

ВЕСТИ
КАМАЗАЧем удивит
«Современный
общепит»?

2

Visa и MasterCard:
прогноз
оптимистичный

3

Прыжок
с парашютом:
молодёжная акция литейного

4

О ГЛАВНОМ

КАМАЗ-5490: альфа и омега

Ольга ЕРАШОВА. Фото: Владимир ШУШАКОВ

Не прошло ещё и года, как «КАМАЗ» выпустил «в свет» свой новый продукт — магистральный тягач М1842, более известный у нас по своему индексу как КАМАЗ-5490. Какие горизонты открываются, если смотреть «прямо по курсу» в его лобовое стекло? Что виднее конструктору, а что — водителю? На днях мы побывали у разработчиков и у эксплуатантов.

В конце февраля, как известно, серийная сборка реального конкурента мировым брендам была приостановлена на месяц по причинам логистического характера. Сейчас темп сборки на ГСК-2 автомобильного завода достиг планового для нынешнего года уровня: восемь автомобилей в смену. Незапланированная

пауза, по словам главного конструктора, руководителя проекта «Создание семейства перспективных автомобилей КАМАЗ» Евгения Макарова, оказалась очень кстати: критическим взором посмотрев на состав автомобиля, ещё раз перепроверили, сверлились с требованиями клиента и

в целом. Сложа руки не сидели, — замечает Евгений Геннадьевич, — пересмотрели некоторые конструктивные решения в пользу как технологичности, так и надёжности автомобиля, улучшили технологичность

Посмотрим, как поведут себя автомобили в эксплуатации

В сопровождении Макарова редакционная brigada, пройдя через экспериментальный цех НТЦ, оказывается на местном выставочном полигоне. «Компания» КАМАЗ-5490 составляют «ближайшие родственники»: 65207, 65206. За последний год в НТЦ создан целый ряд семейств автомобилей, достаточно сильно унифицированных друг с другом: магистральные, тяжёлые транспортные и тяжёлые.

— В этой связи огромную работу провели с поставщиками, — продолжает Евгений Макаров. — Главным образом — с изготовителем пластиковых деталей. Сейчас уже все они перешли на основную технологию, отработали техпроцессы от изготовления до окраски, с «детскими болезнями», которые обнаружились на первых образцах, справились и

безусловно, будут учтены при создании новых моделей автомобилей.

При всём многообразии плановых испытаний, новые магистральники дополнительно получили чисто российский «бонус». Климатический, от недавней зимы. Их акклиматизация к условиям работы в аккурат пришлась на холодный период. Это тоже заставило проектировщиков помозговать над заменой ряда компонентов, внести некоторые изменения в конструкцию.

— В частности, — продолжает Макаров, — теперь на все автомобили 5490 устанавливаем влагомаслоотделитель, который дополнительным снижает влажность воздуха в системе, что

позволяет предотвратить замерзание, закупоривание в трубках.

Сейчас 20 автомобилей-новинок находятся в подконтрольной эксплуатации у двух клиентов-перевозчиков. Фактически каждый — на виду, конструкторы поддерживают связь с эксплуатантами не только при посредстве ТФК «КАМАЗ», но и фактически в режиме реального времени. Всё для того, чтобы в случае замечаний и пожеланий отработать проблемные места до масштаба серийного производства, чтобы массовый клиент получил уже доработанный автомобиль.

Тот, который он ожидает.

Окончание на стр. 2

НОВОСТИ

Лучший страхователь

ОАО «КАМАЗ» признано лучшим страхователем по обязательному пенсионному страхованию. Пенсионный фонд РФ подвёл итоги соответствующего конкурса. «КАМАЗ» стал победителем в категории страхователей с численностью работающих свыше 500 человек. Участниками конкурса автоматически становились все работодатели, уплачивающие страховые взносы на обязательное пенсионное страхование в ПФР. При этом работодатель должен своевременно и в полном объёме перечислять страховые взносы на страховую и накопительную части трудовой пенсии в бюджет ПФР, в срок и без ошибок представлять все документы по персонифицированному учёту, а также регистрировать в системе обязательного пенсионного страхования 100% своих сотрудников. Помимо этого, на работодателя не должно быть подано жалоб застрахованных лиц о нарушениях пенсионного законодательства РФ.

Ротация в руководстве

Решением единственного акционера генеральным директором ЗАО «КАМАЗжилбыт» с 27 мая 2014 года назначена Ольга Шамилова. Смена руководства ЗАО «КАМАЗжилбыт» произведена в рамках традиционной ротации кадров, принятой на «КАМАЗе». До этого назначения Ольга Шамилова работала на различных должностях в ОАО «КАМАЗ» и ЗАО «КАМАЗжилбыт». Ранее занимавший пост генерального директора предприятия Владислав Гаврилов назначен советником генерального директора ОАО «КАМАЗ».

Евгений Макаров: «По ряду компонентов были найдены решения, чтобы минимизировать последствия влияния на них холодных погодных условий»

ГОТОВЬ САНИ ЛЕТОМ

Тепловая оптимизация

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

На прошедшей неделе состоялось первое организационное совещание по подготовке к работе ОАО «КАМАЗ» в осенне-зимний период.

Распоряжением первого заместителя генерального директора — исполнительным директором компании Юрием Ключковым утверждены планы мероприятий, состав комиссии по проверке готовности подразделений и организаций к работе в осенне-зимний период и рабочей группы по контролю за ходом её подготовки, а также форма отчёта и температурный график.

В этом году в дорожную карту этой программы впервые включены мероприятия по оптимизации теплоснабжения организаций и подразделений. В них есть рекомендации для каждого подразделения «КАМАЗа», при этом многим прописано «привести полную ревизию и ремонт запорной арматуры в тепловых пунктах и на трубопроводах», «выполнить работы по уменьшению тепловых потерь зданий и внутрикорпусных трубопроводов отопления».



ТОП-МНЕНИЕ

ПМЭФ-2014:
контракты,
проекты,
инвестиции

На три дня, с 22 по 24 мая, Санкт-Петербург превратился в столицу российской экономики: здесь прошёл XVIII Петербургский международный экономический форум. Он собрал более 6500 человек из 72 стран, в том числе 140 глав иностранных компаний и около 470 — российских. В этом году форум проходил под девизом «Укрепление доверия в эпоху преобразований».

Генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когогин уже не в первый раз участвует в форуме и традиционно комментирует его для «ВК»:

— Первое, что хочется отметить, — форум состоялся.



А ведь риски в сегодняшней политической ситуации были очень большие. Конечно, никто не сомневался в его фактическом проведении, были сомнения в достаточности наполнения. Все компании, которые планировали принять участие в форуме, были здесь представлены.

Второе значимое впечатление — это выступление Президента России В. В. Путина. В нём те ориенты, по которым в ближайшие годы будет развиваться страна. Лишь меня они очень вдохновили тем, что открывают для «КАМАЗа» серьёзные перспективы. Например, обозначенный бросок на Восток. Очевидно, что для России нужна была диверсификация сырьевых рынков сбыта. Следующее — строительство нескольких тысяч километров газопровода: это инвестиционный проект, который потребует большого количества техники. Этот шаг даст мощный толчок к освоению новых месторождений, строительству населённых пунктов, развитию инфраструктуры и т.д.

Я считаю, главный итог этого мероприятия — в консолидации нашей страны в нынешней политической обстановке. Люди объединились, а когда все вместе, то и проблемы решаются быстрее. У меня появилась уверенность в том, что наша страна готова к новому технологическому прорыву.

АКТУАЛЬНО

БезVISA режим никому не выгоден

Ольга ЕРАШОВА

Страсти вокруг возможного ухода с российского рынка международных платёжных систем Visa и MasterCard на прошлой неделе достигли апогея. Присутствие влиятельных лиц на ПМЭФ только подогревало интерес к теме, и заявления шефа Минфина РФ Антона Силуанова разлетались на цитаты в СМИ в считанные секунды.

Перед встречей с дирекцией департамента финансов ОАО «КАМАЗ» Саматом Сагатровым (только что возвратившимся из командировки в Москву) корреспондент отслеживала новости, как сквозь «в последний час». Поскольку с февраля 2010 года «КАМАЗ» постепенно (ныне стопроцентно) перешёл именно на эти карты, нет работника, которого в той или иной мере не волновал бы этот вопрос.

Самат Гарафутдинович, на фоне таких «текущих» колебаний даже оптимисты, привыкшие пользоваться пластиковыми картами как электронным кошельком, засомневались: а не снять ли наличку, не дожидаясь грома-молнии?

Для начала нужно успокоиться: те денежные средства, которые «КАМАЗ» перечисляет в качестве зарплаты, находятся на счетах

банков — в нашем случае, Сбербанка, ВТБ (лице ВТБ-24) и АКИбанка, а не самих платёжных систем.

— А какие-то гарантии на этот счёт существуют? СМИ заговорили об «эффекте ру-бильника» — мол, придёшь в магазин с картой, а распла-тишься в один прекрасный момент не сможешь...

— В колпак всей банковской системы я не верю, это никому не выгодно, и никакой паники быть не должно.

Реальных предпосылок нет — в частности, в аппарате Сбербанка, где мне довелось быть в эти дни, таких настроений не чувствуется. Даже в случае форс-мажора, что бесконечно маловероятно, кли-енты своих денежных средств не потеряют. Держатели карты



или терминал в магазине, а как это происходит со вкладами. Сам привык обходиться минимальным количеством наличных денег, сегодня вряд ли кто опровергнет, что это удобнее.

— Но впереди отпуск, мно-гие собираются за границу.

— Вот с путешествиями действительно стоит под-страховаться и, выезжая за пределы России, во избежание

осложнений иметь достаточную валютную сумму при себе. Правда, совсем недавно мы только так и ездили, так что это даже не трудность, а некоторое неудобство. Хотя я лично сторонник снятия национальной валюты страны, в которую еду, на месте: это позволяет экономить на курсе.

— Что вы вообще думаете о создании в России национальной платёжной системы?

— Шеф Минфина заявил, что года через полтора Visa и МС могут создать в России своего оператора платёжной системы...

— Что компромисс будет найден, не было никаких сомнений: первоначальные тон и формулировки уступают место конструктивному под-ходу переговорщиков. Если мы будем иметь дело с российским юридическим лицом, требования к которому будут находиться в рамках российского законодательства, — это удовлетворительное для всех сторон решение. Выполнение обязательств по платёжным функциям внутри страны существенно обезопасит ситуацию, мы добьёмся опре-

делянного рода устойчивости по отношению к санкциям. Это важно, потому что объём денежных операций по стране существенно больше, чем за рубежом.

— За то время, что «КАМАЗ» работает с международными платёжными системами при посредстве банков, мы, рядовые клиенты, по-моему, не сталкивались с какими-то недоразумениями. Но они бывают?

— Очень хорошо, когда внутренний клиент их не чувствует. За этим стоит огромная работа сотрудников департамента финансов. Мы постоянно отслеживаем время зачисления денежных средств на счета с момента их перечисления в банк. Контролируем качество подготавливаемых списков сотрудников — от этого зависит своевременность зачисления. Стараемся все сроки чётко выдерживать и держать, что называется, руку на пульсе.

— Думаете, времена с кри-зисом наличности и огромны-ми очередями канули в Лету?

— Страшилки много, но такого точно не предвидится.

Даже в случае форс-мажора клиенты банков своих денежных средств не потеряют.

ОБРАЗОВАНИЕ

Утоление кадрового голода

Текст и фото: Ольга АМЕРХАНОВА

«КАМАЗ» испытывает острую потребность в термистах, которая увеличится вместе с расширением производства. Чтобы снизить дефицит кадров, предприятие сделало заказ на обучение студентов востребованной профессии. Заключён договор с Техническим колледжем им. В.Д. Поташова, где теперь готовят нужных специалистов.

«Проблема в том, что на рынке труда города нет готовых, обученных термистов, что отражается на комплектовании персоналом термогальванического производства», — рассказывает ведущий инженер по подготовке кадров завода двигателей Анна Бухарева. — Служба по персоналу завода двигателей обратилась к администрации колледжа с заявлением о потребности в наборе студентов по профессии «термист», и учебное заведение получило лицензию в 2011 году специально для обучения по специальности «Металлоделение и термическая обработка». Мы со своей стороны проводили для студентов экскурсии на ТГП, устраивали встречи с родителями, чтобы заключить договоры на целевую



практические занятия студентов в этом году составили 120 часов

дополнительную стипендию от «КАМАЗа» и гарантированно будут трудоустроены после колледжа на ТГП, где нужно отработать три года. Обучение специальности ведёт приглашён-

ный коллегиум специалистов, которого на «движках» называют сердцем ТГП — бывший главный инженер производства Юрий Однороманенко.

«Профессия очень важная, — говорит Юрий Ефимович, термист термисту розы. Поэтому учебная программа разработана совместно с колледжем и ориентирована на нужды «КАМАЗа». Большое внимание в учебном про-цессе отводится практике, которая проходит в термическом цехе. «Подготовка специалистов — не скоростная работа, — отмечает Юрий Однороманенко. — Нужно заниматься скрупулезно».

Первая группа свежевы-ученных термистов придет работать на завод в 2016 году после получения дипломов. В сентябре 2014-го и далее ежегодно планируется проводить набор следующих групп, так как первые выпускники по-требности в термистах не закроются в рамках реини-ниринга производства на заводе предусматривается открытие термического цеха шестерён и валов с новым оборудованием для новых моделей КАМАЗа.



Фёдор Камелин признан лучшим станочником



Участники олимпиады и их наставники

Станковый бой

Текст и фото: Анжелика АКУЕВА

У 21 человека из самых разных концов страны в соцсетях появились фотографии грузовиков «КАМАЗ-мастер» и других достопримечательностей Набережных Челнов. В городе прошла всероссийская олимпиада профмастерства по профессии «Станочник».

Соревнование федерального уровня проводится в стране с 2006 года, чтобы выявлять самых талантливых студентов страны и укреплять престиж рабочей профессии. В этом году олимпиаду принял Камский политехнический колледж им. Васильева. Борьба за главный приз приехали 21 участник из шести федеральных округов России. Самый дальний из представленных на олимпиаде регионов — Иркутская область.

В жюри вошли представители Министерства образования Татарстана, педагоги

ведущих учебных заведений республики, а также эксперты ОАО «КАМАЗ», а возглавил команду судей представитель автогиганта, заместитель главного инженера РИЗа Сергей Филимонов.

Главная интрига олимпиады — почему в федеральном конкурсе не участвовали представители Татарстана, объяснилась просто. Как рассказал директор колледжа Рудольф Ситдиков, решение принято, чтобы максимально беспристрастно оценить участников и избежать споров по итогам конкурса. Так как жюри олимпиады — местное, в

случае победы наших участников могли возникнуть вопросы об ангажированности судей. А Татарстан получает в профессиональных конкурсах первые места очень часто.

Первый день олимпиады отвел на теорию, второй — на практику. Практическая часть задания выполнялась в мастерских колледжа. Станковый парк колледжа — оборудование с РИЗа. «Это оборудование, на котором работают все производства России», — уточнил Рудольф Ситдиков. Олимпиады-станочники изготавливали деталь под названием «оправка». На задание, которое, по мнению специалистов, соответ-

ствовало уровню 4 разряда, участникам дали два часа. «Уровень подготовки участников был не одинаков, — отметил председатель жюри Сергей Филимонов, — разброс баллов за теоретическую часть — от 4 до 15. Это огромный разрыв, говоря о том, что часть ребят подготовилась очень серьёзно, а часть приехали наудачу. Что касается практики, то тут победитель был бесспорный, он выдал наилучший результат, практически годную деталь». Жюри снимало баллы за нарушение техники безопасности — ребята

ВОПРОС — ОТВЕТ

Деньги — в срок

«Когда работникам «КАМАЗа» будет выплачено вознаграждение по итогам работы за 2013 год?»

Руководствуясь «Положением о порядке и условиях выплаты единовременного вознаграждения по итогам работы за-год»,

Правлением ОАО «КАМАЗ» принято решение выплатить работникам компании вознаграждение по итогам работы за 2013 год в размере половины тарифа (оклада). Начисление вознаграждения будет про-изведено одновременно с за-работной платой за май 2014 года. Соответствующие суммы будут перечислены 16 июня 2014 года.

