



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА ОАО «КАМАЗ»

№ 4 (3733)

20 февраля 2014 г.

ВЕСТИ КАМАЗА



**Итоги работы
по охране труда:
повор для радости
или поиска новых решений?**

2



**Молодёжь
«КАМАЗа»:
нам необходима
внутренняя соцсеть**

3

**В преддверии
Дня защитника
Отечества:
кого будем поздравлять?**

4

ЗНАЙТЕ НАШИХ!

О чём говорят мужчины?

Ольга ЕРАШОВА. Фото: Александр АВДЕЙЧИК

«Конечно, о женщинах, — так начинается аннотация к известному фильму. — Нет, ещё о работе, о деньгах, о машинах...» Стоп, цитата! Вот именно — о машинах! Потому что девять славных представителей технической элиты из блока заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» по развитию по итогам XIV Всероссийского конкурса «Инженер года-2013» вошли в когорту лучших инженеров России.

По версии «Профессиональные инженеры» по результатам I тура конкурса решением жюри звание «Профессиональный инженер России» с вручением соответствующего сертификата и знака присвоено Владимиру Карабцеву, Владимиру Орлинскому, Михаилу Пашкову, Владимиру Уварову и Рустему Шамарову.

По версии «Инженерное искусство молодых» звание лауреата конкурса «Инженер года» завоевал Азат Уразаев.

По версии «Инженерное искусство молодых» дипломом победителя награждаются Рамил Габидуллин, Василий Лущеко и Марат Ханнанов.

Так о чём же они говорят?

Главная общая для всех тема — автомобиль КАМАЗ, который они, каждый по отдельности, в творческих группах всем коллективом блока совершенствуют, улучшают, модернизируют. Но автомобили состоят из многих систем, которые должны не мешать друг другу, а помогать.

Владимир Карабцев, заместитель главного конструктора ОАО «КАМАЗ» по науке и инновациям, для

всех наших номинантов — своеобразный центр приложения. Всё, что касается суперкомпьютера, сложнейших расчётов, перевода испытаний из физического «состояния» в виртуальное, — это к нему. Владимир Сергеевич участвовал в реализации федерального проекта «Разработка суперкомпьютерных технологий проектирования новой автомобильной техники». Звания профи года выпускникам мехмата МГУ им. Ломоносова досталось уже во второй раз.

Предмет заботы его тёёки **Уварова**, начальника КИБ деталей цилиндроворежущей группы и механизма газораспределения, — по-

вышение теплостойкости и износостойкости всех тех частей и частичек, которые обеспечивают работу нового «сердца» автомобиля. Новые материалы и технологии обработки применяются им при проектировании опытных образцов дизельных и газовых двигателей КАМАЗ класса «Евро-5». При этом Владимир Иванович, продолжатель традиций МВТУ им. Баумана, успевает курировать и серийное производство на заводах «КАМАЗа».

Ещё один **Владимир — Орлинский**, инженер-конструктор, выпускник КГТУ им. Туполева, относит себя в НТЦ к агрегатчикам. Разработка конструкторской документации по тематике «Евро-4», участие в таких проектах, как «Тайфун», создание полноприводных грузовых автомобилей с комбинированной энергоустановкой, для него неиссякаемый источник оригинальных технических идей. Большинство его разработок обладают мировой новизной и защищены патентами.

Рустем Шамаров, начальник КБ рам, седельно-цепных устройств и платформ отдела агрегатов шасси, из-

брал стезю разработки и совершенствования конструкции рам всех моделей и семейств. Занимался также разработкой новых моделей рам и тягово-цепных устройств, которые уже введены в производство. Всего у Рустема Фаритовича, получившего два высших образования в одном Камском политехе, семь патентов на полезные модели.

Михаил Пашков, в прошлом году назначенный и. о. заместителя главного технолога ОАО «КАМАЗ» по исследовательским и лабораторным работам, темой своей кандидатской диссертации выбрал автоматизацию процессов проектирования сложнорежущего инструмента. До этого Михаил Владимирович возглавлял младёжный проект по разработке автомотивизированной информационной системы инструментообеспечения, который сейчас — в стадии реализации. Выпускник КамПИ занимается совершенствованием технологий

обработки, внедрением в действующее производство новых марок материалов и конструкций деталей автомобилей.

Инженерное искусство молодых — это действительно искусство, в котором каждый инженер ищет свой путь. Все наши лидеры входят в «Сообщество молодых учёных» — этакий интеллектуальный клуб по интересам.

Когда в отдел систем турбонаддува и газового оборудования пришёл **Василий Лущеко**, ныне аспирант К(П)ФУ, более опытные коллеги обратились: таковой нам и нужен! Инициативный, многогранный, он не боится брать на себя ответственность, работает как конструктор, испытатель, программист, электронщик. Участник проекта «Виртуальный автомобиль». Полностью модернизировал безмоторный стенд, увеличенно занимается испытательными работами по новой «версии» турбокомпрессора.

Аспирант КАИ **Рамис Габидуллин**, окончивший ИНЭКА, с 2011 года с головой, что называется, погрузился в проект «Создание перспективных семейств автомобилей КАМАЗ». При его участии были сформированы методика и инструменты модульного проектирования семейств транспортных средств. Благодаря этому уменьшилась трудоёмкость разработки, внедрение в производство новых марок материалов и конструкций деталей автомобилей.

Инженерное искусство молодых — это действительно искусство, в котором каждый инженер ищет свой путь. Все наши лидеры входят в «Сообщество молодых учёных» — этакий интеллектуальный клуб по интересам.

Когда в отдел систем турбонаддува и газового оборудования пришёл **Василий Лущеко**, ныне аспирант К(П)ФУ, более опытные коллеги обратились: таковой нам и нужен! Инициативный, многогранный, он не боится брать на себя ответственность, работает как конструктор, испытатель, программист, электронщик. Участник проекта «Виртуальный автомобиль». Полностью модернизировал безмоторный стенд, увеличенно занимается испытательными работами по новой «версии» турбокомпрессора.

Окончание на стр. 2



Мужчины, которые думают и говорят об автомобилях КАМАЗ. Слева направо: Михаил Пашков, Владимир Орлинский, Рустем Шамаров, Владимир Уваров

НОВОСТИ

Новый тариф

В расчётах за февраль работники «КАМАЗа» обнаружат новые размеры тарифов и окладов. Несмотря на стагнацию российского рынка грузовых автомобилей, снижение объёма продаж продукции ОАО «КАМАЗ» и в связи с этим ухудшения финансового положения руководством ОАО «КАМАЗ» совместно с профкомом принято решение об индексации тарифов, окладов работников.

С 1 февраля размер минимальной тарифной ставки вырастет на 10% и составит 5970 рублей. Но это не означает, что зарплата каждого работника вырастет на 10%. Одновременно с повышением минимальной тарифной ставки произведено изменение тарифных коэффициентов, таким образом, что наибольший рост тарифов — от 3 до 10% — произошёл у рабочих с невысокими разрядами (до 5-6 разряда). У руководителей, служащих и специалистов оклады выросли от 0,1 до 3%, причём также наибольший рост произошёл у специалистов с невысокими категориями. Таким образом, даже в непростых условиях руководство нашло средства для повышения уровня заработной платы наименее защищённым категориям работникам.

Напомним, что ранее индексация производилась на одинаковый процент всем категориям работников. Такой подход приводил к неравномерному росту заработных плат — у более высокоплачиваемых категорий работников тарифы, оклады вырастали на большую величину. Для устранения сложившегося перекоса и было произведено изменение тарифных коэффициентов.

Прибыль увеличилась

Группа компаний «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» по итогам своей деятельности в 2013 году не только выполнила основные финансовые показатели своего бизнес-плана, но и показала их рост.

По сравнению с 2012 годом, выручка группы компаний возросла на 39%, чистая прибыль увеличилась в три раза и составила 1,1 млрд рублей. Ощущима положительная динамика и по объёмам реализации автотехники КАМАЗ, рост которой по сравнению с прошлым годом составил 43%. По основным позициям — грузовым автомобилям КАМАЗ и автобусам НЕФАЗ — объёмы увеличились на 46%. Как следствие, лизинговый портфель по сравнению с аналогичным показателем прошлого года «оттолстел» на 40%, при этом доли «КАМАЗ-ЛИЗИНГа» в общих продажах ОАО «КАМАЗ» составила более 9%.

В течение 2013 года ГК «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» провела масштабную работу по усовершенствованию продуктового ряда лизинговых предложений. Среди успешных разработок — два новых лизинговых продукта — «Автобус» и «Особенный» с удешевлением 2% в год. Кроме того, группой компаний в Татарстане успешно реализована новая программа по передаче в лизинг автомобилей КАМАЗ и автобусов НЕФАЗ, работающих на газе.

УНИКАЛЬНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ

Тренировки «железных людей»

Текст и фото: Анжелика АКУЕВА

На берегу Голубого озера под Казанью стоит настоящая юрта: круглый, обтянутый войлоком и брезентом домик. Что делает монгольское мобильное жилище в Татарстане? Юрта служит домом для команды экспедиции «Надёжные машины. Железные люди».



На этих автомобилях будет передвигаться северная экспедиция

Как мы уже писали, «КАМАЗ» участвует в уникальном экспедиционном проекте. Автогигант доставит на полюс холода, в Оймяконский улус, специально созданную команду: подводно-исследовательский отряд Федерации подводного спорта России. Русского географического общества. Отряд будет передвигаться на автомобилях «КАМАЗ» северной комплектации. Машины послужат также домом для путешественников: четыре вахтовых автобуса КАМАЗ будут оббо-

рудованы под жилые помещения. Ещё один повезёт оборудование, необходимое для погружения на 80-метровую глубину в условиях сурового климата: в Оймяконе, на озере Лабынкыр, подводные исследователи установят мировой рекорд по глубинопогружения на полюсе холода.

Экспедиция стартует в конце февраля. А накануне подводники-профессионалы отправились на тренировочные погружения под Казань, на уникальное Голубое озеро. Незамерзающий водой служит местом тренировок подводников. На этот раз исследователям нужно, во-первых, испытать новое оборудование в приближенных к полярным ситуациям. Во-вторых, проверить людей, создавая им не-

комфортные условия, — разъясняет идею тренировки на Голубом озере руководитель команды Дмитрий Шиллер.

Выехали на Голубое и сотрудники «КАМАЗа», будущие члены экспедиции. Нам, новичкам, выдают полярную форму: красный комбинезон и куртку, сапоги для пониженней температур: огромные, с чулком-владышем внутри. Экипировка многослойная и громоздкая. «Надевай всё это прямо на свою одежду, не кокетничай, — командует Шиллер. — Где варежки? Доставай! Запомни: если ты навредишь себе — создаш неприятности для команды». «Купите у бабушек не просто шерстяные носки, а чулки до колена, — рекомендует опытный путешественник. И шарф-«трубу» из флиса — она и горло закроет, и нижнюю часть лица».

Команда экспедиции «Надёжные машины. Железные люди» — спортсмены-подводники с огромным стажем. Среди них Максим Астахов, чемпион мира по дайвингу. Помимо членов Федерации подводного спорта России и Русского географического общества, в команде двое одиннадцатиклассников из Чистополя. Несмотря на возраст, «онги»: Герман Архипов и Валерий Салеев — спортсмены широкого профиля: парни занимаются айди-кайтингом, акватлоном (борьбой под водой), имеют большой опыт погружений. Помимо уже опытных путешественников, в команду вошли технические работники «КАМАЗа», представитель команды Ива Кусто и, конечно, журналисты — в том числе с зарубежных телеканалов. В экспедицию вместе с россиянами отправится телеканал «Дискавери».



И оборудование, и люди в команде Шиллера проверку прошли

Всех «железных людей» ждёт мороз до -60 °C, отсутствие жилья в радиусе 100 километров от озера Лабынкыр,дорог и остальные сложности Приполюса. Торжественные проводы участников экспедиции «Надёжные машины. Железные люди» в якутский Оймякон состоятся 25 февраля в Музее естественной истории Татарстана. Пять автомобилей КАМАЗ северной комплектации готовятся к экспедиции, проходя техосмотр в Магаданском автосентре «КАМАЗа». Экспедиционный караван КАМАЗов и команда уникального проекта встретятся 26 февраля в Якутске и оттуда отправятся покорять холодные просторы.

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 45-23-30, 6-88-99

ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ

Территория линий расширяется

На минувшей неделе в рамках Дня открытых дверей, проводимого для тех, кто знакомится с опытом внедрения Производственной системы «КАМАЗ», автогигант посетили делегации из Удмуртии и Улан-Удэ.

Философия бережливого производства достаточно основательно укоренилась на предприятиях соседствующей с Татарстаном республики. Руководители ижевских предприятий — частые гости на предприятиях «КАМАЗа». А вот делегация ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод», которое входит в холдинг «Вертолёты России», прибыла в автоград впервые.

После традиционной экскурсии на автомобильный завод и знакомства с буднями лин-офисов в дирекции гости (всего их было около 30 человек) собрались в Центре Lean-компетенций, где заместитель председателя КРПС Владимир Арженков представил презентацию

В заключении встречи руководитель делегации из Улан-Удэ Чингис Сандагиев поблагодарил камазовцев за открытость, желание делиться опытом и выразил надежду на дальнейшее сотрудничество.



Авиаторы из Улан-Удэ открыли для себя бережливый КАМАЗ

ДОЧЕРНИЕ НОВОСТИ

Уже в продаже

Дочернее предприятие «КАМАЗа» — Туймазинский завод автобетонозаводов представил на рынке новую модель автобетономесителя.

АБС 58145W имеет технологическое оборудование полезной ёмкостью пять кубометров, которое базируется на двухосном шасси КАМАЗ-53605-3911-A4, соответствующем экологическому стандарту «Евро-4». Машина оснащена гидравлическим приводом с отбором мощности от коробки отбора мощности (КОМ), что является одним из её конкурентных преимуществ.

Малая габаритная длина и небольшой объём смесительного барабана позволяют автомобилю легко передвигаться в стеснённых условиях городских застроек, а также при строительстве объектов с небольшими объёмами бетонных работ. Данная модель автобетономесителя успешно прошла испытания и сертификацию. Продажи стартовали в начале года.



ЗНАЙТЕ НАШИХ!

О чём говорят мужчины?



Марат Ханнанов и Рамис Габидуллин (слева) ориентируются на лучшие мировые образцы автомобилестроения

Окончание.

Начало на стр. 1

Марат Ханнанов после окончания с отличием КГТУ им. Туполева попал к двигателистам и также ориентировался на мировые стандарты в создании конкурентоспособных дизельных и газовых двигателей. За три года он очень близко «познакомился» с моторами «Мерседес-Бенц» и «Камминз» класса «Евро-5», занимаясь разработкой КД для тяжёлых грузовиков. Внимание пытливого и очень самостоятельного инженера-конструктора приводило к перспективным и тактическим заслугам. Внимание к деталям, не забывает: уже совершенствует наш «Евро-5» для достижения класса «Евро-6». Занимается молодой начальник бюро КД двигателей и разработкой КД на силовые модели.

Так как наши триумфаторы — люди крайне занятые, даже сфотографировать всех вместе не удалось. Но мы обязательно постараемся, чтобы камазовцы знали своих героев в лицо. Тем более что торжественное вручение лауреатам и победителям наград и сертификатов Российской Союза научных и инженерных общественных объединений (РосСНИО) запланировано на 25 и 26 февраля в Москве в зале «Инженерной славы». Нашим настоящим мужчинам будет о чём поговорить даже в дороге. Как в кино. То есть о машинах.

КАЙДЗЕН-ЧЕМПИОН

В неделю — по улучшению

Ольга АМЕРХАНОВА

Годовой план по кайдзен-предложениям молодой мастер с завода двигателей Илья Паренкин выполняет за месяц. Сталкивается с технологическими проблемами, зазорами в организации рабочего процесса или даже заполняет документы — и сразу видит, что и как можно улучшить, упростить.

«Главное — сразу, как сделал, написать, — говорит Илья. — Иначе забывается. Всё это что улучшить. Можно сократить маршрут или маршрут рабочего, который далеко от нихходит, предусмотрено для деталей в цехах. Когда привозят станки с другого производства без защитных кожухов, необходимо кайдзен по части безопасности. Мы совместно с ремонтными службами закрывали шлифовальный круг на таком оборудовании. По своей работе подавал кайдзен-

формулу, избавляющую от лишних расчётов. Вводишь её в Excel — и работа значительно упрощается, и время на заполнение заявок сокращается в два раза».

«Предложения мастера связаны в основном с улучшением рабочих мест, охраной труда, сокращением семи видов потерь, повышением производительности труда», — комментирует консультант по развитию PSK на производстве Эдуард Косинов. Внедрение одного из предложений свело на нет брак в операции на токарных автоматах. Из-за

несовершенства технологической документации подаваемые с определённым интервалом времени прругти имели разную длину, количество расходуемого металла увеличилось. Поэтому было предложено занизить внутренний диаметр подающих цанг путём дополнительной обработки. Так же для исключения обратного хода прутка на внутренней поверхности подающих цанс были нарезаны дополнительные канавки. После внедрения данных мероприятий габаритный размер детали

всегда выдерживается.

«Всегда есть что улучшить, к тому же за это нас материально поощряют», — говорит Илья Паренкин.

Мастер работает на заводе двигателей с августа 2011 года. Сюда его пригласили после окончания ИНЭКА, где он защищал диплом по теме, связанной с заводом двигателей, — создание собственной линии изготовления зубчатых колёс. На завод мастер пришёл, уже имея опыт работы на производстве, последние три курса проходил практику на ПРЗ по графику «две недели



у Ильи Паренкина обострено кайдзен-зрение

работа — две недели учёба».

Студентом Илья побывал в роли разнорабочего в цехе сборки рам, потрудился на станках фрезерной группы и инженером-конструктором в отделе главного механика. Настоящую ра-

боту мастер рассматривает как ступеньку в карьере: «Хочется узнавать что-то новое в работе с людьми, повышать уровень организации труда, находиться в центре производственной деятельности».

ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИРЕКТОРИЯ

Режим? Безопасный!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

О таких результатах работы по охране труда наверняка мечтает каждый руководитель предприятия — в 2013 году уровень травматизма на «КАМАЗе», по сравнению с предыдущим годом, удалось снизить на 39%. Впору праздновать победу! Но совещание, на котором был оглашён этот итог, затянулось на полтора часа, главные инженеры и профсоюзные лидеры искали и предлагали пути решения проблем, влияющих на состояние здоровья.

Идём на снижение

Статистика не может не радовать — в 2012 году на «КАМАЗе» произошло 84 несчастных случая, в 2013-м — 51. Слагаемых успеха много — это и постоянное обучение линейного персонала, и борьба с нарушителями техники безопасности, у которых изымают специальные талоны, и улучшение условий труда. Одной из наиболее действенных оказалась технология, заимствованная у наших стратегических партнёров по выявлению и устранению травмоопасных ситуаций.

Инвестиции в эту сферу вкладываются немалые. Только в 2013 году на охрану труда было направлено 441 млн 905 тыс. рублей, то есть в среднем на одного работника — 10308 рублей.

— Эффективно используются и средства ФСС, 20% страховых взносов — 18698 тысяч рублей — были направлены на аттестацию рабочих мест, санаторно-курортное

лечебение, организацию медосмотров, улучшение условий труда, — подчеркнул директор департамента промышленной безопасности и экологии Игорь Степаненко.

Картинки презентации радовали глаз — только на ПРЗ смонтирована вытяжная

спускаясь и падая с лестниц, не уступая друг другу дороги.

Лишь одно обстоятельство омрачает картину: в 2013-м, как и годом ранее, на рабочем месте камазовец получил смертельную травму. Свой вклад в горькую статистику внесли в 2014 год: в конце января

Наибольшее повышение отмечается на литейном заводе — на 45,8%, на заводе двигателей — на 10,5%, куз-

вильщины — 41 — работники литейного завода.

— Но если с ростом профзаболеваемости всё ясно — литейщики, отработавшие

необходимый для льготной пенсии стаж, не спешат переходить в нормальные условия труда, то откуда эпидемия ОРВИ? Виноваты сквозняки от незакрытых калиток или есть и другие причины? — поинтересовался председатель профкома ОАО «КАМАЗ» Гумер Нуретдинов.

— На рост заболеваемости, в том числе и профзаболеваемости, влияет большой объём сверхурочных работ, — уверен его заместитель Ильясов. — Утомление и как следствие невнимательность часто приводят и к случаям травматизма. Ещё один фактор — постоянные внутризаводской среды. Улучшить состояние воздуха в корпусах можно, заменив отслуживший свой напольный транспорт, но утверждённая программа пока не выполняется.

— Сейчас технологический центр осуществляет проект новой расстановки погрузчиков, их количество должно снизиться. Акцент делается на организацию производства с подвозом комплектующих на лёгких тележках, которые не загрязняют окружающую среду, — пояснил причины «торможения» главный инженер «КАМАЗа» Александр Жданов.

Цель снижения травматизма и заболеваемости, поставленную руководством департамента промышленной безопасности и экологии, можно достичь, лишь улучшив качество контроля первой ступени.

За последние десять лет количество несчастных случаев на «КАМАЗе» снизилось почти в три раза — со 148 до 51.

НОВОСТИ

Устойчивое развитие

Александр ЖИДКИХ

В Набережных Челнах прошло отраслевое совещание «Итоги развития предприятий промышленности, предпринимательства, потребительского рынка и услуг за 2013 год и задачи на 2014 год» с участием министра промышленности и торговли РТ Рашида Зарипова.

Министр отметил, что в 2013 году машиностроительными предприятиями республики произведено продукции на сумму свыше 360 млрд рублей, при этом 40% от общего объема — в Набережных Челнах. Основная доля в общем объеме промышленной продукции автограда приходится на «КАМАЗ» — 51%.

«Развитие промышленности республики мы связываем с рядом масштабных инвестиционных проектов, в первую очередь, в рамках развития Камского экономического кластера до 2020 года. Среди крупных проектов — развитие «КАМАЗа», «Форд Соллерса», индустриального парка «КИП-мастер». Особой экономической зоны «Алабуга», — отметил Рашид Зарипов.

В ходе совещания состоялось вручение республиканских наград и сертификатов Камских и городских наград. Среди награждаемых были и камазовцы. За плодотворную работу Почётной грамотой Минпромторга вручена директору

Приемлем — на 9%. Последние четыре года отмечается постоянное снижение уровня заболеваемости лишь на автомобильном заводе. Болезни органов дыхания по числу случаев на 100 работающих занимают первое место, а по сравнению с 2012 годом их доля выросла на 36,3%. Идет в рост и профессиональная заболеваемость. Она, судя по цифрам, по сравнению с 2012 годом, выросла на 10,9%.

нечном — на 9%. Последние четыре года отмечается постоянное снижение уровня заболеваемости лишь на автомобильном заводе.

Болезни органов дыхания по числу случаев на 100 работающих занимают первое место, а по сравнению с 2012 годом их доля выросла на 36,3%. Идет в рост и профессиональная заболеваемость.

Она, судя по цифрам, по сравнению с 2012 годом, выросла на 10,9%.

Приемлем — на 9%. Последние четыре года отмечается постоянное снижение уровня заболеваемости лишь на автомобильном заводе.

Болезни органов дыхания по числу случаев на 100 работающих занимают первое место, а по сравнению с 2012 годом их доля выросла на 36,3%. Идет в рост и профессиональная заболеваемость.

Она, судя по цифрам, по сравнению с 2012 годом, выросла на 10,9%.

Приемлем — на 9%. Последние четыре года отмечается постоянное снижение уровня заболеваемости лишь на автомобильном заводе.

Болезни органов дыхания по числу случаев на 100 работающих занимают первое место, а по сравнению с 2012 годом их доля выросла на 36,3%. Идет в рост и профессиональная заболеваемость.

Она, судя по цифрам, по сравнению с 2012 годом, выросла на 10,9%.

Приемлем — на 9%. Последние четыре года отмечается постоянное снижение уровня заболеваемости лишь на автомобильном заводе.

Болезни органов дыхания по числу случаев на 100 работающих занимают первое место, а по сравнению с 2012 годом их доля выросла на 36,3%. Идет в рост и профессиональная заболеваемость.

Она, судя по цифрам, по сравнению с 2012 годом, выросла на 10,9%.

Приемлем — на 9%. Последние четыре года отмечается постоянное снижение уровня заболеваемости лишь на автомобильном заводе.

Болезни органов дыхания по числу случаев на 100 работающих занимают первое место, а по сравнению с 2012 годом их доля выросла на 36,3%. Идет в рост и профессиональная заболеваемость.

Она, судя по цифрам, по сравнению с 2012 годом, выросла на 10,9%.

Приемлем — на 9%. Последние четыре года отмечается постоянное снижение уровня заболеваемости лишь на автомобильном заводе.

Болезни органов дыхания по числу случаев на 100 работающих занимают первое место, а по сравнению с 2012 годом их доля выросла на 36,3%. Идет в рост и профессиональная заболеваемость.

Она, судя по цифрам, по сравнению с 2012 годом, выросла на 10,9%.

Приемлем — на 9%. Последние четыре года отмечается постоянное снижение уровня заболеваемости лишь на автомобильном заводе.

Болезни органов дыхания по числу случаев на 100 работающих занимают первое место, а по сравнению с 2012 годом их доля выросла на 36,3%. Идет в рост и профессиональная заболеваемость.

Она, судя по цифрам, по сравнению с 2012 годом, выросла на 10,9%.

Приемлем — на 9%. Последние четыре года отмечается постоянное снижение уровня заболеваемости лишь на автомобильном заводе.

Болезни органов дыхания по числу случаев на 100 работающих занимают первое место, а по сравнению с 2012 годом их доля выросла на 36,3%. Идет в рост и профессиональная заболеваемость.

Она, судя по цифрам, по сравнению с 2012 годом, выросла на 10,9%.

С МЕСТА СОБЫТИЙ

С видом на олимпийский огонь

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Ведущий специалист НТЦ Анастасия Павлова и её дочка Ева по возвращении из Сочи продолжают болеть за наших, только уже перед телевизором. Теперь они знают: сочинять и горланить кричалки надо, даже если ты не попал на трибуны стадионов, где честь России защищают наши спортсмены.

— Это было как во сне, — улыбается в ответ на распросы корреспондента «ВК» Анастасия Леонидовна. — С трудом верится, что нам выпала удача побывать на мероприятии мировой значимости — на первых в истории России зимних Олимпийских играх.

Организаторы позаботились о том, чтобы игры произвели на нас самое приятное впечатление. Нас без лишней скрупульности заселили в отель и вы-



Пятилетняя Ева Павлова вела себя как заправская болельщица

СПАРТАКИАДА-2014

Выбить победу!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Алексей ГУНЬКО

На «Лесной» в воскресенье настоящее столпотворение. Профсоюзный комитет предложил открыть Спартакиаду-2014 соревнованиями по биатлону. И камазовцы после соперничества нашей олимпийской сборной получили шанс попробовать себя в этом виде спорта и приехали в парк семьями: родные ведь и моральную поддержку окажут, и чаем отогреют после финиша, и вообще вместе веселей.

Сразу же после финиша можно устроить и разбор полетов. Ведь одно дело ругать на чём свет стоит наших спортсменов, которые после недели соревнований смогли получить в этом виде спорта всего две медали, другое — после гоночной дистанции выбрать все мишины. Наш круг, конечно, не чета сочинскому: у женщин — полтора километра, у мужчин — три, да и огневых рубежей всего два. Но зато время в пути

отсчитывает электронный хронометр. Многие пришли на старт пораньше, чтобы трассу разведать и детям прогулять.

— Собирались на соревнования всей семьёй, да супруга приболела, — вздыхает под бородой «Давай прокатимся!» из санок, привезенных к поясу, Сергей Гончаренко с литеиного завода. — Мы всегда все вместе в паркходим, а сегодня придётся выступать в

впервые наблюдала за ледовым сражением прекрасных дам. Игра шла на очень высокой скорости, а по количеству конфликтных ситуаций не уступала мужским битвам. В результате немкам не удалось забить ни одного гола, матч закончился со счётом 4:0 в пользу шведских хоккеисток.

Другие соревнования посетить не удалось, так как цены на них были для нас очень высокими: билет на фигуристическое катание стоил 6000 рублей, на кёрлинг — 4000 рублей. Но эмоций нам хватило с лихвой! Кричалку собственного сочинения: «Любим мы Россию очень, ждём победы наших в Сочи!» — я и дочка скандировали, прогуливались по Олимпийскому парку. Мы были не единственными, кто спешил познакомить окружавших с собственным творчеством. Оказывается, россияне умеют болеть за своих не только на спортивных площадках. Этот позитивный



Анастасия с дочкой на памятном хоккейном матче

настрой заряжал всех окружающих и приятно удивлял иностранцев.

Нам также удалось посетить дом болельщиков России, куда днём выстраивались огромные очереди. Это настоящий музей современных зимних видов спорта, там можно запросто взять автограф у известных спортсменов, сфотографироваться с ними (у нас теперь есть кадр с Владиславом Третьяком), попробовать пострелять из винтовки с лазерным прицелом, полюбоваться образцами

олимпийских медалей.

Побывали мы и в резиденции Деда Мороза, съездили на горнолыжный курорт «Роза Хutor», погуляли по набережной. Пейзажи великолепные, море чистейшее! Фотоаппарату не под силу передать всю красоту побережья, горного массива, олимпийского Сочи! Стоит отдать должное Еве: вынесла всё со свойственной ей стойкостью. А ещё она приобрела десятки друзей из Ярославля и Москвы и поняла, как непросто завоевать победу на Олимпиаде.



Настрой — самый что ни на есть боевой!



Выбить все мишины — деле нелёгкое

меньшинстве, если, конечно, за сыном кто-нибудь присмотрит.

— Мама, вперед! — болеет за готовящуюся к старту Лилию Нуртдинову из «Ремдизеля» её дочка. Маме можно сосредоточиться на спортивных достижениях, её чадо в надёжных руках бабушки. Та сожалеет: «Я бы тоже пробежалась, да вот очки дома забыла, боюсь результат плохой стрельбой смазать».

Опасность промаха волновала далеко не всех. Вероника

Мельникова с автомобилем призналась:

— В институте любила на лыжах бегать, а на биатлонной трассе впервые — говорят новичкам веёт. Может, и мне удача улыбнется?

Инструктор судьи соревнований вызвал в рядах стартующих замятное живление. Больше всего волнуются спортсменки:

— А вдруг мы не на ту лыжню свернём, заблудимся ведь! А так хочется победить! А пострелять можно?

Возможность пострелять перед стартом предоставили всем участникам соревнований, но, судя по итоговому протоколу, такая разминка спасла не всех. Самые меткие: Файруза Цураки с заводом-двигателей, Зульфия Хисматуллина из «КАМАЗа» и бабушка, Ильнур Гараев с «Ремдизеля» и Константин Фёдоров из ТФК «КАМАЗ» — наматывали по четыре дополнительных круга, а большинству пришлось компенсировать пробежкой по восемь-девять промахов.

Зато как радостно финишировать под крыло родных, друзей и коллег! А результаты ещё будут, Спартакиада ведь только начинается.

Главное — тренировки не пропускать, ведь для настоящих спортсменов у природы нет плохой погоды.

Наши истории

Чтобы помнили

В ДК «КАМАЗа» состоялся «круглый стол» с участием ударников строительства «КАМАЗа», организованный по инициативе администрации Автозаводского района, при поддержке руководства ОАО «КАМАЗ» и Торгово-промышленной палаты г. Набережные Челны и региона Закамье.

Окунуться в атмосферу комсомольской стройки 70-х годов участникам и гостям встречи позволили экспонаты, представленные музеем «КАМАЗа», музей истории города, периодическая печать из Центральной библиотеки. Все они поведали о трудовом подвиге в период строительства завода и города.

Заседание «круглого стола» открыла глава администрации Автозаводского района Раушан Усманова. Со словами благодарности к приглашённым обратился депутат Государственного Совета РТ Кирилл Пузырь-

ков. Об истории возникновения инициативы по присуждению звания «Ударник строительства КАМАЗа» на первом слёте 2007 года, об издании альманаха «Доброхот» рассказала Лидия Шилова. О первых строителях, получивших звание, вспоминал Билял Канеев.

Участники встречи передали для истории юбилейные медали, альбомы с фотографиями из семейных архивов. В память о событиях ударникам строительства «КАМАЗа» была преподнесена энциклопедия города Набережные Челны.



...а Лилия Букеева спела о любви

НАША ИСТОРИЯ

ЭКСПРЕСС-ОПРОС

Праздник по-мужски

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Главный мужской праздник страны за более чем 90-летнюю историю трижды переименовывался. Вместе с названиями, по замыслу его учредителей, должен был меняться и герой, с благодарностью принимавший 23 февраля поздравления и подарки. Сначала это были наши праотцы, защищавшие завоевания Октябрьской революции, потом деды и отцы, служившие в рядах Советской Армии и Военно-Морского флота. Последние 18 лет мы отмечаем День защитника Отечества. «ВК» решили узнать, кого камазовцы считают нужным поздравить с этим праздником.



Роза Имагилова, председатель Совета ветеранов ОАО «КАМАЗ»:

— Во-первых, я звоню братьям — они по возвращении со службы в армии не скрывали гордости за сержантские лычки на погонах. В начале 70-х должностная до этого звания было непросто. А ещё я спешу пожелать здоровья и благополучия нашим ветеранам, сражавшимся за свободу народа на полях Великой Отечественной: Гафару Хабибрахмановичу Хабибрахманову, Николаю Васильевичу Большакову, Мазиту Мифтаховичу Мифтахову... Стараюсь дозвониться до председателя Совета ветеранов автомобильного завода, подполковника в отставке Василия Петровича Федорчука и, конечно, полковника в отставке Василия Николаевича Сахненко, проходившего службу в рядах Ограниченного контингента советских войск в Афганистане.

Виталий Корсаков, заместитель председателя профкома ОАО «КАМАЗ»:

— Я считаю, что 23 февраля надо поздравлять тех, кто служил в армии, и тех, кто готов к защите нашей Отчизны. С самого утра я звоню своему отцу — подполковнику запаса, отслужившему в танковых войсках более четверти века. Потом сыну, который сейчас несёт вахту в Президентском полку. Он, кстати, мечтает после службы поступить в военное училище и стать кадровым военным. И в ответ получаю поздравления от него — я в своё время проходил срочную службу в войсках ПВО.



Альфия Гильфанова, инженер отдела выдачи технических условий ЗАО «Челныводоканал»:

— Для меня этот праздник связан, в первую очередь, с лыжными походами. Более 20 лет назад, когда ещё существовал дворовый туристический клуб «Пилигрим», мы ежегодно 23 февраля вместе со школьниками отправлялись на лыжах через Каму в Тарловку, чтобы возложить цветы к памятнику умершим в госпитале от ран воинам Советской армии. Почтить память павших приходили и местные жители, которые рассказывали, как они выхаживали раненых в тяжёлые военные годы. Такие походы воспитывали уважение к ветеранам, отстоявшим нашу свободу в годы Великой Отечественной войны, к родителям, для которых служба в армии была делом чести.

К сожалению, не все традиции удалось сохранить, но с тех самых пор я для себя решила поздравлять с Днём защитника Отечества только тех, кто служил в армии.

Елена Лазарева, начальник бюро транспортно-складских работ ПРЗ:

— Конечно, папу, он в своё время служил старшиной на флоте и участвовал в Карибском кризисе. А ещё брата, мужа, коллег по работе, студентов и выпускников Набережночелнинского филиала К(П)ФУ, которые проходят у нас практику. У нас с коллегами давно уже стали любимыми песни: «Не плачь, девочка» и «У солдата выходной», а всё потому, что часто приходится по выпускникам вузов, которые у нас работают, в армию провожать! А знаете, какими они возвращаются? Возмужавшими, рассудительными, ответственными, словом, настоящими защитниками.



Валентина Сёма, председатель Совета мастеров и бригадиров автомобильного завода:

— С Днём защитника Отечества надо поздравлять всех мужчин! Хоть они и стараются казаться суровыми, мужественными, но каждому очень хочется получить свою порцию внимания. Что бы там ни случилось, согласитесь, для нас мужчины были и будут плечом, на которое в трудной ситуации можно опереться.

Я поздравляю с этим праздником родных, коллег и своего пятилетнего внука. Он в ответ распространяет плач и гордо так говорит: «Я ведь тоже мужчина!» Быть может, как раз с таких знаков внимания и начинается воспитание будущих защитников Отечества?

ФУТБОЛ

Болеем за «КАМАЗ-Молодёжную»!

На пути к кубку зимнего чемпионата РТ по футболу

наши ребята показали хорошую подготовку, несмотря на то, что из-за плохой погоды отменили тренировку на поле. Первый тайм закончился со счётом 0:0, во втором тайме команда разошлась и показала свою игру. Затем в воскресенье

Вахитовский из Казани.

Наши ребята показали хорошую подготовку, несмотря на то, что из-за плохой погоды отменили тренировку на поле. Первый тайм закончился со счётом 0:0, во втором тайме команда разошлась и показала свою игру. Затем в воскресенье

ОБЪЯВЛЕНИЕ

22 февраля на искусственном поле спортивного комплекса «Оранж-Фитнес» пройдёт IV турнир по футболу памяти почётного гражданина г. Набережные Челны Камиля Вагизовича Имагилова, ветерана строительства города, основателя первой профессиональной футбольной команды Челнов «Турбина». В турнире примут участие ветеранские команды «КАМАЗ», «Камгэнергострой», «Нефтехимик» (Нижнекамск).

В программе:

- 10.30 — торжественное открытие турнира.
- 11.00 — матч «КАМАЗ» — «Камгэнергострой».
- 11.40 — матч «Нефтехимик» — «Набережночелнинская ТЭЦ».
- 12.20 — матч за III место.
- 13.00 — матч за I место.
- 13.40 — церемония награждения.

ЕСТЬ ПОВОД

О любви и о заводе

Мария МАМАЕВА. Фото: Талгат ГИРФАНОВ

На автомобильном состоялся праздничный концерт в честь 38-й годовщины завода.

16 февраля 1976 года сошёл с конвейера первый грузовик, а сейчас на «КАМАЗе» выпускаются уже более двух миллионов машин. У автозаводцев есть традиция отметить этот знаменательный день, отдавая дань уважения всем, кто принял участие в создании промышленного потенциала на берегах Камы, кто посвятил свои молодые годы становлению и развитию самого крупного предприятия российского машиностроения.

Перед началом концертной программы со словами здоровья и благодарности к коллективу обратились заместитель директора по персоналу Виктор Поляков и пред-

седатель профкома Владимир Юсипов. Они пожелали заводу процветания, а коллектиvu — благополучия и достатка.

Поздравили заводчан и городские артисты. На пяти языках — русском, татарском, итальянском, французском и английском — звукали песни о любви и красоте в исполнении мастеров вокального искусства Артура Салихова, Лилии Букеевой, Леонида Скородухова, Олеся Шимон и Фёдора Кузнецова. С танцевальными постановками выступили ансамбль народного танца «Булгары», а цирковая студия «Андре» у