



Пётр Кудряшов: педагог, камазовец, наставник

2

Совет мастеров «ДВИЖКОВ»: нам нужна технически грамотная смена

3

Пророчества сбылись: в июле 1969 года была сделана памятная надпись

4

КАК ЭТО РАБОТАЕТ?

Приручённая кабина

Текст и фото: Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Новый участок сборки кабины КАМАЗа-5490 на прессово-рамном заводе наверняка будут показывать школьникам в дни открытых дверей. Конечно, здесь нет завораживающего масштаба производства, а главный фокус по превращению листа металла в каркас кабины пока лишь желанная цель. Зато восхищённые взгляды мальчишек привлечёт новенькое, как с иголочки, оборудование, световые табло и разноцветные приспособления.

В цехе сборки-сварки кабин этот высокотехнологичный островок — результат реализации инвестиционного проекта «КАМАЗа» — появился в начале года. Именно здесь из поставляемых из-за рубежа узлов собирают кабину для магистрального тягача 5490.

На ПРЗ производство нового продукта решили строить в соответствии с принципами ПСК «КАМАЗ» и так преуспели в этом, что кое в чём даже обогнали завод «Даймлер» в Аксарае.

Преобразования начались с планировки. Если на предприятии в Турции линия по сборке каркасов кабин вытянута в длину, то на прессово-рамном старт и финиш находятся в двух шагах друг от друга. U-образная компоновка экономит место и время при перемещении деталей. При этом число станций осталось прежним — десять, а дополнительные указатели не дадут перепутать комплектующие для правой и левой сторон.

Начальник цеха Михаил Приймаков не без удовольствия демонстрирует действие системы Андон. Каждое рабочее место оснащено пультом, позволяющим при необходимости подать сигнал бедствия одновременно на участок, где его увидит мастер, и на склад логистического центра. Пока табло горит сплошной зелёной полосой, значит, работа идёт своим чередом, а каркас на специальной платформе перекатывается с одной позиции на другую.

В стандартных операционных картах расписан каждый шаг сборщика. Начинается процесс с установки и фиксации в кондукторе комплектующих и обваривания нижнего пояса каркаса. У сварочных клещей, которыми производится эта операция, электронное управление — после 300 циклов сварки они автоматически отключаются для того, чтобы рабочий зачистил электроды. Специальные фрезерные машинки также установлены на каждом рабочем месте.

На второй позиции конденсаторная сварка — специальными пистолетами крепятся шпильки для прокладок внутренних автомобильных коммуникаций. Рабочий



На новом участке камазовцам пришлось осваивать метод конденсаторной сварки

ловко устанавливает шаблон, на котором синим помечены места для крепления этих мелких деталей. Шпильки привариваются пистолетом этого же цвета. Потом мастер своего дела берётся за инструмент с жёлтыми отметинами.

— Здесь при всём желании что-то перепутать очень сложно — удобное рабочее место, есть вся необходимая разметка, процесс сборки подробно расписан, — де-



У манипулятора для установки дверей хитрый замок — пока узел не будет закреплён, освободиться от приспособления не получится

пультора устанавливают двери. У этого устройства свой хитрый замок: пока не будет сделан весь необходимый крепёж, освободиться от приспособления не получится.

Качество сборки каркаса проверяют на «воротах качества». К каждой конструкции прикреплён лист соттисками пронумерованных штампов.

— Систему карт контроля сборки я впервые увидел на заводе в Аксарае, — вспоми-

нкасов в смену при производстве оборудования в 30 кабин.

— За нами дело не станет, — уверен Михаил Леонидович, — даже при такой ручной организации труда нашим сварщикам по силам работать и в более высоком темпе.

Сборка каркаса кабины из узлов — это лишь первый этап программы локализации. Второй предусматривает монтаж из отштампованных

Обращению с новым инструментом своих коллег обучали прессоворамщики, проходившие стажировку в Австрии на заводе Prototypen-Tech, который и стал поставщиком оборудования. За две недели они не только освоили оборудование, но и отработали необходимый темп сборки кабин.

лится своими впечатлениями сварщик Евгений Балмасов. — Поначалу, конечно, страшновато было, но освоился я быстро. Если бы кто сказал, что так легко перекавалифицируешься в сварщика, сам бы не поверил!

Дальше по техпроцессу на новом «конвейере» каркас рихтуют, сверлят отверстия для установки габаритных фонарей, с помощью мани-

нает Михаил Приймаков. — Правда, там после выполнения своей операции каждый рабочий оставлял в карте контроля личную подпись. Мы решили оптимизировать процесс.

Сейчас участок в соответствии с производственным планом выпускает восемь

деталей. В цехе сборки-сварки кабин уже освободили площадь под новый участок. Заказанное оборудование придёт осенью, а с нового года на этом производстве откроется ещё один участок, на котором будут варить крыши robots. Будет что показать детям!

О чествовании участников проекта «Кабина» — в материале «Вдохновлённый проект» на стр. 2.



Встреча Альфии Когогиной с Советом мастеров прошла в формате обмена мнениями

дать Совет мастеров России. Альфия Гумаровна обещала выяснить возможности и узнать опыт других машиностроительных компаний. В свою очередь она предложила на базе «КАМАЗа» открыть клуб для общения мастеров и бригадиров с топ-менеджерами, чтобы в схожем с этой встречей формате находить решения в спорных и сложных производственных ситуациях, а также укрепить связи всех звеньев трудового

коллектива. Участвующий во встрече первый заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» — исполнительный директор Юрий Герасимов выразил уверенность, что такая работа должна проводиться в регулярном порядке, обязательном для всех топ-менеджеров. Кстати, активное взаимодействие с мастерами и бригадирами — одно из первых решений, принятых Юрием Ивановичем в новой должности.



Процесс сборки каркаса начинается с обваривания нижнего пояса кабины

Именно здесь, в цехе сборки-сварки кабин, был обнаружен дефект комплектующих, из-за которого на время была приостановлена сборка КАМАЗа-5490. После расследования, проведённого специалистами «Даймлера», немецкие партнёры признали вину. Микротрещины на каркасах сначала исправляли специалисты, прибывшие из Аксара, а затем к работе подключили прессоворамщиков.

НАШ ДЕПУТАТ В ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЕ

Диалог с мастерами

В условиях сегодняшнего времени поддержка отечественного производителя — важнейшая задача государства. На всех уровнях власти разрабатываются стратегии стимулирования российской промышленности. Депутат Государственной Думы РФ Альфия Когогина, занимаясь вопросами российского автопрома, всегда обращается к опыту «КАМАЗа». В минувшую среду она приняла участие в заседании Совета мастеров и бригадиров ОАО «КАМАЗ».

Для «КАМАЗа» мастера и бригадиры — поистине стратегический потенциал компании. Как известно, в 2011 году автогигант возродил Совет, призванный сформировать условия для карьерного роста «младших командиров производства», развить их способности и творческий потенциал, укрепить корпоративную культуру. Сегодня на «КАМАЗе» трудятся более 1,5

тысячи мастеров. Это очень активная и профессиональная часть трудового коллектива.

Многие из Совета мастеров известны Альфии Когогиной по предыдущим встречам, а с новыми мастерами депутат познакомилась в процессе разговора. Альфия Гумаровна сразу обозначила встречу не как отчётную или официальную, а как взаимобмен мнениями. Её рассказ о главных

мерах поддержки государства послужил ответом на вопрос «Есть ли будущее у российской автопрома?».

— Предусмотрено субсидирование процентной ставки возмещения части затрат на уплату процентов по кредитам на реализацию инвестиционных и инновационных проектов, стимулирование закупок в субъектах Российской Федерации автобусов, работа-

ющих на газомоторном топливе, льготное автокредитование на легковые автомобили и лёгкие коммерческие грузовики. На 2014 год запланирована пролонгация программы субсидирования закупок техники, работающей на природном газе. Необходимые средства заложены в бюджет на 2014 год. Также в соответствии с поручением Президента РФ внесены изменения в государственную программу «Развитие промышленности и повышение её конкурентоспособности» в части автопрома. Если я рассказывала не об одной мере поддержки, значит, государству отечественный автопром нужен. И от работы, в том числе, и вашей, зависит, будет ли это будущее успешным.

Мастера обратились к депутатке с инициативой соз-

НОВОСТИ

Ступеньку выше

С 1 июля в ЗАО «КАМИНЗ КАМА», одном из камазовских совместных предприятий, на новый для себя пост генерального директора заступил 34-летний Алексей Поляков, до этого четыре года работавший там же в должности технического директора.

Алексей Юрьевич родился в Ростовской области. Высшее образование получил в МАМИ — Московском государственном техническом университете по специальности «Динамика и прочность машин». С 2004 года его трудовая деятельность связана со структурами фирмы Cummins в России, где он начинал как инженер-механик. До 2010 года работал в Москве, затем — в Набережных Челнах. Инженер по образованию, Алексей Поляков постоянно повышает свою квалификацию на курсах и тренингах, совершенствуясь как менеджер. Женат, воспитывает двоих детей. Свободно владеет английским, не курит, отдаёт предпочтение активному отдыху — подводной охоте, плаванию.

Есть что представить

ОАО «КАМАЗ» принимает участие в Уральской международной выставке «Иннопром-2014», работающей в Екатеринбурге 9-12 июля 2014 года.

С каждым годом актуальность использования альтернативных видов топлива вместо бензина и дизеля в коммерческом автотранспорте находят всё большую поддержку в мире. В этом году «КАМАЗ» представляет модель КАМАЗ-4911 с газовым двигателем от дистрибьютора ОАО «КАМАЗ» — ООО «РаритЭК».

В данной модели спортивного автомобиля КАМАЗ-4911 продемонстрированы возможности использования в работе двигателя природного газа вместо традиционных видов топлива — бензина и дизеля. Спорткар оснащён газовым двигателем КАМАЗ-820.73 мощностью 300 л.с. экологического стандарта «Евро-4», коробкой передала ZF 16S251 и способен развивать скорость до 165 км в час. Автомобиль принимал участие в автопробеге «Набережные Челны — Симферополь», посвящённом популяризации газомоторного топлива в России и 45-летию ОАО «КАМАЗ», и преодолел вместе с остальными участниками около 6000 км.

ФАКТ И КОММЕНТАРИЙ

Рубежи за рубежом

Как мы уже сообщали, в 14-й раз Минпромторговли России признало «КАМАЗ» лучшим экспортёром автомобилестроительной отрасли 2013 года. Между тем, ситуация на рынке далека от благоприятной, и почивать на прошлогодних лаврах никто не собирается. Какие задачи ставит сегодня перед собой главный «полпред» автогиганта за рубежом, ЗАО «Внешнеторговая компания «КАМАЗ», нам рассказал её генеральный директор Рафаил Гафеев:

— Экономическая ситуация в мире достаточно напряжённая, основные рынки либо стагнируют, либо даже склонны к спаду. Тем не менее, несмотря на это, в работе на экспортных рынках в этом году мы намерены выполнить бизнес-план, причём по отношению к факту продаж в 2013 году работать даже с плюсом и реализовать за пределами России порядка 6000 автомобилей. Такая планка задана Советом директоров, и мы на неё работаем.

Основными, как и прежде, будут для нас рын-

ки стран СНГ, ближнего зарубежья. Традиционно стабильно торговое партнёрство с Казахстаном. Падение продаж, связанное с кризисом на Украине, рассчитываем компенсировать за счёт усиления коммерческих контактов, в частности, с Туркменистаном. Плюс к этому, сейчас отработывается сразу несколько направлений по рынкам дальнего зарубежья, включая Африку, Азию, Латинскую Америку. Думаю, это позволит нам реализовать наши планы, возможно, где-то закрываться и на новых рубежах.

НОВОСТИ

Поворотный момент

На ремонтно-инструментальном заводе подписан договор о совместной работе с фирмой «Инструм-Рэнд». Предприятие из города Павлово делает электронную начинку для сборочного инструмента, производимого РИЗом. Работы ведутся согласно программе «Внедрение на Ав3 прогрессивных гайковертов с электронным управлением и контролем момента затяжки».

О сотрудничестве конструкторов РИЗа и производственной компании «Инструм-Рэнд» наша газета уже писала: с помощью специалистов Министерства обороны коллеги из Нижегородской области изготовили пробный «электронный мозг» для камазовского многошпиндельного сборочного гайковерта на операции сборки главной передачи. «Мы проанализировали выполненную работу, учли замечания: в отличие от импортных аналогов, конструкция в случае сбоев в электронной системе сможет работать в аварийном режиме», — говорит главный конструктор РИЗа Анатолий Михайлов. Теперь в сборочном производстве Ав3 появятся десять умных гайковертов для десяти разных операций. Совместная работа по изготовлению прогрессивного сборочного инструмента на десять позиций должна быть закончена в этом году.



Таким инструментом гайки будут закручиваться с умом

ВНИМАНИЕ, КОНКУРС!

Прицеп с именем

Хочешь придумать название, которое узнает весь мир? Стартовал уникальный конкурс по выбору названия для прицепа техники производства ОАО «Автоприцеп-КАМАЗ» и ОАО «НЕФАЗ».

Конкурс «Новое название для прицепа техники» даёт шанс каждому: принять участие во всероссийской битве идей может любой желающий. Конкурсантам нужно предложить свой вариант названия (это может быть и словосочетание) либо логотип. По задумке организаторов, новое название должно ассоциироваться с такими понятиями, как сила, выносливость, мощь, вместительность, надёжность, качество, не должно

содержать упоминаний о бренде КАМАЗ, соответствовать целевой аудитории: мужчины 35–55 лет, владельцы среднего бизнеса, успешные бизнесмены, крепко стоящие на ногах, собственники без материальных проблем. В остальном никаких ограничений. Оценит работы экспертное жюри, в которое войдут работники «КАМАЗа» из самых разных сфер: специалисты по маркетингу и рекламе, по продажам и сервису, по спецтехнике.

Правила участия просты: на сайте www.kamaz.ru нужно заполнить форму для отправки вашей работы, указать фамилию, имя и отчество, электронный адрес, телефон и приложить работу (количество не ограничено). Работы принимаются до 18 июля, результаты объявят на сайте www.kamaz.ru 23 июля. Автор лучшей идеи получит 20 тысяч рублей.

МАСТЕРСКАЯ

Удачные кадры

Текст и фото: Ольга АМЕРХАНОВА

На «движках» запускают программу адаптации и обучения молодых мастеров, разработанную Советом мастеров и отделом кадров завода. Обкатать новинку предстоит десяти молодым мастерам, устроившимся на должность в этом году. Одни специалисты пришли на завод после вуза, другие перевелись из рабочих.

«Бригада — это не клуб любителей фиалок, а матёрые мужики, которые будут тебя испытывать, проверять», — говорит председатель Совета мастеров завода Виктор Каур. — Важно, чтобы ребята не сникли, поэтому мы хотим сгладить психологический дискомфорт и сделать упор на то, чтобы мастера развивались в техническом и в творческом плане. Нам нужны грамотные технари и управленцы. Мы работаем на перспективу: это наш резерв руководства. Эти 25-30-летние парни — будущие директора, и мы бы хотели, чтобы они познали все тонкости производства».

Совет мастеров на заводе действует третий год. С самого начала мастера определили для себя, что максимум пользы Совет принесёт,

передавая опыт и воспитывая кадры. «Совет мастеров состоит из опытных представителей завода», — говорит Виктор Каур. — В основном все передовики. У нас громадный опыт, мы



Один из молодых мастеров работает в цехе сборки двигателей

ЭТАП

Вдохновлённый проект

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Михаил МАТВЕЕВ

Первый этап проекта «Кабина», совместного «детища» ОАО «КАМАЗ» и стратегического партнёра компании «Даймлер», открытого 15 марта 2013 года, успешно реализован. На автомобильном заводе построен новый конвейер кабин, на ПРЗ произведена модернизация окрасочной линии Durr, а с января 2014 года «КАМАЗ» стал сам варить каркасы кабин для автомобиля 5490.

В минувшую среду в гентрекции состоялось чествование его участников. 54 работника — с автомобильного и прессово-рамного заводов и из логистического центра — получили благодарственные письма ОАО «КАМАЗ». Их вручил камазовцам первый заместитель генерального директора — исполнительный директор Юрий Герасимов.

И ровно столько же благодарственных писем принял представитель «Даймлера» Аксель Бензе, чтобы вручить их нашим зарубежным партнёрам — равноправным участникам проекта. Поздравляя приглашённых на приём с завершением большого этапа, Юрий

Иванович зачитал приветствие генерального директора ОАО «КАМАЗ»:

— «КАМАЗ» ставит перед собой цель полного обновления модельного ряда. Один из пунктов её достижения — кабина. Этот проект безвозвратно изменил облик нашего автомобиля и сформировал условия для изменения всего «КАМАЗа», показал, насколько эффективным может быть сотрудничество двух сильных компаний. Наш стратегический партнёр почитул в этом вопросе как расчётливый и дальновидный бизнесмен. Порядка 400 современных автомобилей КАМАЗ с новой кабиной уже ездят по стране.

С МЕСТА СОБЫТИЯ

Пожимали руки, пожинали плоды

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ

Обменяться рукопожатием с профессорами и доцентами, сфотографироваться с главным конструктором, с главным технологом «КАМАЗа» и вообще почувствовать себя триумфатором впервые за пять (или даже больше) лет учёбы — всё это стало возможным 8 июля на торжественной церемонии вручения дипломов выпускникам автомобильного отделения Набережночелнинского института КФУ. 50 из них — уже камазовцы.

Целевую программу подготовки как инженеры-конструкторы и инженеры-технологи прошли 36 студентов. Десять из них — красодипломники. 14 окончили магистратуру (шестеро — с отличием), и это уже третий выпуск магистров по направлениям «Энергетическое машиностроение», «Наземные транспортно-технологические комплексы», «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», «Информационные системы и технологии», «Конструкторско-техноло-

гическое обеспечение машиностроительных производств».

— Получив диплом о высшем образовании, человек не становится мудрее, — замечает в своём приветственном слове директор института КФУ Махмуд Ганиев. — Но начинает смотреть по-другому на некоторые вещи. Вот и вам я желаю: смотреть дальше и видеть больше.

— Пройденный вами в непростое время путь учёбы заслуживает уважения, — главный конструктор ОАО «КАМАЗ», директор НТЦ Данис Валеев, поздравляя



Благодарности из рук Юрия Герасимова получили все 54 участника проекта

Слесари-сборщики, ремонтники, маляры, сварщики, рихтовщики, технологи, начальники отделов, руководители инженерных служб — никого не забыл в своём списке номинантов руководителю проекта «Кабина» Альберт Визингер. Отдав должное прежнему кураторству Юрия Клочкова, он сообщил, что сейчас эти «бразды» переходят к Юрию Герасимову. За особый вклад отдельно поблагодарил начальника отдела анализа эффективности сборочных производств автомобильного завода Владимира Арасланова,

отметив: именно он был вдохновителем проекта.

— Когда прошла первая пробная сборка в октябре прошлого года, я почувствовал себя счастливым, — признался нам Владимир Викторович. — Вначале многое казалось неподъёмным, но чувства отчаяния не было. Может быть, потому, что подобралась отличная сплочённая и компетентная команда. Сейчас на нашем действующем производстве, участке сборки перспективных кабин, — всё самое прогрессивное: оснастка, оборудование, инструмент. Мы собираем



восемь кабин в смену модели КАМАЗ-5490, в планах — кабины для КАМАЗ-65206, 65207, далее — 6580. Готовы развиваться и развиваться!

— Мне кажется, камазовцы всегда отличались особенной харизмой, — добавил слесарь МСР Александр Поздняков. — Как говорят, глаза боятся, а руки делают. Сказали 45 лет назад построить завод — стоит, сказали новый модельный ряд — вот он уже на дорогах страны. Когда в октябре 2013 года ставили кабину на конвейер, я лично думал: получится, нет? А сейчас горжусь, что мы

здесь стоим и уже отмечаем это как праздник. Спасибо всем, с кем удалось добиться поставленной цели. Когда рядом надёжный человек, не боишься, что не справишься. У нас получилось не только выполнить план, но и набраться опыта в новых процессах, методах работы, в этом коллеги с «Даймлера» очень помогли.

Сейчас проект вступил в свою вторую фазу. Завершить этап планируется весной 2015 года. Главная цель — запуск в серийное производство второй части линии сварки каркаса кабины на ПРЗ.



Провожая питомцев в настоящую большую жизнь, альма-матер желала им здоровья, интересной работы и хорошей зарплаты

выпускников, делает акцент на практической составляющей. — Мы ждём вас на «КАМАЗе», хотим, чтобы сотрудничество развивалось, хотим получать уже готовых к работе специалистов.

Первый красный диплом — Сергею Андриянову, инженеру-конструктору, уже активно реализующему себя в НТЦ в подразделении главного конструктора по двигателям.

— Миновал тот период, когда вы работали на зачётку — наконец-то она работает на вас! — добавляет главный технолог ОАО «КАМАЗ», директор ТЦ Равиль Хисамутдинов. — По крайней мере, те, кто прошёл у нас целевую подготовку, уже точно знают, чем будут заниматься.

Стратегическому партнёрству вуза и «КАМАЗа» уже не один десяток лет, но не так давно оно вышло на новый уровень. Начиная с 2008 года, Набережночелнинский институт (филиал) ФГАОУ ВПО «Казанский (Приволжский) федеральный университет»

целенаправленно готовит для блока развития молодых инженеров-конструкторов, исследователей и технологов в области конструкторского, исследовательского и информационного обеспечения производства автомобильной техники. За это время договоры на целевую подготовку заключили 190 студентов-четверокурсников. Наряду с вузовским курсом, руководители подразделений блока преподавали им спецдисциплины. А с 1 сентября целевиков, уже ставших пятикурсниками, приняли в штат на четырёхчасовой рабочий

день. Отличники и хорошисты при этом получали ещё и стипендию.

Конечно, у каждого такого студента появляются и обязательства: с момента получения диплома проработать на предприятии не менее трёх лет, а в случае невыполнения условий договора без уважительной причины — вернуть затраченную на него сумму стипендий пропорционально отработанному времени. Как сообщает служба персонала блока, закрепляемость специалистов составляет 82,9%.

Дипломы КФУ в тот же день получили и пятеро студентов из Туркменистана (один

из них — с отличием). Это тоже — «казак «КАМАЗа», но уже межгосударственный проект. Их «родная» кафедра — сервис транспортных систем. Вручая документы о высшем образовании молодым специалистам из братской страны, начальник отдела планирования и обеспечения ЗАО ВТК «КАМАЗ» Нафис Салихов отметил их востребованность, нужность и пожелал на дипломе не останавливаться. Хотя выражение «процесс учения бесконечен» — аксиома, постигать её и доказывать каждому предстоит совершенно самостоятельно.

СУД ДА ДЕЛО

Перекрыт канал хищений металла на литейном заводе

Анжелика АКУЕВА

Главного специалиста службы экономического безопасности ОАО «КАМАЗ» Рината Миннахметова поднял на ноги поздний звонок. Требовалось срочно прибыть к литейному заводу: готовилось задержание группы похитителей цветного металла.

Камазовцы связались с заводской охраной, вызвали начальников юридического бюро и отдела себестоимости и контроля цен экономической службы литейного завода. Операция прошла успешно: похищенный металл в машине на ночной стоянке около завода ждал «трансфера». У преступников были изъяты весы, болгарка, сварочный аппарат и около тонны цветного металла. Задержание стало финальной частью крупной операции по поимке преступной группы: отделом Управления экономической безопасности и противодействия коррупции МВД РФ в тесном взаимодействии со службой экономической безопасности ОАО «КАМАЗ» было пресечено одно из самых крупных хищений металла за последние годы.

Как следует из материалов уголовного дела, с 28 мая

по 28 июня прошлого года группа из шести человек, четверо из которых — работники «КАМАЗа», покушались на тайное хищение цветного металла. Водители М. Ямалиев, Р. Сахабиев, М. Налисин, Л. Агямов и П. Попов добывали и вывозили металл с литейного завода, шестой участник группы, А. Тауберт, помогал сбывать похищенное. Наладившие канал хищения латуни и олова преступники не знали одного — что слежка за ними велась давно. Группа была взята под наблюдение, и все их действия проходили под круглосуточным контролем сотрудников полиции. С разрешения суда велось прослушивание телефонных разговоров и видеозапись действий преступников. Наблюдатели давно знали, что один член банды проходит под кличкой Немец, ещё один — Хохол, и что в группе

много участников.

Чтобы вывезти латунь и олово, преступники оборудовали в машине тайник. Двойное дно было выполнено настолько профессионально, что для осмотра машины сотрудники полиции пригласили эксперта по сварке: обывателю заметить так называемый «прихваточный» сварной шов невозможно.

Профессиональные действия сотрудников полиции позволили в кратчайшее время зафиксировать все факты хищения металла и их дальнейшее движение. Полиция насчитала семь эпизодов похищения металла с завода. «Мы работали в тесной связке с сотрудниками МВД», — говорит Ринат Миннахметов. — Нами были организованы инвентаризация, которая выявила недостачу, а также помощь в проведении следственных действий: выемка докумен-

тов, допросы и прочее, исполнялись запросы правоохранительных органов по уголовному делу».

На днях Набережночелнинский городской суд вынес приговор по этому делу. Суд счёл доказанным хищение 5800 кг латуни и 91 кг олова и классифицировал содеянное как «покушение на тайное хищение чужого имущества в особо крупном размере, если при этом преступление не доведено до конца по не зависящим от этого лица обстоятельствам». Суд приговорил участников преступления к разным срокам заключения: Ямалиева и Сахабиева — к трём годам исправительной колонии, Налисина и Агямова — к двум, Попова — к полутора, Тауберта — к году лишения свободы. Также суд постановил солидарно взыскать с группы нанесённый компании ущерб в 1 млн 138 тыс. рублей. «Суд переквалифицировал действия обвиняемых со статьи п.п. «а, б» ч. 4 ст. 158 УК РФ на ч. 3 ст. 30 п. «б», ч. 4 ст. 158 УК РФ, то есть снял квалифицирующий признак «совершённое организованной группой». В противном случае участники преступления получили бы более суровое наказание», — считает Ринат Миннахметов.

СЛАВНАЯ ДАТА

Кровные узы

Текст и фото: Ольга АМЕРХАНОВА

В июле отмечает юбилей директор Технического колледжа Пётр Кудряшов. Учебное заведение давно вышло из системы «КАМАЗа», но осталось «своим»: оно носит имя первого директора завода двигателей В.Д. Поташова, готовит специалистов для автозавода, даже располагается в бывшем АБК и через «КАМАЗ» получает тепло и электричество. Накануне 60-летия директора колледжа мы спросили его о направлениях сотрудничества с «КАМАЗом», о педагогическом опыте и главных проблемах системы среднего специального технического образования.

— Пётр Александрович, вы с детства мечтали стать учителем?

— Да, думаю, всё пошло с детства. Я был тихим послушным мальчиком, к тому же старшим среди родных и двоюродных. Меня с восьми лет оставляли присматривать за детьми. Даже в Челны, Нижнекамск и Заняск к дядям и тётям отправляли помогать. Думаю, то, что у меня получалось заниматься воспитанием младших, повлияло на выбор профессии. Я всегда говорю: «Делаю то, что умею». Когда в Челны переехал, знакомые говорили: «Ты зачем опять в школу идёшь? Иди на завод — квартиру получишь». Я отвечал: «Делаю, что умею».

— Как вы пришли к руководству Техническим колледжем?

— Примерно к 1998 году я почувствовал, что сил и

умений достаточно, чтобы взяться за руководство школой. А тут освободилось место директора колледжа, к тому же учебное заведение переходило из системы «КАМАЗа» в систему образования республики.

— Какие цели для себя вы ставили, возглавляя колледж?

— Было важно сохранить камазовские традиции подготовки специалистов. Мы никогда не отрывали себя от «КАМАЗа», это моя принципиальная позиция. Родители абитуриентов спрашивают: «Для «КАМАЗа» готовите?» Да, в первую очередь. Часть выпускников поступает в вузы, часть идёт на завод, половину призывают в армию и по возвращении многие работают на «КАМАЗе». Приятно, когда идёшь по заводским цехам, особенно на «движках», и отовсюду

здороваются. Начальники производства — наши, начальники нескольких цехов — наши, некоторые цеха полностью укомплектованы нашими выпускниками.

— Каковы основные направления сотрудничества с «КАМАЗом» сегодня? Знаю, что у вас начали готовить специалистов для термогальванического производства...

— Да, второй курс заканчивают. Группа создана именно по запросу «КАМАЗа». Когда к нам обращаются и просят помочь с дальнейшим трудоустройством, обучением, мы с радостью соглашаемся. Человек должен чувствовать свою востребованность. Мы говорим ребятам: вы нужны «КАМАЗу», и они гордо выпячивают начинают. Специально для «КАМАЗа» также готовим наладчиков. Это два направ-

ления с группами целевиков. Кроме того, есть отделения «Автоматизация технологических процессов и производств» и «Технология машиностроения». Это тоже заводские специальности, в каждой и рабочие компетенции. Например, технолог осваивает профессии токаря и фрезеровщика.

— Понятно, что в работе не обходится без сложностей. Каковы главные проблемы, с которыми приходится сталкиваться?

— Главная проблема — развитие материально-технической базы. Мы в этом плане не худшие, но трудности есть. По части подготовки программистов база неплохая. Мы первые в городе начали готовить программистов со средним специальным образованием. Наши ребята занимались информационным обеспечением в республиканском военкомате, с ФСБ хорошие связи были. В рядах этой службы много наших выпускников, которые обслуживают компьютерные системы. По этой специальности материально-технический уровень поддерживаем, а для наладчиков базы недостаточны. Оснащение, улучшение — задача номер один.

— Как будете её решать?

— Без государства эту задачу не решить. Республика участвует в пилотном проекте модернизации среднего



Справка

Пётр Александрович Кудряшов родился 8 июля 1954 года в деревне Нижние Чиришилы Сармановского района. После восьмилетки окончил Мензелинское педагогическое училище, служил в Челябинском высшем танково-командном училище, был помощником командира роты по политической части. После армии вернулся учителем в свою деревню. В 1981 году переехал с женой и двухлетним сыном в Набережные Челны. Работал в школе № 4 учителем географии, военным руководителем, заместителем директора. В 1993 году перешёл в управление образования города, возглавил учебный отдел. С 1998 года руководит Техническим колледжем. Жена, сын и дочь также работают в системе образования.

специального образования, будет получен грант более миллиарда рублей на эти цели, следовательно, удастся поднять на более высокий уровень материально-техническое оснащение наших учреждений профессионального образования.

— А лично перед собой какие задачи вы ставите на ближайшее время?

— Пережить юбилей и дальше трудиться. Силы есть, хочется, чтобы учреждение достойно продолжало традиции подготовки кадров для «КАМАЗа».



Особый акцент выступающие сделали на безопасность труда

2014 года профкомом производятся выплаты в связи с юбилейными датами, при первом бракосочетании, при рождении первого ребёнка, финансируются спортивные и культурно-массовые мероприятия на уровне завода.

Юрий Герасимов, Гумер Нуретдинов и директор завода Александр Рыбаков в своих выступлениях высоко оценили работу профсоюзной организации завода. Однако и исполнительный директор, и профсоюзный лидер «КАМАЗа» особый акцент сделали на безопасность труда. «Каждый несчастный случай — это ЧП. Мы не должны их допускать. Человеческая жизнь и здоровье превыше всего. Недаром в системе ПСК все

начинается с безопасности», — подчеркнул Юрий Герасимов.

Александр Рыбаков и Юрий Герасимов коротко рассказали о тех задачах, которые стоят перед заводом и «КАМАЗом» в целом на ближайший период. Успешному выполнению этих задач, по их словам, будет способствовать и активная поддержка профкома.

Отчётно-выборная профсоюзная конференция ПРЗ постановила признать работу профкома за предыдущие пять лет удовлетворительной, избрала новый состав профкома и делегатов на отчётно-выборную профсоюзную конференцию ОАО «КАМАЗ». Председателем профкома завода вновь был избран Александр Васильев.

ПРАКТИЧЕСКИЙ ОПЫТ

«КАМАЗ». Лето. Студенты

Текст и фото: Ольга АМЕРХАНОВА

Молодёжь из Москвы, Казани, Йошкар-Олы, Братска, Воронежа, Саратова поработает этим летом на заводе двигателей. На производственную практику приедут более ста иногородних студентов, чья специальность связана с автомобилестроением.

Сейчас завершается пребывание на заводе студентов из четырёх вузов. По словам руководителей групп, на «КАМАЗ» были отправлены лучшие силы. «Мы приезжаем с 2006 года, — говорит преподаватель Воронежской государственной лесотехнической академии Александр Третьяков. — И нас уже знают как ответственных и трудолюбивых, ведь мы сюда отправляем отличников и хорошистов. Они работают слесарями механосборочных работ 3-го разряда, по итогам пишут отчёты. Мы настраиваем студентов, чтобы они собрали как можно больше информации по стендам, на которых трудятся, и, если есть недостатки, искали решение. Это может касаться совершенствования участка на конвейере, снижения трудоёмкости».

У многих студентов из Йошкар-Олы практика на «КАМАЗе» связана с темой диплома. На «движках» после четвёртого и на протяжении пятого курса изучают производство будущие механики и инженеры, которым предстоит работать в лесной отрасли. И темы дипломных работ они выбирают соответствующие, например, связанные с

применением автомобилей «КАМАЗ» для лесозаготовки и лесопереработки. «Нас здесь очень хорошо встречают, практика интересная, — рассказывает руководитель группы из Йошкар-Олы Владимир Макаров, — все остаются довольны. Оказаться на сборочном конвейере — большая честь, поэтому сюда едут не случайные студенты. Выбираем тех, кто не курит, не употребляет алкоголь, занимается спортом, участвует в научной работе, многие получают повышенную стипендию. В виде поощрения отправляем на «КАМАЗ»».

До начала корпоративного отпуска производственную практику пройдут старшекурсники Братского государственного университета, Воронежской государственной лесотехнической академии, Казанского аграрного университета и Поволжского государственного технологического университета. В августе временные рабочие места на заводе будут предоставлены второй группе студентов из Казани, Саратовского государственного технического университета им. Ю.А. Гагарина и МГТУ им. Н.Э. Баумана.



Руководитель группы из Йошкар-Олы Владимир Макаров трудится на конвейере в цехе сборки двигателей вместе со своими студентами. Рядом с ним — четверокурсник Андрей Козлов

ОТДОХНЁМ!

Крымские каникулы

Путёвки в санаторий «Мисхор», расположенный на южном берегу Крыма, получают 50 работников ОАО «КАМАЗ».

Решение о приобретении путёвок для работников предприятий, входящих в госкорпорацию «Ростех», было принято два месяца назад. На «КАМАЗе» возможность отдохнуть в Крыму будет предоставлена рабочим, активно участвующим в реализации корпоративных программ.

В путь они отправятся 12 июля, а уже 14-го смогут оценить уникальные условия и красоту природного субтропического парка, на территории которого расположено лечебно-профилактическое учреждение. В дороге по решению совместного заседания службы трудовых отношений и профсоюзного ко-

митета ОАО «КАМАЗ» будет организовано экскурсионное обслуживание, конкурсы, викторины, так что скучать камазовцам будет некогда. Сам же санаторий специализируется на лечении органов дыхания, заболеваний органов кровообращения, сердечно-сосудистой и нервной систем, желудочно-кишечного тракта. За 10 дней камазовцы не только отдохнут, но и подлечатся. Путёвки в санаторий и проезд будут оплачены за счёт средств компании.

После окончания корпоративного отпуска «ВК» обязательно расскажет о впечатлениях, которые получили счастливицы во время путешествия.



Мне Карелия вовсе не снится, Будь то Ладога или Кижы, Где неистово носятся стиицы — То ли ласточки, то ли стрижи.

Море чаек над морем над Белым, Звёзд морских разноцветный узор, Где ведем мы с топлем несмелым Просто так, ни о чём, разговор.

И безмолвно струится и манит Удивительно белая ночь... Почему к себе Север так тянет? Просто я — своей Родины дочь.

Оксана Павлова, литейный завод

ЭХО КОНФЕРЕНЦИИ

В союзе с профсоюзом

Текст и фото: Дания МАЖИТОВА

Отчётно-выборная профсоюзная конференция прошла на прессово-рамном заводе 4 июля. В ней приняли участие 392 делегата от всех цехов и подразделений предприятия. Почётными гостями конференции стали первый заместитель генерального директора — исполнительный директор ОАО «КАМАЗ» Юрий Герасимов и председатель профсоюзного комитета компании Гумер Нуретдинов.

В ходе конференции были подведены итоги деятельности профсоюзной организации завода за предыдущие пять лет. Как отметил в своём докладе председатель профкома ПРЗ Александр Васильев, в профсоюзную организацию завода входят 99,8% всех работников предприятия. Профсоюзная организация состоит из 180 профгрупп и 38 цеховых комитетов, в проактиве 794 работника — это более 10% всех работающих.

Самой эффективной формой работы с коллективом на ПРЗ считают ежемесячные профсоюзные собрания в цехах и подразделениях. На них приглашаются руководители, специалисты завода и члены профкома. Каждому работнику даётся возможность задать вопро-

сы, которые волнуют трудовой коллектив, и получить информацию о работе завода и «КАМАЗа». На вопросы, поступающие в ходе собраний, даются ответы, или они направляются директору завода, ставятся на контроль. По истечении месяца ответственные руководители дают письменный ответ в профком. На следующем собрании ответы доводятся до работников подразделений.

В повестку дня каждого собрания включается вопрос о состоянии трудовой дисциплины. Администрацией совместно с профкомом ежемесячно проводятся дни дисциплины. Эта работа даёт результаты — количество нарушений дисциплины в 2013 году уменьшилось в три раза по сравнению с 2011 годом.



Все вопросы — насущные, поэтому концентрация в внимания в зале максимальная

Основной формой работы профкома по защите социально-экономических интересов работников остаётся Коллективный договор ОАО «КАМАЗ», и он ежегодно в целом выполняется.

В связи с приостановлением в ОАО «КАМАЗ» финансирования некоторых пунктов соцзаказа профком завода принял решение производить выплаты из профсоюзного бюджета. С 1 февраля

ХРОНИКА ПОТЕРЬ

С инструментом и без...

С начала июля в ОАО «КАМАЗ» произошли три несчастных случая, и все на прессово-рамном заводе.

Оператора автоматических линий цеха холодного выдавливания 1 июля застал врасплох наладчик, подошедший сзади. Женщина, работавшая на сверлильном станке в перчатках, оглянувшись, и в этот миг перчатку на левой руке захватило вращающимся сверлом. У пострадавшей частичная травматическая ампутация ногтевой фаланги первого пальца левой кисти.

3 июля клепальщик, работавший на конвейере

сборки рам, уронил на ногу кронштейн. У мужчины ушибленная рана, закрытый перелом костей правой стопы.

В этом же цехе произошёл несчастный случай и 7 июля. Дорабатывая раму пневматической сверлильной машиной, клепальщик травмировал правую руку. Раны оказались серьёзными — травматическая ампутация второго пальца и открытый вывих третьего и четвёртого пальцев правой кисти.

МЫ — МОЛОДЫЕ

Встретимся в августе

Текст и фото: Ольга АМЕРХАНОВА

Как управлять молодёжью, которая съедется в Челны со всей страны? Чем развлечь старшеклассников и студентов? Сколько человек будет в каждом отряде? Эти вопросы обсуждали будущие вожатые молодёжного форума «PROFдвижение».



Будущие вожатые — лучшие молодые камазовские работники

Летний профориентационный лагерь — совместный проект «КАМАЗа» и Правительства Татарстана. Он разработан с целью популяризации инженерно-технических профессий и привлечения молодёжи на автозавод. Форум пройдёт с 18 по 23 августа в загородном лагере. Участниками станут старшеклассники, студенты технических ссузов и вузов. Для них продумана обширная программа: экскурсии на главный конвейер, встреча с командой «КАМАЗ-мастер», мастер-классы, тренинги, развлекательные мероприятия. Организацией занимается ОАО «КАМАЗ», вожатые (их выбрали среди активной молодёжи предприятия) выступают в роли помощников. От них зависит дисциплина в отрядах и активность участников смены. Организаторы подчеркнули: «Важно, чтобы после лагеря у молодёжи остались яркие эмоции и мнение, что «КАМАЗ» — это круто».

НАСТРОЕНИЕ

Скоро отпуск...

Скоро отпуск: и солнце, и лето, И опять предстоит выбирать. Может, стоит познать части света? Может, к речке спешить загорать?

Ну, а может быть, ближе к родному, Ближе к тем, кто и любит, и ждёт? Чтоб взглянуть на весь мир по-другому И застать то, что скоро пройдёт...

Чтоб почувствовать тонко, незримо И ишгнуть, как бывало, не вдру, За невидимый, но осязаемый За Полярный за Северный круг.

Будет отпуск коротким, но всё же. В две недели успеешь ли тут То увидеть, что сердцу дороже, Где меня, без сомнения, ждуть?

Ждут берёзки, озёра и речки, Море Белое и острова! Кулебяка из русской из печки И из песни душевной слова.

Там в лесах нет привычной дорожки, И идёшь, утопая во мхах, Но зато много-много морошки В золотистых сидит лепестках.

ИСТОРИЯ ОДНОЙ ФОТОГРАФИИ

С днём рождения, батыр!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Есть хорошая традиция отмечать юбилей достопримечательностей, с которыми связаны вехи развития городов. В Набережных Челнах тоже есть даты, заслуживающие особого внимания. Одна из них — 17 июля 1969 года. В этот день появился камень с памятной надписью «Здесь будет построен Камский автомобильный батыр».

Фотография строительного блока, окружённого аплодирующими судьбоносному решению руководителями, стала одной из визитных карточек «КАМАЗа». Между тем сама достопримечательность, судя по свидетельствам очевидцев, была заложена в фундамент одного из заводов. То ли руководителей рачительность одолела, то ли они спешили замести следы...

В этой истории, случившейся 45 лет назад, вообще много странного. Установить истину даже по прошествии такого небольшого срока времени непросто. В этом корреспондент «БК» убедился, побывав в музее «КАМАЗа».

— По сути это была первая рекламная акция «КАМАЗа», организованная первым секретарём Татарского обкома КПСС Фикратом Табеевым, — уверена его ди-

ректор Надежда Петрова. — Из 70 площадок, изученных Госпланом СССР, на строительство комплекса заводов большегрузных автомобилей претендовали сначала восемь, потом две — в Татарии и Красноярском крае.

17 июля 1969 года в Набережных Челнах проходило совещание представителей ЦК КПСС и членов Совета Министров СССР. Какие вопросы решали заведующий отделом машиностроения ЦК КПСС Василий Фролов, заведующий сектором автомобильной промышленности отделе Аркадий Вольский, заместитель председателя Госплана СССР Виктор Лебедев, министр автомобильной промышленности СССР Александр Тарасов, министр энергетики и электрификации Пётр Непорожний, сейчас выяснить сложно.

Возможно, было в повестке дня и обсуждение перспектив развития промышленной площадки города. А Фикрат Ахмеджанович в это время готовил почву для принятия судьбоносного решения. По его распоряжению работавший в то время начальником СМУ-3 Марат Бибишев сопровождал колонну машин, ехавшую по дороге на Мензелинск. Экскаватор, кран и грузовик свернули на Азмышкино, проехали ещё полтора километра и остановились.

На этом месте был выкопан небольшой котлован и смитирована укладка первого блока строительства «КАМАЗа». Художник разноцветными красками сделал памятную надпись — «Здесь будет построен Камский автомобильный батыр. 1969–1974», которая оказалась пророческой. Через полтора



часа на дороге появился кортеж из 18 легковых машин. Руководители с воодушевлением аплодировали находчивости принимающей стороны и позировали на фоне камня. Фото документ всплыл на заседании Политбюро ЦК КПСС, где взвешивались аргументы каждой площадки, претендующей на строительство комплекса заводов. Член Политбюро Дмитрий Степанович Полянский, раздавая участникам заседания фотографии, задал риторический вопрос: «Чего мы здесь воздух сотрясаем, если всё уже решено?» Участник того памятного совещания Аркадий Вольский уже прощался с должностью, но на втором заседании решили: быть батыру в Татарии.

В Постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 674 от 14 августа

1969 года (копия этого документа — один из экспонатов музея «КАМАЗа») всё просто и ясно — «Принять предложение Госплана СССР, Министерства автомобильной промышленности, Министерства энергетики и электрификации о строительстве в районе города Набережные Челны Татарской АССР комплекса заводов по производству дизельных грузовых автомобилей большой грузоподъёмности».

Первый ковш на строительной площадке был вынут 13 декабря, и именно эта дата считается днём рождения «КАМАЗа».

Следа от того камня не осталось, а комплекс построенных заводов 45 лет успешно завоевывает мир своей продукцией. Какой пиарщик не мечтает о такой эффективности своих акций!

ПОРАЗМЫШЛЯЕМ?

Это стихотворение написано Александром Сергеевичем Пушкиным в 1831 году и обращено к депутатам французской палаты и к французским журналистам, выразившим сочувствие польскому восстанию и призывавшим к вооружённому вмешательству в русско-польские военные действия. «Озлобленная Европа нападает покамест на Россию не оружием, но ежедневной, бешеной клеветой, — пишет Пушкин. — Конституционные правительства хотят мира, а молодые поколения, волнуемые журналами, требуют войны». Как думаете, камазовцы, а сейчас, спустя почти два века, — звучит?

Клеветникам России

*О чём шумите вы, народные витии?
Зачем анафемой грозите вы России?
Что возмущило вас? волнения Литвы?
Оставьте: это спор славян между собою,
Домашний, старый спор, уж взвешенный судьбою,
Вопрос, которого не разрешите вы.*

*Уже давно между собою
Враждуют эти племена;
Не раз клонилась под грозною
То их, то наша сторона.
Кто устоит в неравном споре:
Кичливый лях, или верный рос?
Славянские ль ручьи сольются в русском море?
Оно ль иссякнет? вот вопрос.*

*Оставьте нас: вы не читали
Сии кровавые скрижали;
Вам непонятна, вам чужда
Сия семейная вражда;
Для вас безмолвны Кремль и Прага;
Бессмысленно прельщает вас
Борьбы отчаянной отвага —
И ненавидите вы нас...*

*За что ж? ответствуйте: за то ли,
Что на развалинах пылающей Москвы
Мы не признали наглой воли
Того, под кем дрожали вы?
За то ль, что в бездну повалили
Мы тяготеющий над царствами кумир
И нашей кровью искупили
Европы вольность, честь и мир?..
Вы грозны на словах — попробуйте на деле!
Иль старый богатырь, покойный на постеле,
Не в силах завитить свой измайловский штык?
Иль русского царя уже бессильно слово?
Иль нам с Европой спорить ново?
Иль русский от побед отвык?
Иль мало нас? Или от Перми до Тавриды,
От финских холодных скал до пламенной Колхиды,
От потрясённого Кремля
До стен недвижного Китая,
Стальной цетиною сверкая,
Не встанет русская земля?..
Так высylайте ж к нам, витии,
Своих озлобленных сынов:
Есть место им в полях России,
Среди нечуждых им гробов.*

ДРАЙВ В КАЙФ

В поисках шведского следа

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Недалеко от Набережных Челнов находится уникальный памятник горного мастерства — Сармановский медный рудник. Долгое время вход в его штольни был закрыт — там работали специалисты, но как только появилась возможность посетить рукотворную пещеру, камазовские туристы ею воспользовались.

Поход выходного дня для команды любителей спелеологии и их детей организовал профком ОАО «КАМАЗ». Оказалось, проход в рудник открыт только для физически крепких людей — прежде чем попасть в штольню с арочным сводом, по которой можно идти в полный рост, надо проползти по узкому проходу.

Существуют разные версии появления Сармановского медного рудника. Одна из них приписывает основные заслуги по его созданию ссыльным шведам: якобы в начале XVIII века пленённые в результате Северной войны горные мастера оказались в этих краях. Под их руководством и велась работа, в которых участвовали и местные крепостные крестьяне.

Рудник известен как место применения уникальных горных технологий. Только здесь есть ходы, не объяснимые с позиции логики горной добычи — узкие, длинные, прямолинейные. Общая протяжённость штолен более двух километров.

— Жаль, времени было мало на обследование рудника, — вздыхает начальник бюро по связям с общественностью завода двигателей Марина Швыдченко. — В пещерах время идёт по-другому. Обычно на осмотр уходит не меньше восьми часов, но пролетают они



«В штольню идём строго по плану!»

как одно мгновение, а по штрекам рудника мы промчались за каких-то два часа! Экскурсия получилась очень познавательной. Взрослые и дети увидели, как выглядели залежи медной руды, слои малахита, узнали об особенностях горных разработок XVIII и XIX веков. В руднике много типовых ходов, в стенах этих «комнаток» есть сделанные вручную углубления, полочки. Воображение легко дорисует картинки труда и быта трудившихся здесь горняков. Приятным сюрпризом для туристов стала площадка отдыха у рудника Кара-каршы чинша. Лучшего места для обмена впечатлениями не придумаешь!

А камазовские туристы уже ищут новые маршруты. Уникальные природные памятники находятся не так уж далеко...

СПОРТПЛОЩАДКА

Переиграть чемпиона!

Оказывается, на «КАМАЗе» много любителей бильярда. На приглашение профсоюзного комитета принять участие в турнире тут же откликнулось 20 команд, причём многие из них путёвку на камазовское первенство отвоёвывали на соревнованиях в подразделении.

Фаворитом турнира с первого сета стала команда логистического центра, в составе которой сражается чемпион города Радик Ханнанов. Второй игрок, Алексей Шуранов, также отличался меткостью и быстротой реакции.

В финале логисты сошлись с командой «Челныводоканала». Первый сет выиграли фавориты, второй — «вододел» сразницей в один шар, а в третьем команда «Челныводоканала»

разгромила титулованных соперников. Победителями первенства стали Евгений Ананьев и Айрат Мухаметзянов из «Челныводоканала», на втором месте — Радик Ханнанов и Алексей Шуранов, третье место отвоёвывали бильярдисты с РИЗа Ильсур Сабиров и Рафаэль Зайнутдинов.

Все приёзры награждены грамотами и памятными подарками.

Первые в первенстве

Победителями в летнем первенстве РТ по футболу среди юношей 2003 и 2002 годов рождения стали камазовские команды.

Игры дивизиона «Б» проходили на стадионе «Гренада» в Набережных Челнах. По итогам соревнований среди юношей 2003 года рождения названы лучшие игроки: лучший вратарь Влад Васильев («КАМАЗ-2003»), лучший защитник Кирилл Жернаков («КАМАЗ-2003»), лучший полузащитник Артур Гараев («КАМАЗ-2004»), лучший нападающий Алмаз Рахманов

(«КАМАЗ-2003»). В этой возрастной группе встречались «КАМАЗ-2003», «Нефтехимик», «КАМАЗ-2004», «Альметьевск-2004», «Богатыё Сабы», «Урусс».

Челнинские футболисты годом старше также вышли победителями первенства в своей возрастной группе, разгромив пять команд. Итоги матчей внушительные: 2:0, 6:0, 5:0, 5:1, 4:0.

ТРАДИЦИИ

Сабантуй-премьера

Первый в истории ТФК «КАМАЗ» Сабантуй состоялся 6 июля на базе отдыха «Лесная сказка». Самое главное, говорят сотрудники (а собралось их не меньше 200), праздник получился душевным, семейным. И весёлым.

Генеральный директор ТФК Герман Гильфанов уже в приветствии настроил всех на раскрепощение, и традиционные забавы и состязания праздника плуга словно волной смыли заботы рабочих будней. Не задаваясь целью выбрать самых-самых, коллеги признали победителями трёх батыров: Айрата Сафина (поднятие гири), Альберта Габидуллина (кидание чурбанов), Айрата Кашипова (армрестлинг). И первых красавиц, обладательниц титула «Сабантуй гузэле», тоже оказалось три: Эльмира Зайнуллина, Ильмира Шакирова, Наиля Закирова.

Благодаря организаторов праздника, сотрудники компании были едино-



душно: хорошо бы превратить Сабантуй в традицию. Потому что ничто так не сплачивает людей «для дела и совместной пользы», как активный отдых.

ЭХО ПРАЗДНИКА

Квест по-молодёжному

Лайсан ГАРАЕВА. Фото: Талгат ГИРФАНОВ

В погоню за хорошим настроением, открытиями, подарками и призами отправились молодые автозаводцы, приехавшие на базу отдыха «Иволга» отметить День молодёжи.

Поздравление директора автомобильного завода Николая Светличного и председателя профкома Владимира Юсупья лишь подогрело страсти. Началась праздничная



Общий мешок скрепляет команду



Креативности художникам не занимать!

эстафета с конкурса на лучшую молодёжную команду. Всем участникам выпали испытания на пяти этапах: весёлые старты, викторина, перетягивание каната, конкурс творческой идеи и боди-арт. Лучший результат показал «Костёр» (команда цеха сборки автомобилей), второе место у команды «Молодёжь» (цех сборки кабин), а третьей стала команда «От Петровича» (сборная службы главного технолога).

Кроме командных соревнований ребята и девушки могли поучаствовать в индивидуальных первенствах. Так, в армрестлинге среди женщин не было равных Айсылу Валитовой из отдела развития персонала, у мужчин лидировал Ленар Шамсиев из цеха комплектации и сдачи автомобилей. В соревнованиях по стрельбе лучший результат снова показала Айсылу Валитова, а среди представителей сильного пола отличился Тимур Миннигареев из цеха сборки кабин.

В концертной программе автозаводцев порадовали Анна Демидова, Гулюза Бадретдинова, Ильнар Якупов и танцевальный коллектив «Премиум».

Игры сильнейших

Сезон камазовских Сабантуев завершился праздником ремонтно-инструментального завода. Коллектив РИЗа во главе с и.о. директора завода Сергеем Зуйковым выехал на базу «Сосновая роща», чтобы отметить национальный праздник с близкими и коллегами.

На свежем воздухе ризовцев ждали любимые конкурсы, которые всегда вызывают бурю эмоций: жим гири, метание полена, перетягивание каната, армрестлинг. В рукоборье участвовали даже женщины, первой в этом соревновании стала Гельнур Нигматуллина. В жиме гири соревновались, конечно, только мужчины. Победитель этого года, Алексей Мудряков, поднял снаряд весом в 24 кг 32 раза, ближайшие соперники отстали совсем немного: им по плечу оказались 31 и 23 раза.

Кстати, постоянный рекордсмен предприятия Ильдар Рахматуллин выжимает 100 раз. «И мог бы больше, сотней он просто разминается», — шутит методист завода по физической культуре Руслан Сайтаков. В этот раз заслуженный гиревик РИЗа дал шанс выиграть коллегам.

На сцене красовался творческий авангард предприятия, любимые исполнители, самодеятельные таланты завода: Наталья Исаева, Елена Беспалова, Эльмира Зиннатшина. Вели программу



Любовь Давыдова и Наиля Баширова. «Чем хорош Сабантуй? Он, как Новый год, даёт ощущение стабильности через следование традициям. Праздник прошёл очень весело, душевно, по-домашнему», — считает Марина Спиридонова, заместитель начальника по работе с персоналом.

НЕ ПРОПУСТИТЕ!

В отпуск через праздник

— Почему весь «КАМАЗ» в одно время в отпуск уходит? — Завод проветриваем...

Отпуск станет темой большого праздника, который пройдёт 12 июля на базе отдыха «Литейшик», и ведущие уже придумывают шутки. Традиционно День металлурга отмечают в третье воскресенье июля. В связи с корпоративным отпуском в этом году литейщиков и кузнецов приглашают на мероприятие неделей раньше.

Откроют праздник директора заводов Эдуард Панфилов и Александр Калашников, председатели профкомов Александр Пермяков и Виссарион Попов. Силами самодеятельности готовится концерт. Будут песни, танцы, театрализованный конференс и живое общение со зрителями, благо место проведения праздника располагает к интерактиву.



Танцы, песни, игры — будет всё