



ВЕСТИ КАМАЗА



Итоги работы по охране труда: повод для радости или поиска новых решений?

2



Молодёжь «КАМАЗа»: нам необходима внутренняя соцсеть

3

В преддверии Дня защитника Отечества: кого будем поздравлять?

4

ЗНАЙТЕ НАШИХ!

О чём говорят мужчины?

Ольга ЕРАШОВА. Фото: Александр АВДЕЙЧИК

«Конечно, о женщинах, — так начинается аннотация к известному фильму. — Нет, ещё о работе, о деньгах, о машинах...» Стоп, цитата! Вот именно — о машинах! Потому что девять славных представителей технической элиты из блока заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» по развитию по итогам XIV Всероссийского конкурса «Инженер года-2013» вошли в когорту лучших инженеров России.

По версии «Профессиональные инженеры» по результатам I тура конкурса решением жюри звание «Профессиональный инженер России» с вручением соответствующего сертификата и знака присвоено Владимиру Карабцеву, Владимиру Орлянку, Михаилу Пашкову, Владимиру Уварову и Рустему Шамарову.

По версии «Инженерное искусство молодых» звание лауреата конкурса «Инженер года» завоевал Азат Уразаев.

По версии «Инженерное искусство молодых» дипломом победителя награждаются Рамис Габидуллин, Василий Луцко и Марат Хананов.

Так о чём же они говорят?

Главная общая для всех тема — автомобиль КАМАЗ, который они, каждый по отдельности, в творческих группах и всем коллективом блока совершенствуют, улучшают, модернизируют. Но автомобиль состоит из многих систем, которые должны не мешать друг другу, а помогать.

Владимир Карабцев, заместитель главного конструктора ОАО «КАМАЗ» по науке и инновациям, для

всех наших номинантов — своеобразный центр притяжения. Всё, что касается суперкомпьютера, сложнейших расчётов, перевода испытаний из физического «состояния» в виртуальное, — это к нему. Владимир Сергеевич участвовал в реализации федерального проекта «Разработка суперкомпьютерных технологий проектирования новой автомобильной техники». Звания профи года выпускник мехмата МГУ им. Ломоносова удостоен уже во второй раз.

Предмет заботы его тёзки Уварова, начальника КИБ деталей цилиндропоршневой группы и механизма газораспределения, — по-

вышение теплостойкости и износостойкости всех частей и деталей, которые обеспечивают работу нового «сердца» автомобиля. Новые материалы и технологии обработки применяются им при проектировании опытных образцов дизельных и газовых двигателей КАМАЗ класса «Евро-5». При этом Владимир Иванович, продолжатель традиций МВТУ им. Баумана, успевает курить и серийное производство на заводах «КАМАЗа».

Ещё один Владимир — Орлянский, инженер-конструктор, выпускник КГТУ им. Туполева, относит себя в НТЦ к агрегатчикам. Разработчик конструкторской документации по тематике «Евро-4», участие в таких проектах, как «Тайфун», создание полноприводных грузовых автомобилей с комбинированной энергоустановкой, для него неиссякаемый источник оригинальных технических идей. Большинство его разработок обладают мировой новизной и защищены патентами.

Рустем Шамаров, начальник КБ рам, седельно-сцепных устройств и платформ отдела агрегатов шасси, из-



Мужчины, которые думают и говорят об автомобилях КАМАЗ. Слева направо: Михаил Пашков, Владимир Орлянский, Рустем Шамаров, Владимир Уваров

брал стезю разработки и совершенствования конструкции рам всех моделей и семейств. Занимался также разработкой новых моделей рам и тягово-сцепных устройств, которые уже внедрены в производство. Всего у Рустема Фаритовича, получившего два высших образования в одном Камском политехе, семь патентов на полезные модели.

Михаил Пашков, в прошлом году назначенный и. о. заместителя главного технолога ОАО «КАМАЗ» по исследовательским и лабораторным работам, темой своей кандидатской диссертации выбрал автоматизацию процессов проектирования сложнорежущего инструмента. До этого Михаил Владимирович возглавлял молодёжный проект по разработке автоматизированной информационной системы и инструментария обеспечения, который сейчас — в стадии реализации. Выпускник КамПИ занимается совершенствованием технологий

обработки, внедрением в действующее производство новых марок материалов и конструкций деталей автомобилей.

Инженерное искусство молодых — это действительно искусство, в котором каждый инженер ищет свой путь. Все наши лидеры входят в «Сообщество молодых учёных» — этаким интеллектуальный клуб по интересам.

Когда в отдел систем турбонаддува и газового оборудования пришёл Василий Луцко, ныне аспирант К(П)ФУ, более опытные коллеги обрадовались: такой нам и нужен! Инициативный, многогранный, он не боится брать на себя ответственность, работает как конструктор, испытатель, программист, электронщик. Участник проекта «Виртуальный автомобиль». Полностью модернизировал безмоторный стенд, увлечённо занимается испытательными работами по новой «версии» турбокомпрессора.

Аспирант КАИ Рамис Габидуллин, окончивший ИНЭКА, с 2011 года с головой, что называется, погрузился в проект «Создание перспективных семейств автомобилей КАМАЗ». При его участии были сформированы методика и инструменты модульного проектирования семейств транспортных средств. Благодаря этому уменьшилась трудоёмкость работ над последующими моделями и обеспечивается высокий уровень логистики производства новых автомобилей и автобусов. Появились опытные образцы тяжёлого семейства автомобилей различного назначения с разными силовыми агрегатами и кабинами. Ведущий инженер-конструктор ориентируется только на лучшие мировые образцы. При этом «его» модельный ряд максимально приспособлен к работе в широком диапазоне российских условий.

Окончание на стр. 2

НОВОСТИ

Новый тариф

В расчётах за февраль работники «КАМАЗа» обнаружат новые размеры тарифов и окладов. Несмотря на стагнацию российского рынка грузовых автомобилей, снижение объёма продаж продукции ОАО «КАМАЗ» и в связи с этим ухудшения финансового положения руководством ОАО «КАМАЗ» совместно с профкомом принято решение об индексации тарифов, окладов работников.

С 1 февраля размер минимальной тарифной ставки вырастет на 10% и составит 5970 рублей. Но это не означает, что зарплата каждого работника вырастет на 10%. Одновременно с повышением минимальной тарифной ставки произведено изменение тарифных коэффициентов, таким образом, что наибольший рост тарифов — от 3 до 10% — произошёл у рабочих с невысокими разрядами (до 5-6 разряда). У руководителей, служащих и специалистов оклады выросли от 0,1 до 3%, причём также наибольший рост произошёл у специалистов с невысокими категориями. Таким образом, даже в непростых условиях руководство нашло средства для повышения уровня заработной платы наименее защищённым категориям работников.

Напомним, что ранее индексация производилась на одинаковый процент всем категориям работников. Такой подход приводил к неравномерному росту заработных плат — у более высокооплачиваемых категорий работников тарифы, оклады вырастали на большую величину. Для устранения сложившегося перекося и было произведено изменение тарифных коэффициентов.

Прибыль увеличилась

Группа компаний «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» по итогам своей деятельности в 2013 году не только выполнила основные финансовые показатели своего бизнес-плана, но и показала их рост.

По сравнению с 2012 годом, выручка группы компаний возросла на 39%, а чистая прибыль увеличилась в три раза и составила 1,1 млрд рублей. Ощутима положительная динамика и по объёмам реализации автотехники КАМАЗ, рост которой по сравнению с прошлым годом составил 43%. По основным позициям — грузовым автомобилям КАМАЗ и автобусам НЕФАЗ — объёмы увеличились на 46%. Как следствие, лизинговый портфель по сравнению с аналогичным показателем прошлого года «потолстел» на 40%, при этом доля «КАМАЗ-ЛИЗИНГА» в общих продажах ОАО «КАМАЗ» составила более 9%.

В течение 2013 года ГК «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» провела масштабную работу по совершенствованию продуктового ряда лизинговых предложений. Среди успешных разработок два новых лизинговых продукта — «Автобус» и «Особенный» с удорожанием 2% в год. Кроме того, группой компаний в Татарстане успешно реализована новая программа по передаче в лизинг автомобилей КАМАЗ и автобусов НЕФАЗ, работающих на газе.

УНИКАЛЬНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ

Тренировки «железных людей»

Текст и фото: Анжелика АКУЕВА

На берегу Голубого озера под Казанью стоит настоящая юрта: круглый, обтянутый войлоком и брезентом домик. Что делает монгольское мобильное жилище в Татарстане? Юрта служит домом для команды экспедиции «Надёжные машины. Железные люди».



На этих автомобилях будет передвигаться северная экспедиция

Как мы уже писали, «КАМАЗ» участвует в уникальном экспедиционном проекте. Автогигант доставит на полюс холода, в Оймяконский улус, специально созданную команду: подводно-исследовательский отряд Федерации подводного спорта России и Русского географического общества. Отряд будет передвигаться на автомобилях «КАМАЗ» северной комплектации. Машины послужат также домом для путешественников: четыре вахтовых автобуса КАМАЗ будут обо-

рудованы под жилые помещения. Ещё один повезёт оборудован, необходимое для погружения на 80-метровую глубину в условиях сурового климата: в Оймяконе, на озере Лабынск, подводные исследователи установят мировой рекорд по глубине погружения на полюс холода.

Экспедиция стартует в конце февраля. А накануне подводники-профессионалы отпраздновали на тренировочные погружения под Казань, на уникальное Голубое озеро. Незамерзающий водоём служит местом тренировок подводников. На этот раз исследователям нужно, во-первых, испытать новое оборудование в приближённых к полярным ситуациях. Во-вторых, проверить людей, создавая им не-

комфортные условия, — разъясняет идею тренировки на Голубом озере руководитель команды Дмитрий Шиллер.

Выехали на Голубое и сотрудники «КАМАЗа», будущие члены экспедиции. Нам, новичкам, выдали полярную форму: красный комбинезон и куртку, сапоги для пониженных температур: огромные, с чулком-вкладышем внутри. Экипировка многослойная и громоздкая. «Надевай всё это прямо на свою одежду, не кокетничай, — командует Шиллер. — Где варежки? Доставай! Запомни: если ты навредишь себе — создашь неприятности для команды». Купите у бабушек не просто шерстяные носки, а чулки до колена, — рекомендует опытный путешественник. И шарф-«трубу» из флиса — она и горло закроет, и нижнюю часть лица».

Команда экспедиции «Надёжные машины. Железные люди» — спортсмены-подводники с огромным стажем. Среди них Максим Астахов, чемпион мира по дайвингу. Помимо асов, членов Федерации подводного спорта России и Русского географического общества, в команде двое начинающих: Герман Архипов и Валерий Салеев — спортсмены широкого профиля: парни занимаются акробатикой, аквалангом (борьбой под водой), имеют большой опыт погружений. Помимо уже опытных путешественников, в команду вошли технические работники «КАМАЗа», представитель команды Ива Кусто и, конечно, журналисты — в том числе с зарубежных телеканалов. В экспедицию вместе с россиянами отправится телеканал «Дискавери».



И оборудование, и люди в команде Шиллера проверку прошли

Всех «железных людей» ждёт мороз до -60 °С, отсутствие жилья в радиусе 100 километров от озера Лабынск, дорог и остальные сложности Приполярья. Торжественные проводы участников экспедиции «Надёжные машины. Железные люди» в якутский Оймякон состоятся 25 февраля в Музее естественной истории Татарстана.

Пять автомобилей КАМАЗ северной комплектации готовятся к экспедиции, проходя тест-хосмотр в Магаданском автоцентре «КАМАЗа». Экспедиционный караван КАМАЗов и команда уникального проекта встретятся 26 февраля в Якутске и оттуда отправятся покорять холодные просторы.

ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ

Территория лин расширяется

На минувшей неделе в рамках Дня открытых дверей, проводимого для тех, кто знакомится с опытом внедрения Производственной системы «КАМАЗ», автогигант посетили делегации из Удмуртии и Улан-Удэ.

Философия бережливого производства достаточно основательно укоренилась на предприятиях соседствующей с Татарстаном республики. Руководители ижевских предприятий — частые гости на предприятиях «КАМАЗа». А вот делегация ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод», которое входит в холдинг «Вертолёты России», прибыла в автоград впервые.

После традиционной экскурсии на автомобильный завод и знакомства с буднями лин-офисов в дирекции гости (всего их было около 30 человек) собрались в Центре Leap-компетенций, где заместитель председателя КРПС Владимир Арженцов представил презентацию

«Развитие бережливого производства в ОАО «КАМАЗ». На вопросы присутствующих ответил консультант исполнительного директора Михаил Поликаров. Особо интересовали авиаторов из Бурятии вопросы по открытию проектов, вовлечению персонала, механизм подсчёта экономического эффекта, роль лин-трениров в процессе внедрения Производственной системы.

В заключение встречи руководитель делегации из Улан-Удэ Чингис Сандагиев поблагодарил камазовцев за открытость, желание делиться опытом и выразил надежду на дальнейшее сотрудничество.



Авиаторы из Улан-Удэ открыли для себя бережливый КАМАЗ

ДОЧЕРНИЕ НОВОСТИ

Уже в продаже

Дочернее предприятие «КАМАЗа» «Туймазинский завод автобетонозавозов» представил на рынке новую модель автобетоносмесителя.



АБС 58145W имеет технологическое оборудование полезной ёмкостью пять кубометров, которое базируется на двухосном шасси КАМАЗ-53605-3911-A4, соответствующем экологическому стандарту «Евро-4». Машина оснащена гидравлическим приводом с отбором мощности от коробки отбора мощности (КОМ), что является одним из её конкурентных преимуществ.

Малая габаритная длина и небольшой объём смесительного барабана позволяют автомобилю легко передвигаться в стеснённых условиях городских застроек, а также при строительстве объектов с небольшими объёмами бетонных работ. Данная модель автобетоносмесителя успешно прошла испытания и сертификацию. Продажи стартовали в начале года.

ЗНАЙТЕ НАШИХ!

О чём говорят мужчины?



Марат Ханнанов и Рамис Габидуллин (слева) ориентируются на лучшие мировые образцы автоблестроения

Окончание.
Начало на стр. 1
Марат Ханнанов после окончания с отличием КГТУ им. Туполева попал к двигателям и также ориентируется на мировые стандарты в создании конкурентоспособных дизельных и газовых двигателей. За три года он очень близко «познакомился» с моторами «Мерседес-Бенц» и «Камминз» класса «Евро-5», занимаясь разработкой КД для того же семейства перспективных автомобилей, но и о камазовском «сердце» не забывает: уже совершенствуется наш «Евро-5» для достижения класса «Евро-6». Занимается молодой начальник бюро КО двигателей и разработкой КД на словесные

Так как наши триумфаторы — люди крайне занятые, даже сфотографировать всех вместе не удалось. Но мы обязательно постараемся, чтобы камазовцы знали своих героев в лицо. Тем более что торжественное вручение лауреатам и победителям наград и сертификатов Российского Союза научных и инженерных общественных объединений (РосСНИО) запланировано на 25 и 26 февраля в Москве в зале «Инженерной славы». Нашим настоящим мужчинам будет о чём поговорить даже в дороге. Как в кино. То есть о машинах.

КАЙДЗЕН-ЧЕМПИОН

В неделю — по улучшению

Ольга АМЕРХАНОВА

Годовой план по кайдзен-предложениям молодой мастер с завода двигателей Илья Паренкин выполняет за месяц. Сталкивается с технологическими проблемами, зазорами в организации рабочего процесса или даже заполняет документы — и сразу видит, что и как можно улучшить, упростить.

«Главное — сразу, как сделал, написал, — говорит Илья. — Иначе забываешь. Везде есть что улучшить. Можно сократить маршрут транспортировки деталей или маршрут рабочего, который далеко за ними ходит, предусмотрев для деталей другое место. Когда привозят станки с другого производства без защитных кожухов, необходим кайдзен по части безопасности. Мы совместно с ремонтными службами закрывали шлифовальный круг на таком оборудовании. По своей работе подавал кайдзен-

формулу, избавляющую от лишних расчётов. Вводишь её в Excel — и работа значительно упрощается, и время на заполнение заявок сокращается в два раза».

«Предложения мастера связаны в основном с улучшением рабочих мест, охраной труда, сокращением семи видов потерь, повышением производительности труда», — комментирует консультант по развитию PSK на производстве Эдуард Косинов. Внедрение одного из предложений свело на нет брак в операции на токарных автоматах. Из-за

несовершенства технологической документации подаваемые с определённым интервалом времени прутки имели разную длину, количество расходуемого металла увеличилось. Поэтому было предложено занизить внутренний диаметр подающих цанг путём дополнительной обработки. Также для исключения обратного хода прутка на внутренней поверхности подающих цанг были нарезаны дополнительные канавки. После внедрения данных мероприятий габаритный размер детали

всегда выдерживается.

«Всегда есть что улучшить, к тому же за это нас материально поощряют», — говорит Илья Паренкин.

Мастер работает на заводе двигателей с августа 2011 года. Сюда его пригласили после окончания ИНЭКА, где он защищал диплом по теме, связанной с заводом двигателей, — создание собственной линии изготовления зубчатых колёс. На завод мастер пришёл, уже имея опыт работы на производстве, последние три курса проходил практику на ПРЗ по графику «две недели



У Илья Паренкина обострено кайдзен-зрение

работа — две недели учёба». Студентом Илья побывал в роли разнорабочего в цехе сборки рам, потрудился на станках фрезерной группы и инженером-конструктором в отделе главного механика. Настоящую ра-

боту мастер рассматривает как ступеньку в карьере: «Хочется узнавать что-то новое в работе с людьми, повышать уровень организации труда, находиться в центре производственной деятельности».

ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИРЕКТОРИЯ

Режим? Безопасный!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

О таких результатах работы по охране труда наверняка мечтает каждый руководитель предприятия — в 2013 году уровень травматизма на «КАМАЗе», по сравнению с предыдущим годом, удалось снизить на 39%. Впору праздновать победу! Но совещание, на котором был олащён этот итог, затянулось на полтора часа, главные инженеры и профсоюзные лидеры искали и предлагали пути решения проблем, влияющих на состояние здоровья.

Идём на снижение

Статистика не может не радовать — в 2012 году на «КАМАЗе» произошло 84 несчастных случая, в 2013-м — 51. Слагаемых успеха много — это и постоянное обучение линейного персонала, и борьба с нарушителями техники безопасности, у которых изымают специальные талоны, и улучшение условий труда. Одной из наиболее действенных оказалась технология, заимствованная у наших стратегических партнёров по выявлению и устранению травмоопасных ситуаций.

Инвестиции в эту сферу вливаются немалые. Только в 2013 году на охрану труда было направлено 441 млн 905 тыс. рублей, то есть в среднем на одного работника — 10308 рублей.

— Эффективно используются и средства ФСС, 20% страховых взносов — 18698 тысяч рублей — были направлены на аттестацию рабочих мест, санаторно-курортное

лечение, организацию медосмотров, улучшение условий труда, — подчеркнул директор департамента промышленной безопасности и экологии Игорь Степаненко.

Картинки презентации радовали глаз — только на ПРЗ смонтирована вытяжная

спускающаяся и падающая с лестниц, неуступая друг другу дороги.

Лишь одно обстоятельство омрачает картину: в 2013-м, как и годом ранее, на рабочем месте камазовец получил смертельную травму. Свой вклад в горькую статистику внёс и 2014 год: в конце января

За последние десять лет количество несчастных случаев на «КАМАЗе» снизилось почти в три раза — со 148 до 51.

система на участке зарядки аккумуляторных батарей энергоремонтного цеха, на посту сварки оригинальных деталей, в цехе сборки рам. Новые «лёгкие» появились в цехах завода двигателей, РИЗа, литейного завода.

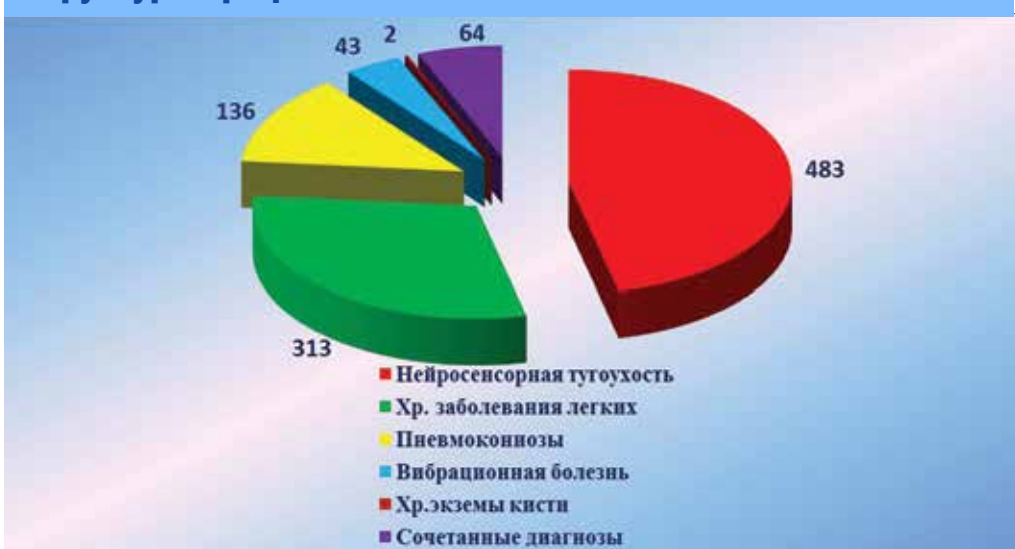
Что немаловажно, есть серьёзный потенциал для снижения травматизма. Судя по статистике, лишь в 24 случаях из 51 причиной травмы стало работающее оборудование. Камазовцы травмируются,

на производстве чугунного литья погиб слесарь-ремонтник.

Тревожные симптомы

К сожалению, солидные финансовые вливания в подготовку производственных корпусов, оборудования к зиме и отопление «КАМАЗа» не отражаются на динамике снижения заболеваемости. Она, судя по цифрам, по сравнению с 2012 годом, выросла на 10,9%.

Структура профессиональной заболеваемости



Наибольшее повышение отмечается на литейном заводе — на 45,8%, на заводе двигателей — на 10,5%, куз-

большинство — 41 — работники литейного завода.

— Но если с ростом профессиональной заболеваемости всё ясно — литейщики, отработавшие необходимый для льготной пенсии стаж, не спешат переходить в нормальные условия труда, то откуда эпидемии ОРВИ? Виноваты сквозняки от незакрытых калиток или есть и другие причины? — заинтересовался председатель профкома ОАО «КАМАЗ» Гумер Нуретдинов.

— На рост заболеваемости, в том числе и профессиональной, влияет большой объём сверхурочных работ, — уверен его заместитель Ильясов. — Утомление и как следствие невнимательность часто приводят к случаям травматизма. Ещё один фактор — состояние внутризаводской среды. Улучшить состояние воздуха

в корпусах можно, заменив отслуживший своё напольный транспорт, но утверждённая программа пока не выполняется.

— Сейчас технологический центр осуществляет проект новой расстановки погрузчиков, их количество должно снизиться. Акцент делается на организацию производства с подвозом комплектующих на лёгких тележках, которые не загрязняют окружающую среду, — пояснил причины «торможения» главный инженер «КАМАЗа» Александр Жданов.

Цель снижения травматизма и заболеваемости, поставленную руководством департамента промышленной безопасности и экологии, можно достичь, лишь улучшив качество контроля первой ступени.

НОВОСТИ

Устойчивое развитие

Александр ЖИДКИХ

В Набережных Челнах прошло отраслевое совещание «Итоги развития предприятий промышленности, предпринимательства, потребительского рынка и услуг за 2013 год и задачи на 2014 год» с участием министра промышленности и торговли РТ Равиля Зарипова.

Министр отметил, что в 2013 году машиностроительными предприятиями республики произведено продукции на сумму свыше 360 млрд рублей, при этом 40% от общего объёма — в Набережных Челнах. Основная доля в общем объёме промышленной продукции автограда приходится на «КАМАЗ» — 51%.

«Развитие промышленности республики мы связываем с рядом масштабных инвестиционных проектов, в первую очередь, в рамках развития Камского экономического кластера до 2020 года. Среди крупных проектов — развитие «КАМАЗа», «Форд Соллерса», индустриального парка «КИП-мастер», Особой экономической зоны «Алабуга», — отметил Равиль Зарипов.

По словам министра,

сегодня важно обратить серьёзное внимание на человека труда, повышение имиджа рабочего человека, популяризацию рабочих и инженерных профессий. Равиль Зарипов сообщил, что в текущем году в сфере подготовки кадров среднего профобразования для промышленности запланировано создание пяти отраслевых ресурсных центров, в том числе центра для автомобильной и машиностроительной промышленности, создаваемого с участием «КАМАЗа» на базе Камского автомеханического техникума.

В ходе совещания состоялось вручение республиканских и городских наград. Среди награждаемых были и камазовцы. За плодотворную работу Почётной грамотой Минпромторговли



Награду директору литейного завода Эдуарду Панфилову вручает мэр города Василь Шайхразиев

РТ награждён директор департамента качества ОАО «КАМАЗ» Александр Абраменко. Почётная грамота мэрии г. Набережные Челны вручена директору литейного завода Эдуарду

Панфилову, а слесарю механосборочных работ цеха сборки автомобилей автосборочного завода Олегу Артюкову выражена благодарность от исполкома г. Набережные Челны.

Смотрите телепрограмму

В пятницу в 19.15 (повторы — в субботу в 12.45 и во вторник в 6.15) на канале «Рен-ТВ Наб. Челны»

Поднесите камеру смартфона к QR-коду — и вы сможете увидеть телепрограмму «Вести КАМАЗа» на экране своего телефона.



ГЕРОИ РЯДОМ С НАМИ

Из рода защитников Отечества

Дания МАЖИТОВА

В цехе изготовления штампов ПРЗ бригадира слесарей-инструментальщиков Юрия Кузнецова знают хорошо. «Это маленький такой?» — хитро кося на меня глазом, поднимает руку чуть ли не до уровня двух метров первый же встреченный мной работник цеха. А глядя на Юрия Васильевича, вспоминаешь, что большинство фамилий на Руси давались их владельцам по роду занятий. И недюжинной силой, должно быть, обладал предок-кузнец, раз до сих пор его потомки рождаются с такой богатирской статью.

В день вывода советских войск из Афганистана, 15 февраля, Юрий Васильевич вместе со всеми ветеранами-«афганцами» посещает памятник воину-интернационалисту на первой дороге и кладбище, где лежат погибшие на той войне боевые товарищи, а потом его путь лежит в соседний Елабужский район, в родную Танайку. Там его ждёт ещё одна могила — младшего брата, который из Афганистана вернулся под шифром «Груз-200».

— Мой призыв попал в Афганистан одним из первых — мы вошли туда 13 января 1980 года, — вспоминает Юрий Васильевич. — Два месяца подготовки — «курс молодого бойца» в учебном центре города Тозька — и вперёд. Дисциплиновались под Кабулом. Я попал в мото-стрелковые войска, в отдельный штурмовой батальон. Почти сразу стал участвовать в боевых действиях. К августу 80-го, то есть всего через семь месяцев, от нашего батальона оставалась половина личного состава. Вспомним, что это были совсем ещё юные мальчишки — 18 лет. Юрий Кузнецов в 1979 году закончил школу 80-го, то есть всего через семь месяцев, от нашего батальона оставалась половина личного состава. Вспомним, что это были совсем ещё юные мальчишки — 18 лет. Юрий Кузнецов в 1979 году закончил школу

«В нашем роду три поколения прошли через войну: дядя, старший брат отца, воевал в Великую Отечественную, я два года выполнял «интернациональный долг» в Афганистане, мой сын два контрактных срока отслужил в Чечне», — рассказывает Юрий Кузнецов.

лу, до призыва успел лишь два месяца отработать на «КАМАЗе». Остальные солдаты были такими же. Что они должны были чувствовать, каждый день сталкиваясь со смертью, провозжая в последний путь боевых друзей и ожидая, что смерть может прийти и за ними? — Человек такое существо — привыкает ко всему.

Свыклись, тем более в штурмовом батальоне. Когда не думаешь о смерти, не страшно. Но стоило получить ранение, начал опасаться. В госпитале, когда вспомнил, как меня ранили, меня впервые «накрыло». Медсестра



У Юрия Кузнецова несколько медалей. Самые памятные — «За боевые заслуги» и «За воинскую доблесть». За бой в Паншерском ущелье его представляли к ордену Красной Звезды. Награда до сих пор не нашла героя.

полученную через год, Юрий Васильевич говорит, что оба раза это предчувствовал: — Только я ждал, что меня ранят в правую ногу, а ранили в левую — наверное «духи» обкуренные были, — шутит он. — А если серьёзно... Был

Свою гибель предчувствовал и командир батальона, капитан Дубас, прибалт, когда, за два дня до положенного отпуска, вёл своих бойцов на штурм Паншерского ущелья. Уже убитого, его вынес с поля боя Юрий Кузнецов, сам контуженный, оглохший после того, как его взрывной волной выбросило из БТР. Это случилось летом 1981 года. А в ноябре Юрий, ещё раз отлежав в госпитале, демобилизовался.

— Тяжело было входить в мирную жизнь. Всё-таки у войны другие законы. Плохо было, что не было гласности, соответственно, не было каких-то госпиталей, центров реабилитации. Народ-то знал, что война идёт: динкачи шли, и мы — раненые, как говорят, в душу... Но главное — я вернулся. Адаптацию к себе сделал сам. Тяжело было, но я перестроился. Вернулся на «КАМАЗ».



Воспитанники Мясникова на II Региональном слёте ВПК

у нас парнишка, Олег. Как-то посмотрим — целый день в каске (а мы их надевали, только когда в бой шли). Спрашиваем, что такое? А он отвечает: «Чувствую, ребята, что в голову меня...» И вот очередная операция. В нас стреляют, Олег кидается за ближайший камень залечь, от камня рикошетит пуля — под каску, в висок...

чтобы отвязаться, сажают за компьютер. А мальчишкам и девчонкам нужен взрослый, к которому можно обратиться за советом, помощью. Сам был таким же, потому и занимаюсь». — А как же семья? — Мы разошлись как раз по этой причине. — Не жалеете? Разве своя семья не лучше чужих пацанов? — Как мать говорит, видно, мне богом дано чужих воспитывать...

Макаренко от станка Сергей немного сердится, когда касается темы воспитания в семьях: «Некоторые родители говорят, что не могут найти общий язык с детьми. Конечно, пришла женщина с работы — первым делом готовит ужин, а мужик падает на диван перед телевизором. Ребёнок подходит с вопросами, отец отмахивается: некогда, иди к маме. Или,

они регулярно отправляют посылки призвавшимся друзьям, бывают в воинских частях, где служат челинцы. Некоторые даже обкатку танком прошли: в окопах, с деревянной гранатой в руках. Офицеры позже признались: «Не все курсанты выдерживают, а у вас не испугались мальчишки и девчонки». Неудивительно, что Сергей Мясников гордится воспитанниками: «Звания внутри клуба даются заслуженно! Вот младший сержант сидит, рядом Айдар — каптёрка, отвечает за вещи личного состава. Сзади вас медик (*девущка от внимания засмущалась*). Что лицо закрываешь? Старший по званию — старшина. Командир должен всё уметь, за ним все тянутся и слушаются его».

— **Ребята, ради чего сюда приходите?** — Интересно заниматься. — **Стрельба, наверное, больше всего нравится?** — Стрельба, разборка-сборка. Строевая — нормально.

Сергей считает нужным объяснить: «Строевая подготовка красит человека. Смотришь — идёт подросток, сутулится. А эти — плечи расправлены, походка гордая. Вот у Кирилла любимое занятие — физподготовка. Не в обиду ему будет сказано, пришёл сюда дрыщ. А сейчас — мышцы, пресс, тело атлетическое. Когда парень в армию приходит подготовленным, на него иначе смотрят. И отправляют не в глухомань, а в элитные части. И по телефону офицеры потом благодарят: побольше бы таких».

В кого превращаются дрыщи Гвардейцы не станут хмыкать при слове «патриотизм» или презрительно кривиться при мысли о службе в армии.



Собрать-разобрать автомат здесь может каждый мальчишка



Солдатского опыта у этих пацанов больше, чем у срочников

Скромный рабочий Сергей Мясников делает для российской армии и воспитания патриотизма больше любого военкомата — его пацаны не боятся службы.

МУЖСКОЕ ВОСПИТАНИЕ

Не чужие пацаны

Ольга АМЕРХАНОВА

Про армию эти дети говорят с ухмылкой: «Санаторий». И ничего, что вместо плаца у них школьная рекреация, а единственный автомат недавно развалился от ветхости. Пацаны уже к девятому классу имеют больше солдатского опыта, чем срочники. Дети каждый день по несколько лет занимаются физической, строевой, огневой подготовкой. Держатся уверенно, подражая взрослым мужчинам: важно здороваются за руку, степенно отвечают на вопросы.

Более десяти лет при школе № 27 существует военно-спортивный патриотический клуб «Гвардеец», над которым шефствует завод двигателей. Руководит клубом наладчик автоматических линий Сергей Мясников.



Сергей Мясников — тот взрослый, к которому подростки могут прийти за помощью

Уличное воинство Как вырвать с улицы пацанов? Переключить интерес с драк и криминальных понятий на что-то другое. Участковый 26-го комплекса Владимир Герасимов, руководство Автозаводского района и несколько воинов-интернационалистов долго жили идей трудового лагеря, как в фильме «Пацаны», но проект так и не получил одобрения городских властей. Тогда «афганцам» предложили заинтересовать уличную шпану военной темой. В кабинете НВП школы, которая приютила клуб, были автомат и винтовки. На занятия привели ребят с улицы. «Это был самый трудный набор, — говорит Сергей Мясников. — Человек 70 привели. Все стояли на учёте в милиции, у одних семьи неполные, у других не-

благополучные, отцы сидели или пили». Завели правило: не ругаться, не задирают других в клубе. За нарушение — 25 отжиманий на кулачках. Кто ерепенился, с теми особо не нянчились: вот тебе бог, вот порог. Но уходить большинство ребят не торопилось. «Их хлебом не корми, бе-гут сюда, — рассказывает Сергей. — Я рад, что сюда тянет, а не на улицу, по подъездам пиво пить». Однажды взявшись, Сергей уже не может оставить своё дело, как другие кураторы клуба из числа первых. Он и уходил, пытаюсь наладить свою личную жизнь, но мальчишки со слезами вырастали у его дверей. Читать в их глазах упрёк в предательстве не было сил. Вернулся. Рабочий пытался сократить число занятий до трёх в неделю, но и тут школь-

ники не сдались: куда идти вечером, если не в школу на тренировки? — **А как же семья?** — Мы разошлись как раз по этой причине. — **Не жалеете? Разве своя семья не лучше чужих пацанов?** — Как мать говорит, видно, мне богом дано чужих воспитывать...

Макаренко от станка Сергей немного сердится, когда касается темы воспитания в семьях: «Некоторые родители говорят, что не могут найти общий язык с детьми. Конечно, пришла женщина с работы — первым делом готовит ужин, а мужик падает на диван перед телевизором. Ребёнок подходит с вопросами, отец отмахивается: некогда, иди к маме. Или,

ВСТРЕЧИ С ДЕПУТАТАМИ

Открытый диалог

Состоялась традиционная встреча с жителями 26 и 27-го комплексов Автозаводского района депутата Государственного Совета РТ, заместителя генерального директора по управлению персоналом и организационному развитию Кирилла Пузырькова и депутата городского Совета, директора завода двигателей Юрия Герасимова.



В 2013 году Кириллом Пузырьковым было рассмотрено 216 обращений

С итогами социально-экономического развития города за 2013 год и задачах на 2014-й выступила глава района Раушан Усманова. О работе горсовета в 2013 году и отчётом перед избирателями выступил депутат Юрий Герасимов. Им были озвучены проблемы по очистке тротуаров и подъездов к школам и детсадам. В результате активной деятельности депутата Герасимова в округе установлено 18 опор освещения, и эта работа продолжится и в 2014 году. Все субботники и месячники по санитарной очистке Автозаводского района проходят при содействии подразделений ОАО «КАМАЗ».

Обсуждались на встрече и вопросы обоснованности платежей за обслуживание внутридомовых сетей газоснабжения, отсутствия перерасчётов при недопоставках услуг водоснабжения и отопления, проблемы заставленных транспортных дворов. Депутат Госсовета РТ Кирилл Пузырьков сообщил, что его депутатская законодательная инициатива, призванная решить проблемы с брошенными автомобилями и повлиять на ситуацию в заставленных транспортных дворах, как раз находится на рассмотрении в Госсовете РТ. Кроме этого, внесено четыре законопроекта в порядке реализации законодательной инициати-

вы в Госдуме РФ, направленных на устранение пробелов в трудовом, жилищном, административном законодательстве и исполнительном производстве. В настоящее время проекты проходят рассмотрение в правовом управлении Госдумы РФ. Также прозвучали предложения по введению штрафов для перевозчиков, нарушающих правила перевозки пассажиров по социально-транспортным картам, экспертизы тарифов на жилищно-коммунальные услуги, ограничению роста цен на продукты питания.

Проблемы и наказания жителей находят разрешение посредством рассмотрения обращений. В 2013 году Кириллом Юрьевичем было рассмотрено 216 обращений, из них 80% — обращения по проблемам ЖКХ, остальные вопросы относятся к сфере здравоохранения, благотворительной помощи. Большинство вопросов удалось решить положительно.

Так, в результате обращения депутата в Минздрав РТ удалось восстановить право тяжелобольного ре-

бёнка на обеспечение дорогостоящим препаратом за счёт средств республиканского бюджета. По обращению в Министерство информатизации и связи РТ в настоящее время запланированы работы на Портале госуслуг РТ: e-mail и SMS-рассылки гражданам при изменении юридически значимых событий по очередности и в учёте в дошкольные образовательные учреждения. А в связи с резким ростом цен на продукты питания было направлено депутатское обращение в Кабмин РТ о необходимости создания специальной комиссии по контролю за ростом цен на социально значимые продукты питания — куриные яйца, молочную продукцию, картофель.

Кирилл Пузырьков взял на контроль поставленные вопросы. Депутат убеждён: именно в результате таких встреч создаётся необходимый диалог между населением и властью.

Встречи депутата Госсовета РТ Кирилла Пузырькова с избирателями продолжаются в администрации Автозаводского района (49/09). Запись по тел. 45-27-00 ежедневно.

МЫ — МОЛОДЫЕ

Строим планы

Ольга АМЕРХАНОВА

Создание камазовской соцсети, отказ от старых форм конкурса профмастерства и привлечение молодых специалистов в компанию — вот основные задачи для молодёжи предприятия на ближайший год.



Им — рулить!

18 февраля прошла встреча молодёжного актива с заместителем генерального директора по управлению персоналом и организационному развитию Кириллом Пузырьковым. На собрании озвучили итоги прошлого года и планы на 2014-й.

На «КАМАЗе» трудится 9381 молодой работник, это 22,4% от общего числа коллектива. Чтобы выявить активистов и лидеров «зажигалок», 14-15 марта на базе отдыха «Росинка» пройдёт молодёжный форум. По его итогам сформируют команду, которая будет представлять «КАМАЗ» на общероссийском уровне, отправится на форум «Инженеры будущего» на Байкал и будет готовить летний профориентационный

форум по принципу кампуса — совместный проект ОАО «КАМАЗ» и Правительства РТ. Масштабный проект рассчитан на старшекурсников технических вузов и разрабатан с целью популяризации инженерно-технических профессий и привлечения молодёжи на «КАМАЗ». Изначально планировалось участие в лагере 120 студентов, но, возможно, это число увеличится. Также организаторы хотят сделать мощный акцент на онлайн-соучастие, чтобы привлечь большую аудиторию через соцсети.

Если задача номер один — привлечение молодёжи с инженерными профессиями на «КАМАЗ», задача номер два — развитие своих работников. «Нам нужна площадка для обмена знаниями,

внутренняя социальная сеть. Среднее поколение не поднимет, это будет наша задача», — заявила руководитель службы развития персонала Гульнара Шауклис.

Задача номер три — повышение квалификации рабочих. В течение года предстоит переход от традиционных конкурсов мастерства к методологии WorldSkills. Поскольку традиционно конкурсами профмастерства занимаются специалисты по работе с молодёжью, им предстоит перевод соревнований на «новые рельсы», в соответствии с международными стандартами.

Более детально направления молодёжной работы на «КАМАЗе» будут определены во время мартовского форума.

АКТУАЛЬНО

Жильё моё

Каждый мечтает о той минуте, когда он, получив ключи, перешагнёт порог своей квартиры. Решить жилищный вопрос своим работникам помогает ОАО «КАМАЗ». В 2013 году была оказана материальная помощь очередникам, принятым на жилищный учёт до 8 апреля 1993 года и улучшившим свои жилищные

условия. Осуществлялась выплата компенсации процентов по жилищным кредитам работникам, нуждающимся в улучшении жилищных условий и оформившим кредиты банков на приобретение жилья до 1 января 2013 года. ОАО «КАМАЗ» участвовал в финансировании программы строительства жилья по социальной ипотеке. Специально для перспективных молодых работников была реализована

программа льготного ипотечного кредитования путём субсидирования процентной ставки (компенсация ежемесячных платежей до 4000 рублей в течение пяти лет). Всего улучшил жилищные условия 491 работник ОАО «КАМАЗ», при этом сумма материальных выплат составила 27,8 млн рублей. В 2014 году работа по этим направлениям будет продолжена.

С МЕСТА СОБЫТИЙ

С видом на олимпийский огонь

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Ведущий специалист НТЦ Анастасия Павлова и её дочка Ева по возвращении из Сочи продолжают болеть за наших, только уже перед телевизором. Теперь они знают: сочинять и горланить кричалки надо, даже если ты не попал на трибуны стадионов, где честь России защищают наши спортсмены.

— Это было как во сне, — улыбается в ответ на расспросы корреспондента «ВК» Анастасия Леонидовна. — С трудом верится, что нам выпала удача побывать на мероприятии мировой значимости — на первых в истории России зимних Олимпийских играх.

Организаторы позаботились о том, чтобы игры произвели на нас самое приятное впечатление. Нас без лишней суеты заселили в отель и вы-



Пятилетняя Ева Павлова вела себя как заправская болельщица

СПАРТАКИАДА-2014

дали паспорта болельщиков. Номера Bridge Resort оказались очень комфортными, как в курортных зонах Европы. Балкончик нашего номера выходил прямо на Олимпийский парк, и олимпийский огонь прекрасно просматривался.

Добираться до спортивных сооружений очень удобно: каждые пять минут туда курсируют бесплатные автобусы и электрички. Через каждые 100 метров и на всех останках находятся волонтеры, которые подсказывают направление и предоставляют любую другую информацию о проведении Олимпийских игр.

За дни пребывания мы успели побывать на хоккейном матче среди женских команд Швеции и Германии. Дочка, как ярая болельщица, дудела в дудку и размахивала российским флагом, хотя мы болели за Швецию! На матче было 4300 зрителей, много российских болельщиков. Я

впервые наблюдала за ледовым сражением прекрасных дам. Игра шла на очень высокой скорости, а по количеству конфликтных ситуаций не уступала мужским битвам. В результате немкам не удалось забить ни одного гола, матч закончился со счётом 4:0 в пользу шведских хоккеисток.

Другие соревнования посетить не удалось, так как цены на них были для нас очень высокими: билет на фигурное катание стоил 6000 рублей, на кёрлинг — 4000 рублей. Но эмоций нам хватило с лихвой! Кричалку собственного сочинения: «Любим мы Россию очень, ждём победа наших в Сочи!» — я и дочка скандировали, прогуливаясь по Олимпийскому парку. Мы были не единственными, кто спешил познакомиться с окружающими с собственным творчеством. Оказывается, россияне умеют болеть за своих не только на спортивных площадках. Этот позитивный



Анастасия с дочкой на памятном хоккейном матче

настрой заряжал всех окружающих и приятно удивлял иностранцев.

Нам также удалось посетить дом болельщиков России, куда днём выстраивались огромные очереди. Это настоящий музей современных зимних видов спорта, там можно запросто взять автограф у известных спортсменов, сфотографироваться с ними (у нас теперь есть кадр с Владиславом Третьяком), попробовать пострелять из винтовки с лазерным прицелом, полюбоваться образцами

олимпийских медалей.

Побывали мы и в резиденции Деда Мороза, съездили на горнолыжный курорт «Роза Хутор», погуляли по набережной. Пейзажи величественные, море чистейшее! Фотоаппарату не под силу передать всю красоту побережья, горного массива, олимпийского Сочи! Стоит отдать должное Еве: вынесла всё со свойственной ей стойкостью. А ещё она приобрела десятки друзей из Ярославля и Москвы и поняла, как непросто завоевать победу на Олимпиаде.



Настрой — самый что ни на есть боевой!

Возможность пострелять перед стартом предоставили всем участникам соревнований, но, судя по итоговому протоколу, такая разминка спасла не всех. Самые меткие: Файруза Цураки с завода двигателей, Зульфия Хисматуллина из «КАМАЗа», Ильнур Гараев с «Ремдизеля» и Константин Фёдоров из ФБК «КАМАЗ» — намазывали по четыре дополнительных круга, а большинству пришлось компенсировать пробежку по восьми-десяти промахам.

Зато как радостно финишировать под крыло родных, друзей и коллег! А результаты ещё будут, Спартакиада ведь только начинается. Главное — тренировки не пропускать, ведь для настоящих спортсменов у природы нет плохой погоды.

НАША ИСТОРИЯ

Чтобы помнили

В ДК «КАМАЗ» состоялся «круглый стол» с участием ударики строителя «КАМАЗа», организованный по инициативе администрации Автозаводского района, при поддержке руководства ОАО «КАМАЗ» и Торгово-промышленной палаты г. Набережные Челны и региона Закамье.

Окунуться в атмосферу комсомольской стройки 70-х годов участникам и гостям встречи позволили экспонаты, представленные музеем «КАМАЗа», музеем истории города, периодическая печать из Центральной библиотеки. Все они поведали о трудовом подвиге в период строительства завода и города.

Заседание «круглого стола» открыла глава администрации Автозаводского района Раушан Усманова. Со словами благодарности к приглашённым обратился депутат Государственного Совета РТ Кирилл Пузырь-

ков. Об истории возникновения инициативы по присуждению звания «Ударник строительства КАМАЗ», о первом слёте 2007 года, об издании альманаха «Доброхот» рассказала Лидия Шилова. О первых строителях, получивших звание, вспоминал Билял Канеев.

Участники встречи передали для истории юбилейные медали, альбомы с фотографиями из семейных архивов. В память о событиях ударника строительства «КАМАЗа» была преподнесена энциклопедия города Набережные Челны.

Выбить победу!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Алексей ГУНЬКО

На «Лесной» в воскресенье настоящее столпотворение. Профсоюзный комитет предложил открыть Спартакиаду-2014 соревнованиями по биатлону. И камазовцы после сопереживаний нашей олимпийской сборной получили шанс попробовать себя в этом виде спорта и приехали в парк семьями: родные ведь и моральную поддержку окажут, и чаем отогреют после финиша, и вообще вместе веселее.

Сразу же после финиша можно устроить и разбор полётов. Ведь одно дело ругать на чём свет стоит наших спортсменов, которые после недели соревнований смогли получить в этом виде спорта всего две медали, другое — после гоночной дистанции выбить все мишени. Наш круг, конечно, не чета сочинскому: у женщин — полтора километра, у мужчин — три, да и огневых рубежей всего два. Но зато время в пути

отсчитывает электронный хронометр. Многие пришли на старт пораньше, чтоб трассу разведать и детей прогулять.

— Собирались на соревнования всей семьёй, да супруга приболела, — вздыхает под бодрое «Давай прокатимся!» из санок, прицепленных к поясу, Сергей Гончаренко с литейного завода. — Мы всегда все вместе в парк выходим, а сегодня придётся выступать в



Выбить все мишени после гонки — деле нелёгкое

меньшинстве, если, конечно, за сыном кто-нибудь присмотрит.

— Мама, вперёд! — болтает за готовящуюся к старту Лилию Нуртдинову из «Ремдизеля» её дочка. Маме можно сосредоточиться на спортивных достижениях, её чадо в надёжных руках бабушки. Та сожалеет: «Я бы тоже пробежалась, да вот очки дома забыла, боюсь результат плохой стрельбой смазать».

Опасность промаха волевала далеко не всех. Вероника

Мельникова с автомобильного призналась. — В институте любила на лыжах бегать, а на биатлонной трассе впервые — говорят, новичкам везёт. Может, и мне удача улыбнётся? Инструктаж судьи соревнований вызвал в рядах стартующих заметное оживление. Больше всего волнуются спортсменки: — А вдруг мы не на ту лыжню свернём, забудимся ведь! А так хочется победить! А пострелять можно?

ЕСТЬ ПОВОД

О любви и о заводе

Мария МАМАЕВА. Фото: Талгат ГИРФАНОВ

На автомобильном состоялся праздничный концерт в честь 38-й годовщины завода.

16 февраля 1976 года сошёл с конвейера первый грузовик, а сейчас на «КАМАЗе» выпущено уже более двух миллионов машин. У автозаводцев есть традиция отмечать этот знаменательный день, отдавая дань уважения всем, кто принял участие в создании промышленного потенциала на берегах Камы, кто посвятил свои молодые годы становлению и развитию самого крупного предприятия российского машиностроения.

Перед началом концертной программы со словами поздравления и благодарности к коллективу обратились заместитель директора по персоналу Виктор Поляков и пред-

седатель профкома Владимир Юсипей. Они пожелали заводу процветания, а коллективу — благополучия и достатка.

Поздравили заводчан и городские артисты. На пяти языках — русском, татарском, итальянском, французском и английском — звучали песни о любви и красоте в исполнении мастеров вокального искусства Артура Салихова, Лилии Букеевой, Леонида Скородохова, Олеси Шимон и Фёдора Кузнецова. С танцевальными постановками выступил ансамбль народного танца «Булгары», а цирковая студия «Антре» устроила целое шоу с акробатами и жонглёрами.



Детский танцевальный коллектив «Земляничка» исполнил весёлую композицию «Косопалый дождик»...



...а Лилия Букеева спела о любви

ЭКСПРЕСС-ОПРОС

Праздник по-мужски

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Главный мужской праздник страны за более чем 90-летнюю историю трижды переименовывался. Вместе с названиями, по замыслу его учредителей, должен был меняться и герой, с благодарностью принимавший 23 февраля поздравления и подарки. Сначала это были наши прадеды, защищавшие завоевания Октябрьской революции, потом деды и отцы, служившие в рядах Советской Армии и Военно-Морского флота. Последние 18 лет мы отмечаем День защитника Отечества. «ВК» решили узнать, кого камазовцы считают нужным поздравить с этим праздником.



Роза Исмагилова, председатель Совета ветеранов ОАО «КАМАЗ»:

— Во-первых, я звоню братьям — они по возвращении со службы в армии не скрывали гордости за сержантские лычки на погонах. В начале 70-х дослужиться до этого звания было непросто. А ещё я спешу пожелать здоровья и благополучия нашим ветеранам, сражавшимся за свободу народа на полях Великой Отечественной: Гафару Хабибрахмановичу Хабибрахманову, Николаю Васильевичу Большакову, Мазиту Мифтаховичу Мифтахову... Стараюсь дозвониться до председателя Совета ветеранов автомобильного завода, подполковника в отставке Василия Петровича Федорчука и, конечно, полковника в отставке Василия Николаевича Сахненко, проходившего службу в рядах Ограниченного контингента советских войск в Афганистане.

Виталий Корсаков, заместитель председателя профкома ОАО «КАМАЗ»:

— Я считаю, что 23 февраля надо поздравлять тех, кто служил в армии, и тех, кто готов к защите нашей Отчизны. С самого утра я звоню своему отцу — подполковнику запаса, отслужившему в танковых войсках более четверти века. Потом сыну, который сейчас несёт вахту в Президентском полку. Он, кстати, мечтает после службы поступить в военное училище и стать кадровым военным. И в ответ получаю поздравления от него — я в своё время проходил срочную службу в войсках ПВО.



Альфия Гильфанова, инженер отдела выдачи технических условий ЗАО «Челныводоканал»:

— Для меня этот праздник связан, в первую очередь, с лыжными походами. Более 20 лет назад, когда ещё существовал дворовый туристический клуб «Пилигрим», мы ежегодно 23 февраля вместе со школьниками отправлялись на лыжах через Каму в Тарловку, чтобы возложить цветы к памятнику умершим в госпитале от ран воинам Советской армии. Почтить память павших приходили и местные жители, которые рассказывали, как они выхаживали раненых в тяжёлые военные годы. Такие походы воспитывали уважение к ветеранам, отстоявшим нашу свободу в годы Великой Отечественной войны, к родителям, для которых служба в армии была делом чести.

К сожалению, не все традиции удалось сохранить, но я для себя решила поздравлять с Днём защитника Отечества только тех, кто служил в армии.

Елена Лазарева, начальник бюро транспортно-складских работ ПРЗ:

— Конечно, папу, он в своё время служил старшиной на флоте и участвовал в Карибском кризисе. А ещё брата, коллегу по работе, студентов и выпускников Набережночелнинского филиала К(П)ФУ, которые проходят у нас практику. У нас с коллегами давно уже стали любимыми песни: «Не плачь, девчонка» и «У солдата выходной», а всё потому, что часто приходится выпускников вузов, которые у нас работают, в армию провожать! А знаете, какими они возвращаются? Возмужавшими, рассудительными, ответственными, словом, настоящими защитниками.



Валентина Сёма, председатель Совета мастеров и бригадиров автомобильного завода:

— С Днём защитника Отечества надо поздравлять всех мужчин! Хотя они и стараются казаться суровыми, мужественными, но каждому очень хочется получить свою порцию внимания. Что бы там ни случилось, согласитесь, для нас мужчины были и будут плечом, на которое в трудной ситуации можно опереться.

Я поздравляю с этим праздником родных, коллег и своего пятилетнего внука. Он в ответ расправляет плечи и гордо так говорит: «Я ведь тоже мужчина!» Быть может, как раз с таких знаков внимания и начинается воспитание будущих защитников Отечества?

ФУТБОЛ

Болеем за «КАМАЗ-Молодёжную»!

На пути к кубку зимнего чемпионата РТ по футболу нашей команды всего один матч — с «Нефтехимиком». В минувшие выходные «КАМАЗ-Молодёжная» одержала две победы. Сначала в субботу челинские футболисты со счётом 2:0 обыграли «ДЮСШ-

Вахитовский» из Казани. Наши ребята показали хорошую подготовку, несмотря на то, что из-за плохой погоды отменили тренировку на поле. Первый тайм закончился со счётом 0:0, во втором тайме команда разошлась и показала свою игру. Затем в воскресенье

«КАМАЗ-Молодёжная» обогнала лидера чемпионата — команду «Созвездие» из Казани, которая уверенно шла впереди остальных, одерживая победы за победой. Со счётом 1:0 камазовцы 1995–97 годов рождения вышли на первое место. Впереди решающий матч.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

22 февраля на искусственном поле спорткомплекса «Оранже-Фитнес» пройдёт IV турнир по футболу памяти почётного гражданина г. Набережные Челны Камиля Вагизовича Исмагилова, ветерана строительства города, основателя первой профессиональной футбольной команды Челнов «Турбина». В турнире примут участие ветеранские команды «КАМАЗ», «Набережночелнинская ТЭЦ», «Камгэсэнергострой», «Нефтехимик» (Нижнекамск).

В программе:

- 10.30 — торжественное открытие турнира.
- 11.00 — матч «КАМАЗ» — «Камгэсэнергострой».
- 11.40 — матч «Нефтехимик» — «Набережночелнинская ТЭЦ».
- 12.20 — матч за III место.
- 13.00 — матч за I место.
- 13.40 — церемония награждения.