



ВЕСТИ КАМАЗА



Быстрые разумом: награды инженерам- конструкторам

2

...И на медведя хаживала!

3

Весенние мечты о счастье

4

БРИГАДА МАСТЕРОВ

Женское качество

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Владимир ШУШАКОВ

Накануне праздника у бригады контролёров ОТК цеха мостов утренняя пятиминутка начнётся, как обычно, с расстановки по рабочим местам. Возможно, начальник отдела технического контроля автомобильного завода Владимир Валерьевич Широков попросит обратить внимание на несколько позиций — «были случаи появления дефектов», а потом улыбнётся и поздравит контролёров с самым желанным весенним праздником. Девчонки засветятся улыбками, а мастер Татьяна Артамонова так, для порядка, заметит: «Между прочим, женщинам нужно оказывать знаки внимания каждый день».

А потом каждая на своей позиции будет внимательно следить за соответствием конструкторской документации выходящего на финишную позицию конвейера продукта. Бригада № 130 у руководства завода на особом счету: от ответственности и внимательности контролёров зависит качество мостов и балансирных подвесок, отправляемых на главный конвейер. Однако эту задачу усложняет множество комплектаций изделий, ряд моделей мостов сейчас в стадии освоения.

Набор инструментария у контролёров ОТК за 37 лет увеличился. К динамометрическим ключам для проверки затяжек, личному ударному клею и ручке для заполнения карт контроля сборки прибавились доски ПСК, где отражаются текущие проблемы, и компьютеры для фиксации факта выявленных несоответствий. Эти сведения отправляются в отдел анализа и обеспечения качества, где принимаются и оперативные решения для устранения выявленных несоответствий. Значительно повысилась исполнительская дисциплина после появления «Ворот качества», но без знаний и умения общаться ключа к проблемам, с которыми сталкиваются контролёры, не подобрать.

— Работу каждого из конвейеров сборки мостов, где трудится ориентировочно 15 человек, контролирует один специалист службы качества, и без умения убеждать конечной цели — выпуска качественных КАМАЗов —

нам не достичь, — считает Татьяна Николаевна. — Контролёр должен уметь достучаться до каждого работника, убедить в том, что выполнять операцию он должен так, как указано в техпроцессе.

— Мужчинам важен процесс, а нам результат, — даёт своё обоснование факту укомплектования бригады контролёров сплошь представительницами прекрасной половины человечества контролёр ОТК Лариса Рябкова. — Без коммуникабельности, терпения, спокойствия нам с задачами не справиться, а ведь это чисто женские качества.

— Наша профессия в первую очередь интересна людям любопытным, ведь мы первыми узнаём, как должен выглядеть в идеале узел

Бригада № 130 у руководства завода на особом счету: от ответственности и внимательности контролёров зависит качество мостов и балансирных подвесок, отправляемых на главный конвейер.

новой комплектации, зачастую к нам за советом обращаются даже производственные мастера, — дополняет портрет контролёра её коллега Раиса Карамова.

— Каким бы по темпераменту ни был человек, для качественного выполнения работы необходимы внимательность и ответственность, — уверена старший контролёр Тамара Ильина. — Нужно не только оценить качество



В бригаде контролёров № 130 под руководством мастера Татьяны Артамоновой (в центре в верхнем ряду) работают только женщины. Они всегда готовы помочь коллеге советом и приободрить улыбкой

мостов и балансирных подвесок, но и присвоить правильный код по классификации SAP — именно он определяет модификацию, а значит, и пункт назначения нашей продукции.

У каждой из женщин бригады № 130 был свой путь в профессию. Мастер Татьяна Артамонова перешла в контролёры из отдела организации труда и заработной платы.

— Два года поработала там инженером и поняла, это не моё, — аргументирует она свой выбор, сделанный 30 лет назад. — В профессии контролёра меня привлекало общение с людьми. Это только на первый взгляд кажется, что мы с рабочими стоим по разные стороны баррикад. На самом деле цель одна — выпуск качественной продукции. И указывая рабочему на какие-то ошибки, мы в первую очередь помогаем ему избежать потерь.

Нашли себя в службе качества и бывший токарь Гузель Чаицкая, и экономист Эльвира Яппарова, и юрист Раиля Фаррахова.

— Я работала мастером ОТК в разных цехах. Самый дружный коллектив здесь, в цехе мостов, — уверена Татьяна Николаевна. — Мы всегда отмечаем все праздники, радуя друг друга кулинарными открытиями. Ещё одно поле для обмена опытом — вязание. Красивые и удобные вещи выходят из рук наших мастериц Раисы Карамовой, Фанзили Фарраховой, Тамары Ильиной.

Часто встречаются дамы и в нерабочей обстановке, вместе ходят в боулинг, в сауну, выезжают на базу отдыха, дружно отмечают дни рождения и юбилеи.

У Татьяны Николаевны свои увлечения — она страстный огородник, грибник и рыбак. Трофеями часто делится и с коллегами.

— В искустве общения главное — относиться к людям так, как бы ты желал, чтобы к тебе относились, тогда и будет взаимопонимание, — цитирует мастер главное этическое правило. — А ещё в нашем деле важно любить свою работу. За 30 лет кто только не пробовал себя в профессии контролёра, но добивались успеха только по-настоящему преданные делу люди.

Ещё одно женское качество...

Дорогие женщины «КАМАЗа»!

И снова нам выпало счастье поздравить вас с самым прекрасным весенним праздником — Международным женским днём 8 Марта!

Вы, милые дамы, уникальны и неповторимы. Трудолюбивые и ответственные, красивые и весёлые, утончённые и загадочные, вы несёте свет и радость в обыденность производственных будней, вдохновляете мужскую половину заводчан на новые свершения. Ваши глаза заставляют биться наши сердца сильнее. Ваши улыбки для нас — лучшая награда.

Мы желаем вам счастья и здоровья. И побольше поводов для улыбок!

Генеральный директор ОАО «КАМАЗ» С.А. Козогин, председатель профкома работников ОАО «КАМАЗ» Г.Х. Нуретдинов

НОВОСТИ

Торжество красоты

Вчера в ДК «КАМАЗа» поздравления принимала прекрасная половина компании.

Руководители «КАМАЗа», представители профсоюзного комитета признавались в любви и признавали, что без исполнительных, дисциплинированных, творческих специалистов, конструкторов, кладовщиц, водителей и представительниц сотни других профессий успешное развитие компании сегодня представить сложно.

Накануне праздника 161 камазовчанке за высокие производственные показатели в работе и многолетний добросовестный труд были вручены почётные грамоты и объявлена благодарность от ОАО «КАМАЗ». К этим наградам прилагается материальное поощрение. 24 работницы были награждены почётными грамотами мэра города.

После окончания официальной церемонии своими песнями публику порадовал известный артист Дмитрий Колдун. Его выступление оценили дружными аплодисментами.

«КАМАЗ» поделится опытом

На заводе двигателей ОАО «КАМАЗ» 29 марта состоится семинар «Развитие Производственной системы «КАМАЗ» на заводах по изготовлению спецтехники».

В программе мероприятия — доклады по пяти основным направлениям PSK «КАМАЗ», доклады генерального директора ОАО «НЕФАЗ» Раифа Маликова и генерального директора ОАО «Автоприцеп-КАМАЗ» Валерия Ерёмкина. Планируется проведение пяти тематических мастер-классов на территориях завода двигателей, а также автомобильного и кузнечного заводов.

Главное — регламент

В рабочий распорядок руководителей, специалистов, служащих, а также вспомогательных рабочих подразделений ОАО «КАМАЗ», выполнение функциональных обязанностей которых связано с постоянной работой за компьютером, включены регламентированные перерывы.

В соответствии с приказом-постановлением № 44, продолжительность паузы для отдыха составляет 10 минут, перерывы можно сделать через два часа после начала работы и через два часа после окончания обеда. Такое расписание было составлено в соответствии с рекомендациями СанПиН 2.2.2/2.4.1340-03 «Гигиенические требования к персональным электронно-вычислительным машинам и организации работы».

Регламентированные перерывы позволят повысить эффективность работы персонала, снизить утомляемость и нервно-эмоциональное напряжение камазовцев.

Время для порядка

Подведены итоги организации хозяйственных работ в феврале. В этом месяце на работу по пятницам на «КАМАЗе» выходили 9979 человек.

Активнее всего уборка шла на заводе двигателей — там выходили наводить порядок 4322 человека, на автомобильном — 3379, на прессово-рамном — 1515.

Во время хозяйственных работ камазовцы мыли и красили оборудование, ремонтировали полы, наводили порядок в служебных помещениях. Оплачивалась эта работа из расчёта 500 рублей за восьмичасовой день, средства были выделены из бюджета компании.

В марте хозяйственные работы организовываться не будут, «КАМАЗ» работает по пятидневному графику.

КАМАЗы помогут иркутским строителям

5 марта в Иркутске состоялась торжественная передача партии камазовской автотехники крупному корпоративному клиенту группы компаний «КАМАЗ-ЛИЗИНГ».



КАМАЗ-6520-006 незаменим в строительстве

В церемонии передачи камских грузовиков приняли участие заместитель председателя Правительства Иркутской области Николай Хищенко, представители администрации Иркутска и местных СМИ.

Лизингополучателем выступила группа компаний «Труд», которая приобретает по договору финансовой аренды 47 автомобилей КАМАЗ-6520-006. Это мощное многоотраслевое предприятие имеет три основных направления деятельности: дорожное строительство, агропромышленный комплекс и гражданско-промышленное строительство. На счету компании — 700 км дорог высшей категории, в том числе 450 км — федерального значения. «Труд» имеет внушительный автопарк — более 180 большегрузных автомобилей-самосвалов и 330 единиц вспомогательной дорожно-строительной техники и оборудования.

В последнее время эта иркутская компания отдаёт предпочтение надёжной и доступной во всех отношениях автотехнике «КАМАЗа». Например, в прошлом году ими было приобретено 30 самосвалов КАМАЗ-6520-006 и восемь единиц спецтехники на камазовском шасси. В этом году предприятие воспользовалось предложением ГК «КАМАЗ-Лизинг», посчитав камазовскую программу «Лизинг

от производителя» самой выгодной на рынке лизинговых услуг. Поставщиком техники выступил официальный дилер «КАМАЗа» ООО «Байкал-Автотрак-Сервис». В ближайшем будущем «Труд» планирует взять в финансовую аренду еще пять автомобилей.

Весьма популярный у строителей самосвал КАМАЗ-6520 (6x4) — базовая модель «тяжёлого» семейства и является основной в ряду строительно-дорожной техники. Самосвал предназначен для перевозки различных сыпучих строительных и промышленных грузов по дорогам, рассчитанным на пропуск автомобилей с осевой нагрузкой до 13 тонн. Машина идеально подходит для работы на стройплощадках и карьерах, в условиях постоянных предельных перегрузок. Поэтому все основные узлы, агрегаты и системы спроектированы от начала и до конца для применения именно на автомобилях повышенной грузоподъёмности. Камазовская автотехника востребована в Иркутской области. Это крупный промышленный регион, который обладает огромными запасами лесных, гидроэнергетических ресурсов, угля, руд черных и цветных металлов, золота. Помимо самосвалов, здесь очень популярны и другие модели КАМАЗов, особенно лесовозная автотехника.

ПОДРОБНОСТИ

Быстрые разумом

Ольга ЕРАШОВА

В Москве, на торжественной церемонии чествования, в конце февраля побывали инженеры-конструкторы НТЦ Анатолий Яковлев, Михаил Талдыкин и Айдар Юнусов, которые не только получили собственные награды, но и доставили дипломы своим титулованным коллегам. Необыкновенно молода нынешняя команда камазовцев, зачисленных в Реестр «Профессиональные инженеры России» по итогам XIII Всероссийского конкурса «Инженер года-2012». Именно команда, хотя их сферы деятельности не всегда совпадают даже «по касательной». Общее у всех — alma mater: наш политехнический вуз (для которого после вхождения в состав КФУ всё ещё не подобрали названия).

Каждый — личность, индивидуальность со своими оригинальными идеями и наработками. И с каждым, как мы и обещали («БК» № 4 от 7 февраля 2013 года), знакомимся поближе.

Дальнозоркость — черта конструкторская

Следуя принципу «по старшинству», первым представляем Ильшата Латыпова. Конструкторы-стажисты, наверно, улыбнутся: всего-то 36 лет начальнику конструкторского бюро тормозных механизмов и моторных систем НТЦ. Но в этом году уже восемь лет, как заступил на эту должность Ильшат Ильдариович, который убежден: признание его заслуг — оценка труда руководимого им коллектива.



Инженер во втором поколении, как и многие его коллеги, знакомство с техникой, которая сокращает расстояния, начинал в детстве с велосипеда и мотоцикла. Вполне логично, что на «КАМАЗе» эти увлечения обернулись разработками новых конструкций, улучшающих «черты характера» серийных КАМАЗов, созданием перспективных семейств автомобилей и двигателей, эволюционировавших за полтора десятка лет от «Евро-2» до «Евро-5».

По-настоящему «новым словом» в своих разработках профи года считает те, на

которые получены патенты на полезную модель:

— Потому что с их внедрением уходят набившие оскомину дефекты, и это здорово. В моём случае так произошло, например, с конструкцией топливных баков. Каждый день — новое, этим моя профессия отличается от всех других, причём в каждой новинке нужно уметь видеть ещё и её перспективу.

Всё должно быть прекрасное...

По итогам минувшего года, 29-летний ведущий инженер-конструктор НТЦ Анатолий Яковлев вошёл в число лучших изобретателей «КАМАЗа», города и республики. В чём он глубоко убежден, так это в том, что в автомобиле (как в чеховском человеке!) всё должно быть прекрасно: его функциональность и дизайн, надёжность и практичность всех его элементов.

В НТЦ Анатолий Геннадьевич был приглашен в 2005 году по результатам успешной защиты вузовской дипломной работы — с продолжением обучения в аспирантуре и постоянным повышением профессиональной квалификации.

В составе проектной группы он задействован в опытно-конструкторских разработках по созданию платформы нового поколения средней и большой грузоподъемности, семейства тактически защищенных автомобилей многоцелевого назначения «Вистрел-Т».

«Модернизация и инновации должны опираться на реальные дела и идеи каждого из нас, поэтому надо

сделать максимум возможного в виртуальном облике автомобиля при проектировании, чтобы получить наиболее совершенную модель в реальности», — с этой установкой конструктор изучает и осваивает современные компьютерные инженерные программы и технологии.

— Стать лауреатом конкурса по версии «Инженерное искусство молодых» весьма престижно, звание присуждается по результатам очень квалифицированного отбора, поэтому мне так дорога эта награда, — признаётся Анатолий Яковлев. — Считаю её одним из самых значимых призований, это — очень высокий старт.

Реальное 3D

Михаил Талдыкин работает в проекте «Вистрел-Т» с самого его основания. От молодого конструктора потребовались универсальные знания во многих областях автомобильной и военной отрасли.

Потомственный камазовец, Михаил Николаевич вместе со старшим братом Сергеем продолжает инженерную династию. Военная тематика почти сразу же вклинилась в его рабочий график. В свои 30 лет Талдыкин имеет уже 23 патента на изобретения, из них четыре — на промышленные образцы. Пневматика, агрегаты, компоновка — в проекте «Вистрел-Т» ему всё интересно, поэтому сам всё делает самостоятельно, и большинство компонентов характеризуются не просто как отдельные новинки, но как закладка основ для образцов нового поколения.

Талдыкин сделал целый комплекс расчётных и компоновочных работ деталей и систем агрегатов шасси.

— Чем хороша «трёхмерка», 3D-моделирование, — объясняет инженер-конструктор, — так это тем, что компьютер даёт возможность увидеть результат своего труда, детально проанализировать, как поведут себя агрегаты. Стараясь максимально использовать эти методы, чтобы отработать конструкторскую документацию. Но самый волнующий для конструктора момент — конечно же, увидеть все свои труды в настоящем, «живом» автомобиле.

Магистр, он же — изобретатель

Айдар Юнусов — самый молодой дипломант, ему 25. Вообще-то с детства мечтал стать врачом, но так случилось, что инженерия «экстерном» увлекла его в свои лабиринты. В 2011 году на отлично защитил магистерскую диссертацию по направлению «Наземные транспортные системы» и получил учёную степень магистра по технике и технологии — европейское звание, в нашей стране пока что непривычное. Собирается поступать в аспирантуру без отрыва от основной работы.

В его активе уже 22 патента, пять заявок находятся на рассмотрении. Главным своим достижением за время работы Айдар Фенисович считает конструкторскую документацию на независимую гидропневматическую пневмоподвеску на двойных поперечных рычагах.

— Говорят, чего только в России не придумают, чтобы не делать хороших дорог, — смеётся молодой изобретатель. — Гидропневмоподвеска позволяет автомобилю приспособиться к любым дорожным условиям, создаёт водителю возможность управления с рабочего места дорожным просветом и плавностью хода автомобиля.

Свободное время Айдар посвящает спорту, его страсти — бокс, фитнес и волейбол.

Драгоценные подвески

Однокурсник Юнусова — ещё один лауреат, Егор Гусев, который по камазовской программе дополнительной целевой подготовки начал работать в НТЦ, учась на 4-м



курсе института. Он — потомственный «технар»: его мама на кузнечном заводе проектировала штамповую оснастку. Учился в художественной школе, но сейчас это занятие оставил: воплощать идеи в металле инженер-конструктор группы оборудования кабин считает делом более солидным.

Разработка передней и задней подвесок кабин для перспективных семейств автомобилей КАМАЗ и сопровождение сборки опытных автомобилей для Егора Сергеевича складывается из проведения компьютерного моделирования и инженерных расчётов, а также из разработки десятков оригинальных деталей. Он разрабатывал КД для

Самый волнующий для конструктора момент — увидеть все свои труды в настоящем, «живом» автомобиле.

установки кабины Ахог на шасси КАМАЗ, занимается доработкой подвесок после полигонных испытаний магистральных тягачей КАМАЗ-5490 с новой камазовской кабиной.

— Самым значительным из своих достижений на сегодня считаю создание конструкции компенсирующего звена задней подвески кабины, — признаётся Егор. — Результаты испытаний подтвердили её полезность, и я передал документы на оформление патента на полезную модель.

Гусев — из тех конструкторов, которые очень внимательны к замечаниям технологов. Иначе какой может быть разговор о технологичности в изготовлении?

Удачный старт

Пока документы Айрата Фасхутдинова проходили все конкурсные круги, номинант вырос в должностного на два порядка, возглавив бюро в отделе планирования

подготовки производства Технологического центра. В свои 29 лет Айрат Ибрагимович имеет два диплома о высшем образовании, в 2011 году стал кандидатом технических наук, а результаты его научной работы внедрены в производство. Они позволили повысить качество обработки концевых инструментов с винтовыми канавками.

В отличие от всех других лауреатов, камазовская биография Фасхутдинова началась с должности мастера на автомобильном заводе.

— Работа на конвейере перед поступлением в аспирантуру помогла получить незаменимый опыт, — уверен он. — Значение инструмента для производства трудно переоценить, от этого зависит производительность обработки и качество обработанных поверхностей.



Инженерная элита России в 13-й раз получила от «КАМАЗа» пополнение. Молодые, «быстрые разумом», как сказал поэт, они амбициозны, но добры, честолюбивы, но не заносчивы. Любая награда символизирует достижение определённого жизненного этапа: в период профессиональной зрелости каждый вступает с солидным капиталом.

НОВОСТИ

Ночной маршрут

После месячной паузы с 1 марта после 22 часов прекратилась подача вагонов по маршрутам № 3 и № 5, идущих на кузнечный завод, и №№ 1, 4 и 7, отправляющихся на литейный. На прессово-рамный завод в 00.30 запущено по одному рейсу по маршрутам №№ 2, 3, 5.

— Прежде чем принять это решение, мы ещё раз проанализировали уровень пассажиропотока на эти рейсы и обсудили другие варианты вывоза с заводов работников «КАМАЗа». Оптимизация необходима для сокращения затрат предприятия, — пояснил «БК» заместитель генерального директора ООО «Электротранспорт» Рамин Лутфуллин.

Смотрите телепрограмму

ВЕСТИ КАМАЗА

7 марта в 19.45 и 13 марта в 6.45 на канале «Рен-ТВ Наб. Челны»

Поднесите камеру смартфона к QR-коду — и вы сможете увидеть телепрограмму «Вести КАМАЗа» на экране своего телефона.

КАЙДЗЕН-ПРОЕКТ В ДЕЙСТВИИ

Эффект пальца

Гузель ГАТИНА. Фото: Владимир ШУШАКОВ

Уменьшение стоимости детали в три раза, сокращение транспортных издержек, снижение стоимости металлопроката и экономия 27 миллионов рублей в год — всё это результат работы над проектом «Изготовление поршневого пальца», который реализуется на заводе двигателей. Основные работы по проекту — реальные преобразования производства, подготовка персонала — начались во второй половине прошлого года, однако этому предшествовали почти три года подготовки.

— История вопроса уходит в 2009 год, когда заместитель генерального директора по развитию Ирек Гумеров проводил первые встречи с представителями ижевского НИИ металлургической технологии, — рассказывает руководитель проекта, начальник цеха мелких стальных деталей завода двигателей Фарит Зиганшин. — На этих встречах и совещаниях был принят ряд важных вопросов, в том числе рассматривалась возможность изготовления поршневого пальца на заводе двигателей из трубных заготовок производства ОАО «НИИМТ».

Все виды поршневых пальцев на заводе двигателей всегда изготавливали своими силами. Претензий по их качеству не поступало. Не устраивала лишь цена детали, около 600 рублей за единицу. К примеру,

на совместном предприятии ООО «Федерал-Могул Набережные Челны» производство точно такого же пальца обходится почти в 200 рублей. Изменения технологии производства поршневого пальца требовало и введение новых экологических стандартов на двигатели (в двигателе, согласно этим стандартам, полностью изменилась цилиндрическая группа).

Конечно, какое-то время ушло на поиск вариантов, их обсуждение, но уже вскоре главный инженер завода двигателей Рафис Галиев определил команду, которая начала



Фарит Зиганшин, руководитель проекта: «Производству требуется 40-45 тысяч поршневых пальцев в месяц»

работу над новым проектом. Помимо руководителя проекта Фарита Зиганшина, освоением производства поршневого пальца занялись ещё 12 чело-

Трубные заготовки для поршневых пальцев по прочности не уступают пушечным стволам.



Наладчик автоматических линий Богдан Галета «заряжает» свой токарный автомат трубными заготовками

века, однако, забегая вперёд, скажем, что к завершению проекта количество участников выросло почти в два раза.

В судьбе поршневого пальца отметились не только движковцы и их ижевские коллеги, но и работники НТЦ и управления главного металлурга ОАО «КАМАЗ».

Для освоения производства поршневого пальца на заводе оборудовали небольшой участок, где начали работать шесть наладчиков на трёх токарных автоматах. Оборудование, участвующее в процессе, не новое, потребовались затраты только на его ремонт и пуско-наладку. Нанимать новых работников тоже не пришлось, наладчиков перевели с участков, на которых упали объёмы производства. Со временем на производство пальца планируется привлечь ещё

около десятка человек. Это то, что касается внутренних преобразований.

Процесс изменился и с точки зрения внешних связей. Калиброванный прокат производства волгоградского завода «Красный Октябрь», используемый на «движках» долгие годы, заменили на трубную заготовку от ОАО «НИИМТ», инновационные технологии которого позволили снизить металлоёмкость и трудоёмкость производства детали и, что самое главное, улучшить её качество. «Ижевский НИИМТ» делает продольно-поперечную прокатку трубных заготовок. По этой же технологии изготавливаются пушечные стволы, к качеству которых предъявляются высокие требования, — объясняет Талгат Гареев, ведущий инженер-

технолог завода двигателей. — Поэтому по результатам испытаний, проведённых в НТЦ, мы получили более высокие прочностные характеристики наших поршневых пальцев».

Использование ижевской трубной заготовки позволило исключить из процесса производства участие кузнечного завода и ПРЗ. Теперь металлическая заготовка, из которой впоследствии получается поршневой палец, не покидает территории завода двигателей.

— В планах завода — обеспечить 100% потребности «КАМАЗа» в поршневых пальцах собственными силами, — говорит Фарит Зиганшин и добавляет: — По нашим расчётам, если всё будет сделано так, как мы задумывали, то проект даст не менее 37 млн рублей экономического эффекта в год. Только благодаря изменению технологии производства мы имеем подтверждённый экономистами годовой эффект в 27 млн рублей. Здесь не учтены транспортные затраты, которые мы сократили за счёт смены поставщика металлопроката. Также мы хотим заключить договор на поставку горячекатаного проката вместо калиброванного. Всё это даст нам дополнительно ещё 10 млн рублей экономии в год. Но это уже другая история...

АКТУАЛЬНО

Надежда — на дружины

Гузель ГАТИНА

Два года назад в силу вступил Федеральный закон РФ «О полиции», согласно которому была проведена переаттестация сотрудников органов внутренних дел. Во время реформы прошло серьёзное сокращение численности стражей порядка, однако необходимость в обеспечении общественной безопасности осталась.

В 2012 году челнинские полицейские зарегистрировали увеличение на треть количества преступлений на улицах и в общественных местах города. Одной из причин негативной статистики называется сокращение личного состава челнинского гарнизона более чем на 20%.

Однако, как говорится, час от часу не легче. Летом в Казани состоится долгожданное событие — XXVII Всемирная летняя Универ-

сиада. В столице нашей республики соберутся участники соревнований более чем из 170 стран мира, будет много желающих понаблюдать за спортивными мероприятиями, а в организации события примут участие тысячи волонтёров. В дни Универсиады Казань примет и немало полицейских из разных городов России, в том числе из Набережных Челнов. Как сообщает начальник УМВД по г. На-

бережные Челны Файзулла Хусниев, в Казань планируется откомандировать около 30% личного состава полиции автограда. Очевидно, что на время проведения Универсиады необходимо предпринять существенные меры для недопущения роста преступности в этом году. В связи с этим Файзулла Фахрутдинович обратился к руководителям крупных городских предприятий, в том числе и к ге-

Очевидно, что на время проведения Универсиады необходимо предпринять существенные меры для недопущения роста преступности в этом году.

неральному директору ОАО «КАМАЗ» Сергею Когогину, с просьбой организовать добровольные общественные формирования из числа сотрудников автогиганта,

иначе говоря, народные дружины, которые принимали бы участие в охране общественного порядка. Как известно, в Челнах уже нашлись люди, неравнодушные к этому вопросу. Такие, как волонтёры, вошедшие в состав недавно созданной общественной организации «Челны-поиск «Василиса». У организации грандиозные планы: от поиска людей и обучения детей до патрулирования челнинских улиц во время проведения Универсиады. Активисты не боятся брать на себя такие обязанности, ведь их главная задача — помогать. А оказывать помощь полиции предстоит, видимо,



УНИКАЛЬНАЯ ЛИЧНОСТЬ

...И на медведя хаживала

Дания МАЖИТОВА

В этом году «КАМАЗ» впервые провёл соревнования по биатлону. И все три призовых места в женском зачёте заняли представительницы прессово-рамного завода. Екатерине Вихаревой, оператору холодноштамповочного оборудования заготовительного цеха, досталась, образно говоря, «бронза». Но она на это не сетует — ведь на первом и втором местах тоже свои девочки, а главное — молодые!

— Я на лыжах хожу, сколько себя помню, — говорит она. — А в этом году на 55-летие сделала себе подарок — очень хорошие дорогие лыжи.

С лыжами Екатерина Петровна зимой не расстанется ни на один день. В субботу и воскресенье — так обязательно одна или с подругами отправляется в парк Прибрежный.

— Там раньше две лыжные трассы было, сейчас добавилась трасса биатлона. Так мы по всем трём даём по несколько кругов, километров 10-15 проходим. Ну, и в будни, после работы, тоже немного катаюсь на лыжах.

Стрелять Екатерина Петровна тоже ещё в школе научилась — на уроках по начальной военной подготовке. Да и сейчас нередко заглядывает в тир. И даже специально ездила в Ижевск, чтобы в музее Калашникова пострелять из знаменитого автомата.

— Я ведь и на медведя ходила! — говорит она. — С братом, он у меня охотник.

Правда, стрелял только брат, а я рядом была, но когда после первого выстрела, который его ранил, разъярённый зверь встал на дыбы, зрелище, я вам скажу, было неслабое!

С детства Екатерина Петровна тянулась за своими тремя братьями, во всём им подражая, ведь подруг у неё до самой школы не было: до ближайшей деревни Ольхово (Удмуртия)

было пять километров, а их одинокий домик, в котором они жили с матерью, стоял в лесу. Уже здесь, в Набережных Челнах, обязательным стало для неё с мужем и двумя дочками зимой отправляться на лыжах на Первомайку, а летом садиться на велосипеды и путешествовать по всем окрестным лесам. Поэтому нет ничего удивительного в том, что одна из дочерей



Оператор холодноштамповочного оборудования Екатерина Вихарева ещё и заядлая биатлонистка!

в своё время окончила институт физкультуры.

— Дочек моих зовут, как дочерей Ельцина — Елена Борисовна и Татьяна Борисовна, — смеётся она.

Мужа, Бориса Игнатьевича, тоже в прошлом работника прессово-рамного завода, Екатерина Петровна похоронила два года назад, и всё своё свободное время делит на спорт и трёх внучек. Хотя как сказать... Благодаря старшей внучке в 53 года Екатерина Вихарева научилась кататься на коньках, о чём рассказывает, захлёбываясь от эмоций. В планах на это лето — освоить ролики.

ХРОНИКА ПОТЕРЬ

Смертельный захват

На прошедшей неделе произошло три несчастных случая.

27 февраля получил тяжёлую травму токарь 4-го разряда цеха сборки рам прессово-рамного завода. При работе на токарном станке его спецодежду захватило вращающимися элементами оборудования, пострадавшему оторвало левую руку. Не приходя в сознание, он скончался в БСМП. Специально созданная комиссия, работу которой возглавляет государственный инспектор труда, ведёт расследование несчастного случая.

На кузнечном заводе 23 февраля повздорили две работницы энергоремонтного цеха. И всё бы ничего, да одна так сильно толкнула другую, что та упала и получила ушиб мягких тканей головы.

Стравмы началась и первая неделя марта. 4 марта распределитель работ 4-го разряда ПЦО-1 прессово-рамного завода шла по территории склада к крану-штабелёру, поскользнулась и упала. Результат — перелом правого плеча.

ТЕРРИТОРИЯ LEAN

Бережливый «НЕФАЗ»

На Нефтекамском автозаводе продолжается активная реализация задач Производственной системы на принципах и методах «Бережливого производства».

Подведя итоги за 2012 год, на дочернем предприятии ОАО «КАМАЗ» в Башкортостане подсчитали реальный экономический эффект от внедрения мероприятий «Производственной системы «НЕФАЗ». Он составил 356 млн рублей. Слагаемые этого сбережения обеспечили реализация конструкторско-технологических мероприятий, рационализа-

ция закупочных цен на товарно-материальные ценности, управление логистикой. Заводчане добились снижения затрат на инструмент и основные материалы. Внедрение целого комплекса мер привело к сокращению расходов на гарантийное обслуживание. Уже не первый год в рамках программы энергосбережения удалось снизить энергопотребление,

оптимизированы цены на автотехнику. Ещё более серьёзные задачи намечены на 2013 год. Цели Производственной системы ОАО «НЕФАЗ» — оптимизация всех внутризаводских процессов, повышение производительности труда, снижение затрат. За счёт этого планируется получить экономический эффект почти на полмиллиарда рублей.

ТВОИ ЛЮДИ, «КАМАЗ»

Медаль за труд

Дания МАЖИТОВА

14 февраля этого года в Академии наук РТ в городе Казани Президент Республики Татарстан Рустам Минниханов вручил работнице прессово-рамного завода, маляру 4-го разряда цеха окраски кабин Тамаре Авериной медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени. Президент отметил добросовестный долготелный труд и большой личный вклад в развитие отечественной автомобильной промышленности Тамары Алексеевны, которая пришла на «КАМАЗ» в 1976 году 19-летней девушкой и остаётся преданной предприятию и выбранной профессии вот уже без малого 40 лет.

Вспоминая первые годы своей трудовой биографии, Тамара Алексеевна рассказывает, как отбивалась в отделе кадров от того, чтобы ей, ни разу кисти в руках не державшей, присвоили сразу 3-й разряд — стыдно было. Потом, уже в единственном в то время цехе окраски, к ней приставили наставницу, которая, по словам Тамары Авериной, «пару раз показала, что и как нужно делать, а дальше я училась уже сама». Прилежание и терпение помогли бывшей швее за месяц овладеть специальностью маляра. Кисть держать она научилась, а это и было главным, ведь кистью тогда красили едва ли не весь автомобиль.

— Всё делали вручную: и красили, и мастику наносили — роботов в то время ещё не было, — вспоминает Тамара Алексеевна. — И сами ходили, как чертяки, разукрашенные, в забрызганных краской комбинезонах.

В то время Тамара Алексеевна и вообразить не могла, что настанет пора, когда её рабочей одеждой станет безупречно белый, без единого пятнышка, комбинезон, похожий чем-то на скафандр космонавта, а если бы ей это предсказали, только посмеялась бы в ответ.

За 37 лет все перемены в цехе происходили на её глазах. Вначале единый цех окраски поделили на два, во втором появился небольшой пока участок окраски кабин, который после монтажа ли-



нии DURR превратился в отдельный цех.

К воспоминаниям Тамары Алексеевны присоединяет свои старший мастер цеха Ирина Путилина:

— Вот здесь, когда я пришла в цех в 2000 году (тогда ещё старая линия была), был небольшой пятачок, где красили «Оку». Всё было замкнуто в единый цикл, всё двигалось по кругу вокруг этого пятачка, а нас на нём — 30 человек.

— Да-да, — подхватывает Тамара Аверина, — тут подготовка, потом протирка, окраска, сушка и дефектовка. На этой линии я и начинала ещё в 1-й окраске. Потом её отремонтировали и перенесли во 2-ю окраску, а потом уже линию DURR установили.

По словам Тамары Алексеевны, ей никогда не было

скучно работать, потому что постоянно что-то менялось, перемены вдохновляли. Да и работать стало легче — на смену краскопультам в руках маляров пришли роботы, эмалевые краски заменили на водоразворимые, работать с ними учили специалисты фирмы DuPont, ручную полировку заменила полировка специальными машинками.

— Она очень добросовестный человек, трудолюбивый, исполнительный, обязательный. Переживает за всех и за каждого, — говорит о Тамаре Алексеевне старший мастер.

— Тамара Алексеевна зарекомендовала себя как грамотный специалист, поэтому она у нас является ещё и наставником молодёжи, — добавляет новых красок в характеристику Авериной начальник цеха Евгений Кашин. — Она вполне заслуживает той награды, которой удостоилась. Мы горды за неё и рады поздравить с тем, что её труд так высоко оценён.

В жизни Тамары Алексеевны было немало горя: три года назад она потеряла мужа, а за несколько лет до того трагически погиб сын. Сейчас у неё есть только дочь. Обо всём этом Тамара Аверина говорит весьма скупно. Видимо, сказывается прибалтийская сдержанность, ведь выросла она в Эстонии.

В такой ситуации человека деятельного может подбодрять только любимая работа и то, как её оценивают.



Высшая награда — из рук президента
Фото с портала президента РТ

ЗАБОТА

Путёвка для мамы

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Неожиданным сюрпризом стало для многодетных матерей, работающих в подразделениях и организациях компании, предложение руководства «КАМАЗа» пройти курс оздоровления в клинике-санатории «Набережные Челны». Специальный целевой заезд, организованный в прошлом году, — это и профилактическая мера, и социальная поддержка женщин, воспитывающих трёх и более детей.

Направление на десятидневное пребывание в дневном стационаре получили 165 камазовчанок. Программа включала в себя обследование внутренних органов, работы щитовидной железы, консультации специалистов и, конечно, лечебные процедуры. Мама ходила на сеансы озонотерапии, галоспелеотерапии, массаж, принимали душ Шарко, пили фиточай и наслаждались вкусами кислородных коктейлей.

— Курс оздоровления в клинике-санатории «Набережные Челны» для меня настоящая роскошь, — улыбается воспоминаниям начальник бюро планирования и отчётности департамента по управлению собственностью, мама четверых детей Луиза Халиуллина. — Я никогда не позволяла себе уделять столько внимания собственному здоровью. Работа у меня ответственная, а дома всё внимание — детям.

Впервые за долгое время я прошла столь тщательное обследование состояния организма. Хочется поблагодарить персонал клиники-санатория «Набережные Челны» за внимание и заботу, отдельное спасибо сказать организаторам программы, выбравшим наиболее подходящий для нас, многодетных мам, формат дневного стационара, и коллегам, отправившим меня во внеочередной отпуск.

Лечение пошло на пользу. На работу я вернулась бодрой, отдохнувшей. После такой лечебной паузы работа спорится, и дети замечили: «Мама, ты стала больше улыбаться». Что может быть дороже этих слов!

Руководство компании намерено и впредь оказывать помощь в оздоровлении персонала. В этом году специально для этих целей на «КАМАЗе» разработана программа «Материнство».

УВЛЕЧЕНИЯ

Какого цвета небо?

Ольга ЕРАШОВА

Об этом художественном трио из «КАМАЗ-Лизинга» — Илюсе Хафизовой, Ирине Семёновой и Елене Балыковой — наша газета уже рассказывала. В конце февраля их работы уже второй год были отобраны экспертно-художественным советом для экспозиции в Городской картинной галерее, где прошла церемония награждения лучших художников 2012 года.

В составе творческой группы «Вдохновение» в свободное от работы время наши дамы третий год занимаются под руководством известного челянинского художника Мадьяра Хазиева, члена Союза художников РТ и РФ. (Кстати, его ученица Виктория Егорова и была признана лучшей художницей года). Просто в один прекрасный день, перебрав свои склонности и детские мечты, повинувшись чисто женской логике, решили рискнуть.

Первые три месяца занятий

прилежные студийцы постигали азы и технику исполнения. Прошло около года, прежде чем отважились представить на суд публики свои творения — сначала перед коллегами из «КАМАЗ-Лизинга», потом — в санатории «Жемчужина», в ДК «Энергетик», библиотеке «КАМАЗа»...

— Любая картина — это взгляд художника, — говорит Илюся Хафизова. — Поэтому важно поделиться со зрителем своим видением: ведь даже выполняя задание нашего учителя, каждая из



Художницы Илюся Хафизова (слева) и Ирина Семёнова на фоне работы «Девочка с гнездом на голове»

нас по-своему передаёт свои мысли и чувства. Техники тоже разные, и изображения одного и того же предмета получаются не одинаковыми.

Илюся Маснабиевна пишет и натюрморты, и пейзажи, но сейчас у неё — «портретный период». Заинтересовал этот жанр, увлэк. Потому что, перенося на холст или бумагу черты лица своих родных, друзей, коллег, она стремится не только к тому, чтобы под-



черкнуть внешнее сходство, но и передать своё ощущение от человека.

— Если нет настроения, лучше за кисть не браться,

потому что живопись — это самовыражение, — считает Ирина Андреевна, которой больше импонирует декоративный стиль. — Удовольствие испытываешь от самого творческого процесса.

Пробует себя Ирина Семёнова и в технике батика.

Цветные карандаши — любимые инструменты Елены Балыковой, которую её старшие коллеги называют миниатюристкой. По её признанию, способность замечать оттенки она открыла в себе совсем недавно:

— И стала учиться жить в совершенно другом измерении. Занятия живописью дают возможность отвлечься от повседневной суеты, это способ по-другому увидеть цвет неба и снега на улице, обыкновенное яблоко на столе... Иногда, чтобы сохранить впечатление, я фотографирую предмет, который рисую с натуры — фрукты и цветы такие нежные создания...

Не так давно у Илюси Маснабиевны созрела новая идея: хорошо бы камазовцам, чьё хобби — живопись, создать своё творческое объединение, этаким клуб по интересам.

— Просто, помимо занятий в художественной школе, появилась бы возможность выходить уже на другой уровень, — делится она. — Можно будет организовывать для желающих мастер-классы с приглашением известных художников. Может, и читатели «Вестей КАМАЗа» откликнутся? Мой электронный адрес есть в глобальном списке.

Психологи утверждают: во время любимых занятий помимо работы человек «отдыхает душой», получает энергетическую подпитку — становится здоровее. И эффективнее начинает действовать на своём рабочем месте. Наше трио с этим полностью согласно. А ещё, по мнению художниц, своим искусством они влияют и на позитивный имидж компании: рассматривая в Большом зале городской картинной галереи «Девочку с гнездом на голове» Илюси Хафизовой, натюрморт «Вечером» Ирины Семёновой, «Айву» Елены Балыковой, кто усомнится, что в «КАМАЗ-Лизинге» трудятся по-настоящему творческие натуры?



Ильгиз и Алина очень любят свою маму и пришли на конкурс, чтобы её поддержать

(группа поддержки Гузалии Мирзахметовой), ещё раз выразила сердечную благодарность всем камазовцам за ту помощь, которую они оказывают фонду «Дети ДЦП».

Все финалистки конкурса «Женщина года. Мужчина года: женский взгляд» были награждены дипломами, букетами цветов и подарочными сертификатами.



Фото на память в цехе, где рождаются боевые «КАМАЗы»

так как из-за пыли мотоциклисты могут просто потерять ориентацию в пространстве.

Вообще, на «Дакаре» особый дух спорта и мужского взаимовоужаения. Участники стараются доброжелательно, уважительно относиться друг к другу. Две недели, которые мы проводим на «Дакаре», — это особое время. По насыщенности и концентрации событий его можно приравнять к полугоду обычной жизни. «Дакар» — это настоящее мужское испытание. Финишировать в гонке, даже зная одно из последних мест, считается большим достижением. А прийти в первой десятке, не говоря про первую тройку, — огромное счастье и удача.

— **Вопрос молодому пилоту. Экипаж работает как одна команда. Но человек, сидящий за рулём, несёт дополнительную ответственность ещё и за механика и штурмана. Вам не страшно?**

Айрат Мардеев: Конечно, страшно. Всегда надо помнить, что результат не столь важен, сколько важно живыми и здоровыми привезти людей, сидящих с тобой плечом к плечу. За экипаж я всегда волнуюсь. Если, к примеру, яму пропустили и получили сильный удар, то всегда спрашиваю, как ребята себя чувствуют. Здесь и большая ответственность за машину, которую готовит целая команда в течение года.

Соболезнование

Трагически оборвалась жизнь **Асхата Хисамутдиновича Ямалиева**, тодаря цеха сборки рам прессово-рамного завода. Разделяем боль тяжёлой утраты с родными и близкими покойного. В эти скорбные дни и в дальнейшем своим долгом считаем оказывать всемерную помощь семье Асхата Хисамутдиновича, потерявшей кормильца.

Администрация, профсоюзный комитет, коллектив прессово-рамного завода

КОНКУРС

В преддверии праздника

Текст и фото: Дания МАЖИТОВА

Сразу три представительницы прессово-рамного завода приняли участие в городском конкурсе «Женщина года. Мужчина года: женский взгляд», который проходит ежегодно незадолго до Международного женского дня. Ведущий экономист отдела материально-технического обеспечения Татьяна Ерошкина и мастер цеха сварки-сборки кабин (ЦССК) Галина Зубкова получили дипломы финалисток в номинации «Моя судьба — моя профессия», а распределитель работ 4-го разряда ЦССК Гузалия Мирзахметова вышла в зональный тур конкурса в номинации «Женщина-мать».

По словам председателя цехового комитета профсоюза ЦССК Надежды Дорофеевой, Гузалия Мирзахметова полностью соответствует условиям конкурса в номинации «Женщина-мать». «Родившись в деревне, в многодетной семье, она понимала, что только своим трудом, имея в жизни цель, можно добиться желаемого, — рассказывала «ВК» Надежда Михайловна. — И эти качества она вложила в своих детей. Её сын Ильгиз закончил Восточно-гуманитарную академию, работает консультантом в банке. Дочь Алина

учится в медицинском колледже, занимается танцами, не раз побеждала в различных конкурсах. При общении с ними я видела, с какой нежностью дети относятся к своей матери».

Кстати, на сцене ДК «Энергетик», где проходил зональный тур конкурса, дети Гузалии Масутовны помогали маме создавать сценический образ.

Во время конкурса не только Гузалия, но все его участницы (числом 21) продемонстрировали видеоматериалы о себе, доказывая свою

наш автомобиль состоит из деталей нашего производства?

Владимир Чагин: Замечу, что серийный грузовик, сходящий с конвейера любого производителя, не сможет проехать дистанцию «Дакара». Если даже и проедет, то не за две недели, а за два месяца. На «Дакаре» другие скорости. В обычной жизни грузовики не эксплуатируются в таких условиях.

В спортивных технических требованиях говорится, что автомобиль участника должен состоять из серийных деталей, выпущенных количеством не меньше 200 штук. Марка автомобиля определяется по кабине. Таким образом, все известные автопроизводители готовят свои машины для участия в «Дакаре», применяя лучшие идеи, лучшие технологии, которые есть в мире. Мы в своей работе руководствуемся тем же самым — выбираем лучшее, что есть в мировом автомобилестроении, отдавая предпочтение российским производителям. «Дакар» — великолепный полигон для испытания новых конструкторских идей. То, что две недели выдержало на гонке, в обычной жизни будет вечным.

— **Каковы требования безопасности для членов экипажа?**

Владимир Чагин: У нас специальные пятиточечные ремни безопасности. Мы затягиваемся ими очень сильно, буквально на выдохе, оказываясь плотно вжатыми в сиденья. В кабине также установлены специальные омологированные сиденья. Члены экипажа одеты в специальные шлемы. Под комбинезон они надевают бельё, которое в случае пожара целую минуту не пропустит огонь. Используются также специальные подшлемники и носки. Всё это необходимо надевать, несмотря на ужасную жару. Бывает, что участники теряют сознание во время гонки или сходят с дистанции из-за невыносимых условий.

— **Когда просматриваешь видео гонки, возникает ощущение, что мотоциклисты путаются под колёсами грузовиков. Они вам действительно мешают во время прохождения спецучастков?**

Владимир Чагин: Мешают, конечно. В гонке участвует три категории транспорта: мотоциклы, джипы, грузовики. Количество стартующих может доходить до 600. Мотоциклы всегда стартуют раньше, чтобы исключить случаи наезда крупных машин на них в пыли. Но они нередко встречаются на пути грузовиков. Мы стараемся соблюдать все меры безопасности. Если догоняем их, то обьезжаем подальше,

ЭКСПРЕСС-ОПРОС

Весенние мечты о счастье

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

«Женское счастье — был бы милый рядом...» — пела Татьяна Овсиенко. Её уверенность понятна: без близкого человека идти по жизни нелегко. Но стоит ли зацикливаться только на одном важном составляющем столь широкого определения? Женщины успешно строят карьеру, реализуют проекты, разрабатывают новые бизнес-идеи. Интересно, а что вкладывают в понятие «счастье» работницы «КАМАЗа»? Корреспондент «ВК» решил узнать мнение об этом предмете милых дам, удостоенных накануне праздника наград компании.

Светлана Балобанова, начальник производственно-диспетчерского бюро цеха малых серий прессово-рамного завода:

— Для меня женское счастье — это здоровье близких, благополучие в семье и успехи в работе. Борьба за него идёт постоянно. И вот, казалось бы — цель достигнута, а уже хочется ещё большего. В большей степени это касается успехов в работе, надо идти вперёд, развиваться, но, с другой стороны, без личного роста ни одной цели не достичь!



Наталья Воронина, ведущий инженер-конструктор технологического центра:

— Любовь моей семьи — мужа и детей. Я вообще оптимист по жизни и верю, что именно любовь оберегает наших близких от всех жизненных невзгод. Самое счастливое время — проведённое в кругу семьи. Мы часто все вместе катаемся на лыжах, коньках, тюбинге, велосипедах. Правда, после отъезда старшей дочери на учёбу в Казанский федеральный университет мы реже собираемся все вместе, но тем радостнее встречи!



Фирзания Зиганшина, слесарь механосборочных работ завода двигателей:

— Я считаю себя счастливой женщиной, ведь у меня дружная семья. 33 года назад я сделала выбор в пользу завода двигателей, и всё это время работаю в цехе сборки. Все проблемные вопросы решаем на заседаниях совета бригады, большую помощь оказывает профсоюзный комитет. Я рада, что на заводе двигателей трудился мой сын, а дочка работает в ЗАО «КАМАЗжилбыт».

Счастье — это возможность менять свою жизнь к лучшему. Не так давно мы обзавелись участком в деревне и теперь планируем построить свой дом. Семья у нас трудолюбивая, так что, я думаю, всё у нас получится.



Анастасия Левашкина, мастер цеха изготовления литейной оснастки литейного завода:

— Женское счастье — это семейное благополучие, здоровье близких и родных. Важно, чтобы и в коллективе царил взаимопонимание. Мне повезло — и в бригаде, и в команде мастеров люди относятся друг к другу с большим уважением.

Жаль только, что из-за большой занятости я не могу уделять своим детям больше внимания. Но они у меня люди дисциплинированные, занимаются спортом, хорошо учатся. А победы детей — это ещё один повод для радости!

Евгения Евстропова, начальник бюро отдела организации труда и заработной платы автомобильного завода:

— Женское счастье — это гармоничное состояние души. Когда с удовольствием спешить на работу, с радостью возвращаешься домой, аплодируешь успехам детей и наслаждаешься любовью близких тебе людей. Человек должен жить в ладу с собой и радоваться каждому дню. А когда дети вырастают, появляются внуки, накатывает новая волна женского счастья. Разве не так?



Объявление

Челнчанам, получившим доход в 2012 году, необходимо предоставить декларацию о доходах в налоговую инспекцию по адресу: 11/07А не позднее 30 апреля 2013 года. Подробности на сайте www.nalog.nabchelnj.ru

ВЕСТИ КАМАЗА

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предоставляемой информации и содержание объявлений несут ответственность авторы материалов и рекламодатели.

Газета зарегистрирована в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. ПИ №16-00525 от 10.03.2011 г. Выходит с 1973 года, до 1993 года под названием «Рабочий КАМАЗ». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Главный редактор: Екатерина АНТИПИНА e-mail: antipina@kamaz.org

Зам. главного редактора: Елена ШЕЯНОВА e-mail: SheyanovaEN@kamaz.org

Компьютерная верстка: Елена ФОРТУНА

Учредитель и издатель: открытое акционерное общество «КАМАЗ». Адрес: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2.

Редакция «ВК»: 45-23-30, 6-85-59, 6-88-08, 6-88-84, 6-88-99.

Пресс-служба «КАМАЗа»: 45-21-95. Факс: 45-29-36.

Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ИП Камалова В.Т.

Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 20 400 экз.

При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Официальный сайт ОАО «КАМАЗ» <http://www.kamaz.ru>