

ВЕСТИ КАМАЗА

16+

Конвертируя минусы в плюсы: итоги уходящего года глазами «ВК»

3

Яркий калейдоскоп: как камазовцы готовятся к встрече Нового года

4

О ГЛАВНОМ

Не останавливаться в развитии

После состоявшегося 16 декабря в Москве заседания Совета директоров ПАО «КАМАЗ» генеральный директор Сергей Когогин дал интервью «Вестям КАМАЗа».

Планы «оцифрованы»

— Совет директоров утвердил бизнес-план Группы организаций ПАО «КАМАЗ» на 2016 год. В соответствии с ним компания намерена реализовать в следующем году 32 тысячи автомобилей, из них 25 тысяч на российском рынке, 7 тысяч — на рынках зарубежных стран. Чистая прибыль планируется в размере 51 млн рублей при выручке 112,1 млрд рублей.



Сергей Когогин: «Всегда нужно думать о будущем, не унывать, надеяться, что завтра станет лучше»

Рынок падает — доля «КАМАЗа» растёт

— Мы ожидаем, что доля компании на рынке тяжёлых грузовиков (по данным регистраций автотехники) по итогам года составит 50%. В сложных условиях кризисного 2015-го «КАМАЗ» делает своим потребителям наиболее доступное коммерческое предложение, особенно в сравнении с импортными автомобилями, проводит гибкую ценовую политику. Определённую роль также играет снижение обменного курса рубля по отношению к доллару и евро, что ведёт к удорожанию импортной автотехники. Так, импорт в Россию из стран дальнего зарубежья большегрузов полной массой от 14 до 40 тонн в нынешнем году снизился в четыре раза. А общие регистрации грузовых иномарок полной массой свыше 14 тонн, в том числе собранных в России, уменьшились в 2,5 раза.

Несмотря на кризис, «КАМАЗ» наращивает объёмы продаж автомобилей нового поколения, которые по своим ключевым потребительским свойствам и техническим характеристикам не уступают аналогичной продукции ведущих мировых производителей. Это заметно в наиболее ёмком сегменте рынка — магистральных тягачей. Мы сумели вызвать интерес потребителей к нашему продукту КАМАЗ-5490. Если за весь 2014 год на рынке России было реализовано около 500 таких машин, то по итогам нынешнего будет уже более тысячи. А с учётом реализации других моделей, в целом доля «КАМАЗа» на рынке магистральных седельных тягачей России по итогам 2015 года составит около 16% (по итогам 2014 года — всего 5%).

Кстати, разработка и вывод на рынок России нового поколения автомобилей КАМАЗ по сути также является составной частью работы по импортозамещению.

Продолжение — на стр. 2.

ФОТОФАКТ

Наша ёлка — высока!

Чтобы попасть на кузнечный завод, всякий раз проходишь через чудесную еловую аллею. Одна пушистая красавица-ёлка, ближайшая к АБК-211, в канун Нового года удостоилась праздничного убранства.

Идёт на смену правильщик Ратмир Кадыров, смотрит — и настроение сразу поднимается: «Интересно сделали, мне нравится, каждый день чувствуешь приближение праздника, который все мы любим с детства».

А вчера поутру на обеих заводских проходных работников кузнечного и вовсе встречали перед сменами самые настоящие Дед Мороз и Снегурочка. Поздравляли, удивляли, предлагали вытянуть из коробочки пожелание-гадание на предстоящий год. И все билеты были счастливыми!

В обеденный перерыв заводчане вообще на несколько минут попали в сказку — в «Новогоднюю историю на поле чудес» их увлекли артисты местной художественной самодеятельности.

Как готовятся к Новому году на других заводах и в подразделениях «КАМАЗа» — на стр. 4.



Ёлка-красавица у проходной

С МЕСТА СОБЫТИЙ

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА.
Фото: Виталий ЗУДИН, Талгат ГИРФАНОВ

Вот уже десять лет на автомобильном заводе живёт традиция: в преддверии Нового года по цехам ходят Дед Мороз со Снегурочкой, раздавая сладкие подарки. На этой неделе сказочный персонаж побывал на главном сборочном конвейере «КАМАЗа», в цехе сборки автомобилей.



С такой весёлой компанией хочется сфотографироваться

Праздник к нам приходит...



Каждому бригадиру Дед Мороз и Снегурочка вручили по солидному пакету со сладостями для коллектива



Герои сказок порадовали всех работников конвейера

Шагает Дедушка Мороз легко, размахисто. Из-под богатой шубы выглядывают синие спецовочные ботинки и тяжёлые ботинки. Голос у него молодой, задорный.

— Вместе со Снегурочкой Кристиной Евстафьевой морожу третий год подряд, — улыбается сквозь приклеенные усы водитель-испытатель Александр Грязнов. — Работа приятная, пусть коллеги на несколько минут оторвутся от шуршания покрышек и поверят в сказку. Только вот у нас на конвейере люди очень скромные. Не знаю, услышу ль я сегодня хоть один стишок про нас со Снегурочкой?

На заливаемый голос гармони бেলобокие КАМАЗы-5490, только что съехавшие с конвейера, отвечают хором сигналами и миганием фар. Водители-испытатели отрываются от панелей приборной и, улыбаясь, оглядывают праздничную процессию, в которой рядом с главными героями бегут (апо-другому на АВЗ перемещаться не принято) Бэтмен, старушка Шапокляк, Лисичка-сестричка, Мальвина, Баба Яга, Матрёшка, Красная Шапочка, Медведь и Петрушка, няня-нянящий на гармони. В руках у каждого

увесистые пакеты со сладостями, выданные преддехкомом Гузалией Вотинцевой каждой бригаде к чаю.

Первым на пути весёлой компании встречается бригадир Ильнур Мингазутдинов. Его тут же берёт в оборот хитрая Лиса:

— Ну что, дорогой, порадууй гостей! Стишок расскажи или песенку спой новогоднюю...

— Нет, я так сразу не могу, мне подготовиться надо, — опускает глаза мужчина. — У меня в голове пока одни машины, план-то большой, — и тут же улыбается: — Спасибо, что напомнили, что Новый год у ворот.

Наила Ситтикова тут же обращается к Деду Морозу:

— Что ж ты так долго шёл к нам? Посмотри вокруг: все снега растаяли, лужи кругом! Разве ж это новогодняя погода? Когда морозить-то начнёшь?

За смелость Снегурочка тут же вручает женщине памятный подарок, а Дедушка Мороз разрешает загадать желание.

— Хочу, чтобы «КАМАЗ» развивался, чтобы работа у нас была. У меня на автомобильном — сын, дочь, сноха, пле-

ВНИМАНИЕ, КОНКУРС!

Большая гонка: тур шестой

Начинаем последний этап конкурса для поклонников команды «КАМАЗ-мастер» «Большая гонка». У нас остался ещё один сувенир от команды «КАМАЗ-мастер» и главный приз — модель спортивного «КАМАЗа» с автографом Владимира Чагина. Сегодня мы зададим заключительный вопрос.

Напоминаем правила:

Каждую неделю мы публикуем вопрос, связанный с историей и жизнью «КАМАЗ-мастера». Среди участников еженедельно разыгрывается промежуточный приз от «КАМАЗ-мастера» — сувенир с символикой команды. Главный приз получит участник, набравший больше всего правильных ответов (в случае, если финалистов будет несколько, приз будет разыгран между ними).

Ответы на вопрос этой недели мы принимаем только в социальных сетях ПАО «КАМАЗ» до 29 декабря, строго до 24.00. Приз будет разыгран с помощью генератора чисел.

Условия конкурса полностью опубликованы в официальной группе ПАО «КАМАЗ» http://vk.com/kamaz_officialgroup. Ответы нужно присылать в личные сообщения <http://vk.com/prkamaz>.

«Большая гонка» продолжается!

мянник. Муж и зять на литейном заводе трудятся. Так что настроение нашей семьи напрямую зависит от самочувствия «КАМАЗа».

Денис Муравин, пустившийся в пляс с Бабой Ягой, делится своими мечтами: «Хочется в Новом году чего-то нового в свою жизнь привнести».

Находит минутку, чтобы поздравиться со сказочными героями, и Мукарама Желтышева:

— Я здесь с 1987 года работаю, за это время много чего поменялось. Очень хочется, чтобы новый год радовал нас приятными новостями, от состояния дел на «КАМАЗе» зависит наша зарплата. А ещё берегите здоровье — оно самый главный капитал.

В ответ разносится многоголосое «Поздравляем!», и процессия движется дальше.

Рафис Гарфутдинов пускается в пляс по очереди с каждым сказочным героем, а между делом комментирует:

— Мне эта традиция очень нравится, а ещё у нас в цехе с юбилеями принято поздравлять. Я всё знаю, ведь на заводе уже 30 лет работаю. — На прощание он напутствует всех гостей: — Удачи вам, радости, благополучия! Пусть работа будет стабильной, здоровье — крепким, а семья — счастливой!

Начальник цеха сборки автомобилей Николай Смержук тоже поддерживает традицию новогодних поздравлений:

— Последняя рабочая неделя в году самая сложная. В декабре мы должны сдать 1877 автомобилей, темп — 90 машин в смену. Каждый пятый автомобиль в потоке из нового семейства. Сборку седельного тягача 5490 и трёхосника 65206 мы выучили наизусть.

Поздравление с Новым годом со сладким угощением улучшит настроение. План мы, конечно, выполним, и Новый год встретим, как полагаются, за добрым угощением, с хорошим настроением. А как по-другому?

Шестой вопрос конкурса:

Кому принадлежат эти перчатки?

На предыдущий вопрос «Кто из пилотов стал самым молодым победителем «Дакара» за всю историю команды?» поступило много вариантов ответа. Правильный — Айрат Мардеев. Он стал победителем гонки в 28 лет и 16 дней.

Сувенир от команды на этот раз получит Елена Дерк из Москвы.



Дорогие камазовцы!

Поздравляем вас с Новым годом, чудесным праздником, который даёт нам веру в собственные силы, в то, что следующий год будет лучше. И это правильно, потому что всё в наших руках!

Никакие трудности и санкции не заставят нас снизить качество или отставить работу по улучшению модельного ряда. Мы слишком большие и слишком сильные, чтобы трусить и оглядываться на чужие запреты. Мы по-прежнему лидеры отечественного автопрома!

«КАМАЗ» будет в первых строках позитивных новостей в 2016 году. Наши машины будут честно работать в строительстве, сельском хозяйстве, в перевозках и на оборону нашей страны. И мы, камазовцы, найдём правильные решения, и 2016 год отработаем смело, качественно и успешно.

Искренние поздравления вам и вашим семьям. Пусть крепнет здоровье детей и близких, пусть на всё хватает времени. Пусть в ваших домах царят мир и покой.

С Новым годом! С новым счастьем!

Генеральный директор ПАО «КАМАЗ» С.А. Когогин,
председатель профкома работников
ПАО «КАМАЗ» А.А. Васильев

НОВОСТИ

Благодарность от Правительства

Благодарностью Правительства Российской Федерации награждена депутат от Республики Татарстан Альфия Когогина.

Так отмечены её заслуги в законотворческой деятельности и многолетний добросовестный труд.

Торжественная церемония награждения депутатов федерального парламента, внёсших значительный вклад в развитие законодательства Российской Федерации и парламентаризма, состоялась 15 декабря в Ореховом зале Государственной Думы ФС РФ.



Техника для «Роснефти»

ОАО «НК «Роснефть» заключила с «КАМАЗом» стратегический контракт на приобретение транспортных средств для нужд компании. Подписи под документом в присутствии Председателя Правительства РФ Дмитрия Медведева поставили Председатель Правления ОАО «НК «Роснефть» Игорь Сечин и генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин.

Договор предусматривает поставку более 1000 современных машин российской компании в 2016 году и позволит «Роснефти» значительно обновить свой автопарк. Комментируя подписание, Игорь Сечин заявил: «Контракт с крупнейшим производителем тяжёлых грузовых автомобилей в России демонстрирует активное участие компании в госпрограмме по импортозамещению. Современный модельный ряд и конкурентная цена делают соглашение взаимовыгодным для обеих сторон. Обновление производственного автопарка позволит «Роснефти» повысить эффективность бизнеса и сократить операционные издержки за счёт унификации автопарка и оптимизации сервиса».

Победный тон задаст «КАМАЗ-мастер»

Министр спорта РФ Виталий Мутко встретился с командой «КАМАЗ-мастер» и пожелал гонщикам успешного выступления на очередном ралли-марафоне «Дакар-2016».



«КАМАЗ-мастер» к гонке готов

Обратившись к руководителю команды «КАМАЗ-мастер» Владимиру Чагину, министр спорта отметил, что в последнее время новый год всегда начинается с «Дакара». «И мы всегда внимательно следим за ралли, — сказал Мутко. — Отталкиваясь от успехов вашей команды, мы видим развитие автоспорта в стране. У вас сейчас две серьёзные гонки, так что от всей души желаю вам удачи».

Министр рассказал также о ходе подготовки к проведению в 2016 году международного ралли «Шёлковый путь»: «В следующем году мы запускаем проект «Шёлковый путь» со стартом на Красной площади в Москве и с финишем в Китае. Министерство спорта Китая тоже в этот процесс включается. Впереди непростой подготовительный период. Уровень организации, обеспечение безопасности, душевность бивуаков, приём регионов — это всё традиционно должно быть на высоком уровне».

В свою очередь, Владимир Чагин заявил, что «КАМАЗ-мастер» приложит все силы для того, чтобы успешно выступить на ралли-марафонах «Африка Эко Рейс» и «Дакар» и задать российскому спорту победный тон в олимпийском сезоне. «Ваши слова и напутствие придадут нам уверенности в предстоящих стартах, постараемся оправдать ваше доверие и тот уровень ответственности, который на нас возложен», — ответил Чагин.

ЦИФРА ГОДА

За 11 месяцев 2015 года на АвЗ собрано
23475 автомобилей и **25168** машинокомплектов.

С НАГРАДОЙ!

Ковали победу всем коллективом

Диплом и хрустальный кубок вручил премьер-министр Республики Татарстан Ильдар Халиков директору кузнечного завода ПАО «КАМАЗ» Александру Калашникову на торжественной церемонии награждения победителей XI республиканского конкурса на соискание премий Правительства Республики Татарстан за качество по итогам 2015 года. Она состоялась 18 декабря в Доме Правительства Республики Татарстан.

«Лауреаты конкурса по праву являются примером для всех республиканских товаропроизводителей», — отметил глава Правительства РТ. Конкурсной комиссии было из чего выбрать: на высокие звания лауреатов и дипломантов претендовала 61 организация.

Как мы уже сообщали, кузнечный завод ПАО «КАМАЗ», ранее трижды становившийся дипломантом, в этом году был удостоен звания лауреата конкурса. Впервые в своей истории.



Церемония награждения
Хрустальный кубок — награда за качество

«КАМАЗ» плюс «ГЛОНАСС»

«КАМАЗ» вошёл в состав Некоммерческого партнёрства «ГЛОНАСС», федерального сетевого оператора в сфере навигационной деятельности.

Сферами совместных интересов НП «ГЛОНАСС» и ПАО «КАМАЗ» являются расширение применения информационных, навигационных и телекоммуникационных технологий на российском автотранспорте, совершенствование законодательного и технического регулирования в этой области, организация пилотных проектов для отработки технических решений и оборудования.

«Применение в транспорте современных информационных и навигационных систем уже является неотъемлемым требованием потребителей. В своих грузовиках мы активно внедряем передовые технологии в этой области, поэтому участие в НП «ГЛОНАСС» является для нас логичным шагом. Мы рассчитываем, что подобное партнёрство будет способствовать развитию самых передовых технологий и их повседневному практическому применению», — отметил генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин.

ЦИФРА ГОДА

На литейном заводе за 11 месяцев 2015 года произведено
78496 тонн литых. При этом на **89%** увеличился объём продукции диверсификации.

ТЁПЛАЯ СТРОКА

Это их жизнь...

22 декабря в России отмечается профессиональный праздник — День энергетика. Это праздник тех людей, для кого понятия «тепло» и «свет» — не просто слова, это их жизнь! Это жизнь электромонтера Николая Ивановича Вавилина, устроившегося в энергоцех завода двигателей в далёком 1974 году. С первых дней он принимал активное участие в монтаже и наладке энергетического оборудования, после пожара на заводе оборудование восстанавливал... Большой наставнический опыт Николая Ивановича в коллективе очень ценится, этому первоклассному специалисту можно доверить любую самую сложную работу.

Это жизнь слесаря-сантехника Александра Михайловича Волегова, работающего в нашем цехе с 1980 года. При его активном участии после пожара была заново смонтирована не одна сотня километров трубопроводов системы тепло-снабжения. Он и сейчас очень много делает на благо родного завода — в зимний период следит за состоянием оборудования, в летний — производит качественный ремонт.

Это жизнь слесаря по ремонту и обслуживанию систем вентиляции и кондиционирования Георгия Феофановича Иванова, его трудовой страж на заводе двигателей начался в 1982 году. Этот ответственный, неравнодушный сотрудник внёс свою лепту в монтаж и наладку энергетического оборудования. Георгий Феофанович постоянно повышает свой профессиональный уровень, регулярно подаёт предложения по улучшению. Побольше бы таких людей!

Это жизнь и многих других специалистов заводских работников нашего цеха, всей энергослужбы завода двигателей, всех энергетиков ПАО «КАМАЗ».

Дорогие коллеги-энергетики! Хотелось поздравить вас с профессиональным праздником, пожелать, чтобы у нас всегда светились улыбки на лицах, чтобы радужное настроение согревало всё вокруг! Здоровья вам, профессионализма, который, как воздух, нужен коллективу всего нашего родного «КАМАЗа»!

С уважением, начальник энергоремонтного цеха
завода двигателей Денис Кабанов



Коллектив энергоцеха завода двигателей

О ГЛАВНОМ

Не останавливаться в развитии

Модели новые, программы тоже

— По автомобилям нового модельного ряда — КАМАЗ-5490, КАМАЗ-65206 и КАМАЗ-65207, эксплуатируемым в российских условиях, принято решение значительно увеличить межсервисный интервал: до 60 тыс. километров вместо прежних 40 тысяч.

В рамках госпрограммы обновления парка колёсных автотранспортных средств нами запущена собственная программа по утилизации, стартовавшая 8 сентября 2014 года. В этом году работа продолжалась. Приобрести новый КАМАЗ можно и по схеме «трейд-ин». Обе программы успешно реализуются с применением лизинговой схемы с предложением «Утилизация+Лизинг».

Государственные меры стимулирования спроса на автобусы и технику для ЖКХ, работающих на газомоторном топливе, активизировали спрос на газобаллонную автотехнику. Сегодня газовое направление — одно из перспективных на рынке, и рост продаж ГБА также способствует увеличению доли «КАМАЗа». Активно работая с заводами-изготовителями спецтехники, укрепляем мы свои позиции и в сегменте спецтехники и шасси.

Всё для клиента

— Как всегда важна работа с корпоративными клиентами, в 2015-м взаимодействие усилилось, «КАМАЗ» активно работает над продвижением

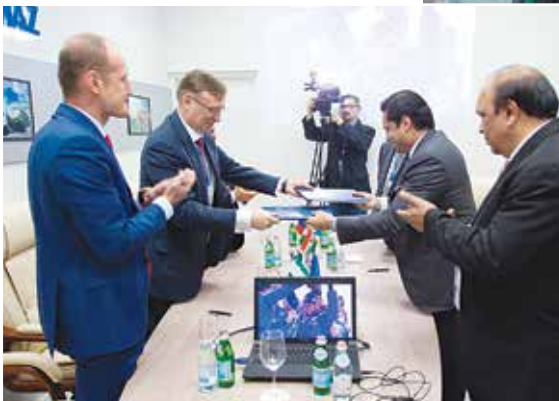
своей продукции и услуг. Проведено множество конференций, встреч с клиентами, организованы масштабные тест-драйвы и автопробеги автотехники — с целью довести до потребителей её конкурентные преимущества, своевременно проинформировать о новинках, продемонстрировать их технические возможности и ходовые качества.

Эффективно используются инструменты клиентского финансирования, прежде всего лизинг. Значительно повысилось качество предоставляемых клиентам компании всех видов услуг, расширился их перечень, не теряет первостепенной значимости развитие фирменной сервисной и товаропроводящей сети в регионах.

С середины 2014 года «КАМАЗ» проводит масштабную акцию: покупатели автотехники КАМАЗ-эко-класса «Евро-4» получают купон на проведение бесплатного третьего и четвёртого технического обслуживания для данной техники. Акция продлится до 31 декабря этого года, в ней участвует вся серийная и специальная автотехника КАМАЗ с двигателями «Евро-4».

Продолжается и курс на продажу фирменных качественных запчастей, что можно считать немаловажной составной частью целенаправленной работы по увеличению спроса и повышению имиджа: выявляются продавцы, незаконно использующие товарный знак «КАМАЗ» и продающие контрафактную продукцию; расширяется номенклатура запчастей

Окончание. Начало на стр. 1.



в фирменной упаковке, имеющей несколько степеней защиты. Также ведётся гибкая ценовая политика с учётом конъюнктуры рынка.

Рынки зарубежья: какие страны будут ближе?

— Мы считаем, в первую очередь Азербайджан. Как вы знаете, 14 апреля 2015 года открыта новая сборочная линия автомобилей КАМАЗ на производственных площадях Гянджинского автомобильного завода, продукция которого востребована аграриями. Министерством транспорта, муниципалитетами различного уровня, обсуждается экспорт в третьи страны. В церемонии открытия принимал участие Президент Татарстана Рустам Нургалиевич Минниханов. Ключевым экспортным рынком для «КАМАЗа» был и остаётся Казахстан, который с 15 декабря 2015 года становится полноправным членом ВТО — со всеми вытекающими последствиями.



«КАМАЗ» активно работает над продвижением своей продукции и услуг

Прогноз — дело неблагодарное. Но необходимое

— По всем перечисленным направлениям компания также будет активно работать и в новом году. Есть все основания полагать, что позиции «КАМАЗа» на рынке ещё укрепятся, прежде всего, в магистральном сегменте и карьерной самосвальной техники. Продолжим выводить на рынок новые модели нового поколения автомобилей КАМАЗ, будем принимать самое активное участие в государственных программах стимулирования рынка, предлагать весь комплекс услуг.

Ситуация на рынке в целом, скорее всего, будет во многом схожей с 2015 годом, то есть спрос на грузовики будет сохраняться достаточно низким, и это основная проблема. Нельзя также полностью исключить развитие негативного сценария, при котором может произойти ещё большее снижение рынка грузовых авто-

мобилов России. Риск обусловлен углублением кризисных тенденций в экономике России при высокой зависимости экономики страны от конъюнктуры на мировых рынках, в том числе цен на нефть.

Вероятно, предстоящий год будет для «КАМАЗа» не менее трудным, чем нынешний, однако мы не останавливаем проекты модернизации производства и обновления модельного ряда. По предварительным данным, инвестиции-2015 в развитие компании составят чуть более семи миллиардов рублей. В 2016-м на эти цели планируется направить порядка 12 млрд рублей. Человек так устроен: всегда нужно думать о будущем, не унывать, надеяться, что завтра станет лучше, иначе бытие лишается смысла. С такими настроениями мы выступаем в Новый, 2016 год, и я желаю всем здоровья и неравнодушия, которое всегда было «фирменной» отличительной чертой камазовцев.

ЦИФРА ГОДА

На кузнечном заводе за 11 месяцев 2015 года выпущено
42727 тонн поковков.

На ПРЗ за 11 месяцев 2015 года собрано **25319** рам, общий объём отгрузки каркаса кабины составил **26260** машинокомплектов.

На заводе двигателей за 11 месяцев 2015 года собрано **19877** двигателей.

СЛАВНАЯ ДАТА

У цеха — день рождения

Анжелика АКУЕВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Круглую дату — 40 лет со дня запуска — отметил цех сборки-сварки кабин ПРЗ. По случаю дня рождения цеха прямо на его территории провели большой праздник.

Запуск первой очереди цеха и выпуск первой кабины состоялся в 1975 году. Через год выпустили уже 5000 кабин. Производство росло фантастическими темпами, в 1979 году была собрана 100-тысячная кабина.

— На утро 18 декабря 2015 года собрано 2415580 каркасов кабин! — озвучила ведущая итог работы за четыре десятилетия цеха.

Торжественность момента и его значение для ПРЗ подчеркнул директор завода Александр Рыбаков:

— Наш завод освоил производство сварки каркаса кабин нового модельного ряда — в этом заслуга всего вашего коллектива. Спасибо вам за огромную работу, которую вы проделали. Цех занимает передовые позиции в развитии системы ПСК, много сделано в части оптимизации производства, повышения производительности труда, качество продукции сегодня намного лучше, чем раньше. Ваш праздник — большой праздник для всего завода!

Кроме коллектива цеха, на праздник пригласили тех, кто постоянно помогает

ЦССК в работе: технологов, ремонтников, работников планово-диспетчерской службы, водителей погрузчиков, а также ветеранов, которые начинали в 1975 году историю подразделения.

Ветеран-первопроходец Виктор Батушев поимённо вспомнил тех, кто много сделал для цеха, завода и «КАМАЗа»:

— Сирин Назипович Салимгареев — очень толковый мастер, хоть иногда и покрывает, но имеет подход к каждому рабочему. Юрий Марсович Смирнов покойнику не даёт, как только всё успеваешь? Асхат Расимович Мухамедзянов — такой человек, что без него никуда. Заместитель директора по персоналу Ринат Тахирович Алимбеков, главный инженер РИЗа Андрей Владимирович Карпов, которые вышли из нашего цеха, — что тут скажешь, большому кораблю большое плавание!

Именно благодаря своим людям ключевой цех завода заработал отличную репутацию.

— ЦССК влияет не только на работу завода, но и на весь «КАМАЗ». Мы всегда



Награды в день рождения цеха получили 22 человека



Сегодня цех может похвастаться самым современным оборудованием



Мастера Сирин Салимгареев, Юрий Смирнов, Валентина Лебедева получили в этот день благодарственные письма: «У нас самый дружный, сплочённый цех на заводе, где все стараются поддерживать тёплую атмосферу. Поздравляем весь наш коллектив с 40-летием, мы все здесь друг другу родные, и никакие кризис не смогут испортить наши отношения!»

Гордились этим коллективом, эти люди всегда возглавляли демонстрации как передовики, переходящие знамена и кубки всегда были в этом цехе, — вспомнила заместитель председателя профкома ПРЗ Мария Мракова достижения цеха-именинника.



На праздник пригласили тех, кто 40 лет назад начал работу в новом цехе и выпускал первую кабину

КОНТАКТЫ И КОНТРАКТЫ

«Молодцы продавцы!»

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Виталий ЗУДИН

Именно такую оценку, суммируя достижения за минувшие 12 месяцев, дал на предновогодней встрече с коллективом генеральный директор ОАО «Торгово-финансовая компания «КАМАЗ» Андрей Игнатьев.

— Все помнят, как сложно начинался 2015-й, какое большое количество техники скопилось на складах, — сделал краткий экскурс Андрей Сергеевич, заступивший, кстати, на свой нынешний пост с июня. — Но трудности не сгинули наш коллектив, а сплотили: чем сложнее — тем интереснее.

Отметив, что в конкурентной борьбе ТФК находится на переднем крае, руководителем назвал превосходным результатом в сегменте, где «КАМАЗ», сделавший ставку на новый модельный ряд, состязается с европейскими брендами и теснит их: реализовано более 1200 автомобилей. «КАМАЗ», доля которого на падающем российском рынке увеличилась уже до 56-57%, стал, по его словам, абсолютным лидером и продолжает идти вперёд. Ещё раз подчеркнув заслуги коллектива, Андрей Игнатьев заметил, что благодаря достижениям

продавцов «и всех, кто нам помогает», сейчас стабильно работает завод.

В наступающем году предстоит ещё большая агрессивность в продажах, ещё сложнее будут задачи и амбициозные цели:

— На внутреннем рынке мы хотим продать уже не 22,5 тысячи автомобилей, как в этом году, а 25 тысяч, причём будем выводить на рынок новые модели, в частности, новое семейство самосвальной техники, тягачи.

Для достижения этих высот шеф пожелал каждому миру, тепла в доме, благополучия и новых совместных свершений, в чём его поддержал и председатель профкома ТФК Михаил Антисин. Со своей стороны, он отметил, что соппакет «КАМАЗа» на предстоящий год «приравнен к уровню 2015-го»: это говорит о том, что предприятие должно отработать не хуже сегодняшнего результата.



Андрей Игнатьев и Михаил Антисин верят: совместные свершения будут и в наступающем году

ИТОГИ



Конвертируя минусы в плюсы

Завершается год — по традиции мы подводим итоги: что сбылось, что не получилось, и обнаруживаем, что всё укладывается, в принципе, в два знака: плюс и минус. О набивших оскомину минусах особенно трудно для всех нас начинавшего года перед праздником говорить как-то не хочется. Мы задались вопросом: а есть ли шанс собрать позитивный урожай — пусть даже на небогатой кризисной ниве-2015? И выяснилось, что...

- ❖ В ралли-рейде «Дакар-2015» — тотальный триумф команды «КАМАЗ-мастер»: весь пьедестал супергонки по Южной Америке заняли камазовские экипажи. Первым стал экипаж Айрата Мардеева.
- ❖ Начались испытания первого в истории «КАМАЗа» грузового электромобиля. «Грузовую Теслу» НТЦ «КАМАЗа» разработал совместно с ИЦ «Сколково» и зарубежными партнёрами.
- ❖ 90 лет исполнилось 7 февраля первому генеральному директору «КАМАЗа» Льву Борисовичу Васильеву.
- ❖ Беспилотник «КАМАЗа», проект «Авторобот», стал настоящей сенсацией года. Разработка «КАМАЗа» — совместно с компаниями Cognitive Technologies и ОАО «ВИСТ Групп». Изготовление начато в марте в НТЦ, в июне на закрытом полигоне в подмосковном Ногинске начались испытания, а в октябре во время визита на «КАМАЗ» беспилотник уже испытал министр образования и науки РФ Дмитрий Ливанов.
- ❖ Более ста компаний, магазинов, организаций включились в камазовскую «Программу лояльности»: на протяжении года активно росло число её участников, предоставляющих камазовцам скидки при покупках и сервисе. Осенью скидки стали предоставляться и по отдельной карте — для членов профсоюза.
- ❖ Решением председателя Правительства РФ на поддержку автопроизводителей России направляется 25 млрд рублей. Около 1 млрд рублей Правительство РФ инвестирует в сохранение рабочих мест в Татарстане. 984 млн рублей из них выделено «КАМАЗу» — на оплату временных работ и опережающего обучения.
- ❖ Продолжена федеральная программа субсидирования закупок автобусов и техники для ЖКХ — ассигновано из бюджета 3 млрд рублей. 22 апреля в обновлённом корпусе автомобильного завода открыто производство по оснащению большегрузов газовым оборудованием. Председатель правления «Газпрома» Алексей Миллер, президент РТ Рустам Минниханов участвуют в церемонии. С «Газпромом» подписано соглашение о сотрудничестве.
- ❖ 70 деревьев в честь 70-летия Победы. Рябиновая аллея заложена возле гендирекции «КАМАЗа». 9 Мая в параде Победы в Москве участвует механизированная колонна камазовской военной техники.



- ❖ У 1000 молодых камазовцев появился шанс стать участниками программы, по которой «КАМАЗ» решил помочь им с выплатой процентов по жилищным кредитам по ипотеке.
- ❖ Новый электробус КАМАЗ, представленный в начале июня премьер-министру России Дмитрию Медведеву, предложено запустить на улицах Иннополиса, города-спутника Казани.
- ❖ После корпоративного отпуска с 10 по 23 августа число дней простоя с каждым месяцем стало уменьшаться.
- ❖ Современная линия по производству новых кабин открыта на ПРЗ. В смену она может производить до 40 каркасов кабин.
- ❖ С 1 сентября минимальная тарифная ставка камазовцев увеличена на 2,5% — до 6120 рублей. С этого же дня на 25% увеличена компенсация на питание — до 50 рублей.
- ❖ Второе дыхание обрела линия КУКА в цехе картеров АвЗ — в рамках проекта «Организация производства мостов 6560, 6522».
- ❖ Начавшийся в июне рост продаж «КАМАЗа» на рынке России, просевшем почти наполовину, продолжается во второй половине года: «медленно, но верно».
- ❖ На выставке «Комтранс-2015» представлено около полусотни интересных камазовских экспонатов. Настоящий фурор произвела «Кабина-трансформер» — кабина будущего: «КАМАЗ» в очередной раз потряс автомобильный истеблишмент.
- ❖ День машиностроителя у здания гендирекции отмечен первым камазовским флеш-мобом с участием более 300 человек. Голос звезды Дины Гариповой на главном празднике года дарил радость, утешение, надежду.
- ❖ «КАМАЗ» признан победителем национального бизнес-рейтинга «Лидер России-2015».
- ❖ Аэропорт Бегишево открыл воздушные ворота в Санкт-Петербург и Екатеринбург. Связала Закамье с городами-двухмиллионниками авиакомпания «ЮВТ Аэро».
- ❖ 10 лет отменило первое СП «КАМАЗа» с иностранным партнёром — «ЦФ КАМА».
- ❖ Своё 40-летие, вопреки всем приметам, славно отпраздновал камазовский мотор. На фоне даты завод двигателей готовился к запуску новой линии обработки конических шестерён.
- ❖ Убедиться лично в членстве «КАМАЗа» в «высшей лиге машиностроения» прибыл под занавес года десант ведущих российских журналистов и блогеров. Пресс-тур познакомил их с обновлённым производством «КАМАЗа» и новым модельным рядом.

Урожай собирала, конвертируя минусы в плюсы, Ольга Жигульская



РЕЗОНАНС

У начала есть продолжение

Почти год прошёл с момента публикации в нашей газете материала Ольги Жигульской «Начало всех начал», посвящённого первому директору первенца «КАМАЗа», ремонтно-инструментального завода — Георгию Михайловичу Чернову. Напомним: этой корреспонденцией завершалась рубрика «Первый директор», которую «ВК» вели на протяжении года 45-летия «КАМАЗа».

И вот — совсем недавно на электронный адрес пресс-службы ПАО «КАМАЗ» пришло письмо:

«Здравствуйте, редакция газеты «Вести КАМАЗа»!

Меня зовут Чернов Иван Владимирович. Прочитал статью «Начало всех начал» в № 38 от 11.12.14.

Хочу выразить благодарность автору статьи и всем, кто принял участие в её написании. Не ожидал найти и прочитать подобный материал почти через 30 лет после того, как не стало деда. После прочтения задумался... «А ведь эти люди знают про него больше, чем я».

Огромное вам спасибо. С уважением, И.В. Чернов».

Не скроем, было приятно прочесть эти строки. Помимо обратного электронного адреса в письме не содержалось иных координат, но нам показалось интересным познать поближе наших читателей с внуком первого директора РИЗа. Мы задали ему несколько вопросов — по интернету, который так сокращает расстояния, а также напрочь опровергает расхождение утверждение о том, что «газета живёт только один день».

Спустя несколько дней Иван Чернов дал нам дистанционное интервью:

«Я — сын младшего сына Георгия Михайловича — Владимира, того самого, о котором в вашем материале сказано, что в 1970-м, в год назначения деда на «КАМАЗ», он учился в третьем классе. Родился я в 1984 году, поэтому воспоминания о деду, если честно, очень смутные. Помню — он держит меня на коленях и о чём-то говорит. Помню, у бабушки Элли (супруга Георгия Михайловича, Элла Борисовна — О.Ж.) в красном углу комнаты стоял круелый стол, накрытый красным бархатным покрывалом. На нём были выставлены награды, фотографии и сувениры деда и прадеда. Когда в детстве я слышал фразу «Эх, был бы жив дед...» (а слышать её приходилось частенько, причем от разных людей и не только родственников) в сложных и проблемных жизненных ситуациях, то не придавал ей значения. Теперь же осознаю,



Кто из камазовцев, лично знавших Георгия Михайловича Чернова, не отыщет знакомые черты в лице его внука?!

что говорили её не просто так (конечно, многие не без зависти), ведь Георгий Михайлович был крепким хозяйственником, авторитетом, мнение которого ценилось дорого.

Наверное, каждый рано или поздно задумывается о генеалогии своего рода. Я не стал исключением, эта мысль пульсирует во мне уже не один год. Учитывая, что о публичных людях информация в общедоступных источниках имеется (ну или должна иметься), в очередной раз просматривая результаты поиска, по интернету нашёл статью в вашей газете. Показал её маме и брату (мой родной младший брат получил имя деда — он Георгий Владимирович Чернов) — все были приятно удивлены. Мама попросила направить в ваш адрес слова благодарности, но я уже это сделал — ещё до её звонка...

О себе могу сообщить следующее. В 2006 году с красным дипломом окончил Саратовский государственный технический университет по специальности «Инженер-электрик». В том же году уехал из Саратова покорять Север. В настоящее время тружусь ведущим инженером отдела главного энергетика ООО «Газпром трансгаз Югорск» в городе Югорске, это Западная Сибирь, стараюсь быть полезным в вопросах эксплуатации электростанций. Женат, растёт дочь Полина (четыре года)».

По просьбе Ивана Владимировича мы отправили ему фотографию стены с портретами всех директоров РИЗа и копии интересовавших его архивных документов. Наверное, все совпадения в канун Нового года неслучайны: 29 декабря — день рождения Георгия Михайловича Чернова, которому нынче мог бы исполниться 91 год. Помним об этом мы, помнят его наследники. Жизнь продолжается!

Подготовила к публикации Ольга Жигульская

В НОВОМ ФОРМАТЕ

ТФК интригует

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Виталий ЗУДИН

В формате микс-шоу, по образцу популярных телепрограмм, решили провести новогоднее празднество в коллективе ТФК «КАМАЗ». Загадка — вот главный жанр, который лёг в основу корпоративного «пати».

В актовом зале сотрудники поделили свои симпатии между двумя командами, состязавшимися на сцене. Первая, «ЮАР точка ру», родилась в самом большом подразделении ТФК — сбытовой логистики, а вторая, назвавшаяся просто «Красавчики», получилась как сборная компании. Ведущие — Мария Маркова и Игорь Серпуховитин — удачно держали внимание аудитории, сообщая каждому знаку Зодиака его не очень серьёзный гороскоп на Новый год и вообще весьма свободно коммуницируя с артистами и зрителями.

С первого же конкурса — «Угадай мелодию» — молодая и прекрасная половина ТФК не стала скрывать, что в «ЮАР» у неё появился фаворит. «Что за музыкальный

полиглот!» — удивило наше корреспондентское ухо восхитённую реплику. А чуть позже Алексей Кондрашов (это был он) выступил ещё и как актёр: далее командам нужно было представить домашнее задание — сценку из фильма, мультфильма, но не один к одному, а с «профильной» спецификой. Тем не менее, соперники должны были узнать, что происходит на сцене, и, кстати, могли привлечь в сложных ситуациях помощь зала, которая на этот раз оказывалась совершенно



Версия «Ирони судьбы» заслужила горячий приём болельщиков

НОВОСТИ

Умная победа

На заводе двигателей завершился конкурс творческих идей среди молодёжного актива.

По задумке организаторов, участники конкурса должны были придумать новое мероприятие и разработать его целиком: положение, сценарий, афишу. На днях подвели итоги конкурса инициатив. Первое место занял Виталий Хаялтдинов с идеей серии деловых игр. Молодой мастер предложил проводить игры по производственным задачам, с выездом участников на место возникновения проблем. Второе место — у инженеров Гульнары Мифтаховой и Айрата Гариева. Они предложили командный конкурс «Мы за безопасность дорожного движения». Третье место — у инженера Ирины Романовой, предложившей проводить в группе завода «ВКонтакте» онлайн викторину «Золотая голова».

Кроме работ-победителей жюри выделили конкурс театрального мастерства «Театраль», конкурс на лучшую шутку, конкурс «Главный Дед Мороз и Снегурочка». Совет молодёжи завода собирается реализовать все поданные идеи.

Кубок престижа — «Камлиту»

Команда литейного завода «Камлит» стала лидером четвёртой игры интеллектуального чемпионата на Кубок престижа среди команд предприятий, организаций и учреждений.

В турнире, посвящённом шедеврам науки и техники, приняли участие 25 городских команд. Литейщики ответили на 16 из 24 вопросов и в результате набрали 20 баллов.

Серия, стартовавшая в сентябре, включает в себя десять игр.

МЫ – МОЛОДЫЕ

Как молодёжь ПРЗ попала в СССР

На ПРЗ провели фестиваль «Открытие года» — корпоративное мероприятие для заводской молодёжи в «стиле СССР».

— Среди нашей молодёжи есть люди, для которых СССР — уже просто набор букв, тем не менее всем было интересно окунуться в эту атмосферу, — говорят организаторы.

Начали фестиваль с традиционной зимней спартакиады: лыжных гонок, макрофутбола, саночных эстафет и перетягивания каната. В «канатную» команду в обязательном порядке включали девушку.

Девушки показали оригинальный способ соревноваться — одна ушла каблучками в снег, другая просто повисла на канате, посчитав, что её вес — лучшая помощь команде. Зимний футбол с большим мячом получился суперзрелищным за счёт снега, которым завалило игровое поле: команде приходилось не столько бегать за мячом, сколько барахтаться в сугробах.



Необычный формат праздника интересен даже тем, кто не застал СССР

ХРОНИКА ПОТЕРЬ

Включить внимание!

За прошедшую неделю на «КАМАЗе» зарегистрировано два несчастных случая.

Наладчик автоматических линий завода двигателей 16 декабря настраивал формовочный пресс. Не отключив оборудование и принудительно разблокировав концевой выключатель защитного кожуха, он нажал ногой на педаль управления рабочим циклом. Механизм

зажал между колодками правую руку работника, ампутировав два пальца.

Инженер логистического центра 23 декабря шла по территории АвЗ и упала, запнувшись. Предварительный диагноз — закрытый перелом шейки левого плеча.

Смотрите телепрограмму

В пятницу в 19.15

(повторы — в субботу в 12.45 и во вторник в 6.15) на канале «Рен-ТВ Наб. Челны»

Поднесите камеру смартфона к QR-коду — и вы сможете увидеть телепрограмму «Вести КАМАЗа» на экране своего телефона.

ВЕСТИ КАМАЗА



БУДЕТ ПРАЗДНИК

Новый год к нам мчится!

Анжелика АКУЕВА

Подготовка к празднику всегда приносит много приятных хлопот. «Вести КАМАЗа» узнали, как работники автогиганта готовятся к Новому году.

Нафиса Ибрагимова, режиссёр Дома культуры ПРЗ, перед Новым годом обязательно обзаводится новым платьем.



её с боков швами, украсила аппликацией — вышло отлично. Наряды я почти всегда делаю так — сама и очень быстро, и они мне служат долго.

— Это платье я сделала своими руками буквально за полчаса, — раскрывает секрет обаятельной Нафиса. — На мероприятие мне как ведущей срочно требовался наряд, а времени было крайне мало. Тогда я купила отрез красивой ткани, прихватила

Равиль Газизов, главный специалист группы управления проектами по газомоторной технике, 31 декабря отмечает день рождения.



— Так совпало, что мой день рождения приходится на Новый год, — рассказывает Равиль. — Но я никогда не переносу его. Независимо, приглашаем ли мы гостей к себе или идём в гости, до 23 часов мы отмечаем мой день рождения, затем до полуночи провожаем старый год. Ну а потом празднуем Новый год. На фото я с женой Зариной и сыном Тамерланом в день рождения.

В бюро планирования производства и ценообразования ПБО РИЗа украшают рабочий кабинет.



— Мы каждый год наряжаем кабинет нашего бюро. А так как в этом году на РИЗе проходит конкурс на лучшее украшение кабинета, мы особенно постарались. Снеговика из одноразовых стаканчиков делали всем коллективом, и теперь из соседних отделов приходят посмотреть на нашу работу, — рассказывает начальник бюро Аида Гайфуллина.

— Мы каждый год наряжаем кабинет нашего бюро. А так как в этом году на РИЗе проходит конкурс на лучшее украшение кабинета, мы особенно постарались. Снеговика из одноразовых стаканчиков делали всем коллективом, и теперь из соседних отделов приходят посмотреть на нашу работу, — рассказывает начальник бюро Аида Гайфуллина.

Электросварщик цеха шасси ПРЗ Ленар Гафурбаев и его жена Аделина катаются на санках на заводской базе отдыха «Лесная сказка».



— Аделина — студентка пятого курса, и в этом году проходит практику на нашем заводе в качестве помощника режиссёра, — рассказывает молодой глава семьи. — Перед Новым годом мы обязательно выезжаем с активом заводской молодёжи на базу «Лесная сказка» и хорошо проводим время. Этот год не стал исключением, а зимняя эстафета в сугробах прошла особенно весело.

Дарья Сафронович, инженер технологического отдела РИЗа, наряжает ёлку вместе с семьей и делает красивые фото на память.



— Обычно ёлочку — обязательно живую — мы всей семьей наряжаем 30 декабря. Достаём игрушки, папа с мамой рассказывают, как эта игрушка появилась у нас. Есть в нашей семье традиция: каждый год добавлять одну новую игрушку. А эту фотосессию с ёлочкой я сделала себе на память.

— Обычно ёлочку — обязательно живую — мы всей семьей наряжаем 30 декабря. Достаём игрушки, папа с мамой рассказывают, как эта игрушка появилась у нас. Есть в нашей семье традиция: каждый год добавлять одну новую игрушку. А эту фотосессию с ёлочкой я сделала себе на память.

Новогоднее настроение в цехах создают сами сотрудники. Производство коробки перемены передач и запасных частей двигателя завода двигателей активисты украсили своими силами.



«Хочу поделиться праздничным настроением! У нас полным ходом идет подготовка к Новому году. Вот выпустили праздничные стенгазеты! Правда, ёлки пока нет», — написала работница «движков» Любовь Тихомирова.

«Хочу поделиться праздничным настроением! У нас полным ходом идет подготовка к Новому году. Вот выпустили праздничные стенгазеты! Правда, ёлки пока нет», — написала работница «движков» Любовь Тихомирова.

На первый взгляд, найти новый рецепт очень просто: их в интернете пруд пруди. Но одно дело, когда вкусовые качества расхваливает виртуальный собеседник, а другое — эксперт, чей профессиональный уровень подтвержден победами в профессиональных конкурсах. Рецептами новогодних блюд с «ВК» поделились повара Sodexo. Итак, просим к столу!

Пирог «Киш лорен»



Тесто: 150 г муки; соль по вкусу; 75 г масла сливочного; 1 яйцо. Начинка: 2 яйца; 150 г бекона; 1 луковича; 100 г сыра; 125 мл сметаны; щепотка мускатного ореха, перец чёрный по вкусу.

— Это одно из блюд, которые приятны на вкус и в горячем, и в холодном виде, — уверена повар столовой ПРЗ Наталья Федотова, ставшая победителем конкурса профмастерства Sodexo.

Смешать муку, яйцо, соль, масло, нарезанное кубиками, замесить тесто и поставить в холодильник на два часа. Охлаждённое тесто раскатать толщиной 0,5 см, заполнить смазанную форму, сформировав бортики, и проткнуть вилкой по всему диаметру. Бекон и лук нарезать кубиком, слегка обжарить. Сметану и два яйца взбить вилкой, добавить перец, мускатный орех, соль. Выложить начинку в форму, посыпать тёртым сыром и залить смесью из сметаны и яиц. Выпекать при температуре 180 °С 25 минут.

Салат «Лето под ёлкой»



Ингредиенты на 5 порций: 300 г курицы копчёной; 100 г очищенных грецких орехов; 2 варёных яйца; 150 г твёрдого сыра; 300 г винограда; 250 г майонеза.

— Этот салат делается из нескольких слоёв, каждый промазывается майонезом, — пояснила заведующая столовой в АБК-9 литейного завода Айгуль Сагдатуллина, занявшая второе место в конкурсе профмастерства Sodexo. — Первый слой — курица копчёная, второй — измельчённые кусочками грецкие орехи, третий — тёртые варёные яйца, четвёртый — тёртый сыр. Украшается салат виноградом. Для оформления лучше взять ягоды покрупнее, из которых можно вырезать цветочки. Если навыков карвинга нет, нарезать плоды половинками.

Дорогие друзья, работники «КАМАЗа» и участники пенсионной программы!

В преддверии наступающего Нового года примите самые тёплые поздравления и искренние пожелания всех благ и удачи в наступающем 2016 году. Пусть в уходящем году останутся все горести и тревоги, пусть новый год принесёт стабильность и благополучие вам и вашим семьям, откроет перед вами новые возможности.

В будущем принято входить с новыми надеждами, планами и мечтами, но при этом не стоит забывать и о том, что будущее зависит от нас самих — от нашего трудолюбия и таланта, от стремления и воли, от смелости в принятии решений и настойчивости, упорства в их реализации.

АО «НПФ «Первый промышленный альянс» со своей стороны приложит все усилия, чтобы камазовцы-участники пенсионной программы имели больше возможностей в реализации своих целей и пожеланий. Такие возможности уже есть у почти 9000 пенсионеров, получающих камазовскую пенсию.

Мы желаем всем в 2016 году счастья и радости, здоровья и веселья, больших успехов и смелых надежд, верных друзей, мира и добра, процветания и благополучия.

С Новым годом!

Президент АО «НПФ «Первый промышленный альянс» А.Р. Николаев



СКОРО, СКОРО НОВЫЙ ГОД!

Привет, 2016!

Завод двигателей доставил праздник прямо на рабочие места.



В цехах с приходом гостей из сказки стало заметно веселее

Дизелистов под Новый год порадовали замечательным представлением — миксом из номеров местной самодеятельности, поздравлений с наступающими праздниками и отсылкой к русским народным сказкам.

Директор завода Сергей Снарский и председатель профсоюзного комитета Хаким Мингалимов со сцены поздравили родной коллектив с наступающим Новым годом и Днём энергетика и уступили место заводским артистам.

В ходе новогоднего представления целых три Бабы Яги прошли кастинг на роль Снегурочки: поделились рецептами лакомств из поганок и мухоморов, спели частушки, а ведущие обсудили новогодние традиции разных стран. Так как Дед Мороз объявил шоу «Новогодние артисты», программу перемежали эстрадными номерами.

А по цехам завода двигателей накануне праздника прошлись самые настоящие Деда Морозы и Снегурочки! Сказочные персонажи поздравляли всех работников, фотографировались и вручали сувениры.

В главной роли — директор завода

На ПРЗ в честь Нового года дадут необычное театрализованное представление. Впервые одну из ролей в постановке исполнит директор завода.

Постановка «Новогодний шашаб заводской нечисти» — большое шоу с шутками, песнями, танцами. Герои «шашаба» — пёстрая смесь персонажей: Дед Мороз, Кикимора, Баба Яга, Золушка, Белоснежка, Домовой, Леший, Водяной. Зрителей ждут неожиданные и эффектные появления на сцене, ложные Снегурочки, романтические приключения. Главная интрига праздника — участие в постановке директора завода Александра Рыбакова. Топ-менеджер автогиганта появится на сцене в роли самого себя.

Новогодний шар победы

В канун праздника логистический центр провёл турнир по боулингу среди молодых работников.

Спортивная игра в шары — горячо любимое камазовцами развлечение, и в турнире по новогоднему боулингу приняли участие практически все подразделения центра.

Пьедестал почёта разделили три команды: департамента транспортной логистики, команда руководителей и команда департамента логистики производства автокомпонентов. В индивидуальном зачёте первое место завоевали Валерий Титов и Гузель Гимаева, а приз за самый оригинальный костюм забрала Рузиля Салихова, которая пришла в наряде боулинг-Снеговика.

Все победители были награждены сертификатами, все участники получили грамоты и пообещали, что начнут усиленно тренироваться для дальнейших побед.



Чем не новогодние шары?

Приглашение в сказку

Под самой крышей гендирекции «КАМАЗа» поселились вестники праздника — милые снеговички, 12 месяцев, охраняющие ёлку, чуть замёрзшие, но не унывающие голуби... Их создали дети сотрудников блока заместителя генерального директора ПАО «КАМАЗ» — корпоративного директора.

— Нашим сотрудникам так понравилось мастерить поделки из даров осени, что они попросили организовать конкурс и на предновогоднюю тему. Так появилась «Снежная сказка», — рассказывает историю нового проекта лидер молодёжной организации блока Мира Мугинова.

По традиции, каждый сотрудник гендирекции в течение недели мог отдать свой голос за понравившегося персонажа, а сегодня будут подведены итоги конкурса. Все участники будут поощрены памятными призами, а победители — дипломами и подарками.

Кроме того, сотрудникам блока предложили зарегистрироваться ещё в одном предпраздничном проекте — «Тайны Санты». Участники должны будут подготовить друг для друга символические подарки и вручить их.

— Этой новогодней забавой коллеги решили порадовать себя, — делится новостью ведущий специалист Лилия Галиева. — Такие проекты создают праздничную атмосферу в коллективе.



Отличная работа

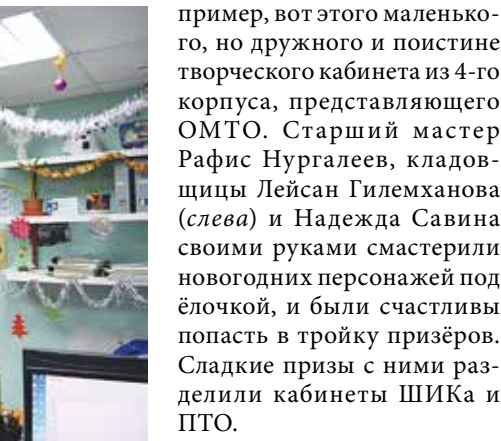
Такое творческое трио

Три призовых места учредили на кузнечном заводе, проводя конкурс «Новогоднее строительство». В свободные от работы минуты заводчане состязались в украшении кабинетов, оформлении стенгазет и прочих атрибутов первого праздника года.

Было из чего выбрать! 12 претендентов заявили на конкурс. В блеске новогодней мишуры и снежинок ещё ярче засверкали до поры до времени скрытые таланты работников. Как, например, вот этого маленького, но дружного и поистине творческого кабинета из 4-го корпуса, представляющего ОМТО.



Красота, да и только...



К обезьянам и бананам

На РИЗе завершился конкурс на лучшее украшение рабочих мест к Новому году. Конкурс проводился в двух «номинациях» — среди отделов и цехов.

Среди отделов первое место завоевал производственно-диспетчерский отдел, который соорудил в кабинете пальму с настоящими бананами, а среди цехов лучшим стал цех изготовления оснастки: в комнате отдыха ЦИО, кроме елочек, снежинок и плакатов, появилась «скульптура» обезьянки, которую сделал фрезеровщик Константин Шилиев из гипса, металла и шерсти.



Эта красавица — произведение Константина Шилиева