



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА ОАО «КАМАЗ»

№ 7 (3736)
14 марта 2014 г.

ВЕСТИ КАМАЗА



Гальваникам
завода двигателей
станет светлей

2



Есть два
мировых рекорда
на полюсе холода!

2

Ирина Бакина:
жизнь как песня

4

ПОБЕДИТЕЛИ

Секреты решений

Текст и фото: Ольга ЕРАШОВА

Случайность, или близость 8 Марта оказывается, но второй раз подряд в камазовском конкурсе «Лучший рационализатор года» побеждает новатор-женщина. Девять рационализаторских предложений подала ведущий инженер-технолог отдела по сопровождению SAP и НСИ бюро материальных нормативов ПРЗ Альфия Ахметшина за прошедший год. Все — по основному серийному производству. Четыре из них с годовым экономическим эффектом около 7,5 млн рублей уже внедрены.

— Четыре — это хорошо, — удовлетворённо замечает Альфия Раисовна. — Почему мне нравится новаторство? Помимо новизны и пользы для предприятия внедрение технических усовершенствований ещё и сплачивает коллектив. Была проблема — и ушла, удалось с ней справиться, работать становится комфортнее, дружнее. Люблю, когда не одна, а вместе с коллегами, командой думаем — так интереснее!

Самое значительное из своих достижений-2013 — «Изменение техпроцесса вырубки заготовок для лонжеронов и их модификаций на базовых совмещённых штампах» — Альфия Ахметшина тоже зарегистрировала в соавторстве со слесарем-инструментальщиком по изготовлению штампов ЦШДР, бригадиром Газинуром Мин-дубаевым.

— Жалко, познакомить сейчас не могу: он в Сочи за паралимпийцев наших «боец» — путёвкой его как раз поощрили за новаторство. Это он меня на идею «спровоцировал», — без всякой профессиональной ревности признаётся технол. — Обратил моё внимание: такие отходы большие при вырубке. Вот я и призадумалась...

В вузе она старалась по-

одних расчётов — це-
ль том, огромный труд, —
подтверждает ведущий ин-
женер по рационализаторству
и изобретательству отдела
подготовки производства
Галина Сухоева.

— Бывают идеи совер-
шенно замечательные, но —
парадокс! — в ущерб про-
изводству, — продолжает
новатор. — Именно про-
изводство учит: любое техни-
ческое решение должно быть
продуманным. Когда нахо-
дишь единственно верный
вариант, сама удивляешься:
как просто!

...Ей всегда было интерес-
но, что посложнее. Сделает
«домашку» — и на страницу
учебника наперёд заглянет. В

детстве мечтала и готовилась
стать врачом. Но вступи-
тельные экзамены казанский
меж проводил в 1987 году в

августе. А в июле, за компа-
нию с одноклассницей, в
выпускника маткласса 34-й
челнинской школы решила
съездить в Москву. Подружка
в Московский государствен-
ный технический университет,

знаменитый «Мосстакин», по конкурсу
не прошла, а Альфия оказа-
лась в списке зачисленных!

«Раз поступила — учись!» —
реконно рассудили родители.
В вузе она старалась по-

раньше с курсовыми, с экза-
менами рассчитаться — чтобы
скорее на канули вдомой. 26
парней-сокурсников ахнули,
не поверив, что досрочно
сумела на «отлично» сдать
«недаваемый» предмет —
теорию обработки метал-
лов давлением — «третьему
теоретику мира» профессору
Леониду Георгиевичу Степанову. Но то были
лишь прелюдии к головолом-
кам жизни.

Вернувшись в Челны, Аль-
фия оказалась на ПРЗ на сле-
дующий день после пожара на

Лучший рационализатор года Альфия

Ахметшина: «Для меня главное — идею

в производство внедрить».

«движках». Полтора года кри-
зиса середины 90-х заставили
её кротко развернуться и пой-
ти... свою родную школу: преподавать математику, ин-
форматику, логику. Гордостью
наполнилось сердце молодой
учительницы, когда ребята
устраивали ей «классную ова-
цию». Но выйдя замуж, про-
изведя на свет одну из другой
двух дочек, почувствовала,
что учительские «школь-
ные годы» для неё позади. А

— Чтобы восхлипнуть «эврика!», должно сойтись
несколько факторов, — раз-
бирается Альфия Раисовна
«технологии» рационализаторства. — Во-первых, хоте-
лось реализовать знания, по-
лученные в вузе, во-вторых, в
любом техническом решении
есть некоторая недоговорён-
ность, скрытый потенциал.
Кстати, у меня была привыч-
ка: готовясь к ответу на билет,
оставлять про запас «изю-
минку», не выкладывать весь
«капитал». А преподаватели
именно такого «кирпича» во-
просы приберегали. Приятно
в «игре умов» чувствовать
себя во всеоружии!

Под «патронажем» стар-
ших коллег — сначала Олега
Преснова, потом — Ильмира
Нигматуллина, но вскоре и
самостоятельно, с одобрения
руководства заводаступила
молодой инженер на рацио-
нализаторскую стезю.

— Любое изменение тех-
процесса — очень серьёзный
шаг, — продолжает новатор
рассказ о своём рацпредложе-
нии года. — «Автоматически»
включается в проект множе-
ство служб и даже смежных
предприятий. В нашем слу-
чае, например, были «завязы-
ны» технологии и оборудова-
ние, прокатные станы метал-
лургов АО «Арселор Миттал
Темиртау», АО «Уральская
сталь», откуда идут поставки
горячекатаной полосы.
В итоге уменьшился размер
заготовки, по которой у нас
была проблема с допусками
из-за её длины и больших
допусков были проблемы с

фиксацией для производства

операций. Это сказалось на

качестве лонжеронов. А ведь

они составляют раму, основу

основу нашего автомобиля.

Изменение техпроцесса по-

зволяет теперь выпускать ка-

чественно другие лонжероны.

Одновременно происходит

экономия материала, уменьшается себестоимость

детали.

О таких, как Альфия Ах-
метшина, приятно говорить,
что у них всё получается.

Не сомневаюсь, что лучший

рационализатор «КАМАЗа»

и врачом стала б незауряд-
ным, и преподавательских

успехов могла достичь. Но

завод стал для неё точкой

приложения сил и талантов

в комплексе: как не срав-
нить рационализаторство с

с вращением hi-tech, а на-

ставничество (кстати, на

ПРЗ пришли и несколько

её бывших учеников) — с

педагогикой? Плюс то, что

остаётся фирменной недо-

сказкой «изюминкой»...

Итоги конкурса —

на стр. 3

пускная способность обеден-
ного зала увеличилась в два
раза, и теперь на обед будет
ходить не более 15-20 ми-
нут. Обновлено и кухонное
оборудование: приобретены
современные плиты, вароч-
ные котлы, паровенкоматы,
открыт собственный конди-
терский цех.

Принимавший участие в
торжественной церемонии
открытия столовой заме-
ститель генерального директо-
рата ОАО «КАМАЗ» по управ-
лению персоналом и органи-
зационному развитию
Кирилл Пузырьков назвал
новую столовую ПРЗ луч-
шей на сегодняшний день
на «КАМАЗе». А председа-
тель профсоюзного комитета
компании Гумер Нуретдинов
отметил, что завод, как и весь
«КАМАЗ» не стоит на месте и
усовершенствованию про-



Линия раздачи, оформленная в виде подковы, позволяет одному

повару одновременно обслуживать нескольких человек

участники церемонии открытия столовой поблаго-
дарили регионального профкома завода Александра
Васильева. Выразил уверен-
ность, что с открытием новой столовой этот по-
казатель будет улучшен,
поскольку, по его словам, полноценное питание влия-
ет и на качество жизни, и на

повышение производитель-
ности труда.

Команда — супер!

Помимо чемпионских лент и кубков, специальными на-
градами за особые достижения были отмечены гонщики,
главы команд, организаторы соревнований и другие
специалисты, внесшие вклад в развитие отечественного
автоспорта. В номинации «Поколение-2013» победителем
стала команда «КАМАЗ-мастер».

А 6 марта в Набережных Челнах с победой команду
поздравлял Президент РТ Рустам Минниханов, вручая
заслуженные награды. Благодарность Президента РФ
за большой вклад в техническое обеспечение команды
«КАМАЗ-мастер», добившейся высоких спортивных

результатов в ралли-марафоне «Аргентина — Чили —
Дакар», объявлена коллективу ОАО «КАМАЗ».

Звания «Заслуженный машиностроитель РТ»
удостоены водители-испытатели Эдуард Николаев,
Владимир Рыбаков, а также начальник конструктор-
ского бюро Евгений Яковлев. Благодарность Президента
Республики Татарстан выражена техническому директо-
ратору Владимиру Губе, слесарю по ремонту автомобилей
Игорю Девяткину, водителям-испытателям Андрею
Каргинову и Андрею Мокееву. Благодарственное письмо
Президента Республики Татарстан адресовано колекти-
ву НП «КАМАЗ-Автоспорт».

СОБЫТИЕ

Обед по новым технологиям

Текст и фото: Дания МАЖИТОВА

Хорошим подарком к празднику 8 Марта, причём не только женщинам, а всему коллективу прессово-рамного завода стало открытие столовой № 7 после капитального ремонта. Выделить средства на ремонт пообещал генеральный директор компании Сергей Когогин на встрече с трудовым коллективом ПРЗ. А руководство и профсоюзный комитет предприятия потратили деньги с умом, произведя, по сути, полную модернизацию



Обновлённая столовая распахнула двери

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 45-23-30, 6-88-99

НОВОСТИ

Сделать качество рефлексом компании

Первый заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» — исполнительный директор Юрий Клочков подвёл производственные итоги работы руководимого им блока за 2013 год.

Как известно, основным показателем, позволяющим оценить работу компании по обеспечению качества, является уровень дефектности автомобилей КАМАЗ в эксплуатации. При нему можно отслеживать удовлетворённость потребителей: чем выше уровень дефектности, тем ниже удовлетворённость. Среднегодовой уровень дефектности за 2013 год составил 9,8%, в то время как за 2012 год этот показатель составлял 20%, а в 2011 году — 25%. Как отметил Юрий Клочков, это стало возможным благодаря целенаправленной работе всех подразделений ОАО «КАМАЗ» по выполнению мероприятий, предусмотренных ежегодными комплексными программами «Качество», и приятием оперативных мер при выявлении проблем на ежемесячном инспекционном контроле качества автомобилей и основныхузлов.

Но главная цель — сделать качество рефлексом компании — остаётся в повестке дня. Для акцентирования внимания на внедрении процессного подхода недавно был запущен проект внедрения «Восьми пальцев качества», аналогичный проекту, который действует у стратегического партнёра «КАМАЗа» — фирмы «Даймлер». Главная задача данной концепции — кардинально повысить качество продукции марки «КАМАЗ», обеспечив новому поколению автомобилей уровень качества, сопоставимый с показателями мировых автопроизводителей.

Победа как повод для знакомства

Камазовская делегация, в которую вошли заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» — директор по развитию Ирек Гумеров, руководитель команды «КАМАЗ-мастер» Владимир Чагин, технический директор команды Владимир Губа и бронзовый победитель «Дакара-2014» Эдуард Николаев посетили завод Liebherr по производству двигателей. Причём последний приехал на встречу на том самом раллийном грузовике, который привёл экипаж к подиуму. На этом автомобиле и был установлен двигатель Liebherr.

Представители команды рассказали собравшимся заводчанам и журналистам о прошедшем «Дакаре», ответили на все вопросы и обсудили перспективы дальнейшего сотрудничества. Этот первый приезд спортивного грузовика «КАМАЗ-мастер» на завод Liebherr вызвал большой интерес у руководства и работников предприятия, получивших возможность вживую увидеть результаты своих трудов, воплощённые в дакаровскую победу.

В свою очередь Владимир Чагин отметил, что команда довольна сотрудничеством с компанией Liebherr: «Мы выбрали надёжного и перспективного партнёра. Уверен, что наше сотрудничество приведёт команду к будущим успехам. Новые двигатели прекрасно зарекомендовали себя в условиях экстремальной двухнедельной гонки. И если в этом году двигатели Liebherr были установлены на трёх из пяти стартовавших на «Дакаре» КАМАЗах, то уже на «Дакар-2015» все автомобили «КАМАЗ-мастер» отправятся с моторами Liebherr».

КАДРОВЫЙ ВОПРОС

Уральцы едут работать на «КАМАЗ»

Ольга АМЕРХАНОВА

На прошлой неделе на литьем заводе приступили к работе первые две рабочих, приехавших из Златоуста. В ближайшие дни на заводе ждут ещё 20 специалистов с Урала.

4 марта литьевой завод участвовал в ярмарке вакансий, устроенной в Златоусте для массово сокращённых рабочих местного металлургического завода. Мероприятие собрало более 40 предприятий, большую часть из города и Челябинской области. «КАМАЗ» оказался самым отдалённым местом предлагаемой работы, в то время как большинство экс-металлургов (их на ярмарке было более тысячи) надеялись на трудоустройство в родном городе.

Литейный завод предложил порядка 250 вакансий по большому перечислу профессий. Заинтересовались предложением автогиганта, но пока не приняли решение более 70 человек, они получили брошюры о заводе с контактными телефонами.

Ещё 20 златоустовцев сделали свой выбор в пользу «литейки» и получили направление на медкомиссию. Двое ребят, плавильщики 25 и 27 лет, сразу приехали в Челябинск и устроились в предстаивленном заводе общежитии. В пятницу у них был первый день на производстве чугунного литья, масштабы завода их впечатлили.



На литьем ждут тех, кого не пугает настоящая работа

Основной контингент, изъявивший желание войти в число камазовцев, — молодёжь. Некоторые устраивают в расчёте пройти обучение на заводе и получить другую специальность: плавильщиков и заливщиков, у которых идёт горячий стаж и выше зарплаты.

Среди специалистов, которых в ближайшее время ждут на предприятии, — наждачники, электрогазосварщики, формовщики, электромонтеры, подручный сталевара, машинист крана, заливщик металла, термист. Думают о переезде в наш город вместе с семьёй специалисты с редкой профессией инженера-металлурга. Приглашённые не закроют всей потребности в кадрах, но на заводе рады приезжим рабочим, так как они уже знакомы с литьевым производством.

С МЕСТА СОБЫТИЙ

Добавьте света!

Текст и фото: Ольга АМЕРХАНОВА

С каждым днём в гальваническом цехе № 311 завода двигателей становится всё светлее: на производстве идёт демонтаж недействующих подвесных толкающих конвейеров (ПТК), проходящих над рабочими местами гальваников.

При строительстве цеха ПТК были установлены для эксплуатации, но проходит над гальваническими линиями, что мешает проникновению света на рабочие места, — говорит начальник цеха Зиннур Марданов. — Для повышения безопасности работ (а цех является объектом повышенной опасности, здесь применяются химические вещества) и улучшения их качества руководством завода было

принято решение о демонтаже конвейеров. В настоящее время идёт внедрение производственной системы «КАМАЗ», поэтому обратили внимание на освещённость, которая влияет на безопасность труда. Рабочий должен прийти на работу и уйти в нормальном состоянии, без травм. Каждое рабочее место мы должны сделать комфортным».

Внешние ПТК разобраны летом, внутри цеха демонтаж начался две недели назад. Предстояло снять транспортную линию длиной 450 метров и площадки обслуживания площадью 640 кв. метров. Половина работ на данный момент выполнена, по окончании демонтажа подвесные сооружения из конструкционной стали пойдут в дело уже в новом качестве, их как металлом для дальнейшей обработки отправят на литьёный завод.

Демонтаж не влияет на работу цеха, непредвиденных остановок нет. Рабочие доволыны изменением освещённости и говорят, что стало намного лучше.



В цехе работает 86 человек по девяти профессиям. Здесь проводится цинкование, фосфатирование, хромирование и анодирование деталей силовых агрегатов и автомобилей. Гальванические покрытия применяются для защиты поверхностей деталей от коррозии



На демонтаже заняты пять человек: водители погрузчика и подъёмника, два газорезчика и ответственный за соблюдение мер безопасности



Тонны металла, находящиеся пока под потолком, увезут на литьевой завод



Газорезчики срезают транспортную линию и площадки обслуживания

УНИКАЛЬНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ

Путь к рекорду

Анжелика АКУЕВА

Подводный исследовательский отряд Русского географического общества и Федерации подводного спорта России совершил погружение под лёд одного из самых холодных озёр мира — озера Лабынкыр. Отряд пробивался через снег на специально подготовленных КАМАЗах.

— Итак, мы на Лабынкыре, — информирует с места события корреспондент «Вестей КАМАЗа». — Часть экспедиционеров живёт в недостроенном домике на берегу озера, часть в КАМАЗах. Мороз в 40-50

градусов помогают перенести машины — в них настолько тепло, что мы открываем люки и просим водителей выключать печку.

А вот помиться невозможно: единственную баню отдали под «водолазку» — место

для хранения и подготовки дайверского оборудования.

Времени катастрофически не хватает. Многие в команде мечтают порыбачить: ещё бы, уникальное озеро, кишашее редкой рыбой. Но

некогда — журналисты снимают, техническая группа

КАМАЗов проверяет машины, учёные из Института биологических проблем криолитозоны Сибирского

отделения РАН проводят анализы. Их задача — исследование гидросистемы озёр, сбор проб грунта и воды.

Ещё готовим пищу, ездим за дровами и главное — ищем

нужную для погружения глубину. Наконец, требуемая точка найдена, пробиваем во льду майму — широкую прорубь. Дайверы погрузились на 52,3 метра, взяли пробы грунта и воды для учёных. Цель, к которой так трудно шли, взята. Наблюдатель от Всемирной конфедерации подводной деятельности (CMAS), логист команды знаменитого Жака-Ива Кусто Божана Остгейта сдала специальное заявление и зафиксировала мировое достижение.

Но отдохнуть никто не бросился. Дело в том, что в 30 км от Лабынкыра есть озеро Ворота. Учёные предполагают, что между этими водоёмами есть связь, что-то вроде подземных каналов. Чтобы получить полное представление об уникальной гидросистеме этих мест, требовалось взять пробы и из Ворот. Никогда ранее у учёных не было та-

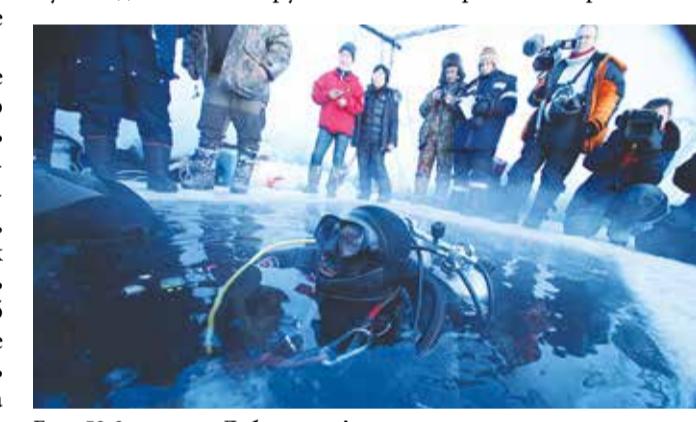
кого возможности, и появилась идея — добраться и до второго озера. После общего совещания было решено выдвинуть к Воротам авангард из двух КАМАЗов.

Этот незапланированный рывок оказался самым сложным. До Ворот всего 30 километров, а ехали туда почти сутки. Машины пробивались через бездорожье и снег со скоростью чуть больше 600 метров в час.

Руководитель автогруппы

экспедиции, руководитель магаданского автоцентра «КАМАЗ» Али Карин лично бил дорогу на головной машине, прорубал проезд, два раза провалился под лёд, но вывел команду к озеру.

Таким образом, колёсные машины впервые попали на берега озера Ворота. До этого могли пройти только снегоходы и тяжёлая гусеничная техника. Учёные впервые в истории смогли взять пробы из Ворот.



Есть 52,3 метра на Лабынкыре!

АНОНС

«Оборонка»: курс на бережливость

Ставшая традиционной для Автограда весенняя лин-конференция в этом году существенно меняет формат. Её проведение запланировано на 22-23 апреля, а организаторами выступают Военно-промышленная комиссия при Правительстве Российской Федерации, Правительство Республики Татарстан, АНО Институт Оргпром — наряду с постоянными партнёрами ОАО «КАМАЗ» и ТПП города и Закамья. Ожидается, что в работе конференции примет участие заместитель Председателя Правительства РФ Дмитрий Рогозин.

Знакомство с лин-достижениями «КАМАЗа» совмещено с проведением выездного совещания по вопросам промышленной практики. Участниками обсуждения актуальной для предприятий оборонно-промышленного комплекса темы внедрения бережливого производства станут члены ВПК при Правительстве РФ, представители федеральных органов исполнительной власти, ведомств, комитетов Госдумы и Федерального собрания России, руководители предприятий обороно-промышленного комплекса, ведущие эксперты в области бережливого производства и развития производственных систем.

В качестве основных коммуникационных площадок определены территории членников ИТ-парка, где пройдут презентации предприятий, пленарные заседания и панельные дискуссии, и, конечно же, самые бережливые заводы

АКТУАЛЬНО

Чем больше работаем, тем меньше проблем

Ольга ЕРАШОВА

Директор кузнецкого завода Александр Калашников на совещании по итогам работы в первые два месяца года, прошедшем на минувшей неделе, мог бы ограничиться благодарностями в адрес своих подчинённых. И был бы прав: несмотря на усечённый трудовой график, со всеми заданиями завод справился.

Чётко сработали по вопросам производства, не возникло особых проблем по ремонту. План по выпуску товарной продукции выполнен на 102,4%, по производительности труда — на 101,5%.

По итогам IV квартала 2013 года кузнецкий вышел в лидеры по качеству среди камазовских заводов и намерен держать планку. Основания для этого имеются: в новом году пока не было к «кузнецам» претензий по рекламациям, заявленные на этот период цели по качеству выполнены. В общем, заработали, как сказал

Александр Алексеевич, «хорошую твёрдую четвёрку».

Однако для того и существует алгоритм SQDCM, чтобы на общем благополучном фоне не затачивались проблемы, которые, разумеется, есть всегда (а если вдруг отсутствуют, то это уже ПРОБЛЕМА). Поэтому основной акцент в своих со-общениях менеджмент завода производственных корпуков сделал на таких «бояльных точках». Первая, действитель-но, болевая в полном смысле слова: это производственный травматизм.

Скрупульно были про-анализированы два случая производственного травматизма — позиция, по которой произошёл рост (на фоне обще-го снижения по «КАМАЗу»), и нарушения производственной дисциплины. Активизировали работу по выявлению трав-моопасных ситуаций — из 571, обнаруженной с начала года, не устранены пока три.

Предметно по травматизму организовали учёбу для мастеров. Именно они должны

проследить, чтобы каждый работник ещё раз проштудировал техпроцессы под роспись.

Что касается второй серьёзной проблемы, то настоящую борьбу объявляют «кузнецы» своим запасам. Третья по-зиция — энергозависимия. По всем направлениям (вычле-нив, на что можно повлиять собственными заводскими силами) менеджмент завода на-мерен дойти, что называется, до руды: выявить потери, про-анализировать причины про-стоеов оборудования. И личные про-екты — кстати, директор предложил в этом году прово-дить их публичную защиту — в рамках Производственной системы «КАМАЗ» посыпать именно таким на-сущным та-мам. «Чем больше работаем, тем меньше проблем», — по-дыхнул руководитель.

ЕСТЬ ПОВОД

Смотри и удивляйся

Если вам встречается цифра 10, впереди ждёт что-то новое и интересное, уверяют нумерологи. В случае с «РЕН ТВ — Набережные Челны» они не ошибаются. Сегодня наш партнёр отмечает 10-летие, и зрителей приятно удивят сюрпризы, которые готовятся в связи с юбилеем.

«Весь год мы решали посвятить десятилетию, — говорит главный режиссёр канала Ирина Жукова. — Готовятся специальные, один из них — идущий в прямом эфире «Морской бой» — уже запущен. Серьёзный сюрприз готовят «РЕНТелевидение Люди». Так же мы разрабатываем план преобразования программы «Положение вещей». Ищем соведущих и готовим новые темы, которые будут интересны зрителям. Понимаем, что нужно сделать не шаг, а два или три шага в сторону телезрителей. Хотелось бы сказать и об

информационной службе. С программой «Новости 24. Набережные Челны» проходит трансформация: из гусеницы появляется бабочка. Штат расширяется, ребята готовят новые рубрики, мы пробуем новых людей в качестве ведущих, смотрим отклики телезрителей. Всё это должно привести к тому, что к сентябрю, новому сезону, будет готов более интересный продукт. Осенью планируем провести серёзную конференцию с презентацией нового сезона с приглашением московских звёзд».

На сегодняшний день самыми востребованными на «РЕН ТВ — Набережные Челны» являются информационные программы. Горожане включают новости, чтобы узнать, что делается в Челнах, какие экономические события происходят, когда будут ремонтировать дороги, что сказал глава администрации по тому или иному поводу. «Пользуются популярностью «Вести КАМАЗа», — говорит главный режиссёр. — Люди понимают, что «КАМАЗ» и город — неделимое целое, и камазовские новости очень



Главный режиссёр канала «РЕН ТВ — Набережные Челны» Ирина Жукова свою дело знает отлично

Александр Чухонцев, исполнительный директор Елена Левитина, главный оператор Радик Ганеев.



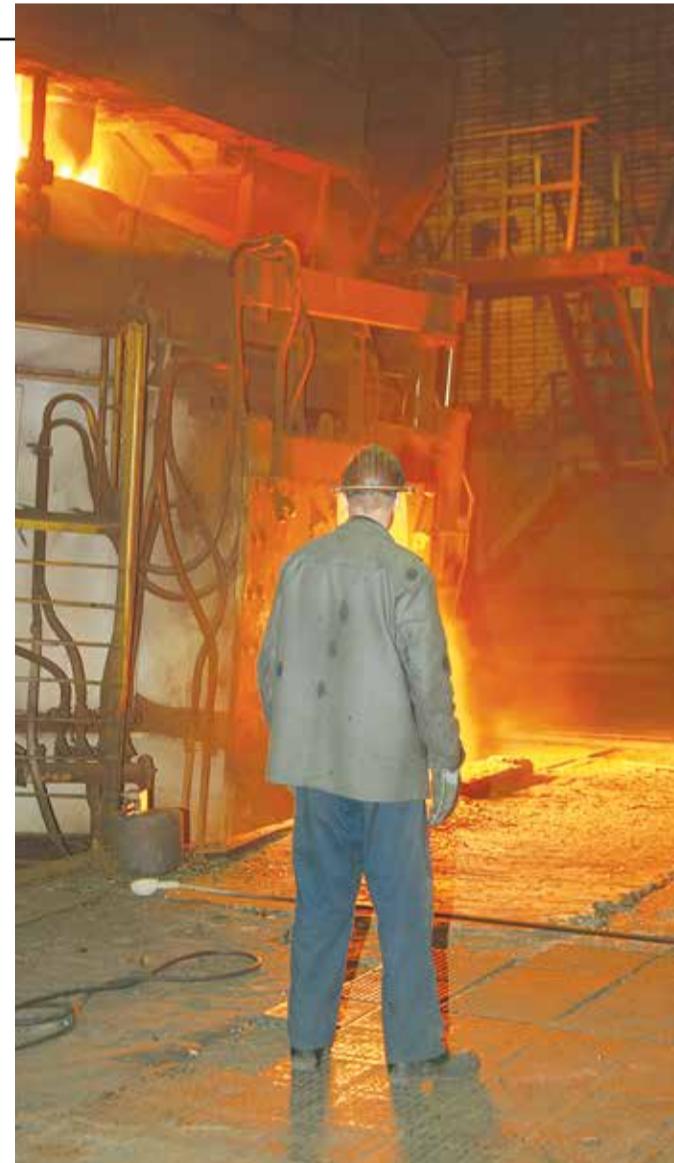
Работа корреспондента — это новые встречи, места, впечатления



Программа «Вести КАМАЗа» востребована зрителем

Как рос канал

- ◆ Канал (тогда назывался «СТВ») начинает с двух новостных программ — «Пульс» на русском и «Сузы» на татарском языке. В коллективе работают 30 человек, команда собрана лично генеральным директором Абдулхаком Батищевым.
- ◆ Появляются авторские программы. Старожил на канале — «Положение вещей». Передача выходит в прямом эфире, упор делается на звонки телезрителей. Бессменный ведущий программы — Джавад Ахметов.
- ◆ На канале выходит первое реалити-шоу, съёмки «Медового месяца» ведутся в одном из челябинских ресторанов. Телевизионщики признаются, что такие проекты хоть и привлекают зрителя, но очень сложны в производстве, особенно на местном уровне.
- ◆ Происходит объединение брендов СТВ и РЕН ТВ.
- ◆ Сейчас в холдинге, локомотивом которого является «РЕН ТВ — Набережные Челны», трудятся 100 человек. «СТВ МЕДИА» объединяет два телеканала, семь радиостанций и один информационный интернет-портал.



На литейном заводе специфические условия труда, и инструкции по его безопасной организации должны быть соответствующие водственного фактора.

На литейном заводе уже подробно объяснили причины и обстоятельства несчастного случая. Интересно, а инструкции переписать не забыли?

НОВОСТИ

Лучшие умы «КАМАЗа»

Ежегодный смотр-конкурс, проводимый в ОАО «КАМАЗ» с 2007 года, назвал лучших рационализаторов и изобретателей-2013.

В смотре на лучшую постановку рационализаторской, изобретательской и патентно-лицензионной работы среди организаций и подразделений первое место присуждено коллектива завода двигателей. На втором — коллектива литьевиков, третье место занял автомобильный завод.

«Лучшим изобретением года» признан стенд для испытания двигателя внутреннего сгорания на «тепловой удар», внедрённый в НТЦ. Его авторы — Сергей Башегуров, Сергей Кучев и Александр Сосновский.

Из 17 представленных на конкурсе предложений «Лучшим разцелением года» признан стенд для сборки раздаточной коробки 6522. Он оборудован на заводе двигателей, откуда «родом» и его авторы — Николай Васильев, Сергей Лебедев, Тахирзян Галимзянов (ныне работник логистического центра) и Ильдар Хайрутдинов. Два вторых места поделили новаторы с литейки и с ПРЗ, два третьих — рационализаторы с завода двигателей и с автомобильного.

Тройку «Лучших изобретателей» (все — представители НТЦ) возглавил молодой инженер-конструктор Владимир Орлянский, на втором месте — Рустем Алпитаров, на третьем — Альбин Калимуллин.

19 камазовцев претендовали на звание «Лучший рационализатор года». Первое место жюри присудило Альфие Ахметшиной (ПРЗ). Вторую строчку заняли Алексей Котов (литейный завод) и Людмила Корелина (кузнецкий завод). Третье место — у Рашида Мубаракзянова (ПРЗ) и Фаруха Хабибуллина (РИЗ).

При подведении итогов учитывались такие критерии, как степень новизны и оригинальность решений, объёмы использования и экономический эффект.

Будь здоров, не кашляй!

На этой неделе на заводе двигателей вновь начал работу фитобар. Каждую весну и осень он открыт для рабочих, желающих в период частых простуд и обострения хронических заболеваний пройти 10-дневный курс приёма фиточая.

Раздача напитков проводится в обеденный перерыв с 11 до 12 часов, ежедневно приходит в среднем 150-200 человек. В ассортименте фитобара, работающего третий сезон, пять сортов: витаминный, грудной, успокоительный, желчегонный, почечный. Каждому работнику подбирают наиболее подходящий фиточай. Часто болеющим людям, подвергнутым простудам, рекомендуют грудной сбор. Для профилактики обострения гипертонической болезни советуют курс успокоительного чая. Принимать одновременно два разных сбора не рекомендуется, чтобы избежать аллергической реакции.

ПЛАНЕТА КВН

Не в финале, но в почёте

На сцене концертного зала им. С. Садыковой состоялся полуфинал игр КВН «Лиги работающей молодёжи РТ».



Челябинских любителей юмора и музыки своим творчеством порадовали семи татарстанских команд. Конкурсы «Приветствие» и «Музыкальный биатлон» стали решающими при определении членами жюри будущих финалистов, поэтому участникам пришлось приложить немало усилий, чтобы продемонстрировать и актёрский талант, и вокальные данные.

Но КВН тем и хорош, что артистичность хоть и приветствуется, но главное, что оценивают жюри и зрители, — это юмор. В этот вечер игры «Улицы индустриальной» и «Проспекта Химиков» из Альметьевска смотрелись на одном дыхании, а инструкции переписать не забыли?

НАША С ТОБОЙ БИОГРАФИЯ

Вспомнить, как всё начиналось...

Дания МАЖИТОВА

Вспомнить о первых днях строительства автогиганта и города Набережные Челны собрались ветераны-первошаги прессово-рамного завода. Встреча проходила в музее «КАМАЗа».

По словам председателя Совета ветеранов компании Розы Исмагиловой, этой встрече Совет ветеранов ОАО «КАМАЗ» совместно с музеем и ветеранскими организациями всех заводов и подразделений компании открыл цикл мероприятий, приуроченных к 45-летию начала строительства «КАМАЗа».

— У нас не было возможности пригласить на эту встречу всех ветеранов ПРЗ, — выразила своё сожаление участники встречи.



Ветераны ПРЗ с одним из главных камазовских «трофеев» — дакаровским бедуином

Председатель Совета ветеранов завода Тамара Аксёнова, — но мы постарались, чтобы на ней были представлены основные цеха и отряды предприятия.

КАДРЫ ДЛЯ «КАМАЗА»

Учись, студент!

Ольга АМЕРХАНОВА

На литейный завод пришли практиканты. Сейчас обучение на предприятии проходят 47 студентов и учащихся, в прошлом году практику на литейном заводе прошли 176 студентов.

От машиностроительного образовательного кластера КАМАЗ-КАИ отправлены на практику 28 учащихся. Они занимаются в учебно-производственном цехе на производстве литейной оснастки по специальностям «токарь» и «фрезеровщик».

Студенты ИЭУП и Набережночелнинского института К(П)ФУ, получающие образование по специаль-



Студенты собственными глазами должны увидеть своё будущее место работы

технologами, экономистами и специалистами БОТИз. Нередко молодёжь интересуется, насколько реально устроиться на завод после вуза, иногда руководители отделов сами приглашают на работу наиболее способных практикантов.

Завод активно привлекает

молодёжь: в прошлом году на производстве были проведены дни открытых дверей, ходе которых предприятия посетили 40 учащихся. Мероприятия продолжились в 2014 году — в феврале в рамках дня открытых дверей на «литейке» побывали 11 учащихся строительного колледжа.

ЭХО ПРАЗДНИКА

Ах, этот бал...

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Владимир ШУШАКОВ

Накануне Международного женского дня в ДК «КАМАЗ» витал лёгкий запах парфюма и первых весенних цветов. Тюльпаны вручали всем дамам, приглашённым на «Бал императриц», организованный руководством и профсоюзным комитетом в честь 8 Марта.



Для лучших из лучших в дворцовом зале, возведённом в рекордно короткие сроки, были установлены 20 трофеев. В глазах у императриц, приглашённых занять свои почётные места, сквозила лёгкая озабоченность. Но вскоре она рассеялась — уж больно хороши были кавалеры, исполнившие песенку герцога из оперы Джузеппе Верди «Риголетто» и арию Арион из оперетты «Сильва».

Слова признания последили выскажать лучшим женщинам компаний лучших мужчины Набережных Челнов. Генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин признался: «Именно вы, дорогие женщины, управляем «КАМАЗом», создавая настроение и наш продукт». Председатель профкома Гумер Нуретдинов уверен: «Самое главное, чтобы вы любили и были любимы, а мы вас любим». А руководитель исполнкома города Фархад Латыпов и вовсе сделал далёко идущее заявле-



Альфия Когогина призналась: слова для песни, посвящённой маме, она написала сама

Самый волнующий момент — награждение. Особенно на сцене ДК «КАМАЗ», особенно из рук гендиректора...

ние: «Мужчины Набережных Челнов готовы вас поздравлять 365 дней в году!» По плану слова тут же должны были подкрепиться наградами. Но тут все карты, как это бывает, сменила женщина. Депутат Государственной Думы Российской Федерации Альфия Когогина буквально взорвала зал исполнением песни, которую она посвятила своей маме.

Пока живы и здоровы наши мамы, мы — дети, у которых над головой огромное чистое небо, — судя по аплодисментам, её слова нашли отклик в душах всех гостей праздника. Приглашённые искренне восхищались и героическим выбором своей современницы — работница логистического центра Елена Евсевеева воспитывает семерых детей! В подарок от Альфии Гумаровны много-детная мама получила две корзины — с цветами и всем необходимым для настоящего гостя.

Знаменитые исполнители порадовали прекрасной половиной «КАМАЗа» хитами из своего репертуара — «Два билета в лето», «Искорки», «Точки», «Девочка с севера». Всё было прекрасно — аплоди-



Танец для наших императриц



Гостям праздника приём пришёлся по вкусу

БЛАГОДАРНОСТЬ

Словно в детстве побывали



Помните слова Антуана де Сент-Экзюпери: «Все мы родом из детства? Вот мы, профактив кузничного завода, словно побывали в детстве. А произошло это в пропущенный выходной в царстве Бабы-Яги, что в деревне Котловка в Граховском районе Удмуртской Республики».

Нас встретили сказочные персонажи с шутками-прибаутками, весёлыми и задорными играми. Мы водили хороводы, участвовали в различных конкурсах, прокатились на лошадях, проводили зимушку со скрипанием чучела, встретили весну. С нами

ОБЪЯВЛЕНИЕ

ОАО «КАМАЗ» в лице генерального директора Когогина С.А., действующего на основании Устава ОАО «КАМАЗ» (Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, д. 2), сообщает об отмене доверенности на представление прав и интересов ОАО «КАМАЗ», выданной Дергачеву Владимиру Ивановичу за № 01/07-01 от 01.01.2014 года, на основании заявления за номером 01-32-6 от 04.03.2014 г.

СОБОЛЕЗНОВАНИЕ

Администрация, профсоюзный комитет, коллектива экономических служб блока заместителя генерального директора — финансового директора, службы трудовых отношений блока ЗГД по управлению персоналом, отделов труда и заработной платы заводов ОАО «КАМАЗ» выражают глубокие соболезнования родным и близким по поводу кончины

КОРОЛЁВА Владимира Фёдоровича, до 2009 года работавшего консультантом по оплате труда ЗГД по персоналу.

Светлая память о Владимире Фёдоровиче, о его неоценимом вкладе в дело становления и развития ОАО «КАМАЗ» навсегда останется в наших сердцах.

По поручению коллектива

Л.Н.Губина

провели мастер-класс по изготовлению оберегов, а сколько показали деревянных поделок! Каждый из нас с удовольствием приобрёл сувенир на память.

Поездка дала нам не только заряд бодрости, здоровья и хорошего настроения, но и возможность поговорить со старыми друзьями. А организовал её профком кузничного завода и его председатель Вассианов Дмитриевич Попов, за что мы им очень благодарны!

Помимо слова благодарности

Л.Н.Губина

Адрес редакции: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, этаж 1.

Газета зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан). Рег. ПИ №16-00525 от 10.03.2011 г. Выходит с 1973 года, до 1993 года под названием «Рабочий КАМАЗ». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

ТАЛАНТЫ И ПОКЛОННИКИ

«Хочу петь так, чтобы душа развернулась...»

Дания МАЖИТОВА

Свою первую «взрослу» песню Ирина Бакина исполнила в 13 лет на сцене колхозного Дома культуры, когда гостила у бабушки в деревне. Песня называлась «Баллада о матери». «Женщины в зале плакали, сам председатель колхоза вышел на сцену, чтобы меня похвалить», — вспоминает Ирина. С тех пор главной наградой для неё стало сопереживание слушателей исполняемым ею песням.

— Пою, наверное, с пелёнок, потому что мама, уходя из дома за водой или утём, ставила на проигрыватель долгоиграющую пластинку, под которую я спала. Как только пластинка заканчивалась, я просыпалась. Я иногда в шутку говорю маме: «А если бы тогда у нас магнитофон был, я бы, наверное, так и спала до сих пор!»

В угледобывающем городе Инта, что в Республике Коми, где Ирина Александровна родилась и прожила первые 11 лет жизни, из развлечений у маленькой девочки были только радио и проигрыватель. И отовсюду звучало то, что мы сегодня называем классикой советской эстрады: Мусилим Магомаев, Эдита Пьеха, Майя Кристалинская. Как правило, полюбившиеся песни запоминались сразу.

А певческий голос достался ей по наследству. Великолепным оперным басом, по словам Ирины, обладал отец, всю жизнь и в Инте, и на строительстве «КАМАЗа», куда семья приехала в 1972 году, проработавший водителем на тяжёлых грузовиках. До самой старости выступала в художественной самодеятельности тётушка. Сама же Ирина, несмотря на то, что пела в детском саду, и в школе, и даже в хоре ДК «Энергетик», окончательно повернула в себя как в певицу лишь в 1999 году. Родная сестра привлостила её в город Козельск — выступить на конкурсе за один из полков 28-й Гвардейской Краснознамённой ракетной дивизии, в котором служили они с мужем. Это выступление сначала не засчитали: «Вы пригласили певицу из филармонии!» — возмутились члены жюри. И

и

лишь когда выяснилось, что Ирина не профессиональная певица, а родственница замполита, полку присудили первое место.

Так получилось, что, работая на «КАМАЗе» с 1982 года — сначала на РИЗе, а с 1997 года на ПРЗ, — на сцену Ирина вышла лишь в 2000-м. «Стеснительная была — ужас! — вспоминают сейчас бывший и нынешний директора Дома культуры ПРЗ Зайтуна Нуратина и Альфред Сабиров. — Выйдет на сцену, встанет чуть ли не по стойке «смирно», шагну не сделает вперёд или в сторону, но поёт красиво! А со сцены сходит красная, как малина!»

Обладая сильным голосом, Ирина вполне могла бы себя проявить и на профессиональной сцене, однако судьба (или она сама?) распорядилась по-иному, подарив женщине счастье материнства. У неё трое детей.

Старшие дочери трудятся на «КАМАЗе»: Елена — на ПРЗ, Екатерина — на заводе двигателей. Сын Никита, в прошлом тоже камазовец, сейчас работает на карточно-бумажном комбинате. В семье каждого из детей растёт по сыну. Так что Ирина уже и трижды бабушка. Рядом — и дома, и на работе — муж Владимир, который все песни из репертуара супруги поневоле знает наизусть. А репертуар самодеятельной певицы обширный: и народные песни, и хиты советской эстрады, и нынешнее — то, что погуде.

...Всякий, кто встречал

Ирину Бакину в рабочей спечке в корпусе завода (по профессии она майчики-сушильщики производственно-технологического отдела прессового производства) и видел её, как плавающая по иному, подарила женщине счастье материнства. У неё трое детей. Старшие дочери трудятся на «КАМАЗе»: Елена — на ПРЗ, Екатерина — на заводе двигателей. Сын Никита, в прошлом тоже камазовец, сейчас работает на карточно-бумажном комбинате. В семье каждого из детей растёт по сыну. Так что Ирина уже и трижды бабушка. Рядом — и дома, и на работе — муж Владимир, который все песни из репертуара супруги поневоле знает наизусть. А репертуар самодеятельной певицы обширный: и народные песни, и хиты советской эстрады, и нынешнее — то, что погуде.

За достижение высоких производственных показателей в работе и многолетний добросовестный труд Ирине Александровне Бакиной объявлена благодарность ОАО «КАМАЗ».

СПОРТПЛОЩАДКА

Упор на победу

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Спортивной команде автомобильного завода очень повезло. В её составе появился человек целеустремлённый, дисциплинированный и выносливый. Четыре года подряд Ренат Ибатуллин в лыжных гонках в своей возрастной категории от 18 до 29 лет показывает лучший результат. В этом году «золото» в абсолюте он уступил своему старшему товарищу по команде Ханифу Мухаметшину.

Оказывается, спортивные победы куются не только на тренировках. Ренат трудится электросварщиком в цехе балансирной подвески, а эта работа требует силы, точности и твёрдой руки.

Сергей Панков, запрессовывающий заготовки, которые потом передаются для сварки Ренату, только вздыхает:

— Он варит быстро и точно. Мне даже курить бросить пришлось, что за ним ухватиться. Ренат спортсмен, если у него лишняя минутка появляется, так он её обязательно с пользой потратит.

Слов на ветер Ренат бросать не привык, но если решил про себя быть лучшим, задуманное обязательно

не подведёт, — уверен он.

С ним солидарен и Александр Поникаров, не один год организовывавший молодёжные соревнования и сийшени на АЗ:

— Во многом благодаря Ренату наша команда в прошлом году заняла третье место на корпоративном турслёте. Он к делу подошёл основательно, во ходил с собой всё самое необходимое: от компаса до ножовки, и команда настроила на результат на самых главных этапах — в кросс-походе и спортивном ориентировании.

В спорте Ренат оттачивает мастерство тоже не один год. Началась всё с увлечения лыжными гонками во время учёбы в Камском политехническом колледже.

На тренировки после учёбы он ежедневно ходил в ДЮСШ «Титан», где занимался у Геннадия Шеблова. Там освоил технику шага, научился готовить лыжи к соревнованиям.

Два года назад молодой человек увлёкся спортивным ориентированием. На летних соревнованиях ориентировщики преодолевают

Ренат Ибатуллин быстр и точен не только в профессии, но и в спорте — дистанцию бегом, зимой — на лыжах. Самое популярное место проведения забегов — парк «Прибрежный». В этом перелеске Ренат знает каждый уголок и признаётся: «Дистанцию могу пройти с закрытыми глазами».

Его тренер Александр Файрушин уверен: главные победы у молодого спортсмена ещё впереди, ведь хорошие физические данные Рената подкреплены выносливостью. Свои силы он проверил, участвуя в марафоне, посвящённом Дню физкультурного работника. До финиша дотянули не все, Ренат успешно преодолел более 42 километров и готовится к новому старту.

Да и он участвует в веломарафонах, первенствах по биатлону, кроссах...

Попробуй настичь такого гонщика!

При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Официальный сайт ОАО «КАМАЗ» <http://www.kamaz.ru>

Заказ 18