



ВЕСТИ КАМАЗА



16+

«Золотая» гайка

Кайдзен в действии

2



Из тьмы приходит озаренье

Миссия — трансмиссия

3

Победный квинтет РИЗа

В шахматах важно всё!

4

О ГЛАВНОМ

Праздник на все времена

Анна ИСКОРОСТИНСКАЯ.
Фото: Владимир ШУШАКОВ

Пожалуй, нет в истории нашей страны ничего более подлинного, чем праздник победы Советского Союза над нацистской Германией в Великой Отечественной войне. От этого дня и отсчитываются десятилетия мирной жизни. Незабвенны подвиги тех людей, что сражались за Родину и дали нам возможность вдохнуть в неё новую жизнь. Каждый год ОАО «КАМАЗ» традиционно поздравляет ветеранов войны и труда, собирая их на торжественном мероприятии.



На учёте ОАО «КАМАЗ» состоит 713 ветеранов войны, труда и тружеников тыла. Концерт посетили около 460 из них. Денежные выплаты в честь праздника, чаепитие, подарки — «КАМАЗ» старается делать всё, чтобы ветераны чувствовали заботу со стороны автогиганта. В этом году виновников торжества порадовали тёплые одеяла. Кроме того, традиционно ветераны войны и труда (135 человек) смогут отдохнуть в санатории «Набережночелнинский». Заезд разделён на две части: в конце мая и начале июня



Выставка автомобилей ОАО «КАМАЗ» на площади перед ДК «КАМАЗа» и музыка военных лет в исполнении духового оркестра кадетской школы № 82 — неофициальная часть концертной программы искусно создавала особое настроение. Георгиевские ленточки гостям и ветеранам раздавались задолго до начала официальной части мероприятия



Обращаясь к виновникам торжества, генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когогин произнёс: — Мне очень приятно, что имею честь поздравить вас от себя лично и от всего коллектива огромного «КАМАЗа». Годы проходят, но память остаётся. На днях я прочёл роман Даниила Гранина «Мой лейтенант» и много думаю о том, что любая война бессмысленна, жестока и противна каждому человеку и человечеству в целом, но когда она случается, надо иметь мужество отстоять свою страну. Вы смогли это сделать. Для молодого поколения вы теперь — лучший пример того, как много может наш народ. Мы говорим вам огромное спасибо не только за победу в войне, но и за то, что вашими усилиями строился «КАМАЗ». В этот день желаем вам самого главного — здоровья и счастья.



Номера концертной программы одним помогли вспомнить о былом, другим — задуматься

НОВОСТИ

Интерес с белорусским акцентом

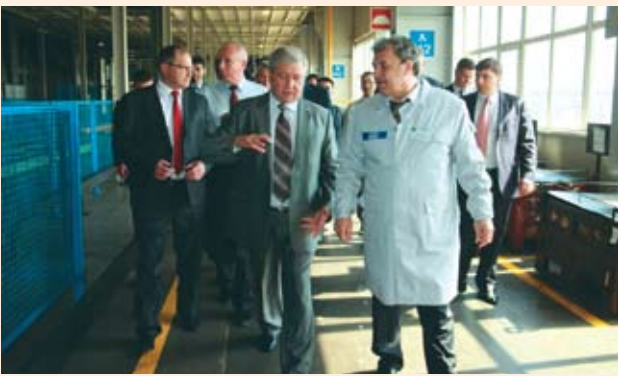
Визит представителей правительственной делегации Республики Беларусь на ОАО «КАМАЗ» состоялся 16 мая и носил преимущественно ознакомительный характер. Будучи заинтересованными в перспективном сотрудничестве, гости посетили ряд объектов автогиганта и дочерних организаций.



Гости на СП «КАММИНЗ-КАМА»

Первым в маршруте делегации во главе с первым заместителем Премьер-министра Республики Беларусь Владимиром Семашко значилось совместное российско-американское предприятие ООО «Федерал Могул Набережные Челны», где успешно производятся компоненты цилиндро-поршневой группы для двигателей КАМАЗ. Далее гости посетили линию сборки КПП на СП «ЦФ-КАМА», линию обработки блока цилиндров на СП «КАММИНЗ-КАМА», линию окраски «Дюрр» на прессово-рамном заводе, конвейер сборки кабин и главный сборочный конвейер № 2 автомобильного завода. В закрытом режиме ознакомились с опытно-экспериментальной базой НТЦ, побывали в стенах ОАО «КИП «Мастер».

Подробно ознакомившись с производственными процессами, получив ответы на вопросы технического и экономического характера, участники правительственной делегации вступили в переговоры с участием генерального директора ОАО «КАМАЗ» Сергея Когогина по развитию и координации сотрудничества.



Экскурсию по прессово-рамному заводу проводит директор Александр Рыбаков

НАШИ НА ПАРАДЕ

Машина или самолёт?

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Пока телезрители наслаждались военной мощью нашей армии на параде Победы на Красной площади, камазовские специалисты, отвечающие за подготовку нашей техники, следили за прохождением колонн по радию. Их помощь может понадобиться в любую минуту, любое ЧП означает — недоглядели, не проконтролировали, не проинструктировали.

«ВК» связались с делегацией камазовцев, участвовавших в подготовке парада Победы на Красной площади, сразу после праздника. Они не сдерживали эмоций...

— «Торжественное прохождение техники было безукоризненным», — так оценил работу отряда участников и специалистов мно-

гих предприятий России начальник автобронетанковой службы Западного военного округа полковник Сергей Бибик, — делится последними новостями слесарь службы заместителя директора завода двигателей по техническому контролю отдела анализа качества и рекламаций Анур Киямов. — В этом году мы

отвечали за подготовку и обслуживание впервые участвующих в параде БТР-82А. Силовой агрегат у них наш, камазовский, мощностью 300 л.с. Задача не из рядовых, ведь в параде участвовало 26 единиц этой техники, и чтобы каждая машина сдала экзамен, «повторять уроки» приходилось сначала на репетициях

в Алабино, а затем на прогонах на Красной площади.

После того, как Министерство обороны возглавил Сергей Шойгу, изменилось и отношение к организации главного праздника нашей страны. Процесс подготовки контролировали многочисленные инспекции, которые интересовало буквально всё. Работать в таких условиях непросто. Мы в свою очередь старались максимально эффективно использовать время



После успешно прошедшего парада можно и сфотографироваться

В параде в Москве приняли участие 11 тысяч военнослужащих, 101 единица боевой техники, 468 самолётов и вертолётов Военно-Воздушных Сил.

на полигоне и для подготовки техники, и для обучения солдат её правильному обслуживанию.

— «Это что, машина или самолёт?» — таким вопросом встретил меня солдат-срочник, который отвечал

за управление нашим тягачом, — вспоминает водитель-испытатель цеха комплектации и сдачи автомобилей автомобильного завода Ильдар Сагитов. — Видимо, паренёк раньше ездил только на КАМАЗе-4310, а на новом тягаче 65225 — автоматическая коробка передач, клавиши, тумблеры для управления машиной и механизмами надстроек. Пришлось проводить ликбез, ведь на параде машинами управляют солдаты, и шестие по площади должно пройти без сучка без задоринки.

Но мы не только обслуживанием и тренингами занимались. Наши тягачи успешно прошли проверку на прочность во время транспортировки из Алабино в Москву самоходных орудий.

— Группа наших специалистов отвечала за подготовку, техобслуживание, ремонт и обучение водителей-механиков автомобилей 6560, на базе которых размещён российский самоходный зенитный ракетно-пушечный комплекс «Панцирь-С». К прохождению на параде готовили десять машин, восемь обычно идут в строю, две — в резерве. Заменить автомобиль можно лишь на подходе к старту, а дальше всё зависит от подготовки, — поясняет руководитель группы камазовцев, ведущий инженер НТЦ Ильгиз Салахов. — После завершения парада мы тоже чувствовали себя победителями. Судя по отзывам, зрелище порадовало и ветеранов, и гостей, и организаторов.

НОВОСТИ

Проектный стимул

На прошедшей неделе распоряжением- постановлением № 301 внесено изменение в Тарифное соглашение Коллективного договора ОАО «КАМАЗ».

В целях стимулирования персонала для выполнения поставленных задач по разработке продукта по проектам, выполнения государственных контрактов и сохранения компетентного персонала заместитель генерального директора по управлению персоналом и организационному развитию и профсоюзный комитет внесли поправку в пункт 1 примечания к Единой тарифной системе для оплаты труда работников ОАО «КАМАЗ». Теперь инженерам-конструкторам, инженерам-технологам, инженерам-исследователям Научно-технического и Технологического центров оклады устанавливаются с коэффициентом 1,2. В настоящее время подразделениями блока заместителя генерального директора — директора по развитию в со-ответствии с бюджетом инвестиций группы организаций ОАО «КАМАЗ» на 2013 год (в разрезе Блок «Продукт и технология») реализуются 18 проектов, кроме того, выполняются работы по госконтрактам с Минпромторгом.

Инженерам-конструкторам, инженерам-технологам, инженерам-исследователям других подразделений, водителям спецавтомобилей оклады (тарифные ставки) устанавливаются с коэффициентом 1,1.

Гран-при плюс спасибо

Лауреатом премии Гран-при на международном фестивале детских творческих коллективов «Волшебный занавес» в Праге стал челянинский ансамбль танца «Татарстан». Вместе с высшей наградой юные танцоры привезли в Челны и благодарственное письмо депутату Государственной Думы РФ Альфие Когоиной, которое подписали члены жюри международного состязания — «за помощь в организации поездки».

Незадолго до этого художественный руководитель коллектива побывала на депутатском приёме у Альфии Гумаровны: финансовые трудности ставили под сомнение участие в престижном конкурсе. На депутатский запрос, в котором содержалась просьба о поддержке талантливых ребят в связи с предстоящими конкурсами, положительно отреагировали в Министерстве культуры РТ. В результате ансамбль «Татарстан» оправдал самые смелые надежды, столь успешно представив родной город, республику, страну.

ТЕРРИТОРИЯ ЛИН

Контакты космических масштабов



Ольга ЕРАШОВА. Фото: Елена СЛИПЕНКО

На Днях открытых дверей, которые уже традиционно проводятся для знакомства представителей самых разных отраслей России с Производственной системой «КАМАЗ», на этой неделе побывали две делегации.

В среду автомобильный завод принимал промышленников из города Шадринска Курганской области, а вчера интерес к опыту «бережливого «КАМАЗа» возрос поистине «до космических масштабов»: благодаря делегации ФГУП «Государственный научно-производственный ракетно-космический центр «ЦСКБ-Прогресс» из Самары.

О заинтересованности гостей свидетельствовало огромное количество вопросов, которые они задавали в департаменте защиты ресурсов (новое название ДЭБа) заместителем директора Сергею Бабаеву, а на производстве — консультантам первого заместителя генерального директора — исполнительного директора ОАО «КАМАЗ» Михаилу Поликарову, Артёму Жиленкову и начальнику отдела развития ПСК автомобильного завода Ринату Кадырову. Особо дотошно никали в нюансы представители служб качества Центра. Их мнение было таково, что все достижения Производственной системы должны «конвертироваться» в показатели качества. Гости очень

внимательно отнеслись к организации работы инфоцентров, заводских складов на принципах бережливости, кайдзен-класса на ГСК-1.

Делясь впечатлениями, первый заместитель генерального директора — главный инженер «ЦСКБ-Прогресс» Александр Кочетков (на снимке первый слева) сказал:

— Визит на «КАМАЗ» состоялся по инициативе нашего генерального директора. Внимание к лин-технологиям сегодня ощущается повсеместно. Цель — обмен опытом, поэтому нам одинаково интересно познакомиться со внедрением лин-технологий как на реальном производстве, так и в офисах. Меня лично очень впечатлило, что на рабочих столах сотрудников так мало бумаг. Нам пояснили, что поддерживать порядок постоянно позволяют простые и удобные принципы 5S.

На следующей неделе «бережливый «КАМАЗ» откроет двери для представителей предприятий из Самары и Сибири, обеспечивающих техникой и оборудованием российских аграриев.

КОНКУРС ПРОФМАСТЕРСТВА

Председатель оценочной комиссии, замполтех цеха ремонта и обслуживания технологического оборудования Ильдар Хасанов вручает приз электромонтёру Станиславу Ястребову



То, что Александра Осетрина попадёт в число лидеров, было видно по чёткости и уверенности её действий

Награда — «Лучший в профессии»

Текст и фото: Дания МАЖИТОВА

На прессово-рамном заводе стартовал конкурс профессионального мастерства. В нём принимают участие молодые работники предприятия — как недавно устроившиеся на завод, так и те, кто проработал на нём несколько лет. Участники знают, что в случае победы их ждёт повышение разряда (или солидное денежное вознаграждение, если разряд уже высокий) и «путёвка» на общекамазовский конкурс. Ну, а в случае неудачи... Впрочем, вряд ли можно назвать неудачей приобретение дополнительных знаний по своей профессии в ходе подготовки к конкурсу и тот азарт, который неизбежно возникает во время таких состязаний.

«В джазе только девушки»

Первыми в борьбу за право называться лучшими в своей профессии вступили водители погрузчиков. Конкурс проходил на базе цеха транспортно-складских работ, поскольку именно в нём базируются все напольные транспортные средства предприятия. Начальник цеха Ильнар Гафаров, председатель цехового комитета профсоюза Ильмира Закиева и лидер молодёжной ячейки Айгуль Хайруллина тепло приветствовали конкурсантов и пожелали удачи.

Участниц (а все шестеро соревнующихся — девушки) ждали, как обычно, теория и прак-

тика. В этом году теоретическую часть конкурса его организаторы — бюро технического обучения — решили провести в виде тестов. Нужно было в течение 10 минут правильно ответить на 10 вопросов. Каждый правильный ответ — один балл. На 10 баллов справились с заданием трое, две девушки недобрали по баллу, и только одна конкурсантка набрала семь баллов из 10.

На практике всё обстояло сложнее. Проведя аналогию с фильмом «В джазе только девушки», отмечу, что в этом «джазе» нужно было чисто проехать «змейкой» вперёд и назад (задним ходом), загрузить и выгрузить тару и — апофеоз — поднять на вилы погрузчика баскетбольный мяч и забросить его в корзину. Учитывалось всё: и знание того, как надо проехать маршрут, и соблюдение техники безопасности, а также время и скорость.

По результатам обеих частей конкурса первое место завоевала водитель погрузчика 4-го разряда Александра Осетрина. Поскольку 4-й разряд в этой профессии — самый высокий, Александра за своё мастерство получит денежную премию — 5000 рублей. С небольшим отставанием (в один балл) от лидера пришла ко второму месту Ирина Мосина, третье место у Дианы Носули. Общим девушкам есть куда расти в плане профессионализма (они имеют только 3-й разряд), поэтому, я думаю, они ещё поучаствуют в этом конкурсе в следующий раз. А победительницу ждёт участие в камазовском конкурсе профмастерства.

Доктора «железных» наук

Слесарь-ремонтник — профессия особая, требующая не только досконального знания оборудования, подлежащего ремонту, но и своеобразной чуткости работника этой профессии: ведь «болезнь» всегда легче предупредить, чем лечить. Впрочем, в данном случае — в конкурсе — речь всё же идёт

не о профилактике, а о лечении «заболевшего» механизма. Вот как сформулировал практическое задание для конкурсантов мастер цеха ремонта подъёмно-транспортного оборудования (ЦРПТО) Александр Сяплин: «Задание — заклепать колодку на тормозную систему электромостового крана — очень ответственное и технически сложное. Главное здесь — качество. В случае установки некачественной детали могут выйти из строя крана, что повлечёт за собой выход из строя всего механизма. Времени и сил на эту работу уходит много, поэтому мы дали участникам достаточно времени. Обратите внимание: один из конкурсантов выполнил работу быстро, но некачественно, её придётся переделывать или даже делать заново».

В том, что профессия слесаря-ремонтника сложная и «штучная», убедило и количество участников — всего четверо. Первым среди них оказался работник ЦРПТО, которому наиболее часто приходится сталкиваться с этим видом ремонта — Рамиль Мингазов. Его ждёт повышение профессионального разряда. На втором месте Фанус Мифтахов (ремонтно-механический цех), на третьем — Дмитрий Малов (цех ремонта и обслуживания транспортных средств и автоматизированных складов).

Горит или работает?

Опять прибегну к помощи кино. Помните диалог из «Покровских ворот»: «Он молодец, у него в руках всё горит...» — «Это у тебя в руках всё горит, а у него всё работает!» По отношению к электромонтёрам между этими глаголами надо ставить знак равенства: горит — значит работает.

Участников конкурса восемь, задание сложное, и выявить лучшего будет непросто. Предстоит отремонтировать прибор и подключить его к электросети. Члены



Задача для начинающих слесарей-ремонтников: какая деталь выполнена неправильно?

оценочной комиссии в этом виде конкурса особо пристальное внимание уделяют соблюдению техники безопасности, ведь ошибка монтера сродни ошибке сапёра и может стоить существенной потери здоровья, а то и жизни.

Но вот и этот конкурс позади. Жюри недолго совещается и выносит вердикт: на первом месте снова представитель ЦРПТО — Станислав Ястребов, второе призовое место занимает Nail Ямилов из цеха ремонта и обслуживания технологического оборудования, на третьем — электромонтёр цеха ремонта и обслуживания сварочно-окрасочного оборудования Егор Тимохов.

Вручаются награды. Помимо положенных повышения разряда или денежной премии за первое место, все участники конкурса (во всех трёх номинациях) получают сертификаты гилпермаркета «Лента» разного достоинства.

А между тем к конкурсу готовится молодёжь других цехов и подразделений завода...

КАЙДЗЕН В ДЕЙСТВИИ

«Золотая» гайка

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Есть такая профессия — ремонтник. Её представители — технические доктора — отвечают за обслуживание оборудования и при необходимости осуществляют оперативное вмешательство. На первый взгляд кажется, для профессионала в механическом организме нет секретов. А на самом деле ремонтникам, реанимирующим оборудование из советского прошлого, часто приходится решать задачи со многими неизвестными.

— В таких случаях при знании правил особенно важен творческий подход, — уверен заместитель начальника цеха ремонта и обслуживания технологического оборудования по технической части прессово-рамного завода Марат Сафаргалиев.

Два поданных и реализованных им в первом квартале года кайдзен-проекта позволили сэкономить предприятию, по предварительным расчётам, более трёх миллионов рублей.

Станционный простой

О том, что свой век есть даже у безупречной японской техники, Марат Минталибович знает не понаслышке:

— Прессы фирмы INI эксплуатируются на заводе с 1975 года. С помощью этого оборудования изготавливается 15 наименований круп-

ногабаритных деталей для кабины, — вводит в курс дела заместитель начальника цеха ремонта и обслуживания технологического оборудования. — Из-за износа гидравлической смазки не поступает на направляющие ползуна, и пресс отключается. Бывало, в цехе крупной штамповки такие сбой оборудования происходили чуть ли не каждый день.

Для решения этой задачи была создана рабочая группа, в которую вошли инженер-гидравлик управления главного механика Харлампий Никулушкин, работники цеха ремонта и обслуживания технологического оборудования Ильсур Сунгатуллин, Хамза Миннегалеев, Александр Федорченко, Александр Сурков. После обмена мнениями эксперты сделали вывод: надо менять насос на аналог рос-

сийских производителей. Однако смутила цена вопроса — один комплект стоит 100 тысяч рублей. А нужен 21 комплект — именно столько прессов фирмы INI трудится на производстве.

Новое решение оказалось гениальным по своей простоте: надо принципиально изменить схему — исключить насос импульсной смазки из гидравлической системы. Эта задача по силам и основной мастолстанции, только её надо усовершенствовать.

Ремонтники разработали новую схему, провели пробный запуск, серию испытаний, а после их успешного завершения взялись за других японских собратьев с большой гидравликой.

Основной экономический эффект этого кайдзен-проекта получен за счёт исключения насоса смазки.



Два кайдзен-проекта, поданных и реализованных Маратом Сафаргалиевым в первом квартале нынешнего года, позволили сэкономить предприятию, по предварительным расчётам, более трёх миллионов рублей

Благодаря внедрённой схеме работы ремонтники не только сэкономили деньги на закупку дорогостоящего оборудования, но и упростили обслуживание имеющихся агрегатов.

Ювелир для ползуна

Второй кайдзен-проект, реализованный под руководством Марата Сафаргалиева в этом году, позволил значительно сократить потери при ремонте механизма регулятора ползуна пресса. От этого узла зависит качество отштампованных деталей.

— Дело в том, что со временем изнашивается ключевая деталь этого механизма — регулировочная гайка, которая находится внутри ползуна.

В этом случае его заклинивает, и установить необходимую высоту невозможно, — поясняет автор проекта. — Масса гайки — 456 кг, цена вопроса — 280 тысяч рублей, ведь вытачивается она из цельного бронзового литья. Раньше при таком стопоре ремонтники разбирали часть пресса, гайку срезали, ставили новую и после сборки запускали механизм.

«Золотую» деталь, а они стоят на 20 установках, заказывали на литейном заводе, а изготавливали её ремонтники прессово-рамного завода.

Проектная группа, в которую вошли специалист с ОГМ — инженер-технолог Владимир Карпов, слесарь-ремонтник Леонид Смоль-

ков, электромонтёр Ягфар Харисов, токарь Юрий Заровнядный (все они из ЦРТО), предложила изменить схему разбора пресса, то есть не срезать гайку, а с помощью моторедуктора её вывернуть, а затем отстранировать.

Это решение позволило увеличить ресурс механизма и значительно сократить затраты.

— Из-за износа гайки оборудование выходило из строя через год, — вспоминает Марат Минталибович. — Мы пробовали экспериментировать, устанавливали гайку из композитного материала, но её ресурса хватало всего на шесть месяцев. Реставрация продлевает жизнь, как минимум, ещё на два года.

Наш цех обслуживает прессовое производство и частично оборудование отдела материально-технического снабжения. Основная часть машинного парка — это станки, рождённые советской эпохой и выпущенные по стандартам 70-80-х годов. Сейчас нормы, в частности по охране труда, ужесточились, и нам часто приходится не только ремонтировать, но и совершенствовать оборудование. А в этом деле без новых решений по изменению технологии не обойтись.

ТВОИ ЛЮДИ, «КАМАЗ»

Из тьмы приходит озаренье

Ольга ЕРАШОВА

...Ветер бросил ему в глаза горсть песка — вместо привета. А он-то мнил, что прямо с самолёта его, вчерашнего студента МАМИ — Московского автомеханического института — в неведомом татарстанском краю встретят леса! Под впечатлением пламенных агиток замглавного конструктора Азаматова в 72-м вместе с Козадаевым решили ехать на «КАМАЗ» и создавать абсолютно новую машину ещё полтора десятка сокурсников. Но лишь для него одного однажды избранная стезя — трансмиссия — оказалась миссией. До 2013-го и звания «Заслуженный работник ОАО «КАМАЗ» молодому инженеру оставалось... чуть более 40 лет.

— Александр Иванович! Разные поколения инженеров НТЦ представляют разные школы. Что отличает вашу, московскую школу?

— Традиции очень серьёзного, научного, фундаментального подхода. Мне выпало счастье учиться у профессора Бориса Семёновича Фалькевича, ученика академика Евгения Алексеевича Чудакова, одного из тех, кто заложил основы отечественного автомобилестроения. Даже студенческая практика на нашей кафедре была организована совершенно иначе.

— Кстати, именно традиции считаются причиной успеха отрасли на Западе.

— Это правда: если бы мы в автомобилестроении также шли поступательно, эволюционным путём, не бросая успешно начатые темы и наработки, в конструкции агрегатов достигли бы намного больше. Как пример: в 1978 году мы, помимо ярославской коробки передач, сделали на «КАМАЗе» свою. Достаточно перспективную — лёгкую, с алюминиевым картером. Но из министерства «КАМАЗу» указали своё место: автомобиль с нашей коробкой «выбивался» из своего класса грузовиков.

— Можно сказать, что всю гамму, всю линейку КАМАЗов, начиная с первого автомобиля, вы пропустили через свои ум, сердце, руки — с 1987-го возглавляли отдел трансмиссии. Какую модель считаете самой интересной?

— КАМАЗ-6520, который возник не просто в результате «силового решения», а вырос из мыслей и чаяний коллектива. Для меня период его создания — пример, «как это должно быть». Творчески «горел» отличный конструкторский костяк, очень слаженной была работа с заводскими технологами, с производством, всемерную поддержку оказывал тогдашний директор автомобильного, Игорь Васильевич Сокру-то. Многие потребительские свойства в этом автомобиле удалось предугадать, и ресурс ещё значительный.

— Забылось, как дневали-ночевали на заводе?

— Такое не забывается. Для меня самым трудным и ответственным был 81-й год, начало запуска второй очереди «КАМАЗа», автомобиль 4310. Будучи начальником бюро, был откомандирован на агрегатный

Самой интересной моделью Александр Козадаев считает КАМАЗ-6520, который возник не просто в результате «силового решения», а вырос из мыслей и чаяний коллектива.

завод своим руководителем, начальником отдела Геннадием Афанасьевичем Храмцовым — кстати, он и сам с производства не вылезал. Месяца три «отсидел» там, запуская раздаточную коробку. Часто работу заканчивали в пять утра...

Всю линейку КАМАЗов, начиная с первого автомобиля, Александр Козадаев пропустил через свои ум, сердце, руки

— Ужас!

— Главный инженер Воробьёв отвозил на своей машине домой — поспать, а в восемь я проснулся и снова отправлялся на завод. Переболели мы тогда все... Шло очень туго: у нас ведь даже никаких средств контроля для замера деталей не было, кроме штангенциркуля да

— По сей день бьются нейробиологи над «феноменом озарения». Вам доводилось ловить на лету идеи, которые приходили как бы ниоткуда?

— Не «ниоткуда», а часто от безысходности. В конце 90-х стало, например, очень горько, что раздаточная коробка на полноприводных автомобилях оказалась таким дефектоносным узлом. Чтобы повысить передаваемый момент, оставили всю привязку валов на прежних местах, просто увеличив ширину венцов шестерён. Детали можно было делать на том же оборудовании, которым располагал агрегатный завод. Это было как спасение! Эвристических решений было немало, но надо понимать, что конструкторский труд — коллективный, в процессе обсуждения, воплощения идеи авторство в значительной мере размывается.

— Есть среди них особенно дорогие сердцу?

— Оригинальное, хотя и нетехнологичное решение (патент в соавторстве с Владимиром Яковлевичем Кузнецовым, бывшим начальником бюро), — укороченный карданный вал. Если бы не оно — были бы значительные сложности во внедрении автомобилей 43114 и 43118. Могу точно сказать, что ничего подобного в литературе не описано: имея 10-ступенчатую коробку передач, надо было втиснуть в очень узкое заданное пространство карданный вал, сохранив все функции и габариты. Вот тогда пришлось это, как вы говорите, озарение.

Кстати, вообще в России современный карданный вал был сделан только на «КАМАЗе», хотя пытались многие. Проблема заключалась в напылении на втулку кардана полиамида-11 — рильсанизации. На заводе это было невозможно, но мы нашли двух поставщиков, которые сделали две автоматические

линии. На этой основе, думаю, можно было бы на «КАМАЗе» создать и собственное большое производство карданных валов — все типоразмеры. Кто-то посчитал, что нерентабельно. Хотя актуально и сейчас. Конечно, практика была и остаётся критерием истины. И всё же даже из тех изобретений, на которые получены патенты, внедряется процентов 10-20 — по разным причинам. Сейчас из тех 60, в которых значится моё имя, внедрены 12.

— «Совершать невозможное» — одна из камазовских традиций. Что должен чаще говорить конструктор — «да» или «нет»?

— Такой сложный и болезненный вопрос... Там, где нарушаются технические принципы, конструктор должен говорить «нет». Но если среди всех найдётся тот, кто скажет «да» — а, как правило, так бывает, то...

— Понятно, тогда совершается невозможное! Александр Иванович, что, на ваш взгляд, было приметой УГК в первые годы, а что, по-вашему, характеризует НТЦ сегодня?

— Был — энтузиазм. Сейчас — системность, комплексный подход к проектированию. Сегодня конструкторов никто не гоняет на автозавод в качестве испытателей. В чём-то легче, когда каждый несёт свой чемоданчик. Но конструкторская работа никогда не будет спокойной: новые агрегаты, доводка — всё остаётся.

— Хотя стало значительно проще с появлением трёхмерного моделирования?

— В чём-то — да, и новые раздатки созданы уже в трёхмерке. Для серьёзных же обобщений должна быть солидная база (мы начали её создавать, и эту кропотливую работу необходимо продолжать) по расчётам, по сопоставимости результатов: нацеливаем ребят на то, что все достижения виртуального проектирования не должны отрывать конструкторов от реальности.

Салют, Победа!



Вместе с Автоградом отметил в этом году День Победы министр промышленности и торговли Республики Татарстан Равиль Зарипов (в центре, справа от мэра Василия Шайхразиева). В этом году организаторы торжеств решили провести у мемориала на Студенческой только сам парад. Даже официальную часть и минуту молчания перенесли на стадион «Строитель».

Ольга ЕРАШОВА
Фото: Владимир ШУШАКОВ

Вот уже 68 лет праздник Победы 9 Мая остаётся главным гражданским праздником страны. Уходит поколение фронтовиков, с каждым годом всё меньше ветеранов Великой Отечественной встречаются у Вечного огня. В Челнах их сейчас живёт уже меньше пяти тысяч, инвалидов и участников войны среди них — 384, из них 84 — камазовцы. Но память о войне сохраняется почти в каждой семье. Пока ещё... Оттого не по разнарядке, а по зову души приходят сотни, тысячи челнинцев в этот день к мемориалу «Родина-мать».



Венки и цветы — дань памяти павшим на фронте земляков. Поклон и благодарность за мир, завоеванный в страшной кровопролитной войне, длившейся три года, 10 месяцев и 18 дней. От «КАМАЗа» и камазовцев венки возложили представители руководства компании. Многие из них, как заместитель генерального директора Кирилл Пузырьков, пришли на парад со своими детьми.



В победном мае 45-го казалось: теперь наступит счастье — справедливый мир, где не будет места злу. Но стражи порядка всегда начеку. Силовое шоу — показательные выступления полка патрульно-постовой службы — один из ярких моментов праздника. Но ярче всего вечером засеркал мирный салют.

АКТУАЛЬНО

Казань, Кремль

Ценную бандероль с таким адресом Президенту Республики Татарстан Рустаму Минниханову отправили на прошедшей неделе члены профсоюзного комитета ОАО «КАМАЗ».

В ней обращение к президенту с просьбой заморозить рост тарифов жилищно-коммунальных услуг на 2013 год. Поводом для него стали цифры в расчётах — с сентября у многих размер оплаты за ЖКХ вырос более чем в два раза. «После обращения коммунальщиков к Правительству РФ с просьбой о компенсации потерь, связанных с переносом индексации тарифов услуг ЖКХ с января на июль, стало понятно, что возмещение убытков энергетическим компаниям опять ляжет на плечи населения, — пишут камазовцы. — С учётом роста оплаты за общедомовые нужды цифры в платёжках за коммунальные услуги будут намного выше запланированных 15% при прогнозе инфляции не более 7%. Поскольку заработная плата в нашем регионе растёт гораздо медленнее, хотя «КАМАЗ» индексирует тарифы и оклады два раза в год, увеличение тарифов на услуги ЖКХ приведёт к значительному снижению уровня жизни населения.

В связи с этим просим Вас заморозить рост тарифов ЖКХ в 2013 году или гарантировать их рост в пределах уровня инфляции по итогам года».

Под этим обращением поставили свои подписи более 14500 работников компании. В соответствии с Федеральным законом «О порядке рассмотрения обращений граждан РФ» «письменное обращение, поступившее в государственный орган, орган местного самоуправления или должностному лицу в соответствии с их компетенцией, рассматривается в течение 30 дней со дня регистрации».

«БК» будут следить за развитием событий.

ХРОНИКА ПОТЕРЬ

Ключи летят...

На прошедшей неделе в ОАО «КАМАЗ» произошло четыре несчастных случая, в том числе один тяжёлый на кузнечном заводе.

7 мая земледель производства чугунного литья литейного цеха № 2 после внештатной остановки контрольного прибора на смесителе, не отключив оборудование, правой рукой потянула ремень ременной передачи. В это время заработал привод, и указательный палец правой кисти затянуло между ремнём и шкивом. Женщине пришлось ампутировать фалангу пальца.

На этом же предприятии 9 мая получил травму слесарь-ремонтник Логистического центра, который работал на подвесном толкающем конвейере. По стечению обстоятельств трудившиеся на отметке 14,0 м рабочие оставили на балке ПТК гаечный ключ. При снятии привода подвесного толкающего конвейера балка качнулась и гаечный ключ упал вниз на слесаря, который в это время поднял голову, услышав крики об опасности. У пострадавшего ушибленная рана верхней губы.

Тяжёлый несчастный случай произошёл 11 мая на кузнечном заводе. Во время подготовки прессы к работе кузнец-штамповщик правой рукой передавал наладчику инструмент сквозь штамповое пространство. В это время пресс сработал, и руку зажал. Кисть ампутирована. Специально созданная комиссия ведёт расследование этого случая.

Упал с двухметровой высоты слесарь-ремонтник цеха ремонта оборудования производства чугунного литья. 13 мая при ремонте турбины виброконвейера он случайно поскользнулся. У мужчины закрытый перелом трёх рёбер, ушиб мягких тканей, ссадины.



Пока есть силы, наши ветераны в этот день непременно стараются побывать на митинге.

Вслед за шеренгами кадетов, студентов, представителей силовых структур на параде выступила «тяжёлая артиллерия» — колонна автомобилей КАМАЗ, техника, которую автозавод выпускает по заказу Министерства обороны Российской Федерации. Первым выехал броневладелец «Рысь», за ним — другие современные модели автомобилей двойного предназначения. Замыкал колонну спортивный грузовик легендарной команды «КАМАЗ-мастер».

СПОРТПЛОЩАДКА

Победный квинтет РИЗа

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Ризовцы уверены — одержать победу в камазовском шахматном турнире им помог командный дух.

— Когда играешь за команду, каждый старается показать лучший результат, — раскрывает секрет успеха председатель профкома ремонтно-инструментального завода Александр Будкин, — и на этот раз наши шахматисты выкладывались на все 100%. А всё почему? Потому что мы дружим не один год!

А чтобы корреспондент «ВК» не сомневался (всё-таки шахматы — не командный вид спорта), Александр Николаевич пригласил его на встречу с заводскими поклонниками вечно молодой игры.

Нота к ноте

Первым дверь в кабинет председателя профкома РИЗа распахнул Растям Закиров, капитан шахматной команды. Поздоровавшись, он сразу переходит к делу:

— Мне нравится открытая комбинационная игра, но к этому стилю я пришёл с опытом. Надо было пройти через закрытые дебюты, чтобы убедиться: в шахматах нет спокойной жизни. Часто позволяют добиться успеха именно новые идеи и комбинации. Сейчас для тех, кто хочет совершенствоваться, есть все необходимые условия — специальные программы, книги, — уверен игрок первой доски, кандидат в мастера спорта, работающий на заводе грузчиком.

«Вторая скрипка» в команде РИЗа, начальник отдела технического контроля Александр Булдаков, играет в шахматы не один десяток лет.

— Начинал в Доме пионеров. Новая волна интересов совпала со знакомством с родителями будущей не-

весты, — вспоминает он. — Шурин предложил сыграть партейку и разгромил меня, пришлось навёрстывать упущенное.

— Александр Васильевич всегда нацелен на удар, он может и в нокаут с ходу послать, — характеризует манеру его игры Александр Будкин. — А для меня главное — защитить короля, а уж потом можно и в контрнаступление переходить.

— А я всерьёз заинтересовался шахматами, когда пришёл работать на завод, — вспоминает инженер-конструктор Фанис Марданов. — У нас, в управлении главного конструктора освоения сложной оснастки, все перерывы посвящались шахматным баталиям. Увлечение этой игрой помогает в работе: как во время партии надо

В шахматах важно всё: и опыт игры, и физическая подготовка, и крепкие нервы.

видеть все позиции, как для решения проблемы — всю картинку, все детали узла.

— А я играю осторожно, жду, когда соперник ошибётся, — сознаётся Марина Овчинникова. — Шахматами я занималась до рождения детей, потом времени не было, сейчас я восстанавливаюсь.

На одном пятячке

Шахматы, как и другие виды спорта, требуют постоянных тренировок. Ризовцы к камазовскому первенству готовились серьёзно — провели свой турнир, в нём приняли участие 17 шахматистов, а потом сразились с командой дизели-



Стоит попросить попозировать — и шахматисты РИЗа сразу же увлекаются игрой

стов. Товарищеская встреча помогла внести коррективы в общую стратегию.

Хотя фамилии камазовских игроков, имеющих высокий рейтинг в ФИДЕ, известны, тем не менее, каждый турнир — это новые открытия,

— В цейтноте сложно уследить за всеми вариантами развития ситуации. Бывает, подсказки своим поведением, сам не осознавая того, даёт противник, — посвящает в свои тайны Марина Николаевна. — Это только в первые минуты камазовские игроки с виду беспристрастны, а по-

том такой азарт охватывает! Нам, любителям, с эмоциями справиться очень сложно. Председатель профкома РИЗа Александр Будкин признаётся: самый желанный подарок для команды победительницы — отдельный кабинет для занятий во время обеденного перерыва любимой игрой:

— Быть может, туда придут на партию заводчане, успешно игравшие в институте и пока не нашедшие единомышленников, а наша команда получит пополнение. Сейчас победители камазовского первенства готовятся к новой большой игре. 10 мая в Актаныше состоится Межрегиональный шахматный турнир на кубок главы Актанышского муниципального района. Там за шахматными досками ежегодно сражаются гроссмейстеры, мастера спорта и просто любители из Татарстана, Башкирии, Удмуртии. В прошлом году ризовцам удалось добраться до середины турнирной таблицы, в этом году за «КАМАЗ» будут играть все призёры первенства. Быть может, и им командный дух позволит добиться новых побед.

Когда верстался номер

На Межрегиональном шахматном турнире на кубок главы Актанышского муниципального района команда РИЗа, выступавшая под флагом «Челны-КАМАЗ», заняла шестое место. Всего в турнире приняли участие 24 команды. Гроссмейстеров и мастеров спорта приятно удивил уровень подготовки заводской команды любителей шахмат. Первое место в турнире заняла тоже команда из Набережных Челнов — КФУ1.

АВТОСПОРТ

Разговоры обо всём

Гузель ГАТИНА. Фото: Владимир ШУШАКОВ

В рабочий полдень на площадке у АБК завода двигателей многолюдно. В гости к движковцам приехала любимая заводская команда. Приехала себя показать, о себе рассказать и непременно поблагодарить рабочих за вклад в победу на последнем ралли-марафоне «Дакар». Члены команды «КАМАЗ-мастер» пообещали побывать на каждом заводе автогиганта. По признанию самих спортсменов, такие встречи погружают их в приятные воспоминания о январской гонке, а для рабочих это отличная возможность ближе познакомиться с героями.

Так, например, очень часто камазовцев интересуют подробности гонки, технические особенности спортивных КАМАЗов и факты из истории команды. Мы приведём лишь некоторые вопросы заводчан и ответы членов команды на них.

— **Каков срок эксплуатации спортивного КАМАЗа?**

— Самый большой ограничивающий фактор в эксплуатации машин — износ двигателя и рамы. Однако если двигатель можно перебрать, то раму нет. Автомобиль используется две-три гонки. После каждого «Дакара» машина проходит ревизию, к следующей гонке полностью меняются мосты, коробка передач, раздаточная коробка, карданные валы, в общем, всё, что вращается. Производится капитальная переборка двигателя. Внешне машина остаётся похожа на предыдущую, но внутри —

новые узлы и агрегаты. Так же поступают все наши основные соперники.

— **Максимально развиваемая автомобилем скорость?**

— 165 км/ч. Раньше она была выше — 196 км/ч. Но пришлось её уменьшить после введения на «Дакаре» в 2005 году ограничения скорости для грузовиков в 150 км/ч. Ещё один важный показатель — время разгона автомобиля до скорости 100 км/ч. Наш полноприводный грузовик весом 9,5 тонны имеет весьма неплохой показатель — 9,8 секунды.

— **Ралли «Дакар» — это реклама машины КАМАЗ?**

— Команда и была создана для того, чтобы придать во всем мире большую известность нашему заводу. Когда мы в 1989 году впервые выезжали на международные соревнования, был один эпизод. Проезжали границу между Франци-

ей и Испанией. Тогда ещё никто в Европе КАМАЗы не видел. Таможенники в своих бумагах записали, что проследовали три грузовика российского происхождения. Названия они не запомнили. А сейчас в мире практически нет места, где бы не знали наш КАМАЗ.

— **Кроме «Дакара» у нас есть ещё одна замечательная гонка — «Шёлковый путь». Нельзя ли маршруты этой гонки проложить через Набережные Челны? Ведь здесь много болельщиков, которые на «Дакар» не попадут, а «Шёлковый путь» посмотрели бы.**

— Если прокладывать маршрут через Челны, то скоростные участки гонки становятся очень короткими, а перегоны по асфальту — длинными. Планировался старт ближайшей гонки в Казани. Но поскольку Казань загружена подготовкой к Универсиаде, старт будет в дан Москве. Оттуда гонка берёт направление на Волгоград и Астрахань, через степи, туда, где можно устроить продолжительные интересные спецучастки.

— **Сколько побед одержала команда за время своего существования?**

— Этот год для нас юбилейный — команде исполняется 25 лет. За это время в самой престижной гонке «Дакар» мы участвовали 22 раза. В этом году мы одержали 11-ю победу, что было для нас очень важно.



На вопросы заводчан отвечали опытные штурманы, молодые пилоты и руководитель команды Владимир Чагин

ЗАБОТЛИВОЕ СЕРДЦЕ

Низкий поклон за подвиг и за труд!

Текст и фото: Дания МАЖИТОВА

Накануне Дня Победы своих ветеранов чествовал прессово-рамный завод. В атмосфере душевного тепла и уюта, искреннего уважения и почитания проходила эта встреча.



Им есть что вспомнить...



...и кого помянуть

Ещё задолго до праздника специалисты отдела кадров, курирующие пенсионеров и ветеранов завода, всем им позвонили, объяснили, где будет проходить встреча и откуда их будут забирать автобусы. Всем приготовили подарки, а работники Дома культуры завода и артисты художественной самодеятельности отренетировали концертные номера.

«Мы очень рады, что можем сказать вам сегодня слова благодарности за ваш труд и ваш подвиг, — сказал, обращаясь к ветеранам, заместитель директора завода по управлению персоналом Ринат Алимбеков. — Тяжёлая доля выпала на ваш век, но вы с достоинством прошли свой путь. Приехали на «КАМАЗ», построили наш завод, достойно работали

на нём многие годы, вырастили детей и внуков. И я хочу пожелать вам здоровья, любви и внимания со стороны ваших близких и чтобы у нас ещё долго оставалась возможность поздравлять вас с этим великим днём!» А заместитель председателя профкома Мария Мракова, завершая своё поздравление, предложила почтить минуту молчания память тех, кто погиб в годы войны и ушёл из жизни в последние годы. Звучит скорбная музыка, на экране мелькают лица живых ещё вчера, год, два года назад людей...

К сожалению, на встречу смогли приехать не все: кто-то по состоянию здоровья остался дома, кто-то и вовсе уехал из города. Своё приветствие из Москвы прислал труженик тыла, а с февраля

1944 года фронтовик Александр Михайлович Мозговой. «В свои 15 лет, в начале войны, я уже знал цену хлебу и дружбе, — пишет он. — А 23 февраля 1944 года принял воинскую присягу...»

Другим тоже есть что вспомнить, и они выходят к микрофону, чтобы рассказать о детстве в блокадном Ленинграде (Вилор Иванович Яковцев), о рождении и врачебных экспериментах на нём в фашистском концлагере (Виктор Васильевич Пыников), о том, как мальчишкой убежал к партизанам и целый год воевал в их рядах (Мухаметгариф Аюпович Хусанов), о том, как в 10 лет встала за плуг (Мария Васильевна Верёвина) и о многом другом.

«Ещё и ещё раз мы убеждаемся в том, что вы, как и ты-

сачи других ваших современников, совершили великий трудовой и ратный подвиг, который вы сами считаете просто жизнью, — говорит ведущая праздника Надежда Казанцева. — На ваши хрупкие детские плечи легла большая ноша ответственности не только за свою семью, но и за всю страну. И выстояли. Низкий поклон и вечная слава вам за это!»

Ещё долго в кафе звучат песни: военные и мирные, грустные и весёлые. Ветераны подпевают артистам, запевают сами любимую всеми «Катюшу», да ещё и раскладывают её по голосам, танцуют. Глядя на них в эту минуту, иные молодые позавидуют: так широко, от души пускаться в пляс могут теперь только они — стойкое поколение переживших войну...

КОНКУРС

Дети рисуют историю

Итоги конкурса детского рисунка среди детей работников ОАО «КАМАЗ», посвящённого Дню Победы, были подведены в преддверии великого праздника. Работ хватило на несколько стендов.

Посетителям выставки в ДК «КАМАЗа» понравились и запомнились работы самых разных авторов, а мы публикуем результаты оценок жюри:

Категория до 6 лет:

И место — Вера Митюкова, 6 лет, работа «Салют Победы!» Родители девочки трудятся на кузнечном заводе.

И место — Дарья Косолапова, 4 года, «Наша Победа», ПРЗ.

И место — Марина Галкина, 4 года, «День Победы», кузнечный завод.

Категория 7-11 лет:

И место — Глеб Сарафанов, 10 лет, «Эхо скорби», завод двигателей.

И место — Камила Бурганова, 10 лет, «У Вечного огня», БЗГД-ДР.

И место — Андрей Сидулин, 7 лет, «С Победой!», АвЗ.

Категория 12 лет и старше

И место — Алексей Колесников, 15 лет, «Мы победили!», АвЗ.

И место — Ксения Кузьмичёва, 14 лет, «На фронт!», ПРЗ; Елизавета Климова, 12 лет, «Партизанка», «Челныводоканал»,

И место — Виктория Кузьмина, 15 лет, «Пусть будет мир на всей планете!», ПРЗ; Екатерина Савина, 16 лет, «Знамя — это жизнь», кузнечный завод.

Категория учащихся детских художественных школ

И место — Гульназ Фаттахова, 17 лет, «Книга памяти»,

РИЗ; Ксения Зеленина, 13 лет, «Давно закончилась война», завод двигателей.

И место — Ольга Голонич, 13 лет, «Победа», БЗГД-ДР.

И место — Камила Фат-

хуллина, 14 лет, «За Родину! За честь! За свободу!», ПРЗ.

Всего в экспозицию выставки вошло около 300 рисунков. Победители конкурса получают дипломы и билеты в цирк.



В экспозицию выставки вошло около 300 рисунков

Объявление

Уважаемые акционеры ОАО «КАМАЗ»! Приглашаем вас обратиться к ООО ИФК «Каминцентр» — номинальному держателю акций ОАО «КАМАЗ» в г. Набережные Челны для внесения изменений в реквизиты счетов депо в случае:

- если вы никогда не обращались в ООО ИФК «Каминцентр»;
- изменения места жительства;
- смены паспорта. При себе иметь:
- паспорт;
- свидетельство о постановке на учёт физического лица в налоговом органе на территории Российской Федерации (о присвоении ИНН).

Адрес: г. Наб. Челны, пр-т Х. Туфана, д. 6 (54/02).

Режим работы с 20 мая 2013 года — с 8 до 19 часов, перерыв с 12 до 13 часов.

Стоимость депозитарной услуги «Изменение анкетных данных депонента» в соответствии с прейскурантом ООО ИФК «Каминцентр» — 80 рублей. Для акционеров, являющихся пенсионерами, услуга оказывается бесплатно.