



За предательство —  
по заслугам

2

Творчество  
новатора Ухова:  
идеи для литейного производства

3

Отпуск в январе:  
как отдохнули камазовцы

4

## УНИКАЛЬНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ

## «КАМАЗ» едет на полюс холода

Анжелика АКУЕВА

Автомобили КАМАЗ испытывают в самых суровых условиях планеты. Добыв победу в пекле «Дакара», автогигант бросает силы в снега и лёд полюса холода.

В феврале ОАО «КАМАЗ» участвует в уникальном проекте 2014 года «Надёжные машины. Железные люди» — двухнедельной экспедиции к якутскому озеру Лабынкыр.

## Справка

**Русское географическое общество.** Одно из старейших географических обществ мира, основано в 1845 году. Попечительский совет возглавляет президент РФ Владимир Путин, президент общества — Сергей Шойгу.

**Полюс холода.** Оймякон, село в Якутии, наиболее суровое место на Земле, где проживает постоянное население. Средняя температура января  $-46,4^{\circ}\text{C}$ .

**Озеро Лабынкыр.** Расположено в горах Оймяконского улуса (района) на высоте 1020 метров над уровнем моря, имеет среднюю глубину более 50 метров. А в одном месте дно водоёма прорезает трещина более чем 70-метровой глубины. Температура воды даже в жару не превышает  $+9^{\circ}\text{C}$ . Местные жители верят, что в озере обитает некое громадное животное — Лабынкырский чёрт. По описаниям якутов, это нечто тёмно-серой окраски с огромной пастью. Расстояние между глазами чудовища равно ширине плота из десяти бревен. Если верить легенде, существо агрессивно, нападает на людей и животных, способно выходить на берег.

**Мероприятия по подготовке «КАМАЗов» к эксплуатации в суровых климатических условиях, так называемый «Северный пакет»:**

- автономный отопитель кабины водителя «Планар»;
- двойное лобовое остекление;
- утепление передней и задней стенок кабины;
- утепление ДВС и аккумуляторного отсека волоком;
- подогреватель топлива ПТ-570;
- замена трансмиссионных масел на зимние;
- замена пластичных смазок;
- установка брезентового полога нижней части моторного отсека.

## ПОЗДРАВЛЯЕМ

## С победой, «КАМАЗ-мастер»!

Победой камазовской команды в грузовом зачёте завершился «Дакар-2014», прошедший 4-18 января. В гонке «КАМАЗ-мастер» участвовал расширенным составом, на Южноамериканский континент отправились пять боевых автомобилей.

По всеобщему признанию, нынешний «Дакар» стал одним из сложнейших в своей истории. Число участников грузового зачёта гонки скратилось почти наполовину. Перешёл в ряды болельщиков экипаж Айрата Мардеева. Машина следовала по краю русла пересохшей реки, под колёсами произошёл обвал грунта, автомобиль завалился на бок, и произошло отключение GPS. По регламенту прибор не должен отключаться на протяжении всего этапа, поэтому коллегия спортивных комиссаров не

приняла решение о допуске экипажа к старту. Гонка здорово потрепала всем нервы. На крутом спуске в Андах перегревались тормоза, горели шины. Узкие дороги, плохо подходящие для грузовиков, таили опасность для жизни и здоровья спорстменов. На каменистых участках пробивали колеса, запасные стремительно заканчивались. Российские болельщики напряжённо следили за «дудзюлью». Андрея Каргинова и голландца Жерара де Роя, сражавшихся за первое место. «Дакар-2014» сохранил дра-

матизм до последних минут. На последних километрах узкой трассы финишного склонного участка произошла авария у китайского экипажа. Де Рой проехал мимо, задев подколёсами автомобиль, но не остановился для оказания помощи. Экипажи Каргинова и Николаева поставили джип на колёса, освобождая трассу. Затраченное на оказание помощи время команде «КАМАЗ-мастер» возместили. Победу на ралли одержал экипаж Андрея Каргинова с опережением ближайшего соперника на 3 минуты 11 секунд. Второе

место — у экипажа Жерара де Роя, третье, четвёртое и пятое — экипажами «КАМАЗ-мастер» Эдуарда Николаева, Дмитрия Сотникова и Антона Шибалова. Это заслуженная развязка и 12-я победа команды на ралли «Дакар».

Комментируя итоги гонки, руководитель команды Владимир Чагин сказал: «На «Дакаре» команда решала ещё несколько важных задач: в гонке приняли участие два молодых экипажа Дмитрия Сотникова и Антона Шибалова. С первого раза вообще редко кому удаётся

доехать до финиша, а ребята смогли не только это сделать, но и показать максимально высокий результат. Во время марафона мы тестировали новый двигатель в экстремальных условиях и накопили много полезного материала для его дальнейшего усовершенствования. В основном эта работа была возложена на экипаж Эдуарда Николаева, и он сде-

лал всё возможное: боролся на трассе и одновременно проверял новый двигатель».

Вчера команду чествовали в Москве: там прошла пресс-конференция гонщиков, а также встреча Владимира Путина с командой «КАМАЗ-мастер». Сегодня поздравлять победителей будут в Набережных Челнах, в генеральной дирекции «КАМАЗа».

## Движение к культуре

Звание «Завод высокой культуры производства» комиссия по итогам IV квартала 2013 года присвоила коллективу завода двигателей. Руководитель предприятия Юрий Герасимов и председатель профкома Хаким Мингалимов будут награждены переходящим кубком и Почётной грамотой. В прошлом году коллективу завода лишь раз не удалось достичь звания победителя: по итогам III квартала первое место было присвоено коллективу ремонтно-инструментального завода. На этот раз ризовцы заняли третье место. На втором — коллектив автомобильного завода. Руководители и председатели профкомов этих предприятий также награждены почетными грамотами.

Первое место и звание «Организация высокой культуры производства» присвоено коллективу ЗАО «Челныводоканал», второе место у Центра информационных и коммуникационных технологий.



Цель экспедиции — установить мировой рекорд по глубине подлёдного погружения на полюсе холода

Команда ОАО «КАМАЗ» и Русского географического общества будет передвигаться на автомобилях КАМАЗ северной комплектации. Эксплуатация автомобилей в приполярных областях

экстремальных условиях важно обращать внимание на качество топлива, двигатель никогда не глушат», — делятся опытом коллеги из Магадана.

«Участие лидера российского грузового маши-

## НОВОСТИ

## Сделано у нас

21 января в Набережных Челнах открылся новый производственный корпус ЦФ КАМА, совместного предприятия «КАМАЗ» и немецкого концерна ZF (Zahnrad Fabrik). ЦФ КАМА — первое производство, созданное на «КАМАЗе» с участием иностранной компании и выпускающее под её торговой маркой высокотехнологичные коробки передач.



Церемония открытия

На открытие приехали Президент Республики Татарстан Рустам Минниханов, глава Ростеха Сергей Чемезов, генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когогин, глава концерна ZF Friedrichshafen AG Штефан Зоммер, мэр автограда Василь Шайхразиев и вице-премьер — министр промышленности и торговли РТ Равиль Зарипов.

Открытие нового производственного корпуса позволит в разы увеличить производственные мощности. Планируется, что в 2016 году с конвейеров ЦФ КАМА будет сходить до 50 тысяч коробок передач Ecosplit и Ecomid ежегодно. Они будут поставляться не только на «КАМАЗ», но и на ряд других предприятий, в том числе на МАЗ. Также предприятие получит собственное термическое производство и сможет расширить номенклатуру моделей коробок передач и их деталей. К тому же в 2016 году новый корпус позволит создать порядка 200 дополнительных высокотехнологичных рабочих мест. Общая сумма инвестиций в совместное предприятие с момента его основания и до 2016 года составит около 90 млн евро.

Сергей Когогин отметил, что благодаря сотрудничеству с ZF «КАМАЗ» получает множество преимуществ: «Компания ZF впервые вынесла за пределы Германии производство такой коробки к нам в Россию. Мы работаем с технологическим лидером в этой области и получили себестоимость, высочайшее качество, новейшую конструкцию. Нам нет необходимости рисковать и заниматься инвестициями в эту область. У нас много и других инвестиционных задач».

Наша газета —  
в числе лучших

«Вести КАМАЗа» заняла четвёртую позицию в ТОП-15 лучших корпоративных газет некоммерческого рейтинга от Делового портала «Управление производством», уступив лишь изданиям ГК «Росатом», ОАО «Силовые машины» и ОК РУСАЛ.

В четвёртый раз подряд по итогам года Деловым порталом «Управление производством» составлен некоммерческий «Рейтинг корпоративных изданий производственных компаний». Его цель — «открыть» для профессионального сообщества высокопрофессиональные корпоративные издания, наиболее полно и качественно освещающие процессы создания современного эффективного производства в своих компаниях. Победителей выбирала читательская аудитория портала, место в рейтинге определялось в соответствии с суммарным количеством просмотров материалов издания. Как и прежде, рейтинг составлен по двум номинациям: ТОП-10 лучших корпоративных журналов и ТОП-15 лучших корпоративных газет.

## Горячая линия редакции: 45-23-30, 6-88-99



## НОВОЕ СЛОВО

# Дело для пользы дела

Ольга ЕРАШОВА. Фото: Владимир ШУШАКОВ, Ольга ЕРАШОВА

Над головой заместителя главного технолога литейного завода Андрея Ухова в его рабочем кабинете — статуэтка. Издалека похоже на Юпитера со скрипетром. «Это литейщик, — смеётся в ответ на высокие ассоциации хозяин. — А в руках у него — шлакосчищалка». Тут меня осеняет: так литейщик и есть тот «бог», который уже 34 года вдохновляет Андрея Николаевича!

## В основе всего — стержень

— Поступив после техникума на завод формовщиком, я был удивлён: вдоль конвейера (изготавливались тогда до тысячи форм в смену) стояли банки со стержнями, в которые рабочим постоянно приходилось «навырять». Беготня туда-сюда, даже сниться стало. Переяд в 82-м в техотдел и узак звонило: есть, оказывается, шанс избавить формовщиков от неудобства!

Разработал Ухов чертёж — придумал тару со специальной подставкой, с которой эти самые мелкие стержни брать стало гораздо удобнее. С первого оформленного приспособления началась его новаторская биография. А дальше всё само собой пошло: разбирают на панерках, почему брак по отливкам — думает Ухов, что изменить: то ли конструкцию, то ли технологию? И на работе думает, и дома.



В этом шкафу хранятся изобретения Ухова

## ИТОГИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

## Чтоб вовремя и качественно

Ольга ЕРАШОВА. Фото: Владимир ШУШАКОВ

Итоги своей деятельности в 2013 году работники службы качества и логистического центра ОАО «КАМАЗ» подводили в присутствии первого заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» — исполнительного директора Юрия Клочкова и депутата Государственной Думы РФ Альфии Когогиной.

Тренд позитивных изменений по качеству за последние годы был представлен на презентации департамента качества. Этому немало способствовало создание в ОАО «КАМАЗ» Совета по качеству и приятие в начале года проекта, в соответствии с которым качество должно обеспечиваться на протяжении всего жизненного цикла продукта. На заводах, отметил директор ДК Александр Абраменко, действуют около ста КВР-групп, предварительный экономический эффект от деятельности которых — 76 млн рублей. Однако главное мнение о качестве формирует потребитель. Специально созданная группа мониторинга теперь отслеживает отношение к нашему автомобилю на всех уровнях, включая интернет-пространство. Программа на следующий год сформирована, главное — не останавливаться на достигнутом.

Поднимают для себя планку и работники логистического центра. Директор Сергей Гуков сообщил, что с задачами обеспечения транспортной безопасности «КАМАЗа» и своевременной

— Вроде из мелочей всё, не глобальные изменения, как я сейчас на это смотрю. Но они важны были, и ещё важнее, когда начинаешь понимать, что для пользы дела можешь что-то улучшить.

**Забор в ажуре**

— В 90-е годы мы ни от чего не отказывались, благодаря продукции диверсификации и держались. Год я руководил группой по маркетингу, потом вернулся начальником биро в ТОПСЛ. Бракованные плавки были всегда, но, чтобы камазовскую продукцию из них сделать, доводить требовалось серьёзно. А при выполнении малых архитектурных форм стала жёсткими критерии не выдвигалось. Как-то тогда наш директор, Анатолий Иосифович Якобсон, привёз чертёж перил: «Сможем такие ограждения для городских мостов сделать?» Попробовали чугун — получается, но надо было устанавливать закладные элементы для последующей сварки перил между

собой. Может, стать? Нашли выход, с литниковой системой повозиться пришлось, чтобы снизить трудоёмкость её отделения от отливки, зато потом тысячи километров этих заборов лиши. Самые разнообразные конструкции-конфигурации ажурных элементов придумывали, около десятка промышленных моделей зарегистрировали. Свои заборы я везде, в любом городе узнаю. У нас в 30-м комплексе есть, в 43-м, да много ещё где. Особенно популярным стал декоративный орнамент, который в народе «адидас» называли.

**Откуда прибыли?**

«Какие прибыли, одни убытки!» — отвечает на этот вопрос бородатый анекдот. Для рационализатора Ухова, как и для всего завода, изменение конструкции прибыль (есть такой литеинский термин) при производстве отливок и борьбе всё с тем же браком обернулось реальными «прибыльками». Это уже — в современную, компьютерную эпоху, когда технологии (Андрей Николаевич «заразил» новаторством Рафилу Нуруллину, Илью Миркулову, Нину Фасонову), прежде чем в железе свои идеи представить, кратко моделируют литейные процессы виртуально.

— Этот период интересен сложными отливками. Тут уже самолюбие срабатывает, желание доказать: можно же придумать оптимальный способ! Так было с головкой блока цилиндров, по которой много рекламировали и негатив.

— Чего только ни пробовали: и температурно снижали, и ещё много способов.



Знак «Заслуженный рационализатор РТ» Андрею Ухову (слева) торжественно вручил мэр города

метичности. В соавторстве с Ильёй Миркуловым, Андреем Симоненко и Татьяной Бубновой нашли вариант. Доработали все комплексы оснастки, порядка 40. Для себя отслеживаю: после изменения отливки один, и совсем не авантюрный: аналогичная установка прибыль для пропитки массивных узлов.

Заслуженный рационализатор РТ, Андрей Ухов считает, что чёткой грани между рационализаторством и изобретательством нет. Потому что в основе любой новации — творчество, озарение. Ну, может быть, масштабы иные — хотя многое зависит от чисто оформительской составляющей.

— Такие люди, как прежний начальник биро (БРИЗ) Наталья Ледкова и её преемница Оксана Павлова, патентоведы Елена Рогачёва, Людмила Гуненкова, экономист Евдокия Коршунова, действительно помогали и помогают новаторам довести идеи до логического завершения. Ведь, — цитирует Андрей Николаевич одни из своих любимых изречений Генри Форда, — «научное открытие само по себе может быть очень ценным, но до тех пор не принесёт пользы, пока не будет применено на деле».

## Непопулярным методом идёшь!

Не раз доводилось Андрею Николаевичу слышать в свой адрес эти слова. Например, когда на внутривузовское модифицирование в чугунном производстве переходили, много усадочных дефектов стало появляться в отливках.

— Чего только ни пробовали: и температурно снижали, и ещё много способов.



Вопросы из зала касались проблем законодательного характера по дизельному топливу для техники класса «Евро-5», недобросовестной конкуренции, пенсионной реформы, роста тарифов ЖКХ и др.

В период новейшей истории страны, заметила депутат Госдумы, государство демонстрирует системный подход в отношении автопрома, ныне одной из самых инновационных отраслей промышленности, и подчеркнула:

— Такая помощь отрасли с его стороны — это не помочь бедному, но выгодной вспышке инвестииций: каждый вложенный рубль возвращается кратно.

Кстати, что касается реализации закона «О федеральной контрактной системе» в рамках государственного и муниципального закупок автомобилей и сельскохозяйственной техники,

о которой депутат также говорила камазовцам, то уже в новом году, поздравляя с трибуной Госдумы 22 января команду «КАМАЗ-мастер» с очередной победой на ралли «Дакар-2014», Альфия Гумаровна заметила: обсуждение проекта затянулось.

И предложила ускорить разработку и принятие механизов приоритетной закупки товаров отечественных производителей госкомпаниями и компаниями с госучастием.



В тот же день Альфия Когогина посетила музей «КАМАЗа»

## НОВОСТИ

## Сотрудничество со вкусом победы

ОАО «КАМАЗ» и швейцарская компания «Лихтер» подписали предварительный договор о создании производства семейства рядных шестицилиндровых двигателей КАМАЗ рабочим объёмом 12 литров.

Подписанный договор предусматривает проведение совместных работ по разработке и организации производства на площадках «КАМАЗа» семейства дизельных и газовых двигателей уровня «Евро-5», а в дальнейшем и «Евро-6».

По словам директора по развитию Ирека Гумерова, в условиях недавнего вступления России в ВТО, а также возросших экологических требований разработка нового семейства двигателей для «КАМАЗа» своевременна и необходима.

Напомним, что на международном ралли «Дакар-2014» три грузовика команды «КАМАЗ-мастер» были оснащены двигателями компании «Лихтер».



Награда вручена гендиректору ООО «Кнорр-Бремзе КАМА» Манфреду Киндерманну

## Импульс задан

Совместное предприятие между ОАО «КАМАЗ» и немецкой компанией «Кнорр-Бремзе AG» — ООО «Кнорр-Бремзе КАМА» системы для коммерческих транспортных средств» стало дипломантом XVI конкурса на соискание премий Правительства РФ в области качества.

Премия является наиболее крупным общенациональным проектом в области менеджмента качества в России. Она была учреждена в 1996 году и за 16 лет в конкурсах пришли участие более 1,3 тыс. организаций из 72 регионов Российской Федерации. «КАМАЗ» дважды становился дипломатом и лауреатом конкурса (в 2004 и 2005 гг.), в 2011 году его лауреатом было объявлено ОАО «КАМАЗ-Металлургия».

16-летний опыт проведения конкурса показывает, что говорить о случайности успеха его победителей не приходится, ведь в конкурсах оценивается не только качество продукции, но и качество менеджмента в различных областях. Поэтому коллектив ООО «Кнорр-Бремзе КАМА» своим достижениям и победе в конкурсе расценивает не только как эффективный инструмент повышения престижа и отличные рекомендации для партнёров, но и как импульс для активного совершенствования, внедрения новых технологий и на производстве, и в системе управления.

## Качество подтверждено

В конце прошлого года Ассоциация по сертификации «Русский Регистр — Поволжье» провела инспекционный аудит систем менеджмента качества и экологического менеджмента ЗАО «Челныводоканал».

Соответствие систем менеджмента качества и экологии защищали шесть подразделений предприятия. По оценке аудиторов, он соответствует стандартам и поддерживается на должном уровне. Подводя итоги, проверяющие подчеркнули заинтересованность руководства и персонала в достижении лучших результатов. Было выявлено два несогласия и семь наблюдений. Следующий аудит будет проведен в конце 2014 года.

## ПРИМЕТЫ ВРЕМЕНИ

## Высокие стандарты, высокие

Ольга ЕРАШОВА

Открытое акционерное общество «КАМАЗ» присоединилось к Антикоррупционной хартии российского бизнеса. Свидетельство под номером «100» о включении в Сводный реестр участников подписано президентом Российского союза промышленников и предпринимателей Александром Шохиным. Он также направил письмо-поздравление с этим событием в адрес генерального директора ОАО «КАМАЗ» Сергея Когогина.

Мы попросили прокомментировать факт руководителя службы внутреннего аудита и комплена ОАО «КАМАЗ» Андрея Комарова.

— Принятие Антикоррупционной хартии в сентябре 2012 года инициировали ведущие бизнес-объединения России, — напомнил Андрей Сергеевич. — Тем самым заявив о своей готовности следовать высоким стандартам ведения бизнеса в соответствии с международными нормами, поддерживать меры государства, направленные против коррупции. Участниками хартии становятся все современные российские компании, намеренные внедрять антикоррупционные принципы в своей деятельности. Требования Хартии будут в целом полезны «КАМАЗу» для стабильного развития бизнеса. Это очень хорошая площадка для обмена информацией и опытом, эффективной связи с органами государственной власти в плане законодательных инициатив, стимулирующих антикоррупционную направленность.

Вступление исклучает какие-либо финансовые взносы (за противодействие коррупции платить не требуется!) и не сущестует материальных бонусов. Впрочем, дополнительные доходы могут быть получены за счёт упрощённых процедур участия в госзакупках, которые участники Хартии предполагают разработать и внедрить.

Вступление исклучает какие-либо финансовые взносы (за противодействие коррупции платить не требуется!) и не сущестует материальных бонусов. Впрочем, дополнительные доходы могут быть получены за счёт упрощённых процедур участия в госзакупках, которые участники Хартии предполагают разработать и внедрить.

У слесаря-ремонтирующего кузнецкого завода 26 января во время ремонта дробёметной установки правую штангу брюк спецодежды зацепило вращающимся валом элеватора. У мужчины рваная правая голень.

Оператор автоматической линии автомобильного завода 28 января возвращалась после обеда из столовой, расположенной в АБК-2, в главный корпус.

Приемущества кузнецкого завода 26 января во время ремонта дробёметной установки правую штангу брюк спецодежды зацепило вращающимся валом элеватора. У мужчины рваная правая голень.

На производстве чугунного литья литейного завода 28 января возвращалась после обеда из столовой, расположенной в АБК-2, в главный корпус.

На производстве чугунного литья литейного завода 28 января возвращалась после обеда из столовой, расположенной в АБК-2, в главный корпус.

На производстве чугунного литья литейного завода 28 января возвращалась после обеда из столовой, расположенной в АБК-2, в главный корпус.

На производстве чугунного литья литейного завода 28 января возвращалась после обеда из столовой, расположенной в АБК-2, в главный корпус.

На производстве чугунного литья литейного завода 28 января возвращалась после обеда из столовой, расположенной в АБК-2, в главный корпус.

На производстве чугунного литья литейного завода 28 января возвращалась после обеда из столовой, расположенной в АБК-2, в главный корпус.

На производстве чугунного литья литейного завода 28 января возвращалась после обеда из столовой, расположенной в АБК-2, в главный корпус.

На производстве чугунного литья литейного завода 28 января возвращалась после обеда из столовой, расположенной в АБК-2, в главный корпус.

На производстве чугунного литья литейного завода 28 января возвращалась после обеда из столовой, расположенной в АБК-2, в главный корпус.

На производстве чугунного литья литейного завода 28 января возвращалась после обеда из столовой, расположенной в АБК-2, в главный корпус.

На производстве чугунного литья литейного завода 28 января возвращалась после обеда из столовой, расположенной в АБК-2, в главный корпус.

На производстве чугунного литья литейного завода 28 января возвращалась после обеда из столовой, расположенной в АБК-2, в главный корпус.

На производстве чугунного литья литейного завода 28 января возвращалась после обеда из столовой, расположенной в АБК-2, в главный корпус.

На производстве чугунного литья литейного завода 28 января возвращалась после обеда из столовой, расположенной в АБК-2, в главный корпус.

На производстве чугунного литья литейного завода 28 января возвращалась после обеда из столовой, расположенной в АБК-2, в главный корпус.

На производстве чугунного литья литейного завода 28 января возвращалась после обеда из столовой, расположенной в АБК-2, в главный корпус.

## ТАЛАНТЫ И ПОКЛОННИКИ

# Озеро успеха Мадины Хузиной

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Сергей НЕКЛЯЕВ

В корпусе автомобильного тихо не бывает. Даже во время обеденного перерыва, когда приглушается свет, приостанавливается ход конвейера и стрекот автоматических линий, чуткое ухо различит за неторопливым разговором широк шагов, лязг доставляющего комплектующие ПТК. А если повезёт, можно услышать чистый красивый голос, пробивающийся откуда-то снизу.

Это в подвале, где гудят не-прерывно работающие насосы, поёт машинист энергомонтного цеха Мадина Хузина. Она выходит на перекидной мостик, делает глубоких вдох — и в подвале от её струящегося голоса становится светлее и теплее.

Последние два месяца распевки шли одна за другой. Выступление ансамбля «Лейсан», в котором поёт Мадина, на гала-концерте «Автограда» зрители всегда слушают, заставив дыхание. А в 2013 году она по совету друзей подала заявку на участие в телевизионном конкурсе «Безнен жырчы» («Наш певец»). На кастинг в конце октября пришло 140 человек. При такой конкуренции даже бывалому артисту станет неуютно! Мадина решила сразить профессиональное жюри куплетом мелодичной песни, которая в исполнении а капелла (в соответствии с условиями конкурса) про-

изводит неизгладимое впечатление.

— Я сразу поняла: большинство конкурсантов имели большой певческий опыт, специальное образование, — вздохнула женщина. — А я склоняла разбор полётов практически после каждого исполнения. Но после моего выступления в зале было тихо... Оказалась, я прошла во второй тур ещё с 21 счастливчиком.

Заниматься с профессиональным преподавателем Мадина Хузина начала только в 1987 году. Её детство, прошедшее в селе Ташлы-Елга Кукморского района, было наполнено музыкой: все из семьи — родители и пятеро детей — с удовольствием исполняли народные и эстрадные песни. Ещё в школе Мадина начала участвовать в конкурсах художественной самодеятельности. Не раз становилась победителем районных фестивалей.

О карьере сольной исполнительницы мечтала, но судьба сложилась по-другому. Получила профессию аппаратчицы химического производства, устроилась на работу, вышла замуж, родила сына. В Набережные Челны Мадина перебралась в 1981 году. Поначалу устроилась на работу в «КАМАЗрежимохранию», потом перевелась в энергомонтный цех Ав3. На сцену

после долгого перерыва вышла в 1986-м. Уверенность в собственных силах вселило успешное выступление на заводском конкурсе художественной самодеятельности.

Первые уроки пения в Челнах ей преподал Анас Файрушин, а с 2001 года подобрать репертуар, развить и сохранить свой голос помогает Ринат Сабирзянов. Вместе с ним, известным в городе музыкантом, Мадина подбирала композицию ко второму туру «Безнен жырчы». Остановились на песне «Ак

куль» («Белое озеро»), к которой Ринат Рауфович помог подготовить аранжировку.

Своим выступлением Мадине Хузиной удалось задеть самые сокровенные душевные струны слушателей. Исполняя песню о возвращении к юности, она вспоминала родной дом, живописную природу, дружную певчую семью. Члены жюри были единодушны: «Слушать вас большое удовольствие». А известный композитор Васим Ахметшин отметил: «Голос

у вас, как у соловья». Сразу же после решения судей началось SMS-голосование, в поддержку Мадины пришло более тысячи сообщений.

Свою певицу поддержали и коллеги с Ав3.

— «Безнен жырчы» исполнил мою самую заветную мечту — я выступила на сцене концертного зала имени Сары Садыковой, — улыбается Мадина Хузина. — Мне удалось донести до совершенно незнакомых людей свои чувства — что может быть важнее?



Факел Олимпиады в надёжных руках камазовчанки

участке улица Успенская как раз спускается с высокого холма, а расчищенная дорожка блестела лужами подтаявшего льда. А ведь шествие олимпийского огня должно быть величественным и красивым!

Кости стартовал на следующий день на площадке у Татарского государственного театра кукол «Экият». Для казанцев, пришедших полюбоваться специально

построенным ледовым городком, было организовано театрализованное представление, частью которого стали и факелоносцы.

После этого мы решили встретить Новый год в Казани. Осмотрев достопримечательности столицы нашей республики, в полночь пришли к Кремлю, чтобы под бой курантов загадать самые заветные желания. Надеюсь, они обязательно сбудутся!

## ЭКСПРЕСС-ОПРОС

## Отдых в январе: кому хорошо?

Ольга АМЕРХАНОВА

Отпуск в январе, когда возможностей для интересного проведения времени, увы, совсем немного, мало кому по душе. Как занимали себя камазовцы в свободные январские дни? Большинство оставалось в городе, и сценарий каникул был типовым: походы в гости к родным и друзьям, салаты, телевизор, ремонт. Мы нашли также счастливчиков, которым удалось вырваться из этой колеи.

Александр Вигунов, кузнец-штамповщик КПК-3 кузнецкого завода:

— С женой ездили в Египет, в Шарм-эль-Шейх на девять дней. Хотелось отдохнуть. В хаммам ходили, по пустыне ездили на квадроциклах. В Каир к пирамидам не стали отправляться, просто отдохнули, купались, загорали. Из зимы попали в лето — это нечто. Самое сильное ощущение — после морозов и снега погреться на пляже! Непередаваемые ощущения. После поездки успели ремонт сделать: поклеили новые обои в кухне и в зале. На месте не сидели, не любители на диване лежать.



Сергей Дуболазов, мастер бригады 161 цеха сварки-сборки кабин ПРЗ:

— Температура была такая, что решил начать строительство бани, запланированное на весну. Поехали на дачу проверить, как там дела. Дорога отличная, соседи что-то строят. Думал, надо тоже чем-то заниматься. Стали копать — лопата как осенью идёт. За три дня сделал бетонные подушки, миксер вызывал. Заказанный из Кирова лес пришёл, начали поднимать. Баня большая, 6x4, с отдельной моечной, верандой ещё пристрою. Летом планирую закончить. Также во время отпуска побывал в Тольятти на турнире с внуком, он футболом занимается.



Азат Чинаев, слесарь МСР цеха 417 завода двигателей:

— Со 2 по 7 января работал в детском лагере «Солнечный». Это мне в финансово-вопросе помогло. Я каждый отпуск работал в лагере вожатым вот уже 12 лет. После лагеря готовился к фестивалю КВН среди рабочих молодёжи. Команда проводила репетиции. Плюс спортивный образ жизни: на горнолыжные курорты в Федотово и Ян ездили. У меня сноуборд, четыре года назад купил доску, регулярно катаясь. Лишь в конце отпуска погода не позволила. Ходили в Органный зал, в кино и в кафе.



Алексей Болотов, руководитель лаборатории ЛИН-технологии РИПТИ:

— У нас не было отпуска, вышли на работу 9 января, поэтому путешествие — лыжный поход по Южному Уралу — вышло коротким. За шесть дней мы прошли 200 километров по маршруту: озеро Зюраткуль — хребет Нуругаш — хребет Зигальта — хребет Бакты — село Тюлок. Отправились двумя группами: спорт и фитнес. В первой 12 человек, сильные, которые прокладывали лыжню и несли большой шатёр и печку, а в фитнесе, в основном, девушки. Снега по грудь, минус 38 градусов по ночам. Спали в шатре с печкой — хорошо, тепло. Подъём по московскому времени в пять утра, если дежуришь, то на два часа раньше.

В путь трогались затемно, чтобы успеть подняться на вершину и встретить восход. Утром солнце на горизонте и гало в искрах ледяной крошки, днём — фантастический ветер на хребте, который гонит с огромной

скоростью облака и туман, вечером — крупные, с кулак, звёзды и оглашающая тишина, ночью — треск разрывающимися деревьями и далёкий вой волков. Большая часть команды — фотографы, все любят природу. И целый было две: пройти маршрут, уложившись во время, и запечатлеть восходы и закаты в горах зимой.

Ольга Пахомова, старший мастер ЛЦ-3 ПЧЛ литейного завода:

— С сыном (он тоже на литейном работает), со снохой и сватой ездили в Египет на десять дней. Запланировали эту поездку ещё в декабре, купили путёвки, на каждого по 27 тысяч вышло. Мы были в Шарм-эль-Шейхе, до этого летом ездила в Турцию. В Турции больше понравилось, но плюсы есть и в Египте — красивое море, я маской плавала. Очень люблю историю, поэтому взяла однодневную экскурсию в Израиль. Остальные экскурсии не заинтересовали, развлечений и так много. В отеле отмечались все праздники. В старый Новый год угощали шампанским, в Крещение подогрев воды в одном бассейне отключили, пустили холодную. Первым пошли нырять туристы из России, а купались потом все. Рада, что удалось выбраться, а то все на заводе да на заводе...



Равиль Биктимиров, фрезеровщик цеха запасных частей РИЗа:

— Даже если бы не было корпоративного отпуска зимой, взял бы его, потому что собирался в Дубай. Два года назад с друзьями были в Египте, а жена ребёнка ждала, побоялась ехать.

Я вернулся из Эмиратов потрясённый. За 50 лет они создали такую красоту! Брали экскурсию в Абу-Даби, Белую мечеть. Остальное сами осматривали, сами передвигались. Такси недорогое, нас шесть человек (ездили с дочкой и с друзьями), по счёту удобно платить. Для меня отпуск на зиму пришёлся удачно, а так зимой отдохнуть — не айс. Зимой лучше работать.

Газета отпечатана офсетным способом с готового

оригинала

в типографии ИП Камалова В.Т.

Время подписания в печать — 20 часов.

Подписано в печать — 20 часов.

Тираж 20 400 экз.

## ФУТБОЛ

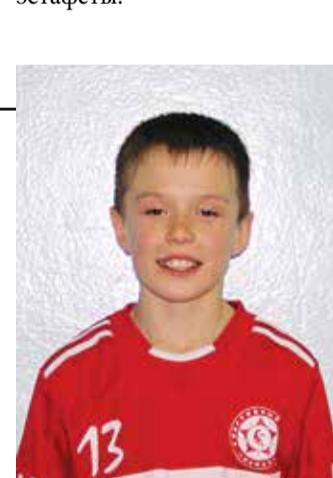
## С победой!

Команда

«КАМАЗ-2004» спортивного клуба «КАМАЗ» заняла первое место в детском турнире, прошедшем в начале января на базе Академии футбола им. Юрия Коноплёва в Тольятти.

Турнир проводится для того, чтобы юные футболисты могли совершенствовать свои умения. В Тольятти встретились десять команд из разных городов страны. Сначала соревнования шли в двух подгруппах. Благодаря индивидуальной игре каждого футболиста «КАМАЗ-2004» занял первое место в своей подгруппе, оставив позади команды из Самарской области, Ижевска, Златоуста.

В финале встретились шесть команд. На счету на-



Булат Гатин. На счету этого ульяновского мальчишки 19 забитых голов

## КАМАЗОВЦЫ ШУТЯТ

## А наши-то — красавцы!

Команда литеиного завода вышла в полуфинал КВН Лиги работающей молодёжи Татарстана.

В День студента, 25 января, в концертном зале имени С. Садыковой прошла 1/4 финала КВН. За право стать самыми весёлыми и находчивыми бились 19 команд из Казани, Набережных Челнов, Зеленодольска, Альметьевска, Сарманово и Нижнекамска. ОАО «КАМАЗ» представляла команда литеиного завода «Мои красавцы».

Так как претендентов было много, конкурсы оставили

всего два: «Приветствие» и «Пять шуток про...». Камазовцы уверенно вышли в полуфинал. Компанию в следующей игре им составят команды «Проспект химиков» (Нижнекамск), «Понабрали» (Сарманово), «Улица индустриальная» и «Система сервис» (Альметьевск), «Сборная сетевой компании» (Казань).

Набережных Челнов, но и других городов Татарстана и России. В гонках примут участие как юниоры, так и опытные спортсмены, пилоты команды «КАМАЗ-мастер», которые недавно боролись за победу на авторалли «Дакар-2014».

## ОБЪЯВЛЕНИЕ

9 февраля в 11 часов на городском кардионе пройдут зимние открытые соревнования по картингу «Зима-2014» на призы команды «КАМАЗ-мастер», посвящённые памяти Олега Кухаренко. Среди участников — картингисты не только из

Набережных Челнов, но и других городов Татарстана и России. В гонках примут участие как юниоры, так и опытные спортсмены, пилоты команды «КАМАЗ-мастер», которые недавно боролись за победу на авторалли «Дакар-2014».

Компьютерная версия: Наталия ОСИПОВА

Распространяется бесплатно.