



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА ОАО «КАМАЗ»

№ 18 (3704)
24 мая 2013 г.

ВЕСТИ КАМАЗА



16+

**Интервью
с директором:
Юрий Герасимов**

2



**Питательные
предложения
«Содексо» изучает спрос**

3

**Туристскими
тропами
По течению рек**

4

АКТУАЛЬНО

Газовая атака «КАМАЗа»

Ольга ЕРАШОВА

Вторую неделю в числе самых обсуждаемых в СМИ тем — перспективы перехода автотранспорта страны на использование газомоторного топлива. Интерес к ней проявили первые руководители страны: 13 мая премьер распорядился перевести на газ половину общественного транспорта (к 2020-му, правда, году, и то в городах-миллионниках), а днём позже президент на совещании в Сочи акцентировал внимание на безопасности применения ГМТ и приданни ускорения «переходным процессам».

Генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин, которого по праву считают одним из главных «лоббистов» перевода техники на газ, также участвовал в совещании с президентом страны, а распоряжение премьер-министра появилось после совещания в Нижнем Новгороде, где камазовский генерал выступал с докладом.

Поскольку для «КАМАЗа» газовая тематика — одно из основных направлений бизнеса, и компания официально признана «законодателем мод» по данному вопросу, мы решили выяснить: что у нас в активе, каковы резервы для развития.

Общеизвестно: сегодня камазовские автобусы и автомобили, работающие на КПГ — компримированном природном газе метане, — не выставочные образцы, а серийно выпускаемая техника. В период с 2009 по 2012 год, как подтвердили в Торгово-финансовой компании «КАМАЗ», в общей сложности продано около 500 машин. Много это или мало — вопрос не праздный.

Нынешняя «газовая атака» — не первая: в 80-е годы «КАМАЗ» более чем активно занимался газовым бизнесом. Страна получила 40 тыс. газодизельных КАМАЗов, отдельные экземпляры — долгожители на ходу и поныне. Тогда же в стране появились и 250 газозаправочных станций.

Но... о «тандеме» политика — экономика сказано уже немало. В блоке продаж и сервиса ОАО «КАМАЗ» в качестве точки отсчёта новейшей истории газобаллонной автотехники называют Постановление Правительства РФ № 981, появившееся в сентябре 2012 года.

А нынешнее майское Распоряжение премьер-

Газобаллонная техника для камазовцев — это новые заказы и увеличение заработков.

полнительной власти получили конкретные задания, за которые будет конкретный спрос. В общей теме «альтернативные виды топлива» «КАМАЗ», конечно же, делает акцент на топливом газомоторном.

В том, что в эксплуатации автомобиль, работающий на метане, гораздо экономичнее и экологичнее, сегодня мало кто сомневается.

Газовый двигатель для достижения высоких экологических норм («Евро-5» и «Евро-6») конструктивно проще дизельного аналога. Газовые двигатели отличаются низким шумом. Сравнивая затраты на топливо для работы транспортных средств, получаем картину: на дизельном топливе они равны 27–31 руб./л., на метане — 9 руб./м³.

Однако продажная цена газового автомобиля (соответственно себестоимости) выше дизельного на 500–800 тыс. рублей, хотя, по заключению Аналитической службы «КАМАЗ», газобаллонный самосвал КАМАЗ, к примеру, будет экономить около 10 рублей на километр пробега и оккупится быстрее дизельного аналога. Даже при умеренных пробегах (70 тыс. км в год) за восемь лет эксплуатации принесёт дохода на 5 млн рублей больше. Но если говорить в целом, цена вопроса перехода на метан прогнозирует экономический эффект в десятки и даже сотни миллиардов рублей: ведь речь идёт об экологии и о здоровье людей.

Страны, заинтересованные этой тематикой, счищают своим долгом поддержать «газовых авангардистов». Швеция стимулирует покуп-



Камазовские автобусы и автомобили, работающие на метане, — не выставочные образцы, а серийно выпускаемая техника



птелей таких машин налоговыми льготами, Италия и Германия — выплатой единовременных премий, компенсацией части затрат на покупку новых и на переоборудование машин для работы на КПГ. В США по закону 2009 года из бюджета субсидируется до 80% дополнительной стоимости чисто газового автомобиля и до 50% дополнительной стоимости двухтопливного автомобиля.

В прошлом году Правительство РФ приняло решение о софинансировании закупки регионами Российской Федерации 641 пассажирского автобуса на газомоторном топливе: доплатить регионам по 2,5 млн рублей за каждый газовый автобус. Регионы выбирали между автобусами большого класса — НЕФАЗ, ЛиАЗ и малого класса ПАЗ. «Лично для «КАМАЗа» это обернулось тендлером (который был выигран) на поставку в 2013 году пилотным регионам 268 единиц пассажирских НЕФАЗов. Лидером закупок

газовых автобусов в 2012 году (что логично) стал Татарстан. В числе немногих пилотных регионов, в нашей Республике разработана специальная программа по развитию газомоторного рынка.

Пока, имея гигантские запасы природного газа, по количеству ГБА Россия занимает лишь 20-е место, уступая первенство Пакистану, Ирану и даже... Украине. Из официальных 86 тыс. газовых грузовых автомобилей и автобусов в стране, по оценкам камазовских аналитиков, большинство парка — машины, переоборудованные в частном порядке, а для техники заводского исполнения в этом цифре — не более полутора тысяч единиц.

«Тормозов для газа» ещё предстоит. До сих пор в стране нет утверждённого технического регламента на производство и эксплуатацию автомобилей, работающих на сжиженном природном газе (СПГ). Отсутствие развитой инфраструктуры АГНКС уже стало притчей во языках, и у Газпрома, за которым закреплено это направление, немало вопросов по строительству автогазозаправочных станций (в частности, законодательно необходимо упростить требования к их строительству, сохранившиеся с прошлого века).

Окончание на стр. 2

Современные автобусы для перевозчиков

Вчера, 23 мая, в Набережных Челнах прошла техническая конференция ОАО «КАМАЗ» и предприятий Татарстана, эксплуатирующих автобусы НЕФАЗ.

Конференция была организована по инициативе Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ совместно с «Лизинговой компанией «КАМАЗ». В числе приглашённых гостей — представители Минтранса РТ и руководители автотранспортных предприятий республики, эксплуатирующих автобусы. Со стороны «КАМАЗа» в мероприятии участвовали генеральный директор ОАО «Лизинговая компания «КАМАЗ» Олег Ершов, главный конструктор «НЕФАЗ» Олег Смирнов, а также директор по продажам и сервису совместного предприятия «КАМАЗ-Марко» Дмитрий Исаев.

В рамках конференции участники посетили производство ООО «РаритЭК», дистрибутора «КАМАЗа» по выпуску газобаллонного оборудования для автомобилей и автобусов. Затем они ознакомились с последними разработками завода «НЕФАЗ», представленными в рамках выставки на территории «Набережночелнинского автотранспортного центра «КАМАЗ». Среди экспонатов — рестайлинговые модели междугороднего автобуса НЕФАЗ-5299 и городского автобуса НЕФАЗ-5299 в различных модификациях с двигателем «Евро-4», а также автобусы Bravis. Далее гости посетили цех сборки автобусного кузова автомобильного завода.

В генеральной дирекции «КАМАЗа» пассажироперевозчикам презентовали продуктенный пакет ОАО «НЕФАЗ», рассказали о сервисе и гарантитном сопровождении автотехники, а также ознакомили с продуктом, предлагаемым Лизинговой компанией «КАМАЗ». Позже последовало подписание соглашения о намерениях и сотрудничестве с рядом автотранспортных предприятий РТ, которое подразумевает поставку автобусов Bravis. Кстати, один из представленных на выставке экспонатов из серии автобусов Bravis был передан в опытную эксплуатацию одному из пассажироперевозчиков — участникам конференции.



Выпуском Bravis занимается совместное предприятие «КАМАЗ-Марко», созданное на паритетных началах «КАМАЗом» и известной бразильской компанией Marcorolo S.A. Автобусы производятся в Нефтекамске на мощностях ОАО «НЕФАЗ», дочернего предприятия «КАМАЗа» в Башкирии

С МЕСТА СОБЫТИЙ



Вот как мы это делаем!

Анна ИСКОРОСТИНСКАЯ

Возможно, уже этой осенью мир узнает нечто особенное — подробности процесса производства камазовских большегрузов. По заказу телеканала «Дискавери» (США, Великобритания) журналисты телекомпании WAG TV сняли сюжет для документальной передачи «How do they do it?» («Как они это делают?»).

Собирая информацию, корреспондент Джон Денис О'Махони и оператор Нив Каннингхэм посетили ключевые заводы ОАО «КАМАЗ»: побывали на литейном заводе, осмотрели участок плазменной резки и покрасочной линии Дунг на территории прессово-рамного завода, завод двигателей, цех локализации блока цилиндра «КАММИНЗ КАМАЗ» и главный сборочный конвейер двигателей. Нам удалось застать журналистов на автомобильном заводе, где на камеру запечатлевалась работа главного сборочного конвейера и конвейера сборки кабин.

По результатам нашего исследования, самый большой машиностроительный завод России, а значит, и интересный для нас — это «КАМАЗ». Поэтому сегодня

мы именно здесь, — говорит Джон Денис О'Махони.

— Какая перед вами поставлена задача?

— Наша цель — показать производственный процесс от начала до конца, чем подробнее, тем лучше. Большая часть будет снимать оператор на главную камеру, камера меньшего размера есть у меня, и ещё две миниатюрные, но производительные камеры Go Pro помогут показать важное крупным планом.

— Сколько времени продлится ожидание выпуска передачи? С какими продуктами будет сосуществовать информация о «КАМАЗе»?

— Три дня — съёмка, около трёх недель — монтаж и через три–четыре месяца ожидается выход в эфир. Обычно в одном выпуске освещается три процесса производства различ-

ных продуктов. Пока компоновку назвать сложно. Могу лишь сказать, что сейчас мои коллеги ведут съёмки в Италии и Китае.

— По вашему мнению, насколько известен автогигант в вашей стране?

— Камазовская техника известна в Южной Америке и в ряде определённых мест, а вот в Великобритании меньше. Но те, кто не знает о грузовиках КАМАЗ, узнают о них из нашей передачи!

Завершилась программа визита осмотром перспективной автотехники в Научно-техническом центре «КАМАЗа» и посещением места дислокации легендарной команды «КАМАЗ-мастер». Яркие победы в ралли «Дакар» также привлекают внимание зарубежных журналистов.

Карьера по-камазовски

Недавно назначенный руководителем автомобильного завода Николай Светличный больше не будет совмещать свои новые директорские обязанности с прежними: портфель главного инженера АвтоВАЗ принял Сергей Долбня.

Последние полтора года Сергей Григорьевич работал техническим директором ООО «Промжелдортранс-Сервис», и на свой новый пост назначен в порядке перевода.

Новый главный инженер финишного завода «КАМАЗ» родился во Владивостоке, окончил Новочеркасский политехнический институт, где получил квалификацию инженера-механика, и с осени 1980 года вся его трудовая биография связана с ОАО «КАМАЗ».

Первой ступенькой карьерной лестницы Сергея Долбни стала должность мастера в цехе алюминиевых деталей на заводе двигателей. Стартовав с неё, он вырос до главного механика завода, с которым не расставался вплоть до 2009 года. Напомним: долгие годы на этом же заводе до перехода на автомобильный работал и Николай Иванович Светличный.

В декабре 2012 года Сергей Григорьевич Долбня отметил своё 55-летие. В его семье двое детей.

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 45-23-30, 6-88-99

www.kamaz.ru

СОЦИАЛЬНЫЙ МОНИТОР

Питательные предложения

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Прекрасная половина коллектива компании, зная тонкости приготовления хорошего обеда, с особым пристрастием оценивает организацию питания в столовых «Содексо-ЕвроАзия». Это один из выводов соцопроса, проведённого в марте этого года.

Чего хотят женщины?

Работников «КАМАЗа» просят оценить работу поваров ежегодно, так как руководство компании заинтересовано в организации качественного питания, удовлетворяющего потребности персонала. Мнение клиентов не последнюю роль играет и в определении стратегии развития «Содексо-ЕвроАзия». На этот раз в исследовании приняли участие 900 человек из разных подразделений, причём половина из них отвечала на вопросы онлайн.

Участники опроса высоко оценили чистоту в помещениях столовых, доброжелательность персонала, правильный выбор режима работы. Однако большинство камазовцев (более 80%) недовольны соотношением стоимости блюд и их качества, размером порций. Другая причина, из-за которой редко посещают столовую, — очередь. При этом



ощущение праздника, возможность познакомиться с кулинарными традициями разных народов.

Компенсация плюс

Результаты соцопроса подкрепили намерения руководства «КАМАЗа» по разработке комплекса мер, которые позволят повысить уровень посещаемости столовых и улучшить качество питания.

На заседании Правления принято решение об увеличении с 1 августа адресной денежной компенсации на питание работников до 40 рублей за счёт приставления действия отдельных статей Коллективного договора и перераспределения сумм статей затрат на социальное обеспечение и обслуживание персонала. Приоритетность организации корпоративного питания определяется широким охватом категорий работающих на «КАМАЗе», немаловажно и то, что оно является частью социальной программы «Оздоровление персонала».

А осенью планируется открытие отремонтированной столовой № 7 и буфета (ПРЗ). Для её запуска необходимо приобрести торговое оборудование, а пока питание для прессоворамиков доставляют из столовой № 23.

ДЕЛА ПРОФСОЮЗНЫЕ

Отчёт для выбора

В профсоюзных организациях «КАМАЗа» в июне стартует отчёто-выборная компания.

В ближайшее время на заседаниях профкомов должны быть утверждены графики проведения собраний (конференций). В их работе примут участие и руководители предприятий и подразделений, ведь оценка эффективности профлидеров во многом зависит от уровня сотрудничества с социальным партнёром. Профсоюзное собрание — это хорошая площадка

для обсуждения актуальных проблем и анализа деятельности профсоюза по защите социально-экономических интересов работников.

На собраниях будут избраны или переизбраны председатели цеховых комитетов, профгрупп, уполномоченные по охране труда, обновлены списки резерва кадров профработников.

Итоги компаний будут подведены осенью текущего года, для вновь избранных председателей цеховых и профгрупп, уполномоченных по охране труда, кадрового резерва профработников будет организовано обучение в учебно-методическом центре профсоюзного комитета ОАО «КАМАЗ».

ОФИЦИАЛЬНО

Негосударственный Пенсионный фонд «Первый промышленный альянс» Годовой отчёт за 2012 год

Отчёт о формировании средств пенсионных накоплений

Средства пенсионных накоплений, поступившие в НПФ в течение отчёtnого периода	тыс. руб.	Распределение денежных средств, составляющих средства пенсионных накоплений, в течение отчёtnого периода	тыс. руб.
Средства пенсионных накоплений, поступившие в результате реализации застрахованными лицами права на переход в НПФ из ПФР или других НПФ	305 808	Средства пенсионных накоплений, переданные в доверительное управление в отчёtnом периоде	319 162
Средства пенсионных накоплений, поступившие от управляющих компаний в отчёtnом периоде	105 203	Выплаты за счет средств пенсионных накоплений, в том числе выплаты застрахованным лицам накопительной части трудовой пенсии	13 262
Иные поступления	592	выплаты правопреемникам умерших застрахованных лиц	1 816
Распределение дохода от инвестирования пенсионных накоплений, полученного за отчёtnый период	тыс. руб.	перевод средств пенсионных накоплений умерших застрахованных лиц в резерв ПФР единовременная выплата средств пенсионных накоплений	522
Часть дохода от инвестирования пенсионных накоплений, полученного за отчёtnый период, зачисленная на пенсионные счета	84 522	Переводы денежных средств, осуществляемые в порядке реализации права застрахованных лиц на переход из НПФ в ПФР или другой НПФ, в том числе	10 924
Часть дохода от инвестирования пенсионных накоплений, полученного за отчёtnый период, направленная на формирование имущества для обеспечения уставной деятельности фонда	14 370	перечисления в ПФР	89 168
Сведения о застрахованных лицах	человек	перечисления в другой НПФ	5 502
Количество застрахованных лиц, осуществляющих формирование пенсионных накоплений в фонде на конец отчёtnого периода	43 206	Иные отчисления	83 666
		Сведения о средствах пенсионных накоплений	3 386
		Средства пенсионных накоплений, сформированные в фонде на конец отчёtnого периода	1 505 322

Состав и структура инвестиционного портфеля по пенсионным резервам

Вид актива	На начало года	На конец года
	доля от общей стоимости активов, %	
Денежные средства на счетах в кредитных организациях	3,0	1,6
Депозиты в рублях в кредитных организациях	15,3	51,7
Государственные ценные бумаги РФ и государственные ценные бумаги субъектов РФ	8,9	4,5
Облигации российских хозяйственных обществ, в том числе муниципальные облигации	63,3	28,2
Акции российских эмитентов	5,5	8,9
Прочие активы	4,0	5,1
Итого	100	100

Получить подробную информацию о фонде можно на сайте www.ppfond.ru.

Президент НПФ «Первый промышленный альянс» О.А. Горбунова, главный бухгалтер НПФ «Первый промышленный альянс» Г.А. Яруткина

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

Жильё — твоё

Анна ИСКОРОСТИНСКАЯ

Материальная помощь работникам, принятым на жилищный учёт до 8 апреля 1993 года и улучшившим жилищные условия — это раз; выплата компенсации процентов по жилищным кредитам работникам, оформившим банковские кредиты на приобретение жилья с 1 января 2011 года до 1 января 2013-го — это два. Таковы цели приказа-постановления № 97 от 22.04.2013 г. «Об утверждении Положений о материальной выплате работникам, улучшившим жилищные условия».

— Независимо от того, каким образом улучшены условия (посредством покупки жилья на вторичном рынке, участием в долевом строительстве и в программе социальной поддержки молодым семьям в приобретении жилья),

пользованием банковских кредитов);

- участие денежными средствами в республиканской программе государственной поддержки молодым семьям в приобретении жилья;
- перепрофилирование общежитий под семейное проживание с правом приобретения занимаемых жилых помещений в собственность работников по льготной цене (три-четыре раза ниже рыночной).

Два первых направления из названных продолжают действовать, но только вместо выплаты материальной помощи за жилищные кредиты теперь (в соответствии с приказом-постановлением № 97) выплачивается ком-

пенсация процентов по жилищным кредитам, что даёт предприятию и работникам налоговые преференции.

Кроме того, возобновлена перечисление или штата, имеют право получить единовременную материальную помощь до момента их трудоустройства к другому работодателю, но не свыше трёх месяцев со дня увольнения. Неработающие пенсионеры — бывшие работники подразделений, организаций ОАО «КАМАЗ», состоящие в списках очередности на улучшение жилищных условий по состоянию на 08.04.1993). За работниками, уволенными по п. 5 ст. 77 ТК РФ в сторонние организации в связи с передачей отдельных функций в указанных организаций, право получения единовременной материальной помощи сохраняется в течение одного года со дня увольнения.

Работники, уволенные по сокращению численности или штата, имеют право получить единовременную материальную помощь до момента их трудоустройства к другому работодателю, но не свыше трёх месяцев со дня увольнения.

Действие приказа-постановления от 31.05.2011 № 123 «Об утверждении Положений о оказании материальной помощи работникам, улучшающим жилищные условия» отменяется.

При предъявлении документов, подтверждающих фактические затраты, на по-



Хочешь улучшить жилищные условия — действуй!

учение единовременной выплаты могут рассчитывать как работники, так и неработающие пенсионеры (бывшие работники подразделений, организаций ОАО «КАМАЗ», состоящие в списках очередности на улучшение жилищных условий по состоянию на 08.04.1993). За работниками, уволенными по п. 5 ст. 77 ТК РФ в сторонние организации в связи с передачей отдельных функций в указанных организаций, право получения единовременной материальной помощи сохраняется в течение одного года со дня увольнения.

Работники, уволенные по сокращению численности или штата, имеют право получить единовременную материальную помощь до момента их трудоустройства к другому работодателю, но не свыше трёх месяцев со дня увольнения. Неработающие пенсионеры — бывшие работники подразделений, организаций ОАО «КАМАЗ» могут обратиться за материальной помощью до 1 января 2014 года.

Обратиться за материальной помощью можно в течение одного года с момента улучшения жилищных условий — с даты заключения договора: купли-продажи (мены), долевого участия в строительстве либо даты заключения протокола участия, выбора и передачи будущей собственной квартиры гражданам по программе социальной ипотеки. Приём заявлений на выплату материальной помощи в качестве первоначального взноса для участия в конкурсе программы социальной ипотеки производится до 1 июля 2013 года.

Работники, получившие материальную помощь, исключаются из списков очередности на улучшение жилищных условий.

Узнать размер полагающейся выплаты и ознакомиться с подробностями документа можно в службе трудовых отношений (тел.: 45-22-81, 45-24-76).

БАЛАНС на 31 декабря 2012 года

АКТИВ	тыс. руб.	ПАССИВ	тыс. руб.
Нематериальные активы	44	Совокупный вклад учредителей	137 694
Основные средства	4 175	Добавочный капитал	2 823
Долгосрочные финансовые вложения	1 530 614	Целевые средства	2 374
Прочие внеоборотные активы	0	Резерв предстоящих расходов	903
Запасы	3	Пенсионные резервы, всего	1 023 097
Дебиторская задолженность	60 703	в т.ч. резервы покрытия пенсионных обязательств	973 582
Краткосрочные финансовые вложения	970 118	страховой резерв	49 515
Денежные средства	95 816	Пенсионные накопления	1 480 856
Прочие оборотные активы	20	Кредиторская задолженность	13 746
БАЛАНС	2 661 493	БАЛАНС	2 661 493

Формирование средств пенсионных резервов, информации о вкладчиках, участниках

Поступления за отчёtnый период	тыс. руб.	Расходы за отчёtnый период	тыс. руб.
Пенсионные взносы, всего	361 724	Выплаты за счёт средств пенсионных резервов,	
из них направлено			
	99 742		
в страховой резерв	7 345	выплаты негосударственных пенсий	88 038
в резервы покрытия пенсионных обязательств	346 432		
на формирование имущества, предназначенного для обеспечения уставной деятельности (ИОУД)	7 947	выплаты выкупных сумм по распорягнутым договорам и правопреремикам	11 704
Распределение дохода от размещения пенсионных резервов, полученного за отчёtnый период	тыс. руб.	Сведения по вкладчикам, участникам на конец отчёtnого периода	Ед./чел.
Часть дохода, зачисленная на пенсионные счета	50 145	Количество вкладчиков	10 687
Часть дохода, направленная на формирование ИОУД	10 190	Количество участников фонда	54 492
Часть дохода, направленная в страховой резерв	7 640	Количество участ	

ОФИЦИАЛЬНО

ОАО «Камский индустриальный парк «Мастер» Годовой отчёт за 2012 год

Сведения об обществе

Полное наименование общества:
Открытое акционерное общество «Камский индустриальный парк «Мастер».

Сокращённое наименование общества:
ОАО «КИП «Мастер».

Место нахождения:
Российская Федерация, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно-коммунальная зона, Промзона, Производственный проезд, 45. Тел./факс (8552) 53-45-20.

Сведения об органе государственной статистики:
Набережнечелинский межрайонный отдел государственной статистики, г. Набережные Челны, бульвар Ямашева, д. 15.

Годовая бухгалтерская отчётность утверждена общим собранием акционеров 21 мая 2013 года.

		Номер корректировки	0
		Форма по ОКУД	0710001
		Дата (число, месяц, год)	19.03.2013
Организация:	Открытое акционерное общество «Камский индустриальный парк «Мастер»	по ОКПО	13999241
Идентификационный номер налогоплательщика:	ИНН	1650120258	
Вид экономической деятельности:	Предоставление в аренду нежилых помещений	по ОКВЭД	70.20.2
Организационно-правовая форма / форма собственности:	Открытые акционерные общества	по ОКОПФ/ ОКФС	47 16
Единица измерения:	тыс. руб.	по ОКЕИ	384
Местонахождение (адрес):	423800, РТ, г. Набережные Челны, Промышленно-коммунальная зона, Промзона, Производственный проезд, 45.		

Бухгалтерский баланс на 31 декабря 2012 года

Пояснение	Наименование показателя	Код	На 31.12.2012	На 31.12.2011	На 31.12.2010
АКТИВ					
I. ВНЕОБОРТОНЫЕ АКТИВЫ					
- Нематериальные активы	1110	-	-	-	-
- Результаты исследований и разработок	1120	-	-	-	-
- Нематериальные поисковые активы	1130	-	-	-	-
- Материальные поисковые активы	1140	-	-	-	-
п. 2.1. Основные средства	1150	97 044	71 544	39 882	
п. 2.1. Доходные вложения в материальные ценности	1160	943 465	950 716	494 013	
п. 3.1. Финансовые вложения	1170	19 449	6 796	5 296	
- Отложенные налоговые активы	1180	3 224	5 903		
п. 2.2. Прочие внеоборотные активы	1190	2 108	2 108	4 890	
Итого по разделу I	1100	1 065 290	1 037 066	544 080	
II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ					
п. 4.1. Запасы	1210	1 689	1 802	2 627	
- Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	11	853	2 051	
п. 5.1. Дебиторская задолженность	1230	32 822	43 703	47 410	
- покупатели	12301	12 445	23 080	38 535	
- авансы выданные	12302	447	1 714	3 766	
- прочие дебиторы	12303	19 931	18 910	5 109	
п. 3.1. Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	1240	1 001	3 656	9 131	
- Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	44 802	46 092	31 026	
- Прочие оборотные активы	1260	-	-	-	
Итого по разделу II	1200	80 326	96 106	92 244	
БАЛАНС	1600	1 145 617	1 133 172	636 324	
ПАССИВ					
III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ					
- Уставный капитал (складочный капитал, уставной фонд, вклады творящей)	1310	893 852	480 000	480 000	
- Собственные акции, выкупленные у акционеров	1320	-	-	-	
- Переоценка внеоборотных активов	1340	82 288	82 288	82 288	
- Добавочный капитал (без переоценки)	1350	82 644	-	-	
- Резервный капитал	1360	7 583	7 561	-	
- Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	7 325	38	8 101	
Итого по разделу III	1300	1 073 692	569 887	570 389	
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА					
- Заемные средства	1410	-	530	1 064	
- Отложенные налоговые обязательства	1420	13 534	15 242	8 235	
- Оценочные обязательства	1430	-	-	-	
- Прочие обязательства	1450	-	263	-	
Итого по разделу IV	1400	13 534	16 034	9 299	
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА					
- Заемные средства	1510	-	22 651	10 069	
п. 5.3. Кредиторская задолженность	1520	55 426	524 600	46 568	
- поставщики и подрядчики	15201	37 083	28 797	11 606	
- задолженность перед персоналом	15202	572	950	1 444	
- задолженность перед государственными внебюджетными фондами	15203	335	216	-	
- задолженность по налогам и сборам	15204	4 013	419	3 406	
- прочие кредиторы	15205	6 130	488 545	25 189	
- авансы полученные	15206	7 293	5 674	4 922	
- Доходы будущих периодов	1530	-	-	-	
п. 7. Оценочные обязательства	1540	2 965	-	-	
- Прочие обязательства	1550	-	-	-	
Итого по разделу V	1500	58 391	547 251	56 637	
БАЛАНС	1700	1 145 617	1 133 172	636 324	

Отчёт о финансовых результатах за 2012 год

Пояснение	Наименование показателя	Код	За 2012 год	За 2011 год
	СПРАВОЧНО			
- Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2510	-	-	-
- Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2520	-	-	-
- Совокупный финансовый результат периода	2500	7 325	38	
- Базовая прибыль (убыток) на акцию	2900	-	-	-
- Разводнённая прибыль (убыток) на акцию	2910	-	-	-
Пояснение	Наименование показателя	Код	За 2012 год	За 2011 год

Директор ЗАО АКК «АУДЭКС» В.А. Тимохин (валидный аттестат в области общего аудита № К 013004, выдан ЦАЛАК МФР от 27.02.1995, срок действия аттестата не ограничен, член СРО НП «РКА», свидетельство № 1270, ОРН 29505022740)

Генеральный директор ОАО «Камский индустриальный парк «Мастер» М.Г. Стеблов, главный бухгалтер ОАО «Камский индустриальный парк «Мастер» Р.Ю. Кузнецова

29.03.2013

ТУРИСТИЧЕСКИМИ ТРОПАМИ

Весенние приключения туристов-дизелистов

Марина ШВЫДЧЕНКО

«Жизнь не терпит однообразия» — под таким девизом группа дизелистов провела майские каникулы, покоряя пороги южно-уральских половоднивших весенних рек. В этот раз местом приключений была выбрана река Малый Инзер с её порогами «Айтэр» и «Синие скалы». Несмотря на чрезвычайную популярность у туристов, это место входит в число самых труднодоступных достопримечательностей Башкирии.

Сам путь уже являет собой голову, вёсла в руки — и мы готовы.

Начинается порог серий прямых валов небольшой высоты, 40-50 см. Затем следует короткий участок спокойной воды. На правом повороте начинаются хаотичные валы высотой 50-80 см. В конце поворота залитые камни у левого берега образуют две «бочки», отстоящие одна от другой примерно на 30 м. Далее следует прямой участок. Здесь река поворачивает влево, высота валов увеличивается и достигает 1-1,5 м. После поворота, по центру реки, немного ближе к левому берегу, расположены две большие «бочки» высотой 1,5-2 м. При этом в воде они вырождаются в валы. Затем следует прямой участок



Покорить бурную реку дизелистам под силу

с хаотичными валами, который переходит в порог «Синие скалы». Река делает небольшой поворот влево, на правом берегу отвесные скалы. Под скалами образуется последовательность нескольких утёк, табу, ложадей, переплывающих реку, и, конечно, величественные скалы. 70 км по большой воде (скорость движения при этом постоянно сбываются ветра) были пройдены за два дня.

География приключений дизелистов расширяется, и впереди ждут новые впечатления. Башкирия поражала своими умирающими пейзажами — звёздное небо, нежные краски распускающейся листвы, огромное количество диких утёк, табу, ложадей, переплывающих реку, и, конечно, величественные скалы. 70 км по большой воде (скорость движения при этом постоянно сбываются ветра) были пройдены за два дня.

Дальний путь — сплав по рекам Малый Инзер и Инзер — тоже явил собой интересное действие в окружении просыпающейся природы.

По течению рек

Руслан АСАНОВ

Начало мая — самое благоприятное время для любителей водного туризма. Именно в эти дни они спешат на бурлящие реки, чтобы отправиться на сплав. Есть почитатели такого активного отдыха и на литейном заводе.



За восемь лет среди литейщиков возникло настоящее братство

ТРАД