

ВЕСТИ КАМАЗА

16+

**На пороге года:
на «НЕФАЗе» подводят
итоги-2015 и планируют
2016 год**

2



**Они сошлись:
мастера «КАМАЗа»
и Росатома соревновались
в сборке грузовиков**

3

**Магазин у
проходной:
его открыли на ПРЗ
для своих**

4

СВЕЖИМ ГЛАЗОМ

В гостях у «дочки»

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Виталий ЗУДИН

На этой неделе наша редакционная бригада побывала на дочернем предприятии ПАО «КАМАЗ» в Башкортостане.

«НЕФАЗ» встречает нас своими новыми «визитками», сразу представляя «товар лицом». Директор по испытаниям и сертификации Олег Смирнов и главный технолог Геннадий Зимин заверяют: вся техника уже прошла цикл испытаний на спецдорогах автополигонов, по холмам-булыжникам, и готова к «серийной жизни». За последние полтора года обновилась практически вся производственная линейка.

Пожарный автомобиль АЦ-3,0-40 — плод кооперации с компанией HIROMAX, чьё оборудование устанавливается на шасси КАМАЗ.

Благодаря системе «распыление водным туманом» три кубометра воды «превращаются» в целых 15 и, поскольку направляются в строго определённое место, при пожаре в жилищах не заливаются водой. Пять машин уже несут боевое дежурство в России, три отправились с той же миссией в Казахстан. Технике для МЧС отведён на производстве отдельный участок.

Цистерна-термос — совсем не простая водовозка на шасси КАМАЗ-65115. Только что в Туркмению нефтекамцы отправили 78 её «клонов». Изюминка разработанной

«НЕФАЗом» конструкции в том, что корпус, сваренный из нержавеющей стали, обшит тоже нержавеющей сталью, имеющая свойство расширяться. В итоге питьевая вода не нагревается, качество её сохраняется достаточно долго. Цистерну-термос ждёт «большое будущее»: при некоторых доработках она превратится в молоковоз.

Алюминиевый полуприцеп-цистерна ёмкостью 28 кубометров в этом году пережил серьёзную модернизацию, что позволило снизить его



Братство НЕФАЗа и «Брависа»

снаряжённую массу и обеспечить качество перевозимого топлива (уровня «Евро-5»). Технология сварки алюминия отличается от стальных обечаек (так здесь называются сегменты цистерны), поэтому тоже пошли по пути создания спецзащиты.

Автопоезд-зерновоз знаменит уже тем, что базируется на шасси нового типа, КАМАЗ-65207, и это новое

слово «НЕФАЗа» в диалоге с перевозчиками-аграриями. Особое внимание уделено герметичности кузовов.

После модернизации не уступает своим европейским «родичам» магистральный полуприцеп НЕФАЗ-9341-08, который «цепляют» на КАМАЗ-5490. Теперь он может взять на борт до 32,5 тонн полезного груза. Система бортов — из анодированного алюминиевого профиля, для удобства загрузки сдвижными стали крыша и боковина: учтены замечания потребителей. Как раз сейчас в стадии исполнения — заказ на 35 таких полуприцепов.

Пассажиры автобусы — ещё одна узнаваемая «черта характера» нефтекамцев, выпускающих более 30 модификаций автобусов большого класса. Заходим в городской, стопроцентно низкопольный, и... узнаём

наш новый челнинский автобус, работающий на метане. Действительно, подобных в этом году выпустили около 300. Содружество с местной компанией «Автопласт» позволило добиться желаемого пассажирами уровня комфорта интерьера.

Молодой сосед НЕФАЗа, автобус малого класса «Бравис», — продукт СП «КАМАЗ-Марко», тоже собираемый на камазовском шасси, уже существует в пяти модификациях, в том числе — в школьном исполнении, для перевозки детей.

Новинки камазовской «дочки» — несомненно, в числе удач непростого года. Но генеральный директор ОАО «НЕФАЗ» Николай Пронин уверен: главная удача — в том, что удалось сохранить коллектив, а это 5200 работников.

Продолжение — на стр. 2.



Пожарный автомобиль АЦ-3,0-40 на шасси КАМАЗ

ВНИМАНИЕ, КОНКУРС!

Большая гонка: тур пятый

Совсем скоро начнётся гонка. А у нас завершился четвёртый этап конкурса для поклонников команды «КАМАЗ-мастер» «Большая гонка». Впереди ещё два вопроса (один из которых с фотографией-загадкой) и розыгрыш главного приза — модели спортивного «КАМАЗа» с автографом Владимира Чагина.

Напоминаем правила:

Каждую неделю мы публикуем один вопрос, связанный с историей и жизнью «КАМАЗ-мастера». Среди участников еженедельно разыгрывается промежуточный приз от «КАМАЗ-мастера» — сувенир с символикой команды. Главный приз получит участник, набравший больше всего правильных ответов (в случае, если финалистов будет несколько, приз будет разыгран между ними).

Ответы на вопрос этой недели мы принимаем только в социальных сетях ПАО «КАМАЗ» до 23 декабря, строго до 24.00. Приз будет разыгран с помощью генератора чисел.

Условия конкурса полностью опубликованы в официальной группе ПАО «КАМАЗ» http://vk.com/kamaz_officialgroup. Ответы нужно присылать в личные сообщения <http://vk.com/prkamaz>.

«Большая гонка» продолжается!

Пятый вопрос конкурса:

Кто из пилотов стал самым молодым победителем «Дакара» за всю историю команды?

Четвёртый вопрос конкурса «Любимая игра техников команды «КАМАЗ-мастер» в обеденный перерыв?» собрал немало правильных ответов. Это шахматы. «С большим удовольствием сыграл бы с вашими механиками в шахматы», — прибавил к своему ответу Иван Николаев. Сувенир от команды на этот раз получит **Лилия Шаптефрац** из Челябинска.



Цистерна-термос с корпусом из нержавеющей стали

«ДАКАР-2016»

Горы Боливии и пески Мавритании: «КАМАЗ-мастер» о гонках и о себе

В Москве прошла пресс-конференция команды «КАМАЗ-мастер», которая была посвящена участию гонщиков в ралли «Дакар-2016» и «Африка Эко Рейс-2016».

С журналистами встретились руководители команды «КАМАЗ-мастер» Владимир Чагин, пилоты Айрат Мардеев, Антон Шибалов, Андрей Каргинов, Эдуард Николаев и штурман Андрей Мокеев. В мероприятии также приняли участие руководитель пресс-службы «КАМАЗа» Олег Афанасьев и начальник управления рекламы и маркетинга — вице-президент ОАО БАНК ВТБ Александр Ерофеев.

Напомним, что в ралли «Дакар-2016» участвует четыре экипажа «КАМАЗ-мастер»: Айрат Мардеев — Айдар

Беляев — Дмитрий Свистунов (№ 500), Эдуард Николаев — Евгений Яковлев — Владимир Рыбаков (№ 502), Андрей Каргинов — Андрей Мокеев — Игорь Леонов (№ 504), Дмитрий Сотников — Игорь Девяткин — Руслан Ахмадеев (№ 508). Главные конкуренты российской команды — IVECO, MAN, RENAULT, GINAF, TATRA, MAZ, LIAZ. По словам Владимира Чагина,

соперники очень серьёзно подготовились в техническом плане, усилены составы команд. Пять дней горных участков в Боливии, по его мнению, станут определяющими для всего исхода гонки. Важно, как экипажи адаптируются к высоте, как двигатели будут себя вести в условиях высокогорья при нехватке кислорода. Напомним, прежде, чем участники, сделав петлю по Южноамериканскому континенту, финишируют в аргентинском Росарио, им предстоит преодолеть более 9000 км маршрута, из которых 5000 км придётся на спецучастки.

Что касается гонки «Африка Эко Рейс», то она стартует 27 декабря, а финиширует 10 января на Розовом озере в Дакаре (Сенегал). На Африканский континент выезжают два боевых автомобиля команды: № 400 (Антон Шибалов — Роберт Аматы — Алмаз Хисамиев) и № 403 (Сергей Куприянов — Александр Куприянов — Анатолий Танин). Грузовик Сергея Куприянова, как и в



прошлом году, будет работать на газодизельном топливе. Изюминкой африканской гонки являются пески Мавритании. «Без преувеличения, это самые сложные для преодоления пески на планете, — заметил Чагин. — Сложность создаёт не высота песчаных дюн, а структура самого песка — он мелкозернистый, словно мука. И подобные пески были главной «фишкой» «Дакара» в то время, когда знаменитый марафон проходил на Африканском континенте».

Кроме того, руководитель команды «КАМАЗ-мастер» рассказал, что за уходящий год на всех машинах внедрены и освоены сразу несколько технических новинок. В рамках регламента поработали над мотором — немного увеличили мощность, крутящий момент. В подвеске изменили характери-

стики рессор и амортизаторов. «В этом году ход подвески будет особо контролироваться, — подчеркнул Чагин. — Если в прошлом году разрешался ход в 330 мм, то в этом году только 300. На 30 мм меньше, а это очень серьёзно скажется при движении по бездорожью».

Руководитель пресс-службы ПАО «КАМАЗ» Олег Афанасьев отметил, что для «КАМАЗа» победы команды имеют огромное значение, но тем не менее, главное, чтобы ребята возвратились домой здоровыми и без травм.

Вице-президент ВТБ Александр Ерофеев заявил на пресс-конференции о том, что в банке довольны сотрудничеством с «КАМАЗ-мастером» и оно будет продолжено. При этом поддержка команды в финансовом выражении будет увеличена более чем на 30%.

НОВОСТИ

2016-й: вектор задан

16 декабря в Москве под председательством генерального директора Госкорпорации «Ростех» Сергея Чемезова состоялось заключительное в текущем году заседание Совета директоров ПАО «КАМАЗ».

Совет директоров рассмотрел итоги работы Группы организаций ПАО «КАМАЗ» за десять месяцев 2015 года и утвердил бизнес-план на 2016 год. В соответствии с ним компания намерена реализовать в следующем году 32 тыс. автомобилей, из них 25 тыс. будут реализованы на российском рынке, 7000 — на рынках зарубежных стран. Чистая прибыль планируется в размере 51 млн рублей при выручке 112,1 млрд рублей.

«2016 год будет для нас не менее трудным, чем нынешний, — отметил генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин. — Тем не менее, мы не останавливаем проекты модернизации производства «КАМАЗа» и обновления модельного ряда: на эти цели нами будет направлено 11,8 млрд рублей». Отметим, что в 2015 году инвестиции в развитие компании по предварительным данным составят чуть более семи миллиардов рублей.

Выявить и пресечь

В генеральной дирекции «КАМАЗа» состоялось традиционное подписание плана совместных мероприятий автогиганта, правоохранительных и контролирующих органов Набережных Челнов по профилактике, выявлению и пресечению экономических преступлений в компании.



Документы подписали гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин, прокурор Набережных Челнов Александр Евграфов, начальник службы УФСБ РФ по РТ в г. Набережные Челны Сирень Галиаберов, начальник УВД города Алексей Соколов, а также руководитель следственного отдела по г. Набережные Челны СУ СК РФ по РТ Марат Галиханов. В мероприятии приняли участие заместитель гендиректора компании по безопасности Ильдар Шамилов и директор департамента защиты ресурсов Николай Липатов.

Подписанный план предусматривает комплекс многочисленных мер по борьбе с хищениями имущества, по обеспечению сохранности собственности и защиты экономических интересов Группы организаций ПАО «КАМАЗ». Помимо этого будет пресекаться выпуск и реализация продукции, не соответствующей требованиям безопасности, а также незаконное использование интеллектуальных прав на товарные знаки и патенты компании.

«КАМАЗ» сотрудничает с правоохранительными органами на протяжении многих лет. За это время в ходе совместных действий удалось перекрыть каналы хищений на заводах, а также пресечь противоправную деятельность ряда организаций и физических лиц, предотвратив тем самым многомиллионный ущерб компании.

Автобусы с хорошим будущим

В Калининграде начали курсировать новые автобусы НЕФАЗ.

Городские автобусы приобрёл один из лидеров по пассажирским перевозкам в Калининградской области — компания «Вест Лайн». Поставщиком выступил официальный дилер «КАМАЗа» в этом регионе — «Автоцентр Кардан». Автобусы выпускаются в Нефтекамске и уже завоевали популярность среди российских частных перевозчиков. По словам исполнительного директора ПП «Вест Лайн» Виктора Сизенко, одно из требований предстоящего в городе конкурса на право осуществления пассажирских перевозок — это возраст автобусов. «Конечно, предпочтительны новые автобусы. Выбрали НЕФАЗы ещё и потому, что это абсолютно отечественный продукт, это хорошая марка, и мы видим сегодня, что у этих машин хорошее будущее», — отметил Сизенко.

Примечательно, что по заявке калининградских перевозчиков на «НЕФАЗе» была создана совершенно новая модель пригородного автобуса. Сейчас он проходит испытания и в конце декабря должен приехать в Калининград. Кроме того, именно на «КАМАЗе» разрабатывают и выпускают автобусы на газомоторном топливе, что позволит транспортным предприятиям существенно сократить издержки.

«НЕФАЗ»: завтра начинается сегодня



Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Виталий ЗУДИН

Единственный в России, Нефтекамский автозавод выпускает пассажирские автобусы, самосвалы, установки, вахтовые автобусы, автоцистерны, прицепную транспортную и ёмкостно-наливную прицепную технику, сельскохозяйственную продукцию, запасные части, и всё это — на одной производственной площадке. Об итогах года по каждому из основных продуктовых направлений рассказывает генеральный директор ОАО «НЕФАЗ» Николай Пронин:



— По автобусам самым удачным попаданием в точку можно считать участие «НЕФАЗа» в Федеральной программе по закупкам техники на газомоторном топливе. С апреля автобусное производство работает с полной загрузкой, всего отгружено 546 автобусов. По предварительным итогам, нам удалось на упавшем в кризис рынке немного даже нарастить свою долю. В tandem с «РариТЭКом» участок газобаллонного оборудования перенесли сюда, в результате автобус выезжает из Нефтекамска уже готовым к эксплуатации. Полностью обновили интерьер — на помощь пришли современные материалы и технологии. Пока нет больших заказов по вахтовым автобусам, однако и здесь мы готовы предложить потребителям новые решения, идя по пути сэндвич-панелей. Тепло и комфорт — их отличительные черты



— Модернизация всего модельного ряда происходит по ёмкостно-наливной технике. Революция здесь не произошла, но два принципиально новых изделия, которые мы освоили, — теплоизолированная цистерна для перевозки воды и теплоизолированный бетоновоз, показанные на выставке «Комтранс-2015»

ТАКАЯ РАБОТА

Технологии обновления

Елена КЛИМОВА

В последние годы «Челныводоканал» многие виды работ выполняет своими силами, без привлечения подрядных организаций, что существенно снижает их себестоимость. При этом наряду со старыми проверенными методами активно осваиваются новые технологии.

В частности, на участке ремонта трубопроводов методом бестраншейных технологий применяют технологию покрытия внутренней поверхности труб цементно-песчаным составом. Это сезонный вид работ, его ведут только при температуре окружающего воздуха не ниже -10 °С. Начались они в марте, а закончились в середине ноября. Бригада Фёдора Фёдорова во главе с мастером Рамилем Сафиним отремонтировала несколько участков водопровода раз-

личного диаметра — от 150 до 1200 мм общей протяжённостью четыре километра. А в следующем году этому коллективу предстоит отремонтировать уже восемь километров труб.

Бригада Ивана Мирного под руководством мастера Рамиля Мамина продолжает ремонт главного канализационного коллектора с применением метода скручивания «труба в трубу». Это уже третий участок за нынешний год. Общая протяжённость обновлен-

ных участков составила 770 метров. Последний отрезок будет завершён к концу текущего года. В начале работ на коллекторе, которые ведутся с 2008 года, привлекали подрядные организации, а последние два года ремонт ведётся своими силами. Всего с 2008 года восстановлено более двух с половиной километров труб, диаметр которых достигает трёх метров.

Ещё один вид ремонта — восстановление железобетонных и металлических



Ремонт железобетонных конструкций

конструкций — освоили работники ремонтно-строительного участка. Ремонт конструкций проводится в два этапа: обработка изношенных поверхностей с помощью абразивоструйной установки и нанесение специального защитного покрытия. В течение лета в производстве районных очистных сооружений были отремонтированы желе-

зобетонные конструкции двух аэротенков. В октябре завершили ремонт металлических конструкций на одном из вторичных отстойников. На следующий год запланирован ремонт железобетонных конструкций ещё двух аэротенков, а также металлических конструкций объектов сразу в нескольких производственных подразделениях предприятия.

УЧЕНЫЕ – СВЕТ

По камазовскому стандарту

Опыт ПАО «КАМАЗ» в развитии профессионального образования стал одной из главных тем республиканского совещания с руководителями профессиональных образовательных организаций, состоявшегося на прошлой неделе в Набережных Челнах.

Совещание началось с оценки министром образования и науки РТ Энгелем Фаттаховым состояния строительно-монтажных работ на площадке «Многофункционального центра прикладных квалификаций машиностроения». Это совместный проект Кабмина РТ и ПАО «КАМАЗ». Новое учебное заведение станет наглядным примером решения самой актуальной задачи — подготовки профессиональных кадров под требования работодателя.

Заместитель гендиректора ПАО «КАМАЗ» по



— С этим проектом связаны и технологические перемены. В цехе № 8, где собираются большие прицепы, появился конвейер с кантователем — это серьёзный шаг вперёд в плане безопасности, улучшения условий труда, а также сокращения такта, времени производства

— Совершенствование продукции идёт по нашим традиционным самосвальным установкам, которых НЕФАЗ производит более 40 модификаций. Более 4500 самосвалов уже выпущено, в плане декабря — ещё 850. Для своевременного обеспечения конвейера гидроцилиндрами на территории нашего завода создано совместное предприятие с фирмой Palfinger

— Самым интересным проектом стал первый опыт (через Правительство Башкортостана) с южноафриканской компанией BELL — третьим в мире производителем карьерных шарнирно-сочленённых самосвалов. Это — принципиально другой класс, не конкурент камазовской самосвальной технике, но у «КАМАЗа» появляется шанс через «НЕФАЗ» зайти на новый для себя рынок. Машина проходит в данный момент подконтрольную эксплуатацию на одном из горно-обогатительных комбинатов, и пока замечаний — минимум

— Проект «два в одном» — это реализация планов «КАМАЗа» по объединению двух заводов, производивших прицепную технику. В феврале, можно сказать, на работающем производстве начался переиздательский завод на «НЕФАЗ». Оптимизировано фактическое дублирование производств, исключена внутренняя конкуренция: модельный ряд был схожим, существовали некоторые отличия бортов, осей. Сейчас мы уже выпускаем не нефазовские или ставропольские прицепы, а гибридные — найдены оптимальные конструкторские решения. Доля рынка прицепной техники, всегда делившаяся на два завода, в этом году, по сравнению с 2013–2014, выросла. Прогнозируем до конца года продажи 2500 единиц. Плюс к тому — по ходу дела появились и новые модели, два разных зерновоза. 31 штука продана, формируем портфель заказов на 2016 год

«В целом, в течение всего 2015 года НЕФАЗ следует избранной линии: при весьма скромном бюджете инвестиций (порядка 100 млн рублей) вкладывает средства в НИОКР, оптимизирует расходы, борется с потерями, работает над снижением себестоимости продукции, повышением рентабельности и производительности труда. Средняя зарплата в производстве выросла с 22 до 30 тысяч рублей. Обедают заводчане по скользящему графику — во избежание очередей в столовой. Кстати, комплексные обеды двух видов для персонала — бесплатные. А на пороге Нового года все мы, наверное, желаем одного: чтобы он был лучше и удачнее», — завершает встречу Н. Пронин.

ТЁПЛАЯ СТРОКА

Живущая с огоньком

...Огоньки пляшут, словно яркие искорки, играющие в чехарду. Кажется, что они хотят пошалить, что им тесно. Какое красивое шоу!

Наблюдать его можно на термофинишном участке КПП-3 кузнечного завода, но танцевать огоньки начинают только под руками настоящего мастера — такого, как Энже Салиховна Абдуллина, о которой мой рассказ. Уже больше десяти лет она работает здесь наждачницей. Казалось бы, профессия не из лёгких и вообще мужская: на этой позиции с помощью наждачно-обдирочного станка нужно довести поковку до того состояния, какое предписано ей конструкторской документацией. Это значит — зачистить, заточить все дефекты, зазубринки-заусеницы на поверхности, чтобы поковка чистой, гладкой, красивой отправилась на склад готовой продукции. Финишная операция, где поковка приобретает товарный вид.

Наверное, секрет мастерства — в умелых, чутких руках Энже, которая умеет оставаться женщиной и на таком трудном, ответственном участке. Поковки разные по размеру, весу, конфигурации. Смотришь —

кажется, ничего ей это не стоит, настолько быстро маленькое блестящее чудо — готовая деталь — занимает своё место в контейнере. Конечно, лёгкость эта — кажущаяся, точность и выверенность движений объясняются многолетним опытом, трудолюбием и талантом. А ещё — любовью Энже к своему делу.

Она вообще по характеру такая: за что ни возьмётся, всё у неё получается легко и красиво. Вот и хозяйка она замечательная, кулинару мастерству у неё ещё поучиться, а связанные её руками джемперы, шали, носки-варежки, которыми щедро одаривает она своих родных и знакомых, кажется, согревают ещё и потому, что вкладывает она в них частичку тепла своей души.

...Одна за другой мелькают в руках Энже детали. Работает с огоньком — и огоньки словно пляшут вокруг неё. Какое красивое шоу!

Файруза Хайдарова, библиотечарь кузнечного завода



Энгель Фаттахов считает, что в Челнах образовательные программы профильных техникумов и колледжей должны быть ориентированы на запросы «КАМАЗа»

работы в школе и продолжается во время обучения в средних и высших учебных заведениях. Руководители компании предложили участникам схемы сотрудничества в подготовке рабочих и специалистов, основанном на профессиональных стандар-

тах, и ознакомили их с корпоративными программами повышения квалификации и стажировок преподавателей образовательных учреждений. Оценить результативность образования можно с помощью ключевых показателей эффективности.

Будь здорова, Гвинея!

Грузовики КАМАЗ с медицинскими модулями переданы в дар Гвинейской Республике.

15 декабря в Конакри прошла передача российского гуманитарного груза, состоящего из 16 грузовиков КАМАЗ, оснащённых медицинскими модулями, и трёх контейнеров с медикаментами и запчастями к автомобилям. Общая сумма гуманитарной помощи более 2,5 млн долларов. Она была осуществлена по линии МЧС России и Международной организации гражданской защиты для укрепления системы здравоохранения Гвинеи в период после эпидемии Эбола.

В торжественной церемонии передачи груза приняли участие чрезвычайный и полномочный посол России

в Гвинейской Республике А.В. Брегадзе, министр международного сотрудничества Гвинеи К.М. Сано, министр здравоохранения Гвинеи Р. Лама, национальный координатор Комитета по борьбе с Эболой С. Кейта.

В своей речи посол России в Гвинеи А.В. Брегадзе особо подчеркнул, что, «являясь ответственным членом международного сообщества, Россия придаёт большое значение оказанию гуманитарной помощи странам, находящимся в кризисных ситуациях. Российская сторона с удовлетворением передаёт гуманитарный груз гвинейским друзьям, пред-

назначенный для решения задач гвинейской системы здравоохранения в период восстановления страны после эпидемии Эбола. Этот дар также символичен и потому, что российская компания «КАМАЗ» известна во всём мире, в частности в Африке, своими победами в ралли «Париж — Дакар». Сегодня наши КАМАЗы дошли до Конакри, чему мы очень рады».

Министр международного сотрудничества Гвинеи от имени президента и правительства Гвинеи поблагодарил Россию за оказанную гуманитарную помощь. Он отметил, что «дар Российской Федерации является очередным свидетельством традиционно дружественных отношений, существующих между нашими странами».

НОВОСТИ

Сила традиций

Завод двигателей стал победителем городского конкурса патриотической культуры и этики «В единстве наша сила».

Конкурс, направленный на сохранение истории, культуры, языка, традиций и обычаев нашей республики, шёл среди предприятий, организаций и учреждений города и завершился ярким и красочным гала-концертом календарных праздников народов Татарстана в Городском дворце творчества детей и молодёжи. Молодёжный актив завода двигателей получил диплом в номинации «Лучшая компьютерная презентация» и благодарственное письмо в адрес директора завода Сергея Снарского.

Хоровод у ёлки

В преддверии Нового года профсоюзные комитеты подразделений по традиции подготовили приятные сюрпризы для детей работников ПАО «КАМАЗ». Дети примут участие в новогодних утренниках в ДК «Родник», «Энергетик» «КАМАЗ», а также получат билеты на праздничные представления в Татарский драматический театр, Театр кукол и «Мастеровые». Благодаря профсоюзным лидерам камазиста смогут посетить мероприятия культурного центра «Эврика», развлекательного комплекса «Крейзи Ленд» и ГЦДТМ. В департаменте главного метролога состоится выставка детского творчества «Моя новогодняя ёлка».

Час литературы

В России 2015-й объявлен Годом литературы, а также отмечается 150 лет первой публикации романа Толстого «Война и мир». Логистический центр нашёл этим датам место в своём рабочем графике.

На днях рабочее совещание директоров департаментов ЛЦ открыли литературной пятиминуткой: руководители по очереди читали вслух «Войну и мир».

— Все мы в школьные годы читали эту непростую книгу, — сказала начальник отдела по управлению персоналом Сария Войнова. — Стоит прочесть её сейчас, чтобы получить другие впечатления. Тот, кто взял сегодня в руки эту книгу, понимает: в романе полностью описана наша сегодняшняя жизнь. «Надо жить, надо любить, надо верить», — процитировала Сария Фатыховна Пьера Безухова и предложила каждому прочесть вслух небольшой отрывок великого романа.

Секрет картонного лося

В бюро планирования производства и ценообразования ПБО РИЗа украсили кабинет к Новому году. Небольшой женский коллектив сумел сделать так, чтобы праздничное настроение уловили и они, хозяйки кабинета, и те, кто проходит мимо. В кабинете появился снеговик из стаканчиков, на двери — картонный лось в шарфе из мишуры.

— Мы всё сделали своими руками, у нас в бюро очень творческие люди. На работу нужно идти с радостью, чтобы чувствовалось приближение праздника. И так как у нас на заводе проводится конкурс на лучшее украшение кабинета к Новому году, на нас нашло вдохновение, мы в перерыв всё сделали. А выкройка лося — это наш секрет! — улыбается начальник бюро Аида Гайфуллина.



Хорошие идеи, правда?

О ХЛЕБЕ НАСУЩНОМ

На ПРЗ открыли магазин «Для своих»

Анжелика АКУЕВА.
Фото: Виталий ЗУДИН

Первый на «КАМАЗе» продуктовый магазин открылся на ПРЗ. Прямо на работе, в здании АБК можно купить продукты и хозяйственные товары. Магазин назвали «Для своих». Кроме низких цен, «своим» обещают скидки.



В ноябре 2015 года был проведён конкурс на лучшее название магазина. Было предложено более 60 вариантов названий, среди которых «Камазёнок», «Выгода», «Свой», «Эталон», «КАМАЗ-продукт», «На проходной», «Калачи». Победителями стали главные специалисты отдела рекрутинга департамента развития персонала Артём Черненко и ведущий специалист по работе с молодёжью ПРЗ Эльвира Сатдарова. Они предложили вариант «Для своих», на котором остановилось жюри



В ассортименте «Для своих» — около 300 наименований продуктов и товаров первой необходимости



Счастливым — первым покупателям — вручали роскошные книги рецептов

по продаже продуктов и предметов первой необходимости работникам завода по льготным ценам. Мы нашли место, сделали ремонт, открыли магазин. Думаю, заводчане будут довольны. Если будут пожелания открыть ещё один магазин, мы на это пойдём, — пообещал директор ПРЗ Александр Рыбаков.

«АВТОГРАД»

И это всё про нас

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Гала-концерт фестиваля самодеятельного творчества «Автоград» стал настоящим праздником для камазовцев. По традиции в сценарий были включены лучшие номера, он порадовал зрителей новыми именами и творческими открытиями, совершёнными при поддержке руководства компании и профсоюзного комитета.

Заместитель генерального директора ПАО «КАМАЗ» по управлению персоналом и организационному развитию Александр Ушенин, вышедший на сцену поблагодарить камазовцев за творческие успехи, признался, что растерялся от такого обилия талантов:

— Где я нахожусь? На концерте любителей или фестивале профессионалов?

— Мы доказали, что наша художественная самодеятельность самая лучшая в Республике Татарстан! — ответил председатель профкома Александр Васильев, напомнив всем о победе в конкурсе

работающей молодёжи «Наше время — Безнен заман».

У каждого из номеров, а их было более 30, в зале нашлись многочисленные поклонники. Аплодировали и талантливому исполнению, и остроумной, деликатной трактовке нашей общей истории, состоящей из побед и бесконечной борьбы за них.

Хореографическая композиция «Крылья» от ансамбля «Премимум» как раз про мечту далёкую и нереально красивую, а «Визитка-презентация» ПАО «КАМАЗ» на фестивале «Наше время — Безнен заман», про то, как наша команда год за годом реализует эти мечты. И опять

Открылся фестиваль потрясающе красивой композицией «Крылья»



ТВОИ ЛЮДИ, «КАМАЗ»

Изумрудный дуэт

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ

Уходящий год для ветерана «КАМАЗа» Мирослава Цезаровича Марковского и его супруги Нины Константиновны — особенный. Их семейный дуэт отменил свадьбу, которая называется изумрудной: вместе они уже 55 лет.

Славная дата перешагнула порог их уютного дома, вышла за рамки формата семейного торжества: юбиляров чествовали в городском Дворце торжеств, а недавно пригласили на праздник молодожёнов — поделиться рецептами супружеского счастья и долготы. «Какие у нас тайны», — переглядывались Марковские, воспитавшие дочь, сына, двух внуков, а теперь уже дождавшиеся и правнучки: 22 декабря год исполнится их Магдаленке.

Дополняя друг друга, они

рады рассказать, как у них самих всё началось с песни, с молодёжного вечера, и на «КАМАЗ» дуэт, состоящий из тенора и сопрано, уже прибыл вместе со всеми своими богатствами: с двумя чемаданами и одним аккордеоном. Не одними лишь розами устал был их путь, но музыка, песня приходила на помощь всегда: и в горе, и в радости.

Расставались только... на работе: Мирослав Цезарович восемь лет руководил технологической службой «КАМАЗа», был генеральным проектиров-

щиком, более полутора десятков лет заместителем генерального директора по капитальному, потом занимался реинжинирингом, а Нина Константиновна свыше четверти века трудилась в «КАМАЗавтоцентре» — старшим инженером, начальником бюро, замначальника отдела. Но это никогда не вносило диссонанс взаимоотношения. Теперь династичный камазовский стаж Марковских зашкалил уже за 95 лет.

Поют они и сегодня — для себя, в дружеской компании, не отказали и юным челнинским



Мирослав Цезарович и Нина Константиновна Марковские

парам, которым ещё предстоит оттачивать чистоту своих мелодий в жизни. Развернул аккордеон глава семьи — надиво и на зависть молодёжи звучал дуэт. Без надобности репетиции, за столько лет чувствовать научились нюансы настроения друг друга, да и песни «фирменные»: «Сердце», «Это было недавно, это было давно».

«Роднуля», — обращается Нина Константиновна к мужу. Столько музыки в простом ласковом слове. И точно такая же мелодия звучит в ответ.



Дипломами фестиваля самодеятельного творчества «Автоград» были награждены 36 исполнителей и творческих коллективов. Артистическая команда АвЗ стала победителем в номинации «За развитие народного творчества и яркую зрелищность концертных программ», ПРЗ — «За развитие традиционной культуры и воспитание патриотизма», литейного — «За креативность и оптимизм в творчестве», кузнечного — «За преданность театральному искусству и постоянство в творчестве», блока директора по развитию — «За сплочённость и взаимопонимание творческого коллектива», логистического центра — «За активное участие».

полнение ансамблем «Ляйсан» хита татарской эстрады «Мак чәчәге».

Закончило программу многоголосье сборного камазовского вокального ансамбля с песней «Бэхетле бул» («Будь счастливым»). Автор Зулейха

Мингажева написала её в этом году, чтобы подбодрить своих близких, работающих на «КАМАЗе». Наши солисты послали такой позитивный заряд, что его хватило на всю республику. «КАМАЗ» — он такой щедрый...

В соревновании с «Мерседесом» неизменно побеждает «КАМАЗ»

Песня о любви в исполнении трио с кузнечного завода



СПАРТАКИАДА-2015

Убедительный успех

В последних соревнованиях Спартакиады-2015, организованной профсоюзным комитетом, победу завоевала команда завода двигателей.

В воскресенье 13 декабря в спортзале этого предприятия состоялось первенство по настольному теннису ПАО «КАМАЗ», которое стало заключительным этапом Спартакиады. Популярный на «КАМАЗе» вид спорта объединил в этот день 14 команд с разных заводов и подразделений компании. В результате игр, которые продолжались в течение дня, в финал вышли восемь команд (в каждой по пять человек — трое мужчин и две женщины). Между ними и были разыграны призовые места. Лидером в первенстве по

настольному теннису стал завод двигателей, на втором месте — блок заместителя генерального директора — директора по развитию ПАО «КАМАЗ», на третьем месте — кузнечный завод.

После окончания последнего соревнования организаторы подвели итоги Спартакиады. В этом году третье место разделили команды завода двигателей и ПФО ФГУП «Ведомственная охрана объектов промышленности и торговли», а первое — команды блока директора по развитию и прессово-рамного завода.

БЫЛ ПРАЗДНИК

Подарочный день РИЗа

Анжелика АКУЕВА

В декабре 2009 года произошло объединение всех инструментальных служб заводов «КАМАЗа». Именно поэтому в декабре автогигант отмечает День инструментальщика. В свой профессиональный праздник РИЗ вручал награды работникам и получал подарки от других заводов.

В далёком 1969 году было принято решение: ремонтно-инструментальный завод Камского комплекса должен заработать раньше остальных пяти, чтобы на нём вести подготовку основного производства. Осенью 1970 года был уложен первый кубометр бетона в фундамент РИЗа, в декабре 1972-го сданы первые метры производственных площадей, а ровно через год уже функционировали первые инструментальные цеха, обеспечивая инструментом все строящиеся заводы «КАМАЗа». От работы инструментальщиков во многом зависит успех и ритмичность работы всего предприятия, качество продукции и рентабельность производства, — уверены на РИЗе.

Праздник открыли директор РИЗа Сергей Зуйков и председатель профкома Александр Будкин. Из их рук почётные грамоты получили отличные работники: оператор ЭВМ Валентина Рязанова, слесарь-инструментальщик Алик Гимадеев, заточник Дилира Тимерова, комплектовщик Лариса Козлова, напайщик Любовь Портнова, наладчик КИПиА Виталий Лазарев, руководители групп Виталий Гильман и Ильгиз Хабибуллин, инженер Лидия Ермакова, начальник бюро Эдуард Батаев.

Благодарственные письма от предприятия были вручены клavadщикам Татьяне Корнеевой, Альфинуру Шайгардановой и Светлане Яруллиной, транспортировщицам Флюде Минкиной и Ольге Макаровой, фрезеровщику Назиму Хисамутдинову, грузчику



Мастера РИЗа Денис Карпов и Оксана Долотова порадовали зал семейной сценкой

Константину Клюкину, слесарю МСР Фанусу Фаттахову, инженеру по метрологии Ирине Никитиной, экономисту Раисе Карповой.

Большим сюрпризом для зала стало видеопослание от Валерия Ерёмкина, бывшего директора завода. Ныне заместитель генерального директора по производству ПАО «Мотовилихинские заводы» передал коллективу свои поздравления из Перми.

Также День инструментальщика украсили подарки других заводов. Своих лучших артистов прислали все производства автогиганта: литейный завод «вручил» дуэт «ЛиЗа-бэст» с песней «А мне самой не верится», кузнечный завод — номер Аллы Сайко, завод двигателей приготовил выступление сразу двух артистов, ПРЗ — зажигательную кадрили, коллектив АвЗ удивил зал номером «Шляпы».