

ВЕСТИ КАМАЗА



Быстрее, надёжнее, экономичнее:
в ВТК «КАМАЗ» реализован лин-проект

2

Профессиональный праздник:
о роли метрологии и метрологов

3

Ветераны РИЗа
о себе, о времени, о заводе...

4

БРИГАДА МАСТЕРОВ

Команда весёлых и надёжных

Текст и фото: Ольга АМЕРХАНОВА

В 411-ю бригаду линии «КАММИНЗ коленвал» завода двигателей многие бы хотели попасть. Бригада условно считается молодёжной. Семь человек из десяти — ребята до 30 лет, а трое рабочих старшего возраста, в том числе пенсионер по прозвищу Бабай, с молодыми коллегами на одной волне.

Коллектив маленький и сплочённый, люди вместе и на работе, и на отдыхе. Друг дружку выручают, сообща принимают решения, и частенько слышно, как, собравшись вместе, выдают хором: «Га-га-га». Без шуток в этой бригаде не проходит ни смены. «Думали, телевидение придёт, — рассказывает бригадир Александр Полушкин. — Приятель маленького роста, я подколол его, говорю: тебя не смогут снять, не попадёшь в кадр, штатив слишком высокий». Про свои дружеские пикировки рабочие говорят: «Любимое дело! Как без шуток работать? В КВН — нет, не играем. У нас тут повеселей бывает».



Александр Полушкин — производитель династии, его отец работает в этом же цехе

В чём сила?

Начальник цеха «Коленвал и шатун» Николай Сарapultов считает бригаду одной из лучших: «Атмосфера в коллективе здоровая и настрой рабочий хороший. Может, за счёт того, что всё получается? Пятиминутки в положительном тоне проходят, не надо никого воспитывать. И юмор у них хороший, не злой». Бригада сложилась пять лет назад. Перед начальником цеха стояла задача наладить выпуск нового продукта — коленвалов для двигателей фирмы «КАММИНЗ», которые изготавливаются по иной технологии, нежели для серийных двигателей. Была закуплена отдельная линия, собраны опытные работники и молодые наладчики станков с ЧПУ, недавно окончившие Технический колледж. «Молодёжь влилась не в старый коллектив, а собралась в новый, в котором мы сразу воспитали ответственность за работу, качество продукции, — говорит Николай Сарapultов. — Они даже друг другу делают замечания, если есть отклонения. Говорят: ты виноват, давай исправляй. И всегда выполняют план, идут с перевыполнением. Когда мощность не позволяет делать большой план, остаются сверхурочно. Они ответственные и сплочённые».

Рабочие на просьбу назвать сильные стороны бригады отзываются по-хоже. «Совместные решения принимать получается», — утверждает Флорит Низамов, которого все зовут Бабай. «Сила — в дружбе, — без раздумий говорит один из мэтров, Василий Силевёрстов. — В других бригадах как на Западе становится. Не собираются, мало общаются. У нас не так. И ответственности у нас больше. Не ждешь контролёров, сам за всё отвечаешь». Радик Лофтрахманов солидарен со старшими коллегами: «Даже если надо поработать в выходные, организуемся по очереди, чтобы всё по справедливости». Александр Полушкин одной из сильных сторон людей считает трудолюбие: «Есть другие участки, с нами вместе запускались. Им надо выйти в выходной поработать — начинается да ну, нет. Мы же вместе собираемся и решаем, будем ли выходить. Нас никто не заставляет». Мастер Александр Иляхин также говорит об ответственности людей: «Бывает тяжело, много работы, но всё выполняют. Что нужно делать — делают».

Линия работы и жизни
Без дружбы и взаимопонимания работать на линии



411-я бригада линии «КАММИНЗ коленвал» завода двигателей

было бы куда сложнее: процесс разбит по операциям, важна командная работа. Мастер рассказывает, что рабочие взаимосвязаны и помогают друг другу. «Замещают на операциях, не подставляют своих», — говорит Александр Иляхин. Александр Полушкин дополняет: «Есть участки, где на одном станочке делают определённую деталь. У каждого своя норма выработки, сделал 50 заглушек — отработал. А у нас деталь должна через всю линию пройти. И если у кого что случилось — заболел, не хочет работать, — все останавливаются. Один не передал деталь — вся линия встанет. Поэтому выручаем других. Вот я сейчас тут сижу, а меня поднимают».

Команда остаётся командой и вне работы: бригада вместе отмечает Новый год, 23 февраля, дни рождения,

поздравляет новоиспечённых отцов. Схема праздников нехитрая: посидеть в бане или в кафе, выпить, посмеяться, потом весело вспомнить отдых.

«Все участки нам завидовали, что мы такие дружные, — делится Александр Полушкин. — Многие пытались к нам попасть, но

мест нет. Я рад, что работаю здесь. В 2003-м пришёл из армии, думал, что делать. Отец посоветовал: попробуй на завод. Вот попробовал. Пустил корни. У каждого своё в жизни: кто-то рисовать любит, кто-то танцует. Мне тут интересно. Я прощаюсь и с удовольствием иду на работу».



Радик Лофтрахманов проводит визуальный осмотр деталей и проверяет диаметры

НОВОСТИ

Вознаграждение будет

Руководствуясь «Положением о порядке и условиях выплаты единовременного вознаграждения по итогам работы за год», Правлением ОАО «КАМАЗ» принято решение выплатить работникам компании вознаграждение по итогам работы за 2013 год в размере половины тарифа (оклада). Начисление вознаграждения будет произведено одновременно с зарплатой за май 2014 года.

Как уже отмечалось, вопреки негативным настроениям в мировой экономике и общему уменьшению продаж грузовой техники всеми автопроизводителями в 2013 году, «КАМАЗу» удалось сохранить свои позиции на российском рынке. Несмотря на снижение показателей к уровню прошлого года, Группа «КАМАЗ» выполнила план по чистой прибыли и её рентабельности: чистая прибыль составила 4456 млн рублей, рентабельность по чистой прибыли — 3,9% от выручки.

Газуем к 45-летию!

Приближающемуся 45-летию «КАМАЗа» и Дню России посвящается в этом году автопробег, в котором будет участвовать камазовская техника, работающая на природном газе — метане. Организаторы — ОАО «КАМАЗ» и официальный партнёр компании ООО «РариТЭК». Общая протяжённость маршрута — 5800 километров.

Как рассказал участник проекта, директор по продажам газобаллонной автотехники ТФК «КАМАЗ» Руслан Зиятдинов, в основе идеи пробега — дальняя популяризация более экономичного и экологичного автотранспорта. В составе газового эскорта «КАМАЗа» — пять единиц техники. Это городской полунизкопольный автобус НЕФАЗ-5299-30-51, самосвал КАМАЗ-6520, мусоровоз КАМАЗ-4308, спортивный грузовик команды «КАМАЗ-мастер» КАМАЗ-4911, а также автобус «Бравис» — первый опытный «газовый» образец совместного предприятия «КАМАЗа» с бразильской фирмой «Маркополо».



В крупных городах участники акции представят технику, что называется, в натуральную величину, расскажут о её преимуществах на совещаниях и конференциях. Старт газовому автопробегу будет дан 31 мая в Набережных Челнах, а финишировать колонне предстоит в Крыму: 11 июня — в Симферополе, 12-го — в Севастополе.

Камазовцы — Крыму

«Не дай вам бог жить в эпоху перемен», — вряд ли кто-то у нас в стране, пережившей страшные потрясения, будет опровергать это высказывание китайских мыслителей.

Этой весной перемены настигли жителей Украины. Крымчанам, сделавшим свой выбор, приходится заново перестраивать свою жизнь, и без помощи друзей и единомышленников сделать это очень непросто.

Камазовцы никогда не оставались в стороне от чужой беды. В марте для оказания поддержки многонациональному народу Крыма работники компании собрали более 3,5 млн рублей. В начале мая было принято решение направить средства, аккумулярованные на счету Фонда социальной помощи ОАО «КАМАЗ», на покупку трёх тракторов, которые в июне будут переданы Крымскому республиканскому предприятию «Вода Крыма». Техника многоцелевого назначения позволит активнее вести работы на жизненно важном для жителей Крыма фронте.

НАШИ НА ПАРАДЕ

Триумф страны и «КАМАЗа»

Анжелика АКУЕВА

Военная автотехника «КАМАЗа» приняла участие в параде Победы в Москве. Впервые по брусчатке Красной площади прошла механизированная колонна автомобилей «Тайфун-К». Сопровождали новейшую технику специалисты ОАО «КАМАЗ».



«Парадная» команда «КАМАЗа» в этом году была в несколько раз больше, чем обычно: военные новинки требовали особого внимания

Команда автогиганта провела в Москве почти три месяца. С конца февраля камазовцы занимались подготовкой нашей военной техники к дню национального триумфа. В столицу, кроме 20 специалистов, отправили пять машин: две машины сопровождения, две машины с инструментами и оборудованием, а также кран-манипулятор на случай сложного ремонта. «Машины для парада доставили из подмосковных военных частей, а также непосредственно с испытаний, — рассказывает Фарит Миргасимов, начальник

конструкторско-исследовательского бюро испытаний транспортных и специализированных автомобилей, руководитель камазовской делегации. Под Москвой, на полигоне Алабино, выстроен макет Красной площади в полную величину — для репетиций. Прогонки проходили с марта трижды в неделю. А в мае начались репетиции в Москве, и ночные, и дневные. Перед каждым выездом техники Красную площадь мыли, причём камазовской же спецтехникой, после репетиций тоже».

Несмотря на то, что подготовка началась задолго до 9 Мая, и сценарий парада был точно выверен, в нём появились изменения. Следствием политических перемен стало появление в парадной автоколонне БТР с флагами Крыма и Севастополя. За три недели до парада поступило распоряжение: старшими по экипажам «Тайфун-К»

должны быть камазовские специалисты. Поэтому восьми камазовцам, чтобы они могли пройти в колонне, выдали полное военное обмундирование, чтобы они ничем не отличались от солдат.

«Наше присутствие было необходимо на случай, если бойцы за рулём начнут нервничать и совершать ошибки, — говорит опытный водитель-испытатель Ильдар Сагитов. Он участвует в параде четвёртый раз, но в колонне оказался впервые. — В этом году парад больше и торжественней предыдущих. Представлено много новинок, и организация нашей работы со стороны военных была вы-

сочайшего уровня, на пять с плюсом. Всё прошло отлично. Правда, я во время движения машин глядел только вперёд и забыл посмотреть на Путина, Медведева и Шойгу», — смеётся Сагитов.

Несмотря на то, что камазовские машины, предназначенные для парада, — не выставочные экземпляры, а рабочие лошади, на Красной площади они выглядели совершенно новыми. Перед самым важным выездом все машины подкрасили, вымыли, отполировали — привели в полную парадную готовность. Сейчас передовая военная техника отправлена в места прописки — военные части.

Справка

В параде приняли участие 10 автомобилей КАМАЗ-6560, шесть КАМАЗов-65225, 16 «Тайфунов». На 44 БТР стояли камазовские двигатели.

КОРОТКО

К многочисленным наградам республиканского и федерального значения первого заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» — исполнительного директора Юрия Клочкова прибавилась ещё одна. В день 55-летия, 14 мая, Юрию Петровичу присвоено звание «Заслуженный работник «КАМАЗа».

* * *

Совет мастеров создан на дочернем предприятии ОАО «КАМАЗ» в Нефтекамске — ОАО «НЕФАЗ». Предметами основных забот нового общественного органа станут повышение квалификации мастеров, распространение передового опыта, продвижение новаторства, а также культура производства, улучшение условий труда и многое другое.

* * *

Кузнечный завод отправил пакет документов на конкурс «Молодой рационализатор и изобретатель г. Набережные Челны», представив для участия в нём троих новаторов в возрасте до 29 лет. Примечательно, что все они — дебютанты. Приём заявок от претендентов только что завершился, а результаты станут известны в августе.

* * *

ЗАО «Челныводоканал» в этом месяце выпустил 150-й номер своей корпоративной газеты. Впервые она увидела свет в декабре 2001 года. Корреспонденты «Водоканала» всегда радуют хорошими и интересными новостями не только работников своего предприятия, но и читателей «ВК».

* * *

Работники автомобильного завода вышли в финал городского конкурса «Я служу России» и представили лучшую литературно-музыкальную презентацию. Всего в конкурсе приняли участие 20 команд. В первом туре соискатели зарабатывали баллы, отвечая на вопросы военно-исторической интеллектуальной игры, во втором стреляли из арбалета, в третьем представляли литературно-музыкальную презентацию «России славные сыны». Автозаводцы покорили зрителей и жюри своим прочтением поэмы Александра Твардовского Василий Тёркин.

ФОРУМ В ЦИФРАХ

С чем уехали?

По итогам состоявшейся на «КАМАЗе» лин-конференции и выездного заседания Военно-промышленной комиссии при Правительстве Российской Федерации «О внедрении систем бережливого производства в организациях ОПК» специалисты центра Lean-компетенций подготовили аналитический материал, фрагменты которого мы сегодня публикуем. Опрос, проведённый среди участников, показал следующие результаты.

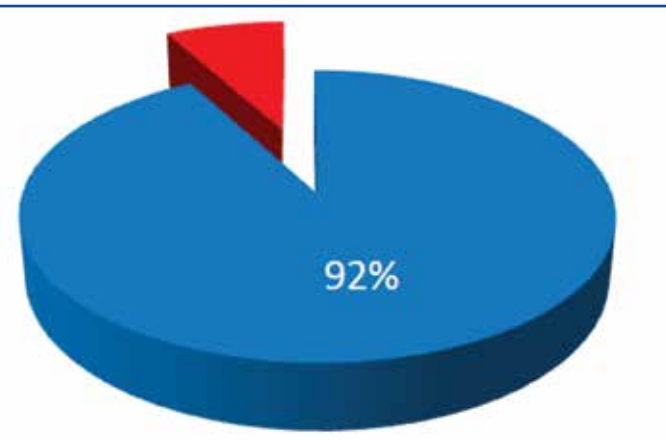
69% респондентов высоко оценили проделанную работу по внедрению инструментов и методов Lean на предприятиях ОАО «КАМАЗ». После посещения предприятий «КАМАЗа» с обзорными экскурсиями и участия в деловых играх и мастер-классах наиболее полезным для применения на своих предприятиях большинство участников назвало:

Определяясь с целями внедрения производственных систем на собственных предприятиях, 85% участников опроса отдали приоритет производительности труда. За качество высказались 69% участников. Примечательно, что респонденты довольно критично относятся к степени внедрения принципов и методов Lean на собствен-



Необходимость целевого обучения и обмена лучшими практиками в процессе внедрения Lean-технологий признает 82% участников опроса. 72% из числа анкетированных отдаёт приоритет реализации совместных проектов по улучшению цепочек поставок на основе отношений Заказчик — Поставщик.

ных предприятиях, оценивая её на уровне 19%. Однако 92% высказались за необходимость внедрения инструментов и методов бережливого производства. Подавляющее большинство полагает, что достичь успеха в преобразованиях можно только в том случае, если персонал участвует в них осознанно.



Необходимость внедрения принципов Lean

ЭХО ПРАЗДНИКА

Великий день

Ольга ЕРАШОВА

Вливаясь 9 мая в людской поток, чувствую: он ещё есть у нас, этот общий праздник. Автострада до Студенческой по мановению «волшебной палочки» ГИБДД становится пешеходной, и целыми семьями, классами, группами и поодиночке челнинцы с утра идут к Вечному огню. Поклониться. Поблагодарить.

Есть цифры, которые память подкажет в любой момент. 1418 дней и ночей шла Великая Отечественная война. 26 миллионов 452 тысячи жизней отдано за мир. 6806 погибших на фронтах — челнинцы.

Годы вносят свои корректировки в «обязательную программу» праздника. Уже не в том состоянии сегодня уцелевшие ветераны Великой Отечественной, чтобы отстаивать митинги. Долгих речей не будет — организаторы разумно от этого отказались. Всё вмещает минута молчания...

Надев свои парадные «мундиры», приободрясь звучащими на весь ТЭС песнями времён фронтовой молодости, кто в сопровождении детей, внуков, а кто и самостоятельно, подтягиваются почтенные солдаты Родины к обновлённому Мемориалу. Ещё один парад! 69 лет — без войны...

— Я — строитель «КАМАЗа», — с гордостью



Колонна камазовских «танков»

говорит 88-летний Махмуд Хафизович Хайретдинов. — Моё подразделение называлось УРиОТО. А воевал на 1-м Дальневосточном фронте под командованием маршала Мережкова. Дошёл с боями до Харбина!

Незнакомый паренёк протягивает бабаю цветы.

— Спасибо за внимание.

У каждого города этот суровый праздник — свой. Вот и у нас, в Автограде, открывает парад «пехота» — рота

полка патрульно-постовой службы, а завершает «тяжёлая артиллерия», наши камазовские «танки». Техника, которая делает «лицо» города не только узнаваемым — известным.

Вообще-то это обычная серийная техника, предназначенная для Министерства обороны Российской Федерации — или уже принятая на вооружение, или находящаяся в процессе поставок. В этом

ДАЛЁКОЕ — БЛИЗКОЕ

Ольга ЕРАШОВА

В каждом доме его встречали по-разному. Хотя и позвонил предварительно, предупредил о своём визите, двери нередко открывались с опаской. Но услышав, что молодой гость «с КАМАЗа», хозяева сразу становились доверчивее: многие строили автогигант, работали на заводе.

Накануне праздника Победы генеральный директор совместного предприятия, ООО «КАМАЗ-Марко», депутат горсовета Роман Мугерман навестил ветеранов Великой Отечественной войны — тех, кто по состоянию здоровья уже не может приходить на встречи со школьниками, на парад. Защитников Родины, которые сегодня сами нуждаются в заботе и внимании. Признаться, что собирался поздравить с праздником 18 жителей Автозаводского района. Но оказалось, двое из них до 69-й годовщины Победы не дожили. Уходит героическое поколение...

— Сложные, смешанные чувства испытываешь в такие дни, — говорит Роман

Борисович, до этого участвовавший также в организации встреч ветеранов в школах № 24 и № 33 и в ДК «КАМАЗа». — Когда видишь, что, несмотря на немощи, у ветерана — ясный ум, светлая голова, дети и внуки ухаживают за ним с любовью и пониманием, думаешь: старость тоже бывает спокойной, благополучной. Бывшую зенитчицу Татьяну Николаевну Замотину даже с зарядом бодрости покидал. Рассказывала она, как ушла на фронт в 19 лет, как они, девочки, охраняли железнодорожный мост... Другое дело — люди одинокие. Конечно, социальные службы обеспечивают стандартный патронаж, но... Дело здесь даже не столько



Встречи депутата с ветеранами Великой Отечественной войны

в материальной обеспеченности — пенсия-то у фронтовиков, как они сами говорят, «хорошая». Понимаешь, что поколение победителей достойно большего. Мы часто произносим высокие слова о долге. Но ведь не хватает, в общем-то, одного — внимания. Поэтому, если удаётся сделать реальное доброе дело, просто порадовать людей, прошедших великую войну, чем-то помочь, — ощущение, будто выходишь из церкви.

Идея таких встреч возникла, наверное, не случайно. День Победы для меня — не только государственный, но

году первой в автоэскорте идёт полноприводная бронированная «Рысь», следом на ней — броневомобиль КАМАЗ-43269 «Выстрел», третьим — «Тайфун», КАМАЗ-63968: если год назад на парад попал макетный образец, то теперь — серийный, «близнец» тех, что отправились в Москву, на Красную площадь.

— Технический уровень соответствует лучшим мировым аналогам, а по некоторым данным и превосходит их! — звучит голос диктора.

В колонне — многоцелевые серийные «мустанги», машины общетранспортного назначения повышенной грузоподъёмности, предназначенные для перевозки личного состава. Спортивный грузовик «КАМАЗ-мастер» замыкает парад: это Победа с восклицательным знаком.

Приметой уже нескольких лет стали шестия парадных расчётов, «коробок» молодёжи, одетой в форму времён войны. В образе морских пехотинцев — учащиеся автомеханического техникума. Ребята из Камского политехнического колледжа, носящего имя первого камазовского «генерала», Льва Борисовича Васильева, надели форму сухопутных войск 1943 года (вспоминать, именно в августе 43-го попал Васильев на фронт, шофёром



Есть на кого опереться

96-й гвардейской дивизии). В парадном строю — участники Всероссийского молодёжного образовательного сбора военно-спортивных организаций и кадетских корпусов «Союз-2014 — наследники Победы», проходившего в эти дни в Челнах.

Парад проходит быстро. Цветы к Вечному огню возлагают прибывший в Челны заместитель премьер-министра Республики Татарстан, министр промышленности и торговли РТ Равиль Зарипов и мэр города Василь Шайхразиев, венок от «КАМАЗа» — первый заместитель генерального директора, исполнительный директор Юрий Клочков и председатель профкома Гумер Нуретдинов.

Театрализованное действие ждёт на стадионе «Строитель», вечером — са-



Студент КФУ Вячеслав Грибков — в форме инженерных войск. «Я патриот своей страны и люблю этот праздник, отношусь к нему очень серьёзно, — признаётся юноша. — У меня во время парада, правда, я никогда его не видел — он с войны не вернулся...»

лют. Горожане расходятся, многие едут на кладбище — навестить своих ветеранов, не доживших до этого Дня Победы. Но весь день на улице и в транспорте незнакомые люди разных возрастов улыбаются и поздравляют друг друга с праздником — как родные. И от этого светлеет и теплеет на душе...

наша страна спасла планету от фашизма, уничтожив величайшее зло. И что бы ни происходило, как бы сейчас ни пытался кое-кто перекроить историю — это мы победили в той войне.

Новые поколения, к счастью, не испытали ужасов «сороковых, роковых», но у каждого из нас из рассказов близких, фильмов и книг складывается своя картина об этих событиях. Так в своё время произошло в моём сознании. Так, надеюсь, будет и у моих детей. Их у меня — трое, старшую дочку однажды брал с собой, одного ветерана мы наведали вместе. Думаю, в свои неполные 12 лет она тогда многое поняла... Сын ещё мал, ему только семь лет, а младшей и вообще всего год, но в нашей интернациональной семье память о войне — это святыня. По-моему, от семейных традиций идёт любовь к Родине.

«Я порою себя ощущаю

связной

Между теми, кто жив И кто убит войной», — написала когда-то поэт-фронтовичка Юлия Друнина.

Наверное, мы все в какой-то степени «дети войны». Иначе откуда это ощущение, что ты тоже — «связной»?..



Теперь автомобили доставляются заказчику крупными партиями, быстро и под надёжной охраной

снижение активности, а в понедельник состав отправляется в путь.

Новый порядок организации отгрузки оценил и за-

казчик, от него пришли слова благодарности за качество укомплектованности доставляемых автомобилей и оперативную доставку.

С каждого маршрута ВТК «КАМАЗ» теперь экономит 555 тыс. рублей, за год сумма по расчётам вырастет до 6 млн 660 тыс. руб. Прямой путь до заказчика оказался гораздо выгоднее.

СВОЙ ДЕНЬ

Так точно!

Текст и фото: Ольга АМЕРХАНОВА

Во вторник 20 мая свой профессиональный праздник отмечают специалисты, которые не дают «врать» приборам — метрологи. Без этих бойцов точного фронта битва за качество будет проиграна сразу. Цепочка тут простая: не будет поверен прибор — не будут точными результаты измерений — не будут соответствовать требованиям конструкции комплектующие детали — невозможно собрать качественный автомобиль.

«Средства измерений присутствуют во всём цикле изготовления автомобиля, — говорит главный метролог ОАО «КАМАЗ» Вера Задремайлова. — Без измерений на производстве нельзя. Чтобы металл соответствовал необходимым требованиям (состав, структура, твёрдость и т.д.), нужны измерения. Чтобы все детали взаимодействовали — снова нужны измерения. Даже на финише при оценке качества автомобиля опираются на показания средств измерений. За точность показаний средств измерений отвечаем мы, метрологи».

Задачу камазовских ме-

трологов много, одна из актуальных — участие во внедрении на автогиганте российского военного ГОСТа РВ0015-002-2012. «Этот ГОСТ устанавливает требования, в том числе и к измерениям, — объясняет заместитель директора департамента главного метролога по метрологическому обеспечению производства Ольга Домнина. — Поверочные и калибровочные лаборатории должны соответствовать ГОСТу ИСО/МЭК 17025. Мы проработали большую работу в этом направлении. Результатом стало получение Сертификата соответствия технической компетентности



Поверка линейно-угловых средств измерений проходит в специальных помещениях с соблюдением температурного режима



Меры длины концевые — эталоны. Они применяются для выполнения высокоточных измерений. Самые маленькие на профессиональном жаргоне называют блошками. Их берут специальным пинцетом, чтобы пластины не нагревались от тепла руки



Установка для поверки особо точных средств измерений в лаборатории поверки контрольно-измерительных приборов

метрологической службы ОАО «КАМАЗ». Документ важен для заказчиков, которые должны удостовериться, что все измерения, проводимые на предприятии, соответствуют установленным требованиям».

Соответствие необходимо подтверждать ежегодно, поэтому в мае этого года департамент главного метролога вновь примет участие в аудите, проводимом в рамках контроля внедрения военного ГОСТа.

СИТУАЦИЯ

Прекратить курение!

Текст и фото: Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

«Нас убивают дымом табака!» — этим криком о помощи начинается письмо работников автомобильного завода, страдающих от курящих на конвейере мужчин. В обращении был указан и «адрес» нарушений — отметка Г-155.

«На заводе и так высокая загазованность, — отмечают женщины, — сколько машин в день проезжают по цеху, а тут ещё сигаретный дым. Мы хотим работать в нормальных условиях!» Корреспондент «БК», захватив фотокамеру, отправился на автомобильный, чтобы разобраться в сложившейся ситуации.

Первое, что бросается в глаза на территории предприятия — объявления, расклеенные на дверях производственного корпуса: «Уважаемые работники завода! Согласно распоряжению-постановлению от 23.01.2012 № 20, за нарушение режима курения

работнику объявляется выговор и снижается размер премии на 50%. Группа пожарной безопасности АвЗ».

Такое предупреждение любого заставит задуматься, штраф-то нешуточный. — Только с начала года по решению административно-общественной комиссии было оштрафовано 15 человек, — тут же информирует руководитель группы пожарной безопасности Анатолий Маслиев. — Платят не только нарушители, которых застали врасплох с сигаретой в неположенном месте, но и мастера, на чьих участках обнаружены окурки.

По всему маршруту следования до заветной отметки на стенах висят знаки с перерезанной сигаретой — курить нельзя!

По указанному в письме адресу расположено место для отдыха автосборщиков в регламентированные перерывы — стол, скамейки. Можно перевести дух и, наоборот, покурить...

— Здесь раньше дымили, — ловит взгляд корреспондента Анатолий Иванович. — До выхода Федерального закона в 2013 году «Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака» в корпусе было 250 мест для курения, осталось 70. Большинство из них расположены в «мёртвых зонах» автоматических линий, операторы там появляются редко, и сигаретный дым им не мешает.

К тому же в обычное время там висит замок, открывают помещения только во время регламентированных перерывов. С конвейерами сложнее. Решили оставить несколько мест для курения в цехе сборки оригинальных автомобилей, а работающие в цехе сборки автомобилей должны на перекуры выходить на воздух. На прилегающей территории расположено восемь мест для курения.

На улице удобств гораздо больше, тут тебе и скамейки под крышей, и ящик с песком...

Оказалось, бригада, страдающая от табачного дыма,



Отметка Г-155, упоминаемая в письме

Самые конструктивные

Ольга ЕРАШОВА

Сегодня в Городском дворце творчества молодёжи — корпоративный праздник «День конструктора». Сотрудники подразделения, входящего в блок развития, отметят также 44-летие создания главного «мозгового центра» «КАМАЗа» — УГК, правопреемником которого стал НТИЦ «КАМАЗа».

В преддверии «Дня конструктора» были подведены итоги ежегодного конкурса среди конструкторов и конструкторских подразделений. Победители технического «кастинга» названы в пяти номинациях.

Титул «Эффективная команда НТИЦ» завоевал творческий коллектив под руководством Евгения Макарова — главного конструктора проекта «Создание перспективных семейств автомобилей КАМАЗ». «Профессионалом НТИЦ» признан начальник бюро отдела механизмов двигателя Владимир Гольмаков. «Лучшим наставником НТИЦ»

назван главный конструктор по полноприводным автомобилям Андрей Колесов, а «Лучшим руководителем НТИЦ» — начальник конструкторского отдела двигателей Ленар Фардеев. Звание «Перспектива НТИЦ» отныне будет носить инженер-конструктор 1 категории отдела трансмиссии КБ коробок передач и сцеплений Денис Адылев.

Победители получат почётные грамоты и кубки, а для «Профессионала НТИЦ» и «Перспективы НТИЦ» предусмотрено ещё и повышение индивидуальных надбавок.



Место для курения на воздухе

работает за ниткой ГСК-2, в цехе сборки-подборки узлов и трубопроводов. Женщины, увидев корреспондента, галдят наперебой:

— Мужчины с конвейера, видимо, по старой памяти сидят на лавочках и дымят. А мы мучаемся, задыхаемся!

— Но я и мои инженеры здесь частенько бываем, ни разу курящих не видели! — приводит свои доводы руководитель группы пожарной безопасности автомобильного завода.

— Так руководство здесь бывает только в первую смену, а курят во вторую, когда конвейер задерживается на сверхурочные работы, — парируют работницы.

Подоспевший к разговору начальник цеха Виталий

Головин обещает разобраться и принять меры. В свою очередь Анатолий Маслиев предлагает немедленно изменить график работы инженеров — «проверить территорию производственного корпуса и во вторую смену». Руководители обещают навести порядок. Но мы решили оценить одно из узаконенных мест для курения лично. Оказалось, оно представляет собой маленькое огороженное помещение, в центре которого стоит урна. Замок — на месте. Может быть, оно и правильно — вред себе и окружающим курильщик должен наносить в не очень комфортных условиях, глядя, и бросит это пагубное занятие...

ОБРАЗОВАНИЕ

Выпускников — в Москву

У детей камазовцев есть возможность поступить в московский вуз по упрощённому конкурсу. Корпоративный университет «КАМАЗа» начинает работу по организации целевого приёма абитуриентов в ведущие технические вузы России.

Целевой приём — это приём абитуриентов, успешно закончивших школу, в вуз на бюджетные места по льготному конкурсу по результатам ЕГЭ для очного обучения по специальностям, представляющим интерес для ОАО «КАМАЗ». Целевые группы предприятие набирает с 2010 года. На данный момент рассматриваются условия целевого приёма абитуриентов в МАМИ и прорабатывается возможность сотрудничества с МГТУ. Вузы оставляют квоты для целевиков, и конкурс между целевиками предприятий (он меньше общепоточкового) будет идти в рамках квоты. Если не будет других претендентов на целевые места по специальностям «Электроэнергетика и электротехника», «Энергетическое машиностроение», «Машиностроение», «Наземные транспортно-технологические средства», наших целевиков зачислят

без конкурса. Сейчас на «КАМАЗе» идёт набор абитуриентов. Главным показателем при выборе целевиков будет успешное окончание школы, результаты ЕГЭ по трём предметам — русскому языку, математике, физике — должны составлять не менее 200 баллов. Камазовская комиссия в составе представителей НТИЦ и специалистов Корпоративного университета решит, кто получит шанс учиться в Москве. У детей камазовцев не будет преимуществ перед другими выпускниками. Предпочтения будут отдавать успеваемости.

Кроме упрощённого конкурса целевой набор предполагает ещё несколько «плюшек». Камазовские студенты получают дополнительную стипендию от предприятия в размере 1100 рублей за учёбу без троек или 2000 рублей за отличные результаты. Также выпускникам гарантируется трудоустрой-

ство на «КАМАЗе» согласно полученному образованию, они должны отработать здесь не менее трёх лет. Влиться в камазовскую систему будет несложно: до договорённости с вузами целевики проходят практику на предприятии, пишут курсовые работы и диплом по камазовской теме.



Желающих поступить в технические вузы достаточно

Лучшее начало карьеры

Весна — время выбора профессии для выпускников школ. Где продолжить образование, чтобы работа была интересной и востребованной в обществе?

Многие считают, что лучшее начало карьеры — техническое образование. В промышленности сейчас наступил такой момент, когда чрезвычайно высока потребность в инженерах. Во-первых, это объясняется необходимостью модернизации военно-промышленного комплекса. Во-вторых, организационная струк-

тура производственного процесса современного предприятия «станок — оператор — наладчик — программист» предполагает наличие специалиста с высшим образованием в каждом звене цепочки. В-третьих, на сегодняшний момент в промышленности образовался дефицит прочувственных специалистов инженерных специальностей, поэтому технари сегодня нарасхват.

Традиционно кузницей инженерных кадров в Татарстане является КНИТУ-КАИ. Зародившись как авиационный, институт постепенно «освоил» и другие отрасли промышленности: энергетику, автомобилестроение, приборостроение, связь, информатику. А сейчас — новый виток развития. В сентябре в КНИТУ-КАИ откроется «Германо-Российский институт новых технологий». Теперь студентам можно будет получить диплом ма-

гистра одного из германских технических университетов (вместе с российским дипломом).

КНИТУ-КАИ сегодня — это пять институтов и один факультет, два отделения среднего профессионального образования, филиалы в крупнейших городах Татарстана, в которых обучается около 18 тысяч студентов по 111 направлениям и специальностям. Студенты университета традиционно ведут активную общественную жизнь, имеют хорошие условия для творческого развития и занятий спортом. Военная кафедра КНИТУ-КАИ проводит обучение студентов технических специальностей по программам подготовки офицеров запаса, а все студенты очного отделения получают отсрочку от призыва в армию.

*** Подробнее о КНИТУ-КАИ можно узнать на сайте www.kai.ru.

КОРОТКО

*** На АвЗ проходят практику третьекурсники Стерлитамакского сельскохозяйственного техникума. С основами автомобилестроения ребята познакомились во время экскурсии по производственному корпусу завода. Сейчас будущие автомеханики осваивают профессии операторов автоматических линий в цехах шестерён и карданных валов.

*** В период учебного 2013–2014 года на заводе двигателей прошли производственную практику 129 студентов Технического колледжа по профессиям слесарь механосборочных работ, оператор станков с программным управлением, оператор автоматических линий. Практика, в зависимости от учебного плана, длилась от двух до семи месяцев.

*** Около 6000 выпускников челнинских детских садов получат в день выпускных утренников подарки от ОАО «КАМАЗ». Будущим первоклассникам подарят фирменные рюкзаки трёх видов с логотипом «КАМАЗа». Первая их партия будет передана в отдел дошкольного образования в середине мая. В это же время стартует акция «Помоги собраться в школу!» В прежние годы она проводилась в августе, когда многие родители уже успевали приобрести для своих детей и рюкзаки, и канцтовары. Учитывая это, администрация города предложила перенести сроки акции, руководство ОАО «КАМАЗ» её поддержало.

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

Бонус молодым

На «КАМАЗе» утверждено обновлённое положение о выплате единовременной материальной помощи молодым работникам до 30 лет включительно. От предыдущего его отличают несколько формулировок, прежними остались суммы и условия выплаты.

Претендовать на материальную помощь могут выпускники дневных отделений вузов, учебных заведений начального и среднего профессионального образования, получившие диплом и трудоустроенные в ОАО «КАМАЗ» впервые и не позднее трёх месяцев после окончания вуза (техникума, училища) или трудоустроенные впервые на последнем курсе учёбы. Также на единовременную матпомощь имеют право молодые работники, которые впервые устраиваются на работу после увольнения в запас из рядов Вооружённых сил РФ или уволенные из компании в

связи с призывом на военную службу и устраивающиеся вновь на «КАМАЗ» в течение трёх месяцев после демобилизации.

Для получения материальной помощи нужен трёхмесячный стаж на предприятии (у трудоустроенных во время учёбы студентов срок исчисляется с момента получения диплома) и отсутствие нарушений трудовой дисциплины, прогульного и внутриобъектового режима. С заявлением о выплате лучше не затягивать, оформить его нужно в течение месяца по истечении указанного периода работы. Размер выплаты составляет 2500 рублей.

ХРОНИКА ПОТЕРЬ

Падения и заземления

За последний месяц в ОАО «КАМАЗ» произошло семь несчастных случаев.

Причиной первой травмы стало неудачное приземление: это случилось 16 апреля с резчиком металла прессово-рамного завода, помогавшим при разгрузке материала. После окончания работы он спрыгнул с передаточной тележки и подвернул правую ногу. У мужчины ушиб пяточной кости.

В этот же день на этом же предприятии травмировался слесарь-сантехник. После окончания работы он сматывал технические шланги, но с ним случился приступ судороги, из-за которого он упал. У работника многочисленные ушибы.

Во время второй смены 22 апреля потеряла сознание комплектовщик изделий и инструментalista логистического центра. Последствие обморока — перелом затылочной кости.

Оператор автоматической линии АвЗ, нарушившая инструкцию по технике безопасности, едва не лишилась пальцев. 24 апреля женщина запрессовывала верхнюю обойму в ступицу колеса. При очередной операции произошёл сбой — деталь ушла дальше позиции запрессовки. Не отключив оборудование, работающее в автомати-

ческом режиме, оператор решила остановить деталь, взявшись левой рукой за горловину. Сработавший механизм зажал пальцы кисти между фиксатором и деталью. У женщины открытый перелом ногтевых фаланг пальцев.

Внутри линии охлаждения ХВС литейного завода 29 апреля застряла тележка с заливной формой. Чтобы протолкнуть её с помощью передаточной тележки, формовщик залез в опасную зону. В это время передаточный механизм с тележкой начал движение в его сторону. Рабочий выйти не успел, его левая нога оказалась зажата между тележкой и краем опоки. Результат несчастного случая — открытый перелом плюсневых костей стопы.

1 мая плавильщик литейного завода, закрывая крышку контейнера из под алюминиевой стружки, прищемил пальцы. У пострадавшего открытый перелом пальца и ушибленные раны.

У нагревальщика металла кузнечного завода 8 мая во время работы на линии большой стремянки пальцы попали под ролик. Женщина лишилась ногтевых фаланг пальцев правой кисти.

ЭХО ПРАЗДНИКА

День Победителей

Анжелика АКУЕВА. Фото: Владимир ШУШАКОВ

Две пожилые женщины осторожно ведут под руки ветерана, который им годится в отцы. Дед сгорблен, но кажется, что клонит его не возраст, а тяжесть медалей на пиджаке. «Я ведь год прожил! Год! — радуется старик. — На прошлое 9 Мая здесь был. Только теперь хожу плохо». — «Ещё долго проживёшь, даст бог», — улыбаются деду спутницы и провожают в зал.

Бабушку в тёплой жилетке поддерживает весёлый молодой мужчина. «Давай помогу тебе, апа, будет яхшы», — развлекает он подопечную по дороге на зрительское место.

Сегодня в зале — особенные зрители. Несмотря на то, что многим нужна помощь в самых простых бытовых вещах, ветераны собрались с силами и пришли на торжественный концерт в честь 69-й годовщины Дня Победы в ДК «КАМАЗ».

На площадке перед зданием организована выставка автомобилей КАМАЗ,

изготовленных по заказу Министерства обороны. Здесь новый КАМАЗ-5490 и гоночный КАМАЗ — победитель «Дакара». Машины вызывают интерес у ветеранов, ведь многие из них — свидетели и непосредственные участники появления на свет первого камского грузовика. Атмосферу создают песни военных лет.

Торжественный вечер открывают первый заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» — исполнительный директор Юрий Клочков и председатель профкома компании Гумер Нуретдинов. Они тепло поздравляют ветеранов, отметив их непоколебимость и стойкость духа, желают им крепкого

Почти все песни про войну вызывают у зрителей слёзы



Супруги Парфеновы концертом и подарками очень довольны. После праздника ветеранам вручили тёплые пледы. Тех, кто не смог принять участие в празднике, посетили на дому активисты Совета ветеранов

здоровья. «Бесконечное спасибо защитникам Родины и труженикам тыла, которые своим ежедневным подвигом отвоювали мир для будущих поколений. Низкий вам поклон за это», — обращается Клочков к ветеранам. От имени мэра города Василия Шайхразиева ветеранов поздравляет заместитель мэра Флёр Андрея. «Этот праздник объединяет всех любовью к Отчизне, гордостью за бессмертный подвиг старшего поколения и болью



Слова благодарности ветеранам

▼ Минута молчания



невосполнимых потерь родных и близких людей. Мы преклоняемся перед вашим подвигом, уважаемые ветераны! В тяжелейших боях вы отстояли для нас и для последующих поколений право на жизнь. И после окончания войны вы не сложили с себя ответственности, восстановили страну из руин, сделав её одной из передовых мировых держав. Вашими ру-

ками построены наш белый город и легендарный завод «КАМАЗ», — говорит она. Со сцены звучат любимые песни, сверкает зажигательными танцами ансамбль «Булгары». Особое умиление зрителей вызывают номера в исполнении малышей. А когда в зале объявляют минуту молчания, несмотря на болезнь и слабость, со своих мест поднимаются все.

С МЕСТА СОБЫТИЙ

На литейном заводе прошёл торжественный митинг, посвящённый празднованию годовщины Победы, с участием ветерана войны Василия Андреевича Конова, ранее работавшего на заводе. Праздничные мероприятия продолжились на базе отдыха, где собрались и труженики тыла. Для бывших литейщиков был устроен праздничный обед. Ветераны войны (их осталось девять человек) и тыловики получили продуктовые наборы к празднику.

Творчески подошли к встрече ветеранов на заводе двигателей. На первом этаже в АБК звучала живая музыка, играл ансамбль кадетской школы № 82. Всем ветеранам (среди бывших дизелистов их двое), труженикам тыла, блокадникам (всего в этом году поздравляли 60 человек) студенты Технического колледжа повязывали георгиевские ленточки, вручали цветы, провожали каждого в актовй зал. После концерта, который подготовили учащиеся и педагоги школы искусств № 7, приглашённые ждали накрытые столы и продуктовые наборы. По окончании праздничной программы автобусы развезли почётных гостей, а студенты колледжа проводили ветеранов до дома.

По традиции праздник, посвящённый Дню Победы, для ветеранов автомобильного завода начался с возложения венка и цветов к мемориальному комплексу «Родина-мать». Затем автобус отправился на базу отдыха «Иволга», где для участников войны и тружеников тыла были накрыты праздничные столы. Домой все ветераны возвращались с подарками от руководства и профсоюзного комитета АвЗ.

Поздравил своих ветеранов и прессово-рамный завод, организовав праздник на базе отдыха «Лесная сказка». О материальной стороне обеда позаботились работники ООО «Соденко ЕвроАзия», духовную пищу обеспечили артисты художественной самодеятельности завода. На этой встрече присутствовали лишь те из ветеранов, что в годы войны были ещё детьми. Несмотря на перенесённые тяготы, они не утратили ни бодрости, ни умения веселиться: дружно подпевали артистам, отвечали на вопросы викторины, а у многих хватило сил и полularity. Праздник завершился вручением подарков ветеранам, после чего их бережно развезли по домам. Те немногие из фронтовиков, кто дожил до настоящего времени, уже в очень преклонном возрасте, и специалисты отдела кадров завода посетили их на дому.

НАША ИСТОРИЯ

Загляните в альбом...

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Владимир ШУШАКОВ

В музее «КАМАЗа» не только знакомятся с историей, но и пишут её. Совет ветеранов компании пригласил в храм Клию первых работников РИЗа, но вместо экскурсии перестроителям предложили заполнить пробелы в истории этого предприятия.

В формате фотофакта в 70-х принято было сдавать отчёты об успешном решении поставленных задач. После отмены идеологической монополии КПСС в начале 90-х такой альбом, наверняка украшавший стеллажи в кабинете парткома «КАМАЗа», убрали с глаз долой. В камазовский музей он попал случайно, увы, в плачевном виде. Фотографии сохранились, а вот в подписях к ним пробелы — цифры и факты намертво заклеили присохшие страницы.

Директор музея «КАМАЗа» Надежда Петрова перелистывает альбом, а ветераны вспоминают события, участниками которых они были.

Вот фотография первого директора — управляющего ремонтно-инструментальным производством Георгия Чернова, но среди заводчан, приехавших на большую стройку в 1972–74 годах, вос-



Этим людям есть что рассказать о строительстве «КАМАЗа»

поминаний о нём, к сожалению, не сохранилось. Но как только очередная страница открывает портрет второго «генерала» Юрия Кузнецова, ризовцы начинают говорить наперебой:

— Он всех знал по имени-отчеству, не боялся никакой работы. Помню, субботник

был на «литейке» (тогда они случались каждую неделю), и Юрий Гаврилович так работал, что у него рубашка взмокла! А как он рассказывал о возможностях нашего завода... Мы могли часами слушать, — восхищается Иван Честиков, работавший тогда токарем.

— И всё правда, — вступает в разговор консультант директора РИЗа Устин Гессер. — Предприятие, на котором планировалось вести подготовку основного производства «КАМАЗа», должно было стать многофункциональным.

Историческая фотография станка, на котором в 1971 году были изготовлены первые детали для светоаэрационных фонарей, будит новый поток воспоминаний:

— Он был установлен на территории промышленной базы, отсюда с цеха нестандартного оборудования и начиналось производство РИЗа. А рядом с этим корпусом располагались вагончики с заводскими службами, наш конструкторский отдел тоже в таком работал, — улыбается инженер-конструктор Вера Дьяконова. — А вы знаете, каким был один из первых заказов? Ванны для мытья обуви, их устанавливали у входа во все предприятия. Это была не прихоть, а необходимость. Помню, сама в первый день в Челнах в котлован провалилась. А потом перешли к проектированию комплектующих для моечных машин.

Одна из подписей сохранилась хорошо: «8 января 1973

года в цехе механизации и автоматизации бригадой А.С. Акиншина смонтирован первый станок».

— На подготовке фундаментов для оборудования вместе с рабочими трудились инженеры, — вспоминает Валентина Частова, работавшая на РИЗе инженером. — Когда я пришла на завод, коллектив уже был укомплектован, но монтаж продолжался. Многие «кабинеты» начальников цехов, буфеты сверху были прикрыты полиэтиленовой плёнкой. Может, крыша уже тогда протекала?

Фотография подписания акта приёмки первой очереди РИЗа государственной комиссией, возглавлял которую главный инженер «КАМАЗа» Анатолий Плахов, воскрешает воспоминания ветеранов о заводском митинге, который состоялся 31 июля 1974 года. В этот день акт приёмки в эксплуатацию подписал министр автомобильной промышленности СССР Александр Тарасов. Завод, уже выпускавший продукцию, в этот день обрёл официальный статус. Впереди у коллектива были новые испытания и открытия, первые двигатели и первые машины.

Цветы для героев

Накануне торжественного вечера, посвящённого Дню Победы, в профсоюзном комитете подвели итоги конкурса детского рисунка.

За месяц было подано более 150 работ. Ребята в своих рисунках старались выразить свою признательность ветеранам, стоявшим в той страшной войне. Один из самых популярных сюжетов — вручение цветов героям праздника. Почти все авторы, пользуясь случаем, поздравили ветеранов и пожелали им здоровья, счастья, мирного неба.

В этом году победителями конкурса в возрастной категории до 6 лет стал рисунок 5-летней Дианы Нуретдиновой (родители с ПРЗ). В возрастной категории от 7 до 11 лет лучшей признана работа 10-летней Айзили Музафаровой (родители с АвЗ), от 12 лет и старше — композиция 12-летней Мадлен



В ДК «КАМАЗа», где проходил вечер, посвящённый Дню Победы, вернисаж собрал множество поклонников

Вайнбергер (родители из БЗГД-ДР). Среди учащихся детских художественных школ лучшим стал рисунок 12-летней Элины Тухбатовой.

Победители были на-

граждены почётными грамотами и билетами в дельфинарий, а их рисунки отправлены на следующий тур конкурса, в Федерацию профсоюзов Республики Татарстан.

СПОРТПЛОЩАДКА

Корона — ризовцам

Накануне майских праздников девять камазовских команд в шахматно-шашечном клубе боролись за звание победителя первенства.

О накале борьбы можно судить по турнирной таблице. После первого круга вперёд вырвалась команда НТИЦ, после второго её обогнали ризовцы, после третьего больше всего очков стало у литейщиков, к четвертому положение практически сравнялось у трёх команд. Места в итоговом протоколе определил только последний пятый тур. В результате первое место досталось прошлогодним чемпионам — команде РИЗа, на втором — дизелисты, на третьем литейщики.

Состав команды победителей (капи-



Лучшие шахматисты «КАМАЗа»

тан — кандидат в мастера спорта Растям Закиров) остался прежним. Самой сложной для чемпионов стала встреча с шахматистами завода двигателей, закончившаяся для них поражением. Все остальные партии ризовцы выиграли.

КОРОТКО

В Нижнекамске прошёл IX Международный турнир по футболу памяти В.В. Винникова среди юношей 2000 года рождения. Команда «КАМАЗ-2000» заняла третье место.

Команда «КАМАЗ-2003» приняла участие в турнире по футболу среди мальчиков 2003 года рождения на призы «Академии футбола им. Юрия Коноплёва» в городе Тольятти. После двух этапов соревнований команда заняла 11-е место. По окончании турнира нападающий команды Алмаз Ахмадишин был награждён кубком как лучший бомбардир турнира. Он забил в турнире девять мячей, в том числе два со штрафных, один пенальти.

В открытом первенстве Набережных Челнов по мини-футболу среди юношей 2002 года рождения и младше футбольная команда «КАМАЗ-2002» заняла почётное первое место. Индивидуальные награды получили игроки этой команды Матвей Фролов — как лучший вратарь и Виталий Мелихов — как лучший защитник.

ПАМЯТЬ

САБОТАРЬ Владимир Васильевич

1.08.1950 — 15.05.2014

15 мая 2014 года после тяжёлой болезни ушёл из жизни профессионал своего дела Владимир Васильевич Саботарь — управляющий Набережночелнинским филиалом НПФ «Первый промышленный альянс».

Владимир Васильевич родился в городе Грозном. Окончив Куйбышевский авиационный институт и отслужив в рядах Советской Армии, он начал трудовую деятельность на «КАМАЗе». В 1975 году был принят мастером в цех нестандартного оборудования ремонтно-инструментального завода. Уделяя большое внимание профессиональному росту, развитию производства, стабилизации коллектива, совмещая производственную и общественную деятельность, В. В. Саботарь прошёл на этом заводе трудовой путь от мастера до заместителя главного инженера по инструменту.

С 1996 по 2004 год судьба связала Владимира Васильевича с заводом микролитражных автомобилей. Здесь он сначала возглавлял инженерную службу, затем работал в должности заместителя генерального директора по кадрам и социальному развитию. В 2004 году возглавил Набережночелнинский филиал НПФ «Первый промышленный альянс», оставаясь его бессменным управляющим до 2014 года.

В. В. Саботарь на протяжении своей жизни проявлял себя не только как высококвалифицированный специалист, но и как опытный организатор — он стоял у истоков создания системы негосударственного пенсионного обеспечения камазовцев. Его всегда отличала высокая работоспособность, ответственность, самодисциплина и негибкая воля на пути к достижению цели.

За многолетний добросовестный труд и высокие производственные достижения Владимир Васильевич награждён медалью ордена «За заслуги перед Отечеством», имеет звание «Ветеран труда».

Коллектив ОАО «КАМАЗ» выражает глубокие и искренние соболезнования родным и близким Владимира Васильевича. В наших сердцах светлая память об этом человеке сохранится навсегда.

Прощание с В. В. Саботарём состоится 17 мая.



ВЕСТИ КАМАЗА

Рисунки, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предоставляемой информации и содержание объявлений несут ответственность авторы материалов и рекламодатели.

Газета зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан). Рег. ПИ №16-00625 от 10.03.2011 г. Выходит с 1973 года, до 1993 года под названием «Рабочий КАМАЗ». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Главный редактор: Ирина НИЗАМИЕВА e-mail: Nizamiyeva@kamaz.org
Зам. главного редактора: Елена ШЕЯНОВА e-mail: SheyanovaEN@kamaz.org

Компьютерная верстка: Наталья ОСИПОВА

Удиритель и издатель: открытое акционерное общество «КАМАЗ». Адрес: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2.
Редакция «ВК»: 45-23-30, 6-85-59, 6-88-08, 6-88-84, 6-88-99.
Пресс-служба «КАМАЗа»: 45-21-95. Факс: 45-29-36.
Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ИП Камалова В.Т.

Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 20 400 экз.

При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Официальный сайт ОАО «КАМАЗ» <http://www.kamaz.ru>