



**Вызов
брошен:
мастерство доказано**

2

**Чему учат
в школе?**

3

**Ставка на юных:
«КАМАЗ»
поддерживает футбол**

4

ЗНАЙ НАШИХ!

НОВОСТИ

И элегантный поворот КАМАЗа...

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА
Фото: Владимир ШУШАКОВ

В прошедший уик-энд Набережные Челны принимали гостей — водители автопоездов приехали со всего Татарстана, а также из Москвы и Белоруссии, чтобы на других посмотреть и себя показать — в фигурном вождении.

Субботним утром дорогу к майдану заполонили «Ивеко», «МАНы», «ДАФы». В этой пёстрой веренице заняли своё место два синих КАМАЗа из логистического центра и один жёлтый из ООО «ИнтерТрансКАМАЗ». Наши водители не раз поднимались на пьедестал почёта конкурса профессионального мастерства водителей международного автотранспорта на Кубок мэра города, и на этот раз они снова приехали за победой.

За время проведения у конкурса сложились свои традиции, одна из них — вручать подарки многодетным семьям. На победы водителей напутствовали мэр города Василь Шайхразиев, начальник управления ГИБДД МВД по РТ Рифкат Минниханов, вице-президент Российской автотранспортного союза Валерий Алексеев и председатель правления Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Леонид Штейнберг. А президент НП «КАМАЗ-Автоспорт» и главный судья соревнований Владимир Чагин (в этом году конкурс посвящён 25-летию команды «КАМАЗ-мастер»), объявив полную готовность, открыл программу соревнований.

Условия конкурса тоже не меняются: главная задача — за минимальное количество времени максимально аккуратно выполнить семь упражнений по фигурному вождению. За каждую сбитую стойку, обозначающую

границу манёвра, начисляется штрафное время.

К участию в этом конкурсе водители готовятся очень серьёзно, освежая ежедневную практику многочасовыми занятиями на треках. И всё же...

Любой спортсмен испытывает волнение, всё зависит от того, сможет ли он его преодолеть. Надо собраться, сосредоточиться, внимание на трассе. Только так можно добиться хорошего результата, — откровения Владимира Чагина на предшествующий конкурс пресс-конференции вспоминали не только спортсмены, но и руководители команд, в составе которых выступали настоящие асы с 20-, 30- и 40-летним стажем.

У нас приглашение на соревнования получили водители, уже не раз подтвердили высокий уровень подготовки не только победой в соревнованиях, но и многолетней работой на международных трассах, — успокоил корреспондента «ВК» руководитель департамента транспортной логистики логистического центра ОАО «КАМАЗ» Евгений Архипов. — Смотрите сами — у Юрия Долгова водительский стаж 35 лет, из них 28 он за рулём автопоезда; Николай Рябов в профессии 39 лет, из них 15 — на международных рейсах; Иван Петров — водитель с 36-летним стажем, из них 26 километров по дорогам России. Самый молодой в команде Ильнур Идиатуллин, 10 лет за рулём, из них пять



Помериться мастерством на конкурс вышли камазовцы. Слева направо: Юрий Долгов, Николай Рябов, Ильнур Идиатуллин, Иван Петров

доставляет грузы из разных уголков нашей страны.

Настроение сегодня праздничное, а настрой — рабочий. Эти фигуры иногда

Вы слышали, водитель из «Эссен продакшн» проехал как ураган, и ни одной «палки»! — новости от пробегающего мимо коллеги

Тем временем на конкурсе «пятачке» вздохи восхищения и разочарования перемежались аплодисментами. Зрелище действительно завораживало — многотонные машины с прицепами легко кружились под пассажирами классической музыки. Откатались вдруг посчастливилось лишь трём участникам, а потом пошёл дождь. Ударный инструментом из «Лета» Антонио Вивальди вторили раскаты грома над Камой, а участники выписывали пируэты под проливным дождём. Впрочем, скюреалистический этап продолжался недолго, музыка утихла из-за технических неполадок, и остальным участникам пришлось выполнять задания уже в тишине, которую

изредка нарушал лишь стук падающих стоеч.

Когда жюри подвело итоги конкурса, оказалось, что водителям логистического центра лучше других удалось совместить аккуратность выполнения элементов фигурного вождения с быстрой ездой. Самый лучший результат в личном зачёте у Юрия Долгова, он преодолел дистанцию за три минуты четыре секунды. Другой камазовец, Ильнур Идиатуллин, завоевал «бронзу». Он также был награждён ценным подарком от компании «Мерседес-Бенц Тракс Восток» за самое элегантное вождение. Номинация, видимо, родилась во время соревнования, мастерство камазовца вдохновило.

Длина автопоездов, на которых соревновались водители, 16,5 метра.

Вписаться при скоростном вождении на такой громадине в коридор, обозначенный хрупкими стойками, может только настоящий мастер своего дела.

приходится выписывать по несколько раз в день, поэтому повода для волнения нет, — делится своим секретом Юрий Долгов.

Вносят смятение в ряды лишь на долю секунды.

— Значит, надо давить на газ, но аккуратно, — тут же делает вывод Иван Петров.

Смотрите телепрограмму



В пятницу в 19.15
(повторы — в субботу в 12.45
и во вторник в 6.15)

на канале
«Рен-ТВ Наб. Челны»

Поднесите камеру смартфона
к QR-коду — и вы сможете увидеть
телеэфирную программу «Вести КАМАЗ»
на экране своего телефона.



С МЕСТА СОБЫТИЙ

Время обновлять

Корпоративный отпуск для многих подразделений «КАМАЗа» стал временем обновления. Так и на завод двигателей поступило оборудование, которое сейчас вводится в эксплуатацию. В числе образцов новой техники — два зуношлифовальных станка фирмы Liebherr.

Новые образцы поступили в цех шестерён 201 — это высокоточное оборудование, предназначено для шлифовки запчастей, необходимых для сборки раздаточной коробки и мостов автомобиля. Если раньше каждому оператору приходилось об-

служивать отдельный станок и вручную загружать каждую деталь, то теперь один рабочий будет способен управлять сразу несколькими станками с ЧПУ: необходимо лишь загрузить детали на конвейер, и около 20 минут станок их будет обрабатывать

с помощью программного управления. Есть и другие преимущества — если старые станки, которые отработали не одно десятилетие, могли обрабатывать до 600 деталей в сутки, производительность нового оборудования достигает 900 штук в сутки.

Начальник цеха шестерён завода двигателей Игорь Малышев так отзыается о перспективах: «Мы можем обеспечивать потребности автомобильного завода и наших сторонних потребителей, работая на этих станках всего лишь в две смены. В настоящее время один станок уже работает на полную мощность, второй на стадии запуска — идет настройочные работы оборудования и организация рабочего места. В последующем станок будет задействован для обработки шестерён сбалансированной подвески».



Министр тестировал камазовские автомобили лично

www.kamaz.ru

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 45-23-30, 6-88-99

ДОЧЕРНИЕ НОВОСТИ

Полгода такая погода

Первую половину года Нефтекамский автозавод, как свидетельствуют итоги работы, завершил с неплохими результатами.

Товарной продукции и услуг собственного производства за шесть месяцев произведено на сумму 4 млрд 816 млн рублей, что составляет 101,6% к аналогичному периоду 2012 года. Потребителям отгружено товарной продукции и услуг на сумму 4 млрд 846 млн рублей, это 103,9% к аналогичному периоду прошлого года.

Все основные показатели бизнес-плана по номенклатуре выполнены. По автосамосвалам уровень выполнения составил 105,6%, по ёмкостно-наливной технике — 106,4%, по прицепам и полуприцепам бортовым — 101,8%, по вахтовым автомобилям — 109,5%, по запасным частям — 116,4%.

Не выполнен бизнес-план только по пассажирским автобусам — от запланированного их выпущено и отгружено 91,5%. Однако год назад ситуация была ещё сложнее. В сравнении с показателями шести месяцев 2012 года, автобусов произведено на 24,4% больше.

НАПОМИНАЕМ

С праздником, Татарстан!

30 августа жители Республики Татарстан будут праздновать рождение своей государственности.

В этот день в 1990 году регион получил статус Татарской Советской Социалистической Республики, сделав, таким образом, попытку приобрести государственный суверенитет. Однако после распада СССР Республика Татарстан (это название она получила в 1992 году) не вышла из состава государства, а продолжает существовать как субъект Российской Федерации. Впервые праздник образования республики отметили в 1991 году, постановив также считать этот день нерабочим. Примечательно, что к этой дате приурочено также и празднование дня рождения столицы республики — Казани.

День Республики Татарстан сегодня — всенародный праздник. 30 августа города и сёла Татарстана приобретут торжественный, праздничный облик. Жители республики, независимо от своей национальной принадлежности, выйдут на уличные гуляния и примут участие в массовых мероприятиях. Развеются они и в Набережных Челнах. 30 августа в 11 часов на площади «Азатлык» перед мэрией откроется традиционный, 25-й по счёту, фестиваль цветов, посвящённый Дню Республики Татарстан. Он начнётся с театрализованного концерта, дефиле участниц конкурсов «Королева цветов» и «Лучший маскарадный костюм», а также праздничного флешмоба. В рамках фестиваля будут награждены победители конкурса цветов по различным номинациям, а также призёры конкурсов «Лучший сантехник» и «Лучший дворник». Завершится праздник фейерверком в 21 час.

СЛАВНАЯ ДАТА

Профессионал литейного дела

Руслан АСАНОВ

Литейщик, технолог, новатор, наставник и просто замечательный человек — все эти определения можно смело отнести к одному из опытнейших специалистов литейного завода ОАО «КАМАЗ» Наилю Гимадееву. 28 августа ему исполнилось 60 лет. А в начале сентября — ровно 10 лет, как Наиль Фёдорович возглавляет технологическую службу литейного завода.



выросло до 363. Кроме того, служба расширилась и новыми подразделениями, и лабораториями. Сегодня мы, технологическая служба, решаем серьёзные задачи, поставленные перед заводом.

Имя главного технолога литейного завода неразрывно связано с техническим творчеством. На счету Наиля Фёдоровича порядка 110 внедрённых рационализаторских предложений. Большая часть проводится и по привлечению на завод молодых кадров. Уже несколько лет Гимадеев является председателем государственной аттестационной комиссии в К(П)ФУ по направлению литейного производства.

Уровень подготовки будущих специалистов Наиля Фёдорович оценивает ещё при их обучении в университете, грамотных и талантливых выпускников приглашают на работу в подразделения литейного завода. Вот и в этом году на завод пришло 12 молодых специалистов. Многие из ребят начали осваивать полученную профессию именно в технологическом отделе производства чугунного литья.

— Назначение воспринял с тревогой — прекрасно понимал, какая ответственность на меня ложится. За эти годы произошло становление коллектива. Если сначала под моим руководством работало около 140 технологов, то постепенно количество сотрудников

трудовая биография Наиля Гимадеева на «КАМАЗе» началась с сентября 1977 года.

На литейный завод он пришел по распределению, после окончания Заводо-ВТУЗа при ЗИДе (ныне — Московский индустриальный университет). Два года работал инженером-технологом в отделе анализа и контроля технологических процессов. Уже тогда перед молодыми специалистами была поставлена сложнейшая задача — оперативно осваивать литейные технологии и запустить в производство номенклатуру отливок для автомобиля КАМАЗ:

— Требовалось внедрить в производство сложнейшие технологии, многие из которых ещё даже не были освоены в СССР. Необходимо было разработать техпроцессы для внедрения около 600 наименований сложных отливок на заводе Гимадеев возглавил технологический отдел.

— В ПРЛ я отработал 17 лет, вплоть до закрытия этого производства. Здесь я прошёл отличную технологическую школу, по сути, второй университет, ведь приходилось работать со всеми видами литья. Через мои руки прошли десятки тысяч отливок. Именно здесь я целиком изучил возможности литейного производства.

После закрытия производства ремонтного литья Н.Ф. Гимадеев продолжил зани-

маться развитием литейных технологий, но уже в других подразделениях завода. А в 2003 году был назначен главным технологом.

— Назначение воспринял с тревогой — прекрасно понимал, какая ответственность на меня ложится. За эти годы произошло становление коллектива. Если сначала под моим руководством работало около 140 технологов, то постепенно количество сотрудников



1978 год. АвЗ. Наиль Гимадеев (шестой слева) в числе победителей соревнования по случаю выпуска 50-тысячного автомобиля КАМАЗ

ГОВОРЯТ КОЛЛЕГИ

Нина Фасонова, ведущий инженер-технолог технологического отдела производства стального литья:

— Наиль Фёдоровича я знаю уже более 30 лет. Наше знакомство произошло в 1982 году, когда молодым специалистом я пришла работать в технологический отдел ПРЛ. Это был молодой, энергичный, инициативный руководитель, который уже имел определённый опыт работы. Он умел нас правильно разрабатывать технологии и рационально подбирать оборудование, с большой ответственностью относиться к инженерной работе. Наиль Фёдорович всегда уделял большое значение техническому и профессиональному кругозору молодого коллектива, своим примером показывал, что никогда не нужно сдаваться, научил нас сочетать практические навыки с теоретическими знаниями, совместно в диалоге решать возникающие проблемы, конкретизировать задачи и справляться с ними.

Андрей Ухов, заместитель главного технолога литейного завода:

— Знакомы мы с Наилем Фёдоровичем более 25 лет. Очень грамотный технолог, с огромным опытом работы и глубокими знаниями в области литейного производства — от мало-отходных технологий до современного литейного оборудования и материалов. Желаю Наилю Фёдоровичу отличного здоровья, счастья, вдохновения, удачи, удовлетворения от достижения намеченных целей, чтобы времени хватало не только на работу, но и на семью.

Алексей Котов, начальник технологического отдела производства чугунного литья:

— Это человек, преданный своему делу, посвятивший всю свою жизнь литейному заводу, если сказать кратко и ёмко — профессионал! При этом в нём сочетаются такие важные для руководителя качества, как высокая нравственность и тактичность. Даже в самых сложных ситуациях он никогда не позволяет себе оскорблений в отношении подчинённых, всегда с юмором умеет настроить коллектив на позитивную и конструктивную работу.

Рафил Нуруллин, начальник технологического отдела производства стального литья:

— Работа в технологической службе подразумевает высокую квалификацию, большую самоотдачу и преданность своему делу. Наверное, поэтому руководителем такой службы является Наиль Гимадеев, с которым в технологической службе я тружусь больше 10 лет. Работая с таким человеком, убеждаешься в том, что профессия технолога — не просто призвание, это постоянный поиск и развитие творческого потенциала. Наиль Фёдорович как руководитель всегда собран, энергичен, обладает высокой работоспособностью, способен мобилизовать и организовать свою службу для выполнения самых сложных и ответственных задач, от грамотных решений которых подчас зависит успех всего процесса производства отливок.

КОНКУРС ПРОФМАСТЕРСТВА

Стремление к победе неизменно

Руслан АСАНОВ

Фото: Анна НОВИКОВА

Звания лучших в профессии токаря и фрезеровщика оспаривали молодые рабочие кузнецкого завода. 24 августа здесь прошёл конкурс профессионального мастерства. Среди участников — ребята в возрасте до 30 лет. Всего 15 токарей и фрезеровщиков бросили вызов Фортуне.

Нынешний конкурс профессионального мастерства — юбилейный. Впервые профсоюзные соревнования среди токарей и фрезеровщиков кузнецкого завода были проведены ровно пять лет назад. С тех пор на предприятии изменилось многое, но неизменными остались значимость профессионального мастерства и стремление конкурсантов к победе.

В этом году в борьбу вступили восемь токарей и семь фрезеровщиков штамповочно-инструментального корпуса, многие участвовали в подобных соревнованиях впервые.

По сложившейся традиции конкурс проходился в два этапа. Первый — практический. В течение одного часа участникам предстояло превратить кусок металла в законченную деталь. Максимальное количество баллов можно было получить за деталь, изготовленную строго по представленным чертежам и заданным размерам. Второй этап конкурса — теоретический. В течение 30 минут токари и фрезеровщики проходили письменный тест, в котором проверялись знания в области охраны труда, системы



Победители конкурса профмастерства. Именно они будут защищать честь кузнецкого завода на общеказаховском состязании

решение учредить ещё одну

номинацию конкурса — «За стремление к победе». В ней были отмечены Максим Кортков, Дмитрий Ломанцев, Рамиль Салихов и Александр Матвеев.

По основным конкурсным номинациям определились

следующие победители: среди токарей третье место у Айнуря Ярмеева, второе досталось Антону Максимову, а лучшим был признан Андрей Василенко. Для 24-летнего токаря победа в конкурсе стала вполне ожидаемой:

— Ещё до начала соревнований я был твёрдо уверен в своих силах и рассчитывал только на призовое место. В конечном итоге мои надежды оправдались, чему я не ожидал.

Среди фрезеровщиков третье место занял Владимир Линеев, второе присудили Рамису Закиеву, а первое место по праву занял Фанис Закиев. Примечательно, что обладателям звания лучших по профессии предстоит доказать свой профессионализм и на более высоком уровне: в октябре ребята будут защищать честь кузнецкого завода на общеказаховском конкурсе профмастерства.



Выполнение практического задания у фрезеровщиков

ТЕХНОЛОГИИ

Первый шаг сделан

Олеся ЛЁВКИНА. Фото: Анна НОВИКОВА

В 2007 году в штамповочно-инструментальном корпусе кузнецкого завода в рамках проекта «Восстановление штамповой оснастки» была установлена наплавочная машина. Проект оказался достаточно рентабельным — уже за первые полтора года его экономический эффект достиг порядка 24 млн рублей. Воодушевлённые полученными результатами специалисты кузнецкого завода начали реализацию нового проекта «Восстановление штамповой оснастки методом «Наплавки круглые в плане».

По сути два вышеупомянутых проекта идентичны, однако различия всё же есть. Первая наплавочная машина предусматривает обработку только прямоугольных в плане штампов.

Сейчас наплавка

на данной машине подвергается около 40 позиций штамповой оснастки. На второй разработаны специальные программы, есть поворотный стол, что позволяет наплавлять штампы, имеющие в плане как прямоугольные, так и круглые габариты. Более подробно о новом оборудовании и проекте в целом нам рассказал начальник производственно-технического отдела оснастки Сергей Дружинин:

— Проект предусматривает закупку трёх единиц оборудования: установки полуавтоматической наплавки, токарного и фрезерного обрабатывающих центров. Ожидаемый нами экономический эффект от проекта — порядка 30 млн рублей. К сожалению, сегодня нам удалось реализовать только первую часть проекта — за счёт финансирования ОАО «КАМАЗ» мы закупили

Наплавочную машину Forgeweld уже установлена и вскоре заработает в полную силу. Юрий Булдыгин, который принимал непосредственное участие в монтаже и освоил программное управление машиной. По планам специалистов, в сентябре новая наплавочная установка будет работать в полную силу. Что же касается токарного и фрезерного центров, договора на их приобретение находятся на стадии подготовки. В начале следующего года оборудование будет поставлено на кузнецкий завод.

E-mail:
compliance@kamaz.org

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ СЛУЖБЫ КОМПЛАЕНСА: 37-18-37

ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИРЕКТОРИЯ

Пора на процедуры

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА
Фото: Анна НОВИКОВА

Итоги работы по охране труда в первом полугодии стали темой для обсуждения на совместной встрече главных инженеров заводов и председателей профсоюзных комитетов подразделений и организаций «КАМАЗа». Озвученные факты и статистика порадовали и удивили её участников.

Как известно, согласно «Целям в области охраны труда, промышленной безопасности и экологии на 2013 год», уровень производственного травматизма по ОАО «КАМАЗ» должен снизиться на 3%. Поэтому прозвучавшая на встрече статистика не могла не порадовать: количество несчастных случаев по сравнению с соответствующим периодом прошлого года уменьшилось на 31,7% (за первые шесть месяцев 2012 года была зафиксирована 41 травма, в соответствующий период 2013-го — 28). При этом настоящий прорыв совершил коллектив литьевого завода, там число несчастных случаев снизилось с 15 до шести. Среди подразделений, где не удалось снизить уровень травматизма, называли кузнецкий, прессово-рамный и автомобильный заводы.

Основные причины травматизма прежние — неудовлетворительная организация работ производства, как следствие — 12 травм, несовершенство технологических процессов и, конечно, человеческий фактор — восемь травм произошли из-за нарушений требований охраны труда самими пострадавшими. Особую тревогу в общей статистике вызывают семь случаев, где травмы получены по техническим причинам. Отметчено, что в первом полугодии 2012 года таких случаев вообще не было, — заявил директор департамента промышленной безопасности Ин-



Задача каждого работника — полностью исключить возможность несчастного случая на своём рабочем месте

формационные стенды, созданные в формате SQDCM и разделённые на блоки, отображают оперативную информацию по обозначенной теме.

На встрече было отмечено, что в подразделениях и организациях ОАО «КАМАЗ» неизменно ведётся работа по улучшению условий труда. В первом полугодии выполнено 506 из 602 запланированных организационно-

с аналогичным периодом 2012 года, уровень заболеваемости с временной утратой трудоспособности вырос на 17,8%. Эта статистика не могла не удивить участников совещания. На шести заводах компании уровень заболеваемости составил 37,6 случая на 100 работающих. В остальных подразделениях и организациях — 25,83 случая, что на 29,3% выше уровня аналогичного периода предыдущего года. Чаще других болеют литьевщики — у них показатель вырос на 53,1%, у дизелистов — на 55,4%, работников генеральной дирекции (включая логистический центр) — на 89,5% и Центра закупок — на 41%. Обращает внимание тот факт, что в этом списке, кроме литьевого завода, у остальных коллективов условия труда более комфортные (завод двигателей второй год является лидером соревнования «Завод высокой культуры производства»).

Специалисты департамента промышленной безопасности и экологии ОАО «КАМАЗ» считают одной из основных причин роста уровня заболеваемости с временной утратой трудоспособности эпидемию ОРВИ и триппа по городу Набережные Челны в январе — феврале текущего года. Но ведь в организациях и подразделениях ежегодно осенью проводится прививочная компания!

— Значит, эту работу надо активизировать, — сделал вывод Игорь Степаненко и тут же предложил внести в постановление предложение — литьевому заводу, заводу двигателей, подразделению генерации, в том числе логистическому центру, совместно с ЗАО «МО «Спасение» провести детальный анализ причин роста уровня заболеваемости и разработать перечень корректирующих и предупреждающих мероприятий.

Пользуясь случаем, заместитель председателя профкома Дилус Ильясов напомнил, что 30% от возвращённых средств ФСС должны направляться на финансирование санаторно-курортного лечения.

Кстати, тема профилактики здоровья камазовцев оказалась на встрече более чем актуальной: в первом полугодии, по сравнению с недостаточным финансированием продолжение ра-

—

технических мероприятий. Общая сумма финансирования составила 41 млн 597 тыс. рублей, это позволило улучшить условия труда для 12602 работников, в том числе 5882 женщин. Увы, не удалось обеспечить выполнение мероприятий прессово-рамного завода (40% от запланированного), кузнецкому (43%), автомобильному (75%). В связи с недостаточным финансированием продолжение ра-

зинно и последовательно добиваться такого положения, чтобы на любом рабочем месте, производственном участке была полностью исключена возможность травмы, аварии, несчастного случая. Инструменты PSK, в частности внедрение стандартов цехового управления SFSM по проекту «Маяк», призваны помочь в решении этой задачи. Как известно один из ключевых показателей — безопасность. Ин-

ПРОБА СИЛ

Открытия практики

Наравне со студентами технических вузов, практику на «КАМАЗе» проходят и те, про кого говорят, что они во всех профессиях должны быть дилетантами. Речь о наших будущих коллегах — журналистах. В этом году трёх студенток-третьекурсниц Набережночелнского института К(П)ФУ принимал Комитет по развитию Производственной системы «КАМАЗ». Одна из них — Рената Насеткина — поделилась своими впечатлениями в этом номере «ВК».

Первый раз на «КАМАЗ»

«Это же целый город! — первая мысль, которая мелькает у меня в голове при виде огромной территории, занимаемой заводами «КАМАЗа». Как оказалось, дальше описов без специальной экипировки меня не выпустят, поэтому, облачившись в халат и ботинки, спустя несколько минут я уже знакомлюсь с производством и с камазовцами.

Царство огня

На литьевом заводе, первом и самом горячем в производственной цепочке, без проводника в огромных цехах очень легко заблудиться. От этой услуги меня спасает консультант PSK Игорь Цветков, который помогает разглядеть «портрет» крупнейшего производителя литья в России. Его определяют четыре основных корпуса: чугунного литья, стального литья, цветного и специальных видов литья и корпус литьевой оснастки. У каждой линии — свои производственные задачи. Из-за высоких температур рядом долго не простояшь, но заводчане, похоже, привыкли к жаре печей, горячоту обогревания и бесконечному потоку работы.

Куй, пока горячо

Знакомство с камазовской кузницей начинается у заводского информационного центра. «Такие стены есть повсюду, — поясняет консультант PSK Артём Жиленков. — Они используются для проведения регулярных совещаний директора завода, где рассматриваются проблемы и принимаются решения».

Вспоминаю, что слышала в КРПС: «Если проблемы отсутствуют — это самая большая проблема!»

Сердце автомобиля

Самым сложным для моего понимания оказывается завод двигателей. Неудивительно, машины у меня нет, да и технического образования тоже. Но здесь, в царстве электроники, чувствуется пульс современного мотора. Конечный продукт производства — это двигатели и силовые агрегаты. Восьмое место в мире по объёмам выпускаемой продукции — этим действительно можно гордиться!

Повелители тяжёлых машин

Корпуса кабин, рамы, топливные баки, шасси — широчайшую номенклатуру изделий выдаёт на-гора прессово-рамный завод. Мой экскурсовод здесь — заместитель начальника отдела развития производственной системы Вадим Володин.

«На предприятии проходит полный цикл производства, — рассказывает он, а я тем временем поражаюсь размером прессов. — Это заготовительно-



Сила и мощь производства вызывает восхищение

инструментальное, прессовое, сборочно-сварочное, окрасочное, инструментальное и изготовления оригинальных деталей и малых серий». Каждый цех функционален и незаменим.

«Лего» для заводчан

На автомобильном заводе меня «передают» в руки ещё одного консультанта PSK — Елены Красновой. Она уже давно работает на заводе, и ей не составляет труда, наконец, показать мне, как буквально на глазах происходит процесс сборки КАМАЗа.

Сборочный цех расстилается в длину приблизительно на 700 метров. По периметру аккуратно размещаются различная техника и инструменты. На конвейере у каждого своего дела, с которым рабочие справляются чётко и быстро. Слаженная работа позволяет собрать грузовик в заданное время — в КРПС для этого

есть специальное слово — «такт». Покидая конвейер, новенькие машины отправляются на тестовый трек.

На АВЗ постоянно идут улучшения: что-то ломают, что-то строят. По всей территории практически нет складов. В этом суть бережливого производства, которое требует высочайшей точности работы логистиков — доставки комплектующих «just in time». Точно и вовремя.

Реализуя свои проекты и кайдэн-предложения, сотрудники улучшают продукцию и условия труда, за что получают уважение, признание, возможность развиваться. И денежные премии, конечно.

На первое знакомство с «КАМАЗом» у меня уходит неделя. Но говорят, чтобы постичь «душу» одного из мировых лидеров по производству грузовых автомобилей, необходимы годы. Правда,

Дания МАЖИТОВА

Фото: Руслан ВАЛЕЕВ

С теплом и заботой

отнеслись на прессово-раммый завод к нуждам работников, в чьих семьях растёт по многу детей или есть дети-инвалиды. Незадолго до начала учебного года здесь прошла благотворительная акция по сбору денежных средств и школьных принадлежностей.

бот заводчан, объединённых темой «Этот удивительный мир». Побаловатьсь произведениями своих коллег и поучаствовать в благотворительной акции пришло немало народу.

Все собранные средства и учебные принадлежности

были в тот же день переданы в многодетные семьи и семьи с детьми-инвалидами. Таковых на заводе оказалось 36.

Помимо этого, в четверг подшефные школы специалисты бюро отвезли 20 ранцев с камазовской символикой для первоклашек.

ПОМОГИ СОБРАТЬСЯ В ШКОЛУ

С теплом и заботой

Дания МАЖИТОВА

Фото: Руслан ВАЛЕЕВ

С теплом и заботой

отнеслись на прессово-раммый завод к нуждам работников, в чьих семьях растёт по многу детей или есть дети-инвалиды. Незадолго до начала учебного года здесь прошла благотворительная акция по сбору денежных средств и школьных принадлежностей.

бот заводчан, объединённых темой «Этот удивительный мир». Побаловатьсь произведениями своих коллег и поучаствовать в благотворительной акции пришло немало народу.

Все собранные средства и учебные принадлежности

были в тот же день переданы в многодетные семьи и семьи с детьми-инвалидами. Таковых на заводе оказалось 36.

Помимо этого, в четверг подшефные школы специалисты бюро отвезли 20 ранцев с камазовской символикой для первоклашек.

ВНИМАНИЕ: КОНКУРС!

Камазята о «КАМАЗе»

Накануне Дня машиностроителя профсоюзный комитет ОАО «КАМАЗ»

открыл конкурс детского рисунка.

Порадовать своих родителей и всех работников компании своей картиной камазовского мира предложили ребятам всех возрастов. Свои работы также могут представить учащиеся художественных школ.

Организаторы решили не ограничивать ни полёта детской фантазии, ни способов её выражения. Приниматься будут работы, выполненные в любой технике, с использованием разнообразных живописных и графических материалов, формата А3, А4.

Жюри конкурса, сформированное из специалистов в области детского художественного творчества, оценит в первую очередь соответствие работы тематике, индивидуально-выразительное решение, оригинальность замысла, технику исполнения, композицию.

Рисунки с заглавиями (в них должны быть указаны сведения об авторе и их родителях, работающих на «КАМАЗе») будут приниматься с 1 до 18 сентября.

Лучшие работы украсят фойе ДК «КАМАЗ» в праздничный вечер, посвящённый Дню машиностроителя, а их авторы будут награждены памятными подарками и почетными грамотами.

С теплом и заботой

отнеслись на прессово-раммый завод к нуждам работников, в чьих семьях растёт по многу детей или есть дети-инвалиды. Незадолго до начала учебного года здесь прошла благотворительная акция по сбору денежных средств и школьных принадлежностей.

бот заводчан, объединённых темой «Этот удивительный мир». Побаловатьсь произведениями своих коллег и поучаствовать в благотворительной акции пришло немало народу.

Все собранные средства и учебные принадлежности

были в тот же день переданы в многодетные семьи и семьи с детьми-инвалидами. Таковых на заводе оказалось 36.

Помимо этого, в четверг подшефные школы специалисты бюро отвезли 20 ранцев с камазовской символикой для первоклашек.

ВНИМАНИЕ: КОНКУРС!

Камазята о «КАМАЗе»

Накануне Дня машиностроителя профсоюзный комитет ОАО «КАМАЗ»

открыл конкурс детского рисунка.

Порадовать своих родителей и всех работников компании своей картиной камазовского мира предложили ребятам всех возрастов. Свои работы также могут представить учащиеся художественных школ.

Организаторы решили не ограничивать ни полёта детской фантазии, ни способов её выражения. Приниматься будут работы, выполненные в любой технике, с использованием разнообразных живописных и графических материалов, формата А3, А4.

СПОРТПЛОЩАДКА

Руслан АСАНОВ

В городе то и дело можно стать свидетелем разговоров о том, что автогигант перестал поддерживать профессиональный футбольный клуб.



Эти мальчики — будущее челябинского футбола

Сегодня детсадовцы — завтра футболисты

Вспоминается митинг, организованный болельщиками клуба в конце прошлого года в поддержку сохранения любимой команды, выступления инициативной группы, публикации в СМИ... Но что бы там ни говорили, многолетний роман «КАМАЗ» и футбола не закончен. В призме внимания градообразующего предприятия — развитие и поддержка детского футбола в Челябинске. Ежегодно на содержание Регионального центра подготовки футболистов автогигантом выделяются десятки миллионов рублей.

Название новое — суть прежняя. Именно так можно охарактеризовать процессы, связанные с переименованием челябинского центра подготовки футболистов. Последнее и, наконец, устоявшееся название уверенно закрепилось в мае прошлого года, когда центру был присвоен статус регионального. А вообще началось всё в 1972 году. Спортивный клуб «КАМАЗ» решил создать детскую-юношескую спортивную школу по игровым видам спорта. В середине 90-х учебное заведение перевели в разряд школ олимпийского резерва. И только в ноябре 2008-го школу переименовали в Центр подготовки футболистов. И всё это время, пока менялись разряды и названия, школа непрерывно работала и выпускала талантливых спортсменов. Например, её выпускниками стали такие известные

футболисты, как Александр Бухаров, Алексей Козлов, Владислав Игнатьев, Игорь Коронов, Рустем Калимуллин и многие другие.

Сегодня же в РЦПФ занимаются около 500 детей. Все они проходят несколько этапов обучения, разделённых на четыре основные группы: спортивно-оздоровительную, группу начальной подготовки, учебно-тренировочную и группу спортивного совершенствования. Одной из самых многочисленных является спортивно-оздоровительная группа. Только в прошлом году сюда пришло более 100 юных че-

ловек. Их знаниях, методиках и способах проведения тренировочного процесса.

Разумеется, одной лишь учёбой РЦПФ не ограничивается. Ребята принимают участие во всех обязательных соревнованиях. Так, например, в первенстве России играют пять возрастных групп: с 1996 по 2000 год. А с недавних пор в центре стали практиковать выезды на неофициальные турниры. Сделано это с целью дать игровую практику тем ребятам, которые меньше всего принимают участие в официальных соревнованиях или вообще не заинтересованы в них.

Как и многие учебные за-

ОАО «КАМАЗ» несёт расходы по содержанию не только РЦПФ, но и всей инфраструктуры спортивного комплекса: главного стадиона, футбольных полей, административного здания, раздевалок и других объектов.

ницев. Ребята занимаются под чутким руководством профессиональных тренеров, имеющих лицензию категории «С». В настоящее время их 20 человек.

Лицензия даёт право на тренерскую работу с командами мастеров, а также со вторыми составами премьер-лиги, — поясняет директор РЦПФ Айрат Шарипов. — Весь наш преподавательский состав экзаменовали специалисты из Московской высшей школы тренеров. Мы получили хорошие отзывы

ведения, центр подготовки заинтересован в увеличении числа учеников:

— В этом году с разрешения мэра города Василия Шайхразиева мы планируем сформировать группы из однородных ребят 2007 года рождения, то есть выпускников детсадов. Мы планируем презентовать наш центр в дошкольных образовательных учреждениях. Если нам удастся отобрать хотя бы около 70 ребят, то можно начинать обучение данной возрастной группы. Учитывая количе-

ТАЛАНТЫ И ПОКЛОННИКИ



Зажигательный рок-н-ролл танцует молодёжь ПРЗ

«Не ходите, девки, замуж, а вступайте в профсоюз!»

Дания МАЖИТОВА
Фото: Талгат ГИРФАНОВ

На такой задорной ноте завершили творческие коллективы четырёх заводов «КАМАЗа» своё выступление в отборочном туре республиканского профсоюзного фестиваля художественной самодеятельности работающей и учащейся молодёжи Татарстана.

Он состоялся на минувшей неделе в актовом зале прессово-рамного завода и стал настоящим подарком заводчанам, пришедшем посмотреть концерт в свой рабочий полдень. На днях станет известно, какие номера отборочного тура будут включены в состав гала-концерта, который состоится 26 сентября, в День профсоюзов Республики Татарстан, в Казани.

В отборочном туре фестиваля приняли участие самодеятельные артисты автомобильного, литеиного, кузнецкого и прессово-рамного заводов. На суд жюри были представлены песни, танцы — современные и народ-

ные, юмористические сцены и оригинальный жанр. Благодаря умелой режиссуре концерт не распался на отдельные номера, а выглядел единным целым, что было особенно отмечено членами жюри. Всего было представлено 20 номеров, примерно поровну от каждого из заводов.

Подводя итог увиденному, председатель жюри, заместитель председателя Федерации профсоюзов РТ Марат Гафаров отметил высокий уровень подготовки артистов художественной самодеятельности, в связи с чем он выразил благодарность руководству камазовского профсоюза и руководителям творческих коллективов. Председатель

юрии также выразил уверенность, что выступления творческих коллективов «КАМАЗа» станут украшением гала-концерта в Казани.

Член жюри, режиссёр массовых театрализованных представлений и праздников Василий Шиверских отметил особо запомнившиеся номера: оригинальный жанр или кукольный театр, где с помощью всего лишь нескольких длинных поролоновых лент артисты с ПРЗ разыгра-



«Танцуй, пока молодая!» — поёт певица с литеиного завода

ловой (АВЗ). А про ведущих концерта Ильшата Самилова и Дениса Быковского (ЛЗ), вышедших на сцену в образах Моцарта и Сальери, Василий Шиверских сказал, что такого конфиренса он не видел уже давно. Кстати, именно ведущие спели под занавес «гимн» профсоюзам в виде частушек.

Казанцы с сожалением признали, что не всё из показанного войдёт в состав гала-концерта: им предстоит просмотреть немало творческих коллективов в Нижнекамске, Альметьевске, самой Казани. Да и самим камазовским артистам необходимо ещё немало сделать, чтобы отточить свои номера, так как наряду с похвалой казанские гости указали и на отдельные ошибки. В частности, по их словам, каждый выход на сцену должен быть как последний — с полной отдачей сил и таланта.

В состав жюри вошли также заведующие отделами профкома «КАМАЗа» Любовь Андрианова и Раис Фарисов. По их мнению, не все отобранные на «КАМАЗе» номера прозвучат в «чистом» виде. Часть из них войдёт в состав сборных номеров, связанных единным сценарием. Но в том, что «КАМАЗ» обязательно будет представлен на гала-концерте в Казани, ни Любовь Андрианова, ни Раис Фарисов не сомневаются.

ВЗГЛЯД СО СТОРОНЫ

В мире матери и без перемен

Фёдор КУКУШКИН

Мэрия Набережных Челнов продолжает информировать хозяйств и горожан об обстоятельствах распиаренного проекта благоустройства территории Мелекесского залива. На прошедшем «деловом понедельнике» эта тема стала даже основной. Лейтмотив новостей остался прежним: хочется многое, но жизнь нынче такова, что приходится довольствоваться меньшим. И прежде всего, пытаться сохранить то, что есть.

По воде вилами

«Мелекесский проект» стал в последнее время чуть ли не гвоздём пиар-программы администрации города. Выясняется, однако, что эта акция, громко названная «выходом города к воде», начнётся, скорее всего, не скоро, поскольку её реализация зависит от того, до какой отметки будет поднят уровень Нижнекамского водохранилища — до 65,5 или 68 м. Весьма вероятно и сохранение веяний времена нынешнего уровня 63,5 м выше уровня Мирового океана. Решение по этому поводу должно принять Москва при участии Казани. Именно от волеизъявления двух столиц зависит утверждение и федеральное финансирование дорогостоящего проекта.

Город в данном случае может только предложить и попытаться ускорить процесс. Иными словами, писать по воде вилами в надежде хоть как-то загрузить рабочий предприятия строительного комплекса, расположенного в парке «Грэданка». Это главный стадион «КАМАЗа», футбольные поля с натуральным и искусственным покрытием, административное здание, раздевалки и другие объекты.

Напомним, что вопрос имеет уже почти 30-летнюю историю. Ещё в советские времена при обсуждении возможностей дальнейшего увеличения мощности Нижнекамской ГЭС раздавались компетентные голоса: нужно семь раз отмерить, ведь геологические особенности региона таковы, что любые сиюминутно благостные шутки с природой могут обернуться отдалённо катастрофическими послед-

пассажирском транспорте будут валидаторы, и пенсионеры смогут расплачиваться за проезд с помощью своих транспортных карт. Поэтому водителям будет выгодно возить льготников, и повода для хамства вроде бы не останется. Тем не менее, депутаты обещали всерьёз рассмотреть эту инициативу по дальнейшему нарушению прав и свобод.

Да уж, мы, как всегда, не пытались устранить первопричину, отчаянно боремся с её последствиями. И сдаем новые проблемы. На этом заседании прозвучало и другое предложение: для коренного улучшения работы транспорта нужно построить второй мост, соединяющий Новый город с посёлком ГЭС. Хорошая мысль, которая, правда, упирается в финансы. А они у нас, как известно, норовят спустить романсы...

Долги растут...

Пророческая задолженность управляющих организаций ЖКХ за электроэнергию составляет 13 млн рублей, по теплу — более 57 млн рублей. Эти цифры были озвучены на «деловом понедельнике». А население между тем бьёт все рекорды: его коммунальные долги превысили 620 млн рублей, из-за чего 2800 квартир отключены от услуг за неуплату. Через суд рассмотрено 2296 дел, но взыскано пока только 53 млн рублей. Мэр

Василь Шайхразиев поручил своим юристам дать разъяснение по процедуре банкротства управляющих компаний и признанию «глубоких от жизни» квартир ограничено пригодными для проживания. Чем конкретно такое «признание» будет грозить неплатёжщикам, осталось пока невыясненным.

Означает ли обвальный рост коммунальных долгов то, что значительная часть населения неплатёжеспособна, и дальнейшее повышение тарифов на услуги лишило смысла? Или некоторые наши сограждане (или организации) просто «забурили»? На эти вопросы искала ответ и Общественная палата РФ, куда обратились многие жители Набережных Челнов, где повышение в некоторых случаях составило аж 50%! «Это единственный муниципалитет в Татарстане, откуда идут массовые жалобы», — пояснил представитель Общественной палаты.

Как видим, суетаует в мире матери не ослабила своего накала и на этой неделе: кому-то вечно чего-то не хватает, а тем больше они приобретают, тем больше они желают иметь. Может, следующая неделя будет более одухотворённой: начинается новый учебный год в школах и других учебных заведениях. Там, где по идеи должны сеять семена разумного, доброго и вечного.

Руки прочь от осенней ярмарки!

Один из старших по дому (ветеран ВОВ, кстати) обратился в мэрию с просьбой не отменять осенние сельхозярмарки на улице Шамиля Усманова. Иначе пенсионеры и малоимущие не смогут привезти из более отдалённых мест домой картошку, лук и другие овощи. А автомобилисты, которым эта ярмарка доставляет некоторые неудобства, «могут потерпеть шесть выходных в году». Напомним, что руководство города предложило перенести ярмарки в посёлок ЗЯБ.

Валерий (АВЗ). А про ведущих концерта Ильшата Самилова и Дениса Быковского (ЛЗ), вышедших на сцену в образах Моцарта и Сальери, Василий Шиверских сказал, что такого конфиренса он не видел уже давно. Кстати, именно ведущие спели под занавес «гимн» профсоюзам в виде частушек.

Казанцы с сожалением признали, что не всё из показанного войдёт в состав гала-концерта: им предстоит просмотреть немало творческих коллективов в Нижнекамске, Альметьевске, самой Казани. Да и самим камазовским артистам необходимо ещё немало сделать, чтобы отточить свои номера, так как наряду с похвалой казанские гости указали и на отдельные ошибки. В частности, по их словам, каждый выход на сцену должен быть как последний — с полной отдачей сил и таланта.

В состав жюри вошли также заведующие отделами профкома «КАМАЗа» Любовь Андрианова и Раис Фарисов. По их мнению, не все отобранные на «КАМАЗе» номера прозвучат в «чистом» виде. Часть из них войдёт в состав сборных номеров, связанных единным сценарием. Но в том, что «КАМАЗ» обязательно будет представлен на гала-концерте в Казани, ни Любовь Андрианова, ни Раис Фарисов не сомневаются.

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

«Оптический регион»: скидки для работников «КАМАЗа»

Анжелика АКУЕВА

В салонах «Оптический регион» всех работников «КАМАЗа» ждёт скидка 10%. Сеть пошла на этот шаг ещё два года назад. Но не все камазовцы знают о своей льготе.

За короткое время салонов «Оптический регион» в Набережных Челнах стало семь: необходимо обеспечить горожан салонами шаговой доступности, ведь потребность челябинцев в оптике растёт постоянно. Плохое зрение давно превратилось из медицинской проблемы в социальную. Наиболее частые дефекты зрения — близорукость и дальнозоркость, другой проблемой является пресбиопия, возрастная дальнозоркость. Специалисты также отмечают значительное «омоложение» глазных болезней. Ежегодно перед 1 сентября в оптических салонах города ажиотаж: челябинцы массово покупают очки детям: школьникам и студентам, приводят их на лечение.

«Современные оптические технологии и материалы позволяют подобрать очки для работы в любых условиях. Мы всегда спрашиваем клиента-камазовца, связанны ли его работа с высокими температурами, стружкой, другими агрессивными средами», — рассказывает менеджер салона «Оптический регион» Альбина Архипова. Вход для тех, чья работа может повредить очкам — линзы из поликарбоната, очень прочного пластика, который не бьётся и к тому же в два раза легче, чем стекло.

Салоны «Оптический регион» предлагают оправы на любой достаток. «Цены начинают-



Салоны «Оптический регион» расположены по адресу: 20/05Б и 41/18А

ся с 250 рублей, а за две-три тысячи можно сделать очень хороший заказ с качественными линзами и всеми степенями защиты: от близорукости, ультрафиолета, загрязнения, образования царапин», — подсчитали специалисты «Оптического региона». К тому же очкам стоимостью свыше двух тысяч рублей полагается годовой бесплатный сервис, а свыше трёх тысяч — годовая гарантia. В сети медицинских центров и оптик «Оптический регион» есть такие услуги, как ремонт очков, их проверка на диоптрии и УФ-проницаемость.

И самое главное: в двух салонах «Оптический регион», в 20/05Б и 41/18А, всем работникам «КАМАЗа» предоставляется скидка 10% на все виды оправ, линзы и солнцезащитных очков. Всё, что нужно для получения скидки — удостоверение.

ТАЛАНТЫ И ПОКЛОННИКИ



Зажигательный рок-н-ролл танцует молодёжь ПРЗ

«Не ходите, девки, замуж, а вступайте в профсоюз!»

Дания МАЖИТОВА
Фото: Талгат ГИРФАНОВ

На такой задорной ноте завершили творческие коллективы четырёх заводов «КАМАЗа» своё выступление в отборочном туре республиканского профсоюзного фестиваля художественной самодеятельности работающей и учащейся молодёжи Татарстана.

Он состоялся на минувшей неделе в актовом зале прессово-рамного завода и стал настоящим