



## НОВОСТИ

## «КАМАЗ» научит

В эти дни на «КАМАЗе» находится делегация представителей предприятий Госкорпорации по атомной энергии «Росатом».

Более 30 топ-менеджеров госкорпорации и руководителей предприятий, входящих в структуру «Росатома», приехали в Набережные Челны, чтобы ознакомиться с принципами бережливого производства на примере Производственной системы «КАМАЗ». В течение двух дней гости посещают различные объекты автогиганта, где положительный эффект от внедрения элементов ПСК особенно нагляден — автомобильный завод, завод двигателей, прессово-рамный завод, а также некоторые подразделения генеральной дирекции компании. В программу визита также входит семинар «Развитие ПСК» и участие в стратегической сессии Производственной системы «КАМАЗ». Сегодня атомщики во главе с Сергеем Кирененко проходят тренинг на Фабрике процессов.

## Внимание к качеству закупок

Под руководством генерального директора ОАО «КАМАЗ» 11 июня прошло очередное заседание Совета по качеству. Тема — качество закупок.

С докладами по проблемам с качеством покупной продукции выступили директора заводов. О системных мерах по решению этих проблем в рамках функционирования «Леги качества № 7» рассказал заместитель генерального директора по закупкам Рустам Шамсутдинов. Подводя итог, Сергей Когорин отметил, что на сегодня важно определить, с одной стороны, чёткие критерии для потенциальных поставщиков (в том числе ответственность за поставки некачественной продукции); с другой — формировать систему развития одобренных поставщиков.

## «Хрустальный компас» для покорителей полюса

Экспедиционный проект, в котором участвовало ОАО «КАМАЗ», получил национальную премию «Хрустальный компас».

Главная цель географической премии — поддержать тех, кто стремится сохранить природное богатство страны, уважает и бережёт национальное достояние. Инициатива премии была представлена президенту Русского географического общества Сергею Шойгу и получила его поддержку. Экспертный совет «Хрустального компаса», в который входят известный ведущий, доктор наук Николай Дроздов, герой РФ Артур Чилингаров, лётчик-космонавт Виктор Савинов и другие, оценил свыше 160 заявок из 59 регионов России, Украины и Беларусь. В номинации «Лучший региональный проект» победила экспедиция «Полюс холода». Во втором этапе этого экспедиционного проекта, получившем название «Надёжные машины. Железные люди», пять автомобилей «КАМАЗ» доставили на полюс холода в Якутию команду учёных, журналистов и подводных исследователей. Дайверы совершили экстремальное погружение в условиях вечной мерзлоты, а команда «КАМАЗ» испытала свои машины в максимально холодных точках обитаемой части планеты.

## КОРОТКО

По версии первого всероссийского рейтинга Ассоциации директоров по коммуникациям и корпоративным медиа России «ТОР-СОММ», Михаил Матасов — директор по взаимодействию с органами государственной власти и общественными организациями ОАО «КАМАЗ» возглавил топ-10 руководителей, отмеченных за самую эффективную работу в области взаимодействия корпорации с органами государственной власти в России.

## ТЕХНОЛОГИИ

## Манипуляторная реальность

Текст и фото: Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Конвейеры автомобильного завода постепенно заполняют новые помощники — манипуляторы. В хрониках мировых автопроизводителей они под управлением операторов, грациозно двигаясь, легко выполняют самую тяжёлую работу и монотонную работу. А чем мы хуже?

Большинство механизмов были приобретены в рамках программы «Евро-4», но их используют и для сборки других автомобильных семейств. Гидравлические бойцы, без труда поднимающие тяжёлые грузы и автоматизирующие процессы, установлены на всех сборочных конвейерах завода.

По договорам процесс сдачи, включающий монтаж, обучение специалистов, испытание, занимает не меньше месяца, но к механизации труда рабочим необходимо привыкать, — уверен заместитель главного технолога АвЗ по подготовке производства Алексей Юртаев. — От чего зависит эффективность использования? Пойдёмте, увидите всё на месте.

На манипулятор устанавливаются панели приборов

специалисты конвейера сборки кабин смотрят пока с опаской. Новая техника ещё до конца не распакована. По расчётом технологов, с

её помощью вырастет скорость и точность выполнения операции. От правильной установки во многом зависит управляемость мощным большегрузом, ведь под обшивкой кабинки «мозг» машины. Табличка «Находится в пуско-наладочном режиме» даёт возможность присмотреться к работе.

Денис Дьяченко ловко распаковывает водительские сиденья, выпрямляет их, выравнивает шпильки, а потом прихватывает манипулятором и заносит в кабину. Но через несколько минут эту же операцию он делает вручную.

— На подготовку сидений

к установке уходит время, боюсь не успеть за конвейером, а руками привык всё делать быстро. Сбиваться с темпа никак нельзя, — объясняет он причину отказа от механического помощника.

На новом конвейере сборки кабин две недели назад тоже были смонтированы аналогичные манипуляторы. Пока специалисты налаживают оборудование, но они уверены — гидравлическая рука поможет сни-

зить физические нагрузки (вес кресла около 50 кг) и сократить здороные рабочим.

— Наш манипулятор очень прост в управлении, — широко улыбается инженер-конструктор фирмы-поставщика Александр Бобков. — Сейчас надо чаще его использовать, а уж когда привыкнешь, поймёшь — без такого помощника не обойтись.

Очень долго ждали на автомобильном устройстве для прокачки системы охлаждения и подачи топлива. Оно обеспечивает новый уровень качества заправки систем, поскольку контролирует выполнение всех запрограммированных

параметров. В цехе сборки оригинальных автомобилей новым приобретением довольно.

— Мы ещё привыкаем к новому агрегату, — улыбается слесарь механосборочных работ Татьяна Белькова, — ведь появился это он у нас только в начале года. Раньше я заправляла топливный бак, а водитель-испытатель вручную прокачивал систему охлаждения. Теперь вторая операция идёт в автоматическом режиме, и у водителя появилось время на другую работу.

А молодой слесарь механосборочных работ Радик Собольков свою операцию

по установке глушителя выполняет играющи.

— С манипулятором работать намного легче. Глушитель весит около 20 кг. Раньше приходилось таскать железо самому, а теперь вся тяжесть работы на нём, — довольно полхопывает рабочий по гидравлической «руке» своего помощника.

Ему на привыкание к новой технике понадобилась пара недель, а по прошествии полугода слесарь с агрегатом и вовсе «сроднился». Выходит, для того, чтобы подружиться даже с механическо-гидравлическим помощником, тоже нужно время. А ещё знания, навыки. Ведь мы не хуже?

## ТРУДОВЫЕ ДИНАСТИИ

## Дочки-матери цветного литья

Текст и фото: Ольга АМЕРХАНОВА

На производстве цветного литья работают несколько молодых женщин, для которых завод стал родным ещё до рождения: здесь во время беременности трудились их мамы. Дочери, пришедшие вслед за ними на производство, уже и сами стали мамами...

## Заводские пчёлки

Над головами литьёщиков по путям, проложенным сверху, снуют туда-сюда чёрно-жёлтые полосатые пчёлки, которые носят не нектар — расплавленный металл. Эти пчёлки — металловозные тележки или, если быть совсем точными, краны по развозке жидкого металла от плавильных печей до литьевых машин. Чтобы управлять ими, нужно быть очень внимательным и осторожным, уж очень это опасная комбинация — перемещаемый

по верху горячий металл и люди внизу.

Бригадир машинистов Зулейха Горшкова сама показывала все хитрости работы дочери Александре Былинкиной. После обучения Саша две недели стажировалась у матери. Это проще, — говорит она, — а то людям ещё не знаешь». Мама стала не только наставником, но и проводником в новый коллектив: благодаря родному человеку на РИЗ, привезли на колёса литьёного показать, где стро-

ится их завод, отправили на стажировку в Ярославль. По возвращении они принимали оборудование, работали на монтаже. В 1976-м сели в свои кабинки развозить металл.

В рассказе Александры, представительницы другого поколения, нет комсомольского задора, романтики первоходцев или отголосков мечты: годы были такие, что выбирать не приходилось. «Меня, 19-летнюю, сюда мама привела, — рассказывает она. — У меня было образование швеи, работала у частника, зарплата такая, что на проезд больше тратила. В гидростроите, там набирали людей на литьёный завод. Я подала документы». Новоиспечённым камазовцам устроили экскурсию на РИЗ, привезли на колёса литьёного показать, где стро-

ится завод, отправили на стажировку в Ярославль. По возвращении они принимали оборудование, работали на монтаже. В 1976-м сели в свои кабинки развозить металл.

Зулейха Мухаммитовна и Александра

дочку?» Саша, мама четырёхлетней Вероники, отмахивается. Сидящая рядом коллега поддерживает: «Я тоже, потому что здесь три смены. Вредно это. Нормальные люди ночью спят».



Евгения и Ольга Александровна

## Планета «КАМАЗ»

Под стеклом на рабочем столе заслуженного мастера «КАМАЗа» Ольги Анжбы рассказы фотографий: вот внучка, вот бригада на разных праздниках, вот снимок с собственным юбилем, рядом — фото бывшего директора завода Виктора Фабера. Никакого деления на личное и рабочее, всё давно смешалось в жизни Анжбы. Зять, дочь Евгения, друг Ольги Александровны работают на «КАМАЗе», много знакомых. Вокруг него все разговоры на работе и дома.

«Не представляю себя без работы», — говорит мастер. Дочь Евгения Кузнецова рассказывает похоже: «Даже если бы образование высшее было, не ушла бы отсюда. Не мыслию себе другую работы». Но своей дочке Даше желает: «Хочется, чтобы ей было полегче, чем нам пришлось. Трудно было». Непростая экономическая ситуация в стране и в семье заставили Евгению после школы прийти на литьёный завод. Мать воспитывала трёх дочерей, ей была необходима помощь. Ольга Александровна

подтверждает: «Сложный был период, не до учёбы. Окошко открылось, всего неделю щёл приём на завод. Успели устроиться». Евгения пожертвовала образованием вместе, отвечает дружно: «Ой, одни минусы!» Ольга Александровна говорит о принципах: что разрешено другим, не разрешено дочери. «С неё требую больше. Даши слабину — скажут, что дочь прикрыла. Она обижалась вначале до слёз. Сейчас сама стала бригадиром, знает, каково с людьми работать», — заключает она.

Поначалу Евгения работала, как и мама, на фабрике обогащения песка (Ольга Анжба, по специальности обогатитель полезных ископаемых, трудилась там 20 лет до самого закрытия ФОП), и потом, на производстве



Слева направо: Елена, Разиза Мингазовна и Василия



Радик Собольков с новым помощником работают гораздо легче



Татьяна Белькова уверена: хотя агрегат ещё пока в обкатке, он существенно экономит время

## ТЕРРИТОРИЯ ЛИН

## Где 5S — на 5?

Конкурсы среди молодых работников на кузнецком заводе проводятся постоянно и по разным направлениям. На днях были подведены итоги состязания среди рабочих до 30 лет, соревновавшихся в образцовости по принципам Производственной системы «КАМАЗ» — 5S.

Конкурс проходил в два тура, включая оценку рабочего места и тестирование. В итоге первое место присуждено наладчику КПК-3 Илье Козлову. Награда — признание и денежный приз, 2000 рублей. Совсем немного уступил ему (и получил на 500 рублей меньше) токарь штамповочно-инструментального корпуса Антон Максимов. Третье место жюри, состоящее из компетентных специалистов — отдела по развитию Производственной системы «КАМАЗ» завода и службы персонала, присудило Андрею Ульянову — слесарю-ремонтирующему цеха ремонта и эксплуатации напольной техники и кранов. Его премия — 1000 рублей.

## ФОТОФАКТ

## Всё родное



Незашорено взглянули на бракованную деталь в цехе «Коленвал и шатун» завода двигателей. Результат — этот столик в стиле хай-тек.



Денис Дьяченко устанавливает кресла и руки, и манипулятором, ведь свою операцию надо успевать делать в ритме конвейера

## НАША ИСТОРИЯ

**«С движков я первая»**

Текст и фото: Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

С передовицей городской газеты смотрит доброжелательная женщина с сосредоточенным лицом. Подпись поясняет: «На снимке оператор станков с числовым программным управлением завода двигателей, наставник молодёжи Раиса Гатауллина. Ей присвоено почётное звание «Заслуженный камазовец».

Апрельским утром 1987 года она не заметила на проходной большого объявления, рассказывающего всему заводу о её награде. Боялась опоздать, ведь по пути на работу нужно было успеть завести сынишку в детский сад. Радостную новость сообщили коллеги по цеху, но она им не поверила. С чего вдруг, особых подвигов не совершала... Успеть бы план выполнить!

В Набережные Челны Раиса приехала в день своего рождения, 8 октября. В 1970 году в отдел кадров очередной ёщё не было. Её встретили вопросом: «В Горький поедете? Туда как раз группа набирается, освоите профессию оператора станков с ЧПУ».

Управляясь со сложной техникой женщина научилась быстро. Через полтора года ей была присвоена квалификация наладчика 4-го разряда токарно-автоматических станков с ЧПУ. Мастер Заволжского моторного завода предлагал работящей женщине оставаться, но Раиса не привыкла перекраивать планы.

В 1971-м завод ёщё только строился, вернувшихся из командировок дизельистов отправили на возведение жилых кварталов. На предприятие их отозвали только



Раиса Гариповна Гатауллина стала первым работником завода двигателей, удостоенным звания «Заслуженный камазовец». Эта награда хранится вместе с самыми дорогими реликвиями через три года. Освоение производства началось с подготовки оборудования. Раиса Гариповна и сейчас с удовольствием вспоминает, как мыла свои «Питлеры» в цехе синхронизаторов, выстроенные в единый технологический

поток, как обустраивала своё рабочее место.

— Мы вдвоём с напарницей Таскирой Арслановой обслуживали семь станков с ЧПУ, — вспоминает Раиса Гатауллина. — Сначала план небольшой был, всего 100



Держатели для велосипедов появились возле многих камазовских объектов

потому что много велосипедистов. В смену человек 10 точно приезжает.

На автомобильном заводе места для велосипедов есть на неохраняемых автомобильных стоянках, но оставлять там двухколёсных друзей народ не расположен: в прошлом году двое владельцев не обнаружили после смены своих велосипедов. «Сейчас люди хитрой стали, — говорит заместитель директора по персоналу Виктор Поляков. — Прямо к АБК подъезжают и к решётке, в трёх метрах от охраны, пристёгивают. Наверное, сделали там стойку в ближайшее время, чтобы удобней было. Человек 10 ездят регулярно, причём даже руководители есть, которые приезжают на велосипеде».

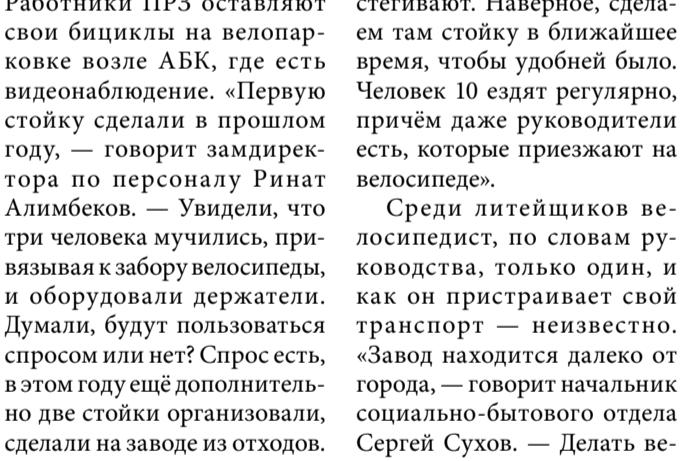
Среди литейщиков велосипедист, по словам руководства, только один, и как он пристраивает свой транспорт — неизвестно. «Завод находится далеко от города, — говорит начальник социально-бытового отдела Сергей Сухов. — Делать велопарковку не вижу смысла».

и сами повара, вынужденные справляться с дополнительной нагрузкой, которую легко можно переложить на «умное» оборудование.

У проекта «Современный обицпят», который реализуется сейчас службой персонала ОАО «КАМАЗ»,

другие приоритеты — возможности нового кухонного оборудования должны использовать на все 100 процентов. Восполнить пробелы пригласили представителей компании-поставщика ООО «РП Индустрия».

В ходе консультаций обсуждались производственные задачи: как сократить потери при переработке продуктов, повысить производительность труда, расширить ассортимент, улучшить вкусовые характеристики готовых блюд. Повара и кондитеры узнали о новых технологических приёмах, режимах приготовления блюд. Присутствующим на мастер-классе механикам сервисной службы были даны дополнительные рекомендации по техническому обслуживанию, проведению регламентных работ, контролю за состоянием инженерных сетей.



Дополнительные функциональные возможности оборудования были продемонстрированы во время приготовления выпечки. Она на радость кондитерам и посетителям получилась пышной, румяной и очень аппетитной



«КАМАЗу» — 45 лет!

## НАШ ДЕПУТАТ В ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЕ

**Такие «детские» вопросы**

Вручение второго «транша» именных стипендий, премий лучшим детским врачам, открытие нового детского сада — все эти события минувшей недели в Автограде прошли с участием депутата Государственной Думы РФ Альфии Когогиной.

Тимур Магсумов — кандидат исторических наук, 31-летний доцент историко-географического факультета Набережночелнского института социально-педагогических технологий и ресурсов, студентка этого же факультета Татьяна Марфина и студентка физиологического факультета Айгуль Гайнетдинова в торжественной обстановке в стенах альма-матер получили от депутата благодарственные письма и стипендии. Награждение лучших молодых интеллектуалов состоялось по итогам конкурса. Это уже вторая акция Альфии Гумаровны: первыми обладателями именных стипендий, как мы сообщали, стали в апреле этого года молодые преподаватели и студенты Набережночелнского института КФУ.

В канун Дня медицинского работника в ДК «Энергетик» были названы и имена победителей конкурса «Лучший детский врач-2014»,



Победители конкурса «Лучший детский врач-2014»

Нина Степанюк и Зульфия Харунова

ний 2,2 млрд рублей.

Незадолго до этих событий Госдума рассмотрела в первом чтении проект Федерального закона «О внесении изменений в ст. 24 ФЗ «О воинской обязанности и военной службе», одним из авторов которого является Альфия Когогина.

— Думаю, что 10 июня войдёт в историю города как день большого подарка молодым родителям, педагогам и новому поколению членников, — сказала Альфия Гумаровна на открытии ДОУ № 108 «Бэхэлте балачак». — Было время, детские сады закрывались, люди уходили оттуда. И вот ситуация изменилась.

Действительно: в этот день в Автограде открылись пять новых детских садов. На очереди — ещё три. Депутат заметила, что только

из федерального бюджета за последние два года Татарстан получил на строительство и реконструкцию дошкольных образовательных учреждений



Дома и стены помогают. Команда кузнецкого завода в очередной раз стала победителем

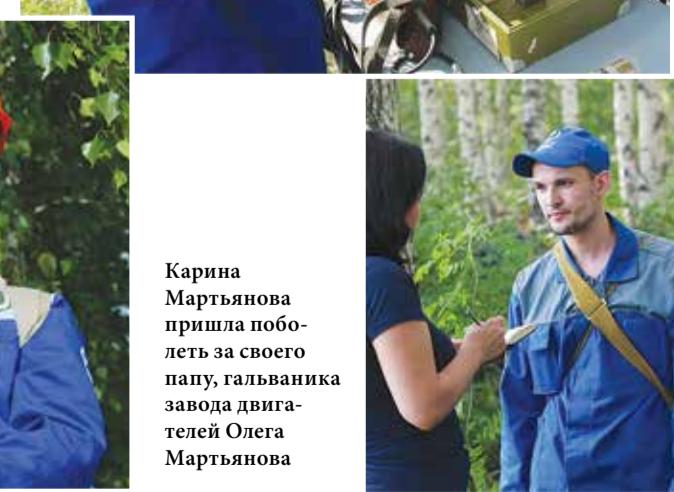
службы по делам ГО и ЧС ОАО «КАМАЗ» Альберт Нуртдинов: «Это ещё и самый длительный этап: чтобы пройти его на «отлично», нужно 15 минут». Отметил Альберт Равилевич и высокий уровень подготовки команд: «В этом году гораздо меньше штрафных очков. Если в 2012-м одна из команд набрала 51 штрафной балл по сумме этапов, то в этом максимум — 25».

Победителем соревнований среди разведывательных звеньев стала команда

логистического центра. А лидером среди разведгрупп в очередной раз стала команда кузнецкого завода. «Эти ребята стабильно побеждают из года в год. Группа у них сработавшаяся, состав почти не меняется. Полагаю, они, как лидеры, стремятся удерживать первенство», — рассуждает главный судья.

«Плотные тренировки и подготовку к соревнованиям мы начинаем за неделю, — делится секретом многолетнего успеха Лариса Фадеева, помощник директора кузнецкого завода по ГО и ЧС. — Считаю, наши победы держатся на внимании руководства к потребностям команды и на постоянстве нашей разведгруппы, её умении найти общий язык и взаимопонимание и в тренировках, и в самом соревновании. У нас в команде очень серьёзные, ответственные ребята, на каждого из них можно положиться».

Малейшая ошибка дозиметриста принесёт команде штрафные очки



Карина Мартынова пришла поболтать за своего папу, гальваника завода двигателей Олега Мартынова



Денис Карпов и Олег Гуков из команды РИЗа — постоянные участники соревнований. «Почему в командах нет девушек? Потому что наша задача — женщин только спасать! — улыбаются бойцы

## ВЫ СПРАШИВАЛИ — МЫ ОТВЕЧАЕМ

**Крути педали**

Текст и фото: Ольга АМЕРХАНОВА

Велосипед есть, дорожка до завода удобная, знай крути педали. Вопрос один — где оставить свой велосипед? «Можно ли организовать велопарковку у входа в АБК?» — спрашивают рабочие в группе завода двигателей в «ВКонтакте».

Всё больше камазовцев добираются на работу на велосипедах, и большинство руководителей дружественно относятся к работнику-велосипедистам: для них двухколёсной техники обустроены специальные места на автостоянках, возле административных корпусов, на территории предприятий. Причём на некоторых стойки появились с опережением времени. «Лет восемь назад на автомобильных стоянках были места для велосипедов, — говорит помощник директора кузнецкого завода по общим вопросам Анвар Сахибуллин. — Но тогда никто не ездил. Для машин же пространства не хватало, поэтому стойки убрали. Позже по просьбе людей велопарковку сделали на огороженной территории. Возле АБК

установлен специальный постамент на восьмь велосипедов, чтобы их закинуть туда и закрыть. Ключи выданы всем обратившимся».

На первый год есть стойки на 10 велосипедов во внутреннем дворе НТЦ, половина мест обычно заняты. Работники ПРЗ оставляют свои велосипеды на велопарковке возле АБК, где есть видеонаблюдение. «Первую стойку сделали в прошлом году, — говорит замдиректора по персоналу Ринат Алимбеков. — Увидели, что три человека мучились, привязывая к забору велосипеды, и оборудовали держатели. Думали, будут пользоваться спросом или нет? Спрос есть, в этом году ещё дополнительные две стойки организованы, сделаны на заводе из отходов. Похоже, и дальше придётся,

и эксплуатации страдают как посетители столовой, так

и сами повара, вынужденные справляться с дополнительной нагрузкой, которую легко можно переложить на «умное» оборудование.

У проекта «Современный обицпят», который реализуется сейчас службой персонала ОАО «КАМАЗ»,

другие приоритеты — возможности нового кухонного оборудования должны использовать на все 100 процентов. Восполнить пробелы пригласили представителей компании-поставщика ООО «РП Индустрия».

В ходе консультаций обсуждались производственные задачи: как сократить потери при переработке продуктов, повысить производительность труда, расширить ассортимент, улучшить вкусовые характеристики готовых блюд. Повара и кондитеры узнали о новых технологических приёмах, режимах приготовления блюд. Присутствующим на мастер-классе механикам сервисной службы были даны дополнительные рекомендации по техническому обслуживанию, проведению регламентных работ, контролю за состоянием инженерных сетей.



Работникам прессово-рамного завода повезло. Во время обеда на раздаче в столовой № 7 рядом с подносами от поваров «Содекс» появилась выпечка от шеф-повара, технолога ООО «РП Индустрия» Александра Никифорова.

Булочки, пирожки, самса с курагой были изготовлены во время импровизированного мастер-класса, который Никифоров провёл для кондитеров, чтобы на деле продемонстрировать возможности современного оборудования.

Открытая после капитального ремонта столовая уже отработала три месяца. Не секрет, что даже суперсовременное универсальное оборудование с автоматизированными программами приготовления и контроля качества не даёт ожидаемого результата, если используется по старинке. От такой

**Выпуски «ВЕСТИ КАМАЗА»**

«Авторадио» 101,5 FM в 10.15, 15.15, 20.15

## ЭХО ПРАЗДНИКА

## Для Сабантуя нет плохой погоды

Анжелика АКУЕВА. Фото: Владимир ШУШАКОВ

Если праздничным июньским утром всё семейство наряжается, а глава семьи надевает тюбетейку, куда они направятся? Ответ на этот вопрос знает каждый житель Татарстана: отмечать Сабантуй, первый и любимый праздник лета.

В Набережных Челнах 12 июня состоялся городской Сабантуй. Его, как обычно, праздновали в нескольких точках, в том числе и в парке Победы. Несмотря на то, что погода установилась прохладная и дождливая, гости праздника заполнили майдан парка: как истинно народный праздник, Сабантуй хороши в любую погоду.

С Днём России и Сабантуем члены поздравили председатель профкома ОАО «КАМАЗ» Гумер Нуреддинов и глава администрации Автозаводского района Раушан Усманова. В этом году в сценарий Сабантуя всплыли 45-летие автогиганта и Год культуры.



Какой праздник без подарков? это никому не портило. На столе смело взбирались даже дети, которые с трудом могли обхватить его и приподняться лишь на пару метров — со страховкой можно попробовать всё! Каждый находил занятие по интересам. «Будешь участвовать? Почему не хочешь, разве ты только сахарную вату есть пришёл?» — негодовала мама на увлечённого сладким снышкой, которого борьба за призы не интересовала вовсе.

На пятачках приплясывали люди старшего поколения, нарядные семьи с трибун майдана парка Победы перемещались к развернутым под деревьями кафе. С горячих мангалов нарасхват уходил шашлык по 100 рублей за 100 граммов, с лотков — горячая кукуруза за 60 рублей, предлагалась приготовленный на открытом огне плов. А



Борцы — любимицы публики

вот продавцы с мороженым скучали: в такую погоду куда лучше шли горячий чай и кофе.

Кульминацией праздника стал финал национальной борьбы куреш. Абсолютным батыром Сабантуя Автозаводского района стал Ришат Шарипов, уже знакомый поклонникам: он же победил и в прошлом году, и в позапрошлом.



## СПОРТПЛОЩАДКА

## Бильярдист с «литейки»

Литейщики победили в городском турнире по бильярду, который прошёл 8 июня в рамках ХIII Спартакиады работающей молодёжи. В личном первенстве первое место занял электромонтер Алексей Крепак.

Турнир шёл более девяти часов, играли в «Свободную пирамиду» (одна из разновидностей русского бильярда), по условиям которой можно бить по любому из 16 шаров на столе. В соревнованиях приняли участие 36 сотрудников разных предприятий и организаций города, в том числе камазовских. «Около половины игроков были серьёзными соперниками, — считает Алексей Крепак. — Убедительно играли». Сам Алексей увлекается игрой в бильярд более пяти лет. Началось всё на литей-



ном заводе. «В одном помещении стоял маленький столик, я попробовал поиграть, понравилось. Потом узнал, что в городе есть бильярдные клубы с хорошими столами, начал туда ходить», — говорит Алексей. Он учился сам, уроки не брал. Свои силы проводил на городских соревнованиях по снукеру в категории «Любители», и не безуспешно, однажды удалось занять первое место. Литейщик регулярно играет, поддерживает форму, поэтому, когда узнал о турнире среди работающей молодёжи, сразу записался.

Итог — первое место, кубок, медаль и сертификат в спортивный магазин.

## В яблочко!

На заводе двигателей прошло командное первенство по стрельбе из пневматической винтовки.

Соревновались четыре команды, в состав которых входили по четыре мужчины и одной женщины.

Лучшие результаты показала служба главного инженера, заработавшая 208 очков. На втором месте — команда термогальванического производства, на третьем — стрелки с производства запасных частей двигателя, четвёртое место заняла команда производства «Мотор».



## Трёхколесные гонки

Папы и мамы малышей, готовьте своих спортсменов к удивительным гонкам. 27 июня впервые в Набережных Челнах состоятся спортивные состязания для маленьких велосипедистов BabyRally.

Юные водители из двух до четырёх лет должны будут проехать на время на трёхколесном велосипеде дистанцию в 10 метров. Заезд участников будет проведён по трём возрастным категориям. Все участники получат памятные подарки, а победители — главные призы!

Старт мини-гонок — в 17 часов на набережной городского пляжа (напротив клуба «Сандалии»). Гонки пройдут в рамках Дня молодёжи.

Дополнительную информацию можно получить по телефону 57-08-70, МЦ «Заман».

— Встречу любителей авторской песни мы решили посвятить 45-летию начала строительства «КАМАЗа». Сюда, на комсомольско-молодёжную стройку, ехали тысячи молодых людей с гитарами за плечом. Авантуристы и романтики, они строили «КАМАЗ» и собирались поговорить по душам на кухнях и в палатках на турслётах, — по-

## ОФИЦИАЛЬНО

## ОАО «Лизинговая компания «КАМАЗ»

## Годовой отчёт за 2013 год

## Сведения об обществе

Полное наименование общества:  
Открытое акционерное общество «Лизинговая компания «КАМАЗ».

## Сокращённое наименование общества:

ОАО «Лизинговая компания «КАМАЗ».

## Место нахождения:

Российская Федерация, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, д. 2. Тел. (8552) 45-20-40, факс (8552) 45-23-33.

E-mail: leasing@kamaz.org

Сведения об органе государственной статистики:  
территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Республике Татарстан, г. Казань, ул. Г. Камала, д. 24а.

Годовая бухгалтерская отчётность утверждена решением единственного акционера 27 мая 2014 г.

Номер корректировки	0
КОДЫ	
Форма по ОКУД	0710001
Дата (число, месяц, год)	31.12.2013
Организация:	Открытое акционерное общество «Лизинговая компания «КАМАЗ»
по ОКПО	47104250
Идентификационный номер налогоплательщика:	ИИН 1650130591
Вид экономической деятельности:	Финансовый лизинг, купля-продажа, поср. услуги по ОКВЭД 65.21
Организационно-правовая форма / форма собственности:	Открытое акционерное общество/частная собственность по ОКОПФ/ОКФС 47 16
Единица измерения:	тыс. руб.
Местонахождение (адрес):	423800, РТ, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, д. 2.

## Аудиторское заключение по финансовой (бухгалтерской) отчётности ОАО «Лизинговая компания «КАМАЗ» за 2013 год

Акционерам Открытого акционерного общества «Торгово-финансовая компания «КАМАЗ» и иным пользователям бухгалтерской (финансовой) отчётности

## Аудируемое лицо

Наименование: Открытое акционерное общество «Лизинговая компания «КАМАЗ».

## Место нахождения:

423827, РТ, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2.

Основной государственный регистрационный номер (ОГРН): 10516104089944.

## Аудитор

Наименование: Закрытое акционерное общество «Аудиторско-консалтинговая компания «Аудакс».

## Место нахождения:

6030015, г. Казань, ул. Подлужная, д. 60

Основной государственный регистрационный номер (ОГРН): 1021603622930.

Мы провели аудит прилагаемой бухгалтерской (финансовой) отчётности (далее — бухгалтерской отчётности) Открытого акционерного общества «Лизинговая компания «КАМАЗ», состоящей из:

— бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2013 года;

— отчёта о финансовых результатах за 2013 год;

— приложений к бухгалтерскому балансу и отчёту о финансовых результатах.

Данная отчётность подготовлена исполнительным органом

Открытого акционерного общества «Лизинговая компания «КАМАЗ» в соответствии с российскими правилами учёта.

## Ответственность аудируемого лица за бухгалтерскую отчётность

Руководство аудируемого лица несёт ответственность за составление и достоверность указанной бухгалтерской отчётыности в соответствии с российскими правилами составления бухгалтерской отчётыности и за систему внутреннего контроля, необходимую для составления бухгалтерской отчётыности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

## Ответственность аудитора

Наша ответственность заключается в выражении мнения о достоверности бухгалтерской отчётыности на основе проверки нами аудита.

Мы проводили аудит в соответствии с федеральными стандартами аудиторской деятельности (с учётом изменений и дополнений).

Данные стандарты требуют соблюдения применимых этических норм, а также планирования и проведения аудита таким образом, чтобы получить достоверную уверенность в том, что бухгалтерская отчётыность не содержит существенных искажений.

Аудит включал проведение аудиторских процедур, направленных на получение аудиторских доказательств, подтверждающих числовые показатели в бухгалтерской отчётыности и раскрытие в ней информации. Выбор аудиторских процедур является предметом нашего суждения, которое основывается на оценке риска существенных искажений, допущенных вследствие недобросовестных действий или ошибок. В процессе оценки данного риска нами рассмотрена система внутреннего контроля, обеспечивающая составление и достоверность бухгалтерской отчётыности, с целью выбора соответствующих аудиторских процедур, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля.

Аудит также включал оценку надлежащего характера применяемой учётной политики и обоснованности идентичных показателей, полученных руководством аудируемого лица, а также оценку представления бухгалтерской отчётыности в целом.

Мы полагаем, что полученные в ходе аудита доказательства представляют достаточные основания для выражения мнения о достоверности бухгалтерской отчётыности.

## Мнение

По нашему мнению, бухгалтерская отчётыность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение Открытого акционерного общества «Лизинговая компания «КАМАЗ» по состоянию на 31 декабря 2013 года, результаты его финансово-хозяйственной деятельности и движение денежных средств за 2013 год в соответствии с российскими правилами составления бухгалтерской отчётыности.

Директор ЗАО «Аудакс» В.А. Тимохин (квалификационный аттестат в области общего аудита № К 013004, выдан ЦАЛАК МФ РФ от 27.02.1995, срок действия аттестата не ограничен, член СРО НП «РКА», свидетельство № 1270, ОРН 29505022740).

28.03.2014 г.

## Отчёт о финансовых результатах за 2013 год

Пояснения	Наименование показателя	За 2013 год	За 2012 год
Выручка	7 621 636	5 299 683	
Себестоимость продаж	(6 126 166)	(4 459 940)	
Балансовая прибыль (убыток)	1 495 470	839 743	
Коммерческие расходы	(52 311)	(41 501)	
Управленческие расходы	(17 073)	(19 306)	
Прибыль (убыток) от продаж	1 426 086	778 936	
Доходы от участия в других организациях	17 911	10 304	
Проценты к получению	8 684	7 805	
Проценты к уплате	(214 302)	(167 303)	
Прочие доходы	936 085	810 593	
Прочие расходы	(883 282)	(952 995)	
Прибыль (убыток) до налогообложения	1 291 182	487 340	
Текущий налог на прибыль	(118 302)	(67 819)	
в т.ч. постоянные налоговые обязательства (активы)	-26 541	31 709	
Изменение отложенных налоговых обязательств	111 876	64 031	
Изменение отложенных налоговых активов	-372	2 673	
Прочее	(731)	-4810	
Чистая прибыль (убыток)			