



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА ОАО «КАМАЗ»

№ 17 (3703)
17 мая 2013 г.

ВЕСТИ КАМАЗА



16+

«Золотая» гайка Кайдзен в действии

2



Из тьмы приходит озаренье Миссия — трансмиссия

3

Победный квинтет РИЗа В шахматах важно всё!

4

о главном

Праздник на все времена

Анна ИСКОРОСТИНСКАЯ.
Фото: Владимир ШУШАКОВ

Пожалуй, нет в истории нашей страны ничего более подлинного, чем праздник победы Советского Союза над нацистской Германией в Великой Отечественной войне. От этого дня и отсчитываются десятилетия мирной жизни. Незабвенные подвиги тех людей, что сражались за Родину и дали нам возможность вдохнуть в неё новую жизнь. Каждый год ОАО «КАМАЗ» традиционно поздравляет ветеранов войны и труда, собирая их на торжественном мероприятии.



На учёте ОАО «КАМАЗ» состоит 713 ветеранов войны, труда и тружеников тыла. Концерт посетили около 460 из них. Денежные выплаты в честь праздника, чаепитие, подарки — «КАМАЗ» старается делать всё, чтобы ветераны чувствовали заботу со стороны автогиганта. В этом году виновники торжества надевали тёплые одеяла. Кроме того, традиционно ветераны войны и труда (135 человек) смогут отдохнуть в санатории «Набережночелнинский». Заезд разделён на две части: в конце мая и начале июня



Минута
молчания —
традицион-
ный знак
вечной
памяти
жертвам
Великой
Отечествен-
ной
войны



Обращаясь к виновникам торжества, генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когогин произнёс:
— Мне очень приятно, что имею честь поздравить вас от себя лично от всего коллектива огромного «КАМАЗа». Годы проходят, но память остаётся. На днях я прочёл роман Даниила Гранина «Мой лейтенант» и много думаю о том, что любая война бессмыслица, жестока и противна каждому человеку и человечеству в целом, но когда она слушается, надо иметь мужество отстоять свою страну. Вы смогли это сделать. Для молодого поколения вы теперь — лучший пример того, как много может наш народ. Мы говорим вам огромное спасибо не только за борьбу в войне, но и за то, что вашими усилиями строился «КАМАЗ». В этот день желаем вам самого главного — здоровья и счастья.



Номера
концертной
программы
одним помо-
гали вспом-
нить о бытом,
другим — за-
думаться

НОВОСТИ

Интерес с белорусским акцентом

Визит представителей правительства делегации Республики Беларусь на ОАО «КАМАЗ» состоялся 16 мая и носил преимущественно ознакомительный характер. Будучи заинтересованными в перспективном сотрудничестве, гости посетили ряд объектов автогиганта и дочерних организаций.



Гости на СП «КАММИНЗ-КАМА»

Первым в маршруте делегации во главе с первым заместителем Премьер-министра Республики Беларусь Владимиром Семашко значилось совместное российско-белорусское предприятие ООО «Федерал Могул Набережные Челны», где успешно производятся компоненты цилиндро-поршневой группы для двигателей КАМАЗ. Далее гости посетили линию сборки КПП на СП «ЦФ-КАМА», линию обработки блока цилиндров на СП «КАММИНЗ-КАМА», линию окраски «Дюрр» на прессово-рамном заводе, конвейер сборки кабин и главный сборочный конвейер № 2 автомобильного завода. В закрытом режиме ознакомились с опытно-экспериментальной базой НТЦ, побывали в стенах ОАО «КИП «Мастер».

Подробно ознакомившись с производственными процессами, получив ответы на вопросы технического и экономического характера, участники правительственный делегации вступили в переговоры с участием генерального директора ОАО «КАМАЗ» Сергея Когогина по развитию и координации сотрудничества.



Экскурсию по прессово-рамному заводу проводят директор Александр Рыбаков

НАШИ НА ПАРДЕ

Машина или самолёт?

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Пока телезрители наслаждались военной мощью нашей армии на параде Победы на Красной площади, камазовские специалисты, отвечающие за подготовку нашей техники, следили за прохождением колонн по рации. Их помощь может понадобиться в любую минуту, любое ЧП означает — недогляди, не проконтролировали, не проинструктировали.

«ВК» связались с делегацией камазовцев, участвовавших в подготовке парада Победы на Красной площади, сразу после праздника. Они не сдерживали эмоций...

— «Торжественное прохождение техники было безусловенным», — так оценил работу отряда участников и специалистов мно-

гих предприятий России начальник автобронетанковой службы Западного военного округа полковник Сергей Бибик, — делится последними новостями спасатели службы заместителя директора завода двигателей по техническому контролю отдела анализа качества и рекламаций Анур Киямов. — В этом году мы отвечали за подготовку и обслуживание впервые участвующих в параде БТР-82А. Силовой агрегат у них наш, камазовский, мощностью 300 л.с. Задача не из рядовых, ведь в параде участвовало 26 единиц этой техники, и чтобы каждая машина сдала экзамен, «повторять уроки» приходилось сначала на репетициях



После успешно прошедшего парада можно и сфотографироваться

В параде в Москве приняли участие 11 тысяч военнослужащих, 101 единица боевой техники, 468 самолётов и вертолётов Военно-Воздушных Сил.

на полигоне и для подготовки техники, и для обучения солдат её правильному обслуживанию.

— «Это что, машина или самолёт?» — таким вопросом встретил меня солдат-срочник, который отвечал

за управление нашим тягачом, — вспоминает водитель испытатель цеха комплектации и сдачи автомобилей автомобильного завода Ильдар Сагитов. — Видимо, паренёк раньше ездил только на КАМАЗ-4310, а на новом тягаче 65225 — автоматическая коробка передач, клавиши, тумблеры для управления машиной и механизмами подвески. Пришлось проводить ликбез, ведь на параде машинами управляют солдаты, и шествие по площади должно пройти без сучка без задоринки.

Но мы не только обслуживанием и тренингами занимались. Наши тягачи успешно прошли проверку на прочность во время транспортировки из Альбино в Москву самоходных орудий. Группа наших специалистов отвела за подготовку, техобслуживание, ремонт и обучение водителей-механиков автомобилей 6560, на базе которых размещён российский самоходный зенитный ракетно-пушечный комплекс «Панцирь-С». К прохождению на параде готовили десять машин, восьмь обычно идут в строю, две — в резерве. Заменить автомобиль можно лишь на подходе к старту, а дальше всё зависит от подготовки, — поясняет руководитель группы камазовцев, ведущий инженер НТЦ Ильгиз Салахов. — После завершения парада мы тоже чувствовали себя победителями. Судя по отзывам, зрелище порадовало и ветеранов, и гостей, и организаторов.

НОВОСТИ

Проектный стимул

На прошлой неделе распоряжением — постановлением № 301 внесено изменение в Тарифное соглашение Коллективного договора ОАО «КАМАЗ».

В целях стимулирования персонала для выполнения поставленных задач по разработке продукта по проектам, выполнения государственных контрактов и сохранения компетентного персонала заместитель генерального директора по управлению персоналом и организационному развитию и профсоюзный комитет внесли поправку в пункт 1 примечания к Единой тарифной системе для оплаты труда работников ОАО «КАМАЗ». Теперь инженерам-конструкторам, инженерам-технологам, инженерам-исследователям Научно-технического и Технологического центров оклады устанавливаются с коэффициентом 1,2. В настоящее время подразделениями блока заместителя генерального директора — директора по развитию в соответствии с бюджетом инвестиций группы организаций ОАО «КАМАЗ» на 2013 год (в разрезе Блок «Продукт и технология») реализуются 18 проектов, кроме того, выполняются работы по госконтрактам с Минпромторгом.

Инженерам-конструкторам, инженерам-технологам, инженерам-исследователям других подразделений, водителям спецавтомобилей оклады (тарифные ставки) устанавливаются с коэффициентом 1,1.

Гран-при плюс спасибо

Лауреатом премии Гран-при на международном фестивале детских творческих коллективов «Волшебный занавес» в Праге стал челябинский ансамбль танца «Татарстан». Вместе с высшей наградой юные танцоры привезли в Челны и благодарственное письмо депутату Государственной Думы РФ Альфии Когогиной, которое подписали жюри международного состязания — «за помощь в организации поездки».

Незадолго до этого художественный руководитель коллектива побывала на депутатском приёме у Альфии Гумаровны: финансовые трудности ставили под сомнение участие в престижном конкурсе. На депутатский запрос, в котором содержалась просьба о поддержке талантливых ребят в связи с предстоящими конкурсами, положительно отреагировали в Министерстве культуры РТ. В результате ансамбль «Татарстан» оправдал самые смелые надежды, столь успешно представив родной город, республику, страну.

ТЕРРИТОРИЯ ЛИН

Контакты космических масштабов



Ольга ЕРАШОВА. Фото: Елена СЛИПЕНКО

На Днях открытых дверей, которые уже традиционно проводятся для знакомства представителей самых разных отраслей России с Производственной системой «КАМАЗ», на этой неделе побывали две делегации.

В среду автомобильный завод принял промышленников из города Шадринска Курганской области, а вчера интерес к опыту «бережливого КАМАЗа» возрос по причине «до космических масштабов»: благодаря делегации ФГУП «Государственный научно-производственный ракетно-космический центр ЦСКБ-Прогресс» Александра Кочеткова (на снимке первый слева) сказал:

— Визит на «КАМАЗ» состоялся по инициативе нашего генерального директора. Внимание к лин-технологиям сегодня ощущается повсеместно. Цель — обмен опытом, поэтому нам одинаково интересно познакомиться с внедрением лин-технологий как на реальном производстве, так и в офисах. Меня лично очень впечатлило, что на рабочих столах сотрудников так мало бумаг. Нам пояснили, что поддерживать порядок постоянно позволяют простые и удобные принципы 5S.

На следующей неделе «бережливый КАМАЗ» откроет двери для представителей предприятий из Самары и Сибири, обеспечивающих техникой и оборудованием российских аграриев.

КОНКУРС ПРОФМАСТЕРСТВА

Председатель оценочной комиссии, зампомеха и обслугивания технологического оборудования Ильдар Хасанов вручает приз электромонтеру Станиславу Ястребову



То, что Александра Осетрина попадёт в число лидеров, было видно по чёткости и уверенности её действий

Награда — «Лучший в профессии»

Текст и фото: Дания МАЖИТОВА

На прессово-рамном заводе стартовал конкурс профессионального мастерства. В нём принимают участие молодые работники предприятия — как недавно устроившиеся на завод, так и те, кто проработал на нём несколько лет. Участники знают, что в случае победы их ждёт повышение разряда (или солидное денежное вознаграждение, если разряд уже высокий) и «путёвка» на общекамазовский конкурс. Ну, а в случае неудачи... Впрочем, вряд ли можно назвать неудачей приобретение дополнительных знаний по своей профессии в ходе подготовки к конкурсу и тот азарт, который неизбежно возникает во время таких состязаний.

«В джазе только девушки»

Первыми в борьбу за право называться лучшими в своей профессии вступили водители погрузчиков. Конкурс проходил на базе цеха транспортно-складских работ, поскольку именно в нём базируются все напольные транспортные средства предприятия. Начальник цеха Илья Гафаров, председатель цехового комитета профсоюза Ильмира Закиева и лидер молодёжной ячейки Айгуль Хайруллина тепло приветствовали конкурсантов и пожелали удачи.

Участниц (а все шестеро соревнующихся — девушки) ждали, как обычно, теория и практика.

В этом году теоретическую часть конкурса организаторы — бюро технического обучения — решили провести в виде тестов. Нужно было в течение 10 минут правильно ответить на 10 вопросов. Каждый правильный ответ — один балл. На 10 баллов справились с заданием трое, две девушки недобрали по баллу, и только одна конкурсантка набрала семь баллов из 10.

На практике всё обстояло сложнее. Приведя аналогию с фильмом «В джазе только девушки», отмету, что в этом «джазе» нужно было чисто проехать «змейкой» вперёд и назад (задним ходом), загрузить и выгрузить тару и — апофеоз — поднять на вилы погрузчика баскетбольный мяч и забросить его в корзину. Учитывалось всё: и знание того, как надо проехать маршрут, и соблюдение техники безопасности, а также время и скорость.

По результатам обеих частей конкурса первое место заслужила водитель погрузчика 4-го разряда Александра Осетрина. Поскольку 4-й разряд в этой профессии — самый высокий, Александр, за свой мастерство получит денежную премию — 5000 рублей. С небольшим отставанием (в один балл) от лидера пришла ко второму месту Ирина Мосина, третье место у Дианы Носули. Обеим девушкам есть куда расти в плане профессионализма (они имеют только 3-й разряд), поэтому, я думаю, они ещё поучаствуют в этом конкурсе в следующий раз. А победительнице ждёт участие в камазовском конкурсе профмастерства.

Доктора «железных» наук

Слесарь-ремонтник — профессия особая, требующая не только досконального знания оборудования, подлежащего ремонту, но и своеобразной чуткости работника этой профессии: ведь «болезнь» всегда легче предупредить, чем лечить. Впрочем, в данном случае — в конкурсе — речь всё же идёт

не о профилактике, а о лечении «заболевшего» механизма. Вот как сформулировал практическое задание для конкурсантов мастер цеха ремонта подъёмно-транспортного оборудования (ЦРПТО) Александр Сиялин: «Задание — заклеять колодку на тормозную систему электромостового крана — очень ответственное и технически сложное. Главное здесь — качество. В случае установки некачественной детали могут выйти из строя и даже разрушиться подъёмные барабаны крана, что повлечёт за собой выход из строя всего механизма. Времени и сил на эту работу уходит много, поэтому мы дали участникам достаточно времени. Обратите внимание: один из конкурсантов выполнил работу быстро, но некачественно, её придётся переделывать или даже делать заново».

В том, что профессия слесаря-ремонтника сложная и «штучная», убедило и количество участников — всего четверо. Первым среди них оказался работник ЦРПТО, которому наиболее часто приходится сталкиваться с этим видом ремонта — Рамиль Мингазов. Его ждёт повышение профессионального разряда. На втором месте Фанус Мифтахов (ремонтно-механический цех), на третьем — Дмитрий Малов (цех ремонта и обслуживания транспортных средств и автоматизированных складов).

Горит или работает?

Опять прибегну к помощи кино. Помните диалог из «Покровских ворот»: «Он молодец, у него в руках всё горит...» — «Это у тебя в руках всё горит, а у него всё работает!» По отношению к электромонтерам между этими глаголами надо ставить знак равенства: горит — значит работает.

Участников конкурса восемь, задание сложное, выявить лучшего будет непросто. Предстоит отремонтировать прибор и подключить его к электросети. Члены



Задачка для начинающих слесарей-ремонтников: какая деталь выполнена неправильно?

оценочной комиссии в этом виде конкурса особо пристальное внимание уделяют соблюдению техники безопасности, ведь ошибка монтера сродни ошибке сапёра и может стоить существенной потери здоровья, а то и жизни.

Но вот и этот конкурс позади. Жюри недолго совещается и выносит вердикт: на первом месте снова представитель ЦРПТО — Степан Сиялин, второе призовое место занимает Наиль Ямилов из цеха ремонта и обслуживания технологического оборудования Егор Тимохов.

Вручатся награды. Помимо положенных повышения разряда или денежной премии за первое место, все участники конкурса (во всех трёх номинациях) получают сертификаты гипермаркета «Лента» разного достоинства.

А между тем конкурс готовится молодёжь других цехов и подразделений завода...



Два кайдзен-проекта, поданных и реализованных Маратом Сафаргалиевым в первом квартале нынешнего года, позволили сэкономить предпринимателю более трёх миллионов рублей

Благодаря внедрённой схеме работы ремонтники не только сэкономили деньги на закупку дорогостоящего оборудования, но и упростили обслуживание имеющихся агрегатов.

Ювелир для ползуна
Второй кайдзен-проект, реализованный под руководством Марата Сафаргалиева в этом году, позволил значительно сократить потери при ремонте механизма регулирования ползуна пресса. От этого узла зависит качество и долговечность изделия.

Дело в том, что со временем изнашивается ключевая деталь этого механизма — регулировочная гайка, которая находится внутри ползуна.

ков, электромонтер Ягдар Харисов, токарь Юрий Заровянский (все они из ЦРПТО), предложила изменить схему разбора пресса, то есть не срезать гайку, а с помощью моторедуктора её вывернуть, а затем отреставрировать.

Это решение позволило увеличить ресурс механизма и значительно сократить затраты.

— Из-за износа гайки оборудование выходило из строя через год, — вспоминает Марат Минталибович. — Мы проводили экспериментацию, устанавливали гайки из композитного материала, но её ресурса хватило всего на шесть месяцев. Реставрация продлевает жизнь, как минимум, ещё на два года.

Наш цех обслуживает прессовое производство и частично оборудование отдела материально-технического снабжения. Основная часть машинного парка — это станки, рожденные советской эпохой и выполненные по стандартам 70-80-х годов. Сейчас нормы, в частности по охране труда, ужесточились, и нам часто приходится не только ремонтировать, но и совершенствовать оборудование.

Проектная группа, в которую вошли специалисты с ОГМ — инженер-технолог Владимир Карпов, слесарь-ремонтник Леонид Смоль-

ТВОИ ЛЮДИ, «КАМАЗ»

Из тьмы приходит озаренье

Ольга ЕРАШОВА

...Ветер бросил ему в глаза горсть песка — вместо привета. А он-то мнил, что прямо с самолёта его, вчерашнего студента МАМИ — Московского автомеханического института — в неведомом татарстанском краю встретят леса! Под впечатлением пламенных агиток замглавного конструктора Азаматова в 72-м вместе с Козадаевым решили ехать на «КАМАЗ» и создавать абсолютно новую машину ещё полтора десятка сокурсников. Но лишь для него одного однажды избранная стезя — трансмиссия — оказалась миссией. До 2013-го и звания «Заслуженный работник ОАО «КАМАЗ» молодому инженеру оставалось... чуть более 40 лет.

— Александр Иванович!
Разные поколения инженеров НТИ представляют разные школы. Что отличает вашу, московскую школу?

— Традиции очень серьёзного, научного, фундаментального подхода. Мне выпало счастье учиться у профессора Бориса Семёновича Фалькевича, ученика академика Евгения Алексеевича Чудакова, одного из тех, кто заложил основы отечественного автомобилестроения. Даже студенческая практика на нашей кафедре была организована совершенно иначе.

— Кстати, именно традиции считаются причиной успеха отрасли на Западе.

— Это правда: если бы мы в автомобилестроении также шли поступательно, эволюционным путём, не бросая успешно начатые темы и наработки, в конструкции агрегатов достигли бы намного больше. Как пример: в 1978 году мы, помимо ярославской коробки передач, сделали на «КАМАЗе» свою. Достаточно перспективную — лёгкую, с алюминиевым картером. Но из министерства «КАМАЗу» указали своё место: автомобиль с нашей коробкой «выбивался» из своего класса грузовиков.

— Можно сказать, что всю гамму, всю линейку КАМАЗов, начиная с первого автомобиля, вы пропустили через свой ум, сердце, руки — с 1987-го возглавляли отдел трансмиссии. Какую модель считаете самой интересной?

— КАМАЗ-6520, который возник не просто в результате «силового решения», а вырос из мыслей и чаяний коллектива. Для меня период его создания — пример, «как это должно быть». Творчески «горел» отличный конструкторский костяк, очень слаженной была работа с заводскими технологами, с производством, всемерную поддержку оказывал тогдашний директор автомобильно-го, Игорь Васильевич Сокрот. Многие потребительские свойства в этом автомобиле удалось предугадать, и курс ещё значительный.

— Забылось, как дневали-ночевали на заводе?

— Такое не забывается. Для меня самым трудным и ответственным был 81-й год, начало запуска второй очереди «КАМАЗа», автомобиль 4310. Будучи начальником бюро, был откомандирован на агрегатный

Самой интересной моделью Александр Козадаев считает КАМАЗ-6520, который возник не просто в результате «силового решения», а вырос из мыслей и чаяний коллектива.

завод своим руководите-лем, начальником отдела Геннадием Афанасьевичем Храмцовым — кстати, он и сам с производства не вылезал. Месяца три «отсидел» там, запуская раздаточную коробку. Часто работу за-канчивали в пять утра...

Всё линейку КАМАЗов, начиная с первого автомобиля, Александр Козадаев пропустил через свои ум, сердце, руки

— Ужас!

— Главный инженер Воробьёв отвозил на своей машине домой — поспать, а в восемь проспался и снова отправлялся на завод. Переболели мы тогда все... Шло очень туго: у нас ведь даже никаких средств контроля для замера деталей не было, кроме штангенциркуля да

— По сей день бывают нейрофизиологи над «фе-номеном озарения». Вам доводилось ловить на лету идеи, которые приходили как бы ниоткуда?

— Не «ниоткуда», а часто от безысходности. В конце 90-х стало, например, очень горько, что раздаточная коробка на полноприводных автомобилях оказалась таким дефектоносным узлом. Чтобы повысить передаваемый момент, оставили всю привязку валов на прежних местах, просто увеличив ширину венцов шестерён. Детали можно было делать на том же оборудовании, которым располагал агрегатный завод. Это было как спасение! Эвристических решений было немало, но надо понимать, что конструкторский труд — коллективный, в процессе обсуждения, вовлечения идеи авторство в значительной мере размыается.

— Вспоминая этот кошмар, вы досадуете?

— Наверное, иначе нельзя было — сроки же не со-рвёшь.

— Есть среди них особен-но дорогие сердцу?

линии. На этой основе, думаю, можно было бы на «КАМАЗе» создать и собственное большое производство карданных валов — все типоразмеры. Кто-то посчитал, что нерентабельно. Хотя актуально и сейчас. Конечно, практика была и остаётся критерием истины. И всё же даже из тех изобретений, на которые получены патенты, внедряется процентов 10-20 — по разным причинам. Сейчас из тех 60, в которых значится моё имя, внедрены 12.

— «Совершать невозмож-ное» — одна из камазовских традиций. Что должен чаще говорить конструктор — «да» или «нет»?

— Такой сложный и бо-лезненный вопрос... Там, где нарушаются технические принципы, конструктор должен говорить «нет». Но если среди всех найдётся тот, кто скажет «да» — а, как правило, так бывает, то...

— Понятно, тогда совер-шается невозможное! Александр Иванович, что, на ваш взгляд, было приметой УГК в первые годы, с че-то, что, по-вашему, характеризует НТИ сегодня?

— Был — энтузиазм. Сей-час — системность, ком-плексный подход к проек-тированию. Сегодня кон-структором никто не гоняет на автозавод в качестве ис-пытателей. В чём-то легче, когда каждый несёт свой че-моданчик. Но конструкторская работа никогда не будет спокойной: новые агрегаты, доводка — всё остаётся.

— Хотя стало значитель-но проще с появлением трёхмерного моделирова-ния?

— В чём-то — да, и новые раздатки созданы уже в трёх-мерке. Для серьёзных же обобщений должна быть солидная база (мы начали её создавать, и эту кропотливую работу необходимо продолжать) по расчётом, по сопоставимости результатов: нацеливаем ребят на то, что все достижения виртуально-го проектирования не долж-ны отрывать конструкторов от реальности.



Самой интересной моделью Александр Козадаев считает КАМАЗ-6520, который возник не просто в результате «силового решения», а вырос из мыслей и чаяний коллектива.

— Ужас!

— Главный инженер Воробьёв отвозил на своей машине домой — поспать, а в восемь проспался и снова отправлялся на завод. Переболели мы тогда все... Шло очень туго: у нас ведь даже никаких средств контроля для замера деталей не было, кроме штангенциркуля да

— По сей день бывают нейрофизиологи над «фе-номеном озарения». Вам доводилось ловить на лету идеи, которые приходили как бы ниоткуда?

— Не «ниоткуда», а часто от безысходности. В конце 90-х стало, например, очень горько, что раздаточная коробка на полноприводных автомобилях оказалась таким дефектоносным узлом. Чтобы повысить передаваемый момент, оставили всю привязку валов на прежних местах, просто увеличив ширину венцов шестерён. Детали можно было делать на том же оборудовании, которым располагал агрегатный завод. Это было как спасение! Эвристических решений было немало, но надо понимать, что конструкторский труд — коллективный, в процессе обсуждения, вовлечения идеи авторство в значительной мере размыается.

— Вспоминая этот кошмар, вы досадуете?

— Наверное, иначе нельзя было — сроки же не со-рвёшь.

— Есть среди них особен-но дорогие сердцу?

Ольга ЕРАШОВА
Фото: Владимир ШУШАКОВ

Вот уже 68 лет праздник Победы 9 Мая остаётся главным гражданским праздником страны. Уходит поколение фронтовиков, с каждым годом всё меньше ветеранов Великой Отечественной встречаются у Вечного огня. В Челнах их сейчас живёт уже меньше пяти тысяч, инвалидов и участников войны среди них — 384, из них 84 — камазовцы. Но память о войне сохраняется почти в каждой семье. Пока ещё... Оттого не по разнорядке, а по зову души приходят сотни, тысячи челнинцев в этот день к мемориалу «Родина-матерь».



Вместе с Автоградом отметил в этом году День Победы министр промышленности и торговли Республики Татарстан Равиль Зарипов (в центре, справа от мэра Василия Шайхразиева). В этом году организаторы торжества решили провести у мемориала на Студенческой только сам парад. Даже официальная часть и минуту молчания перенесли на стадион «Строитель».



Пока есть силы, наши ветераны в этот день непременно стараются побывать на митинге.



Вслед за шеренгами кадетов, студентов, представителей силовых структур на параде выступила «тяжёлая артиллерия» — колонна автомобилей КАМАЗ, техника, которую автозавод выпускает по заказу Министерства обороны Российской Федерации. Первым выехал бронеавтомобиль «Рысь», за ним — другие современные модели автомобилей двойного предназначения. Завёзкал колонну спортивный грузовик легендарной команды «КАМАЗ-мастер».



В победном мае 45-го казалось: теперь наступит счастье — справедливый мир, где не будет места злу. Но стражи порядка всегда начеку. Сиюшое шоу — показательные выступления полка патрульно-постовой службы — один из ярких моментов праздника. Но ярче всего вечером засверкал мирный салют.

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ СЛУЖБЫ КОМПЛАЕНСА: 37-18-37

АКТУАЛЬНО

Казань, Кремль

Ценную бандероль с таким адресом Президенту Ре-спублики Татарстан Рустаму Минниханову отправили на прошедшей неделе члены профсоюзного комитета ОАО «КАМАЗ».

В ней обращение к президенту с просьбой заморозить рост тарифов жилищно-коммунальных услуг на 2013 год. Пово-дом для него стали цифры в расчётах — с сентября у многих размер оплаты за ЖКХ вырос более чем в два раза.

«После обращения коммунальщиков к Правительству РФ с просьбой о компенсации потерь, связанных с переносом индексации тарифов услуг ЖКХ с января на июль, стало понятно, что возмещение убытков энергетическим компаниям опять лежит на плечи населения, — пишут камазовцы. — С учётом роста оплаты за общедомовые нужды цифры в платёжках за коммунальные услуги будут намного выше запланированных 15% при прогнозе инфляции не более 7%. Поскольку заработка плаата в нашем регионе растёт гораздо медленнее, хотя «КАМАЗ» индексирует тарифы и оклады два раза в год, увеличение тарифов на услуги ЖКХ приведёт к значительному снижению уровня жизни населения.

В связи с этим просим Вас заморозить рост тарифов ЖКХ в 2013 году или гарантировать их рост в пределах уровня инфляции по итогам года».

Под этим обращением поставили свои подписи более 14500 работников компании. В соответствии с Федеральным законом «О порядке рассмотрения обращений граждан РФ» «письменное обращение, поступившее в государственный орган, орган местного самоуправления или должностному лицу в соответствии с их компетенцией, рассматривается в течение 30 дней со дня регистрации».

«ВК» будут следить за развитием событий.

ХРОНИКА ПОТЕРЬ

Ключи летят...

На прошедшей неделе в ОАО «КАМАЗ» произошло четыре несчастных случая, в том числе один тяжёлый на кузнецком заводе.

7 мая земледел производства чугунного литья литейного цеха № 2 после внештатной остановки контрольного прибора на смесителе, не отключив оборудование, правой рукой потянула ремень ременной передачи. В это время заработал привод, и указательный палец правой кисти затянуло между ремнём и шкивом. Женщине пришлось ампутировать фаланги пальца.

На этом же предприятии 9 мая получил травму слесарь-ремонтник Логистического центра, который работал на подвесном толкающем конвейере. По стечению обстоятельств трудившиеся на отметке 14,0 м рабочие оставили на балке ПТК гаечный ключ. При снятии привода подвесного толкающего конвейера балка качнулась и гаечный ключ упал вниз на слесаря, который в это время поднял голову, услышав крики о опасности. У пострадавшего ушибленная рана верхней губы.

Тяжёлый несчастный случай произошёл 11 мая на кузнецком заводе. Во время подготовки пресса к работе кузнец-штамповщик правой рукой передавал наладчику инструмент сквозь штамповое пространство. В это время пресс сработал, и руку зажало. Кисть ампутирована. Специально созданная комиссия ведёт расследование этого случая.

Упал с двухметровой высоты слесарь-ремонтник цеха ремонта оборудования производства чугунного литья. 13 мая при ремонте турбины виброконвейера он случайно поскользнулся. У мужчины закрытый перелом трёх рёбер, ушиб мягких тканей, ссадины.



Пока есть силы, наши ветераны в этот день непременно стараются побывать на митинге.

Вслед за шеренгами кадетов, студентов, представителей силовых структур на параде выступила «тяжёлая артиллерия» — колонна автомобилей КАМАЗ, техника, которую автозавод выпускает по заказу Министерства обороны Российской Федерации. Первым выехал бронеавтомобиль «Рысь», за ним — другие современные модели автомобилей двойного предназначения. Завёзкал колонну спортивный грузовик легендарной команды «КАМАЗ-мастер».



В победном мае 45-го казалось: теперь наступит счастье — справедливый мир, где не будет места злу. Но стражи порядка всегда начеку. Сиюшое шоу — показательные выступления полка патрульно-постовой службы — один из ярких моментов праздника. Но ярче всего вечером засверкал мирный салют.

E-mail:
compliance@kamaz.org

СПОРТПЛОЩАДКА

Победный квинтет РИЗа

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Ризовцы уверены — одержать победу в камазовском шахматном турнире им помог командный дух.

— Когда играешь за команду, каждый старается показать лучший результат, — раскрывает секрет успеха председатель профкома ремонтно-инструментального завода Александр Будкин, — и на этот раз наши шахматисты выкладывались на все 100%. А всё почему? Потому что мы дружим не один год!

А чтобы корреспондент «ВК» не сомневался (всё-таки шахматы — не командный вид спорта), Александр Николаевич пригласил его на встречу с заводскими поклонниками вечно молодой игры.

Нота к ноте
Первым дверь в кабинет председателя профкома РИЗа распахнул Раствм Закиров, капитан шахматной команды. Поздоровавшись, он сразу переходит к делу:

— Мне нравится открытая комбинационная игра, но к этому стилю я пришёл с опытом. Надо было пройти через закрытые дебюты, чтобы убедиться: в шахматах нет спокойной жизни. Часто позволяют добиться успеха именно новые идеи и комбинации. Сейчас для тех, кто хочет совершенствоваться, есть все необходимые условия — специальные программы, книги, — уверен игрок первой доски, кандидат в мастера спорта, работающий на заводе грузчиком.

«Вторая скрипка» в команде РИЗа, начальник отдела технического контроля Александр Булдаков, играет в шахматы не один десяток лет.

— Начинал в Доме пионеров. Новая волна интересов совпала со знакомством с родителями будущей не-

вести, — вспоминает он. — Шурик предложил сыграть партийку и разгромил меня, пришло наверстывать упущенное.

— Александр Васильевич всегда нацелен на удар, он может и в нокаут с ходу послать, — характеризует манеру его игры Александр Будкин. — А для меня главное — защитить короля, а уж потом можно и в контраступление переходить.

— А я всерьёз заинтересовался шахматами, когда пришёл работать на завод, — вспоминает инженер-конструктор Фанис Марданов. — У нас, в управлении главного конструктора, освоили сложной оснастки, все перерывы посвящались шахматным баталиям. Увлечение этой игрой помогает в работе: как во время партии надо

видеть все позиции, так для решения проблемы — всю картинку, все детали узла.

— А я играю осторожно, жду, когда соперник ошибётся, — сознётся Марина Овчинникова. — Шахматами я занималась до рождения детей, потом времени не было, сейчас я восстанавливаюсь.

На одном пятаке

Шахматы, как и другие виды спорта, требуют постоянных тренировок. Ризовцы к камазовскому первенству готовились серёзно — провели свой турнир, в нём приняли участие 17 шахматистов, а потом сразились с командой дизели-



Стоят попросить попозировать — и шахматисты РИЗа сразу же увлекаются игрой

стов. Товарищеская встреча помогла внести корректировки в общую стратегию.

Хотя фамилии камазовских игроков, имеющих высокий рейтинг в ФИДЕ, известны, тем не менее, каждый турнир — это новые открытия,

— В цейтноте сложно успеть за всеми вариантами развития ситуации. Бывает, подсказки своим поведением, сам не сознавая того, даёт противнику, — поясняет в свои тайны Марина Николаевна. — Это только в первые минуты камазовские игроки видят беспристрастны, а потом такой азарт охватывает! Нам, любителям, с эмоциями справиться очень сложно.

Председатель профкома РИЗа Александр Будкин признаётся: самый желанный подарок для команды-победительницы — отдельный кабинет для занятий во время общенationalного первенства.

— Слабых противников на камазовском первенстве не было. С каждым приходилось бороться за доской с полной отдачей, ведь шахматы не для слабых духом, — уверен Рустэм Радатович.

— На блиц даже лишней секунды нет, поэтому очень важно уметь переключаться, не думать о проигрышах, иначе победы не одержать, — делится своими наблюдениями Фанис Галимарданович.

Когда верстался номер

На Межрегиональном шахматном турнире на кубок главы Актанышского муниципального района команда РИЗа, выступавшая под флагом «Челны-КАМАЗ», заняла шестое место.

Всего в турнире приняли участие 24 команды. Гроссмейстеров и мастеров спорта приятно удивил уровень подготовки заводской команды любителей шахмат.

Первое место в турнире заняла команда из Набережных Челнов — КФУ.

не нашедшие единомышленников, а наша команда получит пополнение.

Сейчас победители камазовского первенства готовятся к новой большой игре. 10 мая в Актаныше состоится Межрегиональный шахматный турнир на кубок главы Актанышского муниципального района. Там за шахматными досками ежегодно сражаются гроссмейстеры, мастера спорта и просто любители из Татарстана, Башкирии, Удмуртии. В прошлом году ризовцам удалось добраться до середины турнирной таблицы, в этом году за «КАМАЗ» будут играть все призёры первенства. Быть может, и им командный дух позволит добиться новых побед.

КОНКУРС

На вопросы заводчан отвечали опытные штурманы, молодые пилоты и руководитель команды Владимир Чагин

КОНКУРС

Дети рисуют историю

Итоги конкурса детского рисунка среди детей работников ОАО «КАМАЗ», посвящённого Дню Победы, были подведены в преддверии великого праздника. Работ хватило на несколько стендов.

Посетителям выставки в ДК «КАМАЗа» понравились и запомнились работы самых разных авторов, а мы публикуем результаты оценок жюри:

Категория

12 лет и старше

I место — Алексей Колесников, 15 лет, «Мы победили!», АВЗ.

II место — Ксения Кузьмичёва, 14 лет, «На фронте!», ПРЗ; Елизавета Климова, 12 лет, «Партизанка», «Челнинводоканал».

III место — Виктория Кузьмина, 15 лет, «Пусть будет мир на всей планете!», ПРЗ; Екатерина Савина, 16 лет, «Знамя — это жизнь», кузнецкий завод.

Категория

7-11 лет:

I место — Глеб Сарафанов, 10 лет, «Эхо скорби», завод двигателей.

II место — Камиля Бурганова, 10 лет, «У Вечного огня», БЗГД-ДР.

III место — Марина Галкина, 4 года, «День Победы», кузнецкий завод.

Категория

учасшихся детских художественных школ

I место — Гульнаز Фаттахова, 17 лет, «Книга памяти», БЗГД-ДР.

III место — Андрей Сидулин, 7 лет, «С Победой!», АВЗ.

Категория

12 лет и старше

I место — Алексей Колесников, 15 лет, «Мы победили!», АВЗ.

II место — Ксения Кузьмичёва, 14 лет, «На фронте!», ПРЗ; Елизавета Климова, 12 лет, «Партизанка», «Челнинводоканал».

III место — Виктория Кузьмина, 15 лет, «Пусть будет мир на всей планете!», ПРЗ; Екатерина Савина, 16 лет, «Знамя — это жизнь», кузнецкий завод.

Категория

учасшихся детских художественных школ

I место — Гульназ Фаттахова, 17 лет, «Книга памяти», БЗГД-ДР.

хулиана, 14 лет, «За Родину! За честь! За свободу!», ПРЗ.

Всего в экспозицию выставки вошло около 300 рисунков. Победители конкурса получат дипломы и билеты в цирк.

II место — Ольга Головнич, 13 лет, «Победа», БЗГД-ДР.

III место — Камила Фаттахова, 17 лет, «С Победой!», АВЗ.

Категория

7-11 лет:

I место — Глеб Сарафанов, 10 лет, «Эхо скорби», завод двигателей.

II место — Камиля Бурганова, 10 лет, «У Вечного огня», БЗГД-ДР.

III место — Марина Галкина, 4 года, «День Победы», кузнецкий завод.

Категория

учасшихся детских художественных школ

I место — Гульназ Фаттахова, 17 лет, «Книга памяти», БЗГД-ДР.

II место — Камиля Бурганова, 10 лет, «У Вечного огня», БЗГД-ДР.

III место — Марина Галкина, 4 года, «День Победы», кузнецкий завод.

Категория

учасшихся детских художественных школ

I место — Гульназ Фаттахова, 17 лет, «Книга памяти», БЗГД-ДР.

Объявление

III место — Ксения Зеленина, 13 лет, «Давно закончились войны», завод двигателей.

II место — Ольга Головнич, 13 лет, «Победа», БЗГД-ДР.

III место — Камила Фаттахова, 17 лет, «С Победой!», АВЗ.

Режим работы с 20 мая 2013 года — с 8 до 19 часов, перерыв с 12 до 13 часов.

Стоимость депозитарной услуги «Изменение анкетных данных депонента»

в соответствии с прейскурантом ООО ИФК «Каминцентр» — 80 рублей.

Для акционеров, являющихся пенсионерами, услуга оказывается бесплатно.

Уважаемые акционеры ОАО «КАМАЗ»!

Приглашаем вас обратиться к ООО ИФК «Каминцентр» — номинальному держателю акций ОАО «КАМАЗ» в г. Набережные Челны для внесения изменений в реквизиты счетов депо в случае:

■ если вы никогда не обращались в ООО ИФК «Каминцентр»;

■ изменения места жительства;

■ изменения паспорта.

При себе иметь:

■ паспорт;

■ свидетельство о постановке на учёт физического лица в налоговом органе на территории Российской Федерации (о присвоении ИНН).

Адрес: г. Наб. Челны, пр-т Х. Туфана, д. 6 (54/02).

Режим работы с 20 мая 2013 года — с 8 до 19 часов, перерыв с 12 до 13 часов.

Стоимость депозитарной услуги «Изменение анкетных данных депонента»

в соответствии с прейскурантом ООО ИФК «Каминцентр» — 80 рублей.

Для акционеров, являющихся пенсионерами, услуга оказывается бесплатно.

При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Официальный сайт ОАО «КАМАЗ» <http://www.kamaz.ru>

АВТОСПОРТ

Разговоры обо всём

Гузель ГАТИНА. Фото: Владимир ШУШАКОВ

В рабочий полдень на площадке у АБК завода двигателей многолюдно. В гости к движковцам приехала любимая заводская команда. Приехала себя показать, о себе рассказать и непременно поблагодарить рабочих за вклад в победу на последнем ралли-марафоне «Дакар». Члены команды «КАМАЗ-мастер» пообещали побывать на каждом заводе автогиганта. По признанию самих спортсменов, такие встречи погружают их в приятные воспоминания о январской гонке, а для рабочих это отличная возможность ближе познакомиться с героями.

Так, например, очень часто камазовцев интересуют подробности гонки, технические особенности спортивных КАМАЗов и факты из истории команды. Мы приведём лишь некоторые вопросы заводчан и ответы членов команды на них.

— 165 км/ч. Раньше она была выше — 196 км/ч. Но пришло ей уменьшить вес передней оси для гонки на «Дакаре» в 2005 году ограничения скорости для грузовиков в 150 км/ч. Ещё один важный показатель — время разгона автомобиля до скорости 100 км/ч. Наш полно-приводный грузовик весом 9,5 тонны имеет весьма неплохой показатель — 9,8 секунды.

— Ралли «Дакар» — это реклама машины КАМАЗ? — Команда и была создана для этого, чтобы привлечь внимание к заводу. Когда мы в 1989 году впервые выезжали на международные соревнования, был один эпизод. Проехали гонку между Францией и Испанией. Тогда ещё никто в Европе КАМАЗы не видел. Таможенники в своих бумагах записали, что проследовали три грузовика российского происхождения. Названия они не запомнили. А сейчас в мире практически нет места, где бы не знали наш КАМАЗ.

— Кроме «Дакара» у нас есть ещё одна замечательная гонка — «Шёлковый путь». Нельзя ли маршрут этой гонки проложить через Набережные Челны? Ведь здесь много болельщиков, которые на «Дакар» не попадут, а «Шёлковый путь» посмотрели бы.

— Если прокладывать маршрут через Челны, то скоростные участки гонки становятся очень короткими, а перегонов по асфальту — длинными. Планировался старт ближайшей гонки в Казани. Но поскольку Казань загружена на подготовку к Универсиаде, старт будет в Дане Москве. Оттуда гонка берёт направление на Волгоград и Астрахань, через степи, туда, где можно устроить продолжительные интересные спецучастки.

<p