



**Идём в поля
обороняться:
разведка по-камазовски**

2

**Билет
цвета солнца:
«Саулык» открывает двери**

3

**Татьяна
Дронова
о времени и о себе**

4

ИЗ ПЕРВЫХ РУК

С видами на дивиденды

В случае положительного решения Годового общего собрания акционеров ОАО «КАМАЗ», которое состоится 28 июня, собственники компании получат дивиденды. Совет директоров, состоявшийся в конце мая, рекомендовал направить на выплату дивидендов 10 процентов от чистой прибыли, заработанной автогигантом по итогам 2012 года. В общей сумме это 487 988 396 рублей. Такое решение принято впервые за 20 лет.

Комментируя данный факт, генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин заметил: «Мне приятно, что даже в условиях не очень стабильного рынка компания может обсуждать этот вопрос. Увидев результат нашей работы, собственники решили, что возможно получить доход и наших акционеров, а не только пустить средства на инвестиции. Обсуждению подвергся только размер выплат. 10 процентов — это та сумма, которая, в принципе, компании по силам, поскольку не окажет существенного влияния на наш инвестиционный бюджет».

С просьбой более подробно остановиться на интересующих камазовцев по этой теме вопросах мы обратились к заместителю генерального директора — финансовому директору ОАО «КАМАЗ» Елене Милиновой.



— Каков размер дивиденда на одну акцию?

— Уставный капитал ОАО «КАМАЗ» разделён

в полном объёме по размеру чистой прибыли, это результат, прежде всего, тех усилий, которые наши закупщики сделали по сокращению издержек.

— Что должны сейчас делать владельцы акций?

— Всем им необходимо обновить информацию в реестре акционеров. До 27 июня 2013 года каждый акционер должен обратиться в депозитарий — Инвестиционно-финансовую компанию «Каминцентр»: для внесения изменений в случаях, если никогда не обращались в «Каминцентр», или если обращались, но после этого изменилось место жительства или сменился паспорт. Адрес ООО ИФК «Каминцентр»: г. Наб. Челны, пр-т Х. Туфана, д. 6 (54/02). При себе акционер должен иметь паспорт, ИНН и пропуск работника ОАО



Увидев результат работы «КАМАЗа», собственники решили, что возможно получить доход и акционерам, а не только пустить средства на инвестиции

Елена Милинова:

«Финансовые результаты ОАО «КАМАЗ» удовлетворительные. Мы выполняем бизнес-план в полном объёме по размеру чистой прибыли, это результат тех усилий, которые наши закупщики сделали по сокращению издержек».

— Любое движение — продажа или покупка акций, даже небольшого пакета, ведёт к неожиданным изменениям котировок. И новость о выплате дивидендов «КАМАЗ» действительно должна была положительно сказаться на стоимости акций автогиганта. Однако фондовый рынок в данный момент испытывает определённое напряжение. Это общерыночная ситуация. Несмотря на то, что продажи упали вслед за рынком, финансовые результаты компании удовлетворительные. Мы выполняем бизнес-план

— А если выяснится, что сведения некорректные, может ли акционер потребовать выплаты дивидендов после 27 августа 2013 года?

— Он вправе обратиться к ОАО «КАМАЗ» с требованием о выплате ему объявленных дивидендов в течение трёх лет после истечения указанного срока, то есть до 27 августа 2016 года. Речь идёт о тех, кто был включён в список лиц, но до 27 авгу-

ста 2013 года объявленные дивиденды им выплачены не были.

— Дивиденды будут выплачиваться наличными?

— Физические лица получат почтовые переводы по адресам, указанным в лицевом счёте акционера в данном выше реестре, юридическим лицам будут отправлены банковские переводы на указанные в лицевых счётах реквизиты.

— До какого дня можно покупать камазовские акции, чтобы получить по ним дивиденды?

— Список имеющих право получения дивидендов ОАО «КАМАЗ» сформирован по состоянию на 17 мая 2013 года — на дату составления списка лиц, имеющих право участвовать в Годовом общем собрании акционеров ОАО «КАМАЗ», на котором будет

приниматься решение о выплате дивидендов. Те, кто приобрёл акции ОАО «КАМАЗ» после этой даты, права на получение дивидендов по итогам 2012 года иметь не будут.

В заключение заметим: если на Годовом общем собрании решение о выплате дивидендов будет принято, в истории акционерного общества это станет третьим актом: как мы уточнили в департаменте по управлению собственностью ОАО «КАМАЗ», до этого дивиденды выплачивались за 1991 и 1992 годы. Все последующие годы прибыль направлялась либо на покрытие убытков прошлых лет, либо на формирование резервного фонда.

**Материал подготовила
к публикации
Ольга Ерашова**

Справочные телефоны для акционеров ОАО «КАМАЗ»:

45-20-37, 45-23-97.

АКТУАЛЬНО

Уравнение с известными

Ольга ЕРАШОВА

В минувшие выходные власти поделились с населением страны двумя новостями, имеющими к «КАМАЗу» и, соответственно, ко всем нам самое непосредственное отношение. Одна из них хорошая, другая — не совсем. Но с неё придётся начать.

Правительство внесло в Госдуму законопроект, согласно которому отечественные автопроизводители, наравне с импортёрами, в скромном времени должны будут платить утилизационный сбор — «живые деньги», как заметил на прошлогоднем

совещании в Тольятти Владимир Путин.

Напомним: не прошло и года, как Россия стала полноценным членом ВТО. Для того, чтобы хоть как-то защитить в этой ситуации российский автопром от последствий, «несовмести-

мых с жизнью», в верхах было принято соломоново решение: для импортёров автотехники с сентября 2012 года введен утилизационный сбор, а отечественные автопроизводители обязывались предоставить гарантии по утилизации своей продукции. Базовая ставка сбора для грузовых иномарок была определена в 150 тыс. рублей, в зависимости от возраста и объёма двигателя эта цифра умножалась на коэффициент. Только за первые два месяца Федеральная таможенная служба перечислила в федеральный бюджет 7,3 млрд рублей, к концу года в Минфине

говорится в Пояснительной записке к проекту ФЗ, это обусловлено «необходимостью адаптации законодательства РФ к условиям членства России во Всемирной торговой организации».

Аналитики сразу же считали, что потенциальных потерпевших будет около 350 компаний. Нетрудно догадаться, что «КАМАЗ» среди них — в числе главных. Во-первых, по предварительным оценкам, сумма утилизационного сбора может составить от 10 до 18 млрд рублей (естественно, эти дополнительные расходы бизнес-планом компаний никаким образом предусмотрены не были), во-вторых, процент подорожания автомобилей прогнозируется в интервале от 5 до 26.

Однако сказать, что известие граниило, как гром среди ясного неба, нельзя. «В целом ожидаемый» называл эту меру руководитель службы по связям с органами государственной власти ОАО

повлекло за собой ряд изменений в концепции развития центральных отраслей. На данный момент пересматривается и дополняется, в том числе, и Стратегия развития отечественного автопрома. Что

Группа компаний «КАМАЗ», как крупнейшая автомобильная корпорация России, использует в полном объёме весь перечень мер государственной поддержки и инструментов защиты, предусмотренных ВТО.

«КАМАЗ» Михаил Матасов.

И продолжил:

— Присоединение России к ВТО стало знаковым событием в экономической жизни нашей страны. Это

касается продаж транспортных средств, то на них влияет

множество факторов, среди которых может появиться и утилизационный сбор. Но не факт, что его влияние будет

достаточно значительным. Говорить о том, как скажется утилизационный сбор на конкретных сегментах продаж пока сложно, поскольку ассортимент продукции, выпускаемой группой компаний «КАМАЗ», достаточно широк и не весь подпадает под уплату утилизационного сбора. Кроме того, членство России в ВТО предусматривает не только ограничения, но и предполагает в дальнейшем стабильные условия работы российских компаний на внешних рынках, снижение барьеров в торговле и т.д. Всё это компания рассматривает как положительные изменения.

Окончание на стр. 2

ТВОИ ЛЮДИ, КАМАЗ

Зелёной нитью связана

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Владимир ШУШАКОВ

5 июня свой профессиональный праздник — Всемирный день окружающей среды — отмечали экологи. Главный специалист департамента промышленной безопасности и экологии Илгамия Хафизова заботится о сохранении родной природы почти 30 лет.

Илгамия Шамсуловна признаётся: свою профессию выбрала почти случайно. С моментом обучения она определилась ещё в школе — для получения настоящей специальности девушке, увлечённой естественными науками, больше других подходил Казанский химико-технологический институт. В списке факультетов привлекло новое направление — биоинженерия. Этот термин и сейчас завораживает фантастическими возможностями, тогда... Выбор был сделан за доли секунды. О том спонтанном решении Илгамия Хафизова никому не жалеет, хотя изучали там вовсе не создание новых биоматериалов, а переработку отходов, очистку выбросов и сточных вод. Именно на базе этого факультета спустя пару десятилетий появился экологический, а в 1984 году в дипломе выпускницы одна из самых модных ныне профессий была обозначена просто — инженер-химик-технолог.

Свой следующий выбор она сделала вполне осознанно. Имея свободный диплом, отправилась в Набережные Челны. Романтический настрой не сбили даже самостоятельные поиски работы. В отделе кадров «КАМАЗа» молодому специалисту предложили выбрать: центральная лаборатория окружающей среды в управлении главного энергетика или лаборатория гигиении труда в отделе условий труда. Илгамия с начищенным путём сворачивать не собиралась, ей хотелось попробовать свои силы в создании систем, защищающих

производственника в приорите — ход главного конвейера, — вспоминает Илгамия Шамсуловна. — Но и мы не отступали. Если выданные экологами предписания не исполнялись, о них напоминали на заседании балансовой комиссии.

За это время отношение к экологическим проблемам поменялось кардинально. Компания, стремящаяся к снижению негативного воздействия на окружающую среду, в 2007 году сертифицировала свою систему экологического менеджмента на соответствие стандартам ИСО 14001:2004. Этому событию предшествовала большая работа. Специально созданная группа, в которую входила и Илгамия Хафизова, с азов разрабатывала все механизмы системы.

Об успехах проводимой на «КАМАЗе» политики свидетельствуют и ежегодные победы в республиканских конкурсах «ЭКОлидер». Работа компании по минимизации ущерба окружающей среде была признана лучшей в номинации «За работу по сокращению загрязнений», «За работу службы защиты окружающей среды», «За эффективную экологическую программу», «За внедрение технологий по сбору и переработке материальных ре-

зультатов загрязняющих веществ в атмосферу. Для уменьшения доли загрязняющих веществ в сточных водах на всех предприятиях внедрена система дозированного сброса СОЖ-содержащих стоков. Кстати, за 40 лет нормы содержания нефтепродуктов в стоках, сбрасываемых в водоёмы после очистки, ужесточились в 40(!) раз.

Сейчас Илгамия Шамсуловна — главный специалист — руководитель группы планирования и статистической отчётности департамента промышленной безопасности и экологии. Функционал у неё обширный: планирование природоохранной деятельности, проверки по соблюдению требований законодательства, контроль за эффективным выполнением подразделениями и организациями ОАО «КАМАЗ» мероприятий по охране окружающей среды.

— Акценты в природоохранной деятельности постепенно смещаются к поиску глобальных технологических решений, — поясняет главный специалист материаловых ресурсов, энергоэффективных технологий.

Изменилось и отношение людей к экологическим проблемам — на всех предприятиях ведётся селективный сбор отходов, внедряются новые газоочистные установки, при-

званные минимизировать выбросы загрязняющих веществ в атмосферу. Для уменьшения доли загрязняющих веществ в сточных водах на всех пред-

приятиях

законодательства

контролль

за

эффективным

выполне-

нием

подразде-

лений

и орга-

низа-

ций

«КАМАЗ».

Даже прощаюсь с корреспондентом, она оставляет свои экологические рекомендации:

— О природе можно забыться, не прилагая особых усилий. Выезжая за город на шашлыки, прихватите с собой пакеты для мусора, не оставляйте бумагу, пластиковые бутылки, осколки. В лесу они будут лежать годами, отравляя окружающую среду. Между тем, всё это может использоваться в процессе повторной переработки.

Не надо мусорить!

зы

— На «КАМАЗе» уменьшается объём отходов, подлежащих захоронению, сейчас он составляет всего 2%.

«Я ценою свою работу за то, что могу влиять на политику защиты окружающей среды», — признаётся один из опытнейших экологов «КАМАЗа». И с этим нельзя согласиться. Илгамия Шамсуловна участвует не только в аудитах, но и в разработке главного природоохранного документа компании «Экологическая программа ОАО «КАМАЗ».

Даже прощаюсь с корреспондентом, она оставляет свои экологические рекомендации:

— О природе можно забыться, не прилагая особых усилий. Выезжая за город на шашлыки, прихватите с собой пакеты для мусора, не оставляйте бумагу, пластиковые бутылки, осколки. В лесу они будут лежать годами, отравляя окружающую среду. Между тем, всё это может использоваться в процессе повторной переработки.

Не надо мусорить!

— На «КАМАЗе» уменьшается объём отходов, подлежащих захоронению, сейчас он составляет всего 2%.

Отметчу также, что группа компаний «КАМАЗ», как крупнейшая автомобильная корпорация России, использует в полном объёме весь спектр мер государственной поддержки и инструментов защиты, предусмотренных ВТО. Это применение механизмов преференций при госзакупках; субсидирования; проведение систематического мониторинга объёмов импорта в целях применения предусмотренных правилами ВТО защитных мер.

Руководство компании видит защиту интересов в повышении конкурентоспособности, расширении ассортимента и значительном росте объёмов выпускаемой продукции, в инвестициях в расширение производственных мощностей, нового модельного ряда и агрегатов. Говорить о корректировке бизнес-плана на 2013 год пока преждевременно.

По словам главного специалиста Аналитической службы ОАО «КАМАЗ» Ивана Маслакова, практически все

буль — в долгом бюрократическом согласовании каждой отдельной заправки. Но «процесс пошёл». 28 мая состоялось совещание, на котором предмет обсуждалась мера, направленная на развитие рынка газомоторного топлива. Помочь России «держать рынок» могут изучение этого опыта и выработка собственных «контрмер». Более того, в качестве позитивных факторов мы вправе использовать и такие моменты, как наша российская «непохожесть».

Отсутствие хороших дорог, холодный климат, сравнительно низкий уровень сервисного обслуживания, топливо, использование в городах зимой реагентов для таяния снега можно обратить в свою пользу.

И, наконец, о новости хороньей. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал

блема — в долгом бюрократическом согласовании каждой отдельной заправки. Но «процесс пошёл». 28 мая состоялось совещание, на котором предмет обсуждалась мера, направленная на развитие рынка газомоторного топлива. Помочь России «держать рынок» могут изучение этого опыта и выработка собственных «контрмер». Более того, в качестве позитивных факторов мы вправе использовать и такие моменты, как наша российская «непохожесть».

Отсутствие хороших дорог, холодный климат, сравнительно низкий уровень сервисного обслуживания, топливо, использование в городах зимой реагентов для таяния снега можно обратить в свою пользу.

И, наконец, о новости хороньей. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал

блема — в долгом бюрократическом согласовании каждой отдельной заправки. Но «процесс пошёл». 28 мая состоялось совещание, на котором предмет обсуждалась мера, направленная на развитие рынка газомоторного топлива. Помочь России «держать рынок» могут изучение этого опыта и выработка собственных «контрмер». Более того, в качестве позитивных факторов мы вправе использовать и такие моменты, как наша российская «непохожесть».

Отсутствие хороших дорог, холодный климат, сравнительно низкий уровень сервисного обслуживания, топливо, использование в городах зимой реагентов для таяния снега можно обратить в свою пользу.

И, наконец, о новости хороньей. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал

блема — в долгом бюрократическом согласовании каждой отдельной заправки. Но «процесс пошёл». 28 мая состоялось совещание, на котором предмет обсуждалась мера, направленная на развитие рынка газомоторного топлива. Помочь России «держать рынок» могут изучение этого опыта и выработка собственных «контрмер». Более того, в качестве позитивных факторов мы вправе использовать и такие моменты, как наша российская «непохожесть».

Отсутствие хороших дорог, холодный климат, сравнительно низкий уровень сервисного обслуживания, топливо, использование в городах зимой реагентов для таяния снега можно обратить в свою пользу.

И, наконец, о новости хороньей. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал

блема — в долгом бюрократическом согласовании каждой отдельной заправки. Но «процесс пошёл». 28 мая состоялось совещание, на котором предмет обсуждалась мера, направленная на развитие рынка газомоторного топлива. Помочь России «держать рынок» могут изучение этого опыта и выработка собственных «контрмер». Более того, в качестве позитивных факторов мы вправе использовать и такие моменты, как наша российская «непохожесть».

Отсутствие хороших дорог, холодный климат, сравнительно низкий уровень сервисного обслуживания, топливо, использование в городах зимой реагентов для таяния снега можно обратить в свою пользу.

И, наконец, о новости хороньей. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал

блема — в долгом бюрократическом согласовании каждой отдельной заправки. Но «процесс пошёл». 28 мая состоялось совещание, на котором предмет обсуждалась мера, направленная на развитие рынка газомоторного топлива. Помочь России «держать рынок» могут изучение этого опыта и выработка собственных «контрмер». Более того, в качестве позитивных факторов мы вправе использовать и такие моменты, как наша российская «непохожесть».

Отсутствие хороших дорог, холодный климат, сравнительно низкий уровень сервисного обслуживания, топливо, использование в городах зимой реагентов для таяния снега можно обратить в свою пользу.

И, наконец, о новости хороньей. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал

блема — в долгом бюрократическом согласовании каждой отдельной заправки. Но «процесс пошёл». 28 мая состоялось совещание, на котором предмет обсуждалась мера, направленная на развитие рынка газомоторного топлива. Помочь России «держать рынок» могут изучение этого опыта и выработка собственных «контрмер». Более того, в качестве позитивных факторов мы вправе использовать и такие моменты, как наша российская «непохожесть».

Отсутствие хороших дорог, холодный климат, сравнительно низкий уровень сервисного обслуживания, топливо, использование в городах зимой реагентов для таяния снега можно обратить в свою пользу.

И, наконец, о новости хороньей. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал

блема — в долгом бюрократическом согласовании каждой отдельной заправки. Но «процесс пошёл». 28 мая состоялось совещание, на котором предмет обсуждалась мера, направленная на развитие рынка газомоторного топлива. Помочь России «держать рынок» могут изучение этого опыта и выработка собственных «контрмер». Более того, в качестве позитивных факторов мы вправе использовать и такие моменты, как наша российская «непохожесть».

Отсутствие хороших дорог, холодный климат, сравнительно низкий уровень сервисного обслуживания, топливо, использование в городах зимой реагентов для таяния снега можно обратить в свою пользу.

И, наконец, о новости хороньей. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал

блема — в долгом бюрократическом согласовании каждой отдельной заправки. Но «процесс пошёл». 28 мая состоялось совещание, на котором предмет обсуждалась мера, направленная на развитие рынка газомоторного топлива. Помочь России «держать рынок» могут изучение этого опыта и выработка собственных «контрмер». Более того, в качестве позитивных факторов мы вправе использовать и такие моменты, как наша российская «непохожесть».

Отсутствие хороших дорог, холодный климат, сравнительно низкий уровень сервисного обслуживания, топливо, использование в городах зимой реагентов для таяния снега можно обратить в свою пользу.

И, наконец, о новости хороньей. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал

блема — в долгом бюрократическом согласовании каждой отдельной заправки. Но «процесс пошёл». 28 мая состоялось совещание, на котором предмет обсуждалась мера, направленная на развитие рынка газомоторного топлива. Помочь России «держать рынок» могут изучение этого опыта и выработка собственных «контрмер». Более того, в качестве позитивных факторов мы вправе использовать и такие моменты, как наша российская «непохожесть».

Отсутствие хороших дорог, холодный климат, сравнительно низкий уровень сервисного обслуживания, топливо, использование в городах зимой реагентов для таяния снега можно обратить в свою пользу.

И, наконец, о новости хороньей. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал

блема — в долгом бюрократическом согласовании каждой отдельной заправки. Но «процесс пошёл». 28 мая состоялось совещание, на котором предмет обсуждалась мера, направленная на развитие рынка газомоторного топлива. Помочь России «держать рынок» могут изучение этого опыта и выработка собственных «контрмер». Более того, в качестве позитивных факторов мы вправе использовать и такие моменты, как наша российская «непохожесть».

Отсутствие хороших дорог, холодный климат, сравнительно низкий уровень сервисного обслуживания, топливо, использование в городах зимой реагентов для таяния снега можно обратить в свою пользу.

И, наконец, о новости хороньей. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал

блема — в долгом бюрократическом согласовании каждой отдельной заправки. Но «процесс пошёл». 28 мая состоялось совещание, на котором предмет обсуждалась мера, направленная на развитие рынка газомоторного топлива. Помочь России «держать рынок» могут изучение этого опыта и выработка собственных «контрмер». Более того, в качестве позитивных факторов мы вправе использовать и такие моменты, как наша российская «непохожесть».

Отсутствие хороших дорог, холодный климат, сравнительно низкий уровень сервисного обслуживания, топливо, использование в городах зимой реагентов для таяния снега можно обратить в свою пользу.

И, наконец, о новости хороньей. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал

блема — в долгом бюрократическом согласовании каждой отдельной заправки. Но «процесс пошёл». 28 мая состоялось совещание, на котором предмет обсуждалась мера, направленная на развитие рынка газомоторного топлива. Помочь России «держать рынок» могут изучение этого опыта и выработка собственных «контрмер». Более того, в качестве позитивных факторов мы вправе использовать и такие моменты, как наша российская «непохожесть».

Отсутствие хороших дорог, холодный климат, сравнительно низкий уровень сервисного обслуживания, топливо, использование в городах зимой реагентов для таяния снега можно обратить в свою пользу.

И, наконец, о новости хороньей. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал

блема — в долгом бюрократическом согласовании каждой отдельной заправки. Но «процесс пошёл». 28 мая состоялось совещание, на котором предмет обсуждалась мера, направленная на развитие рынка газомоторного топлива. Помочь России «держать рынок» могут изучение этого опыта и выработка собственных «контрмер». Более того, в качестве позитивных факторов мы вправе использовать и такие моменты, как наша российская «непохожесть».

БУДЬТЕ БДИТЕЛЬНЫ!

Как уберечь карту от мошенников

Банковскими картами сейчас пользуется практически каждый. Мы получаем на них зарплату, снимаем деньги в банкоматах, расплачиваемся в магазинах или совершаем покупки в интернете. При этом мы рискуем быть обманутыми.

Мошенники неутомимо и изобретательно орудуют пластиковыми картами: копируют выпущенные фальшивые банковские карты, обманным путём получают реквизиты карт через интернет, SMS, при телефонном разговоре или просто крадут карточку.

По официальной информации, только у клиентов Сбербанка с начала года мошенники украли более 800 млн рублей. И это несмотря на то, что львиную долю атак удалось отбить.

Куда уходят деньги

Фишинг. От этого вида мошенничества страдают те, кто совершает покупки в интернете. В компьютер внедряются специальные программы, которые ищут слэды (логины, пароли) посещений онлайн-банкинга. В некоторых случаях создаётся клон официальной страницы банка, через которую пользователь оплачивает товар или услугу. Узнав все данные по карте, злоумышленники снимают деньги с вашего счёта.

Телефонное мошенничество. Обычно на телефон приходит SMS с сообщением о выигрыше и просьбой для его получения обратиться по определённому номеру телефона. Вы звоните, и вам предлагаются перевести стоимость на банковскую карту выигрыша, при этом требуют назвать номер карты и CVS (защитный код), якобы необходимые для осуществления

этой операции. Сообщив требуемое, вы теряете все имеющиеся на карточке деньги.

Скиминг. Тут мошенники устанавливают специальное оборудование на банкомат. На картоприём-



ник ставится обманка, а на клавиши устанавливается накладная клавиатура, либо вешается мини-камера. Если человек снимает деньги в таком банкомате, то мошенник считывает данные магнитной карты и узнаёт PIN-код. Затем делается дубликат карты, и деньги снимаются в других банкоматах.

Способы защиты

1. Пользуйтесь только проверенными сайтами для совершения покупок в Интернете. Установите на ПК, с которого оплачивается покупки, лицензионный антивирус с фай-

ром (например, Kaspersky Internet Security или ESET NOD32 Smart Security).

2. Для реального мира — одна карта, для интернета — другая. Если есть необходимость расплачиваться постоянно в интернете, то старайтесь пользоваться отдельной виртуальной (например, в системе моментальных платежей Qiwi.ru) или детективной картой, где денег держите ровно столько, чтобы хватило на платёж.

6. Не реагируйте на SMS об акциях, выигрышах.

7. Ни при каких обстоятельствах не размещайте PIN-код вместе с банковской картой. Если украдут кошёлек с банковской картой, на которой записан PIN-код, то деньги тут же снимут в банкомате.

8. Снимайте наличные только в офисах банков и проверенных местах, а до проведения операций с банкоматом осмотрите его лицевую часть, в частности, поверхность над PIN-клавиатурой и устройство для приёма карты в банкомат. В этих местах не должно находиться прикреплённых посторонних предметов или рекламных буклетов.

9. При введении PIN-кода прикрывайте клавиатуру свободной рукой. Это не позволит мошенникам увидеть PIN-код или записать его на скрытую видеокамеру.

10. Требуйте проведения операций с картой только в вашем присутствии, не позволяйте уносить карту из поля вашего зрения.

11. Не храните на карте крупные суммы денег. Их лучше разместить на вкладе в банке либо на банковской карте, которой ни разу не пользовались в интернете.

Подразделение информационной безопасности ОАО «КАМАЗ» — БИТО

Прикрытие территории

О ВРЕМЕНИ И О СЕБЕ

Что «Дюжина» не сдюжила?

Продолжая рубрику к 40-летию нашей газеты, мы встретились с журналистом Татьяной Дроновой. Чем пахли «ветры перемен», чем запомнились годы, последовавшие за перестройкой, — её сегодняшний рассказ.

— Идея создания «газеты в газете» на «КАМАЗе» — 12-страничного ежедневного приложения «Дюжина» — принадлежала Владимиру Гофману и Юрию Кучумову — журналистам, поэтам, к началу 90-х уже имевшим опыт издания газеты «Отчий край». Они убедили вернувшегося после учёбы в Питере и вновь заступившего на пост главного редактора «Рабочего КАМАЗа» Валерия Аракчеева, что настало время от заводских «железных» тем сделать шаг «к человеку», к творчеству. (Надо сказать, что до этого обстановки в редакции сложилась такая, что в 1991 году мы ушли практически всем прежним составом. Нас сменили новички — молодые выпускницы журфака Эльмира Яковлевы, Ольги Колесникова).

Спустя полтора года мы с Петром Робертовичем вернулись именно на «Дюжину». К тому времени газета «Континент», в которой мы работали (она издавалась полиграфическим клубом Валерия Писигина), выходить перестала.

И начался период, который по сей день считается самым интересным, плодотворным, ярким. «Дюжина» сразу завоевала читателей — газета часа не лежала в киосках. Мы, журналисты, вдохнули свободы, получив возможность отойти от «обязательной программы» — писать о том, о чём всегда хотелось: разрабатывать серьёзные моральные, этические темы, делать обзоры кинофильмов, периодики, публиковать фельетоны, юмористические заметки. Рассказывать об увлечениях наших читателей, давать выход их творчеству в стихах и прозе. Раскрывались по-новому, находя для себя отдушину, названные мною молодые журналисты, Аракчеев даже ревновал немного, что «все хотят писать в «Дюжину».

Мы сами определяли тематику и рубрики. Так я придумала «Голубятную почту» и стала, как теперь сказали бы, колумнистом, но тогда меня мои «голубята» быстро окрестили «голубиной мамой». Всё началось с небольших ненавязчивых материалов о том, как грамотно выражать свои мысли («олбан-



Татьяна Дронова с поэтом Викторином Максимовым — тоже одним из авторов нашей газеты

ского языка» ещё не было, а безграмотность уже разрасталась бурьяном), как вести себя, когда возникают конфликты «отцов и детей» в семье — сама не ожидала, что хлынет такая поток писем, просто шквал! Было интерактивное общение, выражаясь современным языком. А интернета не было.

Пачки на столе высился под потолок, я до них разбирала почту, стараясь либо сразу ответить лично, либо делая подборки в целые развороты. А люди не только писали, но и шли в редакцию — плакать, обсуждать, воевать, изливать свои проблемы. Личные переживания, производственные конфликты, семейные драмы... Несколько совершенно жутких случаев спокойно и сейчас вспоминать невозможно. Мы вникали в запутанные перипетии с одним желанием — помочь людям. Часто это удавалось. Кого-то даже смогли в буквальном смысле вытащить из тюрьмы... Дверь в редакцию не закрывалась.

АНЕКДОТ ОТ ДРОНОВОЙ

— Что такое «перестройка»?
— Перестройка — это только начало. Потом будет перекличка. А потом — перестрелка!

В чём заключался феномен? Думаю, в эпоху, когда не стало парткома и появилось ощущение безвластия, газета нередко выполняла роль власти даже не четвёртой, а первой. Понятно, что далеко не всем это нравилось. Хотя, признаться честно, со стороны руководства «КАМАЗа» ни одного «наезда» не припомню... Но были и другие люди. За двадцать лет нет смысла называть персоналии. Громче стали звать упрёки, что мы «отошли» от камазовских тем, отгородились от проблем камазовцев». Хотя в «Дюжине» камазовцы чаще, чем кто бы то ни было, становились героями, и авторами публикаций. Мы оборонылись: а разве «КАМАЗ» — это не город? А город — не «КАМАЗ»? И разве не камазовцы составляют две трети горожан? Фактически мы писали обо всём — несколько под другим углом зрения. Кстати, не только в приложение — в основную газету, ставшую к тому времени уже «Вестями КАМАЗа». Урок Аракчеева — «к чтобы вы обязательно могли отчитаться за каждую критическую строку!» — мы все усвоили крепко. Потому что свобода без дисциплины превращается в хаос. Собирая материал, я «страховалась» справками, копиями документов — не раз это послужило добрую службу.

У нас были мысли «отделиться», уйти «Дюжиной» в свободное плавание. Думаю, за полгода смогли бы выйти на самоокупаемость: тогда уже появились первые платные материалы, мы открывали в себе дремавшие предпринимательские таланты. К сожалению, не рискнули, осуществлению задумки помешал ряд обстоятельств. Может, не повезло с людьми, от которых это зависело. В какой-то момент давление стало нестерпимым. Известие «Дюжине» больше не будет» в 1996 году внушило нас в шоковое состояние.

«Голубиную почту» как самостоятельный проект попыталась реализовать журналистка Марина Огородникова. Но через два-три номера прибыли не бывает — и в скромном времени издание закрылось. Создавать газету «Бизнес-класс» ушли мы с Петром Робертовичем. Ольга и Эльмира оказались у истоков «Вечерних Челнов».

У меня всегда была творческая работа. Писать о предпринимательстве и деловых людях тоже интересно. Но никогда больше не складывалось такого, как в «Дюжине», коллектива — этого, выражаясь понятием Пушкина, «дружества»: союза «зубров» и молодёжи. И нигде больше не получалось такого, как в ней, контакта с читателями.

Из досье «ВК»:

Татьяна Ивановна родилась в городе Шахты Ростовской области. Окончив школу с золотой медалью, в 1966 году поступила на филологический факультет Саратовского госуниверситета. В Челны приехала в 1975 году вслед за мужем, Петром Дроновым, который много лет отдал камазовской газете.

В «Рабочем КАМАЗа» с начала 80-х годов в общей сложности проработала 16 лет. Ударник строительства «КАМАЗа», ветеран труда. У четырёх Дроновых родилось двое детей и... около трёх десятков книг, посвящённых нефтнякам, буровикам, предпринимателям, известным людям города. Летом 2010 года жизнь Петра Робертовича, едва отметившего 60-летие, оборвалась.

Сейчас Татьяна Дронова занимает должность пресс-секретаря Торгово-промышленной палаты города и Закамья. Склонна определять свой статус как фрилансер — по состоянию души. Не является членом ни одного творческого союза.

ОФИЦИАЛЬНО



Главное в эстафете — сплочённость

Детские дни на «движках»

Радик ГАБИТОВ

1 июня дизелисты с семьями отправились отметить первый летний праздник — Международный день защиты детей. Проведение спортивного мероприятия «Папа, мама, я — спортивная семья» уже стало доброй традицией на заводе.

Более десятка семей в сопровождении виновников торжества отправились на базу отдыха «Лубки». Приехавших на базу участников соревнований, болельщиков и гостей праздника приветствовал председатель профсоюзного комитета Хаким Мингалимов, который пожелал спортивных побед, здоровья и семейного благополучия всем прибывшим.

Главный приз состязаний — спортивный велосипед — ждал своего обладателя. У каждого ребёнка при виде суперприза появился дополнительный стимул к победе в эстафете. Юные капитаны не стали откладывать дело в долгий ящик и повели свои команды на спортивную площадку базы. Ведь именно там их ждали замысловатые этапы эстафеты, которые подготовил председатель спортивкомплекса Валерий Балыков.

В спортивной эстафете главными были взаимодействие всех членов семьи, их сплочённость и вера в победу. Участникам предстояло преодолеть пять небольших спецучастков, по прохождению которых и считалось общее время команды. По завершении спортивной эстафеты организаторы провели детский сабантуй. Бег в мешках, битье горшка, бег с ложками — эти соревнования придали дополнительную зрелищность празднику. Незамедлительно приблизился и финал мероприятия. Все участники получили подарки и сладкие призы, а победителей чествовали особо.

Лучшей спортивной семьёй дизелистов и обладателем главного приза стала семья Яремчук (119-й цех). Второе место заняла семья Денисовых (300-й цех), а на третьем — Имамовых (119-й цех). Праздник удался, все участники получили поощрительные призы, а дети — море удовольствий и заряд положительных эмоций. Свежий воздух, прекрасная природа, семья в соревновании — это ли не основные составляющие здорового образа жизни?

СПОРТПЛОЩАДКА



Бегом навстречу лету

Мария МАМАЕВА

оказались молодые рабочие и специалисты, при этом спринтерам от 50 и старше удалось «перегнать» возрастную группу от 40 до 49 лет.

Первые места среди женщин в своих возрастных категориях заняли Наталья Павлова из отдела подготовки производства, Лилия Гумерова из цеха транспортно-складских работ, Танзила Мешкова из цеха карданных валов, Розалия Незамова из отдела технического контроля. У мужчин лучшие результаты показали Орхан Расулзаде из цеха сборки оригинальных автомобилей, Александр Грязнов из цеха сборки автомобилей, Ринас Закиров из отдела технического контроля автосборочного производства и Ханиф Мухаметшин из цеха картеров.

Победители соревнований будут награждены почетными грамотами и денежными премиями, а осенью они примут участие в легкоатлетическом кроссе Спартакиады-2013.

Фестиваль спорта и искусства друзей Н.Н. Озерова

Текст и фото: Дания МАЖИТОВА

Так назывался спортивный праздник, прошедший 2 июня на стадионе «Гренада». Из названия понятно, что посвящён он был памяти популярнейшего в прошлом спортивного комментатора, народного артиста РСФСР, заслуженного мастера спорта СССР Николая Озерова. На прессово-рамном заводе этот турнир проводится второй раз. Первый состоялся в год, когда Николая Николаевича не стало...

Инициатива провести футбольный турнир памяти Озерова принадлежит профтеху ПРЗ и первому тренеру футбольной команды «Труд-ПРЗ», выросшему затем в футбольную команду «КАМАЗ». Я помню, как, будучи уже больным, он приезжал на наши матчи сюда, на этот стадион. Сегодня проигравших не будет — мы все выиграем от того, что будем иметь удовольствие радоваться празднику футбола!

Хорошего настроения зрителям, а футбольистам — хорошей игры пожелал и председатель профсоюзного комитета завода Александр Васильев.

— Добрый день, дорогие земляки! Да, Татарстан, Набережные Челны, «КАМАЗ» — моя вторая родина. Сейчас я живу в Москве, но футбольный мир меня называет татарином, и я этим горжусь, — так начал своё выступление заслуженный мастер спорта России Валерий Четверик. — Есть такие

простые слова: «Мы живы, пока нас помнят». Спасибо за то, что вы помните Николая Озерова. 25 лет назад, в феврале 1988 года, он приехал как артист театра и кино в Набережные Челны, в ДК «КАМАЗа». Мы со своей командой «Труд-ПРЗ», узнав, что в городе Николай Николаевич, пробырались к нему за сцену. «Вы кто?» — спросил он. — «Футбольная команда прессово-рамного завода».

С тех пор началась наша дружба. Первый свой визит он совершил на ПРЗ. Пришёл с палочкой, а уехал на автомашине «Ока». В прицеп Анатолия Ивановича Горожанкин положил запасные колёса, и Николай Николаевич поехал в Москву. На протяжении десяти лет, сколько ему оставалось до ухода

в мир иной, он дважды приезжал в наш город, на «КАМАЗ» и никогда не забывал прессово-рамный завод.

Валерий Четверик рассказал также, что вот уже 16 лет после кончины Николая Николаевича Озерова он проводит в день его памяти футбольный турнир. Турниры проходили в Москве, Туапсе, Казани, Калининграде, других городах, но самый первый состоялся в Набережных Челнах, а теперь вот и 16-й тоже.

Заключительным аккордом

церемонии открытия турнира стало вручение памятной медали, выпущенной в честь 30-летия футбольного клуба «КАМАЗ», «легендарному дяде Васе» — отцу Валерия Четверика. Василий Иванович Четверик и сам когда-то работал на ПРЗ и помогал

команды выходит на поле. Впереди — 62-летний ветеран команды ПЦ Ильгам Хайруллин.

Вступили команды прессового цеха и цеха сборки рам.

Здесь, как стало ясно чуть позже, тоже всё решилось в начале матча: команда ЦСБР, которая на протяжении обоих таймов старалась играть на половине поля соперников, один за другим забила два мяча в их ворота. Увы, ни вратарь команды ПЦ Дмитрий Куйбин, ни защитники предотвратили эти удары не смогли. Зато вратарю и капитану команды ЦСБР Антону Лазаренко оставалось только скучать в своих воротах да изредка, когда мяч прикатывался ему под ноги, мощным пассом отправлять его подальше, преимущественно на половину поля соперников, где уже поджидали готовые к атаке коллеги по команде. Кстати, защищал часть команды цеха сборки рам и его начальник Владимир Шебанов.

Но в команде прессового цеха ветеранов камазовского футбола было больше. Ильгам Хайруллин и Николай Молчанов играют в футбол с середине 70-х, начиная с Четвериком и до сих пор дружат с ним. Второе место в турнире из ничью не огорчило, ведь главное для них — это игра, или, по словам Ильгама Хайруллина, «футбол — это всё!»



Праздник футбола состоялся! Фотография на память

ВЕСТИ КАМАЗА

Рукописи, присланые в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнение авторов газетных публикаций может не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации и содержание объявлений несут ответственность авторы материалов и рекламодатели.

Адрес редакции: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, этаж 1.

Газета зарегистрирована в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. ПИ №16-00525 от 10.03.2011 г. Выходит с 1973 года, до 1993 года под названием «Рабочий КАМАЗ».

Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Главный редактор: Екатерина АНТИПИНА

e-mail: antipina@kamaz.org

Зам. главного редактора: Елена ШЕЯНОВА

e-mail: SheyanovaEN@kamaz.org

Компьютерная верстка: Елена ФОРТУНА

Учредитель и издатель: открытое акционерное общество «КАМАЗ».

Адрес: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2.

Редакция «ВК»: 45-23-30, 6-85-59, 6-88-08, 6-88-94, 6-88-99.

Редакция «КАМАЗ»: 45-21-95. Факс: 45-29-36.

При печатании используется офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ИП Камалова В.Т.

Время подписания в печать — 20 часов.

Подписано в печать — 20 часов.