

**Поставлена точка  
в проекте «Кабина»:  
на ПРЗ заработал  
новый склад**

2

**«Малые формы»  
для большого города:  
ризовцы предлагают товары  
народного потребления**

2

## ПЕРСПЕКТИВЫ

**С новым планом!**

**Сергей Когогин, генеральный директор ПАО «КАМАЗ»:**  
— 2016 год будет наиболее важным в поддержании нашей инвестиционной программы. Экономическое положение, которое складывается в стране и которое отражается на «КАМАЗе», конечно, крайне сложное. Но остановить инвестиции — значит потерять будущее. У нашего коллектива сверхсложные задачи — при минимальном количестве инвестиций работать над модернизацией производства и выпуском нового модельного ряда. В этом году мы начинаем ряд проектов: кабина, двигатели. Все они уже выходят на стадию реализации.



**Юрий Герасимов, первый зам. генерального директора ПАО «КАМАЗ» — исполнительный директор:**  
— Мы поставили перед собой довольно серьёзные задачи: уменьшение затрат на 2 млрд рублей, увеличение производительности труда на 15%, снижение травматизма на 10%. И, естественно, выполнение того номенклатурного плана, который ставит перед нами Торгово-финансовая компания. На сегодняшний день есть позитивное движение в области продаж нашего перспективного автомобиля 5490 и модификаций 65206, 65207, 6580. Основная наша задача — выпускать нужное количество автомобилей с нужным качеством.



**Ирик Гумеров зам. генерального директора ПАО «КАМАЗ» по развитию:**  
— У нас появятся тяжёлые самосвалы на 16-тонных мостах. Это существенный шаг в работе над нашим новым модельным рядом. В то же время мы будем поддерживать наш традиционный модельный ряд. Освежим внешний вид наших самосвалов. Появятся варианты с металлическим бампером, с таким брутальным экстерьером. Будет улучшен интерьер, появятся новые опции, возможно, стеклоподъёмники, кондиционер.

Также мы будем производить новые раздаточные коробки с алюминиевым картером, которые на 100 кг легче существующих. Это улучшит свойства наших полноприводных автомобилей. Так же появятся опытные партии электробусов и электромобилей. Это низшевые пока продукты, но на них уже есть спрос.

## СВЕРИМ ЧАСЫ?

**Дорожная карта по качеству**

Ольга Жигульская

**Если страна 11 января плавно выходила из празднично-праздничного состояния, а большинство камазовцев переключались на отпускной режим, то генеральный директор компании уже подписывал первый приказ года — «Об организации обеспечения качества в 2016 году». Такова традиция.**

Вся деятельность в области качества на «КАМАЗе» в течение 2015 года велась в условиях значительного снижения потребительского спроса, что отнюдь не значит, что покупатели стали менее требовательными. Улучшил качество производство автомобилей по сравнению с 2014 годом удалось по целому ряду позиций. Количество дефектов на один проверенный автомобиль уменьшилось на 39,5%, коэффициент дефектности (АРА) — на 62,3%; уровень рекламаций на автомобили КАМАЗ снизился на 10,3%.

Решением Совета по присуждению премий Правительства Российской Федерации в области качества ПАО «КАМАЗ» признано дипломантом конкурса на соискание премий Правительства РФ в области качества в 2015 году.

Отправная точка для совершенствования в новой «дорожной карте» — действовать «от достигнутого», что подтверждают Цели и Программа «Качество-2016». По каждой позиции, стартуя от результатов-2015, нужно «попасть в десятку», то есть снизить на 10 процентов: уровень рекламаций от потребителей по изделиям собственного производства и по комплектующим изделиям, коэффициент дефектности (АРА) на автомобиль, уровень дефектности при поставках на АвЗ, уровень возвратов дефектной продукции между заводами, уровень дефектности комплектующих изделий в состоянии поставки и монтажа и уровень потерь от брака. Ставится задача на 25% снизить количество дефектов по перспективным автомобилям. Внедрив к уке внедрённым, внедрить методы SPC ещё на 59 технологических процессах. В 10 сервисных центрах планируется сертифицировать системы менеджмента качества по международным стандартам ИСО 9001.

Особое внимание будет уделено проблемным зонам. Это увеличившийся показатель возвратов дефектных комплектующих изделий и остающийся высоким уровень потерь от брака к себестоимости выпускаемой продукции. На всех заводах продолжат работу КВР-группы, занятые выявлением и решением проблем по качеству, экономический эффект от деятельности которых в минувшем году превысил 84 млн руб. Будут также функционировать три комиссии: постоянно действующая по качеству, аварийно-техническая и комиссия по аттестации технологических процессов. Приказ № 1 принят к руководству и исполнению, при этом контроль гендиректора «КАМАЗа» оставляет за собой.

## СОБЫТИЯ

**Боролись, рисковали, победили**

Экипажи команды «КАМАЗ-мастер» в конце декабря и в начале января боролись за трофеи двух ралли-марафонов.

## Тяжёлы пески в Мавритании

Ралли-марафон «Африка Эко Рейс» стартовал 27 декабря. В 2016 году он прошёл по маршруту Монако — Дакар. На старте стояли 30 мотоциклистов, 28 автомобилей и шесть грузовиков. Экипаж команды «КАМАЗ-мастер» в составе Антона Шибалова, Роберта Аматыча и Алмаза Хисамиева одержал победу среди грузовиков. Экипаж Сергея Куприянова, переживший во время ралли немало испытаний, в итоге оказался четвёртым.



КАМАЗ — первый!



Победный экипаж Антона Шибалова, Роберта Аматыча и Алмаза Хисамиева

до финиша в столице Сенегала Дакаре спустя 5798 километров через Марокко, Мавританию и Сенегал добрались не все — 25 мотоциклистов, 28 автомобилей и шесть грузовиков. Экипаж команды «КАМАЗ-мастер» в составе Антона Шибалова, Роберта Аматыча и Алмаза Хисамиева одержал победу среди грузовиков. Экипаж Сергея Куприянова, переживший во время ралли немало испытаний, в итоге оказался четвёртым.

По словам спортсменов, гонка в этом году выдалась тяжёлой.

— Несмотря на то, что мы были лучше готовы и физически, и по опыту, и по пониманию того, что нас ждёт в Африке, было очень тяжёло, — прокомментировал Сергей Куприянов. — Трасса была более сложной, в частности, было больше узких извилистых каменных дорог. Состав участников в джипах был намного сильнее, а от нашего экипажа отвернулась удача. Сделав хороший

запас прочности на первых 2/3 гонки, мы растеряли всё в предпоследние два дня. Лопнувшее колесо в дюнах и выход из строя цепления отбросили нас на четвёртую позицию в зачёте грузовиков. Но это африканский «Дакар», в гонке бывает всё! Это опыт, который не почернёшь в учебниках. Значит, к следующим испытаниям мы будем сильнее.

Награждение победителей состоялось на берегу Розового озера.

## «Дакар-2016»: вызов принят!

Путём «КАМАЗ-мастер» к результатам гонки был непростым. «Дакар» — это соревнование множества сильных экипажей, команд, конструкторских бюро. Конкуренты камазовцев в этом году очень серьёзно подготовились к гонке. Были привлечены сильные пилоты, усовершенствованы машины.

Победителем ралли-марафона стал голландец Жерар де Рой на Iveco. Второй результат — у камазовца Айрата Мардеева. Хладнокровно и тактически безуязвленно, в настоящем марафонском стиле он привёл свой экипаж к призовому месту. Третью позицию на радость местным болельщикам занял аргентинец Федерико Вильягра на Iveco.

21 января ночью в международном аэропорту Бетишико встречали команду «КАМАЗ-мастер». От руководства гонщиков приветствовали первый зам. генерального директора ПАО «КАМАЗ» — исполнительный директор Юрий Герасимов и мэр Набережных Челнов Наиль Магдеев. Они выразили уважение команде «КАМАЗ-мастер» и пожелали им в следующем году привезти домой дакаровское золото.

Для остальных участников команды «КАМАЗ-мастер» результаты гонки были непростыми.

«Дакар» — это соревнование множества сильных экипажей, команд, конструкторских бюро. Конкуренты камазовцев в этом году очень серьёзно подготовились к гонке.

Владимир Чагин, комментируя итоги гонки, сказал: «В этом году была высохшая конкуренция в классе грузовиков 14-м, а Дмитрий Сотников 15-м.

«КАМАЗ-мастеру» предстоит ответить на новые вызовы уже в ближайшее время. В какой-то степени таким ответом должен стать разработанный и построенный в спортивном центре «КАМАЗ-мастер» новый автомобиль капотной компоновки. Немного времени осталось и на усовершенствование проверенного временем КАМАЗа-4326, ведь своеобразный матч-реванш поклонники надеются увидеть уже на ралли «Шёлковый путь», запланированном на июль этого года.

Владимир Чагин, комментируя итоги гонки, сказал: «В этом году была высохшая конкуренция в классе грузовиков 14-м, а Дмитрий Сотников 15-м.

«КАМАЗ-мастеру» предстоит ответить на новые вызовы уже в ближайшее время. В какой-то степени таким ответом должен стать разработанный и построенный в спортивном центре «КАМАЗ-мастер» новый автомобиль капотной компоновки. Немного времени осталось и на усовершенствование проверенного временем КАМАЗа-4326, ведь своеобразный матч-реванш поклонники надеются увидеть уже на ралли «Шёлковый путь», запланированном на июль этого года.

Владимир Чагин, комментируя итоги гонки, сказал: «В этом году была высохшая конкуренция в классе грузовиков 14-м, а Дмитрий Сотников 15-м.

«КАМАЗ-мастеру» предстоит ответить на новые вызовы уже в ближайшее время. В какой-то степени таким ответом должен стать разработанный и построенный в спортивном центре «КАМАЗ-мастер» новый автомобиль капотной компоновки. Немного времени осталось и на усовершенствование проверенного временем КАМАЗа-4326, ведь своеобразный матч-реванш поклонники надеются увидеть уже на ралли «Шёлковый путь», запланированном на июль этого года.

Владимир Чагин, комментируя итоги гонки, сказал: «В этом году была высохшая конкуренция в классе грузовиков 14-м, а Дмитрий Сотников 15-м.

«КАМАЗ-мастеру» предстоит ответить на новые вызовы уже в ближайшее время. В какой-то степени таким ответом должен стать разработанный и построенный в спортивном центре «КАМАЗ-мастер» новый автомобиль капотной компоновки. Немного времени осталось и на усовершенствование проверенного временем КАМАЗа-4326, ведь своеобразный матч-реванш поклонники надеются увидеть уже на ралли «Шёлковый путь», запланированном на июль этого года.

Владимир Чагин, комментируя итоги гонки, сказал: «В этом году была высохшая конкуренция в классе грузовиков 14-м, а Дмитрий Сотников 15-м.

«КАМАЗ-мастеру» предстоит ответить на новые вызовы уже в ближайшее время. В какой-то степени таким ответом должен стать разработанный и построенный в спортивном центре «КАМАЗ-мастер» новый автомобиль капотной компоновки. Немного времени осталось и на усовершенствование проверенного временем КАМАЗа-4326, ведь своеобразный матч-реванш поклонники надеются увидеть уже на ралли «Шёлковый путь», запланированном на июль этого года.

Владимир Чагин, комментируя итоги гонки, сказал: «В этом году была высохшая конкуренция в классе грузовиков 14-м, а Дмитрий Сотников 15-м.

«КАМАЗ-мастеру» предстоит ответить на новые вызовы уже в ближайшее время. В какой-то степени таким ответом должен стать разработанный и построенный в спортивном центре «КАМАЗ-мастер» новый автомобиль капотной компоновки. Немного времени осталось и на усовершенствование проверенного временем КАМАЗа-4326, ведь своеобразный матч-реванш поклонники надеются увидеть уже на ралли «Шёлковый путь», запланированном на июль этого года.

Владимир Чагин, комментируя итоги гонки, сказал: «В этом году была высохшая конкуренция в классе грузовиков 14-м, а Дмитрий Сотников 15-м.

«КАМАЗ-мастеру» предстоит ответить на новые вызовы уже в ближайшее время. В какой-то степени таким ответом должен стать разработанный и построенный в спортивном центре «КАМАЗ-мастер» новый автомобиль капотной компоновки. Немного времени осталось и на усовершенствование проверенного временем КАМАЗа-4326, ведь своеобразный матч-реванш поклонники надеются увидеть уже на ралли «Шёлковый путь», запланированном на июль этого года.

Владимир Чагин, комментируя итоги гонки, сказал: «В этом году была высохшая конкуренция в классе грузовиков 14-м, а Дмитрий Сотников 15-м.

«КАМАЗ-мастеру» предстоит ответить на новые вызовы уже в ближайшее время. В какой-то степени таким ответом должен стать разработанный и построенный в спортивном центре «КАМАЗ-мастер» новый автомобиль капотной компоновки. Немного времени осталось и на усовершенствование проверенного временем КАМАЗа-4326, ведь своеобразный матч-реванш поклонники надеются увидеть уже на ралли «Шёлковый путь», запланированном на июль этого года.

Владимир Чагин, комментируя итоги гонки, сказал: «В этом году была высохшая конкуренция в классе грузовиков 14-м, а Дмитрий Сотников 15-м.

«КАМАЗ-мастеру» предстоит ответить на новые вызовы уже в ближайшее время. В какой-то степени таким ответом должен стать разработанный и построенный в спортивном центре «КАМАЗ-мастер» новый автомобиль капотной компоновки. Немного времени осталось и на усовершенствование проверенного временем КАМАЗа-4326, ведь своеобразный матч-реванш поклонники надеются увидеть уже на ралли «Шёлковый путь», запланированном на июль этого года.

Владимир Чагин, комментируя итоги гонки, сказал: «В этом году была высохшая конкуренция в классе грузовиков 14-м, а Дмитрий Сотников 15-м.

«КАМАЗ-мастеру» предстоит ответить на новые вызовы уже в ближайшее время. В какой-то степени таким ответом должен стать разработанный и построенный в спортивном центре «КАМАЗ-мастер» новый автомобиль капотной компоновки. Немного времени осталось и на усовершенствование проверенного временем КАМАЗа-4326, ведь своеобразный матч-реванш поклонники надеются увидеть уже на ралли «Шёлковый путь», запланированном на июль этого года.

Владимир Чагин, комментируя итоги гонки, сказал: «В этом году была высохшая конкуренция в классе грузовиков 14-м, а Дмитрий Сотников 15-м.

«КАМАЗ-мастеру» предстоит ответить на новые вызовы уже в ближайшее время. В какой-то степени таким ответом должен стать разработанный и построенный в спортивном центре «КАМАЗ-мастер» новый автомобиль капотной компоновки. Немного времени осталось и на усовершенствование проверенного временем КАМАЗа-4326, ведь своеобразный матч-реванш поклонники надеются увидеть уже на ралли «Шёлковый путь», запланированном на июль этого года.

Владимир Чагин, комментируя итоги гонки, сказал: «В этом году была высохшая конкуренция в классе грузовиков 14-м, а Дмитрий Сотников 15-м.

«КАМАЗ-мастеру» предстоит ответить на новые вызовы уже в ближайшее время. В какой-то степени таким ответом должен стать разработанный и построенный в спортивном центре «КАМАЗ-мастер» новый автомобиль капотной компоновки. Немного времени осталось и на усовершенствование проверенного временем КАМАЗа-4326, ведь своеобразный матч-реванш поклонники надеются увидеть уже на

## НАЗНАЧЕНИЯ

**На кузнечном —  
перемены на передовой**

Производство на кузнечном заводе — как на фронте передовая. Не так часто, но командование меняется и на этом участке. С первого дня нового года заместителем директора по производству назначен Сергей Кленько, до этого четыре года возглавлявший КПК-1.

Свой новый пост Сергей Викторович, которому в прошлом году исполнился 31 год, принял у Виктора Семёновича Кошкина, проработавшего в этом качестве 11 лет. На заслуженный отпуск заслуженного машиностроителя Республики Татарстан, начавшего трудовой путь на заводе в 1977 году мастером, проводили с благодарностями, почестями и подарками.

Сергей Кленько родился и вырос в Челнах, в камазовской семье (отец прошёл путь от слесаря-монтажника до начальника цеха РИЗа, мать работала энергоснепечетром в ДГЭ), окончил школу № 55. Участь в ИНЗКА, как практиканта, работал штамповщиком на ПРЗ, а на 4-м курсе его пригласили на кузнечный завод. Студентом совмещал учёбу по специальному

стости «машины и обработка металлов давлением» и работу кузнецом-штамповщиком в КПК-3. В период преддипломной практики работал уже на постоянной основе инженером-технологом в отделе контроля и анализа технологических процессов. Отслужив в армии, вернулся на родной завод, где вырос как инженер-технолог и как руководитель: возглавив в 2010 году термический цех КПК-1, стал одним из самых молодых начальников цехов на «КАМАЗе».

Новый зам по производству кузнечного жестя, у него растут две дочки. Говоря о своих увлечениях помимо работы, называет три: семью, футбол и друзей. Эстафету руководства КПК-1 у Кленько принял его экс-заместитель Даниэль Хайруллин.

## ЛУЧШИЕ ПРАКТИКИ

**Придумано —  
сделано!**

Любовь ДАВЫДОВА

Делиться принято радостями, заботами. В Производственной системе «КАМАЗ» — опытом. Достижения, накопленные цехом или бригадой, могут пригодиться не только одному коллективу. Поэтому мы знакомим читателей «ВК» с лучшими практиками в рамках проекта года — повышения производительности труда.

На этот раз наша остановка — на ПРЗ. Начальник цеха крупной штамповки (ЦКШ) ПРЗ Вячеслав Сыров убеждён: если руководитель полностью доволен вторым результатами деятельности сотрудников и считает, что ничего не нужно улучшать, скорее всего, он «добропорядочно заблуждается». Поэтому что резервы для улучшений есть всегда.

— В начале года был открыт проект, по результатам которого выявлены узкие места в каждой бригаде цеха, и целью проекта стало повышение производительности труда на 15% на всех участках цеха и выстраивание отношений «Заказчик — логистика — поставщик», — возвращается собеседник к событиям годичной давности. — Разработали тактический план реализации, в состав межфункциональной группы вошли 12 человек: все мастера цеха, контрольный мастер, ведущий инженер ОАЭСП, начальник ПДБ, заместитель начальника ЦРГО, инженер-организатор цеха. Все вместе еженедельно обсуждали вопросы и проблемы. Активно включились рабочие.

— Раньше работники вчетвером, по двое на разных прессах, выполняли первую (вытяжку) и вторую (пробивку) операции, — рассказывает ма-

стер бригады 511 ЦКШ Марат Галиакбаров. — Теперь, за счёт применения принципов ПСК, на одном прессе справляются вдвое. При этом вы свобожден один пресс, на 50% снижено время на переналадку, на 30% — трудоёмкость. Удались работникам цеха также снизить затраты на закупку металла и разгрузить соседний цех мелких серий. Крышки аккумуляторного отсека, например, прежде вырезали из закупаемого материала, в ЦМС производилась дорогостоящая лазерная обработка. Теперь за счёт применения нового штампа стали получать четыре годных изделия из отходов металла. Часть номенклатуры передана в ЦКШ.

Повысить производительность труда, считает руководство цеха, удалось за счёт выявления проблем с помощью картирования процессов, применения средств малой механизации и изготовления новых штампов. Коэффициент производительности в бригаде 511 вырос с 0,987 до 1,124, при этом увеличилась на 16% средняя зарплата. В результате реализации проекта сумели снизить потери — при транспортировке, времени ожидания, перемещениях и др. В целом экономический эффект от проекта в бригаде составил более 1 млн рублей.

Слесарь-инструментальщик 6 разряда Равиль Мубаракзинов собственоручно разработал и изготовил несколько специприспособлений. Одно из них основано на принципе магнитного поля. Раньше корпус аккумуляторной батареи весом 24 кг поднимали двое работников, теперь без усилий справляется один. Магнит поднимает вес до 100 кг. Ручки с рычагами для специприспособления Равиль Анварович изготовил из подручного материала.

На штампе нижнего усилителя панели также применили механизацию, сделали направляющие для скатывания металла. Когда ползун доходит до верхней мёртвой точки, механизм срабатывает, толкает деталь на конвейер. Раньше двум работникам приходилось тянуться и снимать деталь весом 7 кг вручную.

## С МЕСТА СОБЫТИЙ

**Складно вышло**

Анжелика АКУЕВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Стеллажи высотой с четырёхэтажный дом, погрузчик, передающий данные по Wi-Fi, и уникальная система пожаротушения — на ПРЗ начал работу новый склад. Он стал точкой в проекте «Кабина» и представляет собой максимум логистических технологий, вписанных в минимум площадей.

**Поместится всё!** Ярослав Василенко, руководитель межфункциональной группы SOP-2 проекта «Кабина», показывает журналистам новенько помещение:

— Сегодня мы вводим в эксплуатацию высокостеллажный склад для хранения комплектующих кабин. Этот финальный объект нашего проекта должен разгрузить производство ПРЗ. А значит, у нас были ограничения по площадям. Мы рассмотрели много вариантов

как можно больше паллетомест для запаса комплектующих. Комплектующие для кабин мы получаем из Европы раз в две недели, и между поставками надо где-то их хранить.

Вывозом для нас было то, что всю логистическую инфраструктуру требовалось интегрировать в существующем производстве ПРЗ. А значит, у нас были ограничения по площадям. Мы рассмотрели много вариантов

**«Роботизированная линия сварки крыши, лаборатория Zeiss и высокостеллажный склад** — три бриллианта в короне нашего проекта. Одним из самых сложных моментов в этой работе стала реализация электронной системы заказа, которая производит автоматическую заявку комплектующих на основе наших производственных планов и существующих спецификаций. Благодаря ей нет необходимости в огромном количестве ручного труда, мы избавлены от вероятных ошибок. Спасибо коллегам из НПЦ, ТЦ, ЦИКТ, Артёму Головатому, Алексею Пуртову за сотрудничество: всё отлично работает. Мы рады хорошему взаимодействию логистов и сотрудников ПРЗ, а Ярославу Василенко хочу сказать отдельное спасибо. Надеемся, что наших машин будет всё больше и больше, а конкурентов всё меньше, — радуется Сергей Мандрик, заместитель руководителя проекта «Кабина».

## ПРОЕКТЫ ГОДА

**Не станковая революция, а просто ШИК,  
или Откровения старого станка**

Текст и фото: Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ

Вот интересно: к какому виду имущества относятся станки? Вроде бы в цехах это — заводская «недвижимость»? Но почему тогда на участке № 4 в штампово-инструментальном корпусе кузнечного завода в последнее время происходят даже не подвижки, а настоящая станковая революция?

Станки не только «задвигались», но и изменили свои «характеры»: из фрезерно-универсальных, механических, превратились фактически в станки с ЧПУ. Перед самым Новым годом такая метаморфоза произошла с агрегатом, имеющим почти автомобильный камазовский индекс — 65А6Ф03. Много всего интересного за его долгую неспешную производственную биографию на кузнице случилось, таких историй может поведать. Память у станка, как выяснилось, прекрасная: прислушались мы — и заслышались...

— А всё-таки самый лучший период, — говорит, — у меня сейчас. Потому что крепко взялся нынешний начальник ШИКа, Александр Николаевич Пешков сотоварищи, за модернизацию таких, как я. Даже в программу специальную нас включили, которую так и называли — модернизация оборудования. Пешков-то с 1976 года помню, начинал он здесь совсем молоденьkim слесарем, да и я тогда тоже ёщё зелёным, в том



«Достоинством этой технологии является лёгкое масштабирование», — говорит Ярослав Василенко

размещения склада. С одной стороны, требовалось максимально приблизить склад к производству, в то же время обеспечить достаточно большие объёмы хранения.

Также мы проанализировали все доступные на рынке логистические технологии и выбрали технологию узкопроходного хранения, где применяется специальный штабелёр. Благодаря системе складской навигации он может работать в самых узких проходах. Кроме того, мы располагали очень небольшой площадью для разворота и поэтому выбрали самую маневренную машину. Благодаря широкирельсовой конструкции шасси у неё минимальный радиус разворота и возможность быстро перемещаться между проходами. Картинка с поворотными вилами позволяет разворачивать груз прямо на месте на 180 градусов.

**Погрузчик с Wi-Fi**  
Чтобы увидеть верхние полки, нужно зидирать голову. Между стеллажами скользят уникальный узкопроходный

штабелёр: на весь склад площадью 288 кв. метров достаточно одной такой машины. Штабелёр ориентируется на складе с помощью индуктивной навигации: в полу проложены провода, по которым машина самостоятельно выравнивается, используя датчик под дном. Также в полу установлены магнитные метки, позволяющие транспорту замедляться там, где стеллажи заканчиваются.

Штабелёр умеет получать по Wi-Fi информацию об адресе ячейки, куда нужно поместить груз или снять его, и помогает оператору работать в полуавтоматическом режиме. Заказ на размещение или съём продукции отображается прямо на дисплее у водителя.

Безопасность продукции на складе обеспечивается спиринклерной системой пожаротушения: вдоль полок в зелёных трубах под давлением находится вода и пенообразитель, у водителя.

«Это одна из самых эффективных технологий, позволяет добиться компактного хранения. Если бы мы использовали обычные способы и погрузчики, потребовалось в четыре-пять раз больше места и техники, —



Благодаря сочленённому корпусу штабелёр может разворачиваться даже на очень маленькой площадке. Машина легко загружает детали на высоту четвёртого этажа



Поумнил станок — наладчику Роману Ерофееву работать стало интереснее

мы. И выдали: по проекту «Совершенствование повсеместно-подрядной системы оплаты труда путём внедрения Положения о КРК и увеличения производительности труда при внедрении многостаночного обслуживания в пилотной зоне бригады № 414/424 цеха № 045 штампово-инструментального корпуса кузнечного завода ПАО «КАМАЗ», фактический экономический эффект за 10 месяцев 2015 года составил 1235,44 тысячи рублей. Это в два с лишним раза больше планировавшегося.

...С завистью глядят на меня, такого, в аккурат перед моим 40-летием на заводе, под Новый год, помолодевшего, последний привезённый с РИЗа станок-старичок. Тоже труслив перед «операцией», а подбадриваю: вторая молодость придёт, новые перспективы перед тобой откроются в новом году, не дрейф! Уж поверь мне.

Экономию Пешкову подсчитать помогли в нашем отделе, которым Наталья Гращенко командаёт, где на равных существуют качество и развитие. Производственной систе-

## УДАЧНЫЙ ОПЫТ

**РИЗ может украсить город**

Анжелика АКУЕВА. Фото: Виталий ЗУДИН

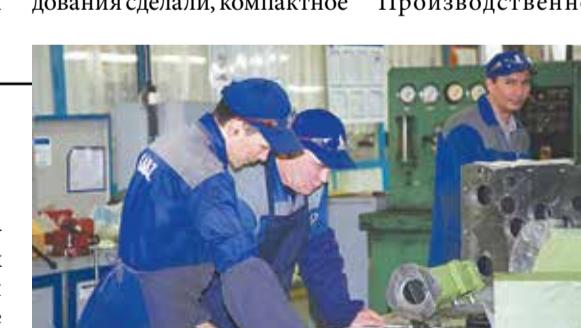
На РИЗе освоили производство малых металлоконструкций для нужд ЖКХ и городских предприятий: ограждений, урн, качелей, козырьков для подъездов. Первая опытная партия «малых форм» получилась удачной, и теперь РИЗ готов украсить Набережные Челны своей продукцией.

— Наши заводы развивают направление диверсификации, постоянно расширяют клиентскую базу, теперь не только к счёту инструмента, но и за счёт комплектующих, запасных частей и товаров народного потребления.

В рамках диверсификации РИЗ освоил множество изделий, которые делают из металлического листа толщиной 2 мм, но такая толщина требует отработки технологии и оптимальных решений. Мастер цеха запасных частей Виктор Исаенков рассказал, как искали

наши мощности позволяют наладить массовое производство, — говорит начальник отдела маркетинга и договоров Александра Гайс.

Даже простое с виду изделие требует отработки технологии и оптимальных решений. Мастер цеха запасных частей Виктор Исаенков рассказал, как искали



Специалисты РИЗа могут делать заказы и для завода, и для города



Экологично, аккуратно, красиво и недорого

себе на дачу, — улыбается Виктор Иванович.

РИЗ предлагаёт свою новую продукцию предприятиям города и Республики. Кромизкой цены, завод обеспечивает исполнение как штучных, так и серийных заказов, оперативную проработку запросов и профессиональное сопровождение.

— Цена приемлемая, я за такую цену сам бы купил

ТВОИ ЛЮДИ, «КАМАЗ»

## Волшебный коленвал Николая Сарапулова

Анжелика АКУЕВА. Фото: Виталий ЗУДИН

На юбилей Николаю Владимировичу дети вручили коленвал. Маленький, в масштабе 1/3, но почти как настоящий. И коллаж со словами «План — это долг, честь и совесть». Сыновья знают, что для отца работа — главное в жизни.

Коленвалы в своё время привели Николая Сарапулова в Челны. Молодой спортсмен, призёр Спартакиады народов России в гребле на байдарках после армии работал в родной Самаре на ремзаводе. На «КАМАЗ» приезжал регулярно по снабженческим вопросам.

Автогигант просто потряс молодого самарца. «Такая машина, не сравним с нашим заводом. Чистота, передовое оборудование, от кондиционирования воздуха была в цехах проходила — можно прятаться от жары», — вспоминает те годы Сарапулов.

Он заинтересовался не только машины производством, но и новой технологией изготовления коленвала, которая применялась

при выпуске большегрузов. Техникой Николай увлекался с детства, математика и химия были любимыми предметами в школе, а уж когда бабушка Евдокия Михайловна подарила любому своемунуку мопед «Рига-3», школьник часами пропадал в гараже, мог без конца разбирать и собирать своё сокровище, смазывать, улучшать, менять запчасти.

И с того момента вся его жизнь текла около машин. В каждый приезд на «КАМАЗ» Николай говорил с дизелистами, интересовался жизнью завода, и все наперебой звали самарского коллегу в Автоград. Через полгода Николай перебрался в Челны и сразу же пришёл на завод двигателей

мастером в бригаду восстановления коленвалов, а уже через месяц другой его перевели на основную линию, в бригаду 111.

### Небольшой секрет

Конечно, была у Николая ещё одна причина для переезда — очаровательная Наталья, плановик «движков». С девушкой он познакомился, когда ездил в рабочие командировки — Наталья курировала отгрузку.

— Такая шустрая, энергичная, не уткнется за ней, носилась по заводу, как спринтер, — смеётся Николай Владимирович.

«Если я буду поближе к ней, может, что-то и получится», — втайне надеялся парень. И действительно, им

и Андрей Слободников, начальник производства «Мотор», «Мы все гордимся Николаем Владимировичем. Он пришёл сюда мастером, работал всю жизнь и пользуется огромным уважением в коллективе. Сарапулов как руководитель и как специалист всегда на слуху, как и его цех 101. Таких, как он, у нас мало осталось».

с девушкой опять пришлось работать вместе, виделись они чаще, а когда на дне рождения Натальи в ресторане «Москва» Николай увидел её в нарядном цветастом летнем платье, окончательно потерял голову. С той поры они были вместе и поженились в 1983 году.

### Что даёт движение?

С 1981 года Сарапулов ни шаг не отходит от любимого производства и своего первого камазовского цеха. Уже в 1984 году Николай стал старшим мастером, в 1985 — заместителем начальника цеха, ещё через четыре года — начальником цеха. В 6.30 он на работе, сразу идёт по цеху, обходит линию.

— Техпроцессы сейчас

сложные, линии длинные —



Недавно Николаю Сарапулову, начальнику цеха 101 завода двигателей, исполнилось 60 лет. Из них 35 он провёл в цехе коленвалов и шатунов

есть коленвалы, которые идут до финиша четвертью суток. Если за смену я не пройду по линии два-три раза, мне неспокойно. Так меня приучили работать наставниками. Меня начальник участка Юрий Степанович Истомин не допускал к бригаде, пока я не выучу весь техпроцесс изготовления коленвала сырого потока. Николай Андреевич Фролов и Любовь Трофимовна Кондакова так научили меня разбираться в техпроцессе, что мне было легко в работе с людьми, и я оборудованием. Коленвал — сердце мотора, эта деталь всему в двигателе даёт движение. С него начинается всё.

## НОВОСТИ

### Участвуйте и побеждайте!

Депутат Государственной Думы РФ Альфия Когогина объявила о старте очередного конкурса пяти именных стипендий в Набережночелнинском институте КФУ.

В День российского студенчества Альфия Когогина посетила филиал КФУ в Набережных Челнах, где встретилась со студентами и преподавателями с именами Татьяна. Она поздравила Татьяна с именами, а всех, кто причастен к российскому студенчеству, — с Днём студента, пожелав максимально полезно использовать учебное время для насыщения новыми знаниями и навыками.

Лучшим студентам, аспирантам и научно-педагогическим работникам Набережночелнинского института КФУ, которые занимаются инновационной научно-исследовательской, образовательной и общественной деятельностью, Альфия Когогина предложила участвовать в конкурсе именной стипендии. Стипендия в размере 33 тысяч рублей устанавливается на один учебный год и выплачивается единовременно. Три стипендии предназначены для студентов, одна — для аспирантов, одна — для молодых (до 36 лет) научно-педагогических работников. Торжественное вручение стипендий пройдет в апреле 2016 года.

### 13 лет на рынке лизинга

В ПАО «КАМАЗ» отметили 13 лет с первого дня работы направления «лизинг» и 10 лет с момента образования дочерней компании, отвечающей за организацию лизинга производителя.

Группа компаний «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» входит в ТОП-15 лизинговых компаний России. Информация об этом опубликована крупнейшим в Российской Федерации международным рейтинговым агентством «Эксперт РА» в «Рэнкинге лизинговых компаний России по итогам девяти месяцев 2015 года». В 2015 году группа компаний увеличила свою долю на рынке почти вдвое. Так, сегодня доля на рынке лизинга грузовой техники КАМАЗ составляет 31%, на рынке лизинга грузовых автомобилей всех марок — 13%.

Лизинг от производителя — это традиционно популярный и выгодный способ приобретения автотехники КАМАЗ. За годы работы на рынке этих услуг группой компаний «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» реализовано более 39 тысяч единиц техники.

«КАМАЗ-ЛИЗИНГ», стопроцентное дочернее общество ПАО «КАМАЗ», является трёхкратным обладателем премии «Компания года», в том числе в номинации «За финансовую надёжность и стабильность на рынке лизинговых услуг». На счету компании — международная награда «Европейское качество» (2007 год), диплом «Наилучшая динамичная лизинговая компания года» по итогам конкурса «Финансовая элита России» (2006 год) и другие награды.

### Первый контракт в новом году

«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» провёл первую в наступившем году сделку, передав в лизинг ООО «Коммунальник», крупному многопрофильному предприятию из Нижневартовска, семь седельных тягачей КАМАЗ в рамках программы «Специальный».

Учитывая специфику деятельности своей компании, нижневартовцы отдали предпочтение полноприводным моделям КАМАЗ-53504 и 65221. Эти грузовики отличаются высокой степенью проходимости, прекрасно зарекомендовали себя при работе в сложных климатических условиях, оснащены рестайлинговой кабиной, пневмоподвеской, топливной системой Bosch и краус-контролем.

Популярный в 2014 году лизинг «Специальный» от «КАМАЗа» был возобновлён в конце прошлого года и успешно функционирует. Преимуществами программы являются годовое удорожание от 3,9%, полное КАСКО по низкой ставке 1,09%, возможность выбрать любую серийную технику камазовского производства или спецтехнику на шасси КАМАЗ.

Лизинговая компания «КАМАЗ» уже принимает заявки на приобретение автотехники КАМАЗ и НЕФАЗ в лизинг по программе «Лёгкий лизинг от КАМАЗа» со скидкой на авансовый платёж 10% от стоимости автотехники. Программу «Лёгкий лизинг от КАМАЗа» можно совместить с продуктом «Специальный». С применением госсубсидии итоговое удорожание при этом снизится до 0%.

## ЗНАЙ НАШИХ!

### Время для победителей

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Накануне нового года генеральный директор ПАО «КАМАЗ» пригласил на чашку чая победителей конкурса «Наше время — Безнен заман».

Третий телевизионный фестиваль работающей молодёжи Республики Татарстан стал триумфальным для «КАМАЗа», наши самодеятельные артисты победили в трёх номинациях из четырёх, взяли Гран-при фестиваля и зажгли в звезды Большой звезды, названную в честь ПАО «КАМАЗ». О том,

как ковалась победа, руководитель компании рассказал премьеру профкома работников ПАО «КАМАЗ» Александру Васильеву, его заместителю Рафису Харисову и сами артисты.

— В этом году в конкурсе приняли участие представители 29 муниципальных

мест в номинации «Минута славы»



«Самое главное, чтобы вы хотели улучшить работу компании и могли гордиться предприятием, где вы трудитесь», — пожелал ректорам Сергей Когогин

Олеся Иванова, исполнительница

## В МИРЕ ТВОРЧЕСТВА

### Под сенью снежных фантазий

В последний предновогодний рабочий день под самой крышей генеральной дирекции сотрудники блока заместителя генерального директора ПАО «КАМАЗ» — корпоративного директора ещё раз перечитали «Зимнюю сказку». Так назывался конкурс рисунков и прикладного творчества, в котором приняли участие камазовцы и их дети.

Организаторы — молодёжная организация и профсоюзный комитет блока — учили итоги голосования, но решили наградить всех участников, порадовавших коллег своими творческими номинациями. Название номинаций: «Зимнее чудо», «Самая яркая снежинка», «Новогодние истории», «Снежная фантазия», видимо, навеяны праздничным настроением. Победители, получившие в подарок наборы для творчества, также подготовились к торжественному событию — головы дам украшали изящные шляпки, блестящие панно, украшения из мишуры.

— Какой бы серьёзной и ответственной ни была работа, мы, женщины, стараемся украсить интерьер, сделать его по-домашнему уютным, — отметила заместитель генерального директора ПАО «КАМАЗ» — корпоративный директор Жанна Халиуллина, подводя итоги конкурса. — Стремление к творчеству отражается на отношениях в коллективе, доброжелательная атмосфера способствует развитию инициативы. Я рада, что за этот год наш блок стал более энергичным и сплочённым. Новый год нужно отметить новыми свершениями!

## ЭТО НАША С ТОБОЙ БИОГРАФИЯ

### Камазовская проба

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Накануне 40-летия выпуска первого автомобиля, собранного на конвейере, свой дар музею принёс ветеран автомобильного завода Фанис Миннебаев.

— Я мечтал приехать на строительство «КАМАЗа» сразу после получения диплома техника-механика, но вспомнил, что у меня пришло время приходить на службу в армии. В 1972 году в отделе кадров, располагавшемся тогда в строительных вагончиках, получил направление на АВЗ, — вспоминает Фанис Габдуллинович.

А поскольку завод ёщё только строился, я тут принял приглашение отправиться на стажировку на ЗИЛ. Когда Фанис вернулся из командировки, сел в кабину экскаватора управления механизацией строительства города. В строительной командировке камазовец

отозвался на завод, где ему пришлось осваивать монтаж оборудования. Когда была сформирована первая бригада водителей-испытателей, Фанис оказался в ней самым молодым работником.

В начале 1976 года каждый водитель-испытатель был включён в группу по сборке автомобилей. В цехе под управлением конструкторов и инженеров одновременно комплектовались сразу несколько машин.

— Работа шла тяжело, часто приходилось заменять детали, обозначенные в чертеже, другими комплектующими, — рассказывает Фанис Миннебаев. — Когда автомобиль был готов, я наконец-то сел за руль и поехал его испытывать. В то время специальный трека не было, и 500 километров пути я должен был

набрать, катаясь по маршруту АВЗ — водозабор — Мензелинск.

На машину крепился спецномер со словом «проба», один из таких номеров и принёс в дар музею ветеран «КАМАЗа». Кроме этой реликвии в историческую экспозицию войдёт направление на транспортное средство, производящее разновидность обкатки или испытание, а также памятные фотографии.

— КАМАЗ в то время был настоящей сенсацией на дороге. Встречные водители сигналили в знак приветствия, на городских остановках тут же образовывалась очередь из желающих осмотреть кабину и агрегаты, — улыбается вспоминаниям Фанис Габдуллинович.

Как-то еду я в посёлок Новый, и на поле рядом с обочиной приземляется «кукурузник», удобривший союзные поля. Выбегают лётчики, просят остановить машину. Осмотревшись в кабине, ребята спросились за руль. Я им в ответ: «Может, сначала я за штурвал самолёта сяду?» Они переглянулись и... пригласили меня на место второго пилота. Дали мы пару кругов над полем, а потом мне пришлось их покатать на новеньком

КАМАЗе. Условия в кабине произвели на ребят большое впечатление. Они так и сказали: «Если хозяйство от услуг сельской авиации откажется, сядем за руль КАМАЗ!»

Фанис Миннебаев около 20 лет работал водителем-испытателем, участвовал в сборке первых КАМАЗов, отправленных на экспорт. В 1993 году он был назначен мастером участка цеха комплектации и сдачи автомобилей. Его бригада с главно-госборочного конвейера была переведена в сдаточный корпус ТФК и зачислена в состав отдела анализа обеспечения качества. Опытные водители-испытатели оперативно устранили дефекты, обнаруженные продавцами.

В 2008 году Фанис Габдуллинович был удостоен звания «Заслуженный работник КАМАЗа», в 2013-м — «Почётный машиностроитель Российской Федерации», в 2014-м — «Ветеран труда». Теперь фамилия Миннебаева будет внесена в список дарителей музея «КАМАЗа», а реликвии из семейного архива помогут школьникам и молодым работникам создать своё представление об истории создания финишного завода компании.



Почти 40 лет Фанис Миннебаев бережно хранил государственные автомобильные номера со словом «проба». Они остались на память молодому водителю-испытателю, обкатавшему первые машины, сошедшие с конвейера.

## ВЫПУСКИ «ВЕСТИ КАМАЗА»

«Авторадио» 101,5 FM: в 10.15, 15.15, 20.15. «Радио 7-Закамье» 104,2 МГц: в 10.20, 15.20, 20.20. «Радио Брежнев FM» в УКВ-диапазоне на частоте 66,23 МГц: в 11.28, 15.28, 19.28.

## ИСПЫТАНО НА СЕБЕ

## Мы удивляем, нас удивляют

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ

Встретить камазовца в зимний корпоративный отпуск где-нибудь в экзотической стране — кого сегодня этим удивишь? Другое дело — запрошо поздороваться с известным топ-менеджером компании, который в трениках ожидает приёма у процедурного кабинета в клинике-санатории «Набережные Челны»! Впрочем, поводов для удивления у корреспондента «Вестей КАМАЗа» было немало, и все они — из области человеческих взаимоотношений. Итак, из жизни отдыхантов...

Кстати, сами эти треники и халаты здесь выглядят ущелевшими элементами недавнего новогоднего маскарада: особенно при первой встрече они делают неизвестными лица и фигуры, в рабочей обстановке привычные в ином облечении — в деловых костюмах или спецовках. Но момент узнавания недолг, и атмосфера явно теплеет: все — свои!

Мал санаторный бассейн, да дорог: число желающих поплавать явно превышает возможности акватории. Каждому новичку персонал не ленится отволывать:

Сначала моешь под душем, надеваете купальник, идёте в бассейн...

Попутно междустрия приносит недавний эпизод:

— «А что мыть?» — вопрошает вдруг дама более чем бальзаковского возраста. И moist... лицо!

«Ура! Заработало!» — хотелись воскликнуть автору этих строк, понявший на конец, для чего необходимо



В спелеокамере так приятно быть вместе



Бассейн санатория невелик, зато сколько радости приносит!

указывать при оформлении номера своего мобильного телефона. Персонал научился пользоваться этим ресурсом: вместо византии заболевшего массажиста загодя, часа за два до процедуры, позвонила его коллега и предупредила о переносе времени.

— Безобразие, процедуре не допросишься, — ворчит в холле на диванчике почтенный гражданин.

— Так, может, нельзя, врач же по состоянию здоровья определяет?

— А вот в «Бакиро» грязи можно было!

(Сколько грязи... то есть воды с течом утекло, поди

указывать при оформлении номера своего мобильного телефона. Персонал научился пользоваться этим ресурсом: вместо византии заболевшего массажиста загодя, часа за два до процедуры, позвонила его коллега и предупредила о переносе времени.

— Безобразие, процедуре не допросишься, — ворчит в холле на диванчике почтенный гражданин.

— Так, может, нельзя, врач же по состоянию здоровья определяет?

— А вот в «Бакиро» грязи можно было!

(Сколько грязи... то есть воды с течом утекло, поди

указывать при оформлении номера своего мобильного телефона. Персонал научился пользоваться этим ресурсом: вместо византии заболевшего массажиста загодя, часа за два до процедуры, позвонила его коллега и предупредила о переносе времени.

— Безобразие, процедуре не допросишься, — ворчит в холле на диванчике почтенный гражданин.

— Так, может, нельзя, врач же по состоянию здоровья определяет?

— А вот в «Бакиро» грязи можно было!

(Сколько грязи... то есть воды с течом утекло, поди

гаты могут позавидовать. В отремонтированном (ура!) спортзале на сеанс лечебной физкультуры собирается одновременно больше полусяти человек, никто не игнорирует.

— Ночью дома, но утром в 6.30 уже в машине: утренняя гимнастика в 7.15, пропускать нельзя, ты что, — сообщает в мобильник знакомый с ПРЗ.

Странная тенденция: с некоторых процедур народ начинает уходить до их завершения. Ну, у кого-то, может, и в самом деле накладка — впритык другой сеанс, но за них тут же тянутся второй, третий... Стадный инстинкт?

Камазовцы верны себе, ПСК своё дело сделала, рождаются кайдзы:

— А вот зимой неплохо бы пункт проката лыж организовать прямо в санатории, — рассуждают в обед за столиком № 46.

Многие предпочитают отыскать семейными парами, и в этом есть что-то особенно трогательное. В спелеокамере мастер кузнецкого завода спешно обувает в бахилы ножки своей половинки. Явно не на публику: в кабинете полумрак, уже начался сеанс. Санаторий полон (одновременно может принять 480 человек), но какое до этого дело тем, кому хорошо вдвоём?

Успеть на все процедуры — задача дня, всё расписано по минутам, практически невозможно вклиниваться досрочно:

аппараты не простидают, и это здорово, заводские агрегаты...

— И, пожалуйста, обязательно меня — к Розалии Михайловне!

Профком предприятия в соответствии с социальным пакетом ПАО «КАМАЗ» организует для работников заезды 1 и 9 февраля. Поправить своё здоровье смогут по 100 человек в каждый заезд.

Кроме того, 8 февраля для 28 камазовцев будет организовано лечение по программе для пациентов с подозрением на профзаболевания костно-мышечной системы, органов дыхания, с нейросенсорной тугоухостью.

## Санаторий не прощается

И в феврале камазовцы смогут отдохнуть в клинике-санатории «Набережные Челны».

Профком предприятия в соответствии с социальным пакетом ПАО «КАМАЗ» организует для работников заезды 1 и 9 февраля. Поправить своё здоровье смогут по 100 человек в каждый заезд.

Кроме того, 8 февраля для 28 камазовцев будет организовано лечение по программе для пациентов с подозрением на профзаболевания костно-мышечной системы, органов дыхания, с нейросенсорной тугоухостью.

## Победителем первенства по футболу стала дружная команда филиала ПФО ФГУП «ВООП РФ»

## Командная игра

«ВК» попросил поделиться секретом успеха руководителей команд, одержавших победу.

**Николай Никитин, председатель комитета физической культуры профкома прессово-рамного завода:**

— Наши заводчане традиционно хорошо выступают в таких соревнованиях, как лыжные гонки, легкотяжелый кросс, волейбол и баскетбол, минифутбол. Чтобы повысить результаты заплывов, были организованы отборочные соревнования в бассейне «Олимпийский». Третий год подряд мы активно готовимся к наступающему году. Видимо, для этого вида спорта нужен больший опыт. Без преувеличения скажу, что за нашу команду болели все заводчане, и долгожданная победа стала лучшей наградой за преданность.

**Денис Адылев, ведущий инженер-конструктор, ответственный по спорту блока директора по развитию:**

— В этом году коллектив нашего подразделения пополнился молодыми специалистами, которые активно занимались спортом в школе и институте. Ребята позитивно отнеслись к возможности поддерживать свою спортивную форму и проявлять свои лучшие качества, участвуя в ежегодной Спартакиаде. И это принесло свои плоды! В следующем году не собираемся сдавать своих позиций. Блок по развитию должен быть в авангарде не только в интеллектуальных разработках, но и в спортивной жизни.

## МИР УВЛЕЧЕНИЙ

## Тайны Боровецкого урочища

Настоящий клад собрал за три выхода в поля во время отпуска наладчик станков с ЧПУ центральной заводской лаборатории автомобильного завода Андрей Петрушкин.

— Зимой выход на коп нужно делать в дни, когда температура не ниже -5 °C, — поясняет кладоискатель. — Другое важное условие — песчаные почвы, их раскопывать легче. Обычно морозом сковывает небольшой верхний слой, а дальше земля рыхлая, податливая. Лучше всего идти в хвойные леса или на берег реки.

На этот раз я решил разведать места отдыха членов санатория — выезд на экологическую тропу недалеко от «Берендеева царства», сходил к домику лесника в



Это лишь небольшая часть находок. Здесь створка из складки с изображением святых, крестик XVIII века, монеты чеканки времён правления Николая II и одна денежка, выпущенная при Екатерине II

Для Андрея Петрушкина каждый выход на коп — это и отдыши, и поиск сокровищ, и новая страница истории



## БУДЬТЕ ЗДОРОВЫ!

## Советы недели

Роспотребнадзор Татарстана сообщил о 14 случаях заболевания свиным гриппом (вирус A/H1N1) в республике.

Характерная особенность этого вида гриппа — раннее появление осложнений. Если при сезонном гриппе осложнения возникают обычно на пятый-седьмой день и позже, то при свином гриппе могут развиваться уже на второй-третий день болезни.

Среди осложнений лидирует первичная вирусная пневмония. Ухудшение состояния в этом случае идёт очень быстро, у многих уже в течение 24 часов развивается дыхательная недостаточность, требующая немедленной респираторной поддержки с механической вентиляцией лёгких.

Мы посоветовались с камазовскими медиками, как уберечься от болезни.

**Алия Мещерова, заведующая здравпунктом РИЗа:**

— Для нас самое главное в профилактике — процент охвата вакцинацией. По данным ВОЗ, для того, чтобы не случилось эпидемии, нужна «иммунная прослойка» — 75-80% работников с прививкой от гриппа. В 2015 году мы вакцинировали 77% своего коллектива и потому спокойны. Кроме того, в фитобаре РИЗа мы увеличиваем концентрацию щиповника в настоих трав.

Полезно есть больше продуктов, содержащих фитонциды (природные антибактериальные вещества): чеснок, лук, имбирь, лимон. Мы советуем в кабинетах, цехах просто раскладывать нарезанный чеснок для очищения воздуха. Особенно там, где бывает много посетителей: бухгалтерии, ООТиЗ, кадровых службах.

— Больным людям обязательно носить маски, чтобы не передавать вирусы.

— Так как вирус любит теплые и пыльные помещения, обязательны влажная уборка и проветривание.

— Страйтесь избегать скопления людей, воздержаться от походов в театр, цирк, кафе и прочие места, где могут оказаться инфицированные люди.

## НАСТРОЕНИЕ

## Волшебный снег

Кружится в вальсе новогодний снег. Порхает белый пух — дар небес. Волшебный миг, остановись навек! Как в детстве, жду и жажду чудес.

Танцует, завораживаая, снег. Куда спешишь, прохожий? Замири! Замедли жизни суетливый бег, Вглядись в себя, на мир посмотри!

В душе восторга тихий огонёк. На сердце радость — хватит на всех. Стихом снежинки лягут на листок: Дарует Небо таинство — снег...



Самые распространённые симптомы вируса A/H1N1: высокая температура тела, кашель, насморк, боль в горле, головная боль, учащённое дыхание, боли в мышцах, конъюнктивит. В некоторых случаях — симптомы желудочно-кишечных расстройств, не характерные для сезона гриппа: тошнота, рвота, диарея.

**Светлана Печникова, заведующая здравпунктом литейного завода:**

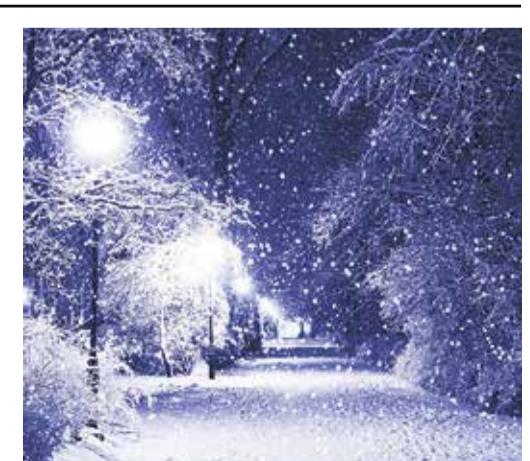
— Множество заболеваний связано с немытыми руками. После соприкосновений с ручками дверей, туалета, поручнями в общественных местах нужно обработать руки антисептиком или тщательно мыть. Не трогайте немытыми руками нос, глаза, рот.

— В период эпидемии полезно увлажнять или промывать нос. Это можно сделать при помощи солевого раствора (на литр воды 1 чайная ложка соли) или специальными солевыми спреями.

— Больным людям обязательно носить маски, чтобы не передавать вирусы.

— Так как вирус любит теплые и пыльные помещения, обязательны влажная уборка и проветривание.

— Страйтесь избегать скопления людей, воздержаться от походов в театр, цирк, кафе и прочие места, где могут оказаться инфицированные люди.



Файруза Хайдарова, библиотекарь кузнецкого завода. Перевод с татарского Ольги Жигулёвой.

## ОБЪЯВЛЕНИЯ

## ПАО «КАМАЗ» требуются:

Завод специальных автомобилей

Рабочие специальности: Слесарь МСР по пневматике

и гидравлике • Наладчик на расточный станок (токарь, токарь-расточник) • Фрезеровщик — не ниже 4 р. • Слесарь-

ремонтист • Электромонтер

Должности РСиС: Ведущий экономист • Ведущий инженер-

технолог по сварке (знания металловедения) • Ведущий инженер-технолог по инструменту • Ведущий специалист

по договорной и претензионной работе.

Предпочтение — с опытом работы в подразделениях

ПАО «КАМАЗ». Тел.: 37-16-24, 37-16-37, SorokinaY@kamaz.ru, Vyacheslav.Mysnikov@kamaz.ru

Завод двигателей

• Корректировщик ванн • Наладчик станков и манипуляторов с программным управлением • Гальваник

• Слесарь МСР • Мастер • Наладчик автоматических линий и агрегатных станков • Электротехник

• Распределитель работ

Тел.: 37-42-40, 37-40-07, nechaeva@kamaz.ru

Ремонтно-инструментальный завод

• Инженер-технолог (отдел анализа инструмента)

• Маркетолог • Токарь