

# ВЕСТИ КАМАЗА

## Гальваникам завода двигателей станет светлей

2



## Есть два мировых рекорда на полюсе холода!

2

## Ирина Бакина: жизнь как песня

4

### ПОБЕДИТЕЛИ

## Секреты решений

Текст и фото: Ольга ЕРАШОВА

Случайность, или близость 8 Марта сказывается, но второй раз подряд в камазовском конкурсе «Лучший рационализатор года» побеждает новатор-женщина. Девять рационализаторских предложений подала ведущий инженер-технолог отдела по сопровождению SAP и НСИ бюро материальных нормативов ПРЗ Альфия Ахметшина за прошедший год. Все — по основному серийному производству. Четыре из них с годовым экономическим эффектом около 7,5 млн рублей уже внедрены.

— Четыре — это хорошо, — удовлетворённо замечает Альфия Раисовна. — Почему мне нравится новаторство? Помимо новизны и пользы для предприятия внедрение технических усовершенствований ещё и сплочивает коллектив. Была проблема — и ушла, удалось с ней справиться, работать становится комфортнее, дружнее. Люблю, когда не одна, а вместе с коллегами, командой думаем — так интереснее!

Самое значительное из своих достижений-2013 — «Изменение технологического процесса вырубki заготовок для лонжеронов и их модификаций на базовых совмещённых штампах» — Альфия Ахметшина тоже зарегистрировала в соавторстве со слесарем-инструментальщиком по изготовлению штампов ЦШДР, бригадиром Газинуром Миндубаевым.

— Жалко, познакомиться сейчас не могу: он в Сочи за паралимпийцев наших «болеет» — путёвкой его как раз поощрили за новаторство. Это он меня на идею «спровоцировал», — безо всякой профессиональной ревности признаётся технолог. — Обратил моё внимание: такие отходы большие при вырубке. Вот я и призадумалась...

— Одних расчётов — целый том, огромный труд, — подтверждает ведущий инженер по рационализаторству и изобретательству отдела подготовки производства Галина Сухоева.

— Бывают идеи совершенно замечательные, но — парадокс! — в ущерб производству, — продолжает новатор. — Именно производство учит: любое техническое решение должно быть продуманным. Когда находишь единственно верный вариант, сама удивляешься: как просто!

...Ей всегда было интересно, что посложнее. Сделает «домашку» — и на страничку учебника наперёд заглянет. В детстве мечтала и готовилась стать врачом. Но вступительные экзамены казанский мед проводил в 1987 году в августе. А в июле, за компанию с одноклассницей, выпускница маткласса 34-й челнинской школы решила съездить в Москву. Подружка в Московский государственный технологический университет, знаменитый «Мосстанкин», по конкурсу не прошла, а Альфия оказалась в списке зачисленных! «Раз поступила — учись!» — резонно рассудили родители. В вузе она старалась по-

раньше с курсовыми, с экзаменами рассчитывать — чтобы скорее на каникулы домой. 26 парней-сокурсников ахнули, не поверив, что досрочно сумела на «отлично» сдать «несдаваемый» предмет — теорию обработки металлов давлением — «третьему теоретику мира» профессору Леонарду Георгиевичу Степанскому. Но то были лишь прелюдии к головоломкам жизни.

Вернувшись в Челны, Альфия оказалась на ПРЗ на следующий день после пожара на



Прессово-рамный завод для Альфии Ахметшиной стал точкой приложения всех её сил и талантов

вот производство, которое в начале века пошло «на поправку», манило. В 2004-м вернулась на ПРЗ в техотдел штамповки — инженером 3-й категории, хотя объём и сложность работ вполне отвечали «клетке» ведущего. Тогда же зародились и первые «пушистые» мысли.

### Лучший рационализатор года Альфия Ахметшина: «Для меня главное — идею в производство внедрить».

«движках». Полтора года кризиса середины 90-х заставили её круто развернуться и пойти... в свою родную школу: преподавать математику, информатику, логику. Гордостью наполнялось сердце молодой учительницы, когда ребята устраивали ей «классную олимпиаду». Но выйдя замуж, проливая на свет одну за другой двух дочек, почувствовала, что учительские «школьные годы» для неё позади. А

— Чтобы воскликнуть «эврика!», должно сойтись несколько факторов, — разбирает Альфия Раисовна «технологию» рационализаторства. — Во-первых, хотелось реализовать знания, полученные в вузе, во-вторых, в любом техническом решении есть некоторая недоговорённость, скрытый потенциал. Кстати, у меня была привычка: готовясь к ответу на билет, оставлять про запас «изю-

минку», не выкладывать весь «капитал». А преподаватели именно такой «хитрый» вопрос и приберегали. Приятно в «игре умов» чувствовать себя во всеоружии!

Под «патронажем» старших коллег — сначала Олега Преснова, потом — Ильмира Нигматуллина, но вскоре и самостоятельно, с одобрения руководства завода ступила молодой инженер на рационализаторскую стезю.

— Любое изменение технологического процесса — очень серьёзный шаг, — продолжает новатор рассказ о своём рационализаторском годе. — «Автоматически» включается в проект множество служб и даже смежных предприятий. В нашем случае, например, были «завязаны» технологии и оборудование, прокатные станы металлургов АО «Арселор Миттал Темиртау», АО «Уральская сталь», откуда идут поставки горячейкатаной полосы. В итоге уменьшен размер заготовки, по которой у нас из-за её длины и больших допусков были проблемы с

фиксацией для производства операций. Это сказывалось на качестве лонжеронов. А ведь они составляют раму, основу основ нашего автомобиля. Изменение технологического процесса позволяет теперь выпускать качественно другие лонжероны. Одновременно происходит экономия материалоёмкости, уменьшается себестоимость детали.

О таких, как Альфия Ахметшина, принято говорить, что у них всё получается. Не сомневаюсь, что лучший рационализатор «КАМАЗа» и врачом стала б незаурядным, и преподавательских успехов могла достичь. Но завод стал для неё точкой приложения сил и талантов в комплексе: как не сравнить рационализаторство с врачеванием hi-tech, а наставничество (кстати, на ПРЗ пришли и несколько её бывших учеников) — с педагогикой? Плюс то, что осталась фирменной недосказанной «изюминкой»...

**Итоги конкурса — на стр. 3**

### НОВОСТИ

### Соберёмся в июне

Совет директоров ОАО «КАМАЗ» рассмотрел предложения акционеров, которые являются в совокупности владельцами не менее 2% голосующих акций Общества, по внесению вопросов в повестку дня годового Общего собрания акционеров компании и по выдвижению кандидатов в члены Совета директоров и Ревизионную комиссию Общества.

Совет принял решение созвать годовое Общее собрание акционеров ОАО «КАМАЗ» 27 июня 2014 года и определил дату составления списка лиц, имеющих право на участие в нём, — 20 мая 2014 года.

### Пост сдал — пост принял

Генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин подписал приказ о назначении с 12 марта 2014 года преемником заместителя генерального директора по управлению персоналом и организационному развитию Анну Шилину. Через некоторое время она заменит на этом посту Кирилла Пузырькова.

Кирилл Юрьевич занимал эту должность на протяжении последних семи лет. Под его руководством в кризисный период на предприятии были организованы временные работы, которые поддерживали работников в условиях падения производства. Также в рамках программы повышения эффективности бизнеса проведена оптимизация управленческого персонала и выведены на аутсорсинг непрофильные виды деятельности.

Анна Шилина до назначения на «КАМАЗ» работала в структурах управления персоналом в известных российских компаниях, пройдя путь от менеджера по персоналу до руководителя направления. В последнее время она занимала должность заместителя генерального директора по персоналу ГК ТЭК «Мосэнерго», а до этого почти три года работала в аналогичной должности в ОАО «Энергостройинвест-Холдинг». Одна из главных задач, которую предстоит решать топ-менеджеру на автогиганте, — закрепление молодёжи и привлечение в компанию высокопрофессиональных работников.

Кирилл Пузырьков, имеющий большой управленческий опыт, продолжит работу в группе компаний «КАМАЗ».

### Триумф чемпионов

В Москве прошёл ежегодный бал чемпионов Российской автомобильной федерации. Сюда были приглашены чемпионы страны в восьми дисциплинах автомобильного спорта, коих по итогам прошлого сезона набралось 36 человек.



Команда — супер!

Помимо чемпионских лент и кубков, специальными наградами за особые достижения были отмечены гонщики, главы команд, организаторы соревнований и другие специалисты, внесшие вклад в развитие отечественного автоспорта. В номинации «Покорение-2013» победителем стала команда «КАМАЗ-мастер».

А 6 марта в Набережных Челнах с победой команду поздравлял Президент РТ Рустам Минниханов, вручая заслуженные награды. Благодарность Президента РФ за большой вклад в техническое обеспечение команды «КАМАЗ-мастер», добившейся высоких спортивных результатов в ралли-марафоне «Аргентина — Чили — Дакар», объявлена коллективу ОАО «КАМАЗ».

Звания «Заслуженный машиностроитель РТ» удостоены водители-испытатели Эдуард Николаев, Владимир Рыбаков, а также начальник конструкторского бюро Евгений Яковлев. Благодарность Президента Республики Татарстан выражена техническому директору Владимиру Губе, слесарю по ремонту автомобилей Игорю Девяткину, водителям-испытателям Андрею Каргинову и Андрею Мокееву. Благодарственное письмо Президента Республики Татарстан адресовано коллективу НП «КАМАЗ-Автоспорт».

### СОБЫТИЕ

## Обед по новым технологиям

Текст и фото: Дания МАЖИТОВА

Хорошим подарком к празднику 8 Марта, причём не только женщинам, а всему коллективу прессово-рамного завода стало открытие столовой № 7 после капитального ремонта. Выделить средства на ремонт пообещал генеральный директор компании Сергей Когогин на встрече с трудовым коллективом ПРЗ. А руководство и профсоюзный комитет предприятия потратили деньги с умом, произведя, по сути, полную модернизацию столовой.



Обновлённая столовая распахнула двери

По словам директора ПРЗ Александра Рыбакова, помимо обновления интерьера и замены энергосетей, было закуплено новое энергосберегающее оборудование, позволяющее потреблять на 30% электроэнергии меньше, чем прежде. По-другому организована и линия раздачи: она оформлена в виде подковы, благодаря чему один повар может одновременно обслуживать нескольких человек. Благодаря этому усовершенствованию про-

пускная способность обеденного зала увеличилась в два раза, и теперь на обед будет уходить не более 15-20 минут. Обновлено и кухонное оборудование: приобретены современные плиты, варочные котлы, паровенкоматы, открыт собственный кондитерский цех.

Принимавший участие в торжественной церемонии открытия столовой заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» по управлению персоналом и организационному развитию Кирилл Пузырьков назвал новую столовую ПРЗ лучшей на сегодняшний день на «КАМАЗе». А председатель профсоюзного комитета компании Гумер Нуретдинов отметил, что завод, как и весь «КАМАЗ» не стоит на месте и постоянно обновляется.



Линия раздачи, оформленная в виде подковы, позволяет одному повару одновременно обслуживать нескольких человек

Участники церемонии открытия столовой поблагодарили регионального менеджера ООО «Содекс» Евразии Руслана Хакимова за то, что во весь период ремонта работники завода не оставались без горячего питания.

Необходимо отметить, что ПРЗ держит высокую планку по охвату работ-

ников горячим питанием — 70%. Председатель профкома завода Александр Васильев выразил уверенность, что с открытием новой столовой этот показатель будет улучшен, поскольку, по его словам, полноценное питание влияет и на качество жизни, и на повышение производительности труда.



## НОВОСТИ

## Сделать качество рефлексом компании

Первый заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» — исполнительный директор Юрий Клочков подвёл производственные итоги работы руководимого им блока за 2013 год.

Как известно, основным показателем, позволяющим оценить работу компании по обеспечению качества, является уровень дефектности автомобилей КАМАЗ в эксплуатации. По нему косвенно можно отслеживать удовлетворённость потребителей: чем выше уровень дефектности, тем ниже удовлетворённость. Среднегодовой уровень дефектности за 2013 год составил 9,8%, в то время как за 2012 год этот показатель составлял 20%, а в 2011 году — 25%. Как отметил Юрий Клочков, это стало возможным благодаря целенаправленной работе всех подразделений ОАО «КАМАЗ» по выполнению мероприятий, предусмотренных ежегодными комплексными программами «Качество», и принятию оперативных мер при выявлении проблем на ежесменном инспекционном контроле качества автомобилей и основных узлов.

Но главная цель — сделать качество рефлексом компании — остаётся в повестке дня. Для акцентирования внимания на внедрении процессного подхода недавно был запущен проект внедрения «Восьми петель качества», аналогичный проекту, который действует у стратегического партнёра «КАМАЗа» — фирмы «Даймлер». Главная задача данной концепции — кардинально повысить качество продукции марки «КАМАЗ», обеспечив новому поколению автомобилей уровень качества, сопоставимый с показателями мировых автопроизводителей.

## Победа как повод для знакомства

Камазовская делегация, в которую вошли заместитель гендиректора ОАО «КАМАЗ» — директор по развитию Ирек Гумеров, руководитель команды «КАМАЗ-мастер» Владимир Чагин, технический директор команды Владимир Губа и бронзовый победитель «Дакара-2014» Эдуард Николаев посетили завод Liebherr по производству двигателей. Причём последний приехал на встречу на том самом раллийном грузовике, который привёз экипаж к подиуму. На этом автомобиле и был установлен двигатель Liebherr.

Представители команды рассказали собравшимся заводчанам и журналистам о прошедшем «Дакаре», ответили на все вопросы и обсудили перспективы дальнейшего сотрудничества. Этот первый приезд спортивного грузовика «КАМАЗ-мастер» на завод Liebherr вызвал большой интерес у руководства и работников предприятия, получивших возможность вживую увидеть результаты своих трудов, воплощённые в дакарговскую победу.

В свою очередь Владимир Чагин отметил, что команда довольна сотрудничеством с компанией Liebherr: «Мы выбрали надёжного и перспективного партнёра. Уверен, что наше сотрудничество приведёт команду к будущим успехам. Новые двигатели прекрасно зарекомендовали себя в условиях экстремальной двухнедельной гонки. И если в этом году двигатели Liebherr были установлены на трёх из пяти стартовавших на «Дакаре» КАМАЗах, то уже на «Дакар-2015» все автомобили «КАМАЗ-мастер» отправятся с моторами Liebherr».

## КАДРОВЫЙ ВОПРОС

## Уральцы едут работать на «КАМАЗ»

Ольга АМЕРХАНОВА

На прошлой неделе на литейном заводе приступили к работе первые двое рабочих, приехавших из Златоуста. В ближайшие дни на заводе ждут ещё 20 специалистов с Урала.

4 марта литейный завод участвовал в ярмарке вакансий, устроенной в Златоусте для массово сокращённых рабочих местного металлургического завода. Мероприятие собрало более 40 предприятий, большей частью из города и Челябинской области. «КАМАЗ» оказался самым отдалённым местом предлагаемой работы, в то время как большинство экс-металлургов (их на ярмарке было более тысячи) наделись на трудоустройство в родном городе.

Литейный завод предложил порядка 250 вакансий по большому перечню профессий. Заинтересовались предложением автогиганта, но пока не приняли решение более 70 человек, они получили брошюры о заводе с контактными телефонами. Ещё 20 златоустовцев сделали свой выбор в пользу «литейки» и получили направление на медкомиссию. Двое ребят, плавильщики 25 и 27 лет, сразу приехали в Челны и устроились в предоставленном заводом общежитии. В пятницу у них был первый день на производстве чугунного литья, маштабы завода их впечатлили.



На литейном ждут тех, кого не пугает настоящая работа

Основной контингент, изъявивший желание войти в число камазовцев, — молодёжь. Некоторые устраиваются в расчёте пройти обучение на заводе и получить другую специальность: плавильщиков и заливщиков, у которых идёт горячий стаж и выше зарплата.

Среди специалистов, которых в ближайшее время ждут на предприятии, — наждачники, электрогазосварщики, формовщики, электромонтёр, подручный сталевара, машинист крана, заливщик металла, термист. Думает о переезде в наш город вместе с семьей специалист с редкой профессией инженера-металлурга. Приглашённые не закроют всей потребности в кадрах, но на заводе рады приезжим рабочим, так как они уже знакомы с литейным производством.

## С МЕСТА СОБЫТИЙ

## Добавьте света!

Текст и фото: Ольга АМЕРХАНОВА

С каждым днём в гальваническом цехе № 311 завода двигателей становится всё светлее: на производстве идёт демонтаж недействующих подвесных толкающих конвейеров (ПТК), проходящих над рабочими местами гальваников.

При строительстве цеха ПТК были установлены для транспортировки деталей от поставщика (например, с других корпусов завода) в цех на рабочие места гальваников и далее на следующие операции, в том числе на автомобильный завод. Конвейеры стали неостребованными после пожара, когда объёмы производства существенно снизились, и в цехе стали обходиться

электрокарами и тележками. «ПТК выведены из эксплуатации, но проходят над гальваническими линиями, что мешает проникновению света на рабочие места, — говорит начальник цеха Зиннур Марданов. — Для повышения безопасности работ (а цех является объектом повышенной опасности, здесь применяются химические вещества) и улучшения их качества ру-

ководством завода было принято решение о демонтаже конвейеров. В настоящее время идёт внедрение Производственной системы «КАМАЗ», поэтому обратили внимание на освещённость, которая влияет на безопасность труда. Рабочий должен прийти на работу и уйти в нормальном состоянии, без травм. Каждое рабочее место мы должны сделать комфортным».



На демонтаже заняты пять человек: водители погрузчика и подъёмника, два газорезчика и ответственный за соблюдение мер безопасности

## УНИКАЛЬНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ

## Путь к рекорду

Анжелика АКУЕВА

Подводный исследовательский отряд Русского географического общества и Федерации подводного спорта России совершил погружение под лёд одного из самых холодных озёр мира — озера Лабынцы. Отряд пробивался через снег на специально подготовленных КАМАЗах.

— Итак, мы на Лабынцыре, — информирует с места события корреспондент «Вестей КАМАЗа». — Часть экспедиционеров живёт в недостроенном домике на берегу озера, часть в КАМАЗах. Мороз в 40-50

градусов помогают перенести машины — в них настолько тепло, что мы открываем люки и просим водителей выключать печку. А вот помыться невозможно: единственную баню отдали под «водолазку» — место

для хранения и подготовки дайверского оборудования.

Времени катастрофически не хватает. Многие в команде мечтают порыбачить: ещё бы, уникальное озеро, кишущее редкой рыбой. Но некогда — журналисты снимают, техническая группа «КАМАЗа» проверяет машины, учёные из Института биологических проблем криолитозоны Сибирского отделения РАН проводят анализы. Их задача — исследование гидросистемы озёр, сбор проб грунта и воды. Ещё готовим пищу, едим за дровами и главное — ищем

## АКТУАЛЬНО

## «Оборонка»: курс на бережливость

Ставшая традиционной для Автограда весенняя лин-конференция в этом году существенно меняет формат. Её проведение запланировано на 22-23 апреля, а организаторами выступают Военно-промышленная комиссия при Правительстве Российской Федерации, Правительство Республики Татарстан, АНО Институт Оргпром — наряду с постоянными партнёрами ОАО «КАМАЗ» и ТПП города и Закамья. Ожидается, что в работе конференции примет участие заместитель Председателя Правительства РФ Дмитрий Rogozin.

Знакомство с лин-достижениями «КАМАЗа» совмещено с проведением выездного совещания правительственной ВПК. Участниками обсуждения актуальной для предприятий оборонно-промышленного комплекса темы внедрения бережливого производства станут члены ВПК при Правительстве РФ, представители федеральных органов исполнительной власти, ведомств, комитетов Госдумы и Федерального собрания России, руководители предприятий оборонно-промышленного комплекса, ведущие эксперты в области бережливого производства и развития производственных систем.

В качестве основных коммуникационных площадок определены территории челинского ИТ-парка, где пройдут презентации предприятий, пленарные заседания и панельные дискуссии, и, конечно же, самые бережливые заводы

«КАМАЗа». Побывают оборонщики также на камазовской Фабрике процессов. О мировой практике бережливого производства и развитии производственных систем приглашены рассказать такие «гуру» лин-технологий, как президент LeanCoaching Герт Хаар-Йоргенсен (Великобритания — Россия), президент Leadership Excellence Майкл Вейдер (США — Россия), директор АНО «Японский центр» в Нижнем Новгороде Митихиро Хамано и другие.

Представители предприятий оборонно-промышленного комплекса страны уже приезжали изучать камазовский опыт бережливости. В этом году состав участников значительно расширен, а повестка дня предусматривает углублённое и всестороннее знакомство с технологиями, которые на практике каждый день подтверждают свою эффективность.

Внешние ПТК разобрали летом, внутри цеха демонтаж начался две недели назад. Предстояло снять транспортную линию длиной 450 метров и площадки обслуживания площадью 640 кв. метров. Половина работ на данный момент выполнена, по окончании демонтажа подвесные сооружения из конструкционной стали пойдут в дело уже в новом качестве, их как металлолом для дальнейшей обработки отправят на литейный завод.

Демонтаж не влияет на работу цеха, непредвиденных остановок нет. Рабочие довольны изменением освещённости и говорят, что стало намного лучше.



Тонны металла, находящиеся пока под потолком, увезут на литейный завод



В цехе работает 86 человек по девяти профессиям. Здесь проводится цинкование, фосфатирование, хромирование и анодирование деталей силовых агрегатов и автомобилей. Гальванические покрытия применяются для защиты поверхностей деталей от коррозии



Газорезчики срезают транспортную линию и площадки обслуживания

нужную для погружения глубину. Наконец, требуемая точка найдена, пробиваем во льду майну — широкую прорубу. Дайверы погрузились на 52,3 метра, взяли пробы грунта и воды для учёных. Цель, к которой так трудно шли, взята. Наблюдатель от Всемирной конфедерации подводной деятельности (CMAS), логист команды знаменитого Жака-Ива Кусто Божана Остойич сделал специальное заявление и зафиксировала мировое достижение.

Но отдыхать никто не бросился. Дело в том, что в 30 км от Лабынцыра есть озеро Ворота. Учёные предполагают, что между этими водоёмами есть связь, что-то вроде подземных каналов. Чтобы получить полное представление об уникальной гидросистеме этих мест, требовалось взять пробы и из Ворот. Никогда ранее у учёных не было та-

кой возможности, и появилась идея — добраться и до второго озера. После общего совещания было решено выдвинуть к Воротам авангард из двух КАМАЗов.

Этот незапланированный рывок оказался самым сложным. До Ворот всего 30 километров, а ехали туда почти сутки. Машины пробивались через бездорожье и снег со скоростью чуть больше 600 метров в час. Руководитель автогруппы

экспедиции, руководитель магаданского автоцентра «КАМАЗ» Али Кариев лично бил дорогу на головной машине, пробурал проезд, два раза провалился под лёд, но вывел команду к озеру. Таким образом, колёсные машины впервые попали на берега озера Ворота. До этого могли пройти только снегоходы и тяжёлая гусеничная техника. Учёные впервые в истории смогли взять пробы из Ворот.



Есть 52,3 метра на Лабынцыре!

## Чем больше работаем, тем меньше проблем

Ольга ЕРАШОВА

Директор кузнечного завода Александр Калашников на совещании по итогам работы в первые два месяца года, прошедшем на минувшей неделе, мог бы ограничиться благодарностями в адрес своих подчинённых. И был бы прав: несмотря на усечённый трудовой график, со всеми заданиями завод справился.

Чётко сработали по вопросам производства, не возникло особых проблем по ремонту. План по выпуску товарной продукции выполнен на 102,4%, по производительности труда — на 101,5%. По итогам IV квартала 2013 года кузнечный вышел в лидеры по качеству среди камазовских заводов и намерен держать планку. Основания для этого имеются: в новом году пока не было к «кузнецам» претензий по рекламациям, заявленные на этот период цели по качеству выполнены. В общем, заработали, как сказал Александр Четкеевич, «хорошую твёрдую четвёрку».

Однако для того и существует алгоритм SQDCM, чтобы на общем благополучном фоне не затухали проблемы, которые, разумеется, есть всегда

(а если вдруг отсутствуют, то это уже ПРОБЛЕМА). Поэтому основной акцент в своих сообщениях менеджмент завода и производственных корпусов сделал на таких «болевых точках». Первая, действительно, болевая в полном смысле слова: это производственный травматизм.

Скрупно были проанализированы два случая производственного травматизма — позиция, по которой произошёл рост (на фоне общего снижения по «КАМАЗу»), и нарушения производственной дисциплины. Активизировали работу по выявлению травмоопасных ситуаций — из 571, обнаруженной с начала года, не устранены пока три. Предметно по травматизму организовали учёбу для мастеров. Именно они должны

проследить, чтобы каждый работник ещё раз проштудировал техпроцессы под роспись.

Что касается второй серьёзной проблемы, то настоящую борьбу объявляют «кузнецы» своим запасам. Третья позиция — энергоэкономика. По всем направлениям (вычленив, на что можно повлиять собственными заводскими силами) менеджмент завода намерен пойти, что называется, до руды: выявить потери, проанализировать причины простоев оборудования. И личные проекты — кстати, директор предложил в этом году проводить их публичную защиту — в рамках Производственной системы «КАМАЗ» посвящать именно таким насущным темам. «Чем больше работаем, тем меньше проблем», — подытожил руководитель.



ЕСТЬ ПОВОД

# Смотри и удивляйся

Если вам встречается цифра 10, впереди ждёт что-то новое и интересное, уверяют нумерологи. В случае с «РЕН ТВ — Набережные Челны» они не ошибаются. Сегодня наш партнёр отмечает 10-летие, и зрителей приятно удивят сюрпризы, которые готовятся в связи с юбилеем.

«Весь год мы решили посвятить десятилетию, — говорит главный режиссёр канала Ирина Жукова. — Готовятся спецпроекты, один из них — идущий в прямом эфире «Морской бой» — уже запущен. Серьёзный сюрприз готовят «РЕНтабельные ЛЮДИ». Также мы разрабатываем план преобразования программы «Положение вещей». Ищем соведущих и готовим новые темы, которые будут интересны зрителям. Понимаем, что нужно сделать не шаг, а два или три шага в сторону телезрителей. Хотелось бы сказать и об

информационной службе. С программой «Новости 24. Набережные Челны» происходит трансформация: из гусеницы появляется бабочка. Штат расширяется, ребята готовят новые рубрики, мы пробуем новых людей в качестве ведущих, смотрим отклики телезрителей. Всё это должно привести к тому, что к сентябрю, новому сезону, будет готов более интересный продукт. Осенью планируем провести серьёзную конференцию с презентацией нового сезона с приглашением московских звёзд».

На сегодняшний день самыми востребованными на «РЕН ТВ — Набережные Челны» являются информационные программы. Горожане включают новости, чтобы узнать, что делается в Челнах, какие экономические события происходят, когда будут ремонтировать дороги, что сказал глава администрации по тому или иному поводу. «Пользуются популярностью «Вести КАМАЗа», — говорит главный режиссёр. — Люди понимают, что «КАМАЗ» и город — неделимое целое, и камазовские новости очень

интересуют зрителей. Когда в связи с праздничными днями на канале произошло перепрограммирование, и субботнюю программу не смогли выпустить в эфир, зрители звонили с вопросом: где повтор передачи?»

Всегда находят отклик у зрителя интерактивные программы, игры с вручением призов. «Морской бой», где задаются вопросы об истории города и телеканала, показал, что зритель отлично знаком с историей «РЕН ТВ — Набережные Челны». Канал создан генеральным директором Абдулхаком Батюшовым, и в холдинге до сих пор работают люди, стоявшие истоков: технический директор Флюс Муллагалиев, коммерческий директор



Работа корреспондента — это новые встречи, места, впечатления



Программа «Вести КАМАЗа» востребована зрителем

ОХРАНА ТРУДА

# Защита по инструкции

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

На литейном заводе ждут решения следственного комитета. По истечении полутора месяцев после расследования комиссией причин может быть возбуждено уголовное дело в отношении лиц, допустивших нарушение требований охраны труда, повлекшее за собой несчастный случай со смертельным исходом.

На предприятии меры административного и дисциплинарного характера уже приняты. На прошедшей неделе истёк и срок выполнения мероприятий по устранению причин несчастного случая и предупреждению повторного возникновения подобного происшествия. Всё согласно инструкции, но, как показывает практика, выполнение инструкций не всегда может гарантировать безопасность.

Есть только миг...

Ранним утром 29 января в производстве чугунного литья в очередной раз заклинило опору в кантователе автоматической формовочной линии СПО-2. Исполняющий обязанности мастера смены, получивший аварийный наряд, вместе со слесарем-ремонтником отправился к месту происшествия. По инструкции руководитель должен был проконтролировать выполнение работы, а слесарь-ремонтник, получив задание и прослушав инструктаж, — пойти на место

работы, выяснить характер неисправности, определить способ её устранения, необходимые для этого инструменты, а также определить состав бригады для выполнения данной задачи. Но на месте осмотра мастера отвлёк другой рабочий, который подошёл с отчётом. А через несколько минут внимание руководителя привлекли крики. Он вместе с другими рабочими поспешил на площадку обслуживания оператора машины низа. Оттуда они увидели, что один из наладчиков, стоя на нижней балке рамы кантователя в землеприёмном бункере, удерживает за руки слесаря-ремонтника. Все вместе они вытащили пострадавшего и уложили его на скамейку на площадке обслуживания машины низа автоматической формовочной линии.

«Скорая» прибыла на место происшествия довольно быстро, но помочь пострадавшему медики не смогли. Судя по результату судебно-меди-

цинского анализа, причиной смерти стала тупая травма груди, живота и позвоночника с повреждением спинного мозга. Комиссия, проводившей расследование, не удалось выяснить, откуда упал пострадавший. Смертельные травмы ремонтник, скорее всего, получил при падении с рамы кантователя или с опорки в землеприёмный бункер, ударившись сначала об одну поперечную балку кантователя, потом о другую. На третьей его «поймал» наладчик. Как выяснилось, работы на высоте пострадавший выполнял без необходимых средств защиты и без специального освидетельствования, необходимого для определения пригодности по состоянию здоровья к выполнению таких работ.

Опасная высота

Причиной, вызвавшей несчастный случай, признано неприменение средств защиты. Работы по аварийному наряду в условиях высоты —

опасного производственного фактора — выполнялись с нарушением требований охраны труда, без специального наряда-допуска. А соответствующая инструкция, разработанная специалистами литейного завода, не учитывает специфику оборудования литейного производства и не обеспечивает безопасность проведения ремонтных работ.

Ответственными за нарушения, ставшие причинами несчастного случая, признаны исполняющий обязанности сменного мастера, начальник смены цеха ремонта оборудования — они не проконтролировали соблюдение требований охраны труда. Исполняющий обязанности начальника цеха не обеспечил требования охраны труда, а исполняющий обязанности главного механика «допустил выполнение нормативных актов, не учитывающих специфику оборудования литейного завода и не обеспечивающих безопасность проведения ремонтных работ». Сам пострадавший также нарушил требования охраны труда: вместо того, чтобы осмотреть заклинившую опору с площадки обслуживания, он, не имея допуска для работ на высоте, производил действия в условиях воздействия опасного произ-



Студенты собственными глазами должны увидеть своё будущее место работы

технологами, экономистами и специалистами БОТиЗ. Нередко молодёжь интересуется, насколько реально устроиться на завод после вуза, иногда руководители отделов сами приглашают на работу наиболее способных практикантов. Завод активно привлекает

молодёжь: в прошлом году на производстве были проведены дни открытых дверей, в ходе которых предприятие посетило 40 учащихся. Мероприятия продолжались в 2014 году — в феврале в рамках дня открытых дверей на «литейке» побывали 11 учащихся строительного колледжа.

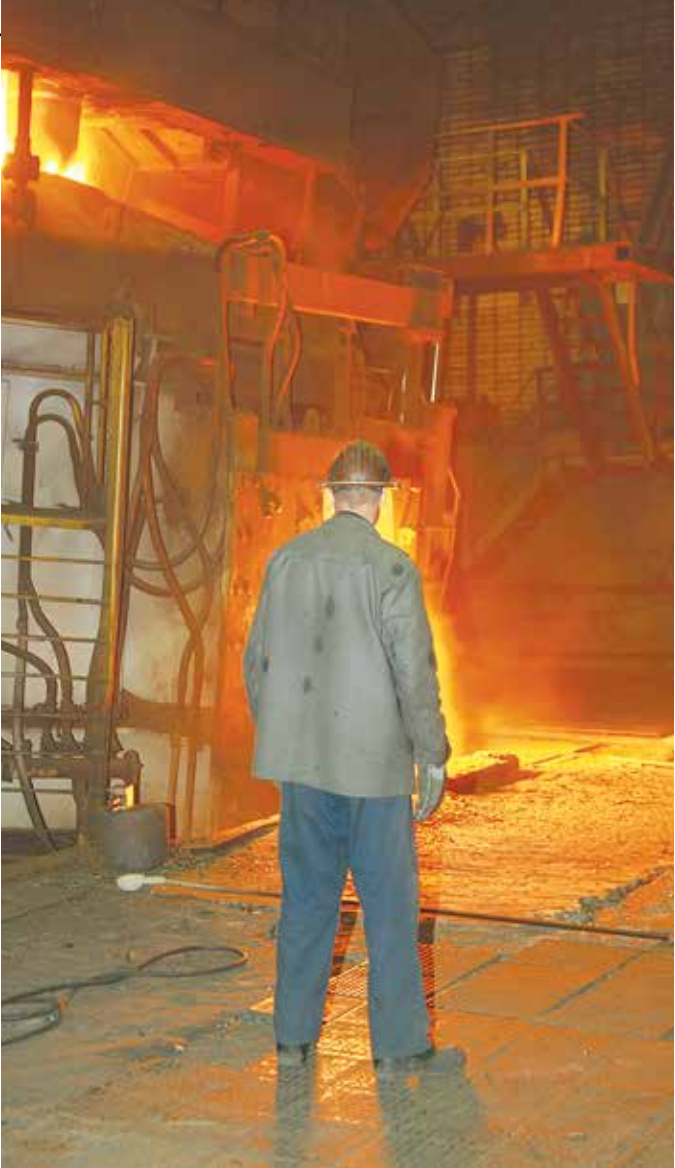


Главный режиссёр канала «РЕН ТВ — Набережные Челны» Ирина Жукова своё дело знает отлично

Александр Чухонцев, исполнительный директор Елена Левитина, главный оператор Радик Ганеев.

## Как рос канал

- ◆ Канал (тогда назывался «СТВ») начинает с двух новостных программ — «Пульт» на русском и «Слуш» на татарском языке. В коллективе работают 30 человек, команда собрана лично генеральным директором Абдулхаком Батюшовым.
- ◆ Появляются авторские программы. Старожил на канале — «Положение вещей». Передача выходит в прямом эфире, упор делается на звонки телезрителей. Бессменный ведущий программы — Джавдат Ахметов.
- ◆ На канале выходит первое реалити-шоу, съёмки «Медового месяца» ведутся в одном из челнинских ресторанов. Телезрители признаются, что такие проекты хоть и привлекают зрителя, но очень сложны в производстве, особенно на местном уровне.
- ◆ Происходит объединение брендов СТВ и РЕН ТВ.
- ◆ Сейчас в холдинге, локомотивом которого является «РЕН ТВ — Набережные Челны», трудятся 100 человек. «СТВ МЕДИА» объединяет два телеканала, семь радиостанций и один информационный интернет-портал.



На литейном заводе специфические условия труда, и инструкции по его безопасной организации должны быть соответствующие водственного фактора.

На литейном заводе уже провели внеплановый инструктаж со всеми рабочими и

подробно объяснили причины и обстоятельства несчастного случая. Интересно, а инструкции переписать не забыли?

НАША С ТОБОЙ БИОГРАФИЯ

## Вспомнить, как всё начиналось...

Дания МАЖИТОВА

Вспомнить о первых днях строительства автогиганта и города Набережные Челны собрались ветераны-первопроходцы пресово-рамного завода. Встреча проходила в музее «КАМАЗа».

По словам председателя Совета ветеранов компании Розы Исмагиловой, этой встречей Совет ветеранов ОАО «КАМАЗ» совместно с музеем и ветеранскими организациями всех заводов и подразделений компании открывает цикл мероприятий, приуроченных к 45-летию начала строительства «КАМАЗа».

В музее участники встре-

чи ознакомились с экспонатами, посвящёнными первым шагам Всесоюзной ударной комсомольской стройки, посмотрели фильм о «КАМАЗе», поделились своими воспоминаниями. Встреча продолжилась за обеденным столом в кафе.

— У нас не было возможности пригласить на эту встречу всех ветеранов ПРЗ, — выразила своё сожа-

НОВОСТИ

## Лучшие умы «КАМАЗа»

Ежегодный смотр-конкурс, проводимый в ОАО «КАМАЗ» с 2007 года, назвал лучших рационализаторов и изобретателей-2013.

В смотре на лучшую постановку рационализаторской, изобретательской и патентно-лицензионной работы среди организаций и подразделений первое место присуждено коллективу завода двигателей. На втором — коллектив литейщиков, третье место занял автомобильный завод.

«Лучшим изобретением года» признан стенд для испытания двигателя внутреннего сгорания на «тепловой удар», внедрённый в НТПЦ. Его авторы — Сергей Башегуров, Сергей Кучев и Александр Сосновский.

Из 17 представленных на конкурс рацпредложений «Лучшим рацпредложением года» признан стенд для сборки раздаточной коробки 6522. Он оборудован на заводе двигателей, откуда «родом» и его авторы — Николай Васяев, Сергей Лебедев, Тахирзян Галимзянов (ныне работник логистического центра) и Ильдар Хайрутдинов. Два вторых места поделили новаторы с литейки и с ПРЗ, два третьих — рационализаторы с завода двигателей и с автомобильного.

Тройку «Лучших изобретателей» (все — представители НТПЦ) возглавил молодой инженер-конструктор Владимир Орлянский, на втором месте — Рустем Алпитаров, на третьем — Альбин Калимуллин.

19 камазовцев претендовали на звание «Лучший рационализатор года». Первое место жюри присудило Альфие Ахметшиной (ПРЗ). Вторую строчку заняли Алексей Котов (литейный завод) и Людмила Корелина (кузнечный завод). Третье место — у Рауля Мубаракзянова (ПРЗ) и Фаруха Хабибуллина (РИЗ).

При подведении итогов учитывались такие критерии, как степень новизны и оригинальность решений, объёмы использования и экономический эффект.

## Будь здоров, не кашляй!

На этой неделе на заводе двигателей вновь начал работу фитобар. Каждую весну и осень он открыт для рабочих, желающих в период частых простуд и обострения хронических заболеваний пройти 10-дневный курс приёма фиточая.

Раздача напитков проводится в обеденный перерыв с 11 до 12 часов, ежедневно приходит в среднем 150-200 человек. В ассортименте фитобара, работающего третий сезон, пять сборов: витаминный, грудной, успокоительный, желчегонный, почечный. Каждому работнику подбирают наиболее подходящий фиточай. Часто болеющим людям, подверженным простудам, рекомендуют грудной сбор. Для профилактики обострения гипертонической болезни советуют курс успокоительного чая. Принимать одновременно два разных сбора не рекомендуется, чтобы избежать аллергической реакции.

ПЛАНЕТА КВН

## Не в финале, но в почёте

На сцене концертного зала им. С. Садыковой состоялся полуфинал итр КВН «Лиги работающей молодёжи РТ».



Челнинских любителей юмора и музыки своим творчеством порадовали семь татарстанских команд. Конкурсы «Приветствие» и «Музыкальный биатлон» стали решающими при определении членами жюри будущих финалистов, поэтому участникам пришлось приложить немало усилий, чтобы продемонстрировать и актёрский талант, и вокальные данные.

Но КВН тем и хорош, что артистичность хоть и приветствуется, но главное, что оценивают жюри и зрители, — это юмор. В этот вечер игры «Улицы индустриальной» и «Проспекта Химиков» из Альметьевска смотрелись на одном дыхании, соответственно, эти команды и

стали лидерами полуфинала. «Система сервис» и «Сборная сетевой компании» из Альметьевска, «Сделано по ГОСТу» из Казани показали несколько забавных стемов и реприз и вслед за лидерами прошли в финал нынешнего сезона. А вот челнинским командам «Мои красавцы» и «Фреш», представляющим ОАО «КАМАЗ», повезло меньше. Увы, хоть ребята и старались быть смешными и музыкальными, в финал не вышли. Правда, команда литейщиков «Мои красавцы» всё-таки поедет в апреле в Казань, где ей будет предоставлено право открыть в качестве почётных гостей пятиминутной «Визиткой» финальные игры КВН «Лиги работающей молодёжи РТ».



Ветераны ПРЗ с одним из главных камазовских «трофеев» — дакаровским бедуином

ление председатель Совета ветеранов завода Тамара Аксёнова, — но мы поста-

рались, чтобы на ней были представлены основные цеха и отделы предприятия.



## ЭХО ПРАЗДНИКА

## Ах, этот бал...

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Владимир ШУШАКОВ

Накануне Международного женского дня в ЗАК «КАМАЗа» витал лёгкий запах парфюма и первых весенних цветов. Тюльпаны вручали всем дамам, приглашённым на «Бал императриц», организованный руководством и профсоюзным комитетом в честь 8 Марта.



Альфия Когогина призналась: слова для песни, посвящённой маме, она написала сама

Самый волнующий момент — награждение. Особенно на сцене ДК «КАМАЗа», особенно из рук гендиректора...

Для лучших из лучших в дворцовом зале, возведённом в рекордно короткие сроки, были установлены 20 тронов. В глазах у императриц, приглашённых занять свои почётные места, сквозила лёгкая озабоченность. Но вскоре она рассеялась — уж больно хороши были кавалеры, исполнившие песенку герцога из оперы Джузеппе Верди «Риголетто» и арию Бони из оперетты «Сильва».

Слова признания поспешили высказать лучшим женщинам компании лучшие мужчины Набережных Челнов. Генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин признался: «Именно вы, дорогие женщины, управляете «КАМАЗом», создавая настроение и наш продукт». Председатель профкома Гумер Нуретдинов уверен: «Самое главное, чтобы вы любили и были любимы, а мы вас любим». А руководитель исполкома города Фархад Латыпов и вовсе сделал далеко идущее заявле-

ние: «Мужчины Набережных Челнов готовы вас поздравлять 365 дней в году!» По плану слова тут же должны были подкрепить наградами. Но тут все карты, как это бывает, смесла женщина. Депутат Государственной Думы Российской Федерации Альфия Когогина буквально взорвала зал исполнением песни, которую она посвятила своей маме.

— Пока живы и здоровы наши мамы, мы — дети, у которых над головой огромное чистое небо, — судя по аплодисментам, её слова нашли отклик в душах всех гостей праздника. Приглашённые искренне восхитились и героическим выбором своей современницы — работница логистического центра Елена Евсеева воспитывает семерых детей! В подарок от Альфии Гумаровны многодетная мама получила две корзины — с цветами и всем необходимым для настоящего праздника.

А затем пришла очередь императриц: заслуженные награды были вручены 20 лучшим работницам «КАМАЗа», ещё 169 героинь в эти предпраздничные дни были награждены в подразделениях компании. А исполнительница песен Вероника Бархатова с прессово-рамного завода, блестяще сыгравшая на сцене роль коронованной особы, напомнила в такт известной песни «Живи спокойно, страна» о главном: «Ты нас храни!»

Видимо, именно с этой целью ведущие предложили каждой императрице сформировать свой придворный штат. Начать решили с должности премьер-министра. Тем более он сам, вернее, одноимённая вокальная группа, прибыл на бал.

Знаменитые исполнители порадовали прекрасную полувину «КАМАЗа» хитами из своего репертуара — «Два билета в лето», «Искорки», «Точка», «Девочка с севера». Всё было прекрасно — апло-

дисменты non-stop, танцы поклонниц, хоровое исполнение любимых песен. Одно смутило — ребята в своих приветствиях обращались к жителям Нижнекамска. Бдительные императрицы, занявшие места в первом ряду, тут же указали на ошибку, чем непомерно смутили гостей. Быть может, стоит пригласить этих артистов ещё раз, чтобы они повторили уроки географии? Камазовским императрицам нужны только грамотные подданные!



Тур вальса для наших императриц



Гостям праздника приём пришёлся по вкусу



Подарки, вручённые на «Балу императриц», украсят праздник в семье Евсеевых

## БЛАГОДАРНОСТЬ

## Словно в детстве побывали



Помните слова Антуана де Сент-Экзюпери: «Все мы родом из детства»? Вот и мы, профактив кузнечного завода, словно побывали в детстве. А произошло это в прошедший выходной в царстве Бабы-Яги, что в деревне Котловка в Граховском районе Удмуртской Республики. Нас встретили сказочные персонажи с шутками-прибаутками, весёлыми и задорными играми. Мы водили хороводы, участвовали в различных конкурсах, прокатились на лошадях, проводили зимushку со сжиганием чучела, встретили весну. С нами

провели мастер-класс по изготовлению оберегов, а сколько показали деревянных поделок! Каждый из нас с удовольствием приобрёл сувенир на память.

Поездка дала нам не только заряд бодрости, здоровья и хорошего настроения, но и возможность пообщаться со старыми друзьями. А организовал её профком кузнечного завода и его председатель Виссарион Дмитриевич Попов, за что мы им очень благодарны!

По поручению коллектива  
Л.Н. Губина

## ОБЪЯВЛЕНИЕ

ОАО «КАМАЗ» в лице генерального директора Когогина С.А., действующего на основании Устава ОАО «КАМАЗ» (Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, д. 2), сообщает об отмене доверенности на представление прав и интересов ОАО «КАМАЗ», выданной Дергачеву Владимиру Ивановичу за № 01/07-01 от 01.01.2014 года, на основании заявления за номером 01-32-6 от 04.03.2014 г.

## СОБОЛЕЗНОВАНИЕ

Администрация, профсоюзный комитет, коллективы экономических служб блока заместителя генерального директора — финансового директора, служб трудовых отношений блока ЗГД по управлению персоналом, отделов труда и заработной платы заводов ОАО «КАМАЗ» выражают глубокие соболезнования родным и близким по поводу кончины

**КОРОЛЁВА Владимира Фёдоровича**, до 2009 года работавшего консультантом по оплате труда ЗГД по персоналу.

Светлая память о Владимире Фёдоровиче, о его неоценимом вкладе в дело становления и развития ОАО «КАМАЗ» навсегда останется в наших сердцах.

## ТАЛАНТЫ И ПОКЛОННИКИ

## «Хочу петь так, чтобы душа развернулась...»

Дания МАЖИТОВА

Свою первую «взрослую» песню Ирина Бакина исполнила в 13 лет на сцене колхозного Дома культуры, когда гостила у бабушки в деревне. Песня называлась «Баллада о матери». «Женщины в зале плакали, сам председатель колхоза вышел на сцену, чтобы меня похвалить», — вспоминает Ирина. С тех пор главной наградой для неё стало сопереживание слушателей исполняемым ею песням.

— Пою, наверное, с пелёнок, потому что мама, уходя из дома за водой или углём, ставила на проигрыватель долгоиграющую пластинку, под которую я спала. Как только пластинка заканчивалась, я просыпалась. Я иногда в шутку говорю маме: «А если бы тогда у нас магнитофон был, я бы, наверное, так и спала до сих пор?»

В угледобывающем городе Инта, что в Республике Коми, где Ирина Александровна родилась и прожила первые 11 лет жизни, из развлечений у маленькой девочки были только радио и проигрыватель. И отовсюду звучало то, что мы сегодня называем классикой советской эстрады: Муслим Магомаев, Эдита Пьеха, Майя Кристалинская. Как правило, полюбившиеся песни запоминались сразу.

А певческий голос достался ей по наследству. Великолепным оперным басом, по словам Ирины, обладал отец, всю жизнь и в Инте, и на строительстве «КАМАЗа», куда семья приехала в 1972 году, работавший водителем на тяжёлых грузовиках. До самой старости выступала в художественной самодеятельности тётюшка. Сама же Ирина, несмотря на то, что пела и в детском саду, и в школе, и даже в хоре ДК «Энергетик», окончательно поверила в себя как в певицу лишь в 1999 году. Родная сестра пригласила её в город Козьмодемьянск — выступить на конкурсе за один из полков 28-й Гвардейской Краснознамённой ракетной дивизии, в котором служили они с мужем. Это выступление сначала не считали: «Вы пригласили певицу из филармонии!» — возмутились члены жюри. И

лишь когда выяснилось, что Ирина не профессиональная певица, а родственница замполита, полку присудили первое место.

Так получилось, что, работая на «КАМАЗе» с 1982 года — сначала на РИЗе, а с 1997 года на ПРЗ, — на сцену Ирина вышла лишь в 2000-м. «Степнительная была — ужас! — вспоминают сейчас бывший и нынешний директора Дома культуры ПРЗ Зайтуна Нургатина и Альфред Сабиров. — Выйдет на сцену, встанет чуть ли не по стойке «смирно», шагу не сделает вперёд или в сторону, но поёт красиво! А со сцены сходила красная, как малина!»

Обладая сильным голосом, Ирина вполне могла бы себя проявить и на профессиональной сцене, однако судьба (или она сама?) распорядилась по-иному, подарив женщине счастье материнства. У неё трое детей. Старшие дочери трудятся на «КАМАЗе»: Елена — на ПРЗ, Екатерина — на заводе двигателей. Сын Никита, в прошлом тоже камазовец, сейчас работает на картонно-бумажном комбинате. В семье каждого из детей растёт по сыну. Так что Ирина уже и трижды бабушка. Рядом — и дома, и на работе — муж Владимир, который все песни из репертуара супруги поневолит знает наизусть. А репертуар самодеятельной певицы обширный: и народные песни, и хиты советской эстрады, и нынешнее — то, что по душе.



Ирина Бакина не представляет свою жизнь без песни

...Всякий, кто встречал Ирину Бакину в рабочей спецовке в корпусе завода (по профессии она мойщик-сушильщик производственно-технологического отдела прессового производства) и видел её, наряdnую, на сцене, поневоле вспомнит сценку из кинофильма «Берегись автомобиля» в исполнении блистательного Евгения Евстигнеева: «Насколько лучше Ермолова играла бы вечером на сцене, если бы днём она стояла у шлифовального станка!» И это не случайно. На мой взгляд,

песни из репертуара, например, Надежды Кадышевой Ирина поёт лучше «оригинала» — эмоциональнее, душевнее. Верная своему скромному обаянию, Ирина возражает: «У меня голос чуть выше по тональности, чем у Кадышевой, поэтому, видимо, создаётся такое ощущение». А потом признаётся: «Не представляю, как могла бы жить без песни. И мне всегда хотелось петь так, чтобы у слушателей — мурашки по коже, чтобы они вместе со мной прочувствовали всё то, о чём рассказывает песня».

**За достижение высоких производственных показателей в работе и многолетний добросовестный труд Ирине Александровне Бакиной объявлена благодарность ОАО «КАМАЗ».**

## СПОРТПЛОЩАДКА

## Упор на победу

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Спортивной команде автомобильного завода очень повезло. В её составе появился человек целеустремлённый, дисциплинированный и выносливый. Четыре года подряд Ренат Ибатуллин в лыжных гонках в своей возрастной категории от 18 до 29 лет показывает лучший результат. В этом году «золото» в абсолюте он уступил своему старшему товарищу по команде Ханифу Мухаметшину.

Оказывается, спортивные победы куются не только на тренировках. Ренат трудится электросварщиком в цехе балансирной подвески, а эта работа требует силы, точности и твёрдой руки.

Сергей Панков, запрессовывающий заготовки, которые потом передаются для сварки Ренату, только вздыхает:

— Он варит быстро и точно. Мне даже курить бросить пришлось, чтоб за ним угнаться. Ренат спортсмен, если у него лишняя минутка появляется, так он её обязательно с пользой потратит.

Слов на ветер Ренат бросать не привык, но если решил про себя быть лучшим, задуманное обязательно

осуществит. Решил получить профессию электрогазосварщика — поступил в Камский политехнический колледж и успешно его закончил. Подал заявку на участие в заводском конкурсе профессионального мастера — занял второе место.

Мастер участка Равиль Гилязетдинов знает: к электросварщику профессионализм приходит с опытом, важно не отступать от задуманного, соблюдать технологию и дисциплину, так что у Рената есть все шансы стать одним из лучших в своём деле.

— Человек ответственный, такому любое дело можно поручить без опаски,

не подведёт, — уверен он.

С ним солидарен и Александр Поныкаров, не один год организовывавший молодёжные соревнования и сейшены на АвЗ:

— Во многом благодаря Ренату наша команда в прошлом году заняла третье место на корпоративном турслёте. Он к делу подошёл основательно, в поход взял с собой всё самое необходимое: от компаса до ножовки, и команду настроил на результат на самых главных этапах — в кросс-походе и спортивном ориентировании.

В спорте Ренат оттачивает мастерство тоже не один год. Началось всё с увлечения лыжными гонками во время учёбы в Камском политехническом колледже. На тренировки после учёбы он ежедневно ходил в ДЮСШ «Титан», где занимался у Геннадия Шеблова. Там освоил технику шага, научился готовить лыжи к соревнованиям.

Два года назад молодой человек увлёкся спортивным ориентированием. На летних соревнованиях ориентировщики преодолевают



Ренат Ибатуллин быстр и точен не только в профессии, но и в спорте

дистанцию бегом, зимой — на лыжах. Самое популярное место проведения забегов — парк «Прибрежный». В этом перелеске Ренат знает каждый уголок и признаётся: «Дистанцию могу пройти с закрытыми глазами».

Его тренер Александр Файрушин уверен: главные победы у молодого спортсмена ещё впереди, ведь хорошие физические данные Рената подкреплены выносливостью. Свои силы он проверил, участвуя в марафоне, посвящённом Дню физкультурного работника. До финиша дотянули не все, Ренат успешно преодолел более 42 километров и готовится к новому старту.

А ещё он участвует в веломарафонах, первенствах по биатлону, кроссах...

Попробуй настичь такого гонщика!