



**На пороге года:
на «НЕФАЗе» подводят
итоги-2015 и планируют
2016 год**

2



**Они сошлись:
мастера «КАМАЗа»
и Росатома соревновались
в сборке грузовиков**

3

**Магазин у
проходной:
его открыли на ПРЗ
для своих**

4

СВЕЖИМ ГЛАЗОМ

В гостях у «dochki»

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Виталий ЗУДИН

На этой неделе наша редакционная бригада побывала на дочернем предприятии ПАО «КАМАЗ» в Башкортостане.

«НЕФАЗ» встречает нас новыми «визитками», сразу представляя «товар лицом». Директор по испытаниям и сертификации Олег Смирнов и главный технолого Геннадий Зимин заверяют: вся техника уже прошла цикл испытаний на специодорогах автополигонов, по холмам-булыжникам, и готова к «серийной жизни». За последние полтора года обновилась практически вся продукция линейки.

Пожарный автомобиль АЦ-3,0-40 — плод кооперации с компанией HIROMAX, чье оборудование устанавливается на шасси КАМАЗ.



Пожарный автомобиль АЦ-3,0-40 на шасси КАМАЗ

ВНИМАНИЕ, КОНКУРС!



Цистерна-термос с корпусом из нержавеющей стали

Большая гонка: тур пятый

Совсем скоро начнётся гонка. А у нас завершился четвёртый этап конкурса для поклонников команды «КАМАЗ-мастер» «Большая гонка». Впереди ещё два вопроса (один из которых с фотографией-загадкой) и розыгрыш главного приза — модели спортивного «КАМАЗа» с автографом Владимира Чагина.

Напоминаем правила:

Каждую неделю мы публикуем один вопрос, связанный с историей и жизнью «КАМАЗ-мастера». Среди участников ежедневно разыгрывается премежуточный приз от «КАМАЗ-мастера» — сувенир с символикой команды. Главный приз получит участник, набравший больше всего правильных ответов (в случае, если финалистов будет несколько, приз будет разыгран между ними).



Пятый вопрос конкурса:

Кто из пилотов стал самым молодым победителем «Дакара» за всю историю команды?

Четвёртый вопрос конкурса «Любимая игра техников команды «КАМАЗ-мастер» в обеденный перерыв?» собрал немало правильных ответов. Это шахматы. «С большим удовольствием сыграл бы с вашими механиками в шахматы», — прибавил к своему ответу Иван Николаев. Сувенир от команды на этот раз получит Лилия Шаптефрац из Челябинска.

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 45-23-30, 37-31-99

«ДАКАР-2016»

Горы Боливии и пески Мавритании: «КАМАЗ-мастер» о гонках и о себе

В Москве прошла пресс-конференция команды «КАМАЗ-мастер», которая была посвящена участию гонщиков в ралли «Дакар-2016» и «Африка Эко Рейс-2016».

С журналистами встретились руководители команды «КАМАЗ-мастер» Владимир Чагин, пилоты Айрат Мардеев, Антон Шибалов, Андрей Каргинов, Эдуард Николаев и штурман Андрей Мокеев. В мероприятии также приняли участие руководитель пресс-службы «КАМАЗа» Олег Афанасьев и начальник управления рекламы и маркетинга — вице-президент ОАО БАНК ВТБ Александр Ерофеев.

Напомним, что в ралли «Дакар-2016» участвует четыре экипажа «КАМАЗ-мастер»: Айрат Мардеев — Айрат Беляев — Дмитрий Свистунов (№ 500), Эдуард Николаев — Евгений Яковлев — Владимир Рыбаков (№ 502), Андрей Каргинов — Андрей Мокеев — Игорь Леонов (№ 504), Дмитрий Сотников — Игорь Девяткин — Руслан Ахмадеев (№ 508).

Главные конкуренты российской команды — IVECO, MAN, RENAULT, GINAF, TATRA, MAZ, LIAZ. По словам Владимира Чагина,



соперники очень серьёзно подготовились в техническом плане, усилены составы команд. Пять дней горных участков в Боливии, по его мнению, станут определяющими для всего исхода гонки. Важно, как экипажи адаптируются к высоте, как двигатели будут себя вести в условиях высокогорья при нехватке кислорода. Напомним, прежде, чем участники, сделав петлю по Южноамериканскому континенту, финишируют в аргентинском Росарии, им предстоит преодолеть более 9000 км маршрута, из которых 5000 км придется на спешечастки.

Что касается гонки «Африка Эко Рейс», то она стартует 27 декабря, а финиширует 10 января на Розовом озере в Дакаре (Сенегал). На Африканский континент выезжают два боевых автомобиля команды: № 400 (Антон Шибалов — Роберт Аматыч — Альмаз Хисамеев) и № 403 (Сергей Куприянов — Александр Куприянов — Анатолий Танин). Грузовик Сергея Куприянова, как и в

прошлом году, будет работать на газодизельном топливе. Изюминкой африканской гонки являются пески Мавритании.

«Без преувеличения, это самые сложные для преодоления пески на планете, — заметил Чагин. — Сложность создаёт не высота песчаных дюн, а структура самого песка — он мелкозернистый, словно мука. И подобные пески были главной «фишкой» «Дакара» в то время, когда знаменитый марафон проходил на Африканском континенте».

Кроме того, руководитель команды «КАМАЗ-мастер» рассказал, что за уходящий год на всех машинах внедрены и освоены сразу несколько технических новинок. В рамках регламента поработали над мотором — немногого увеличили мощность, крутящий момент. В подвеске изменили характеристи-

стики рессор и амортизаторов.

«В этом году подвеска будет особо контролироваться, — подчеркнул Чагин. — Если в прошлом году разрешался ход в 330 мм, то в этом году только 300. На 30 мм меньше, а это очень серьёзно скажется при движении по бездорожью».

Руководитель пресс-службы ПАО «КАМАЗ» Олег Афанасьев отметил, что для «КАМАЗа» победы команды имеют огромное значение, но, тем не менее, главное, чтобы ребята возвратились домой здоровыми и без травм.

Вице-президент ВТБ Александр Ерофеев заявил на пресс-конференции о том, что в банке доволен сотрудничеством с «КАМАЗ-мастером» и оно будет продолжено. При этом поддержка команды в финансовом выражении будет увеличена более чем на 30%.

НОВОСТИ

2016-й: вектор задан

16 декабря в Москве под председательством генерального директора Госкорпорации «Ростех» Сергея Чемезова состоялось заключительное в текущем году заседание Совета директоров ПАО «КАМАЗ».

Совет директоров рассмотрел итоги работы Группы организаций ПАО «КАМАЗ» за десять месяцев 2015 года и утвердил бизнес-план на 2016 год. В соответствии с ним компания намерена реализовать в следующем году 32 тыс. автомобилей, из них 25 тыс. будут реализованы на российском рынке, 7000 — на рынках зарубежных стран. Чистая прибыль планируется в размере 51 млн рублей при выручке 112,1 млрд рублей.

«2016 год будет для нас не менее трудным, чем нынешний, — отметил генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин. — Тем не менее, мы не останавливаемся на модернизации производства «КАМАЗа» и обновления модельного ряда: на эти цели нами будет направлено 11,8 млрд рублей». Отметим, что в 2015 году инвестиции в развитие компании по предварительным данным составят чуть более семи миллиардов рублей.

Выявить и пресечь

В генеральной дирекции «КАМАЗа» состоялось традиционное подписание плана совместных мероприятий автогиганта, правоохранительных и контролирующих органов Набережных Челнов по профилактике, выявлению и пресечению экономических преступлений в компании.



Документы подписали гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин, прокурор Набережных Челнов Александр Евграфов, начальник службы УФСБ РФ по РТ в г. Набережные Челны Сирен Галиакберов, начальник УВД города Алексей Соколов, а также руководитель следственного отдела по г. Набережные Челны СУ СК РФ по РТ Марат Галиханов. В мероприятии принял участие заместитель гендиректора компании по безопасности Ильдар Шамилов и директор департамента защиты ресурсов Николай Липатов.

Подписанный план предусматривает комплекс многочисленных мер по борьбе с хищениями имущества, по обеспечению сохранности собственности и защиты экономических интересов Группы организаций ПАО «КАМАЗ». Помимо этого будет пресекаться выпуск и реализация продукции, не соответствующей требованиям безопасности, а также незаконное использование интеллектуальных прав на товарные знаки и патенты компаний.

«КАМАЗ» сотрудничает с правоохранительными органами на протяжении многих лет. За это время в ходе совместных действий удалось перекрыть каналы хищений на заводах, а также пресечь противоправную деятельность ряда организаций и физических лиц, предотвратив тем самым многомиллионный ущерб компании.

Автобусы с хорошим будущим

В Калининграде начали курсировать новые автобусы НЕФАЗ.

Городские автобусы приобрели один из лидеров по пассажирским перевозкам в Калининградской области — компания «Вест Лайн». Поставщиком выступил официальный дилер «КАМАЗа» в этом регионе — «Автодирект Кардан». Автобусы выпускаются в Нефтекамске и уже завоевали популярность среди российских частных перевозчиков. По словам исполнительного директора ПП «Вест Лайн» Виктора Сизенко, одно из требований предстоящего в городе конкурса на право осуществления пассажирских перевозок — это возраст автобусов. Конечно, предпочтительны новые автобусы. Выбрали НЕФАЗы еще и потому, что это абсолютно отечественный продукт, это хорошая марка, и мы видим сегодня, что у этих машин хорошее будущее», — отметил Сизенко.

Примечательно, что по заявке калининградских перевозчиков на «НЕФАЗе» была создана совершенно новая модель пригородного автобуса. Сейчас он проходит испытания и в конце декабря должен приехать в Калининград. Кроме того, именно на «КАМАЗе» разрабатывают и выпускают автобусы на газомоторном топливе, что позволит транспортным предприятиям существенно сократить издержки.

«НЕФАЗ»: завтра начинается сегодня



Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Виталий ЗУДИН

Единственный в России, Нефтекамский автозавод выпускает пассажирские автобусы, самосвальные установки, вахтовые автобусы, автоцистерны, прицепную транспортную и ёмкостно-наливную прицепную технику, сельскохозяйственную продукцию, запасные части, и всё это — на одной производственной площадке. Об итогах года по каждому из основных продуктовых направлений рассказывает генеральный директор ОАО «НЕФАЗ» Николай Пронин:



— По автобусам самым удачным попаданием в точку можно считать участие «НЕФАЗ» в Федеральной программе по закупкам техники на газомоторном топливе. С апреля автобусное производство работает с полной загрузкой, всего отгружено 546 автобусов. По предварительным итогам, нам удалось на упавшем в кризис рынке немножко даже нарастить свою долю. В тандеме с «РаритЭКОм» участок газобаллонного оборудования перенесли сюда, в результате автобус въезжает из Нефтекамска уже готовым к эксплуатации. Полностью обновили интерьер — на помощь пришли современные материалы и технологии. Пока нет больших заказов по вахтовым автобусам, однако и здесь мы готовы предложить потребителям новые решения, идя по пути сэндвич-панелей. Тепло и комфорт — их отличительные черты



— Модернизация всего модельного ряда происходит по ёмкостно-наливной технике. Революций здесь не произошло, но два принципиально новых изделия, которые мы освоили, — теплоизолированная цистерна для перевозки воды и теплоизолированный бетоновоз, показанные на выставке «Комтранс-2015»



Ремонт железобетонных конструкций

ных участков составила 770 метров. Последний отрезок будет завершен к концу текущего года. Вначале к работам на коллекторе, которые ведутся с 2008 года, привлекали подрядные организации, а последние два года ремонт ведётся своими силами. Всего с 2008 года восстановлено более двух с половиной километров труб, диаметр которых достигает трёх метров.

Ещё один вид ремонта — восстановление железобетонных и металлических



— Совершенствование продукции идёт по нашим традиционным самосвальным установкам, которых НЕФАЗ производит более 40 модификаций. Более 4500 автосамосвалов уже выпущено, в плане декабря — ещё 850. Для своевременного обеспечения конвейера гидроцилиндрами на территории нашего завода создано совместное предприятие с фирмой Palfinger



— Самым интересным проектом стал первый опыт (через Правительство Башкортостана) с южноафриканской компанией BELL — третьим в мире производителем карьерных шарнирно-сочленённых самосвалов. Это — принципиально другой класс, не конкурент камазовской самосвальной технике, но у «КАМАЗ» появился шанс через «НЕФАЗ» зайти на новый для себя рынок. Машина проходит в данный момент подконтрольную эксплуатацию на одном из горно-обогатительных комбинатов, и пока замечаний — минимум



— Проект «два в одном» — это реализация планов «КАМАЗ» по объединению двух заводов, производивших принципиальную технику. В феврале, можно сказать, на работающем производстве начался переезд Ставропольского завода на «НЕФАЗ». Оптимизировано фактическое дублирование производства, исключена внутренняя конкуренция: модельный ряд был схожим, существовали некоторые отличия бортов, осей. Сейчас мы уже выпускаем не нефазовские или ставропольские принципы, а гибридные — найдены оптимальные конструктивные решения. Доля рынка принципиальной техники, всегда делившаяся на два завода, в этом году, по сравнению с 2013-2014, выросла. Прогнозируем по концу года продажи 2500 единиц. Плюс к тому — по ходу дела появились и новые модели, два разных зерновоза. 31 штука продана, формируем портфель заказов на 2016 год



— С этим проектом связанны и технологические перемены. В цехе № 8, где собираются большие принципы, появился конвейер с кранователем — это серьёзный шаг вперёд в плане безопасности, улучшения условий труда, времени производства

«В целом, в течение всего 2015 года НЕФАЗ следует избранной линии: при весьма скромном бюджете инвестиций (порядка 100 млн рублей) вкладывает средства в НИОКР, оптимизирует расходы, борется с потерями, работает над снижением себестоимости продукции, повышением рентабельности и производительности труда. Средняя зарплата в производстве выросла с 22 до 30 тысяч рублей. Обедают заводчан по скользящему графику — во избежание очередей в столовой. Кстати, комплексные обеды двух видов для персонала — бесплатные. А на пороге Нового года все мы, наверное, желаем одного: чтобы он был лучше и удачнее», — завершает встречу Н. Пронин.

ТАКАЯ РАБОТА

Технологии обновления

Елена КЛИМОВА

В последние годы «Челныводоканал» многие виды работ выполняет своими силами, без привлечения подрядных организаций, что существенно снижает их себестоимость. При этом наряду со старыми проверенными методами активно осваиваются новые технологии.

В частности, на участке ремонта трубопроводов методом бестраншейных технологий применяют технологию покрытия внутренней поверхности труб цементно-песчанным составом. Это сезонный вид работ, его ведут только при температуре окружающего воздуха не ниже -10 °C. Начались они в марте, а закончились в середине ноября. Бригада Фёдора Фёдорова во главе с мастером Рамилем Сафиным отремонтировала несколько участков водопровода раз-

личного диаметра — от 150 до 1200 мм общей протяжённостью четыре километра. А в следующем году этому коллективу предстоит отремонтировать уже восемь километров труб.

Бригада Ивана Мирного под руководством мастера Рамиля Мамина продолжает ремонт главного канализационного коллектора с применением метода скручивания «труба в трубе». Это уже третий участок за нынешний год. Общая протяжённость обновлен-

ных участков составила 770 метров. Последний отрезок будет завершен к концу текущего года. Вначале к работам на коллекторе, которые ведутся с 2008 года, привлекали подрядные организации, а последние два года ремонт ведётся своими силами. Всего с 2008 года восстановлено более двух с половиной километров труб, диаметр которых достигает трёх метров.

Ещё один вид ремонта — восстановление железобетонных и металлических

УЧЕНЬЕ — СВЕТ

По камазовскому стандарту

Опыт ПАО «КАМАЗ» в развитии профессионального образования стал одной из главных тем республиканского совещания с руководителями профессиональных образовательных организаций, состоявшегося на прошлой неделе в Набережных Челнах.

Совещание началось с оценки министром образования и науки РТ Энгелем Фаттаховым состояния строительно-монтажных работ на площадке «Многофункционального центра прикладных квалификаций машиностроения». Это совместный проект Кабмина РТ и ПАО «КАМАЗ». Новое учебное заведение станет наглядным примером решения самой актуальной задачи — подготовки профессиональных кадров под требования работодателя.

Заместитель гендиректора ПАО «КАМАЗ» по

забетонные конструкции двух аэротенков. В октябре завершили ремонт металлических конструкций на одном из вторичных отстойников. На следующий год запланирован ремонт железобетонных конструкций ещё двух аэротенков, а также металлических конструкций объектов сразу в нескольких производственных подразделениях предприятия.

управлению персоналом и организационному развитию Александр Ушенин уверен: в декабре в бывшей столовой АБК-308 будут закончены строительно-монтажные работы в январе-феврале начнётся поставка оборудования. Первые слушатели научат изучать технологии сборки, сварки, покраски и логистики, использующиеся в «КАМАЗе», уже весной. А в сентябре центр распахнёт двери для студентов колледжей и техникумов, которые будут проходить там производственную практику.

Продолжение разговора состоялось в Камском государственном автомеханическом техникуме им. Л.Б. Васильева. Его участники обсудили выполнение государственного задания профессиональными образовательными организациями в 2015/2016 году, вопросы кадрового развития системы профессионального образования Республики Татарстан. Особенно интересен был опыт участия ПАО «КАМАЗ» в развитии профессионального образования. Оно начинается с профориентационной



Энгель Фаттахов считает, что в Челнах образовательные программы профильных техникумов и колледжей должны быть ориентированы на запросы «КАМАЗа»

так, и ознакомили их с корпоративными программами повышения квалификации и стажировок преподавателей образовательных учреждений. Оценить результативность образования можно с помощью ключевых показателей эффективности.

СВОЙ ДЕНЬ

Дорогу мастерам!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Свой профессиональный праздник мастера и бригадиры «КАМАЗа» отметили первой конференцией. Обычное рабочее совещание младшие командиры производства превратили в подведение итогов работы с очень интересными «иллюстрациями».

В зал «Прогресс» завода двигателей все мастера и бригадиры заходили с подарком в руках — специальным календарём со словами напутствия от генерального директора ПАО «КАМАЗ» Сергея Когогина. Вместо предисловия — ролик о мастере и бригадире. Наверняка каждый, поглядывая на экран, мысленно окидывал взором свой участок работы, где в ответе и за людей, и за оборудование.

— Вы, мастера и бригадиры, осваиваете новые технологические процессы, и от того, как вы выполняете свою работу, зависит наш сегодняшний день и наше будущее, — подчеркнул, поздравляя героев праздника, первый заместитель генерального директора — исполнительный директор ПАО «КАМАЗ» Юрий Герасимов.

Председатель профсоюзного комитета работников ПАО «КАМАЗ» Александр Васильев пожелал здорово, успехов в достижении целей и благополучия.

Поздравить мастеров и бригадиров прилетела из Москвы депутат Государственной Думы Федерального Собрания РФ Альфия Когогина.

— С Советом мастеров и бригадиров меня связывает дружба, деловые и конструктивные отношения, — призналась Альфия Гумаровна. — На встречах мы много говорили на празднике с музыкальными подарками.

Победителем в личном зачёте стал старший мастер кузнецкого завода Андрей Шкуратов.

Второе место занял литейщик Никита Подоручный, а третье — мастер завода двигателей Альбина Никулина. Последней пришла

после получения значка, диплома и памятного

Почётным гостем конференции мастеров и бригадиров ПАО «КАМАЗ» стала делегация Госкорпорации «Росатом».

— Приглашение приехать на «КАМАЗ» получили лучшие представители корпорации. Цель — обучиться передовым практикам бережливого производства, которые применяются в вашей компании, — заявил

советник дирекции по ядерному оруженному комплексу Илья Паутов.

О ПРОФЕССИИ — С ЛЮБОВЬЮ

Просто, удобно — для себя!

Текст и фото: Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ

Только одна буква меняется в слогане известной компании — и на участке № 4 КПК-3 кузнецкого завода мы знакомимся с человеком, который по этому жизненному принципу трудится вот уже 40 лет. Юрий Дмитриевич Цема — мастер.

…Выпускник Кировоградского машиностроительного техникума уже оформил дембельский альбом и намеревался вернуться на Павлодарский тракторный завод, как вдруг с экрана телевизора на него глянула строившаяся «КАМАЗ». Документальный фильм, посвящённый первенцу — РИЗу, круто развернулся Юрия в направлении края, где ни разу не был. Великая стroyка встретила его вагончиками, в которых размещались заводские отделы кадров, он открыл буквально первую попавшуюся дверь… и вышел уже работником кузнецкого завода: сначала был диспетчером, а с 1979 года строка «мастер» осталась в его трудовой книжке неизменной. Правда, в граfe «Площадки» есть ещё звание «Почётный мастер».

С утра его день расписан по минутам. Один из принципов производственной системы «КАМАЗ», «точно вовремя», — можно сказать, выстраданный. Главное — не допускать срывов производства и не теряться, если вдруг звучит слово «Срочно!».

Одна бригада под его началом, так называемая основная, состоящая из слесарей-инструментальщиков, токарей, занятая сборкой и подготовкой штампов для всей линии ГКМ, горячековочных машин. Вторая, вспомогательная — распреды, кладовщики — занимается хозяйственным обеспечением корпуса. И именно он, мастер Цема, следит за тем, чтобы этот механизм работал чётко, ритмично, никому не создавая проблем. При этом заботится, чтобы не возникло конфликтов в бригадных коллективах: от атмосферы-то производительность труда ещё ой как зависит. Хорошо, что опора есть — такие ребята, как токарь Ринат Хазиев или слесарь-инструментальщик Фарит Саитов: давно вместе работают, с полуслова всё понимают.

— Удивительно, что делает Юрий Дмитриевич всё это легко, — замечает Сергей Ечеин —

заместитель начальника КПК-3 по технической части. — Я начинал кузнецом, потом на линии «Хатебур» сборщиком штампов работал — там и познакомился с ним и многому у него научился. Это человек, который умеет внимательно выслушать, всегда готов поделиться тем, что знает сам, и, если что-то обещает — обязательно делает.

— Юрий Дмитриевич лично контролирует изготовление всей штамповой оснастки корпуса, — добавляет Людмила Немтищева, главный эксперт по ПСК и СМК. — А какие интересные рапид-предложения подаёт, только с 2010 по 2014 годы родилось 31, и все они очень ценные для производства.

— Так это же тоже для того, чтобы нам самим было удобнее работать, — вновь поясняет мастер. — Вот, например, приспособление для ремонта упор-клещей. Оно просто, состоит из прокладки и хомута. А позволяет выдерживать чёртёжные параметры конструкции при сварке клеммов и тубок.



Расстояния в КПК-3 немалые, да и соседние корпуса постоянно требуются посещать, одним — привезти готовые штампы, у других — забрать оснастку, да не забыть поменять вышедшие из строя свёрла на заточенные… Чтобы делать всё быстро и рационально, с годами Юрий Цема разработал, как теперь говорят, собственные логистические маршруты. По мере необходимости пересаживаясь с электропропрографом на электронару, разгружаясь и загружаясь требуемым инструментарием и материалами, он постоянно в движении.

— Мне просто так удобнее, — объясняет он свою мобильность. — Я ж всё по пути забираю.



Наша профессия — вот такая!

подарка вновь подниматься на сцену уже в составе команды завода двигателей, победившей в командном зачёте на Фабрике имитации процессов.

Заместитель генерального директора ПАО «КАМАЗ» по управлению персоналом и организационному развитию Александр Ушинин, награждавший призёров и победителей, поже-

жал им новых креативных идей и достижения цели.

А когда настала пора фотографироваться, он взял Альбину Никулину за руку и, отвесив колпак, предложил единственной даме место в центре композиции. Кстати, в команде дизайнеров Альбина выполняла роль кайдзен-менеджера, так что её вклад в победу переоценить невозможно.



Личные пожелания руководители высказали во время награждения камазовцев, которым было присвоено звания «Почётный мастер ПАО «КАМАЗ» и «Почётный бригадир ПАО «КАМАЗ». Юрий Герасимов прикрепил к лацканам парадных костюмов новые значки, очень похожие на главную награду компании «Заслуженный работник КАМАЗа»



Слова признательности председателю Совета мастеров и бригадиров Виктору Кауру Альфии Когогина высказала лично

СОСТАВЛЕНИЕ

Как Росатом КАМАЗ собирает

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Совет мастеров и бригадиров ПАО «КАМАЗ» пригласил своих коллег из Госкорпорации «Росатом» принять участие в межотраслевой Олимпиаде. На этот раз на Фабрике имитации процессов командам предложили собрать модель КАМАЗа с цистерной.

Фишкой нового тренинга, который пока в процессе обкатки, — визуализация нашего общего продукта и увеличение в несколько раз количества комплектующих. Это значит, командам придётся усиливать позиции сборщиков и более чётко определять логистические маршруты.

Во время пробной сборки на площадке Госкорпорации «Росатом» бурлили эмоции. Мастера в белых толстовках делили зоны ответственности, пытаясь равномерно загрузить всех членов команды.

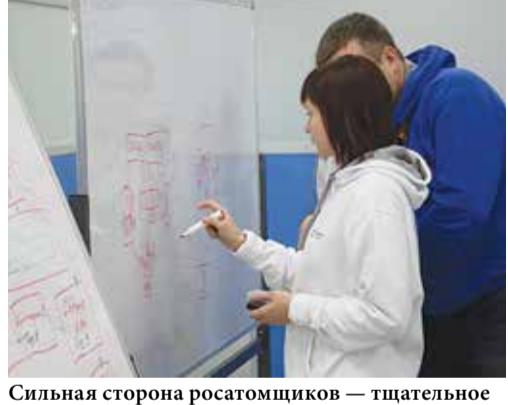
— Пока мы испытываем трудности с определением плана работы, — признался мастер Росатома Сергей Додонов. — Я сам руководил бригадой на участке сборки, но не ожидал, что здесь столь кропотливая работа. Ничего, мы разберёмся!

На площадке дизайнеров тишина, кама-

зовцы решили усилить логистический блок, на складе идёт подборка узлов. Кайдзен-менеджер с секундомером картирует процессы, сокращая количество постов сборки. Капитан команды Евгений Мельников спокоен:

— Для нас ничего нового нет, вот и работаем по тихоньку. Результат покажет, чего мы добились.

После пробной сборки начинается настоящая игра: нужно собрать шесть КАМАЗов за 25 минут. Камазовцы пошли по пути максимального сокращения количества машин, но с лучшим качеством, Росатом выполнил план, но все продукты были с браком. Судейская комиссия, проанализировав итоги работы, применённые методы и инструменты бережливого производства, огласила общий счёт встречи: 101:88 в пользу КАМАЗа!



Сильная сторона росатомщиков — тщательное планирование

ОСТРЫЙ СИГНАЛ

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ

Поводом для этой публикации послужил материал, предоставленный в распоряжение редакции отделом комплаенса блока корпоративного директора ПАО «КАМАЗ». Как обычно, следуя принципу «не навреди», мы сохраняем конфиденциальность в отношении места и действующих лиц. Но история, совсем немного недотягивающая до детективной, — подлинная.

…Сигнал поступил с одного из заводов и касалась, в общем, условий безопасности труда. Суть состояла в том, что, производя определённые операции, необходимые для обеспечения производства требуемым материалом, работники вынуждены были подвергать риску собственное здоровье. Изменить техпроцесс не представлялось возможным, и ситуация грозила превратиться в тупиковую.

емый в производстве материал — по-крайней мере.

В ходе проверки выяснились небезынтересные подробности. Поставщик из своего имени тайны не делал, однако отыскать достоверную информацию о производителе поставляемого товара беспристрастным проверяющим не удалось. Не увенчалась успехом и попытка добиться подтверждения качества товара, а входной контроль продукции на заводе не производится — по причине того, что отсутствует оборудование для перепроверки. Риск закупки низкосортной или контрафактной продукции был налицо.

Закупка была заявлена как «чрезвычайная», при этом не был полностью исследован рынок поставщиков аналогичной продукции, не были проработаны и возможности поставок с других фирм — на более выгодных для компании условиях. Вдобавок ко всему ценны, предложен-

е в главный корпус, что нога проскользнула мимо крыльца. Пострадавший упал. Результат травмы — ушиб затылочной части головы.

Слесарь по ремонту автомобилей логистического центра 14 декабря упал на дороге между производством чугунного литья и АБК. Последствие несчастного случая — закрытый перелом пальца.

В тот же день произошёл несчастный случай на производстве ПРЗ. Слесари по ремонту систем вентиляции и кондиционирования этого предприятия при выходе из модельного корпуса, видимо, так спешили



А камазовцы взяли качеством

НОВОСТИ

Наши студенты: лучшие моменты

В Москве состоялся заключительный раунд Второго открытого чемпионата Москвы по бережливому производству Lean Championship-2015, где команда студентов автомобильного отделения Навережночелнинского института КФУ стала победителем.

Летом студенты 4 курса Азат Халифияев, Алексей Бойко, Владимир Раичков, Мария Колос, Регина Якимова приняли участие в школах, проводимых Клубом инженерных предпринимателей МГТУ им. Н.Э. Баумана, и получили приглашение принять участие в чемпионате. Чемпионат состоялся из двух раундов. Первый включал в себя заочный тестирующий, второй практический, для шести лучших команд, проводился в главном корпусе МГТУ им. Н.Э. Баумана в Москве.

Задания «Производство фонариков», «Изучение методов статистического контроля Капабилити», «Методика SMED», «Офисная игра» и «Концепция 5С» дали участникам новые знания о бережливом производстве, помогли определить и понять принципы производственных симуляторов и научили слаженно работать в командах.

Показательные выступления

Логистический центр показал девятиклассникам свою работу.

Группа учеников школы № 45 пришла в гости к своим камазовским шефам — логистам. Ребятам показали, как работают склады, как взаимодействует логистический центр с конвейером, осмотрели конвейер сборки кабин и основной конвейер, рассказали про систему организации производства и снабжения канбан и 14 принципов логистики.

После экскурсии организаторы сразу же провели викторину «на закрепление информации», в которой были и серёзные, и смешные вопросы, такие как «Какое подразделение «КАМАЗа» вы посетили: лингвистический центр, логистический центр или логистический центр?» Лучшие участники викторины получили призы.

Подарки с заботой

С 1 по 10 декабря в ПАО «КАМАЗ» проводилась ежегодная Декада инвалидов, посвящённая Международному дню инвалидов. Профсоюзные комитеты заводов организовали ряд мероприятий для работающих инвалидов и для детей-инвалидов.

На литейном и кузнецком заводах детям с ограниченными возможностями вручены ценные подарки. Завод двигателей для работающих инвалидов приобрёл билеты на концерт в Органный зал. Автомобильный завод оказал материальную помощь семьям, воспитывающим детей-инвалидов.

ХРОНИКА ПОТЕРЬ

Руки-ноги береги!

За прошедшую неделю на «КАМАЗе» зарегистрировано четыре несчастных случая.

Модельщик по выплавляемым моделям литейного завода 10 декабря оцищал пресс-форму на автомате изготавления модельных звеньев от налипшего воска. Неожиданно створки сомкнулись, и палец правой руки работника оказался зажат между пресс-формой и одной из направляющих.

Слесарь по ремонту автомобилей логистического центра 14 декабря упал на дороге между производством чугунного литья и АБК. Последствие несчастного случая — закрытый перелом пальца.

Травму ноги получил 15 декабря работник кузнецкого завода. Во время работы кузнец на калибровочном прессе отлетел часть детали, попав работнику в ногу. У пострадавшего колото-раневая рана левого бедра.

Смотрите телепрограмму В пятницу в 19.15 (повторы — в субботу в 12.45 и во вторник в 6.15) на канале «Рен-ТВ Наб. Челны»

Поднесите камеру смартфона к QR-коду — и вы сможете увидеть телепрограмму «Вести КАМАЗа» на экране своего телефона.



Сила традиций

Завод двигателей стал победителем городского конкурса патриотической культуры и этики «В единстве наша сила».

Конкурс, направленный на сохранение истории, культуры, языка, традиций и обычая нашей республики, шёл среди предприятий, организаций и учреждений города, завершился ярким и красочным гала-концертом календарных праздников народов Татарстана в Городском дворце творчества детей и молодёжи. Молодёжный актив завода двигателей получил диплом в номинации «Лучшая компьютерная презентация» и благодарственное письмо в адрес директора завода Сергея Снарского.

Хоровод у ёлки

В преддверии Нового года профсоюзные комитеты подразделений по традиции подготовили приятные сюрпризы для детей работниками ПАО «КАМАЗ».

Дети примут участие в новогодних утренниках в ДК «Родник», «Энергетик» «КАМАЗ», а также получат билеты на праздничные представления в Татарский драматический театр, Театр кукол и «Мастеровые». Благодаря профсоюзным лидерам камазисты смогут посетить мероприятия культурного центра «Эврика», развлекательного комплекса «Крайей Ленд» и ГЦДТиМ. В департаменте главного метрополита состоится выставка детского творчества «Моя новогодняя ёлка».

Час литературы

В России 2015-й объявлен Годом литературы, а также отмечается 150 лет первой публикации романа Толстого «Война и мир». Логистический центр нашёл этим датам место в своём рабочем графике.

На днях рабочее совещание директоров департаментов ЛЦ открыло литературной пятиминуткой: руководители по очереди читали вслух «Войну и мир».

— Все мы в школьные годы читали эту непростую книгу, — сказала начальник отдела по управлению персоналом Сария Войнова. — Стоит прочесть её сейчас, чтобы получить другие впечатления. Тот, кто взял сегодня в руки эту книгу, понимает: в романе полностью описана наша сегодняшняя жизнь. «Надо жить, надо любить, надо верить», — процитировала Сария Фатыховна Пьера Безухова и предложила каждому прочесть вслух небольшой отрывок великого романа.

Секрет картонного лося

В бюро планирования производства и ценообразования ПБО РИЗа украсили кабинет к Новому году. Небольшой женский коллектив сумел сделать так, чтобы праздничное настроение уловили и они, хозяйки кабинета, и те, кто проходит мимо. В кабинете появился снеговик из стаканчиков, на двери — картонный лось в шарфе из мишуры.

— Мы всё сделали своими руками, у нас в бюро очень творческие люди. На работу нужно идти с радостью, чтобы чувствовалось приближение праздника. И так как у нас на заводе проводится конкурс на лучшее украшение кабинета к Новому году, на нас нашло вдохновение, мы в перерывы всё сделали. А выкройка лося — это наш секрет! — улыбается начальник бюро Аида Гайфуллина.

О ХЛЕБЕ НАСУЩНОМ

На ПРЗ открыли магазин «Для своих»

Анжелика АКУЕВА.

Фото: Виталий ЗУДИН

Первый на «КАМАЗе» продуктовый магазин открылся на ПРЗ. Прямо на работе, в здании АБК можно купить продукты и хозяйственные товары. Магазин назвали «Для своих». Кроме низких цен, «своим» обещают скидки.

— Мы вместе со всей страной переживаем не лучшие времена, и чтобы поддержать наших рабочих, приняли решение совместно с Sodexo открыть такой магазин на территории ПРЗ. Это первый такой магазин, вы у нас первопроходцы, и мы хотим иметь обратную связь. Для этого есть книга жалоб и предложений — надеюсь, предложений будет больше. Если магазин будет соответствовать вашим запросам, удовлетворит ценами, откроем подобные на большинстве заводов, где позволяют площади. Банк ВТБ обещал нам 5% скидки, если будете рассчитываться их карточкой. Рассчитываем, что в комплексе вы получите



В ноябре 2015 года был прошёл конкурс на лучшее название магазина. Было предложено более 60 вариантов названий, среди которых «Камазёнок», «Выгода», «Свой», «Эталон», «КАМАЗ-продукт», «На проходной», «Калач». Победителями стали главный специалист отдела рекрутинга департамента развития персонала Артём Черненко и ведущий специалист по работе с молодёжью ПРЗ Эльвира Саттарова. Они предложили вариант «Для своих», на котором остановилось жюри

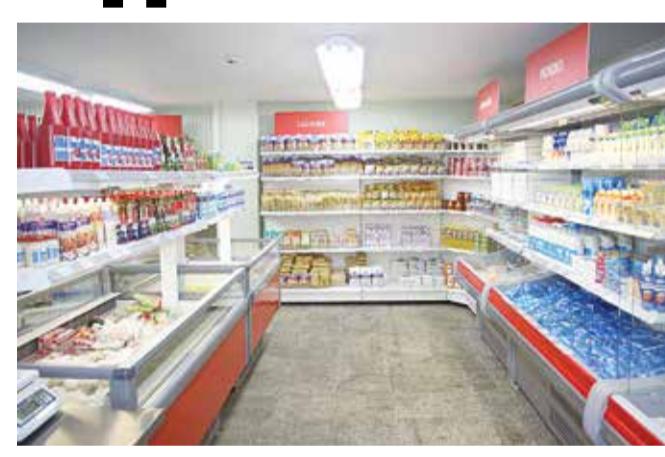
на работе в перерыв, токарь Гульшат Ихсанова приобрела тесто, чтобы испечь вечером яблочный пирог.

— Тесто, лапша и пельмени собственного производства пользуются у нас наибольшим спросом, — подвела первые итоги работы менеджер Гузель Шарафутдинова.

Дрожжевое тесто в день открытия продавали по 34 рубли за килограмм, молоко 2,5% жирности — 33,98 рубля, макароны — 19,68 рубля за пачку в 500 граммов.

Купателей пришло много, и даже выстроилась очередь, несмотря на то, что зарплату ждали только на следующий день.

Кладовщик Насима Галиева купила чай, чтобы попить



В ассортименте «Для своих» — около 300 наименований продуктов и товаров первой необходимости



Счастливчикам — первым покупателям — вручали роскошные книги рецептов

по продаже продуктов и предметов первой необходимости. заводчане будут довольны. Если будут пожелания открыть ещё один магазин, мы на это пойдём, — пообещал директор ПРЗ Александр Рыбаков.

нас манят «звезды в линиях чертежей, уходящие в бесконечность», и любовь — последняя, цыганская, страстная латиноамериканская.

А ещё мы очень любим свою родину — инструментальная композиция от Рузии Миннеканова и песня в исполнении Мадины Хузиной «Ляйу яме», танец сборной «КАМАЗ» «Мелодии древних степей» об этом пронзительном чувстве. А о цене, которую пришлось заплатить нашему народу за свободу своей родины, «Молитва» от Ирины Бакиной и хореографическая постановка «Война». Отдельное спасибо хочется сказать ёнсафу Гатауллину, Эльвику Гапсаликову и Ленару Гафураеву — ребята отструнили, деликатной трактовке нашей общей истории, состоящей из побед и бесконечной борьбы за них.

Хореографическая композиция «Крылья» от ансамбля «Премиум» как раз про мечту далёкую и не реально красивую, а «Визитка-презентация» ПАО «КАМАЗ» на фестивале «Наше время — Безнезаман», про то, как наша команда года за годом реализует эти мечты. И опять

радости мирной жизни тоже вдохновляли. Чего стоит новое прочтение «Тополей» от вокального ансамбля кузнецкого завода. Искреннее восхищение в рядах зрителей вызвал баритон Ильгама Байгулова, танец «Наше время» (блок развития), исполнение ансамблем «Ляйсан» хита татарской эстрады «Мэк чәчәгә».

Закончило программу много голосье сборного камазовского вокально-хорового ансамбля с песней «Бәхәтле бул» («Будь счастлив!»). Автор Зулейха



Минажева написала её в этом году, чтобы подбодрить своих близких, работающих на «КАМАЗе». Наши солисты послали такой позитивный заряд, что его хватило на всю республику.

«КАМАЗ» — он такой щедрый...

В соревновании с «Мерседесом» неизменно побеждает «КАМАЗ»

Песня о любви в исполнении трио с кузнецкого завода



СПАРТАКИАДА-2015

Убедительный успех

В последних соревнованиях Спартакиады-2015, организованной профсоюзным комитетом, победу завоевала команда завода двигателей.

В воскресенье 13 декабря в спортзале этого предприятия состоялось первенство по настольному теннису ПАО «КАМАЗ», которое стало заключительным этапом Спартакиады. Популярный на «КАМАЗе» вид спорта объединил в этот день 14 команд с разных заводов и подразделений компании. В результате игр, которые продолжались в течение дня, в финал вышли восемь команд (в каждой по пять человек — трое мужчин и две женщины). Между ними и были разыграны призовые места. Лидером в первенстве по

настольному теннису стал завод двигателей, на втором месте — блок заместителя генерального директора — директора по развитию ПАО «КАМАЗ», на третьем месте — кузнецкий завод.

После окончания последнего соревнования организаторы подвели итоги Спартакиады. В этом году третье место разделили команды завода двигателей и ПФО ФГУП «Ведомственная охрана объектов промышленности и торговли», а первое — команды блока директора по развитию и прессово-рамного завода.

БЫЛ ПРАЗДНИК

Подарочный день РИЗа

Анжелика АКУЕВА

В декабре 2009 года произошло объединение всех инструментальных служб заводов «КАМАЗа». Именно поэтому в декабре автогигант отмечает День инструментальщика. В свой профессиональный праздник РИЗ вручал награды работникам и получал подарки от других заводов.

В далёком 1969 году было принято решение: ремонтно-инструментальный завод Камского комплекса должен заработать раньше остальных пяти, чтобы на нём вести подготовку основного производства. Осенью 1970 года был уложен первый кубометр бетона в фундамент РИЗа, в декабре 1972-го сданы первые метры производственных площадей, а ровно через год уже функционировали первые инструментальные цеха, обеспечивая инструментом все строящиеся заводы «КАМАЗа». От работы инструментальщиков во многом зависит успех и ритмичность работы всего предприятия, качество продукции и рентабельность производства, — уверены на РИЗе.

Праздник открыл директор РИЗа Сергей Зукин и председатель профкома Александр Будкин. Из их рук почётные грамоты получили отличные работники: оператор ЭВМ Валентина Рязанова, слесарь-инструментальщик Алик Гимадеев, заточник Дильяр Тимерова, комплектовщик Лариса Козлова, напильщик Людмила Портнова, наладчик КипиА Виталий Лазарев, руководители группы Виталий Гильман и Ильгиз Хабибулин, инженер Лидия Ермакова, начальник бюро Эдуард Багаев.

Благодарственные письма от предприятия были вручены кладовщикам Татьяне Корнеевой, Альфинур Шайгардановой и Светлане Яруллиной, транспортировщикам Флюде Минкиной и Ольге Макаровой, фрезеровщику Назиму Хисамутдинову, грузчику

Константину Клюкину, слесарю МСР Фанусу Фаттахову, инженеру по метрологии Ирине Никитиной, экономисту Раисе Карпову.

Большим сюрпризом для зала стало виdeo-запись от Валерия Ерёмина, бывшего директора завода. Ныне заместитель генерального директора по производству ПАО «Мотовилихинские заводы» передал коллекцию своих поздравлений из Перми.

Также День инструментальщика украсили подарки других заводов. Своих лучших артистов прислали все производства автогиганта: литьевый завод «вручил» дуэт «Лиза-баст» с песней «А мне самой не верится», кузнецкий завод — номер Аллы Сайко, завод двигателей приготовил выступление сразу двух артистов, Флюде Минкиной и Ольге Макаровой, фрезеровщику Назиму Хисамутдинову, грузчику удивил зал номером «Шляпы».



Мастера РИЗа Денис Карпов и Оксана Долотова порадовали зал семейной сценой