ную и ООТиЗ мы переселили в одну из административных вставок. Для того, чтобы перевести конструкторов, нашли площадки в производственном корпусе, потеснив лабораторию промэлектроники. С местом для лаборатории тоже определились: для неё будет построено термоконстантное помещение.

Чтобы уменьшить расходы на транспорт, мы провели мониторинг и оставили оптимальное количество рейсов. Раньше автобус между заводом и АМК ходил дважды до обеда и дважды после. Теперь — дважды в неделю. Экономический эффект составил 71,3 тыс. рублей в месяц.

Есть желание, чтобы все наши службы находились на одной площадке. И хотя кажется, что сейчас места нет, всегда нужно искать варианты, использовать методы ПСК, исследовать загруженность оборудования и, упрощая производственную цепочку, освобождать площади.

НОВОСТИ

Склад-полуавтомат

Анжелика АКУЕВА. Фото: Виталий ЗУДИН

На ПРЗ запущен в опытную эксплуатацию высокостеллажный склад хранения комплектующих для сварки каркасов кабин. С начала года новый склад эксплуатировался в ручном режиме, теперь логисты перешли на новый уровень — работу в полуавтоматическом режиме.

«На складе хранятся комплектующие для сварки каркасов кабин, они поступают примерно раз в две недели, и между поставками надо где-то их хранить, — рассказывает Рустем Хамидуллин, директор департамента логистики прессово-рамного производства. — В полуавтоматическом режиме система управления складом SAP сама определяет, куда складывать номенклатуру, оператор вводит адрес — подаёт команду штабелёру, машина автоматически находит нужную ячейку и либо снимает, либо складывает продукцию в ячейки. Каждая ячейка — а их в складе 358 — рассчитана только на груз определённых габаритов, и изменить место расположения груза программа не позволит. Таким образом, когда осуществляется приёмка и оприходование комплектующих, программа автоматически определяет номер ячейки для хранения. Склад



Штабелёр ориентируется на складе площадью 288 кв. метров с помощью индуктивной навигации: в полу проложены провода, по которым машина самостоятельно выравнивается, используя датчик под дном. Также в полу установлены магнитные метки, позволяющие транспорту замедляться там, где стеллаж заканчивается

работает по системе FIFO — товар, который пришёл первым, выдаётся первым.

В августе планируется подключение штабелёра к системе SAP по Wi-Fi для обеспечения автоматического обмена информацией.

ЭХО ПРАЗДНИКА



По традиции, митинг у мемориала «Родина-мать» начался 9 Мая в 10 утра. На почётных трибунах — главные герои праздника. В Челнах осталось всего 3458 ветеранов Великой Отечественной войны и тружеников тыла, из них 48 — инвалиды войны, 137 — бывшие фронтовики



Праздник, объединяющий поколения от мала до велика. Наступает минута молчания...

Слава и память

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Виталий ЗУДИН



В годы войны 14 тысяч челнинцев ушли на фронт, половина из них домой не вернулись. Поклониться, отдать дань памяти павшим пришли сегодня благодарные потомки. Венки от Республики Татарстан возлагает министр экономики Артём Здунов, от города — мэр Наиль Магдеев, от «КАМАЗа» — первый заместитель генерального директора — исполнительный директор Юрий Герасимов и председатель профкома Александр Васильев



На почётную вахту у Вечного огня заступил заместитель генерального директора ПАО «КАМАЗ» по управлению персоналом и оргразвитию Александр Ушенин



«Красная гвоздика — спутница тревог». Старые песни, льющиеся из динамиков, для молодёжи — открытие



Девушки-студентки в форме времён Великой Отечественной — неужто такими же были 71 год назад их прабабушки?



Один «Выстрел» — и наши КАМАЗы собравшиеся на митинг встречают аплодисментами. Все желают друг другу одного — мира

Стали однополчанами

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Виталий ЗУДИН

Где зародилась идея «Бессмертного полка», сегодня спорят сибирские города. Но ведь когда песня становится народной — не это ли высшее признание автора? С портретами своих родных, которые уже шагнули в вечность, челнинцы стали приходить на митинги 9 Мая задолго до того, как акция получила своё нынешнее название. Но теперь оно есть — и это здорово.

Бессмертный полк по происхождению — доброволец: он родился в народе по его доброй воле, по любви к своим близким, по велению сердца. Никем не навязываемый, ниоткуда извне не привнесённый, он словно придал уже начинавшему меркнуть Вечному огню и уходящему (признаемся честно!) Дню Победы второе дыхание. Теперь с каждым годом всё прибывает городов и стран, участвующих в этом парадном шествии, где так явственно чувствуется связь поколений, так накрепко переплелись чувства — скорбь, радость мирной жизни, светлая память, ликование весны...

Первоначально планировалось, что в челнинском марше Бессмертного полка от площади перед зданием мэрии по проспекту Хасана Туфана до парка «Прибрежный» пройдут около двух тысяч человек, причём «ядро»

составят школьники с портретами своих дедов-прадедов. По факту, по данным УВД, число манифестантов выросло вдвое: люди разных возрастов присоединялись по всему маршруту. Среди них — камазовцы: дети, внуки, правнуки поколения победителей. В лицах — портретное сходство. Всё — без эксцессов. Спокойно и трогательно.

Бессмертный полк как гражданская инициатива всколыхнул наследников великой Победы. Многие в эти дни отыскивали забытые фотографии, почистили доставшиеся от предков на «ответхранение» боевые и трудовые награды фронтовиков и тыловиков. Многие стали спрашивать: где нужно зарегистрироваться, чтобы если не в этот, так в следующий день Победы оказаться в рядах?

Никаких формальностей не требуется, заверила нас челнинский



координатор (на общественных началах) Всероссийского общественного движения «Бессмертный полк» Дина Гизятова. Во всяком случае, пока. Городские власти заранее определяют маршрут, стражи порядка наблюдают, чтобы он не нарушался. Просто каждый сам оформляет портреты-транспаранты с именами своих близких. А вот если есть желание поведать дошедшие со времён войны семейные рассказы, истории, — их с готовностью примет официальный сайт в интернете. Обычный армейский полк по своему личному составу не превышает две тысячи человек. Бессмертный полк может вместить миллионы.

— Сегодня особенный день — в один миг все челнинцы стали однополчанами! — сказала, пройдя рядом с супругом весь маршрут и приветствуя участников шествия, депутат Государственной Думы РФ Альфия



Бессмертный полк родился в народе по его доброй воле, по любви к своим близким, по велению сердца

С портретом своего деда, Якова Петровича, вступил в Бессмертный полк генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когогин. Его первый зам Юрий Герасимов нёс стеллер с изображением своих родителей, которых свела Великая Отечественная. Своя история — в семьях Зуйковых, Аминовых, Шамиловых... В каждой нашей с вами семье



В челнинском марше Бессмертного полка прошло около четырёх тысяч человек

Наша справка:

Яков Петрович Когогин в июне 1941 года был мобилизован на фронт ефрейтором в 837-й артиллерийский полк 307-й стрелковой дивизии. Участвовал в боях на Курской дуге. В боях 6 и 7 июля 1943 года при отражении атаки 35 танков и полка пехоты противника наводчик пулемёта Яков Когогин за отсутствием командира орудия принял командование орудием на себя и под огнём врага обеспечил безотказную работу орудия, давая точный огонь максимального напряжения. При этом было уничтожено два танка, пять автомашин, 230 солдат и офицеров противника. За время войны получил четыре ранения. Награждён орденом Красной Звезды и медалями «За отвагу». После войны вернулся в Юдинский район, где стал председателем колхоза «Оборона страны».

Когогина. — Это святой праздник для каждого россиянина и всех мыслящих людей на Земле! Когда само существование нашей страны и многих государств было поставлено под угрозу, только советский солдат спас мир, подарил нам право жить, мечтать, растить детей и видеть их успехи! Наша обязанность заботиться о тех,

кто дал нам это право, и свято беречь память их великого подвига! Пройдут многие годы, наши дети повзрослеют и продолжат шествие Бессмертного полка с георгиевскими лентами во имя всеобщего объединения и сохранения преемственности будущих поколений, чтобы не никогда не повторилась та война! С Днём Победы!

ПОБЕДИТЕЛИ

Моя война, моя победа

Анжелика АКУЕВА, Анна КУСКОВА. Фото: Виталий ЗУДИН, Анна КУСКОВА

К сожалению, очевидцев войны с каждым годом становится все меньше. Мы спросили тех, кто лично видел войну, что они запомнили в эти годы и какой день был самым радостным в их жизни.

Павел Евдокимович Зорин,

участник ВОВ,
в прошлом — слесарь РИЗа

Когда началась война, жил Паша Зорин в деревне Серафимовка Ставропольского края. Бояться ему было не за кого — беспризорник, воспитывался колхозом. Таких воспитанников у колхоза было шестеро. Когда взрослых забрали на фронт, работал конюхом, скотником, пастухом. Уже в 1944 году его призвали в армию. Проводил его тоже колхоз: одели и обули мальчишку как полагаются.

«Сначала нас отправили в Читу на подготовку, там мы прошли курсы бойца. Всю нашу дивизию держали не на казарменном положении, а на ходу. Куда нас повезут — не знали, всегда были в пути. И вот в дороге, в каком-то городишке слышим — стрельба большая, хотя вроде и войны близко нет. А это был салют в честь Победы. Так я встретил 9 мая 1945 года — мне было 17 лет. Пробыли неделю в Сталинграде, нас помыли и отправили на Дальний Восток. Прошёл я Монголию и Маньчжурию пешочком, шесть лет в Порт-Артуре служил, был танкистом».



Серафим Васильевич Агафонов,

в прошлом — слесарь-инструментальщик кузнечного завода

В 1944-м 17-летний Серафим получил повестку в армию, в Еврейскую автономную республику, город Биробиджан. Оттуда, вспоминает ветеран, его перевели в Приморье, в железнодорожные войска: «От Владивостока до Хабаровска защищали мы рубежи нашей Родины. В августе 1945 года, во время войны с Японией, охраняли железнодорожный мост в городе Иман и попали под обстрел. Командир наш, младший сержант Шинша, жизнь мне тогда спас: крикнул, где спрятаться от пули. Себя вот только не уберёт. Там же, под мостом, мы его с сослуживцем и схоронили. Доченька у него трёх лет осталась». День победы ветеран не помнит — годы стирают воспоминания.

Основная служба Серафима Васильевича была на Западной Украине, где с 1946 по 1947 год он участвовал в разгроме бандеровцев. После фронтовика перевели в пограничные войска, где он прослужил до 1951 года и демобилизовался.



Василий Андреевич Конов,

в прошлом — работник отдела анализа и планирования ремонта литейного завода

Вася с детства интересовался техникой. Отец, бригадир тракторной бригады, в восемь лет посадил сына за руль. Под родительским присмотром мальчик пахал и сеял. Дело было в деревне Урадино Рязанской области. Когда началась война, ему было 14 лет. В 43-м паренёк взял на себя управление отцовской тракторной бригадой в количестве 14 машин. В 1945 году Василия призвали в бронетанковые войска действующей армии водителем-механиком танка Т-34.

Вот как вспоминает участник войны самый памятный её момент: «В лесах вокруг города Клин была расположена сильная немецкая техническая база, где были сосредоточены средства поражения, танки, пушки. Во время бомбёжки этой базы перевернулось противотанковое орудие и меня придавило лафетом». Боец получил ранение, в Димитровграде его оперировали. Здесь, в военном госпитале, и встретил Василий Конов победу. Несмотря на ранения и перенесённые операции, повскакивали солдаты с коек — таким радостным был этот день для всех.

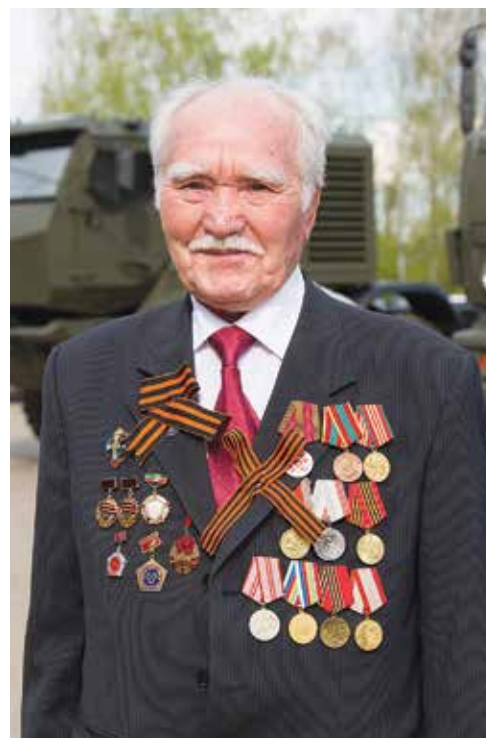


Иван Павлович Алексеев,

в прошлом — помощник директора завода двигателей по ГО

В 19 41-м Ване Алексееву было 12 лет.

«Летом в родной башкирской деревне было полно работы, — вспоминает Иван Павлович. — В тот день все взрослые уехали в лес за липой — её кора шла на мочало. А около четырёх часов дня пошёл слух, что началась война. Потом пришли люди из сельсовета и страшную весть подтвердили, велели срочно мужчин из леса вернуть. Отца и братьев моих сразу забрали на фронт. Первое время страшно нам, детям, не было — не понимали, что такое война. Самым большим потрясением для нас стал призыв директора школы и двух учителей в 1943 году. Они сразу попали под Сталинград и там погибли. Как только мы об этом узнали, вся школа онемела от горя — такие были учителя любимые. А Победу я встретил в Кировской области, где работал по комсомольской мобилизации на добыче торфа. Был обычный пасмурный день. Утром мы сели на узкоколейку, поехали на работу. Остановились на диспетчерском пункте, где все рабочие поезда собираются, ждут разнарядку. И что-то долго не выходил диспетчер. А потом выбежал и закричал: «Ура, наши победили!» Все давай друг друга обнимать, плакать. Взялись откуда-то красные платки, флаги, все машут, танцуют. Такой чудный день. После войны меня призвали в армию и сразу направили в высшее командное танковое училище».



Лидия Серафимовна Кротова и Тамара Фёдоровна Ивашина,

малолетние узники фашизма, в прошлом — сотрудницы ПРЗ

Тамара Фёдоровна: «Я хорошо помню лето 1941 года. Когда немцы пришли в нашу деревню Гайдуки Калужской области, мы только закончили мёд качать, у нашей семьи была большая пасека. Мы все — мама, папа и трое детей — ушли в лес, до вечера там были. Вечером пришли домой, у нас уже поселились четверо немцев. Мы теснились в кухне: маленькое окошко, диванчик. Назавтра всех односельчан созвали на улицу, построили в два ряда и стали выбирать старшего над нами. Взрослые работали, а я, семилетняя, оставалась с маленьким, ему два месяца было. Потом был плен. Победу я встретила в Белоруссии, на станции Гумно — нас поездом уже отправляли домой. Домой ехать было очень радостно».

Лидия Серафимовна: «Я родом из-под Бреста. Начало войны помню так: деревню в девяти километрах от нас сожгли, и нам сказали — скоро нас придут жечь. Взрослые ушли в лес, остались старики и дети. Мы собрались около церкви на погосте, ждали, что скоро придут за нами. Взрослые молились, а мы, дети, играли. А я смотрела на жучков и паучков и думала — меня не будет, меня сожгут, а они останутся жить. Потом я с мамой оказалась в плену в Восточной Пруссии. В марте нас освободили, я запомнила этот момент лучше всего. Началась бомбёжка, мы просидели в укрытии всю ночь. А утром нас встречали русские солдаты, один из них меня взял на руки, сказал: «Поедешь домой, учиться будешь». Воины угощали нас, давали сухари. В 1946 году, когда отец пришёл с фронта, мы вернулись в Брест».



Михаил Александрович Алешков,

в прошлом — ответственный дежурный производственно-диспетчерского управления АвЗ

Труженик тыла Михаил Алешков войну встретил 11-летним мальчишкой в селе Князево Тукаевского района. Этот день ветеран труда помнит как сегодня: «В клубе спиртзавода, на котором работал кузнецом мой отец, начался призыв мужского населения, была организована медицинская комиссия. Из нашего села на фронт ушло около сотни человек. Плакали женщины, прощаясь с мужьями и детьми. Такое невозможно забыть».

Дети, оставшиеся в селе, рано повзрослели: ухаживали за посевами, пололи, убирали урожай. Миша перевозил на быках торф для спиртзавода, укладывал его в пирамиды и сушил на солнце. Спирт в годы войны был жизненно необходим в медицине и на производстве. И благодаря труду сельских ребятшек кому-то спасли жизнь фронтовые 100 граммов.

По случаю победы, вспоминает Алешков, в мае 45-го в Князеве были устроены торжества. Сельчане пели и танцевали, это был очень счастливый для всех день.



ЭХО ПРАЗДНИКА

День синего неба

Анжелика АКУЕВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Камазовские ветераны войны собрались 6 мая в ДК «КАМАЗа», чтобы отметить 71-ю годовщину со дня Победы. Природа, как по заказу, выдала в этот день яркое солнце и голубое небо, точно как на картинках, иллюстрирующих идеальную мирную жизнь.

В фойе ветеранов аплодисментами встречали активисты-молодёжники, замечательная выставка детских рисунков и поделок на тему 9 Мая. Но у тех, кто застал войну, уже не так много сил, чтобы оценить все старания организаторов — гостей бережно провожали в зал.

Концерт открыл номер в исполнении работника АвЗ, начальника лаборатории КИПиА Виктора Максюткина и ансамбля «Премиум». Затем на сцену поднялись генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин и председа-

тель профкома «КАМАЗа» Александр Васильев.

«Всё стирается из памяти, остаются только скучные строчки в учебниках истории. Но имеет ли право наша страна забыть то, что было? Нет. Потому что потеря 27 миллионов жизней, которые понесла наша страна в этой войне, коснулась каждой семьи. Я благодарен за этот подвиг всем, кто принимал участие в войне. Низкий вам поклон, ветераны. Война коснулась и моей семьи. Хорошо, что сейчас рассекретили архивы, и мы стали читать о своих

близких, как они прожили эту войну. Мой дед, который прошёл всю войну, не говорил мне ничего, только повторял: «Об этом не надо рассказывать». Единственный эпизод, который я знаю — как он вступил в партию. На Курской дуге перед боем написал заявление: «Если погибну, прошу считать коммунистом». Деду повезло — выжил», — поделился личной историей генеральный директор «КАМАЗа».

Множество номеров для ветеранов исполнили сами камазовцы, а сквозь весь концерт красной нитью

Депутат Госдумы Альфия Когогина рассказала, что скоро в городе появится историческая реликвия, танк Т-34



Признательность поколению победителей звучала со сцены весь вечер

пустили личную историю Лилии Антипиной, работницы «КАМАЗа», которая с 16 лет во время войны водила грузовик. В коротких видеороликах Лилия Павловна рассказала о своей жизни и работе. Героиня микрoфильма тоже была в зале и получила букет от замести-

теля генерального директора «КАМАЗа» по управлению персоналом и организационному развитию Александра Ушенина.

Когда объявили минуту молчания, первые ряды встали лицом к зрителям с портретами бойцов Бессмертного полка. Герои

войны с фотографий смотрели в зал, на живых. «Сидите, сидите, кому тяжело», — уговаривали стариков организаторы. Одна бабушка не послушалась никого. Опираясь на трость, под громкое тиканье метронома она изо всех сил старалась подняться. И смогла.



Пусть военная тема останется только на сцене



Жаль, что в 1941-м у страны не было таких машин



Минута молчания

ПОЭТИЧЕСКАЯ СТРОКА

Лужи

Лужи бывают разные — в зависимости от погоды. Их глубина и количество — всё от каприза природы.

Летние лужи — солнечные — из дома и пряником. Вдоль отражения радуги бегать, смеясь, босиком.

Особенные — осенние — на глади воды тонкий лёд. Идёшь по нему осторожно с надеждой, что повезёт — лёд выдержит,

и не провалишься и в наслаждение — хруст. Не повезёт — ухватишься за первый попавшийся куст.

Любимые лужи — весенние, когда пробуждается мир. Кругом — океаны, озёра и ручейков пунктир.

Можно от этого озера свои каналы прорыть,

Чтобы в дальние плавания кораблики запустить.

И, сапогом воду черпая, измерить её глубину.

Маршрут пролагая старательно в сказочную страну.

А я за любые лужицы, пусть только они не из слёз, а Мир состоит из радуги солнца, бабочек, грёз.

Земля никогда не узнает слов горьких «война»

и «беда». В глубокой снарядной воронке не лужа, а с грязью вода.

А я за любые лужицы, но после дождей и гроз Весенних, летних — без разницы, но не из детских слёз.

Роза Губайдуллина



ТРАДИЦИИ

Вырастить память

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Талгат ГИРФАНОВ

Накануне майских праздников работники автомобильного завода вместе с ветеранами войны заложили аллею боевой и трудовой славы.

Через пару лет между административно-бытовыми корпусами АвЗ появится уютный уголок для прогулок. Особенно красив он будет весной. Сначала белыми облаками соцветий одарит рябина, а потом эстафету примет сирень. Чтобы деревца прижились, организаторы завезли чернозём, начальник отдела по работе с персоналом Ильяз Рахматуллин снабдил всех участников процесса подробнейшей инструкцией. Но каждый садовод знает: главное в этом деле — настроение. Автосборщики решили

пригласить на закладку аллеи участников войны, тружеников тыла, руководителей предприятия и молодых работников.

Напутствия руководства и профкома АвЗ всколыхнули воспоминания участников митинга. Локман Каюмович Низамов, улыбаясь яркому весеннему солнцу, рассказывал о субботниках 70-х.

— Для меня посадка деревьев — дело привычное. Когда работал начальником коммунального управления горисполкома, сам организовывал озеленение города. А уж



Рябину на новой аллее труженику тыла Алексею Васильевичу Девяткину помогал сажать заместитель директора АвЗ по персоналу Виктор Поляков



Автосборщики обещали ветеранам ухаживать за деревьями

сколько земли перекопано... В 14 лет участвовал в возведении оборонительных сооружений, в 17 уже был на фронте.

— Пусть на память о нас останутся деревья, — вздыхает тыловик Алексей Васильевич Девяткин. В его памяти остались страшные ночи осени и зимы 1941 года. Немцы были в 180 километрах от Рыбинска, в котором он работал на военном заводе. — От осветительных ракет, которые сбрасывали немцы, становилось светло как днём, а потом начиналась бомбёжка. В цехах завода, выпускавшего миномёты и боеприпасы, работали одни пацаны. Трудно было...

— Обязательно приеду сюда с отцом, порадовать его, — мечтает, прикапывая свою сиреньку, начальник цеха сборки кабин Владимир Титов. — Он во время войны мальчишкой работал на сельских полях. А как технику любит! И сейчас, в свои 86 лет, за рулём. Кстати, на АвЗ он меня привёл.

А молодой инженер-технолог Рафаэль Мухаметов, глядя на зелёную дымку деревьев и жёлтые кляксы одуванчиков,

вспоминал вкус самого лучшего на свете мёда с пасеки своего деда Максута, ушедшего на фронт в 17 лет. Воевал на Первом Украинском фронте, был пехотинцем. После тяжёлого ранения часть ноги пришлось собирать по кусочкам. Почти год лежал в госпитале. Вернулся домой в 1946 году. Семья Мухаметовых попрощалась с фронтовиком в 2013-м, а через год в его деревне Кызыл Чешма состоялось торжественное открытие памятника участникам Великой Отечественной войны, не вернувшимся с полей сражений. На скромномobeliske 30 фамилий.

С работой справились быстро. Последний штрих — установка указателя — занял несколько минут, а потом фотография на память. На ней ветераны в центре большой, расплывшейся в улыбках компании автосборщиков.

А потом все вместе шли вдоль берёзовой аллеи, посаженной строителями «КАМАЗа». В столовой АвЗ ветеранов ждал чай, а их помощников — новая порция воспоминаний.

МОЛОДЁЖНЫЙ ПРОЕКТ

Всё под контролем

Текст и фото: Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Внедрение информационной системы «Эффективность» быстро переросло рамки молодёжного проекта. Как только было создано необходимое базовое программное обеспечение, оно тут же начало прирастать новыми функциями, дающими возможность оценить полную картину трудового дня офисного персонала.

О том, какие возможности открывает «Эффективность» перед руководителями, «ВК» рассказал один из соавторов проекта, начальник отдела нормирования и научной организации труда департамента трудовых отношений ПАО «КАМАЗ» Олеся Савельева.

— Олеся Александровна, чем объяснить такой успех?

— Контроль рабочего времени офисного персонала давно осуществляется в крупных корпорациях. Существует множество различных методик. Сейчас информационная система «Эффективность» собирает всю необходимую информацию, не отвлекая персонал от работы. Программа запускается без участия камазовцев, с начала рабочего дня, сразу после перезагрузки компьютера. Она считывает

активность работы на ПК, расписание календаря MS Outlook. Руководитель видит, сколько времени и в каких вкладах работал специалист. Вся информация структурируется и затем консолидируется в отчёт по подразделению.

— Какие ещё возможности, кроме контроля рабочего времени, открывает информационная система?

— В первую очередь, отчёты «Эффективности» нужны при проведении аудитов использования рабочего времени и рассмотрении запросов по увеличению численности. Они позволяют проанализировать масштабность и сложность задач, занятость работников подразделения, количество отработанных ими сверхурочных часов, нецелевое использование интернета.

Руководителю теперь будет проще объективно оценить потенциал каждого своего работника. Если несколько человек решают однотипные задачи, будет видно, сколько времени занимает процесс у каждого из специалистов. Новая информационная поддержка может выявить дублирование функций, позволит принимать более взвешенные решения о ротации кадров, загрузке и развитии персонала.

— На каком этапе сейчас находится развитие программы?

— Информационная система «Эффективность» пока работает в тестовом режиме на персональных компьютерах практически всех сотрудников генеральной дирекции. Она успешно прошла экспертизу службы безопасности и сейчас проводит сбор информации по загрузке персонала. Не за горами внедрение электронного журнала ухода сотрудников, синхронизация с имеющимися в ПАО «КАМАЗ» системами учёта рабочего времени — данными с электронных проходов.

Следующий этап разработки программы будет посвящён



Олеся Савельева:
«Новшество поможет повысить эффективность труда»

созданию инструмента для нормирования офисных процессов, то есть самофотографии. Он позволит значительно снизить трудоёмкость работ по нормированию, ускорить процесс разработки норм, разработать методики расчёта численности руководителей, служащих и специалистов. Оба этапа разработки программы должны быть завершены до конца первого полугодия.

— Какой экономический эффект планируется получить от внедрения этого проекта?

— Ожидаемый экономический эффект от реализации проекта более 29 млн рублей в год. Он отражает средства, которые будут сэкономлены за счёт снижения трудозатрат на выполнение функций по нормированию труда. На деле же он будет гораздо выше, поскольку проект уже на этапе внедрения перерос первоначальные задачи: новые идеи развития «Эффективности» мы получаем на информационных встречах с руководителями. Поле применения информационной системы продолжает расти.



Информационная система «Эффективность» вызывает немало вопросов

СПОРТПЛОЩАДКА

В пользу «КАМАЗа»

В Ледовом дворце спорта скрестили клюшки команды «КАМАЗ» и «НЕФАЗ». Товарищеский матч по хоккею состоялся по инициативе профкома «КАМАЗа». Организаторы приурочили его к Дню весны и труда и 71-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне.

На церемонии торжественного открытия любителей этого вида спорта напутствовали первый заместитель генерального директора — исполнительный директор ПАО «КАМАЗ» Юрий Герасимов и генеральный директор ОАО «НЕФАЗ» Николай Пронин. Игра получилась жаркой,

захватывающей. «КАМАЗ» сразу задал высокий темп, уверенно лидировал на протяжении двух периодов и в третий вышел со счётом 6:0. «НЕФАЗ», несмотря на активные попытки атаковать ворота соперников, единственную шайбу смог забить лишь в начале третьего перио-



Каким бы ни был счёт на табло, «КАМАЗ» всё равно в выигрыше

да. «КАМАЗ» одержал победу со счётом 6:1.

По окончании товарищеской встречи заместитель председателя профкома

Рафис Харисов торжественно вручил команде «НЕФАЗ» Почётную грамоту за участие, а победителям — заслуженный кубок.



ФОТОФАКТ

Дружный Первомай

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

В этом году День весны и труда вышли отметить на улицы города более 23 тысяч челнинцев. В демонстрации приняли участие руководители города, депутаты Государственного Совета Республики Татарстан, городского Совета, ветераны, построившие город и «КАМАЗ», представители трудовых коллективов. Митинг открыл председатель Федерации профсоюзов города Набережные Челны, председатель профсоюзного комитета работников ПАО «КАМАЗ» Александр Васильев. Челнинцев поздравили с праздником мэр Набережных Челнов Наиль Магдеев, Герои Соцтруда Радик Залыев, Нигматулла Абдуллин, Мударис Исламгалиев, представители общественных объединений. Позже, зачитывая резолюцию, Александр Васильев отметил, что демонстрация — показатель единства в решении задачи — показателем достижения поставленных целей по дальнейшему повышению уровня жизни горожан на основе динамичного развития предприятий.

Затем по проспекту Мира началось праздничное шествие многотысячных колонн с шарами, яркими цветами, флагами и транспарантами. Колонну крупнейшей автомобилестроительной компании возглавляли заслуженные работники ПАО «КАМАЗ». В заводских колоннах по традиции вместе с родителями шли дети. Разноцветные шары обрамляли актуальные лозунги: «Производителям — достойную зарплату!», «Молодой семье — доступное жильё!», «Единство, солидарность, справедливость!»

На площади «Азатлык», где и завершилось шествие, в этот день был организован большой концерт. Праздник плавно перетёк в парки культуры и отдыха, где начали работать аттракционы.

НОВОСТИ

Автотренажёры вызывают интерес

В конце апреля две группы сотрудников МВД России прошли повышение квалификации в Набережно-челнинском филиале Всероссийского института повышения квалификации сотрудников МВД РФ.



По традиции слушатели побывали с экскурсией на автомобильном заводе и посетили корпоративный учебный центр ПАО «КАМАЗ» — ЧОУ ДПО «РИПТиБ». Гости института ознакомились с лабораториями автомобильной техники КАМАЗ: автокомпоненты нового модельного ряда, электронные системы управления, агрегаты трансмиссии, ДВС и топливные системы, ДВС Cummins, газобаллонное оборудование.

Наибольший интерес вызвали динамический и статический автотренажёры, имитирующие управление автомобилем КАМАЗ, а также автомобиль КАМАЗ-5490. Гости проверили на автотренажёре свои способности вождения грузовых автомобилей, смогли лично оценить комфорт и эргономику новой кабины КАМАЗ-5490.

Кроме того, были продемонстрированы передвижная диагностическая лаборатория, мобильный учебный класс на шасси газобаллонного автомобиля КАМАЗ.

В Совете и в парламенте

В рамках 15-летия общественной организации работающей молодёжи Набережных Челнов состоялась отчётно-выборная конференция.

По итогам голосования в состав нового Совета вошли 19 молодых сотрудников предприятий и учреждений Автограда, в том числе шестеро камазовцев. Представителем автогиганта также пополнился Общественный молодёжный парламент при городском Совете Набережных Челнов. Его членом стал камазовец Денис Адылев.

История объединяет

В рамках республиканской акции «Музейная весна Татарстана-2016» в музее «КАМАЗа» прошла встреча учеников школы № 19 с Владимиром Бариновым — главным специалистом службы реинжиниринга, заслуженным работником «КАМАЗа» и машиностроителем России.

Этот легендарный человек много лет работал главным технологом завода двигателей, награждён медалями «За трудовую доблесть» и «В память 1000-летия Казани». Владимир Баринов рассказал детям об истории «КАМАЗа» и завода двигателей, уделил особое внимание модернизации производства, перспективе развития автомобильной отрасли, созданию новых моделей автомобилей, узлов и агрегатов.

Детский день

Молодёжь ПРЗ провела традиционный субботник в Набережночелнинском доме ребёнка.

В свой выходной ребята старательно облагораживали территорию: перекапывали землю, красили бордюры, белили деревья. Молодёжь завода выходит на такие субботники регулярно — весной и осенью. «Кто ещё не успел помочь детишкам, может присоединиться к нам осенью», — приглашают единомышленников активисты ПРЗ.



Кипит работа

ОБЪЯВЛЕНИЯ

ПАО «КАМАЗ» требуются:

Логистический центр

- Машинист крана • Водитель погрузчика
- Транспортировщик • Комплектовщик изделий и инструмента

Тел.: 37-13-35, 37-11-83, 37-15-14,
резюме высылайте на почту: Zhogoleva@kamaz.ru,
AgeevaTL@kamaz.ru

Литейный завод

- Слесарь-ремонтник • Электромонтёр • Слесарь КИПиА
- Слесарь ВиК • Обрущик • Земледел • Сортировщик
- Водитель погрузчика • Формовщик машинной формовки
- Стерженщик ручной формовки • Инженер-конструктор
- Модельщик по выплавляемым моделям • Мастер участка
- Инженер-технолог

Предпочтение — с опытом раб оты в подразделениях
ПАО «КАМАЗ». Тел.: 37-35-14, 37-35-07,
резюме высылайте на почту: GaraevaEV@kamaz.ru

Кузнечный завод

- Слесарь-сантехник • Слесарь промвентиляции
- Электромонтёр • Слесарь-ремонтник
- Кладовщик • Огнеупорщик

Предпочтение — с опытом работы в подразделениях
ПАО «КАМАЗ». Тел. 37-49-92,
резюме высылайте на почту: BelousovaOA@kamaz.ru

Завод двигателей

- Наладчик станков и манипуляторов с ПУ 6 р.
- Наладчик автоматических линий и агрегатных станков 5 р.
- Оператор автоматических и полуавтоматических линий станков и установок 3 р.
- Оператор станков с ПУ 3 р.
- Слесарь МСР • Изолировщик в термообработке 3 р.
- Распределитель работ 3 р.
- Корректировщик ванн 5 р.
- Наладчик оборудования металлопокрытия и окраски 6 р.
- Гальваник 2 р.
- Электрогазосварщик 4 р.
- Электромонтёр
- Слесарь по эксплуатации и ремонту газового оборудования 2 р.
- Электромонтёр по ремонту и обслуживанию электрооборудования 4 р.
- Слесарь-ремонтник 4 р.
- Водитель погрузчика 3 р.
- Оператор ЭВиВМ
- Сливщик-разливщик

Тел.: 37-41-85, 37-40-07, 37-42-40,
резюме высылайте на почту: MostovayaAN@kamaz.ru

Научно-технический центр

- Инженер-конструктор по разработке эксплуатационно-технической информации
- Инженер-технолог
- Ведущий инженер-конструктор (трансмиссия)
- Ведущий инженер-конструктор (автомобильная электрика, электроника, проектирование автомобильных жгутов проводов в UG, E3; разработка схем электрических принципиальных электрооборудования автомобилей)

Тел. 33-82-85,
резюме высылайте на почту: AverkinaAV@kamaz.ru

Прессово-рамный завод

- Оператор станков с ПУ • Оператор холодноштамповочного оборудования
- Сверловщик • Слесарь МСР • Электрогазосварщик • Маляр в камере

Тел. 33-95-16, резюме высылайте на почту: ok10@kamaz.org

Автомобильный завод

- Инженер-технолог • Мастер • Главный специалист по газовому оборудованию • Слесарь МСР

Тел. 37-15-73,
резюме высылайте на почту: Semenihinar@kamaz.ru

Ремонтно-инструментальный завод

- Фрезеровщик • Шлифовщик • Токарь • Оптикошлифовщик
- Зуборезчик • Слесарь-инструментальщик • Наладчик ЧПУ
- Термист • Наладчик КИПиА • Контролёр по измерительным приборам и специальному инструменту
- Маляр
- Заточник • Строгальщик • Начальник отдела • Мастер

Тел.: 37-22-52, 8-960-070-12-43,
резюме высылайте на почту: vinogradova2@kamaz.ru

Блок ЗГД по закупкам

- Инженер-технолог • Инженер по развитию поставщиков
- Секретарь руководителя • Механизатор комплексной бригады
- Комплектовщик изделий и инструмента
- Контролёр материалов, металлов, полуфабрикатов и изделий
- Водитель погрузчика • Транспортировщик.

Тел. 33-96-65,
резюме высылайте на почту: NaumovaN@kamaz.ru

Телефон единого call-центра — +7 (8552) 45-22-59
(звонить пн-пт, с 8 до 17 часов, обед с 12 до 13 часов).
Резюме высылайте на почту: Ok@kamaz.org

Условия работы в ПАО «КАМАЗ»:

- Своевременная выплата заработной платы.
- Соблюдение норм Трудового законодательства.

БУДЕМ ЗНАКОМЫ

Собери КАМАЗ!

Мария ТРУШИНА. Фото: Талгат ГИРФАНОВ

Накануне майских праздников ученики школы № 35 удивили своих родителей обширными знаниями о «КАМАЗе».

Праздник для детей организовал автомобильный завод и Корпоративный университет. В рамках «Дня КАМАЗа» ребята поучаствовали в викторинах, спортивных конкурсах, смогли сделать фото в кабине КАМАЗа.

Для каждой учебной параллели заводчане подготовили свою программу. Так, ученики вторых — четвёртых классов



За рулём КАМАЗа комфортно даже девочке

отгадывали загадки и делали оригами «КАМАЗ-мастер». Пяти- и шестиклассники участвовали в викторине о «КАМАЗе» и собирали из конструктора модели



Фотосессия в кабинах разных моделей КАМАЗа стала кульминацией праздника

грузовиков. Семиклассники в школьном спортзале соревновались друг с другом в эстафете «Авторалли». А старшеклассники приняли участие в мастер-классах, организованных Набережночелнинским

ТУРИСТСКИМИ ТРОПАМИ

Школа палаточного уюта

Анжелика АКУЕВА

Молодёжь завода двигателей приняла участие в республиканском турслёте.

Туристско-приключенческое мероприятие «Марш-бросок» собрало больше 80 человек с разных предприятий республики. Восемь команд разбили лагерь на берегу реки Мёша в Лаишевском районе.

Среди них была и команда завода двигателей. Для тех, кто регулярно ездит на камазовские турслёты, программа «Марш-броска» не была сложной: творческие и кулинарные конкурсы, турполюса регулярно проводятся и у нас. В программу республиканского мероприятия вошли слав и рыбалка. Команда «Движки» завоевала второе место в номинации «Визитка-презентация».



Турист должен уметь всё



Один из этапов соревнований — сплав по реке на скорость

ИГРЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛОВ

Любовные головоломки

Накануне майских праздников профсоюзная организация пригласила знатоков в развлекательный комплекс Barbaris на вторую игру весенней серии интеллектуальных сражений среди работников ПАО «КАМАЗ».

Желающих поучаствовать в таких баталиях всегда много. На этот раз за звание лучших знатоков боролись 15 команд из подразделений корпорации. Больше участников зал просто не мог вместить.

Тема игры «Рождённые апрелем» была навеяна весенним настроением. В традиционной рубрике «Стекланный ящик» участники по фотографиям угадывали, кто из знаменитостей родился

в этот весенний месяц. По одному из мифов именно в апреле появилась на свет богиня красоты Афродита, и ребятам всерьёз пришлось поломать голову, отвечая на непростые любовные вопросы. Заодно они узнали, что 13 апреля отмечался Всемирный день рок-н-ролла. Организаторы не упустили повода и задали несколько музыкальных вопросов.

Самой эрудированной в этот вечер



Собрать грузовик даже из лего ой как просто!

политехническим колледжем, Техническим колледжем им. В.Д. Поташова и Набережночелнинским филиалом КНИТУ-КАИ.

После конкурсов и мастер-классов ребята отправились в актовый зал школы, где их ждал концерт от участников художественной самодеятельности завода. Подарки победителям эстафеты и викторин вручали заместитель директора АвЗ по персоналу Виктор Поляков и председатель профкома Владимир Юсипей.

Ещё одним подарком для всех школьников, принявших участие в «Дне КАМАЗа», стала возможность посидеть в кабине настоящего грузовика и сделать фото на память.



Дизелисты — часть большой и дружной туристической семьи республики



Река Мёша — живописнейший уголок Татарстана



Во время интеллектуальных сражений свободных мест нет

стала команда «КамЛит» литейного завода. Второе место завоевал «Сарказм крепчал» блока заместителя генерального директора по управлению персоналом и организационному развитию, а третье — «51-я параллель» литейного завода.