

ВЕСТИ КАМАЗА



Юрий Клочков:
нужно менять производство
и меняться самим

2

Есть живой металл:
как состоялась
первая плавка

2



Фестиваль «Автоград»:
крутые сюжеты
и накал страстей

4

БРИГАДА МАСТЕРОВ

И дело идёт на лад

Текст и фото: Ольга ЕРАШОВА

— Сфотографировали? А теперь отдельно — лучших работников, меня с бригадиром! — с невозмутимым видом молодой наладчик притягивает к себе коллегу, и все хохочут. Атмосфера сразу становится непринуждённой...

Вообще-то о бригаде наладчиков кузнечно-прессового оборудования № 210, занятой на втором, среднем штамповочном участке (есть также лёгкий и тяжёлый — в зависимости от категории прессов) КПК-1 кузнечного завода, стартовая информация самая что ни на есть серьёзная. На их плечах — производство наладочных операций, замена и «доведение до ума» штамповой оснастки. Они создают кузнечу необходимую базу. От качественной наладки зависит качество штамповой оснастки и качество поковки. У большинства в бригаде наивысший, 6-й разряд, совсем немного тех, у кого пока 5-й. Под началом Александра Мейснера, который бригадирует девять лет ещё и в 211-й, у кузнецов-штамповщиков, трудятся настоящие асы, мастера своего дела.



Чертежи стали «новой историей» Рафиса Шакирова

— Как на две бригады успеете, Александр Эдуардович? Бригадир открывает рот, но ответ за него уже готов:

— Мы же до трёх работаем, а он — до четырёх, вот за час со всем и справляется!

Не подумаешь, что с людьми таким весёлым нравом выполняют в три смены тяжёлую работу. Наладка прессов, «поселившихся» на заводе в середине 70-х годов XX века, — процесс трудоёмкий. А с учётом растущей номенклатуры — всё усложняющийся. Но у 210-й свой «почерк»: умеют работать на опережение, даже если регламент предусматривает более длительные сроки. Где на переналадку допускается 12 часов, считают делом чести управиться за смену. С интересом инструменты Производственной системы осваивают — ту же SMED, «быструю переналадку». На календаре — 21 апреля, но заместитель начальника по производству КПК-1 Данис Хайруллин уверен: ещё день-два, и бригада «победит» план месяца: осталось всего 11 позиций.

Наладчиками стали они не вдруг, практически все — бывшие кузнецы-стажисты. Наиль Ахметович Зиннатуллин, например, на «кузнице» — с 80-го, у Вячеслава Михайловича Анурова только в бригаде стаж — 28 лет, а общий камазовский — на десяток больше. Сарым Хасанов 12 лет работал

кузнецом-штамповщиком, но в бригаде претендует на звание самого молодого: его стаж наладчика пока только четыре месяца.

— Для мужчины, говорят, и тысячи профессий мало, — улыбается он на вопрос о переходе на новый участок. — Вот и эта не помешает.

— У нас такая профессия, где головой работать надо, — вступает Мансур Михайлович Абизбаев, а Рафис Шакиров (тот самый, что по возрасту вне конкуренции) уже снова ёрничает, понарошку бьётся лбом о стол:

— Ну да, головой всё делаем, бум-бум!

Вновь общий смех.

А Рафис уже совершенно серьёзно:

— Я тоже кузнецом пять лет проработал. В наладчики два года назад перешёл из интереса к производству, оборудованию штамповой оснастки.



Замначальника по производству КПК-1 Данис Хайруллин благодаря коллегам увлекся рыбалкой и спортом



В бригаде наладчиков кузнечно-прессового оборудования № 210 и дело знают, и между собой ладят

Его биография нестандартна. Окончил филиал ТГПУ, но как историк себя не нашёл. А вот физический труд, скоторым с детства знаком, оказался больше по душе. Хотя физическая и интеллектуальная составляющие для наладчика неразделимы.

— Бывает, много времени на выведение смещений уходит, если две половинки штампов одна к одной не складываются, — замечает ещё один стажист, Александр Иванович Кочугов.

— Нужно разбираться в картах наладки, чертежи уметь читать, знать особенности работы оборудования, сам процесс, — подытожи-

вает бригадир Александр Мейснер. — Есть возможность повысить разряд, оплата труда — сдельно-премиальная, так что каждый заинтересован в качестве.

На столе в бытовке — лист бумаги. В четыре строки умещается всё сменное задание, любому в бригаде достаточно беглого взгляда, чтобы уяснить, что сегодня в «меню» для каждого из четырёх прессов усилие 4000 тонн. А мини-библиотека, которая тут же, под рукой, даёт возможность свериться с чертежами. В традициях — эстафета передачи смены. Обязательно переговора наладчики с коллегами, известят мастеров, если какие-то нестыковки были.

— Отличает бригаду высокая организованность, дееспособность, самостоятельность, — замечает Данис Хайруллин. — Дал мастер задание в начале смены — можно не сутулиться, выполняют на сто процентов в наилучшем виде. Номенклатура поковок «КАМАЗа» растёт, в апреле бригада 123 позиции закрывает, и прессы КСП сложные, требующие достаточно-го уровня знаний. Но они с

любым видом оборудования справляются.

Полтора года Хайруллин, который пришёл на завод студентом-пятикурсником ИНЭКА, был в этой бригаде старшим мастером.

— Воспитывают они как-то ненавязчиво. Меня, например, спортом увлекли, рыбалкой, хотя я ничем таким до того не интересовался, а тут попал — надо быть «в тренде»! А ещё, скажу по секрету, у нас на заводе говорят: если в эту бригаду попал — карьера удачно сложится. В своё время многие наши руководители прошли эту школу: Сергей Зубков — начальник КПК-3, Евгений Коблев — начальник ЦРМ, его зам Иван Семёнов... Опыт, знания, желание делать свою работу только качественно — вот телагаемые, которые позволяют 210-й занимать в заводских рейтингах первые строчки. И дело знают, и между собой ладят.

Прощаясь с бригадой, не могу не спросить: не забывает, что коллеги на повышение уходят?

— Свои люди в руководстве тоже нужны, — притча смешинку в глазах, отвечают наладчики.

НОВОСТИ

Деловое партнёрство

ОАО «КАМАЗ» примет участие в предстоящем Петербургском международном экономическом форуме в качестве партнёра по деловой программе. В форуме, который пройдёт с 22 по 24 мая, планируется присутствие генерального директора «КАМАЗа» Сергея Когогина. Он уже не в первый раз принимает в нём участие, однако в этом году компания выступит в качестве партнёра, направив спонсорскую помощь для организации важного в российской экономике мероприятия. Предложение о сотрудничестве в адрес «КАМАЗа» поступило от Минэкономразвития РФ — главного организатора форума.

Каждый год количество участников форума превышает 4000 человек из более чем 60 стран мира. Основная аудитория — руководители крупнейших российских и иностранных компаний, главы государств и политические лидеры, председатели правительств, вице-премьеры, министры, губернаторы. В этом году сессии сформированы по трём темам: «Управление рисками для стимулирования роста», «Раскрытие конкурентного потенциала России», «Управление прорывными технологиями и адаптация к изменениям».

«Признанное совершенство»

По результатам IX Международного турнира по качеству стран Центральной и Восточной Европы ОАО «КАМАЗ» признано победителем в номинации «Большие предприятия» по модели «Признанное совершенство».

Также «КАМАЗ» получил право на использование в течение трёх лет соответствующего логотипа полученной награды в коммерческих и рекламных целях. Напомним, что Центр экспертных программ Всероссийской организации качества оценил деятельность «КАМАЗа» на соответствие критериям модели EFQM, присвоив ему в 2011 году высший уровень оценки — «Признанное совершенство — 5 звёзд».

Крупный заказ

ООО «КАМАЗ-Марко», совместное предприятие ОАО «КАМАЗ» и бразильского концерна Marcopolo, получило заказ на поставку городских автобусов Bravis в Белгородскую область.



Первые десять автобусов малого класса уже курсируют по городским маршрутам Белгорода. Потребность Белгородской области в автобусах малого класса Bravis будет закрыта до второго квартала 2015 года. Для компании «КАМАЗ-Марко» это первый столь крупный заказ.

В настоящее время ведутся переговоры с ОАО «БашАвтоТранс» о поставке 30 автобусов, обсуждаются возможности сотрудничества с Пензенской, Ульяновской, Саратовской и Тульской областями, а также Краснодарским и Ставропольским краями и Республикой Мордовия. Всего в 2014 году компания планирует произвести и реализовать 300 автобусов.

По словам генерального директора «КАМАЗ-Марко» Романа Мутгермана, потребители проявляют высокую заинтересованность в продукции компании: «В регионах сегодня наблюдается сильная степень износа пассажирского транспорта. В ближайшей перспективе, при условии максимально активной работы с крупными корпоративными клиентами, шансы на вывод автобуса Bravis в лидеры рынка крайне высоки. В ближайшее время наша компания примет участие в VII Международной автотранспортной выставке «Мир автобусов», где мы представим два автобуса малого класса Bravis: пригородного и городского типа. Причём городской автобус Bravis будет оснащён газовым двигателем, работающим на метане».

Перенимая лучшее

Ольга ЕРАШОВА. Фото: Владимир ШУШАКОВ

Вчера и сегодня в Автограде проходит конференция «О внедрении систем бережливого производства в организациях оборонно-промышленного комплекса». Уже в первый день число участников превысило 220. Они прибыли из 37 городов 19 регионов России. Ожидается, что сегодня к ним присоединятся ещё 250. Обширная программа включает пленарные сессии, дискуссии, знакомство с бережливыми предприятиями.



На прессово-рамном заводе опытом лин делился главный инженер Виктор Мравков

В качестве главного «платформы бережливости» определён «КАМАЗ», который, как отметил первый заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» Юрий Клочков, начиная с 2008 года получил около 25 млрд рублей суммарного экономического эффекта от внедрения лин-технологий. Выступая на открытии конференции в ИТ-парке, исполнительный директор подчеркнул, что повышение производи-

тельности труда — это фактически базальтернативный источник экономического роста и национальной конкурентоспособности: «Сегодня назрела необходимость единой государственной стратегии по повышению эффективности. Объединив усилия, мы сможем достичь в этом направлении фантастических результатов».

«Признанным лидером в области лин» назвал «КАМАЗ» заместитель министра Минпромторговли РТ Ильдар Мингалеев. Он рассказал, что в рамках долгосрочной республиканской программы бережливости разработан и поддержан Правительством РТ проект «Набережные Челны — город устойчивого производства».

Генеральный директор АНО «Институт «Оргпром» Алексей Баранов подчеркнул, что у бережливого производства — со-

лидная «международная история», а «КАМАЗ» смог добиться «потрясающих результатов».

В интервью журналистам Юрий Клочков напомнил слова Президента России о необходимости повышения производительности труда минимум в три раза и отметил:

— Бережливое производство — это не метод управления, а философия жизни, изменение мышления, поэтому внедрение происходит не так просто. Сейчас лин-технологии мы изначально закладываем в производственный процесс, чтобы с минимальными потерями достичь максимального процента получения ценности на каждом рабочем месте. Без этого не будет эффекта даже от самого нового оборудования. Нынешняя конференция — это возможность обменяться опытом и взять лучшее для внедрения.

Разделившись на группы, участники конференции побывали на главных производственных площадках автомобильного завода, ПРЗ и завода двигателей и лично убедились в преимуществах Производственной системы «КАМАЗ» на основе лин. Вторая половина первого дня работы дня была посвящена деловым играм и мастер-классам в ИТ-парке и на Фабрике процессов ОАО «КАМАЗ».

Сегодня руководители предприятий ОПК продолжают знакомство с лучшими мировыми и отечественными практиками бережливых производств. Запланирован также ряд совещаний, выездное заседание Военно-промышленной комиссии при Правительстве РФ и «крутой стол» под руководством заместителя председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Rogozina.

КОРОТКО

* * *

Десять молодых парней с кузнечного завода проходят сейчас срочную службу в рядах Вооружённых сил Российской Федерации. В канун майских праздников заводская служба персонала направила каждому воину тёплое письмо-поздравление, где вместе с пожеланиями успехов в ратном деле сообщает о том, что трудовой коллектив ждёт его возвращения. Правда, одно такое письмо будет дожидаться своего адресата... дома. Его сбережёт мама моряка, который несёт службу далеко от камских берегов.

* * *

В апреле началась опытно-промышленная эксплуатация программного продукта «Microsoft System Center Service Manager» — для обработки обращений пользователей в службу поддержки информационных и коммуникационных технологий (ЦИКТ). По новым правилам, пользователь может обратиться в сервисный центр ЦИКТ, если у него: не работает задача; необходимо подключить новый сервис; подать заявку на расходные материалы, ремонт ПК, установку телефона и т.д. Запрос можно сделать по электронной почте на адрес sd@kamaz.org, с помощью портала самообслуживания, на телефоны поддержки **06** (для абонентов компании) или с использованием системы электронного документооборота «Док-менеджер».

* * *

На прошедшей неделе 90 камазовцев получили карточки «Содекс» с призовой суммой 300 рублей. Все они — победители акции, в ходе которой в каждой столовой компании ежедневно в течение недели «вычислялся» самый большой чек. Абсолютным чемпионом стал платёж на сумму 626,91 рубля. Рекордсмен пообедал в столовой, находящейся на территории Торгово-финансовой компании «КАМАЗ».

* * *

На днях отметила своё 35-летие заводская газета дочернего предприятия «КАМАЗа» — ОАО «НЕФАЗ». 1155 номеров «Заводской панорамы» выпущено за период её существования. Своё творческое кредо коллектив под руководством Равили Решетниковой формулирует как летопись производства и коллектива. Поздравляем коллег с «НЕФАЗа»!

ФОТОФАКТ

Проходите-проходите!

Ольга ЕРАШОВА

Любо-дорого пересечь подземный переход на остановке «Автомобильный завод», чтобы попасть в АБК-1 или 2. А ведь до прошлого года этот пешеходный участок пути для заводчан был не только некомфортным, но и небезопасным в плане получения возможных травм. Именно по этой причине проектно-строительным департаментом ОАО «КАМАЗ» было проведено детальное обследование проблемной подземки, принято комплексное решение и произведён ремонт очень оживлённой, особенно в заводские часы пик, магистрали.

В течение 2013 года модернизацию пережили четыре камазовских подземки по этому направлению, однако в стиле «брусчатка» — пока только один. В планах благоустройства нынешнего года, как сообщил нам заместитель директора департамента Евгений Колесников, другие приоритеты. В первую очередь — ремонт кровли.



НОВОСТИ

Репетиция прошла на отлично

Экипаж Айрата Мардеева победил в зачёте грузовиков в ралли «Золото Кагана-2014».



Преодолев заключительный этап ралли-рейда «Золото Кагана-2014», победителем гонки стал экипаж команды «КАМАЗ-мастер» в составе Айрата Мардеева, Айдара Беляева, Дмитрия Свистунова. «Эта трасса очень сложная, местами скоростная, местами приходилось притормаживать», — делится Айдар Беляев. — Очень много бездорожья, где не получается ни срезать, ни найти ровную дорогу. Хорошие рулёжные участки, жёсткий грунт. Были небольшие проблемы с навигацией, но мы не теряли время. Единственное, мы остановились пропустить джипы, которые нас накатали, и спокойно поехали дальше».

Айрат Мардеев впервые побеждает в этой гонке. В 2011 и 2013 годах лучшим в ралли-рейде «Золото Кагана» был Андрей Каргинов, а в 2012-м — Эдуард Николаев. На этот раз Николаев и Каргинов на втором и третьем местах соответственно. Всего в ралли приняли участие пять экипажей команды «КАМАЗ-мастер». Эта гонка стала одной из репетиций участия в ралли «Дакар».

НАША ИСТОРИЯ

Плавка № 1

Ольга АМЕРХАНОВА

«Ура!» — закричали наблюдающие из-за ограждения рабочие, когда из печи в ковш полился живой металл. Строители, монтажники, заводчане с вечера не расходились по домам, стояли вдоль ограждения. Никто не хотел пропустить знаменательное событие — первую плавку в корпусе серого ковкого чугуна, приуроченную к дню рождения Ленина.

Параграф по истории

Ровно 38 лет спустя, 22 апреля 2014 года, на производстве чугунного литья состоялось открытие памятного знака «Первая плавка». На митинг собрались руководители завода, рабочие, с речью выступил участник первой плавки в КСКЧ Александр Бобин. Литейщики с интересом обступили знак и читали запечатлённые на нём фамилии. Было видно, что многих здесь помнят, уважают. Молодой начальник производства чугунного литья Дмитрий Применко попросил старого плавильщика Бобина сфотографироваться с ним возле знака.

Заместитель исполнительного директора по литейному производству Геннадий Логунов вспомнил, какое было у всех настроение в день первой плавки, 22 апреля 1976 года: «Это был праздник. У всех было особенное настроение, радость на душе».

Привет, Америка!

В проектировании литейного производства на «КАМАЗе» принимала участие американская фирма «Свинделл-Дресслер». Она же



Дмитрий Применко и Александр Бобин возле памятного знака

МЫ И РЫНОК

«Хит» продаж — шасси

Ольга ЕРАШОВА

Несмотря на общее снижение объёмов рынка грузовых автомобилей в России, среди 8204 машинокомплектов, отгруженных «КАМАЗом» потребителю в первом квартале 2014 года, есть явные лидеры по спросу.

По словам заместителя генерального директора ТФК «КАМАЗ» по продажам Эдуарда Терентьева, традиционно в начале года на рынке востребованы полноприводные автомобили. В первую десятку «хитов» в этом году вошли самосвалы КАМАЗ-6520 и 65115, седельные тягачи КАМАЗ-53504 и автобетоносмесители-58149, но абсолютное лидерство «захватили» шасси КАМАЗ-43118, предназначенные для уста-

новки автокранов, фургон-ов, мастерских и пожарных спецнастроек.

Примечательно, что в 2014-м шасси впервые за много лет «потеснили» с первой строчки рейтинга самосвалы. Кроме них, в первом квартале 2013 года преимущественно реализовывалась также авто-техника в адрес силовых ведомств, универсальные шасси КАМАЗ-65115 под различные виды спецтехники. Автобетоносмесители с



ёмкостью смесительного барабана 7 и 9 куб. м. в десятке «топов» тогда не значились.

Поскольку автомобиль КАМАЗ — это инвестиционный продукт, статистика реализации грузовиков через дилерскую сеть говорит о том, что наибольшая деловая активность в начале года была свойственна Центральному, Уральскому и

«Мы были как статисты, — говорит плавильщик Игорь Александрович Кузैन. — Американский плавильщик Райс находился у пульта, на печи плавки стояли Несветаев и я (загружал шихту), на печи выдержки — Фокеев и Гвоздев. Новые печи запускали американцы, потом уже передавали ключи нашим».

Долгие 110 минут

В книге «КАМАЗ-Металлургия: история в лицах и фактах» приведены воспоминания Семёна Моисеевича Шнайдермана, который в то время был заместителем начальника корпуса: «Когда запланировали первую плавку, было件нятно, что никто не захочет пропустить это событие, строители, монтажники, заводчане останутся на заводе». Чтобы избежать несчаст-



Сегодняшним литейщикам важна их история

ных случаев, территорию вокруг печей огородили арматурной сеткой в три человеческих роста. Игорь Александрович рассказывает, что люди висели на ней гроздьями.

Борис Кузнецов, участник проектирования и запуска литейного завода, в своей книге «Рождение флагмана» пишет: «Райс зашёл в акустическую кабину, последовательно выполнил все операции по включению печи. Электроды стали опускаться. Когда они коснулись шихты, раздался взрыв. Это произошёл первый электрический разряд. На лицах многих я увидел испуг. Но Райс был невозмутим. Плавка началась. В печи, как взрывы снарядов, следовали электрические разряды.

ИЗ ПЕРВЫХ РУК

«Нам нужно встряхнуться!»

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Талгат ГИРФАНОВ

Неделю назад на встрече администрации с работниками автомобильного были подведены итоги работы завода в марте и первом квартале текущего года. После детального анализа выяснилось, что, несмотря на выполнение мартовского плана, предприятие находится в зоне убыточности. Хотя подача и реализация кайдзен-предложений и проектов и идёт по плану, но экономический эффект вместо ожидаемых 33,5 млн рублей составил 28,7 млн рублей.

Принимавший участие во встрече первый заместитель генерального директора «КАМАЗа» Юрий Клочков дал свою оценку сложившейся ситуации на заводе: в первом квартале автомобильный стал лидером по количеству производственных травм (зафиксировано три несчастных случая, в том числе один тяжёлый).

Необходимо искать резервы и для улучшения качества продукции. Судя по результатам опроса потребителей, они более других среди российских автопроизводителей удовлетворены продукцией «КАМАЗа», но из 12 показателей по восьми нас уже обогнали китайцы.

— В последнее время АвЗ часто становится виновником простоя главных сборочных конвейеров, а должен быть паровозом, который тащит весь «КАМАЗ», — подчеркнул Юрий Петрович. — От многих потерь позволяет избавиться Производственная система.

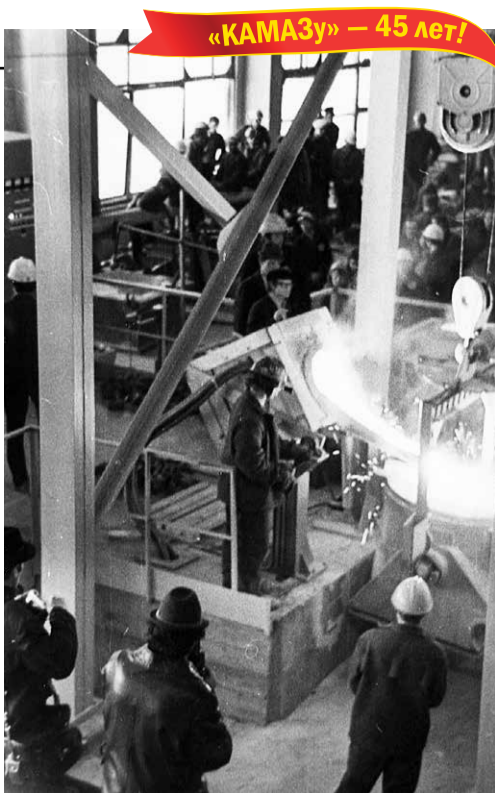
Мы активно работали во всех направлениях, но за последние два года нет движения вперёд. Вы знаете, какое качество у автомобиля «Мерседес». Но лидер в организации производства сегодня «Тойота», на втором месте «Ниссан», на третьем — «Фольксваген», на четвёртом «Форд» и только потом «Мерседес». А теперь оцените, где находится «КАМАЗ»...

В 2007 году, работая крупосуточно, на ГСК собирали по 180 автомобилей, потом дошли до 240, работая в трёх-

сменном режиме, а сейчас с конвейера сходит по 190-200 автомобилей. Нам нужно встряхнуться! Давайте жить по-другому, активно вовлекать в процесс улучшения персонала, менять производство и меняться сами. Начать надо с изменения итогов ассессмента, проведённого представителями фирмы «Даймлер». В их рекомендациях оптимизация размещения материалов, улучшение сборочного процесса и повышение эффективности работы персонала.

На «КАМАЗе» открыт проект реинжиниринга — из использующихся сейчас 2,2 млн кв. метров площадей надо оставить 1,2 млн кв. метров. В течение пяти лет необходимо провести серьёзную реорганизацию и переоснащение всех производств, так что работать долгое время придётся в условиях большого ремонта.

Параллельно будет вестись обновление модельного ряда, а темп сборки должен увеличиваться. Это лишь часть условий, необходимых для продвижения вперёд, а значит, «КАМАЗ» должен их выполнить.



22 апреля 1976 года. Первая плавка

...Акустический эффект был потрясающим».

Плавка должна была идти 110 минут, а продолжалась несколько часов. Причины тому по прошествии многих лет все называют разные. Как бы то ни было, металл был получен. Чугун красиво искрил, был похож на салат, и люди закричали «ура». Очевидцы сходятся во мнении: было радостно до слёз.

Всем спасибо

Из печи плавки металл слили в ковш, из него — в печь выдержки (там металл выдерживают при определённой температуре до момента изготовления отливки). По словам Игоря Кузена и Анатолия Шамбулина (он в то время был начальником участка), когда печь включили и начала работать дуга, произошло короткое замыкание в шинной башне. Чтобы не было замыкания печи, металл пришлось слить. Часть — в заранее приготовленные ёмкости, остальное — в приямок. Этот эпизод большинство очевидцев не упоминает или вспоминает как незначительный, напирая на главное — плавка состоялась. «Главный инженер завода собрал нас и поблагодарил, — говорит Анатолий Тимофеевич. — Как сейчас помню, Лев Шаблыгин сказал, что даже американцы не ожидали, что плавка пройдёт так удачно».



С МЕСТА СОБЫТИЙ

О «Тайфуне» и «Дакаре» в прямом эфире

Представители «КАМАЗа» стали участниками «Шоу имени Шопенгауэра» на радио «Маяк». 23 апреля за час прямого эфира Владимир Чагин, руководитель команды «КАМАЗ-мастер» и семикратный победитель ралли «Дакар», и Олег Афанасьев, руководитель пресс-службы ОАО «КАМАЗ», рассказали известным радиоведущим Сергею Стиглавину и Рустаму Вахидову о лидере российского автомобилестроения, подготовке гонок, расходе топлива во время гонок и многом другом. Приводим выдержки из разговора о наших машинах.

— Сегодня мы хотим поговорить с людьми, которые составляют гордость нашего спорта, — этими словами начал программу Сергей Стиглавин. — «КАМАЗ» — абсолютный лидер «Дакара» последние лет десять. Это наша единственная спортивная команда, которая побеждает на отечественных автомобилях. Это ребята из Набережных Челнов. В команде нет наёмников. Мы обращаем внимание на «Формулу-1», на кузовные гонки, а вся страна должна наблюдать за главным событием. К сожалению, нечасто увидишь трансляции с «Дакара». По пути сюда (эфир проводился в Казани, ведущие передвигаются по

стране в ходе автомобильного проекта — ред.) мы встретили громадный трёхосный бронированный КАМАЗ защитного цвета...

— «КАМАЗ» находится на очень интересном этапе своего развития. Фактически впервые после построения автогиганта мы приступили к полномасштабному перевооружению, созданию новых моделей, обновлению модельного ряда и на это направляем огромные усилия и средства. То, что вы видели на трассе — бронированный автомобиль «Тайфун», последнее слово военной техники, — пояснил Олег Афанасьев. — Это транспортная машина для перевозки личного состава, она

обеспечивает полную защиту солдат при перемещении войск, защищает от всех видов стрелкового оружия, под колесом выдерживает мощную взрыва до 8 кг в тротиловом эквиваленте. В автомобиле камазовский двигатель мощностью более 400 л. с., самое современное электронное оборудование. Машина полностью бронированная, весит около 18 тонн, по трассе идёт со скоростью 120 км/ч, по бездорожью — 60-70. 9 Мая на Красной площади впервые в истории несколько «Тайфунов» пройдут в параде.

— Чем отличаются машины «КАМАЗ-мастер» от этой техники? — интересуются ведущие.



Ведущие утреннего шоу радио «Маяк» и их гости — Владимир Чагин и Олег Афанасьев

— Машины «КАМАЗ-мастер» — великолепный полигон для испытаний техники. Весь опыт по подвеске, системам и узлам, которые отработываются на «Дакаре» при феноменальных нагрузках, переходит в военную, а потом в серийную продукцию. Любой автомобиль, доехавший до финиша — вечная машина, — утверждает Владимир Чагин.

Прослушать полную версию интервью можно на сайте радио «Маяк».

УЧЕНЫЕ – СВЕТ

Инженеры на пять с плюсом

Уже третий год РИПТиБ обучает в рамках Президентской программы инженеров предприятий реального сектора экономики.

Основное направление образовательных программ — повышение энергоэффективности и ресурсосбережения — выбрано случайно. У РИПТиБа — многолетний опыт обучения Бережливому производству и его внедрения на предприятиях. Подробный анализ потребностей предприятий-заказчиков позволил подготовить ряд программ повышения квалификации инженеров, направленных на использование внутренних ресурсов, повышение качества продукции, уменьшение производственного цикла, снижение себестоимости.

Отличительная черта программ повышения квалификации — их практическая направленность: в занятиях совмещены 40% теории и 60% практики. Важно отметить, что с первого этапа разработки налаживается тесное сотрудничество с заказчиком, позволяющее максимально подробно проанализировать существующую ситуацию и формировать программу, адаптированную под конкретные производственные задачи. Реализуются программы в модульном формате, предусмотрена возможность прохождения стажировок на базе исследовательских и инжиниринговых



Идут практические занятия

центров России и зарубежья. С каждым годом руководители производственных предприятий проявляют всё больший интерес к Президентской программе. Они чётко видят свои выгоды как в финансовом плане, так и в нематериальном.

В 2012 году в рамках Президентской программы в РИПТиБе обучились 79 специалистов по программам «Бережливое производство» и «Разработка продукта». По итогам обучения было разработано 27 реальных проектов по внедрению инструментов Бережливого

производства и разработке новых продуктов, предполагаемый экономический эффект от которых составил около 28 млн рублей.

В 2013 году РИПТиБ проводил обучение уже по шести программам: «Бережливое производство», «Разработка продукта», «Прототипирование», «Организация труда», «Всеобщее управление качеством», «Юниграфикс». Повысили свою квалификацию 284 специалиста. Всего было разработано более 50 реальных проектов с условным экономическим эффектом более 40 млн рублей.



Навыками 3D-моделирования должен обладать любой инженер

Мнения:

Основную часть студентов составили специалисты подразделений автогиганта. И вот что говорят о результатах руководители отделов и служб ОАО «КАМАЗ» по работе с персоналом, специалисты Аналитической службы:

Надежда Бычинина, заместитель директора по развитию — начальник ОРПитО блока заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» — директора по развитию:

— Программа «Разработка продукта» была полезной, так как носила практикоориентированный характер обучения, в ходе которого обучающиеся исследовали рыночные предпосылки к созданию продукта, изучали все стадии проектирования, производства и вывода на рынок, вплоть до взаимодействия с потребителем. По итогам обучения в НТЦ были представлены проекты по улучшению потребительских свойств автомобилей КАМАЗ.

Борис Морозов, руководитель Аналитической службы ОАО «КАМАЗ»:

— Конкурс на участие в Президентской программе стимулирует к применению «высшего пилотажа» — инновационных технологий обучения. Долой «говорящие головы» и лекционный стиль! Да здравствуют междисциплинарные группы, работающие над конкретными проектами! Коммуникационный процесс внутри группы также важен, как и конечный результат. К примеру, курс «Проектирование продукта» работал как генератор стартапов, с рождаемыми на курсе идеями, достойными открытия нового бизнеса.

Сергей Рудницкий, главный специалист Аналитической службы ОАО «КАМАЗ», преподаватель программы «Прототипирование»:

— Реальная экономика ставит свои, зачастую трудные задачи, например, появляется потребность в новых навыках и умениях «технарей». К примеру, возьмём курс «Прототипирование», впервые разработанный и апробированный в рамках Президентской программы. До появления доступных 3D-принтеров создание прототипа будущего продукта относилось к особому виду искусства, которым могли заниматься только специально обученные люди. Сейчас же этап создания прототипа является составной частью процесса создания нового продукта, и базовыми навыками прототипирования (в первую очередь, 3D-моделирования с использованием NX) должен обладать любой инженер.

ПРОБА СИЛ

Чемпионская втулка

Текст и фото: Анжелика АКУЕВА

На ремонтно-инструментальном заводе завершилась республиканская олимпиада по специальности «Технология машиностроения». В Набережные Челны приехали представители технических колледжей республики, студенты из Казани, Бугульмы и Елабуги.



Анвар Шамшетдинов из Технического колледжа набрал максимальное количество баллов

стал почёта представитель Елабужского политехнического техникума Ильнур Халиулин. Челнинские студенты Техколледжа показали превосходные результаты и по сумме баллов опережали чемпионов, но как хозяева олимпиады шли вне зачёта.

Первый этап олимпиады, теоретический, прошёл на площадях Технического колледжа, а практическую часть студенты отработали на РИЗе, где есть все условия для проведения таких соревнований.

Молодых будущих технологов приветствовал директор завода Валерий Ерёмин: «РИЗ — первенец «КАМАЗа», крупнейшего производителя грузовых автомобилей в России, введённый в эксплуатацию в 1973 году. На нашем предприятии трудится около 2000 человек, из них 226 — молодёжь. Сегодня

Практическим заданием для «олимпийцев» стало изготовление втулки. Сложность работы соответствовала 2-3 квалификационному разряду по профессии «токарь», на работу с деталью отвели два часа. Члены комиссии оценивали готовую втулку по 14 контролируемым параметрам. Задача оказалась непростой — некоторые участники «попали» только в два-три параметра.

Первое командное место, а также первое и второе места в личном зачёте заняли студенты Бугульминского машиностроительного техникума Линар Миннахметов и Лейсан Минуллина соответственно. Замкнул пьедестал



У «олимпийских» втулок — 14 контролируемых размеров

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

Налоговая — у вас дома

Текст и фото: Анжелика АКУЕВА

В гендирекции ОАО «КАМАЗ» прошла встреча сотрудников автогиганта и его подразделений с представителями налоговой инспекции. Камовцам рассказали о декларационной кампании 2014 года и электронных сервисах налоговых органов.



Узнавать новости из первых уст — вот преимущество подобных встреч

Главный инспектор Руфат Хазиев сообщил, что с этого года все региональные сайты налоговой инспекции объединены в портал www.nalog.ru. Кроме актуальной информации, портал предоставляет удобный сервис «Личный кабинет», с помощью которого можно контролировать состояние расчётов с бюджетом, видеть статус своей налоговой декларации, распечатывать бланки для уплаты в банке, записываться на приём в инспекцию и делать многое другое, не выходя из дома. Регион, в котором

вы находитесь, определяется автоматически при входе на портал. Если вам нужна информация по другому субъекту РФ, вы можете выбрать его в этом списке.

Получить доступ к личному кабинету можно, обратившись в местную налоговую инспекцию. Впрочем, на сайте есть сервисы, не требующие регистрации, многое можно узнать из раздела «Вопрос — ответ».

Также на встрече сотрудник налоговой напомнил, что 30 апреля истекает срок подачи деклараций для тех,

кто в прошлом году получил доходы от продажи имущества, сдачи в аренду, выигрыша в лотерею. Подробности декларационной кампании также можно найти на новом сайте налоговой службы, — подсказал государственный налоговый инспектор.

ЛИСТЯЯ АРХИВЫ

«КАМАЗу» — 45 лет!

Соревнования с ВАЗом и юбилейная «Ока»

В юбилейный для «КАМАЗа» год мы обращаемся к архивам газеты, чтобы напомнить о событиях и атмосфере минувших лет.

- ♦ 24 апреля 1974 года издание рассказывает о соревнованиях, в котором участвуют ВАЗ и «КАМАЗ». В материале сообщается: «Первое место по итогам первого квартала решено присудить цеху вспомогательного инструмента РИЗа, выполнившему план по сдаче товарной продукции на 107% (у вазовцев этот показатель 103%)».
- ♦ В конце апреля 1987 года был опубликован краткий обзор состояния дисциплины в объединении за первый квартал 1987 года. «Общий уровень нарушений на 100 работающих по «КАМАЗу» против соответствующего периода 1986 года вырос на 8%. Шесть заводов, 15 управлений допустили рост числа нарушений. В абсолютном выражении самый высокий уровень нарушений за три месяца на заводе по ремонту двигателей (в 2,5 раза выше среднекамзовского)... Обстановка требует активных, широкомасштабных действий по наведению порядка».
- ♦ Первая полоса номера от 25 апреля 1995 года посвящена знаменательной дате: «20 апреля главный конвейер ЗМА стал центром трагического события. Ровно в три часа дня здесь была изготовлена 25-тысячная машина. Новехонькая, с иглопочкой, с импозантным синим кузовом, «Ока»-юбилярша была неотразима».
- ♦ 30 апреля 2004 года в «ВК» опубликован репортаж с рабочего совещания ведущих инженеров и специалистов «КАМАЗа» с ответственными руководителями всех шести региональных центров МЧС РФ. «Полковник Ярин подвёл основной итог совещания: «Мы приняли окончательное решение ориентироваться на «КАМАЗ». И будем работать с ним напрямую, без посредников».

ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИРЕКТОРИЯ

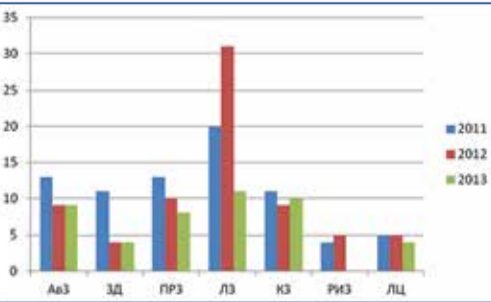
Охранный труд

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

В этом году Всемирный день охраны труда (он отмечается 28 апреля) посвящён теме использования химических веществ на рабочих местах. Его инициатор — Всемирная организация труда — призывает искать и находить правильный баланс между преимуществами использования химических веществ и мерами профилактики и контроля за их возможным негативным воздействием на работников.

На «КАМАЗе» такие рабочие места есть в термогальваническом, литейном и других производствах. Ещё много рабочих мест, где приходится трудиться в условиях повышенных температур, загазованности, вибрации, шума.

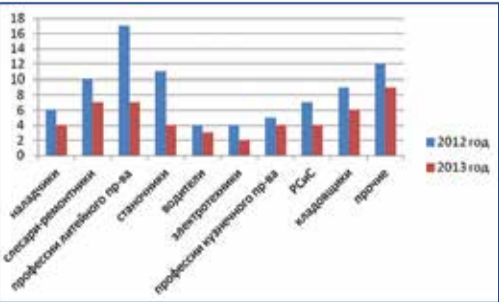
Руководство компании ежегодно вкладывает в сферу охраны труда солидные средства. Совершенствуется и сама система — несколько лет назад акценты в работе сместились на выявление и устранение травмоопасных ситуаций, и это даёт свои результаты.



Динамика производственного травматизма в подразделениях ОАО «КАМАЗ» за три года

Условия труда напрямую зависят и от состояния оборудования. В марте-апреле по заданию первого заместителя генерального директора — исполнительного директора ОАО «КАМАЗ» Юрия Ключкова проводится проверка оборудования на соответствие требованиям безопасности.

— Есть у нас ещё металл обрабатывающее оборудование, которое не соответствует требованиям безопасности, установленным ГОСТом 1999 года, — говорит начальник отдела охраны труда де-



Распределение пострадавших при несчастных случаях по профессии (2012 – 2013 годы)

Лучшие — с «КАМАЗа»

Накануне Всемирного дня охраны труда нагрудным знаком «Лучший уполномоченный по охране труда ФНПР» был награждён слесарь-инструментальщик прессово-рамного завода Рустем Галиуллин. Работа конкурсантов оценивалась по 12 критериям, в числе которых количество выявленных нарушений, внесённых и реализованных предложений, улучшающих условия труда, а также такие показатели как уровень травматизма, обеспечение СИЗ, информация о работе уполномоченного. Победитель конкурса Федерации независимых профсоюзов России трудится в цехе мелких серий с 2007 года, старшим уполномоченным по охране труда он был избран в 2008 году.

мероприятия по улучшению условий работы, контролирующим соблюдение требований охраны труда, а ещё их помощников на производстве, уполномоченных по охране труда. Накануне праздника традиционно подводятся итоги общекамзовского конкурса среди представителей этой профессии. Итоги работы номинантов переводятся в баллы и обсуждаются на заседании комитета по охране труда.

В этом году в нём приняли участие девять специалистов, шесть коллективов служб охраны труда, пятеро уполномоченных профсоюзных организаций и три трудовых коллектива. В результате звание «Лучшее подразделение ОАО «КАМАЗ» по безопасности труда» присвоено цеху сборки автомобилей АвЗ, руководителем которого Николай Сморжук,

а председатель цехового комитета Николай Романов. В номинации «Лучшая служба по охране труда» победило бюро охраны труда и пожарной безопасности РИЗа, работу которого возглавляет Надежда Коваль. «Лучшим специалистом по охране труда» стал ведущий инженер бюро охраны труда и безопасности движения ПРЗ Екатерина Чентаева, а «Лучшим уполномоченным профсоюзной организации» признан наладчик цеха сборки сварки кабин этого же завода Шамил Муртазин.

Всем победителям в торжественной обстановке будут вручены почётные грамоты ОАО «КАМАЗ». Но, конечно же, дороже всех наград и признаний — трудовые будни без травм. А этот показатель во многом зависит от каждого из нас. Берегите себя!

НОВОСТИ

На здоровье!

По традиции ОАО «КАМАЗ» проявляет заботу о своих ветеранах. В преддверии Дня Победы предприятие выделило путёвки в клинику-санаторий «Набережные Челны».

Организованы два езезда: с 1 и с 17 апреля. В течение двух недель отдохнуть и получить лечение в санатории смогут 112 ветеранов Великой Отечественной войны и тружеников тыла. Путёвки стоимостью 23674 рубля оплачивает «КАМАЗ».

Пойдём посмеёмся

В ближайший понедельник, 28 апреля, в 18 часов в ДК «КАМАЗа» пройдёт игра КВН ОАО «КАМАЗ». В состязании весёлых и находчивых примут участие команды литейного, кузнечного, прессово-рамного, ремонтно-инструментального заводов и НТЦ. Они представят визитку с домашним заданием и посоревнуются в конкурсе одной песни.

Первый финал отыграли

20 апреля в Казани состоялась финальная игра «Лиги работающей молодёжи» КВН Республики Татарстан.

Пять коллективов боролись за звание первого чемпиона и сыграли три конкурса: приветствие, разминка и музыкальное домашнее задание. В результате первым чемпионом «Лиги работающей молодёжи» КВН Республики Татарстан стала команда КВН «Улица индустриальная», представляющая Альметьевский трубный завод. Специальным призом от жюри были награждены гости игры — команда КВН «Мои красавцы», представляющая литейный завод «КАМАЗа».

ВСЕМ МИРОМ

Как мы
порядок
наводили

19 апреля состоялся общегородской субботник, в котором приняли участие и работники камазовских подразделений.



Благодаря камазовцам на городских улицах стало чище

Так, на территории 50-го комплекса трудились более 220 представителей автомобильного завода. После завершения уборки было вывезено свыше восьми тонн мусора. А всего в этот день на уборку городских улиц и заводской территории вышло более 600 автозаводцев. Их силами было очищено 27 гектаров территории и вывезено 76 кубометров мусора (при этом задействовано 10 единиц специального автотранспорта), обработано 420 деревьев и 600 кустарников, подготовлено к летнему сезону 15 цветников. На территории установлено 20 новых урн для мусора.

Работники кузнечного завода также прибились на территории своего завода и в городе. Для благоустройства и санитарной очистки за ними был закреплён участок вдоль проспекта Мира со стороны 28-го комплекса.

Два участка: от бассейна «Олимпийский» до Органного зала и от остановки «Форт Диалог» до проспекта Вахитова — приводили в порядок 90 литейщиков. Они очистили от мусора три гектара площади.

Дизелисты наводили красоту вдоль трёх проспектов: Мира (от бульвара Камала до проспекта Яшьлек), Яшьлек (до улицы 40 лет Победы) и Московского (от Яшьлек до

Камала). На субботник вышел 181 человек, выведены девять единиц транспорта. С девяти гектаров газонов было вывезено 70 кубометров мусора.

На ремонтно-инструментальном заводе субботник превратился в «недельник»: подразделения выходили на уборку в разные дни, не только в субботу. Каждый отвечал за свой участок заводской территории. Покрасили бордюры, провели работы по благоустройству и озеленению, убрали скопившийся мусор. В ежегодной общественной уборке поучаствовали все подразделения завода и свыше 1900 сотрудников. Также РИЗ помог организовать вывоз мусора из городских школ.

На городской субботник от прессово-рамного завода были делегированы 30 человек. Разбившись на две группы, заводчане за четыре часа привели в порядок два огромных участка в 46 и 47-м комплексах. С выделенной территории собрали больше 100 мешков мусора. На заводской субботник вышли 600 работников ПРЗ. Из 35 гектаров прилегающей к предприятию территории привели в порядок 70%: было собрано и вывезено 17 КАМАЗов мусора. Оставшуюся треть территории ещё покрывает снег, ею займутся в ближайшую субботу.

ФЕСТИВАЛЬ

Весенний ветер «Автограда»

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Владимир ШУШАКОВ

На этой неделе профсоюзный комитет, ДК «КАМАЗа» и артисты коллективов художественной самодеятельности подразделений и организаций компаний подарили ценителям народного творчества мощный заряд позитива.

Финальный концерт фестиваля «Автоград» отзвонил в декабре прошлого года. Расставание длилось всего ничего — четыре месяца. Но и этого времени оказалось достаточно, чтобы соскучиться по своим любимым артистам, их по-настоящему живым голосам.

В этот вечер первые благодарные аплодисменты прозвучали в адрес руководителей самодеятельных коллективов, выходивших на сцену вместе с артистами во время церемонии открытия фестиваля.

— В четырнадцатый раз стартует на этой сцене фестиваль народного творчества «Автоград» и в девятый — проект «Всей семьёй во Дворец», и ни разу в зале не было ни одного свободного места, — радовался, приветствуя участников творческого марафона, заместитель председателя профсоюзного комитета Виталий Корсаков. — Только в прошлом году своим мастерством удивили заводчан более 300 участников художественной самодеятельности, выросло несколько поколений артистов. Я надеюсь, что после этого концерта вы придёте на завод с весенним, праздничным настроением!

— Я себя чувствую как на вручении «Оскара», — предвосхитил события, открывая заветный конверт с творческим заданием участникам фестиваля, председатель жюри, композитор, руководитель клуба авторской песни им. В. Высоцкого Александр Василенко. — 2014-й, объявленный Годом культуры, совпал с 45-летием ОАО «КАМАЗ». Ко всем участникам фестиваля мы обращаемся с пожеланием отразить эти знаменательные даты в вашем творчестве. Душа



камазовца не может жить без полёта. Счастливого вам пути к новым вершинам искусства!

Пожелание было встречено аплодисментами, которые не смолкали и во время представления членов жюри «Автограда-2014». В этом году в его состав вошли: поэтесса Людмила Дорженковская, балетмейстер Джурако Хусейнов, заслуженный работник культуры Республики Татарстан Анас Файрушин, заведующая отделом профсоюзного комитета ОАО «КАМАЗ» Любовь Андриянова и директор ДК «КАМАЗа» Наталья Мавренкова.

Концертная программа началась с «Дропи». Танец про страдания под песню испол-

нении Гарика Сукачёва показали девчонки с прессово-рамного завода. Про то, как они умеют ждать и бороться за своё счастье, пусть и со скалкой в руке! «Калинкой» с бубнами, ложками ударили «Хрустальный колодец» из «Челныводоканала». А дальше один сюжет круче другого — «Поцелуй» от танцевального ансамбля «Премиум» с автомобильного, миниатюра «Муж из Сочи» от артистов с литейного, песня «Сагын» («Скучаю») от Яхьи Хафизова из «Электротранспорта».

Затаив дыхание зрители слушали своих любимых исполнителей Виктора Максюткина с автомобильного, Ирину Бакину и Victорию Бархатову с



Для первого концерта отобрали самые яркие номера прессово-рамного, Марину Ермолаеву из логистического центра. Тепло в этот вечер принимали дебютантов «Автограда-2014»: Ильназа

Мидатова с прессово-рамного завода, Диляру Шайхутдинову и Екатерину Жданову с литейного завода, Лейсан Вильданову из «Электротранспорта», Анну Демидову и Эльвиру Абубакирову с автомобильного, Регину Вахитову с завода двигателей. Взрывы аплодисментов следовали один за другим, и даже к концу трёхчасовой концертной программы фестиваля «Автоград» накал страстей не ослабел ни на йоту. Анонс получился весенним, озорным и многообещающим. Ждём продолжения!

СПАРТАКИАДА-2014

На финиш за победой

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

В прошедшие выходные определилась четвёрка лидеров, которые поборются за призовые места первенства ОАО «КАМАЗ» по мини-футболу. Стремительное развитие событий на поле соответствовало формату этого вида спорта, помноженному на желание победить.

В прошедшую субботу решалась судьба последних путёвок в следующий тур, а также мест, с которых будут стартовать команды. Перекрёстные встречи команд из разных групп, занявших первые и вторые места, — это последний шанс отыграться и получить путёвки в одну четвёртую финала.

В первой группе лидерами стали прессоворамщики, одержавшие победу над автосборщиками с разгромным счётом 9:3. Во второй группе литейщики не смогли перебороть заряженную

на успех команду ВТК — проиграв со счётом 3:2, они остались не у дел. Победители, обыгравшие накануне кузнецов, стартовали в четвёртьфинал с первого места, а команда кузнечного — со второго.

В третьей группе филиал по ПФО с минимальным счётом отвоевал звание лидера, обыграв команду дизелистов со счётом 2:1. В последней группе путёвку в следующий этап первенства разыграли футболисты НТЦ и ЧВК. Конструкторы и технологи, одержавшие победу со счётом

2:1, стартовали с первого места, ризовцы со второго.

В воскресенье страсти накалились, четыре матча определяли претендентов на звание чемпиона первенства по мини-футболу, остальным в этом году лишь оставалось мечтать о реванше на большом поле.

Упорной была борьба между командами ПРЗ и завода двигателей. Первыми гол в ворота соперников отправили дизелисты, прессоворамщики в долгу не остались, через несколько минут на табло уже был счёт 2:2. Однако команда ПРЗ всё же удалось сломить сопротивление соперников, победу они одержали со счётом 5:2. По такому же сценарию развилась борьба между РИЗом и ВТК, в итоге на табло горели цифры 5:3.

Во встрече автосборщиков с филиалом по ПФО с самого начала вела охрана, матч закончился со счётом 6:2. Кузнецы проиграли НТЦ со счётом 0:3.

В итоге путёвки в полуфинал получили команды ПРЗ, РИЗа, филиала по ПФО и НТЦ. До победы осталось сделать всего пару победных шагов.



События на поле развиваются стремительно

СПОРПЛОЩАДКА

РИЗ бьёт метко

В выходные стартуют традиционные ризовские соревнования по пулевой стрельбе.

Этот стрелковый спорт очень популярен на ремонтно-инструментальном заводе: соревнования, поддерживая традиции камазовской спартакиады, проводят дважды в год. 50 любителей стрельбы, среди которых много

представителей прекрасного пола, соберутся в тире ДОСААФ, чтобы помериться силами в стрельбе по мишеням из мелкокалиберной винтовки. Победителей в личном и командном зачёте ждут денежные призы и грамоты.

Только для настоящих мужчин

В спортивном зале автомобильного завода 17 апреля состоялся очередной 9-й турнир по национальной борьбе куреш, посвящённый памяти мастера спорта Рахисулы Зиннатова.

Турнир проводился по четырём категориям. Победителем в категории до 70 кг стал Ильнур Залаяев из цеха тормозов, второе место — у Насима Кашапова из цеха комплектации и сдачи автомобилей, третье — у Факиля Фасхутдинова из цеха картеров. В категории до 80 кг лучшим оказался Рафаэль Билалов из цеха сборки кабин, второго места удостоился Разиль Гараев из цеха шестерён, Руслан Акбашев из автоматно-токарного цеха стал третьим. В категории до 90 кг первым стал Радмир Хусанов из цеха картеров, Айдар Зарипов из отдела технического контроля — вторым, а Иван Волков из цеха мостов — третьим. В схватке батыров весом более 90 кг победите-



Борьба джигитов — волнующее зрелище

лем оказался Радик Загиров из цеха комплектации и сдачи автомобилей, Алексей Климов из того же цеха занял второе место, а Михаил Фролов из цеха мостов стал третьим.