

ВЕСТИ
КАМАЗА

Новая система
оплаты труда
на РИЗе

2

Из горячего цеха –
в термолечебницу:
как отдыхают кузнецы

3

Дистанции Ханифа
Мухаметшина:
всё решают секунды

4

ТЕХНОЛОГИИ

Семь элементов для балки картера

Текст и фото: Анжелика АКУЕВА

По конвейеру прессового цеха ПРЗ медленно едут красные, светящиеся от жара полубалки — раскаленный металл сияет, как закатное солнце. Вот когда сильно жалеешь, что работаешь не на телевидении: эта картина — прекрасный видеоряд для иллюстрации заката старой, отжившей свою технологий.

Детали картера наматывают на этом конвейере последние километры, ведь параллельно с линией производства балок, которая работает на ПРЗ с 70-х годов прошлого века, строится новая, передовая. В производственную цепочку соберут установку плазменной резки, газовую печь, пресс для горячей формовки, камеру выдержки, пресс для калибровки, элеватор охлаждения, дробимёт — всего семь элементов. Часть из них — восстановленное оборудование ПРЗ, часть изготовят на РИЗе и часть закупили в Европе. Сейчас на заводе идёт прёмка оборудования, санация и подготовка площадей в

заготовительном и прессовом цехах. Но соль проекта не только в новом оборудовании, а в принципиальном изменении технологии производства. Как на ПРЗ осваивают инвестиционный проект стоимостью в сотни миллионов рублей, какие плосы он несёт автогиганту, рассказал заместитель главного инженера по производству, главный технол. ПРЗ Александр Чубурин:

Проект называется «Внедрение новой технологии изготовления балки картера на ПРЗ и модернизация линий сварки картера моста на АВЗ», и он, соответственно, затрагивает и меняет цепь

производства на двух заводах. Раньше балку картера мы делали методом горячей листовой штамповки с охлаждением водой. Резкое охлаждение, а также конструкция штамповой оснастки вели к короблению и нестабильности размеров балок. Качество короблению и нестабильности размеров балок. Качество продукции снижалось, а потери от брака росли. В 2012 году, к примеру, они составили около трёх миллионов рублей. Сейчас мы переходим на современную технологию со значительным экономическим эффектом. Суть её в том, что оставлять балку не будут, а напротив, будут калибровать её при температуре около 500°С. Горячую калибровку

«Производство балки картера ждёт революционное изменение технологии», — говорит Александр Чубурин

используют все западные производители, она значительно повышает качество конечного продукта.

Горячая калибровка — не единственное технологическое изменение. Стартовая точка процесса, линия плазменной резки, встанет в заготовительном цеху. Это самый крупный объект новой линии, он займёт площадь 540 кв. метров. Плазменная резка металла творит настоящие чудеса скорости, точности и экономичности. Если раньше каждую полу-балку штамповали из штучной карточки 370x1650 мм, то теперь заготовки будут резать из листа 2х6 м, ювелирно точно подгоняя заготовки друг

другу. Из одного огромного листа получается 18 заготовок. Уже на этом этапе экономия составит около 10 кг металла на одну деталь, а это при нынешних объёмах производства даёт более 60 млн рублей экономии в год. Если сейчас деталь вырубается на прессе, который может спрашиваться с металлом толщиной от 11 до 14 мм, то ресурс нового оборудования позволяет работать с металлом толщиной до 17 мм и более. Кроме этого, уменьшится припуск под мехобработку до 2-3 мм. Одно из самых ценных приобретений — новая газовая печь, изолированная стекловолоконными термическими пакетами. Она на 30% экономнее старой, кирпичной и позволяет сбрасывать до 7,7

млн рублей в год. «На рабочий режим новая печь выходит за три часа, — поясняет Александр Михайлович, — а старую нужно было готовить сутки, постоянно контролируя нагрев, медленно поднимая температуру. Новая печь позволит выключать её на выходные, что значительно снижает расходы».

В финале производства полубалок добавится ещё одна операция — дробеструйная обработка. Раньше технология не предусматривала удаление окалины. Теперь дробёмёт очистит детали от окалины и окисной пленки. Это исключит попадание фрагментов окалины в редуктор и рабочие части моста. К тому же дробёбочистка даст более высокое качество под окраску будущего моста. Производственники посчитали ожидаемые плюсы: снижение расхода металла при плазменной резке, снижение затрат на ремонт штампов, снижение потерь от брака, расходов природного газа и просто линий и многие другие. Все эти новшества принесут суммарный экономический эффект почти в миллиард рублей.

Зимой на ПРЗ пройдут пусконаладочные работы. По плану линия должна начать работу весной 2015 года.



Штамповка полубалки из штучной карточки 370x1650 мм уйдёт в прошлое



Участники конкурса вместе с председателем жюри — заместителем главного конструктора Алексеем Горбатовским (в центре)

и откидной декоративной панели» выдвинул Николай Игнатьев, работающий инженером-конструктором З

и откидной декоративной панели» выдвинул Николай Игнатьев, работающий инженером-конструктором З

НОВОСТИ

Учебный класс на колёсах

«КАМАЗ» принимает участие в XVIII Международной выставке «Интерполитех-2014», которая проходит в Москве, на территории ВДНХ.

На стенде «КАМАЗ» выставлен мобильный учебный класс на базе автомобиля КАМАЗ-43114-30. Тренажёр демонстрирует четырёхмоторную систему визуализации с реальным обзором, диагностическое и сервисное оборудование, комплект узлов и деталей газобаллонного оборудования. В целом, тренажёр отлично показывает особенности эксплуатации автотехники КАМАЗ, работающей на компримированном природном газе, учит навыкам эффективного вождения газобаллонной автотехники, а также обучает эффективной работе с телематическими системами посредством спутниковой системы GPS/ГЛОНАСС. Водители, слесари и специалисты, эксплуатирующие автотехнику КАМАЗ, работающую на компримированном природном газе, уже успели оценить преимущества мобильного класса.

Варят на новом месте

Сварочный участок цеха запасных частей РИЗа переехал из центра завода в его краю. Сварщиков переместили в целях улучшения условий труда.

Во-первых, теперь участок в 60 кв. метров располагается около окон, и работникам обеспечивается дополнительное естественное освещение. Во-вторых, на старом месте из-за кран-балки на потолке невозможно было наладить систему вентиляции, а вот на новом участке должна появиться вытяжка.

Курс на Липецк

Участники автопробега «Юбилейный», посвящённого 45-летию ОАО «КАМАЗ» и Дню работника сельского хозяйства, побывали в Самаре, Пензе, Тамбове и Воронеже.

В рамках автопробега автомобили следуют по маршруту из Набережных Челнов до Ставрополя. Старт двухнедельному автопробегу был дан 15 октября. На разных этапах пробега представлены различные модели автотехники КАМАЗ: автопоезд-зерновоз 68901Е на шасси КАМАЗ-65115-0003094-А4 с двухосным прицепом 85310В, автобоезд-зерновоз 68901Г на шасси КАМАЗ-65115-3081-А4 с двухосным прицепом 85310А, несколько модификаций КАМАЗ-5490, бортовой КАМАЗ-65117-6010-23, самосвал КАМАЗ-68902F с боковой разгрузкой.

Далее в маршруте автопробега — Липецк, Курск, Белгород, Ростов-на-Дону, Краснодар. 31 октября автомобили должны финишировать в Ставрополе.

КОНКУРС

Молодо и... технологично

В канун камазовского профессионального праздника — Дня технолога — в блоке развития прошёл ежегодный конкурс профессионального мастерства среди молодых специалистов. Его участниками стали 15 инженеров-технологов в возрасте до 30 лет.

Конкурсные задания отражали все основные направления профессиональной деятельности технологов: выполнение техпроцесса, определение модели станка, работа в системах TeamCentre, SAP, проектирование в среде Unigraphics, 3D-моделирование. Также нужно было узнать по фотографии «в лицо», то есть идентифицировать по внешнему виду инженер-технологов 3 категории конструкторско-технологического отдела ОПП НТИЦ Евгения Сафина. Она в блоке развития — уже шестой год. Завтра ей предстоит защищать «честь фирмы» на камазовском конкурсе профессионального мастерства. Пальму первенства даме уступили инженер-технолог 2 категории отдела проектирования ДМТ ТЦ Равиль Зайнуллин (второе место) и инженер-технолог 3 категории конструкторско-технологического отдела ОПП НТИЦ Яков Кондратьев, показавший третий результат.

Церемония награждения победителей по традиции состоится на праздновании Дня технолога, который отмечается на «КАМАЗе» в последнюю пятницу октября.

Стены не помогут...

Молодым камазовцам 24 октября будет не до отдыха. Победители заводских конкурсов профмастерства встретятся с соперниками, чтобы оценить уровень своей подготовки.

Конкурс пройдёт по семи специальностям. Впервые организаторы решили отправить большинство участников на новые площадки. Электромонтеры, электрогазосварщики и токари будут соревноваться в Набережночелнинском политехническом колледже, фрезеровщики — на РИЗе, инженеры-конструкторы, мастера и инженеры-технологи по обработке металлов резанием — в Набережночелнинском Филиале КНИТУ-КАИ.

На выполнение теоретического задания будет отведено 20 минут, практического — один час. Победителей конкурса ждут дипломы и денежные премии, кроме того, для них предусмотрено повышение разряда либо установка или увеличение размера персональной надбавки в случае, если этого не было сделано после завода этапа конкурса. Итоги командного первенства будут подводиться путём подсчёта баллов, набранных представителями предприятий или подразделений.

Ещё один стимул — участие в республиканском конкурсе профмастерства. В этом году представитель завода двигателей впервые отправится на чемпионат WorldSkills. Вместе с ним в командировку в Екатеринбург в конце октября отправятся представители Корпоративного университета: надо понять и перенять методику нового формата соревнований, а затем внедрить её в компании. «КАМАЗу» тоже нужны рабочие кадры, уровень компетенции которых соответствует международным стандартам.

Показать лучшее

У входа на РИЗ появились яркие стенды, где представлена гордость ремонтно-инструментального завода, всю его продукцию — от режущего до мерительного инструмента.

«Каждому приятно, прияня на работу, увидеть свой труд. Ведь такой инструмент в Татарстане, кроме нас, не делает никто», — говорит начальник БОГИПБ РИЗа Надежда Коваль. Стенды с подсветкой — лишь часть мероприятий по культуре производства, которые проведены на заводе. Рядом со стендами появились портреты передовиков, всех руководителей и заводских династий. В цехах нанесли новую ярко-желтую разметку, купили и установили новую тару — 27 пластиковых ящиков под ТБО. Так же появилась тара с крышками для промасленной ветоши, изготовлены ящики для хозяйственного инвентаря, на каждом рабочем месте выполнена визуализация.



Стенды с подсветкой смонтированы прямо у входа в цеха

ПЕРЕМЕНЫ К ЛУЧШЕМУ**Снова светло**

Текст и фото: Ольга АМЕРХАНОВА

На территории завода двигателей, вдоль термогальванического корпуса 402, установлено 14 фонарей. Плохо освещённый в последние годы участок вновь стал удобным для пешеходов.



Вдоль пешеходной дорожки, ведущей к термогальваническому производству, установлено 14 фонарей

Ранее уличные светильники были расположены на крыше эстакады подачи силовых агрегатов из завода двигателей к автосборочному заводу. После пожара на «двигках» эстакада не использовалась по назначению. Конструкцию несколько лет назад демонтировали, а с ней было утрачено и уличное освещение. Отчасти его компенсировали прожектора, установленные на корпусе АБК-409, но как следует с темпом им справляться не удавалось.

На ТГП работает около 800 человек, большая часть — по 12-часовому графику, с переменкой в 19 часов. В зимнее время вечером уже темно, поток людей шёл по пешеходной дорожке от главного

корпуса к ТГП и обратно не в самых комфортных условиях. Кроме того, эта дорожка составляет часть маршрута обхода дежурного персонала, который вынужден был пользоваться фонариками. «Исправить ситуацию удалось после того, как работники термогальванического производства обратились к Юрию Герасимову, и он принял решение выполнить освещение собственными силами», — говорит начальник энергомонтажного цеха 327 Леонид Гуреев. В главном корпусе завода были изготовлены торшеры, земляные работы выполнила служба быта, а энергомонтажный цех 327 установил и подключил осветительные приборы до наступления зимы.

ЭТО УЧЕБА И ИГРА**Мастерская лидерства**

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Талгат ГИРФАНОВ

Учебный класс автомобильного завода в прошедшую пятницу на три часа оккупировали мастера. Профессиональный праздник младших командиров производства начался с обучения.

— Кто такой лидер? — вопрос заместителя директора Корпоративного университета Татьяны Голубицкой не просто проверка полученных на семинаре знаний. Мастера отвечают, взевиваясь каждое слово, ведь теперь опыт работы невольно приходится стыковать с полученной информацией.

— Это человек, который ставит конкретные задачи и ищет способы их решения, — отвечает один.

— Даже если все говорят, что решения нет, — осторожно добавляет второй.

— Он управляет не просто работниками — людьми, а каждый человек индивидуальность, — утверждает третий.

— Да, каким бы дружным ни был коллектив, у каждого сотрудника свой характер, — вторит мыслям, высказанным вспом в соседней аудитории, мастер отдела управления производством Марина Ибрагимова, — поэтому главный инструмент мастера — индивидуальный подход.

Здесь в режиме мозгового штурма с применением нового инструмента «Обратная связь» решают весьма актуальный вопрос: как убедить человека выйти на работу в выходной, если план горит?

— Надо доказать, что выполнение плана — наша общая задача. Самый весомый аргумент — материальный стимул, — считает мастер цеха оригинальных деталей Виктор Фролов.

— Вы не совсем правы, — начальник отдела Корпоративного университета Екатерина Маркова вносит дополнения: — Судя по статистике, материаль-

ная заинтересованность составляет лишь 30% в общем спектре стимулирования. Можно и нужно похвалить, приобрести. Мастера — это младший командный состав, от которого очень многое зависит. Они должны быть грамотными технажами и управленцами. Инженерных знаний у них хватает, а вот в управлении надо помочь.

С новой силой дискуссии разгорелись на семинаре «ПСК+», который вёл начальник отдела развития Производственной системы АВЗ Максим Ерёмин. После показа видеороликов об опыте внедрения бережливого

производства за рубежом мастерам стало обидно за державу.

— Комплектовать своё рабочее место по собственному усмотрению, конечно, хорошо, но зачем покупать стойки и платформы, если их выпуск можно освоить на «КАМАЗе»? — рассуждают вспом вахты обучаемые.

Ещё горячая тема — создание многостаночного рабочего места. Справился ли человек с такой наградкой? Ответ даст проект, который сейчас реализуется в механосборочном производстве АВЗ. Наверняка опыт пилота станет темой для нового семинара.



Очевидный плюс семинара — командный метод работы

Сразу после занятий мастера ждут новые испытания — три команды выходят на старт автотроллей на базе отряда «Иволга». Руководство предприятия, оценив боевой настрой и суровые погодные условия (весь день лил холодный дождь), принимает решение перенести соревнования в помещение столицы. Но накал борьбы сохранился. Мастера презентуют свои экипажи, преодолевают сложные и скоростные участки дороги, передают эстафету, оказывают первую помощь пострадавшим.

Небольшая пауза даёт возможность перевести дух и порадоваться за своих коллег. Директор АВЗ Николай Светличный и председатель профкома Владимир Юсипов вручили десяти мастерам почётные грамоты завода и памятные подарки и поздравили.

По итогам общего зачёта победу одерживают «Татарстанские мусаты» с автосборочного производств.

Тест на профпригодность должны пройти «штурманы» и «механики» экипажей.

Завершает ралли творческий конкурс, самый высокий балл в котором отыгрывает самая сплочённая и музыкальная команда.

По итогам общего зачёта победу одерживают «Татарстанские мусаты» с автосборочного производств.

Тест на профпригодность должны пройти «штурманы» и «механики» экипажей.

Завершает ралли творческий конкурс, самый высокий балл в котором отыгрывает самая сплочённая и музыкальная команда.

По итогам общего зачёта победу одерживают «Татарстанские мусаты» с автосборочного производств.

Тест на профпригодность должны пройти «штурманы» и «механики» экипажей.

Завершает ралли творческий конкурс, самый высокий балл в котором отыгрывает самая сплочённая и музыкальная команда.

По итогам общего зачёта победу одерживают «Татарстанские мусаты» с автосборочного производств.

Тест на профпригодность должны пройти «штурманы» и «механики» экипажей.

Завершает ралли творческий конкурс, самый высокий балл в котором отыгрывает самая сплочённая и музыкальная команда.

По итогам общего зачёта победу одерживают «Татарстанские мусаты» с автосборочного производств.

Тест на профпригодность должны пройти «штурманы» и «механики» экипажей.

Завершает ралли творческий конкурс, самый высокий балл в котором отыгрывает самая сплочённая и музыкальная команда.

По итогам общего зачёта победу одерживают «Татарстанские мусаты» с автосборочного производств.

Тест на профпригодность должны пройти «штурманы» и «механики» экипажей.

Завершает ралли творческий конкурс, самый высокий балл в котором отыгрывает самая сплочённая и музыкальная команда.

По итогам общего зачёта победу одерживают «Татарстанские мусаты» с автосборочного производств.

Тест на профпригодность должны пройти «штурманы» и «механики» экипажей.

Завершает ралли творческий конкурс, самый высокий балл в котором отыгрывает самая сплочённая и музыкальная команда.

По итогам общего зачёта победу одерживают «Татарстанские мусаты» с автосборочного производств.

Тест на профпригодность должны пройти «штурманы» и «механики» экипажей.

Завершает ралли творческий конкурс, самый высокий балл в котором отыгрывает самая сплочённая и музыкальная команда.

По итогам общего зачёта победу одерживают «Татарстанские мусаты» с автосборочного производств.

Тест на профпригодность должны пройти «штурманы» и «механики» экипажей.

Завершает ралли творческий конкурс, самый высокий балл в котором отыгрывает самая сплочённая и музыкальная команда.

По итогам общего зачёта победу одерживают «Татарстанские мусаты» с автосборочного производств.

Тест на профпригодность должны пройти «штурманы» и «механики» экипажей.

Завершает ралли творческий конкурс, самый высокий балл в котором отыгрывает самая сплочённая и музыкальная команда.

По итогам общего зачёта победу одерживают «Татарстанские мусаты» с автосборочного производств.

Тест на профпригодность должны пройти «штурманы» и «механики» экипажей.

Завершает ралли творческий конкурс, самый высокий балл в котором отыгрывает самая сплочённая и музыкальная команда.

По итогам общего зачёта победу одерживают «Татарстанские мусаты» с автосборочного производств.

Тест на профпригодность должны пройти «штурманы» и «механики» экипажей.

Завершает ралли творческий конкурс, самый высокий балл в котором отыгрывает самая сплочённая и музыкальная команда.

По итогам общего зачёта победу одерживают «Татарстанские мусаты» с автосборочного производств.

Тест на профпригодность должны пройти «штурманы» и «механики» экипажей.

Завершает ралли творческий конкурс, самый высокий балл в котором отыгрывает самая сплочённая и музыкальная команда.

По итогам общего зачёта победу одерживают «Татарстанские мусаты» с автосборочного производств.

Тест на профпригодность должны пройти «штурманы» и «механики» экипажей.

Завершает ралли творческий конкурс, самый высокий балл в котором отыгрывает самая сплочённая и музыкальная команда.

По итогам общего зачёта победу одерживают «Татарстанские мусаты» с автосборочного производств.

Тест на профпригодность должны пройти «штурманы» и «механики» экипажей.

Завершает ралли творческий конкурс, самый высокий балл в котором отыгрывает самая сплочённая и музыкальная команда.

По итогам общего зачёта победу одерживают «Татарстанские мусаты» с автосборочного производств.

Тест на профпригодность должны пройти «штурманы» и «механики» экипажей.

Завершает ралли творческий конкурс, самый высокий балл в котором отыгрывает самая сплочённая и музыкальная команда.

По итогам общего зачёта победу одерживают «Татарстанские мусаты» с автосборочного производств.

Тест на профпригодность должны пройти «штурманы» и «механики» экипажей.

Завершает ралли творческий конкурс, самый высокий балл в котором отыгрывает самая сплочённая и музыкальная команда.

По итогам общего зачёта победу одерживают «Татарстанские мусаты» с автосборочного производств.

Тест на профпригодность должны пройти «штурманы» и «механики» экипажей.

Завершает ралли творческий конкурс, самый высокий балл в котором отыгрывает самая сплочённая и музыкальная команда.

По итогам общего зачёта победу одерживают «Татарстанские мусаты» с автосборочного производств.

Тест на профпригодность должны пройти «штурманы» и «м

КОНТАКТЫ

«КАМАЗ» + Корея: опыт успеха

Анжелика АКУЕВА

«Первые асфальтовые дороги в Южной Корее начали строить в середине 60-х годов, метро пущено в 1974-м, серийное производство автомобилей стартовало в 1976 году. Сейчас сеть дорог в стране одна из самых развитых, сеульское метро — третее в мире по пассажиропотоку, а производство автомобилей достигает пяти миллионов единиц в год. «Терпение и труд все перетрут» — девиз этой страны. Имея из полезных ископаемых только посредственного качества глину и плохой уголь, корейцы за 50 лет сумели поднять страну на 12-е место в мире по объёму ВВП, вплотную приблизившись к Италии», — говорит Игорь Савельев, руководитель службы стратегического планирования ОАО «КАМАЗ».

Из Южной Кореи вернулась делегация Татарстана. Представители власти, образования и науки, промышленных предприятий нашей республики посетили за пять дней несколько южнокорейских городов — администрации, научных и технических центров страны. В составе бизнес-миссии были и сотрудники ОАО «КАМАЗ». Игорь Савельев поделился впечатлениями о поездке.

Есть чему поучиться

Цель нашего визита в Южную Корею — познакомиться с опытом организации взаимодействия власти, науки и бизнеса при формировании инфраструктуры для инновационной деятельности. А поучиться у азиатских соседей есть чему. Государство уверенно наращивает потенциал страны в сфере образования и науки. Так, в городе Тэчжон, столице одной из провинций, расположена научный городок Daedeok, где сконцентрировано 232 крупных научно-иссле-



Корейский концепт грузовика

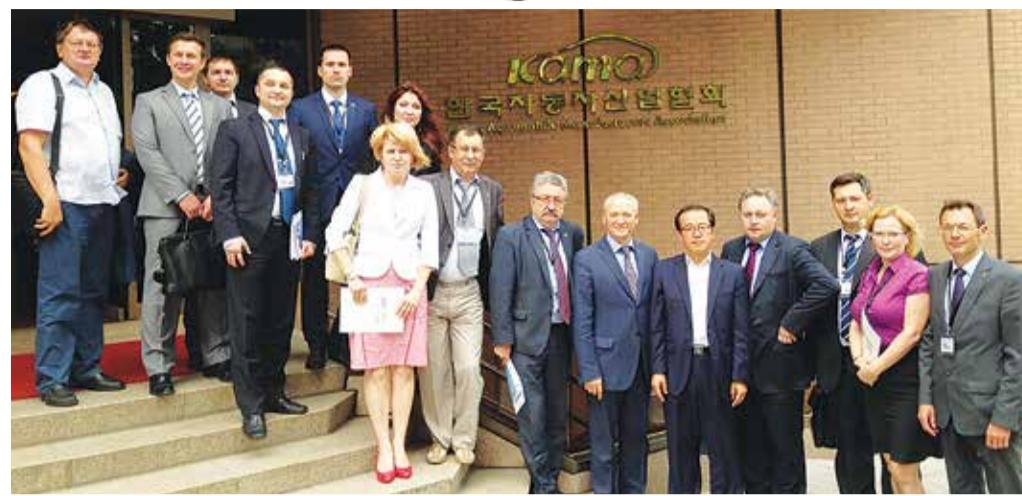
довательских и образовательных учреждения, в том числе Корейский научно-технический институт (KAIST). В нём бесплатно учится более 11 тысяч студентов. KAIST входит в сотню лучших университетов мира и является центром стратегических исследовательских проектов в Южной Корее.

Мы узнали о некоторых прорывных направлениях, по которым сейчас работают корейские инженеры и учёные. Это комплекс проектов по замыканию «углеродного цикла», альтернативным видам топлива, проекты по бескон-

тактной зарядке электробусов и ряд других.

КАМА в Сеуле

Очень полезным оказался визит в Ассоциацию автопроизводителей Кореи (KAMA), где мы получили развернутую информацию о перспективах развития корейской автоМУСТРИИ. В отличие от легкового, местный грузовой автопром на экспорт, а грузовое — на внутренний рынок и не получило поэтому должного импульса для развития. Но в последние годы ситуация начала меняться — и Hyundai, и TATA Daewoo разработали очень конкурентоспособные модели грузовиков и активно продвигают их на внешних рынках. Благодаря этому долю экспорта в производстве тяжёлых грузовиков выросла: с 22% в 2009 году до 51% в 2013-м, и, по-видимому, корейцы на этом не остановятся. Обратило на себя внимание широкое рас-



Делегация Татарстана

пространение общественного транспорта — автобусов и такси. Такси недорогое, а 90% автобусов работают на сжатом природном газе.

Корейский автопром: передовой, но разный

Нам показали самые разные предприятия автомобильной промышленности: от компаний с уровнем технологий 70-х годов до ультрасовременных роботизированных заводов. В современных цехах чистота, цветы и картины, играет музыка — с остановками (для безопасности, чтобы сотрудники обращали внимание на циклы работы роботов). На

презентации нам рассказали, чего на заводе не происходит никогда: «Никогда ничего не падает. Никогда никто не сидит. Никогда тара не выходит за линию».

А вот в небольшой фирме, которая производит автомобильные компоненты, мы увидели возрастное оборудование, малую механизацию собственной разработки, почувствовали привычный заводской запах. Объединяет те, и другие компании — экономики, строительства, образования и т.д. По итогам встреч на предприятиях в министерства и ведомства Российской Федерации было также направлено 47 депутатских запросов по вопросам промышленного производства. Тональность этих документов определяет предложение и инициативы, касающиеся перспектив той или иной отрасли

НАШ ДЕПУТАТ В ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЕ

Проблемы ЖКХ зазвучали громче

С самыми разными вопросами приходят люди на приём к депутату Государственной Думы РФ Альфии Когогиной. Одним бывает достаточно устной консультации, по другим проблемам депутату приходится неоднократно направлять запросы в разные инстанции. По итогам работы с обращениями граждан за определённый период Альфия Гумаровна выстраивает свой «рейтинг проблем»:

— В течение двух лет и девяти месяцев, с января 2012 по сентябрь 2014 года, я веду депутатский приём граждан. За этот период поступило 855 обращений.

В общей сложности 390 депутатских запросов по обращениям избирателей было подготовлено и направлено в различные инстанции. Наряду с этим был сделан 101 депутатский запрос на общие темы. Это вопросы, касающиеся разных отраслей — экономики, строительства, образования и т.д. По итогам встреч на предприятиях в министерства и ведомства Российской Федерации было также направлено 47 депутатских запросов по вопросам промышленного производства. Тональность этих документов определяет предложение и инициативы, касающиеся перспектив той или иной отрасли

В сентябре в инстанции направлено 14 депутатских запросов, но уже в ходе приёма 10 человек получили консультации по своим насущным проблемам. Всего за девять месяцев года разъяснения и консультации как юридического, так и житейского плана получили 135 граждан.

ДОБРОЕ ДЕЛО

«Где твои 17 лет?»

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ

На вопрос известной песни Владимира Высоцкого Торгово-финансовая компания ОАО «КАМАЗ», отметившая вчера своё 17-летие, отвечает вполне конкретно: добрым делом.

Чтобы дата запомнилась из положения с чисто кунической находчивостью. Покупатели, а ими стали сами сотрудники компании и пожаловавшие в эти дни деловые гости, не скучились. Кто — на память, кто — для использования в быту, кто — «для прикола», но ярмарочные экспонаты ушли, что называется, влёт! Каждый внес свою лепту.

— Рассчитывали выручить тысячу десять, — рассказывает начальник отдела по работе с персоналом и организационному развитию ОАО «ТФК «КАМАЗ» Феруз Замалиева. — Подсчитали — 46 тысяч рублей! По просьбе администрации детского дома, средства пойдут на очень нужный ремонт: оборудование для дошкольников и детей-колясочников отдельного входа, ведущего прямо на игровую площадку.



СВЯЗУЮЩАЯ НИТЬ

ВИЗИТ К даме

Текст и фото: Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ

Глядя на Надежду Алексеевну Карпову, слушая её образцово-грамотную, остроумную, яркую речь, за душу берущие воспоминания о том, как приходилось в войну юной первозище почты на железной дороге в саратовском тылу в бомбёзки, не можешь поверить: неужто вчера ей исполнилось 90 лет?

Шестерых детей воспитала Надежда Алексеевна, сейчас у неё 13 внуков, 12 правнуков и одна правнучка. Жизнь длиною в три эпохи наполнена множеством событий. В 37-м году был реабилитирован отец, парработник, сподвижник Будённого по борьбе с басмачеством, реабилитированный лишь после ХХ партсъезда. В войну чуть не загремела под трибунал сама: спасая из горя-

щего поезда государственные ценности, в суматохе не заметила, куда пропало выданное личное оружие — наган. Саму её, девочонку (она говорит «папанку»), спас человек, имя которого помнит до сих пор: Яша Мамин, родом из Казани. Более полувека семья прожила в азербайджанском городе Хачмасе, а в 90-е, когда начались известные события, вынуждены были уехать, оставив

четырёхкомнатную квартиру в центре города. В Челны первой прибыла дочь — Галина Сергеевна Костина (работала в ОТИзе на заводе двигателей, в городских транспортных организациях), а потом и сама Надежда Алексеевна. Потихоньку обжились...

На наш вопрос о скрете долголетия юбиляра отвечает словами одного врача, который, увидев её тонень-

ую амбулаторную карту, лишь заметил: «Видимо, потому вы так долго живёте, что без медицины со своими проблемами справляетесь». А ведь, когда на фронт просялась медкомиссия её за-брakovала: сердце!

— Правда, никаких лекарств не знала, корвалол вот только сейчас иногда пить стала, — признаётся Надежда Алексеевна пришедшему навестить и поздравить её депутату Госсовета РТ, заместителю генерального директора ОАО «КАМАЗ» по безопасности Ильдару Шамилову. — А ещё человек верующий: сколько положено Богом по «книге жизни» нашей, столько и проживу. Всё у нас ведь недавно депу-

тят? Я тоже дважды избиралась депутатом городского и районного Советов, людям помогала.

— Тогда если что — я к вам

за опытом, — совершенно серьёзно произносит Ильдар Асхатович. — Здоровья вам и счастья всей вашей большой семье!



из положения с чисто кунической находчивостью. Покупатели, а ими стали сами сотрудники компании и пожаловавшие в эти дни деловые гости, не скучились. Кто — на память, кто — для использования в быту, кто — «для прикола», но ярмарочные экспонаты ушли, что называется, влёт!

— Рассчитывали выручить тысячу десять, — рассказывает начальник отдела по работе с персоналом и организационному развитию ОАО «ТФК «КАМАЗ» Феруз Замалиева. — Подсчитали — 46 тысяч рублей! По просьбе администрации детского дома, средства пойдут на очень нужный ремонт: оборудование для дошкольников и детей-колясочников отдельного входа, ведущего прямо на игровую площадку.

— А откуда работники кузнецкого вообще могут узнать, что у нас такой оазис существует?

— Обычно информация через цехомы доходит, руководители подразделений спикси желающих формируют. Коллектив у нас стабильный. Новичкам рассказываем, что молодёжная организация у нас скучать не даёт, самодеятельные коллективы таланты раскрыть помогают, база отдыха функционирует, библиотека заводская есть. В этом ряду как забыть про термолечебницу!

— И всё это доступно любому работнику завода?

— Ещё никому не отказывали!

МЕЖДУ ДЕЛОМ

Оазис на «кузнице»

Текст и фото: Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ

Все слова, в составе которых есть часть «термо», на кузнечном заводе, как и везде в металлургии, — на особом счету. Термист, термоцех, термообработка... Они родственные не только по грамматике, но и «по жизни», то есть по самой сути производственной деятельности. Но вот одна табличка в АБК-210 — «Термолечебница» — выгляделя интригующе.

— Вовремя вы заинтересовались, — улыбается помощник директора завода по общим вопросам Анвар Сахибулин. — У нас как раз только закончилась реконструкция, оборудовали дополнительную дверь в целях пожарной безопасности. Нажмите на звонок.

— Вы по записи? Проходите, переобутесь, сланцев на всех хватит, — встречает Пётр Николаевич Мошков. Табличка в холле сообщает, что он — ответственный за противопожарное состояние помещений, которое уже спустя две минуты хочется назвать оазисом или мини-санаторием. Судите сами: душ, сауна, небольшой бассейн с тёплой гопубатой водой, тренажёры, теннисный и бильярдный столы — чём не фитнес-клуб? Для чайной комнаты заводской здравпункт выделяет травяные сбороны, но подготовка фиточая — это уже самообслуживание. В осталном порядке поддерживается силами очень небольшого, но всё-таки здешнего персонала. Чистка бассейна, смена воды в нём, уход за оборудованием, стирка простыней-полотенец, чистота в кабинах и залах — само собой ничего не происходит.

— Когда-то здесь была обычная заводская гардеробная. Но время изменило объёмы и профиль деятельности корпусов, произошла оптимизация площадей, и в нулевые годы помещение в 600 квадратных метров законсервировали, — рассказывает Анвар Анасович. — А потом тогдашнему директору, Геннадию Семёновичу



Пока есть цель...

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Личная победа Ханифа Мухаметшина на осеннем кроссе «КАМАЗа» определила итоги командного первенства. Автозаводцам для полного триумфа очень нужен был один победный результат. Ханифу Мубараковичу удалось опередить своего давнего соперника, известного среди ветеранов чемпиона с литьевого завода Хакима Фасахова, на 7,4 секунды! Сделал он это на километровой дистанции, отнюдь не коронной для марафонца. Исполнение давней мечты согревало душу...

А в детстве, зимой, закутываясь в одеяло, он мечтал о том, чтобы утром оконные стёкла их дома были разрисованы крепким морозом. Это означало только одно — после уроков и домашних забот можно сломя голову бежать с клюшкой к затянутому льду пруду. Там мальчишеским ужасом ждал бесменный судья Фазильхан Гарифзянович Ахметзянов. В хоккей играли улица на улицу по всем правилам. Слова о чемпионатах в мгновение ока разлетались по всему Морту Елабужского района.

Была у Ханифа ещё одна страсть — лыжные гонки. Способный мальчишка не раз побеждал на районных соревнованиях. Его братя тоже не пропускали занятий в спортивных секциях: старший Нигмадзян увлекался лёгкой атлетикой, а младший Назим тягнул гири. О своих победах на лыжной

трассе Ханиф вспомнил после серьёзной травмы на ледовой арене. В 1979 году в Нижнекамске он защитил второй спортивный разряд, через год — первый, а кандидатом в мастера спорта стал уже на камазовской трассе в 1986 году.

Ханиф Мухаметшин днём заваривает кронштейны к мосту в цехе картеров АВЗ, а вечерами выходит на трассу или беговую дорожку. Особенно он любит длинные дистанции — от 30 до марафонских 42 километров. Без выносливости, креатива и трудолюбия их не преодолеть. За победу на трассе в 80-х главным призом часто становились путёвки на республиканские, российские и всесоюзные соревнования.

Лыжнику с автомобильного завода повезло — он стал участником первого Битцевского марафона, в котором приняли участие около 13 тысяч спортсменов.

Под пушечный выстрел, слу- живший сигналом к началу забега на 50 километров, с места ссыпалась тысяча участников.

Ханиф Мубаракович сразу же после старта вырвалась вперёд и лидировал не один десяток километров. Трасса была незнакомая, и, когда позади была уже большая часть дистанции, лыжи Республики Татарстан не- вдруг перестали скользить.

Как ни старался он сохра- нить скорость, ничего не получалось. Тем не менее, на финиш, где каждого мара- фонца встречали как героя, он пришёл восьмым. Потом выяснилось: снега для обу- стройства лыжни не хватило, и его завезли с трассы, где он был хорошо сдобрены песочно-соловой смесью.

Были у Ханифа Мухаметшина и другие памятные старты: сверхмарафон на празднике Севера в Мурманске — на этих международных соревнованиях

старший Нигмадзян увлекался лёгкой атлетикой, а младший Назим тягнул гири. О своих победах на лыжной

трассе Ханиф Мухаметшин продвигается к победе

он финишировал в пер-

вой сотне спортсменов, на

выступлениях в Казани и Нижнекамске на Кубок

Республики Татарстан не-

редко брал «бронзу».

— Длинная дистанция — это серьёзное испытание, — рассуждает спортсмен.

— Даже при хорошей подготовке надо правильно рассчитать свои силы, определить стратегию, оценить возмож-

ности соперников. После пе-

ресечения финишной черты

падаешь обессиленный, но

проходит несколько минут, и

накатывает волна радости —

ты преодолел марафонскую

дистанцию, ты сделал это!

Ханиф знает точно: для

покорения любой дистанции

нужны хорошая физиче-

ская форма и цель. Его за- ветная мечта — участие во Всероссийском марафоне для ветеранов. Даже при 12-часо- вом рабочем дне он выкраи- вает время для тренировки.

Преодолевая усталость, он

снова и снова бежит круг за

кругом. Бежит к своей новой

победе.



18 сентября 2014 года. Ханиф Мухаметшин продвигается к победе

Лыжные гонки — ещё одна страсть Мухаметшина

«АВТОГРАД-2014»

Создавая будущее

Текст и фото: Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Конструкторы и технологии пришли в ДК «КАМАЗа», чтобы отметить сразу два праздника — День машиностроителя и Международный день пожилых людей.

Большая семья, создающая перспективные модели большегрузов, глядя на кадры фотохроники, вспоминала времена, когда не было ни мобильных телефонов, ни интернета, ни пробок на дорогах, ни самих дорог. Ветеранам блока развития удалось создать модели автомобилей, которые почти 40 лет колесят по дорогам страны и систему развития, которая позволяет и сегодня успешно разрабатывать и осваивать все новое.

— Мы смотрим далеко вперёд, осваивая гибридные технологии, роботизированные комплексы, двигатели нового поколения, — подчеркнул, поздравляя

коллектив, заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» — директор по развитию Ирек Гумеров.

Торжественная церемония награждения началась с вручения свидетельства о присвоении звания «Почётный машиностроитель Российской Федерации» главному конструктору проекта «Создание перспективных семейств автомобилей КАМАЗ» Евгению Макарову. Российских, республиканских и камазовских наград были удостоены лучшие руководители, инженеры-конструкторы, лаборанты. А потом на сцену пригласили победителей кон-

курса профмастерства. Свою порцию восхищения получила и супербабушка Лариса Матиевская, ведь в семье блока развития ценият самые разные таланты. А ещё на сцене блистали молодые

инженеры, успевающие заниматься в ансамбле «Грация» и развивающие вокальные данные. Оказалось, они прекрасно вальсируют, танцуют румбу, поют. К тому же у них замечательное

чувство юмора! Ну что ёщё мог придумать степ на столе? Тут тебе и корпоративная вечеринка, и кураж, и танец, который можно исполнить, не вставая со стула.

Зрители кричали «Браво!», а после окончания концерта не спешили расходиться. Гениальные мысли ведь посыпают светлые умы не только в рабочих кабинетах...



ОФИЦИАЛЬНО

Сообщение о проведении внеочередного Общего собрания акционеров ОАО «КАМАЗ»

Уважаемый Акционер!

Открытое акционерное общество «КАМАЗ» (ОАО «КАМАЗ») извещает Вас о проведении 27 ноября 2014 года внеочередного Общего собрания акционеров ОАО «КАМАЗ» в форме заочного голосования (далее — Собрание).

Место нахождения ОАО «КАМАЗ»: 423827, Российской Федерации, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводской, 2.

Право на участие в Собрании осуществляется акционером лично или через своего представителя.

Дата составления списка лиц, имеющих право на участие в Собрании, 31 октября 2014 года по состоянию реестра акционеров ОАО «КАМАЗ» на 18 часов (время московское).

Повестка дня Собрания:

1. Об одобрении заключения договора о предоставлении государственной гарантии Российской Федерации в обеспечение исполнения обязательств по выпуску Биржевых облигаций серии БО-07 между Министерством финансов Российской Федерации, Государственной корпорацией «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» и ОАО «КАМАЗ» как сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, в соответствии с пунктом 9.20.15 Устава ОАО «КАМАЗ».

2. Об одобрении заключения договора о предоставлении государственной гарантии Российской Федерации в обеспечение исполнения обязательств по выпуску Биржевых облигаций серии БО-08 между Министерством финансов Российской Федерации, Государственной корпорацией «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» и ОАО «КАМАЗ» как сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, в соответствии с пунктом 9.20.15 Устава ОАО «КАМАЗ».

6. Об одобрении заключения договора о предоставлении государственной гарантии Российской Федерации в обеспечение исполнения обязательств по выпуску Биржевых облигаций серии БО-11 между Министерством финансов Российской Федерации, Государственной корпорацией «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» и ОАО «КАМАЗ» как сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, в соответствии с пунктом 9.20.15 Устава ОАО «КАМАЗ».

7. Об одобрении заключения договора о предоставлении государственной гарантии Российской Федерации в обеспечение исполнения обязательств по выпуску Биржевых облигаций серии БО-12 между Министерством финансов Российской Федерации, Государственной корпорацией «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» и ОАО «КАМАЗ» как сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, в соответствии с пунктом 9.20.15 Устава ОАО «КАМАЗ».

8. Об одобрении заключения договора о предоставлении государственной гарантии Российской Федерации в обеспечение исполнения обязательств по выпуску Биржевых облигаций серии БО-13 между Министерством финансов Российской Федерации, Государственной корпорацией «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» и ОАО «КАМАЗ» как сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, в соответствии с пунктом 9.20.15 Устава ОАО «КАМАЗ».

9. Об одобрении заключения договора о предоставлении государственной гарантии Российской Федерации в обеспечение исполнения обязательств по выпуску Биржевых облигаций серии БО-14 между Министерством финансов Российской Федерации, Государственной корпорацией «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» и ОАО «КАМАЗ» как сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, в соответствии с пунктом 9.20.15 Устава ОАО «КАМАЗ».

10. Об одобрении заключения договора о предоставлении государственной гарантии Российской Федерации по привлекаемому ОАО «КАМАЗ» кредиту в ОАО Банк ВТБ между Министерством

по выпуску Биржевых облигаций серии БО-12 между Министерством финансов Российской Федерации, Государственной корпорацией «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» и ОАО «КАМАЗ» как сделки, в совершении которых имеется заинтересованность, в соответствии с пунктом 9.20.15 Устава ОАО «КАМАЗ».

11. Об одобрении заключения договора о предоставлении государственной гарантии Российской Федерации в обеспечение исполнения обязательств по выпуску Биржевых облигаций серии БО-15 между Министерством финансов Российской Федерации, Государственной корпорацией «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» и ОАО «КАМАЗ» как сделки, в совершении которых имеется заинтересованность, в соответствии с пунктом 9.20.15 Устава ОАО «КАМАЗ».

12. Об одобрении Дополнения № 9 к Договору залога одолжимого имущества от 30 августа 2011 года № 1120/0/1103-Д3/2 между Государственной корпорацией «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» и ОАО «КАМАЗ» как сделки, в совершении которых имеется заинтересованность, в соответствии с пунктом 9.20.15 Устава ОАО «КАМАЗ».

13. Об одобрении заключения договора о предоставлении государственной гарантии Российской Федерации в обеспечение исполнения обязательств по выпуску Биржевых облигаций серии БО-16 между Министерством финансов Российской Федерации, Государственной корпорацией «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» и ОАО «КАМАЗ» как сделки, в совершении которых имеется заинтересованность, в соответствии с пунктом 9.20.15 Устава ОАО «КАМАЗ».

14. Об одобрении заключения договора о предоставлении государственной гарантии Российской Федерации в обеспечение исполнения обязательств по выпуску Биржевых облигаций серии БО-17 между Министерством финансов Российской Федерации, Государственной корпорацией «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» и ОАО «КАМАЗ» как сделки, в совершении которых имеется заинтересованность, в соответствии с пунктом 9.20.15 Устава ОАО «КАМАЗ».

15. Об одобрении заключения договора о предоставлении государственной гарантии Российской Федерации в обеспечение исполнения обязательств по выпуску Биржевых облигаций серии БО-18 между Министерством финансов Российской Федерации, Государственной корпорацией «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» и ОАО «КАМАЗ» как сделки, в совершении которых имеется заинтересованность, в соответствии с пунктом 9.20.15 Устава ОАО «КАМАЗ».

16. Об одобрении заключения договора о предоставлении государственной гарантии Российской Федерации в обеспечение исполнения обязательств по выпуску Биржевых облигаций серии БО-19 между Министерством финансов Российской Федерации, Государственной корпорацией «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» и ОАО «КАМАЗ» как сделки, в совершении которых имеется заинтересованность, в соответствии с пунктом 9.20.15 Устава ОАО «КАМАЗ».

17. Об одобрении заключения договора о предоставлении государственной гарантии Российской Федерации в обеспечение исполнения обязательств по выпуску Биржевых облигаций серии БО-20 между Министерством финансов Российской Федерации, Государственной корпорацией «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» и ОАО «КАМАЗ» как сделки, в совершении которых имеется заинтересованность, в соответствии с пунктом 9.20.15 Устава ОАО «КАМАЗ».

18. Об одобрении заключения договора о предоставлении государственной гарантии Российской Федерации в обеспечение исполнения обязательств по выпуску Биржевых облигаций серии БО-21 между Министерством финансов Российской Федерации, Государственной корпорацией «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» и ОАО «КАМАЗ» как сделки, в совершении которых имеется заинтересованность, в соответствии с пунктом 9.20.15 Устава ОАО «КАМАЗ».

19. Об одобрении заключения договора о предоставлении государственной гарантии Российской Федерации в обеспечение исполнения обязательств по выпуску Биржевых облигаций серии БО-22 между Министерством финансов Российской Федерации, Государственной корпорацией «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» и ОАО «КАМАЗ» как сделки, в совершении которых имеется заинтересованность, в соответствии с пунктом 9.20.15 Устава ОАО «КАМАЗ».

20. Об одобрении заключения договора о предоставлении государственной гарантии Российской Федерации в обеспечение исполнения обязательств по выпуску Биржевых облигаций серии БО-23 между Министерством финансов Российской Федерации, Государственной корпорацией «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» и ОАО «КАМАЗ» как сделки, в совершении которых имеется заинтересованность, в соответствии с пунктом 9.20.15 Устава ОАО «КАМАЗ».

21. Об одобрении заключения договора о предоставлении государственной гарантии Российской Федерации в обеспечение исполнения обязательств по выпуску Биржевых облигаций серии БО-24 между Министерством финансов Российской Федерации, Государственной корпорацией «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» и ОАО «КАМАЗ» как сделки, в совершении которых имеется заинтересованность, в соответствии с пунктом 9.20.15 Устава ОАО «КАМАЗ».

22. Об одобрении заключения договора о предоставлении государственной гарантии Российской Федерации в обеспечение исполнения обязательств по выпуску Биржевых облигаций серии БО-25 между Министерством финансов Российской Федерации, Государственной корпорацией «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» и ОАО «КАМАЗ» как сделки, в совершении которых имеется заинтересованность, в соответствии с пунктом 9.20.15 Устава ОАО «КАМАЗ».

23. Об одобрении заключения договора о предоставлении государственной гарантии Российской Федерации в обеспечение исполнения обязательств по выпуску Бирж