



**Быстрее, надёжнее,
экономичнее:
в ВТК «КАМАЗ»
реализован лин-проект**

2

**Профессиональный
праздник:
о роли метрологии
и метрологов**

3

**Ветераны РИЗа
о себе, о времени,
о заводе...**

4

БРИГАДА МАСТЕРОВ

Команда весёлых и надёжных

Текст и фото: Ольга АМЕРХАНОВА

В 411-ю бригаду линии «КАММИНЗ коленвал» завода двигателей многие бы хотели попасть. Бригада условно считается молодёжной. Семь человек из десяти — ребята до 30 лет, а трое рабочих старшего возраста, в том числе пенсионер по прозвищу Бабай, с молодыми коллегами на одной волне.

Коллектив маленький и сплочённый, люди вместе и на работе, и на отдыхе. Друг другу выручают, сообща принимают решения, и частенько слышно, как, собравшись вместе, выдают хором: «Гага-га». Без шуток в этой бригаде не проходит ни смеша. «Лумали, телевидение придёт, — рассказывает бригадир Александр Полушкин. — Приятель маленькой роста, я подколол его, говорю: тебе не смогут снять, не попадёшь в кадр, штаты слишком высокий». Про свои дружеские пикировки рабочие говорят: «Любимое дело! Как без шуток работать? В КВН — нет, не играем. У нас тут весёлых бывает».



Александр Полушкин — продолжатель династии, его отец работает в этом же цехе

В чём сила?
Начальник цеха «Коленвал и шатун» Николай Сарапулов считает бригаду одной из лучших: «Атмосфера в коллективе здоровая и настрой рабочий хороший. Может, за счёт того, что всё получается? Пятиминутки в положительном тонусе проходят, не надо никого воспитывать. Юмор у них хороший, не злой».

Бригада сложилась пять лет назад. Перед начальником цеха стояла задача наладить выпуск нового продукта — коленвалов для двигателей фирмы «КАММИНЗ», которые изготавливаются по иной технологии, нежели для серийных двигателей. Была закуплена отдельная линия, собраны опытные работники и молодые наладчики станков с ПУ, недавно окончившие Технический колледж. «Молодёжь влилась не в старый коллектив, а собралась в новый, в котором мы сразу воспитали ответственность за работу, качество продукции», — говорит Николай Сарапулов. — Они даже друг другу делают замечания, если есть отклонения. Говорят: ты виноват, давай исправляй. И всегда выполняют план, идут с перевыполнением. Когда мощность не позволяет делать большой план, остаются сверхурочно. Они ответственные и сплочённые».

Линия работы и жизни

Без дружбы и взаимопонимания работать на линии



411-я бригада линии «КАММИНЗ коленвал» завода двигателей

было бы куда сложнее: процесс разбит по операциям, важна командная работа. Радик Лофтрахманов лидирует со старшими коллегами: «Даже если надо поработать в выходные, организуемся по очереди, чтобы всё по справедливости». Александр Полушкин одной из сильных сторон людей считает трудолюбие: «Есть другие участки, с нами вместе запускались. Им надо выйти в выходной поработать — начинается: да ну, нет. Мы же вместе собираемся и решаем, будем ли выходить. Нас никто не заставляет». Мастер Александр Иляхин также говорит об ответственности людей: «Бывает тяжело, много работ, но всё выполняют. Что нужно делать — делают».

Команда остаётся командой и вне работы: бригада вместе отмечает Новый год, 23 февраля, дни рождения,

поздравляет новоиспечённых отцов. Схема праздников нехитрая: посидеть в баре или в кафе, выпить, посмеяться, потом весело вспомнить отдых.

«Все участки нам завидовали, что мы такие дружные, — делится Александр Полушкин. — Многие пытались к нам попасть, но

мест нет. Я рад, что работаю здесь. В 2003-м пришёл из армии, думал, что делать. Отец посоветовал: попробовать на завод. Вот попробовал. Пустил корни. У каждого своё в жизни: кто-то рисовать любит, кто-то танцует. Мне вот интересно. Я прошу попасть и с удовольствием иду на работу».



Радик Лофтрахманов проводит визуальный осмотр деталей и проверяет диаметры

НОВОСТИ**Вознаграждение будет**

Руководствуясь «Положением о порядке и условиях выплаты единовременного вознаграждения по итогам работы за год», Правлением ОАО «КАМАЗ» принято решение выплатить работникам компании вознаграждение по итогам работы за 2013 год в размере половины тарифа (оклада). Начисление вознаграждения будет произведено одновременно с зарплатой за май 2014 года.

Как уже отмечалось, вопреки негативным настроениям в мировой экономике и общему уменьшению продаж грузовой техники всеми автопроизводителями в 2013 году, «КАМАЗу» удалось сохранить свои позиции на российском рынке. Несмотря на снижение показателей к уровню прошлого года, Группа «КАМАЗ» выполнила план по чистой прибыли и её рентабельности: чистая прибыль составила 4456 млн рублей, рентабельность по чистой прибыли — 3,9% от выручки.

Газуем к 45-летию!

Приближающемуся 45-летию «КАМАЗа» и Дню России посвящается в этом году автопробег, в котором будет участвовать камазовская техника, работающая на природном газе — метане. Организаторы — ОАО «КАМАЗ» и официальный партнёр компании ООО «РаритЭК». Общая протяжённость маршрута — 5800 километров.

Как рассказал участник проекта, директор по продажам газобаллонной автотехники ТФК «КАМАЗ» Руслан Зиатдинов, в основе идеи пробега — дальнейшая популяризация более экономичного и экологичного автотранспорта. В составе газового экспорта «КАМАЗа» — пять единиц техники. Это городской полнозернистый автобус НЕФАЗ-5299-30-51, самосвал КАМАЗ-6520, мусоровоз КАМАЗ-4308, спортивный грузовик команды «КАМАЗ-мастер» КАМАЗ-4911, а также автобус «Бравис» — первый опытный «газовый» образец совместного предприятия «КАМАЗ» с бразильской фирмой «Маркополо».



В крупных городах участники акции представлят технику, что называется, в натуральную величину, расскажут о её преимуществах на совещаниях и конференциях. Старт газовому автопробегу будет дан 31 мая в Набережных Челнах, а финишировать колонне предстоит в Крыму: 11 июня — в Симферополе, 12-го — в Севастополе.

Камазовцы — Крыму

«Не дай вам бог жить в эпоху перемен», — вряд ли кто-то у нас в стране, пережившей страшные потрясения, будет спорить с этим высказыванием китайских мыслителей.

Этой весной перемены настигли жителей Украины. Крымчанам, сделавшим свой выбор, приходится заново перестраивать свою жизнь, и без помощи друзей и единомышленников сделать это очень непросто.

Камазовцы никогда не оставались в стороне от чужой беды. В марте для оказания поддержки многонациональному народу Крыма работники компании собрали более 3,5 млн рублей. В начале мая было принято решение направить средства, аккумулированные на счету Фонда социальной помощи ОАО «КАМАЗ», на покупку трёх тракторов, которые в июне будут переданы Крымскому республиканскому предприятию «Вода Крыма». Техника многоцелевого назначения позволит активнее вести работы на жизненно важном для жителей Крыма фронте.

НАШИ НА ПАРАДЕ**Триумф страны и «КАМАЗа»**

Анжелика АКУЕВА

Военная автотехника «КАМАЗа» приняла участие в параде Победы в Москве. Впервые по брусчатке Красной площади прошла механизированная колонна автомобилей «Тайфун-К». Сопровождали новейшую технику специалисты ОАО «КАМАЗ».



«Парадная» команда «КАМАЗа» в этом году была в несколько раз больше, чем обычно: военные новинки требовали особого внимания

Команда автогиганта провела в Москве почти три месяца. С конца февраля камазовцы занимались подготовкой нашей военной техники к дню национального триумфа. В столицу, кроме 20 специалистов, отправили пять машин: две машины сопровождения, две машины с инструментами и оборудованием, а также кран-манипулятор на случай сложного ремонта.

«Машины для парада доставили из подмосковных военных частей, а также непосредственно с испытаний, — рассказывает Фарит Миргасимов, начальник конструкторско-исследовательского бюро испытаний транспортных и специализированных автомобилей, руководитель камазовской делегации. Под Москвой, на полигоне Алабино, выстроен макет Красной площади в полную величину — для репетиций. Прогонки проходили с марта трижды в неделю. А в мае начались репетиции в Москве, и ночные, и дневные. Перед каждым выездом техники Красную площадь мыли, причём камазовской же спецтехникой, после репетиций тоже».

Несмотря на то, что подготовка началась задолго до 9 Мая, и сценарий парада было точно выверен, в нём появлялись изменения. Следствием политических перемен стало появление в парадной колонне БТР с флагами Крыма и Севастополя. За три недели до парада поступило распоряжение: старшими по экипажам «Тайфун-К»

Справка

В параде приняли участие 10 автомобилей КАМАЗ-6560, шесть КАМАЗов-65225, 16 «Тайфунов». На 44 БТР стояли камазовские двигатели.



КОРОТКО

К многочисленным наградам республиканского и федерального значения первого заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» — исполнительного директора Юрия Клочкова прибавилась ещё одна. В день 55-летия, 14 мая, Юрию Петровичу присвоено звание «Заслуженный работник КАМАЗа».

Совет мастеров создан на дочернем предприятии ОАО «КАМАЗ» в Нефтекамске — ОАО «НЕФАЗ». Предметами основных забот нового общественного органа станут повышение квалификации мастеров, распространение передового опыта, продвижение новаторства, а также культура производства, улучшение условий труда и многое другое.

Кузнецкий завод отправил пакет документов на конкурс «Молодой рационализатор и изобретатель г. Набережные Челны», представив для участия в нём троих новаторов в возрасте до 29 лет. Примечательно, что все они — дебютанты. Приём заявок от претендентов только что завершился, а результаты станут известны в августе.

ЗАО «Челныводоканал» в этот месяц выпустил 150-й номер своей корпоративной газеты. Впервые она увидела свет в декабре 2001 года. Корреспонденты «Водоканала» всегда радуют хорошими и интересными новостями не только работников своего предприятия, но и читателей «ВК».

Работники автомобильного завода вышли в финал городского конкурса «Я служу России» и представили лучшую литературно-музыкальную презентацию. Всего в конкурсе приняли участие 20 команд. В первом туре соискатели зарабатывали баллы, отвечая на вопросы военно-исторической интеллектуальной игры, во втором стреляли из арбалета, в третьем представляли литературно-музыкальную презентацию «России славные сыны». Автозаводцы покорили зрителей и жюри своим прочтением поэмы Александра Твардовского Василий Тёркин.

ФОРУМ В ЦИФРАХ

С чем уехали?

По итогам состоявшейся на «КАМАЗе» лин-конференции и выездного заседания Военно-промышленной комиссии при Правительстве Российской Федерации «О внедрении систем бережливого производства в организациях ОПК» специалисты центра Lean-компетенций подготовили аналитический материал, фрагменты которого мы сегодня публикуем. Опрос, проведённый среди участников, показал следующие результаты.

69% респондентов высоко оценили проделанную работу по внедрению инструментов и методов Lean на предприятиях ОАО «КАМАЗ». После посещения предприятий «КАМАЗа» с обзорными экскурсиями и участия в деловых играх и мастер-классах наиболее полезным для применения на своих предприятиях большинство участников назвало:

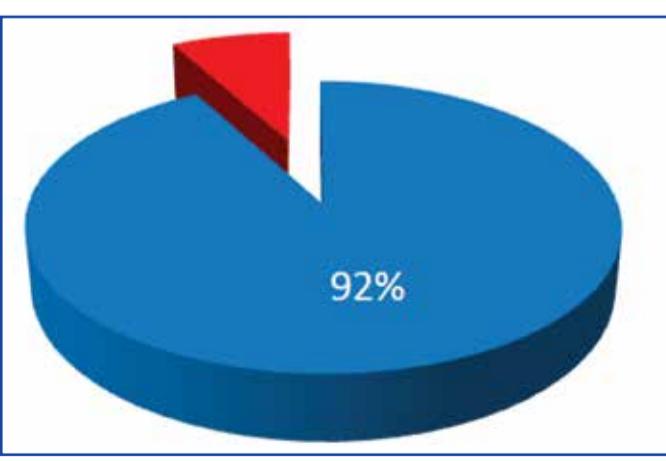
Определяясь с целями внедрения производственных систем на собственных предприятиях, 85% участников опроса отдали приоритет производительности труда. За качество высказались 69% участников.

Примечательно, что респонденты довольно критично относятся к степени внедрения принципов и методов Lean на собствен-



Необходимость целевого обучения и обмена лучшими практиками в процессе внедрения Lean-технологий признает 82% участников опроса. 72% из числа анкетируемых отдаёт приоритет реализации совместных проектов по улучшению цепочек поставок на основе отношений Заказчик — Поставщик.

нных предприятиях, оценивая её на уровне 19%. Однако 92% высказались за необходимость внедрения инструментов и методов бережливого производства. Подавляющее большинство полагает, что достичь успеха преобразования можно только в том случае, если персонал участвует в них осознанно.



Необходимость внедрения принципов Lean

ЭХО ПРАЗДНИКА

Великий день

Ольга ЕРАШОВА

Вливаясь 9 мая в людской поток, чувствуя: он ещё есть у нас, этот общий праздник. Автострада до Студенческой по мановению «волшебной палочки» ГИБДД становится пешеходной, и целыми семьями, классами, группами и поодиночке челнинцы с утра идут к Вечному огню. Поклониться. Поблагодарить.

Есть цифры, которые память подскажет в любой момент. 1418 дней и ночей шла Великая Отечественная война. 26 миллионов 452 тысячи жизней отдано за мир. 6806 погибших на фронтах — членинцы.

Годы вносят свои корректировки в «обязательную программу» праздника. Уже не в том состоянии сегодня уцелевшие ветераны Великой Отечественной, чтобы отставать от митинги. Долгих речей не будет — организаторы разумно от этого отказались. Всё вмещает минуты молчания...

Надев свои парадные «мундиры», приободряясь звучащими на весь ГЭС песнями времён фронтовой молодости, кто в сопровождении детей, внуков, а кто и самостоятельно, подтягиваются почтенные солдаты Родины к обновлённому Мемориалу. Ещё один парад!

— Я — строитель «КАМАЗа», — с гордостью говорит 88-летний Махмут Хафизович Хайретдинов. — Моё подразделение называлось УРиОТО. А воевал на 1-м Дальневосточном фронте под командованием маршала Мерецкова. Дошёл с боями до Харбина!

Незнакомый паренёк прятывает бабаю цветы.

— Спасибо за внимание.

У каждого города этот суровый праздник — свой. Вот и у нас, в Автограде, открывает парад «пехота» — рота



Колонна камазовских «танков»

говорит 88-летний Махмут Хафизович Хайретдинов. — Моё подразделение называлось УРиОТО. А воевал на 1-м Дальневосточном фронте под командованием маршала Мерецкова. Дошёл с боями до Харбина!

Незнакомый паренёк прятывает бабаю цветы.

— Спасибо за внимание.

У каждого города этот суровый праздник — свой. Вот и у нас, в Автограде, открывает парад «пехота» — рота

полка патрульно-постовой службы, а завершает «тяжёлая артиллерия», наши камазовские «танки». Техника, которая делает «лицо» города не только узнаваемым — известным.

Вообще-то это обычая серийная техника, предназначенная для

Министерства обороны Российской Федерации — или уже принятая на вооружение, или находящаяся в процессе поставок. В этом

году первой в автоскорте идёт полноприводная бронированная «Рысь», следом на ней — бронеавтомобиль КАМАЗ-43269 «Вистрел», третьим — «Тайфун», КАМАЗ-63968: если год назад на парад попал макетный образец, то теперь — серийный, «близнец» тех, что отправились в Москву, на Красную площадь.

— Технический уровень соответствует лучшим мировым аналогам, а по некоторым данным и превосходит их! — звучит голос диктора.

В колонне — многоцелевые серийные «мустанги», машины общетранспортного назначения повышенной грузоподъёмности, предназначенные для перевозки личного состава. Спортивный грузовик «КАМАЗ-мастер» замыкает парад: это Победа с воскликательным знаком.

Приметой уже нескольких лет стали шествия патрульных расчётов, «коробок» молодёжи, одетой в форму времён войны. В образе морских пехотинцев — учащихся автомеханического техникума. Ребята из Камского политехнического колледжа, носящего имя первого камазовского «генерала», Льва Борисовича Васильева, надели форму сухопутных войск 1943 года (вспоминаю, именно в августе 43-го попал Васильев на фронт, шофёром Гумера Нуретдинова).

Театрализованное действие ждёт на стадионе «Строитель», вечером — са-



Есть на кого опереться



Фото автора

96-й гвардейской дивизии). В парадном строю — участники Всероссийского молодёжного образовательного сбора военно-спортивных организаций и кадетских корпусов «Союз-2014 — наследники Победы», проходившего в эти дни в Челнах.

Парад проходит быстро. Цветы к Вечному огню возлагают прибывший в Челны заместитель премьер-министра Республики Татарстан, министр промышленности и торговли РТ Равиль Зарипов и мэр города Василь Шайхразиев, венок от «КАМАЗа» — первый заместитель генерального директора, исполнительный директор Юрий Клочков и председатель профкома Гумера Нуретдинова.

Театрализованное действие ждёт на стадионе «Строитель», вечером — са- лют. Горожане расходятся, многие едут на кладбище — навестить своих ветеранов, не доживших до этого Дня Победы. Но весь день на улице и в транспорте незнакомые люди разных возрастов улыбаются и поздравляют друг друга с праздником — как родные. И от этого светлеет и теплеет на душе...

наша страна спасла планету от фашизма, уничтожив величайшее зло. И что бы ни произошло, как бы сейчас ни пытались кое-кто перекроить историю — это мы победили в той войне.

Новые поколения, к счастью, не испытывали ужасов «сороковых, роковых», но у каждого из нас из рассказов близких, фильмов и книг складывается своя картина об этих событиях. Так в своё время произошло в моём сознании. Так, надеюсь, будет и у моих детей. Их у меня — трое, старшая дочь однажды брал с собой, одного ветерана мы навещали вместе. Думаю, в свой неполные 12 лет она тогда многое поняла...

Сын ёщё мал, ему только семь лет, а младший и вообще всего год, но в нашей интернациональной семье память о войне — это святыня. По-моему, от семейных традиций идёт любовь к Родине.

«Я порою себя ощущаю связанным»

Между теми, кто жив... И кто отнял войной... — написала когда-то поэт-фронтовик Юлия Друнина.

Наверное, мы все в какой-то степени «деть войны». Иначе откуда это ощущение, что ты тоже — «связной»?



Встречи депутата с ветеранами Великой Отечественной войны

и материальной обеспеченности — пенсия-то у фронтовиков, как они сами говорят, «хорошая». Понимаешь, что поколение победителей достойно большего. Мы часто произносим высокие слова о долге. Но ведь не хватает, в общем-то, одного — внимания. Поэтому, если удаётся сделать реальное добро дело, просто порадовать людей, прошедших великую войну, чём-то помочь, — ощущение, будто выходишь из церкви.

Идея таких встреч возникла, наверное, не случайно. День Победы для меня — не

только государственный, но

и очень личный праздник: минувшая война связана в нашей семье, как и в большинстве других, с памятью о старшем поколении. Воевали, были ранены оба моих деда, с отцовской и с материнской стороны, но вспоминать о войне не любили — видимо, это было для них тяжело. Как-то отец рассказал, что в детстве однажды задал вопрос: «Папа, а ты сколько фашистов убил?» На что мой дед ответил: «Ни одного. И знаешь, сынок, очень этому рад». Он был связистом, медаль «За отвагу» получил за то, что сумел установить

связь с нашими частями на миновавшей территории. Кстати, деды редко надевали свои фронтовые награды. Полностью увидел я их уже на подушечках, в скорбные для нашей семьи дни...

Мне довелось побывать в Берлине в Трепт-парке.

Непередаваемые чувства возникают при виде всемирно знаменитой скульптуры Вучетича — советский солдат-освободитель с немецкой девочкой на руках. Глубокий гуманистический смысл вложили в неё авторы. Стоя у Мемориала, испытываешь неподдельную гордость: это

Теперь автомобили доставляются заказчику крупными партиями, быстро и под надёжной охраной

снижение активности, а в понедельник состав отправляется в путь.

Новый порядок организации отгрузки оценен и за-

казчик, от него пришли слова благодарности за качество укомплектованности доставляемых автомобилей и оперативную доставку.

С каждого маршрута ВТК «КАМАЗ» теперь экономит 555 тыс. рублей, за год сумма по расчётам вырастет до 6 млн 660 тыс. руб. Прямой путь до заказчика оказался гораздо выгоднее.

СВОЙ ДЕНЬ

Так точно!

Текст и фото: Ольга АМЕРХАНОВА

Во вторник 20 мая свой профессиональный праздник отмечают специалисты, которые не дают «врать» приборам — метрологи. Без этих бойцов точного фронта битва за качество будет проиграна сразу. Цепочка тут простая: не будет поверен прибор — не будут точными результаты измерений — не будут соответствовать требованиям конструкции комплектующие детали — невозможно собрать качественный автомобиль.

«Средства измерений присутствуют во всём цикле изготовления автомобиля, — говорит главный метролог ОАО «КАМАЗ» Вера Задремайлова. — Без измерений на производстве нельзя. Чтобы металл соответствовал необходимым требованиям (состав, структура, твёрдость и т.д.), нужны измерения. Чтобы все детали взаимодействовали — снова нужны измерения. Даже на финише при оценке качества автомобиля опираются на показания средств измерений. За точность показаний средств измерений отвечаем мы, метрологи».

Задача у камазовских ме-



Проверка линейно-угловых средств измерений проходит в специальных помещениях с соблюдением температурного режима



Меры длины концевые — эталоны. Они применяются для выполнения высокоточных измерений. Самые маленькие на профессиональном жаргоне называют блошками. Их берут специальным пинцетом, чтобы пластины не нагревались от тепла руки



Установка для поверки особо точных средств измерений в лаборатории поверки контрольно-измерительных приборов метрологической службы ОАО «КАМАЗ». Документ важен для заказчиков, которые должны удостовериться, что все измерения, проводимые на предприятии, соответствуют установленным требованиям».

Самые конструктивные

Ольга ЕРАШОВА

Сегодня в Городском дворце творчества молодёжи — корпоративный праздник «День конструктора». Сотрудники подразделения, входящего в блок развития, отметят также 44-летие создания главного «мозгового центра» «КАМАЗа» — УГК, правопреемником которого стал НТИ «КАМАЗ».

В преддверии «Дня конструктора» были подведены итоги ежегодного конкурса среди конструкторов и конструкторских подразделений. Победители технического «кастинга» названы в пяти номинациях.

Титул «Эффективная команда НТИ» завоевал творческий коллектив под руководством Евгения Макарова — главного конструктора проекта «Создание перспективных семейств автомобилей КАМАЗ». «Профессионал НТИ» признан начальником бюро отдела механизмов двигателя Владимира Гольмаков. «Лучшим наставником НТИ»

назван главный конструктор по полноприводным автомобилям Андрей Колесов, а «Лучшим руководителем НТИ» — начальник конструкторского отдела двигателя Ленар Фардеев. Звание «Перспектива НТИ» отныне будет носить инженер-конструктор 1 категории отдела трансмиссии КБ коробок передач и сцеплений Денис Адылев.

Победители получат почетные грамоты и кубки, а для «Профессионала НТИ» и «Перспективы НТИ» предусмотрено ёщё и поощрение индивидуальных надбавок.

КОРТОКО

На АвЗ проходят практику третьекурсники Стерлитамакского сельскохозяйственного техникума. С основами автомобилестроения ребятазнакомились во время экскурсии по производственному корпусу завода. Сейчас будущие автомеханики осваивают профессии операторов автоматических линий в цехах шестерён и карданных валов.

В период учебного 2013–2014 года на заводе двигателей прошли производственную практику 129 студентов Технического колледжа по профессиям слесарь механических работ, оператор станков с программным управлением, оператор автоматических линий. Практика, в зависимости от учебного плана, длилась от двух до семи месяцев.

Около 6000 выпускников чебанских детских садов получат в день выпускных утренников подарки от ОАО «КАМАЗ». Будущим первоклассникам подарят фирменные рюкзаки трёх видов с логотипом «КАМАЗа». Первая их партия будет передана в отдел дошкольного образования в середине мая. В это же время стартует акция «Помоги собраться в школу!». В прошлые годы она проводилась в августе, когда многие родители уже успевали приобрести для своих детей и рюкзаки, и канцтовары. Учитывая это, администрация города предложила перенести сроки акции, руководство ОАО «КАМАЗ» её поддержало.

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

Бонус молодым

На «КАМАЗе» утверждено обновлённое положение о выплате единовременной материальной помощи молодым работникам до 30 лет включительно. От предыдущего его отличают несколько формулировок, прежними остались суммы и условия выплаты.

Претендовать на материальную помощь могут выпускники дневных отделений вузов, учебных заведений начального и среднего профессионального образования, получившие диплом и трудоустроенные в ОАО «КАМАЗ» впервые и не позднее трёх месяцев после окончания вуза (техникума, училища) или трудоустроенные впервые на последнем курсе учёбы. Так же на единовременную матпомощь имеют право молодые работники, которые впервые устроиваются на работу после увольнения в запас из рядов Вооружённых сил РФ или уволенные из компаний в связи с призывом на военную службу и устраивающиеся вновь на «КАМАЗ» в течение трёх месяцев после демобилизации.

Для получения материальной помощи нужен трёхмесячный стаж на предприятии (трудоустроенных во время учёбы студентов срок исчисляется с момента получения диплома) и отсутствие нарушений трудовой дисциплины, пропускного в внутриобъектовом режиме. С заявлением о выплате лучше не затягивать, оформить его нужно в течение месяца по истечении указанного периода работы. Размер выплаты составляет 2500 рублей.

ХРОНИКА ПОТЕРЬ

Падения и защемления

За последний месяц в ОАО «КАМАЗ» произошло семь несчастных случаев.

Причиной первой травмы стало неудачное приземление: это случилось 16 апреля с резчиком металла прессово-рамного завода, помогавшим при разгрузке материала. После окончания работы он спрыгнул с передаточной тележки и подвернулся правую ногу. У мужчины ушиб пятки.

Кнуты-КАИ сегодня — это пять институтов и один факультет, два отделения среднего профессионального образования, филиалы в крупнейших городах Татарстана, в которых обучается около 18 тысяч студентов по 111 направлениям и специальностям. Студенты университета традиционно ведут активную общественную жизнь, имеют хорошие условия для творческого развития и занятий спортом. Военно-кафедра КНИТУ-КАИ проводит обучение студентов технических специальностей по программам подготовки офицеров запаса, а все студенты очного отделения получают отсрочку от призыва в армию.

В этот же день на этом же предприятии травмировался слесарь-сантехник. После окончания работы он сматывал технические шланги, но с ним случился приступ судорог, из-за которого он упал. У работника не успел его левая нога оказаться захваченной между тележкой и краем опорки. Результат несчастного случая — открытый перелом плюсневых костей стопы.

Оператор автоматической линии АвЗ, нарушившая инструкцию по технике безопасности, едва не лишился пальца. 24 апреля женщина запрессовывала верхнюю обойму в ступицу колеса. При очередной операции произошёл сбой — деталь ушла дальше позиции запрессовки. Не отключив оборудование, работающее в автомати-

ческом режиме, оператор остановил деталь, взявшись левой рукой за горловину. Сработавший механизм зажал пальцы кисти между фиксатором и деталью. У женщины открылся перелом ногтевых фаланг пальцев.

У нагревальщика металла кузнецкого завода 8 мая во время работы на линии большой стремянки пальцы попали под ролик. Женщина лишилась ногтевых фаланг пальцев правой кисти.

СИТУАЦИЯ

Прекратить курение!

Текст и фото: Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

«Нас убивают дымом табака!» — этим криком о помощи начинается письмо работниц автомобильного завода, страдающих от курящих на конвейере мужчин. В обращении был указан «адрес» нарушений — отметка Г-155.

«На заводе и так высокая загазованность, — отмечает женщины, — сколько машин в день проезжают по цеху, а тут ещё сигаретный дым. Мы хотим работать в нормальных условиях!» Корреспондент «ВК», захватив фотокамеру, отправился на автомобильный, чтобы разобраться в сложившейся ситуации.

Первое, что бросается в глаза на территории предприятия — объявление, расклеенное на дверях производственного корпуса: «Уважаемые работники завода! Согласно распоряжению постстановлению от 23.01.2012 № 20, за нарушение режима курения

работнику объявляется выговор и снижается размер премии на 50%. Группа пожарной безопасности АВЗ».

Такое предупреждение любого заставит задуматься, штраф-то нештуточный.

Только с начала года по решению администрации-общественной комиссии было оштрафовано 15 человек.

Оказалось, бригада, страдающая от табачного дыма, —

— Здесь раньше дымили, — ловит взгляд корреспондента Анатолий Иванович. — До выхода Федерального закона в 2013 году «Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака» в корпусе было 250 мест для курения, осталось 70. Большинство из них расположены в «мёртвых зонах» автоматических линий, операторы там появляются редко, и сигаретный дым им не мешает.

ОБРАЗОВАНИЕ

Выпускников — в Москву

У детей камазовцев есть возможность поступить в московский вуз по упрощённому конкурсу. Корпоративный университет «КАМАЗ» начинает работу по организации целевого приёма абитуриентов в ведущие технические вузы России.

Целевой приём — это приём

абитуриентов, успешно завершивших школу, в вуз на бюджетные места по льготному конкурсу по результатам ЕГЭ для очного обучения по специальностям, представляющим интерес для ОАО «КАМАЗ». Целевые группы предприятия набирает с 2010 года. На данный момент рассматриваются условия целевого приёма абитуриентов в МАМИ и прорабатывается возможность сотрудничества с МГТУ. Вузы оставляют квоты для целевиков, и конкурс между целевиками предприятия (он меньше общепотокового) будет идти в рамках квоты. Если не будет других претендентов на целевые места по специальностям «Электроэнергетика и электротехника», «Энергетическое машиностроение», «Машиностроение», «Наземные транспортно-технологические средства», наших целевиков зачислят

без конкурса.

Сейчас на «КАМАЗе» идёт набор абитуриентов. Главным показателем при выборе целевиков будет успешное окончание школы, результаты ЕГЭ по трём предметам — русскому языку, математике, физике —

должны составлять не менее

200 баллов. Камазовская ко-

миссия в составе представи-

телей НТИ и специалистов

Корпоративного универ-

ситета решит, кто получит

шанс учиться в Москве. У детей камазовцев не будет преимущество перед другими выпускниками. Предпочтения будут отдавать успешевости.

Кроме упрощённого конкура на целевой набор предполагает ещё несколько «плюшек». Камазовские студенты получают дополнительную стипендию от предприятия в размере 1100 рублей за учёбу без троек или 2000 рублей за отличные результаты. Также выпускникам гарантировается трудоустройство



Желающих поступить в технические вузы достаточно

Лучшее начало карьеры

Весна — время выбора профессии для выпускников школ. Где продолжить образование, чтобы работа была интересной и востребованной в обществе?

Многие считают, что лучшее начало карьеры — техническое образование. В промышленности сейчас наступил такой момент, когда чрезвычайно высока потребность в инженерах. Во-первых, это объясняется необходимостью модернизации в промышленности образовавшись дефицит производственных специалистов инженерных специальностей, поэтому техники сегодня

гистра одного из германских технических университетов (вместе с российским дипломом).

КНИТУ-КАИ сегодня — это пять институтов и один факультет, два отделения среднего профессионального образования, филиалы в крупнейших городах Татарстана, в которых обучается около 18 тысяч студентов по 111 направлениям и специальностям. Студенты университета традиционно ведут активную общественную жизнь, имеют хорошие условия для творческого развития и занятий спортом. Военно-кафедра КНИТУ-КАИ проводит обучение студентов технических специальностей по программам подготовки офицеров запаса, а все студенты очного отделения получают отсрочку от призыва в армию.

Подробнее о КНИТУ-КАИ можно узнать на сайте www.kai.ru.



ЭХО ПРАЗДНИКА

День Победителей

Анжелика АКУЕВА. Фото: Владимир ШУШАКОВ

Две пожилые женщины осторожно ведут под руки ветерана, который им годится в отцы. Дед сгорблен, но кажется, что клонит его не возраст, а тяжесть медалей на пиджаке. «Я ведь год прожил! Год! — радуется старик. — На прошлые 9 Мая здесь был. Только теперь хожу плохо», — «Ещё долго проживёшь, даст бог», — улыбаются деду спутницы и провожают в зал.

Бабушку в тёплой жилетке поддерживает весёлый молодой мужчина. «Давай поможу тебе, апа, будет яхши», — развлекает он подопечную по дороге на зрительское место.

Сегодня в зале — особенные зрители. Несмотря на то, что многим нужна помощь в самых простых бытовых вещах, ветераны собрались с силами и пришли на торжественный концерт в честь 69-й годовщины Дня Победы в ДК «КАМАЗ».

На площадке перед зданием организована выставка автомобилей КАМАЗ,



Супруги Парфеновы концертом и подарками очень довольны. После праздника ветеранам вручили тёплые пледы. Тех, кто не смог принять участие в празднике, посетили на дому активисты Совета ветеранов

здравья. «Бесконечное спасибо защитникам Родины и труженикам тыла, которые своим ежедневным подвигом отвоевали мир для будущих поколений. Низкий вам поклон за это», — обращается Ключков к ветеранам. От имени мэра города Василия Шайхразиева ветеранов поздравляет заместитель мэра Фёдор Андреев. «Этот праздник объединяет всех любовью к Отчизне, гордостью за бесмертный подвиг старшего поколения и любью



Слова благодарности ветеранам

▼ Минута молчания



невосполнимых потерь родных и близких людей. Мы преклоняемся перед вашим подвигом,уважаемые ветераны! В тяжелейших боях вы отстояли для нас и для последующих поколений право на жизнь. И после окончания войны вы не сложили с себя ответственности, восстановили страну из руин, сделав её одной из передовых мировых держав. Вашими ру

ками построены наш белый город и легендарный завод «КАМАЗ», — говорит она. Со сцены звучат любимые песни, сверкает зажигательными танцами ансамбль «Булгары». Особое умиление зрителей вызывают номера в исполнении малышей.

А когда в зале объявляют минуту молчания, несмотря на болезни и слабость, со своих мест поднимаются все.

изготовленных по заказу Министерства обороны. Здесь новый КАМАЗ-5490 и гончный КАМАЗ — победитель «Дакара». Машины вызывают интерес у ветеранов, ведь многие из них — свидетели и непосредственные участники появления на свет первого камского грузовика. Атмосферу создают песни военных лет.

Торжественный вечер открывают первый заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» — исполнительный директор Юрий Ключков и председатель профкома компании Гумер Нуретдинов. Они тепло поздравляют ветеранов, отметив их непоколебимость и стойкость духа, желают им крепкого

Почти все песни про войну вызывают у зрителей слёзы

С МЕСТА СОБЫТИЙ

На литейном заводе прошёл торжественный митинг, посвящённый празднованию годовщины Победы, с участием ветерана войны Василия Андреевича Конова, ранее работавшего на заводе. Праздничные мероприятия продолжились на базе отдыха, где собрались и труженики тыла. Для бывших литейщиков был устроен праздничный обед. Ветераны войны (их осталось девять человек) и тыловики получили продуктовые наборы к празднику.

Творчески подошли к встрече ветеранов на заводе двигателей. На первом этаже в АБК звучала живая музыка, играл ансамбль кадетской школы № 82. Всем ветеранам (среди бывших дизелистов их двое), труженикам тыла, блокадникам (всего в этом году поздравляли 60 человек) студенты Технического колледжа повозились георгиевские ленточки, вручали цветы, провожали каждого в актовый зал. После концерта, который подготовили учащиеся и педагоги школы искусств № 7, приглашённых ждали накрытые столы и продуктовые наборы. По окончании праздничной программы автобусы развезли почётных гостей, а студенты колледжа проводили ветеранов домой.

По традиции праздник, посвящённый Дню Победы, для ветеранов автомобильного завода начался с возложения венка и цветов к мемориальному комплексу «Родина-мать». Затем автобус отправился на базу отдыха «Иволга», где для участников войны и тружеников тыла были накрыты праздничные столы. Домой все ветераны возвращались с подарками от руководства и профсоюзного комитета АвЗ.

Поздравил своих ветеранов и прессово-рамочный завод, организовав праздник на базе отеля «Лесная сказка». О материальной стороне обеда позаботились работники ООО «Содексо Евразия», духовную пищу обеспечили артисты художественной самодеятельности завода. На этой встрече присутствовали лишь те из ветеранов, что в годы войны были ёщё детьми. Несмотря на перенесённые тяготы, они не утратили ни бодрости, ни умения веселиться: дружно подпевали артистам, отвечали на вопросы викторины, а у многих хватило сил и поплясать. Праздник завершился вручением подарков ветеранам, после чего их бережно развезли по домам. Те немногие из фронтовиков, кто дожил до настоящего времени, уже в очень преклонном возрасте, и специалисты отдела кадров завода посетили их на дому.



НАША ИСТОРИЯ

Загляните в альбом...

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Владимир ШУШАКОВ

В музее «КАМАЗа» не только знакомятся с историей, но и пишут её. Совет ветеранов компании пригласил в храм Клио первых работников РИЗа, но вместо экскурсии первооткрывателям предложили заполнить пробелы в истории этого предприятия.

В формате фотофакта в 70-х принято было сдавать отчёты об успешном решении поставленных задач. После отмены идеологической монополии КПСС в начале 90-х такая альбом, наверняка украшавшая стеллажи в кабинете парткома «КАМАЗа», убрали с глаз долой. В камазовский музей он попал случайно, увы, в плачевном виде. Фотографии сохранились, а вот в подшивках к ним пробелы — цифры и факты намерто заклеили присохшие страницы.

Директор музея «КАМАЗа» Надежда Петрова перелистывает альбом, а ветераны вспоминают события, участниками которых они были.

Вот фотография первого директора — управляющего ремонтно-инструментальным производством Георгия Чернова, но среди заводчан, приехавших на большую стойку в 1972–74 годах, вос-



Этим людям есть что рассказать о строительстве «КАМАЗа» поминаний о нём, к сожалению, не сохранилось. Но как только очередная страница открывает портрет второго «генерала» Юрия Кузнецова, ризовцы начинают говорить наперебой:

— Он всех знал по имени-отчеству, не боялся никакой работы. Помню, субботник

— и всё правда, — вступает в разговор консультант директора РИЗа Устин Гессер. — Предприятие, на котором планировалось вести подготовку основного производства «КАМАЗа», должно было стать многофункциональным.

Историческая фотография станка, на котором в 1971 году были изготовлены первые детали для светоэнергетических фонарей, будит новый поток воспоминаний:

— Он был установлен на территории промышленной базы, оттуда с цеха нестандартного оборудования и началилось производство РИЗа. А рядом с этим корпусом располагались вагончики с заводскими службами, наш конструкторский отдел тоже в таком работал, — улыбается инженер-конструктор Вера Дьяконова. — А вы знаете, каким был один из первых заказов? Ванны для мытья обуви, их устанавливали у входа во все предприятия. Это было не прихоть, а необходимость. Помню, сама в первый день в Челнах в котлован провалилась. А потом перешли к проектированию комплектующих для моечных машин.

Одна из подшивок сохранилась хорошо: «8 января 1973

года в цехе механизации и автоматизации бригадой А.С. Акиньшина смонтирован первый станок».

— На подготовке фундаментов для оборудования вместе с рабочими трудились инженеры, — вспоминает Валентина Частова, работавшая на РИЗе инженером. — Когда я пришла на завод, коллектив уже был укомплектован, но монтаж продолжался. Многие «кабинеты» начальников цехов, буфеты сверху были прикрыты полистиленовой пленкой. Может, крыша уже тогда протекала?

Фотография подписания акта приёмки первой очереди РИЗа государственной комиссией, возглавляемой главным инженером «КАМАЗа» Анатолием Плаховым, воскрешает воспоминания ветеранов о заводе. На этой встрече присутствовали лишь те из ветеранов, что в годы войны были ёщё детьми. Несмотря на перенесённые тяготы, они не утратили ни бодрости, ни умения веселиться: дружно подпевали артистам, отвечали на вопросы викторины, а у многих хватило сил и поплясать. Праздник завершился вручением подарков ветеранам, после чего их бережно развезли по домам. Те немногие из фронтовиков, кто дожил до настоящего времени, уже в очень преклонном возрасте, и специалисты отдела кадров завода посетили их на дому.



Лучшие шахматисты «КАМАЗа»

тан — кандидат в мастера спорта Раствим Закиров) остался прежним. Самой сложной для чемпионов стала встреча с шахматистами завода двигателей, закончившаяся для них поражением. Все остальные партии ризовцы выиграли.

Цветы для героев

Накануне торжественного вечера, посвящённого Дню Победы, в профсоюзном комитете подвели итоги конкурса детского рисунка.

За месяц было подано более 150 работ. Ребята в своих рисунках старались выразить свою признательность ветеранам, выстоявшим в той страшной войне. Один из самых популярных сюжетов — вручение цветов героям праздника.

В этом году победителями конкурса в возрастной категории до 6 лет стали рисунок 5-летней Дианы Нуретдиновой (родители с ПРЗ). В возрастной категории от 7 до 11 лет лучшей призёровой работой 10-летней Айзили Музафаровой (родители с АВЗ), от 12 лет и старше — композиция 12-летней Мадлен

В ДК «КАМАЗа», где проходил вечер, посвящённый Дню Победы, вернисаж собрал множество поклонников Вайнбергер (родители из БЗГД-ДР). Среди учащихся детских художественных школ лучшим стал рисунок 12-летней Элины Тухатовой. Победители были на

граждены почётными грамотами и билетами в детский финарь, а их рисунки отправлены на следующий тур конкурса, в Федерации профсоюзов Республики Татарстан.

СПОРТПЛОЩАДКА

Корона — ризовцам

Накануне майских праздников девять камазовских команд в шахматно-шашечном клубе боролись за звание победителя первенства.

О накале борьбы можно судить по турнирной таблице. После первого круга вперед вырвалась команда НТЦ, после второго её обогнали ризовцы, после третьего больше всего очков стало у литециков, к четвёртому положение практически сравнялось у трёх команд. Места в итоговом протоколе определил только последний пятый тур. В результате первое место досталось прошлогодним чемпионам — команде РИЗа, на втором — дизелисты, на третьем литецики.

Состав команды победителей (капи-

КОРТОК

В Нижнекамске прошёл IX Международный турнир по футболу памяти В.В. Винникова среди юношей 2000 года рождения. Команда «КАМАЗ-2000» заняла третье место.

Команда «КАМАЗ-2003» приняла участие в турнире по футболу среди мальчиков 2003 года рождения на призы «Академии футбола им. Юрия Коноплёва» в городе Тольятти. После двух этапов соревнований команда заняла 11-е место. По окончании турнира на падающей команды Алмаз Ахмадшин был награждён кубком как лучший бомбардир турнира. Он забил в турнире девять мячей, в том числе два со штрафных, один пенальти.

В открытом первенстве Набережных Челнов по мини-футболу среди юношей 2002 года рождения и младые футбольные команды «КАМАЗ-2002» заняла почетное первое место. Индивидуальные награды получили игроки этой команды Матвей Фролов — как лучший вратарь и Виталий Мелихов — как лучший защитник.

ПАМЯТЬ

САБОТАРЬ Владимир Васильевич

1.08.1950 — 15.05.2014

15 мая 2014 года после тяжёлой болезни ушёл из жизни профессионал своего дела Владимир Васильевич Саботарь — управляющий Набережночелнинским филиалом НПФ «Первый промышленный альянс».

Владимир Васильевич родился в городе Грозном. Окончив Куйбышевский авиационный институт и отслужив в рядах Советской Армии, он начал трудовую деятельность на «КАМАЗе». В 1975 году был принят мастером в цех нестандартного оборудования ремонтно-инструментального завода. Уделяя большое внимание профессиональному росту, развитию производства, стабилизации количества, совместная производственную и общественную деятельность, В. В. Саботарь прошёл на этом заводе трудовой путь от мастера до заместителя главного инженера по инструменту.

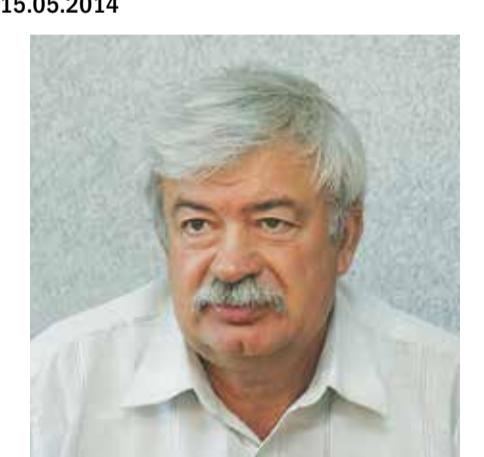
С 1996 по 2004 год судьба связала Владимира Васильевича с заводом микролитражных автомобилей. Здесь он сначала возглавлял инженерную службу, затем работал в должности заместителя генерального директора по кадрам и социальному развитию. В 2004 году возглавил Набережночелнинский филиал НПФ «Первый промышленный альянс», оставаясь его бессменным управляющим до 2014 года.

В. В. Саботарь на протяжении своей жизни проявлял себя не только как высококвалифицированный специалист, но и как опытный организатор — он стоял у истоков создания системы негосударственного пенсионного обеспечения камазовцев. Его всегда отличала высокая работоспособность, ответственность, самодисциплина и несгибаемая воля на пути к достижению цели.

За многолетний добросовестный труд и высокие производственные достижения Владимир Васильевич награждён медалью ордена «За заслуги перед Отечеством», имеет звание «Ветеран труда».

Коллектив ОАО «КАМАЗ» выражает глубокие искренние соболезнования родным и близким Владимира Васильевича. В наших сердцах светлая память об этом человеке сохранится навсегда.

Прощание с В. В. Саботарём состоится 17 мая.



При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Официальный сайт ОАО «КАМАЗ» <http://www.kamaz.ru>