



# ВЕСТИ КАМАЗА



16+



**Быстрые разумом:  
награды инженерам-  
конструкторам**

2

**...И на медведя  
хаживала!**

3

**Весенние  
мечты  
о счастье**

4

## БРИГАДА МАСТЕРОВ

## Женское качество

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Владимир ШУШАКОВ

Накануне праздника у бригады контролёров ОТК цеха мостов утренняя пятиминутка начнётся, как обычно, с расстановки по рабочим местам. Возможно, начальник отдела технического контроля автомобильного завода Владимир Валерьевич Широков попросит обратить внимание на несколько позиций — «были случаи появления дефектов», а потом улыбнётся и поздравит контролёров с самым желанным весенним праздником. Девочки засветятся улыбками, а мастер Татьяна Артамонова так, для порядка, заметит: «Между прочим, женщинам нужно оказывать внимание каждый день».

А потом каждая на своей позиции будет внимательно следить за соответствием конструкторской документации выходящего на финишную позицию конвейера продукта. Бригада № 130 у руководства завода на особом счету: от ответственности и внимательности контролёров зависит качество мостов и балансирных подвесок, отправляемых на главный конвейер. Однако эту задачу усложняет множество комплектаций изделий, ряд моделей мостов сейчас в стадии освоения.

Набор инструментария у контролёров ОТК за 37 лет увеличился. Кинамометрическим ключом для проверки затяжек, личному ударному ключу и ручке для заполнения карт контроля сборки прибавились доски ПСК, где отражаются текущие проблемы, и компьютеры для фиксации факта выявленных несоответствий. Эти сведения отправляются в отдел анализа и обеспечения качества, где принимаются и оперативные решения для устранения выявленных несоответствий. Значительно повысилась исполнительская дисциплина

нам не достичь, — считает Татьяна Николаевна. — Контролёр должен уметь достучаться до каждого работника, убедить в том, что выполнить операцию он должен так, как указано в техпроцессе.

— Мужчинам важен процесс, а нам результат, — даёт своё обоснование факту укомплектования бригады контролёров сплошь представительницами прекрасной половины человечества контролёр ОТК Лариса Рябкова. — Без коммуникабельности, терпения, спокойствия нам с задачами не справиться, а ведь это чисто женские качества.

— Наша профессия в первую очередь интересна людям любопытным, ведь мы первыми узнаём, как должен выглядеть в идеале узел



В бригаде контролёров № 130 под руководством мастера Татьяны Артамоновой (в центре в верхнем ряду) работают только женщины. Они всегда готовы помочь коллеге советом и приобрести улыбкой

мостов и балансирных подвесок, но и присвоить правильный код по классификации SAP — именно он определяет модификацию, а значит, и пункт назначения нашей продукции.

У каждой из женщин бригады № 130 был

свой путь в профессию. Мастер Татьяна Артамонова перешла в контролёры из отдела организации труда и заработной платы.

— Два года поработала там инженером и поняла, что не мое, — аргументирует она свой выбор, сделанный 30 лет назад. — В профессии контролёра меня привлекло общение с людьми. Это только

ко на первый взгляд кажется, что мы с рабочими стоим по разные стороны баррикад. На

самом деле цель одна — выпуск качественной продукции. И указывая рабочему на какие-то ошибки, мы в первую очередь помогаем ему избежать потерь.

Нашли себя в службе качества и бывший токарь Гузель Чайцкая, и экономист Эльвира Яппарова, и юрист Раиля Фаррахова.

— Я работала мастером ОТК в разных цехах. Самый дружный коллектив здесь, в цехе мостов, — уверена Татьяна Николаевна. — Мы всегда отмечаем все праздники, радуя друг друга кулинарными открытиями. Ещё одно поле для обмена опытом — вязание. Красивые и удобные вещи выходят из рук наших мастеров Раисы Карамовой, Фанзили Фарраховой, Тамары Ильиной.

Часто встречаются дамы и в нерабочей обстановке, вместе ходят в булинг, в сауну, выезжают на базу отдыха, дружно отмечают дни рождения и юбилеи.

У Татьяны Николаевны свои увлечения — она страстный огородник, грибник и рыбак. Трофеи часто делятся и с коллегами.

— В искусстве общения главное — относиться к людям так, как бы ты желал, чтобы к тебе относились, тогда и будет взаимопонимание, — цитирует мастер главное этическое правило. — А ещё в нашем деле важно любить свою работу. За 30 лет кто только не пробовал себя в профессии контролёра, но добивались успеха только по-настоящему преданные людьми.

Ещё одно женское качество...

## СОТРУДНИЧЕСТВО

## КАМАЗЫ помогут иркутским строителям

5 марта в Иркутске состоялась торжественная передача партии камиазовской автотехники крупному корпоративному клиенту группы компаний «КАМАЗ-ЛИЗИНГ».



КАМАЗ-6520-006 незаменим в строительстве

В церемонии передачи камиазовских грузовиков приняли участие заместитель председателя Правительства Иркутской области Николай Хиценко, представители администрации Иркутска и местных СМИ.

Лизингополучателем выступила группа компаний «Труд», которая приобретает по договору финансовой аренды 47 автомобилей КАМАЗ-6520-006. Это мощное многоотраслевое предприятие имеет три основных направления деятельности: дорожное строительство, агропромышленный комплекс и гражданско-промышленное строительство. На счету компании — 700 км дорог высшей категории, в том числе 450 км — федерального значения. «Труд» имеет внушительный автопарк — более 180 большегрузных автомобилей-самосвалов и 330 единиц вспомогательной дорожно-строительной техники и оборудования.

В последнее время эта иркутская компания отдаёт предпочтение надёжной и доступной во всех отношениях автотехнике «КАМАЗ». Например, в прошлом году ими было приобретено 30 самосвалов КАМАЗ-6520-006 и восемь единиц спецтехники на камазовском шасси. В этом году предприятие воспользовалось предложением ГК «КАМАЗ-Лизинг», посчитав камазовскую программу «Лизинг

от производителя» самой выгодной на рынке лизинговых услуг. Поставщиком техники выступил официальный дилер «КАМАЗ» ООО «Байкал-Автотрак-Сервис». В ближайшем будущем «Труд» планирует взять в финансую аренду еще пять автомобилей.

Весьма популярным у строителей самовозом КАМАЗ-6520 (6x4) — базовая модель «тяжёлого» семейства и является основной в ряду строительно-дорожной техники. Самовоз предназначен для перевозки различных сухих строительных и промышленных грузов по дорогам, рассчитанным на пропуск автомобилей с осевой нагрузкой до 13 тонн.

Машина идеально подходит для работы на стройплощадках и карьерах, в условиях постоянных предельных перегрузок. Поэтому все основные узлы, агрегаты и системы спроектированы от начала и до конца для применения именно на автомобилях повышенной грузоподъёмности. Камазовская автотехника вос требована в Иркутской области. Это крупный промышленный регион, который обладает огромными запасами лесных, гидроэнергетических ресурсов, угля, руд черных и цветных металлов, золота. Помимо самосвалов, здесь очень популярны и другие модели КАМАЗов, особенно лесовозная автотехника.

## НОВОСТИ

### Торжество красоты

Вчера в ДК «КАМАЗа» поздравления принимала прекрасная половина компании.

Руководители «КАМАЗа», представители профсоюзного комитета признавались в любви и признавали, что без исполнительных, дисциплинированных, творческих специалистов, конструкторов, кладовщиков, водителей и представительниц сотни других профессий успешное развитие компании сегодня представить сложно.

Накануне праздника 161 камазовчанке за высокие производственные показатели в работе и многолетний добровольственный труд были вручены почётные грамоты и объявлено благодарность от ОАО «КАМАЗ». К этим наградам прилагается материальное поощрение. 24 работницы были награждены почётными грамотами мэра города.

После окончания официальной церемонии своими песнями публику порадовал известный артист Дмитрий Колдун. Его выступление оценили дружными аплодисментами.

### «КАМАЗ» поделится опытом

На заводе двигателей ОАО «КАМАЗ» 29 марта состоится семинар «Развитие производственной системы «КАМАЗ» на заводах по изготовлению спецтехники».

В программе мероприятия — доклады по пяти основным направлениям PSK «КАМАЗ», доклады генерального директора ОАО «НЕФАЗ» Раифа Маликова и генерального директора ОАО «Автоприцеп-КАМАЗ» Валерия Ерёмина. Планируется проведение пяти тематических мастер-классов на территориях завода двигателей, а также автомобильного и кузнецкого заводов.

### Главное — регламент

В рабочий распорядок руководителей, специалистов, служащих, а также вспомогательных рабочих подразделений ОАО «КАМАЗ», выполнение функциональных обязанностей которых связано с постоянной работой за компьютером, включены регламентированные перерывы.

В соответствии с приказом-постановлением № 44, продолжительность пауз для отдыха составляет 10 минут, перерывы можно сделать через два часа после начала работы и через два часа после окончания обеда. Такое расписание было составлено в соответствии с рекомендациями СанПиН 2.2.2/2.4.1340-03 «Гигиенические требования к персональному электронно-вычислительным машинам и организациям работы».

Регламентированные перерывы позволяют повысить эффективность работы персонала, снизить утомляемость и нервно-эмоциональное напряжение камазовцев.

### Время для порядка

Подведены итоги организации хозяйственных работ в феврале. В этом месяце на работу по пятницам на «КАМАЗе» выходили 9979 человек.

Активнее всего уборка шла на заводе двигателей — там выходили наводить порядок 4322 человека, на автомобильном — 3379, на прессово-рамном — 1515.

Во время хозяйственных работ камазовцы мыли и красили оборудование, ремонтировали полы, наводили порядок в служебных помещениях. Оплачивалась эта работа из расчёта 500 рублей за восьмичасовой день, средства были выделены из бюджета компании.

В марте хозяйственные работы организовываться не будут, «КАМАЗ» работает по пятидневному графику.

## ПОДРОБНОСТИ

# Быстрые разумом

Ольга ЕРАШОВА

В Москве, на торжественной церемонии чествования, в конце февраля побывали инженеры-конструкторы НТЦ Анатолий Яковлев, Михаил Талдыкин и Айдар Юнусов, которые не только получили собственные награды, но и доставили дипломы своим титулованным коллегам. Необыкновенно молода нынешняя команда камазовцев, зачисленных в Реестр «Профессиональные инженеры России» по итогам XIII Всероссийского конкурса «Инженер года-2012». Именно команда, хотя их сферы деятельности не всегда совпадают даже «по касательной». Общее у всех — *alma mater*: наш политехнический вуз (для которого после вхождения в состав КФУ все еще не подобрали названия).

Каждый — личность, индивидуальность со своими оригинальными идеями и наработками. И с каждым, как мы и обещали («ВК» № 4 от 7 февраля 2013 года), знакомимся поближе.

## Дальнозоркость — черта конструкторская

Следуя принципу «по старшинству», первым представляем Ильшата Латыпова. Конструкторы-стажисты, наверно, улыбнутся: всего-то 36 лет начальнику конструкторского борта тормозных механизмов и моторных систем НТЦ. Но в этом году уже восьмой лет, как заступил на эту должность Ильшат Ильдарович, который убежден: признание его заслуг — оценка труда руководимого им коллектива.



которые получены патенты на полезную модель:

— Потому что с их введением уходят набившие оскомину дефекты, и это здорово. В моем случае так произошло, например, с конструкцией топливных баков. Каждый день — новое, этим моя профессия отличается от всех других, причем в каждой новинке нужно уметь видеть еще и ее перспективу.

## Всё должно быть прекрасно...

По итогам минувшего года, 29-летний ведущий инженер-конструктор НТЦ Анатолий Яковлев вошел в число лучших изобретателей «КАМАЗа», города и республики. В чём он глубоко убеждён: так это в том, что в автомобиле (как в чеховском человеке!) всё должно быть прекрасно: его функциональность и дизайн, надёжность и практичность всех его элементов.

В НТЦ Анатолий Генадьевич был приглашён в 2005 году по результатам успешной защиты вузовской дипломной работы — с продолжением обучения в аспирантуре и постоянным повышением профессиональной квалификации.

В составе проектной группы он задействован в опытно-конструкторских разработках по созданию платформы нового поколения средней и большой групп зподъёмности, семейства тактически защищённых автомобилей многоцелевого назначения «Выстрел-Т».

«Модернизация и инновации должна опираться на реальные дела и идеи каждого из нас, поэтому надо

сделать максимум возможного в виртуальном облике автомобиля при проектировании, чтобы получить наиболее совершенную модель и систему агрегатов шасси.

— Чем хороша «трёхмерка», 3D-моделирование, — объясняет инженер-конструктор, — так это тем, что компьютер даёт возможность увидеть результат своего труда, детально проанализировать, как поведутся агрегаты. Стремлюсь максимально использовать эти методы, чтобы отработать конструкторскую документацию. Но самый волнующий для конструктора момент — конечно же, увидеть все свои труды в настоящем, «живом» автомобиле.

Стать лауреатом конкурса по версии «Инженерное искусство молодых» весьма престижно, звание присуждается по результатам очень квалифицированного отбора, поэтому мне так дорога эта награда, — признаётся Анатолий Яковлев.

— Считаю её одним из самых значимых признаний, это — очень высокий старт.

## Реальное 3D

Михаил Талдыкин работает в проекте «Выстрел-Т» с самого его основания. От молодого конструктора потребовались универсальные знания во многих областях автомобильной и военной отрасли.

Потомственный камазовец, Михаил Николаевич вместе со старшим братом Сергеем продолжает инженерную династию. Военная тематика почти сразу же вклинилась в его рабочий график. В свои 30 лет Талдыкин имеет уже 23 патента на изобретения, из них четыре — на промышленные образцы. Пневматика, агрегаты, компоновка — в проекте «Выстрел-Т» ему всё интересно, поэтому сам всё делает самостоятельно, и большинство компонентов характеризуются не просто как отдельные новинки, но как закладка основ для об разцов нового поколения.

В его активе уже 22 патента, пять заявок находится на рассмотрении. Главным своим достижением за время работы Айдар Фенисович считает конструкторскую документацию на независимую гидропневматическую пневмоподвеску на двойных поперечных рычагах.

Талдыкин сделал целый комплекс расчётов и компоновочных работ деталей и систем агрегатов шасси.

— Чем хороша «трёхмерка», 3D-моделирование, — объясняет инженер-конструктор, — так это тем, что компьютер даёт возможность увидеть результат своего труда, детально проанализировать, как поведутся агрегаты. Стремлюсь максимально использовать эти методы, чтобы отработать конструкторскую документацию. Но самый волнующий для конструктора момент — конечно же, увидеть все свои труды в настоящем, «живом» автомобиле.

Стать лауреатом конкурса по версии «Инженерное искусство молодых» весьма престижно, звание присуждается по результатам очень квалифицированного отбора, поэтому мне так дорога эта награда, — признаётся Анатолий Яковлев.

— Считаю её одним из самых значимых признаний, это — очень высокий старт.

## Магистр, он же — изобретатель

Айдар Юнусов — самый молодой дипломант, ему 25. Вообще-то с детства мечтал стать врачом, но так случилось, что инженерия «экстремного» увлекла его в свои лабиринты. В 2011 году на отлично защитил магистерскую диссертацию по направлению «Наземные транспортные системы» и получил учёную степень магистра по технике и технологии — европейское звание, в нашей стране пока что непривычное. Собирается поступать в аспирантуру без отрыва от основной работы.

В его активе уже 22 патента, пять заявок находится на рассмотрении. Главным своим достижением за время работы Айдар Фенисович считает конструкторскую документацию на независимую гидропневматическую пневмоподвеску на двойных поперечных рычагах.

— Говорят, что только в России не придумают, чтобы не делать хороших дорог, — смеётся молодой изобретатель.

— Гидропневмоподвеска позволяет автомобилю приспособиться к любым дорожным условиям, создаёт водителю возможность управления с рабочего места дорожным просветом и плавностью хода автомобиля.

Свободное время Айдар посвящает спорту, его страсть — бокс, фитнес и волейбол.

## Драгоценные подвески

Однокурсник Юнусова — ещё один лауреат, Егор Гусев, который по камазовской программе дополнительной целевой подготовки начал работать в НТЦ, участвуя на 4-м

установки кабины Ахог на шасси КАМАЗ, занимается доработкой подвесок после полигонных испытаний магистральных тягачей КАМАЗ-5490 с новой камазовской кабиной.

— Работа на конвейере перед поступлением в аспирантуру помогла получить незаменимый опыт, — уверен он. — Значение инструмента для производства труда переоценить, от этого зависит производительность обработки и качество обработанных поверхностей.

Гусев — из тех конструкторов, которые очень внимательны к замечаниям технологов. Иначе какой может быть разговор о технологичности в изготовлении?

## Удачный старт

Пока документы Айрата Фасхутдинова проходили все конкурсные круги, номинант вырос в должности на два порядка, возглавив бюро в отделе планирования



После церемонии награждения в Москве инженеры года-2012 (слева направо: Михаил Талдыкин, Айдар Юнусов, Анатолий Яковлев) сфотографировались на память вместе с лауреатом Государственной премии РФ, вице-президентом Международного и Российского союзов НИО, президентом Межрегионального общественного фонда содействия научно-техническому прогрессу Владимиром Ситцевым (в центре).

подготовки производства Технологического центра.

В свою 29 лет Айрат Ибрагимович имеет два диплома о высшем образовании, в 2011 году стал кандидатом технических наук, а результаты его научной работы внедрены в производство. Они позволили повысить качество обработки концепт-инструментов с винтовыми канавками.

Свои эвристические изыскания конструктор-технолог реализует в сфере режущего инструмента, оснастки и методов проектирования их конструкций. Имя Фасхутдинова значится в числе авторов и соавторов шести патентов на полезные модели. Он постоянно участвует в конкурсах и профессиональных состязаниях, которые организуются внутри компании и на уровне республики: так интереснее жить. В камазовскую «копилку мудрости» сделал уже немало вкладов, будучи руководителем и администратором молодёжных проектов. Самый, по его мнению, значимый — это метод проектирования концепт-инструментов с винтовыми канавками. Разработанный метод проектирования концепт-инструментов позволил определить параметры установки шлифовального круга относительно обрабатываемого инструмента. На основе этого его методики написана специальная компьютерная программа, применение которой можно имитировать обработку стружечной канавки шлифовальным кругом на этапе проектирования инструмента.

\*\*

Инженерная элита России в 13-й раз получила от «КАМАЗа» пополнение. Молодые, «быстрые разумом», как сказал поэт, они амбициозны, но добры, честолюбивы, но не заносчивы. Любая награда символизирует достижения определённого жизненного этапа: в период профессиональной зрелости каждый вступает с солидным капиталом.

## НОВОСТИ

## Ночной маршрут

После месячной паузы с 1 марта после 22 часов прекратилась подача вагонов по маршрутам № 3 и № 5, идущих на кузнецкий завод, и № № 1, 4 и 7, отправляющихся на литейный. На прессово-рамный завод в 00.30 запущено по одному рейсу по маршрутам № № 2, 3, 5.

— Прежде чем принять это решение, мы еще раз проанализировали уровень пассажиропотока на эти рейсы и обсудили другие варианты вывоза с заводов работников «КАМАЗа». Оптимизация необходима для сокращения затрат предприятия, — пояснил «ВК» заместитель генерального директора ООО «Электротранспорт» Рамин Лутфуллин.

## КАЙДЗЕН-ПРОЕКТ В ДЕЙСТВИИ

## Эффект пальца

Гузель ГАТИНА. Фото: Владимир ШУШАКОВ

Уменьшение стоимости детали в три раза, сокращение транспортных издержек, снижение стоимости металлопроката и экономия 27 миллионов рублей в год — всё это результат работы над проектом «Изготовление поршневого пальца», который реализуется на заводе двигателей. Основные работы по проекту — реальные преобразования производства, подготовка персонала — начались во второй половине прошлого года, однако этому предшествовали почти три года подготовки.

— История вопроса уходит в 2009 год, когда заместитель ООО «Федерал-Мотул Набережных Челнов» производство точно такого же пальца обходится почти в 200 рублей. Изменения технологии производства поршневого пальца требовало и введение новых экологических стандартов на двигатели (в двигателе, согласно этим стандартам, полностью изменилась цилиндроворшневая группа).

Конечно, какое-то время ушло на поиск вариантов, их обсуждение, но уже вскоре главный инженер завода двигателей Рафис Галиев определил команду, которая начала

на совместном предприятии ООО «Федерал-Мотул Набережных Челнов» производство точно такого же пальца за 45 тысяч рублей в месяц.

работу над новым проектом. Помимо руководителя проекта Фарита Зиганшина, освоением производства поршневого пальца занялись еще 12 человек.

Трубные заготовки для поршневых пальцев по прочности не уступают пушечным стволам.



Наладчик автоматических линий Богдан Галета «заряжает» свой токарный автомат трубными заготовками

век, однако, забегая вперед, скажем, что к завершению проекта количество участников выросло почти в два раза. В субъе поршневого пальца отметились не только движоковцы и их ижевские коллеги, но и работники НТЦ и управления главного металлурга ОАО «КАМАЗ».

Для освоения производства поршневого пальца на заводе оборудовали небольшой участок, где начали работать шесть наладчиков на трёх токарных автоматах. Оборудование, участковое в процессе, не новое, потребовалось затраты только на его ремонт и пуско-наладку. Нанимать новых работников тоже не пришлось, наладчиков перевели с участков, на которых упали объёмы производства. Со временем на производство пальца планируется привлечь еще

около десятка человек. Это то, что касается внутренних производств.

Процесс изменился и с точки зрения внешних связей. Калиброванный прокат производство волгоградского завода «Красный Октябрь», используемый на «движках» долгие годы, заменили на трубную заготовку от ОАО «НИИМТ», инновационные технологии которого позволили снизить металлоёмкость и трудоёмкость производства детали и, что самое главное, улучшить её качество.

«Ижевский НИИМТ» делает прородильно-переречную прокатку трубных заготовок. По этой же технологии изготавливаются пушечные стволы, к качеству которых предъявляются высокие требования. «Вести КАМАЗ» планируется привлечь еще

технолог завода двигателей. — Поэтому по результатам испытаний, проведённых в НТЦ, мы получили более высокие прочностные характеристики наших поршневых пальцев».

Использование ижевской трубной заготовки позволило исключить из процесса производства участие кузнецкого завода и ПРЗ. Теперь металлическая заготовка, из которой впоследствии получается поршневой палец, не покидает территорию завода двигателей.

— В планах завода — обеспечить 100% потребности «КАМАЗа» в поршневых пальцах собственными силами, — говорит Фарит Зиганшин и добавляет: — По нашим расчётам, если всё будет сделано так, как мы задумывали, то проект даст не менее 37 млн рублей экономического эффекта в год. Только благодаря изменению технологии производства мы имеем подтверждённый экономистами годовой эффект в 27 млн рублей. Здесь не учтены транспортные затраты, которые мы сократили за счёт смены поставщика металло-проката. Так же мы хотим заключить договор на поставку горячекатаного проката вместо калиброванного. Всё это даст нам дополнительно ещё 10 млн рублей экономии в год. Но это уже другая история...

**Смотрите телепрограмму**

**ВЕСТИ КАМАЗА**

7 марта в 19.45  
и 13 марта в 6.45  
на канале «Рен-ТВ Наб. Челны»

Поднесите камеру смартфона к QR-коду — и вы сможете увидеть телепрограмму «Вести КАМАЗа» на экране своего телефона.

## АКТУАЛЬНО

## Надежда — на дружину

Гузель ГАТИНА

Два года назад в силу вступил Федеральный закон РФ «О полиции», согласно которому была проведена переаттестация сотрудников органов внутренних дел. Во время реформы прошло серьёзное сокращение численности стражей порядка, однако необходимость в обеспечении общественной безопасности осталась.



В 2012 году членинские полицейские зарегистрировали увеличение на треть количества преступлений на улицах и в общественных местах города. Одной из причин негативной статистики называется сокращение личного состава членинского гарнизона более чем на 20%.

Однако, как говорится, час от часу не легче. Летом в Казани состоится долгожданное событие — XXVII Всемирная летняя Универ-

сиада. В столице нашей республики соберутся участники соревнований более чем из 170 стран мира, будет много желающих понаблюдать за спортивными мероприятиями, а в организации соревнований примут участие тысячи волонтёров. В дни Универсиады Казань примет и немало полицейских из разных городов России, в том числе из Набережных Челнов. Как сообщает начальник УМВД по г. На-

### Очевидно, что на время проведения Универсиады необходимо предпринять существенные меры для недопущения роста преступности в этом году.

нциальному директору ОАО «КАМАЗ» Сергею Когогину, с просьбой организовать добровольные общественные формирования из числа сотрудников автогиганта,

ещё не раз, ведь через год нас ждут зимние Олимпийские игры. Не исключено, что охрана порядка в Сочи потребует участия и членинских полицейских.

иначе говоря, народные дружины, которые принимали бы участие в охране общественного порядка.

Как известно, в Челнах уже нашлись люди, не равнодушные к этому вопросу. Такие, как волонтёры, вошедшие в состав недавно созданной общественной организации «Челны-поиск «Василиса». У организации грандиозные планы: от поиска людей и обучения детей до патрулирования членинских улиц во время проведения Универсиады. Активисты не боятся брать на себя такие обязанности, ведь их главная задача — помогать. А оказывать помощь полиции предстоит, видимо,

## УНИКАЛЬНАЯ ЛИЧНОСТЬ

## ...И на медведя хаживала

Дания МАЖИТОВА

В этом году «КАМАЗ» впервые провёл соревнования по биатлону. И все три призовых места в женском зачёте заняли представительницы прессово-рамного завода. Екатерине Вихаревой, оператору холодноштамповочного оборудования заготовительного цеха, досталась, образно говоря, «бронза». Но она на это не сетует — ведь на первом и втором местах тоже свои девочки, а главное — молодые!

— Я на лыжах хожу, сколько себя помню, — говорит она. — А в этом году на 55-летие сделала себе подарок — очень хорошие дорогие лыжи.

С лыжами Екатерина Петровна зимой не расстается ни на один день. В субботу и воскресенье — так обязательно одна или с подругами отправляется в парк Приморский.

— Там раньше две лыжные трассы было, сейчас добавилась трасса биатлона. Так мы по всем трём даём по несколько кругов, километров 10-15 проходим. Ну, и в будни, после работы, тоже немного катаемся на лыжах.

Стрелять Екатерина Петровна тоже ещё в школе научилась — на уроках по начальной военной подготовке. Да и сейчас не редко заглядывает в тир. И даже специально ездила в Ижевск, чтобы в музее Калашникова пострелять из знаменитого автомата.

— Я ведь и на медведя ходила! — говорит она. — С братом, он у меня охотник.

Правда, стреляла только брат, а я рядом была, но когда после первого выстрела, который его ранил, разъярённый зверь встал на дыбы, зрелище, я вам скажу, было неслабое!

С детства Екатерина Петровна тянулась за своими тремя братьями, во всём им подражая, ведь подружек у неё до самой школы не было: до ближайшей деревни Ольхово (Удмуртия)

было пять километров, а их одинокий домик, в котором они жили с матерью, стоял в лесу. Уже здесь, в Набережных Челнах, обязательно стало для неё с мужем и двумя дочками зимой отправляться на лыжах на Первомайку, а летом садиться на велосипеды и путешествовать по всем окрестным лесам. Поэтому нет ничего удивительного в том, что одна из дочерей

Оператора холодноштамповочного оборудования Екатерина Вихарева — и здадла биатлонистка!



Подруги Екатерина Вихарева (слева) и инженер производственно-диспетческого отдела № 1 Неля Мухаметшина не раз отставали честь завода на «Лыжне России»

в своё время окончила институт физкультуры.

— Дочек моих зовут, как дочерей Ельцина — Елена Борисовна и Татьяна Борисовна, — смеётся она.

Мужа, Бориса Игнатьевича, тоже в прошлом работника прессово-рамного завода, Екатерина Петровна похоронила два года назад, и всё своё свободное время делит на спорт и трёх внучек. Хотя как сказать... Благодаря старшей внучке в 53 года Екатерина Вихарева научилась кататься на коньках, о чём рассказывает, захлебываясь от эмоций. В планах на это лето — освоить ролики.

На кузнецком заводе 23 февраля получили тяжёлое травму токарь 4-го разряда цеха сборки рам прессово-рамного завода. При работе на токарном станке его спецодежда захватила вращающимися элементами оборудования, пострадавшему оторвало левую руку. Не приходя в сознание, он скончался в БСМП. Специально созданная комиссия, работу которой возглавляет государственный инспектор труда, ведёт расследование несчастного случая.

На кузнецком заводе 23 февраля получили тяжёлое травму токарь 4-го разряда цеха сборки рам прессово-рамного завода. При работе на токарном станке его спецодежда захватила вращающимися элементами оборудования, пострадавшему оторвало левую руку. Не приходя в сознание, он скончался в БСМП. Специально созданная комиссия, работу которой возглавляет государственный инспектор труда, ведёт расследование несчастного случая.

Подведя итоги за 2012 год, на дочернем предприятии ОАО «КАМАЗ» в Башкортостане подсчитали реальный экономический эффект от внедрения мероприятий «Производственной системы «НЕФАЗ». Он составил 356 млн рублей. Слагаемые этого сбережения обеспечили реализация конструкторско-технологических мероприятий, рационализации закупочных цен на товарно-материальные ценности, управление логистикой. Заводчане добились снижения затрат на инструмент и основные материалы. Внедрение целого комплекса мер привело к сокращению расходов на гарантитное обслуживание. Уже не первый год в рамках программы энергосбережения удалось снизить энергопотребление,

оптимизированы цены на автотехнику.

Ещё более серьёзные задачи намечены на 2013 год. Цели производственной системы ОАО «НЕФАЗ» — оптимизация всех внутризаводских процессов, повышение производительности труда, снижение затрат. За счёт этого планируется получить экономический эффект почти на полмиллиарда рублей.

## ТВОИ ЛЮДИ, «КАМАЗ»

## Медаль за труд

Дания МАЖИТОВА

14 февраля этого года в Академии наук РТ в городе Казани Президент Республики Татарстан Рустам Минниханов вручил работнице прессово-рамного завода, маляру 4-го разряда цеха окраски кабин Тамаре Авериной медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени. Президент отметил добросовестный долголетний труд и большой личный вклад в развитие отечественной автомобильной промышленности Тамары Алексеевны, которая пришла на «КАМАЗ» в 1976 году 19-летней девушкой и остаётся преданной предприятию и выбранной профессии вот уже без малого 40 лет.

Тамара Аверина на рабочем месте



Вспоминая первые годы своей трудовой биографии, Тамара Алексеевна рассказывает, как отбивалась от отдела кадров от того, чтобы ей, ни разу кисти в руках не державшей, присвоили сразу 3-й разряд — стыдно было. Потом, уже в единственном в то время цехе окраски, к ней приставили наставницу, которая, по словам Тамары Авериной, «пару раз показала, что и как нужно делать, а дальше я учила уже сама». Прилежание и терпение помогли бывшей щаве за месяц овладеть специальностью маляра. Кисть держать она научилась, а это было главным, ведь кисть тогда красили едва ли не весь автомобиль.

— Всё делали вручную:

и красили, и мастику наносили — роботов в то время ещё не было, — вспоминает Тамара Алексеевна. — И сама ходила, как чертяки, разукрашенные, в забрызганных краской комбинезонах.

В то время Тамара Алексеевна и вообразить не могла, что настанет пора, когда её рабочей одеждой станет безупречно белый, без единого пятнышка, комбинезон, похожий чем-то на скафандр космонавта, а если бы ей это предсказали, только посмеялась бы в ответ.

За 37 лет все перемены в цехе происходили на её глазах. Вначале единий цех окраски поделили на два, во втором появился небольшой пока участок окраски кабин, который после монтажа ли-

ни DURR превратился в отдельный цех.

К воспоминаниям Тамары Алексеевны присоединяет свои старший мастер цеха Ирина Путилина:

— Вот здесь, когда я пришла в цех в 2000 году (тогда ещё старая линия была), был небольшой пятачок, где красили «Оку». Всё было замкнуто в единый цикл, вёл движение по кругу вокруг этого пятачка, а нас на нём — 30 человек.

— Да-да, — подхватывает Тамара Аверина, — тут подготовка, потом прорыка, окраска, сушка и дефектовка. На этой линии я и началала ещё в 1-й окраске.

Потом её отремонтировали и перенесли во 2-ю окраску, а потом уже линию DURR установили.

По словам Тамары Алексеевны, ей никогда не было

скучно работать, потому что постоянно что-то менялось, перемены вносились. Да и работать стало легче — на смену краскопультам в руках маляров пришли роботы, эмалевые краски заменили на водорастворимые, работать с ними учили специалисты фирмы DuPont, ручную полировку заменила полировка специальными машинками.

— Она очень добросовестный человек, трудолюбивый, исполнительный, обязательный. Переживает за всех и за каждого, — говорит о Тамаре Алексеевне старший мастер.

— Тамара Алексеевна зарекомендовала себя как грамотный специалист, поэтому она у нас является ещё и наставником молодёжи, — добавляет новых красок в характеристику Авериной начальник цеха Евгений Каин. — Она вполне заслуживает той награды, которой удостоилась. Мы горды за неё и рады поздравить с тем, что её труд так высоко оценён.

В жизни Тамары Алексеевны было немало горя: три года назад она потеряла мужа, а за несколько лет до того трагически погиб сын. Сейчас у неё есть только дочь. Обо всём этом Тамара Аверина говорит весьма скромно. Видимо, сказывается прибалтийская сдержанность, ведь выросла она в Эстонии.

В такой ситуации человека деятельного может поддержать только любимая работа и то, как её оценивают.

Высшая награда — из рук президента

Фото с портала президента РТ

## ЗАБОТА

## Путёвка для мамы

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Неожиданным сюрпризом стало для многодетных матерей, работающих в подразделениях и организациях компании, предложение руководства «КАМАЗа» пройти курс оздоровления в клинике-санатории «Набережные Челны». Специальный целевой заезд, организованный в прошлом году, — это профилактическая мера, и социальная поддержка женщин, воспитывающих трёх и более детей.

Направление на десятидневное пребывание в дневном стационаре получили 165 камазовчанок. Программа включала в себя обследование внутренних органов, работы щитовидной железы, консультации специалистов и, конечно, лечебные процедуры. Мамы ходили на сеансы озонолечения, галоспелеотерапии, массаж, принимали душ Шарко, пили фиточай и наслаждались вкусами кислородных коктейлей.

Впервые за долгое время я прошла стоматологическое обследование состояния организма. Хочется поблагодарить персонал клиники-санатория «Набережные Челны» за внимание и заботу, отдельное спасибо сказать организаторам программы, выбравшим наиболее подходящий для нас, многодетных мам, формат дневного стационара, и коллегам, отдавшим им время во внеочередной отпуске.

Лечение пошло на пользу. На работу я вернулась бодрой, отдохнувшей. После такой лечебной паузы работа спорится, и дети заметили: «Мама, ты стала больше улыбаться».

Что может быть дороже этих слов! Руководство компании намерено и впредь оказывать помощь в оздоровлении персонала. В этом году специально для этих целей на «КАМАЗе» разработана программа «Материнство».

## ХРОНИКА ПОТЕРЬ

## Смертельный захват

На прошедшей неделе произошло три несчастных случая.

## ТЕРРИТОРИЯ LEAN

## Бережливый «НЕФАЗ»

На Нефтекамском автозаводе продолжается активная реализация задач Производственной системы на принципах и методах «Бережливого производства».

Подведя итоги за 2012 год, на дочернем предприятии ОАО «КАМАЗ» в Башкортостане подсчитали реальный экономический эффект от внедрения мероприятий «Производственной системы «НЕФАЗ». Он составил 356 млн рублей. Слагаемые этого сбережения обеспечили реализация конструкторско-технологических мероприятий, рационализации закупочных цен на товарно-материальные ценности, управление логистикой. Заводчане добились снижения затрат на инструмент и основные материалы. Внедрение целого комплекса мер привело к сокращению расходов на гарантитное обслуживание. Уже не первый год в рамках программы энергосбережения удалось снизить энергопотребление,

оптимизированы цены на автотехнику.

Ещё более серьёзные задачи намечены на 2013 год. Цели производственной системы ОАО «НЕФАЗ» — оптимизация всех внутризаводских процессов, повышение производительности труда, снижение затрат. За счёт этого планируется получить экономический эффект почти на полмиллиарда рублей.

## ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ СЛУЖБЫ КОМПЛЕЙНСА: 37-18-37

E-mail:  
compliance@kamaz.org

## УВЛЕЧЕНИЯ

# Какого цвета небо?

Ольга ЕРАШОВА

Об этом художественном трио из «КАМАЗ-Лизинга» — Илюсе Хафизовой, Ирине Семёновой и Елене Балыковой — наша газета уже рассказывала. В конце февраля их работы уже второй год были отобраны эксперто-художественным советом для экспозиции в Городской картинной галерее, где прошла церемония награждения лучших художников 2012 года.

В составе творческой группы «Вдохновение» в свободное от работы время наши дамы третий год занимаются под руководством известного членинского художника Мадияра Хазиева, члены Союза художников РТ и РФ. (Кстати, его ученица Виктория Егорова и была признана лучшей художницей года). Просто в один прекрасный день, перебрав свои склонности и детские мечты, повинувшись чисто женской логике, решили рискнуть.

Первые три месяца занятий



Художницы Илюса Хафизова (слева) и Ирина Семёнова на фоне работы «Девочка с гнездом на голове»

прилежные студийцы постигали азы и технику исполнения. Прошло около года, прежде чем отважились представить на суд публики свои творения — сначала перед коллегами из «КАМАЗ-Лизинга», потом — в санатории «Кемчужина», в ДК «Энергетик», библиотеке «КАМАЗ»...

— Любая картина — это взгляд художника, — говорит Илюса Хафизова. — Поэтому важно поделиться со зрителем своим видением: ведь даже выполнив задание нашего учителя, каждая из

нас по-своему передаёт свои мысли и чувства. Техники тоже разные, и изображения одного и того же предмета получаются не одинаковыми.

Илюса Маснавиенна пишет и натюрморты, и пейзажи, но сейчас у неё — «портретный период». Заинтересовал этот жанр, увлёк. Потому что, перенося на холст или бумагу черты лица своих родных, друзей, коллег, она стремится



Работа Елены Балыковой «Айва»

черкнуть внешнее сходство, и передать свою ощущение от человека.

— Если нет настроения, лучше за кисть не браться,

потому что живопись — это самовыражение, — считает Ирина Андреевна, которой больше импонирует декоративный стиль. — Удовольствие испытываешь от самого творческого процесса.

Пробует себя Ирина Семёнова и в технике батика.

Цветные карандаши — любимые инструменты Елены Балыковой, которую её старшие коллеги называют миниатюристкой. По её признанию, способность замечать оттенки она открыла в себе совсем недавно:

— И стала учиться жить в совершенно другом измерении. Занятия живописью дают возможность отвлечься от повседневной суеты, это способ по-другому увидеть цвет неба и снега на улице, обыкновенное яблоко на столе... Иногда, чтобы сохранить впечатление, я фотографирую предмет, который рисую с натуры — фрукты и цветы такие нежные создания...

Не так давно у Илюси Маснавиенны созрела новая идея: хорошо бы камазовцам, чьи хобби — живопись, создать своё творческое объединение, этакий клуб по интересам.

— Просто, помимо занятий в художественной школе, появилась бы возможность выходить уже на другой уровень, — делится она. — Может быть организовывать для желающих мастер-классы с приглашением известных художников. Может, и читатели «Вестей КАМАЗа» откликнутся? Мой электронный адрес есть в глобальном списке.

Психологи утверждают: во время любимых занятий помимо работы человека «отдыхает душой», получает энергетическую подпитку — становится здоровее. И эффективнее начинает действовать на своём рабочем месте. Наше трио с этим полностью согласно. А ещё, по мнению художниц, своим искусством они влияют и на позитивный имидж компании: рассматривая в Большом зале городской картинной галереи «Девочку с гнездом на голове» Илюси Хафизовой, насторож «Вечером» Ирины Семёновой, «Айву» Елены Балыковой, кто усомнится, что в «КАМАЗ-Лизинге» трудятся по-настоящему творческие натуры?

## ЭКСПРЕСС-ОПРОС

## Весенние мечты о счастье

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

«Женское счастье — был бы милый рядом...» — пела Татьяна Овсиенко.

Её уверенность понятна: без близкого человека идти по жизни нелегко. Но стоит ли зацикливаться только на одном важном составляющем столь широкого определения? Женщины успешно строят карьеру, реализуют проекты, разрабатывают новые бизнес-идеи. Интересно, а что вкладывают в понятие «счастье» работницы «КАМАЗа»? Корреспондент «ВК» решил узнать мнение об этом предмете милых дам, удостоенных накануне праздника наград компании.

Светлана Балобанова, начальник производственно-диспетчерского бюро цеха малых серий прессово-рамного завода:



— Для меня женское счастье — это здоровье близких, благополучие в семье и успехи в работе. Борьба за него идёт постоянно. И вот, казалось бы — цель достигнута, а уже хочется ещё большего. В большей степени это касается успехов в работе, надо идти вперёд, развиваться, но, с другой стороны, без личностного роста ни одной цели не достичь!

Наталья Воронина, ведущий инженер-конструктор технологического центра:



— Любовь моей семьи — мужа и детей. Я вообще оптимист по жизни и верю, что именно любовь оберегает наших близких от всех жизненных невзгод. Самое счастливое время — провёдённое в кругу семьи. Мы часто все вместе катаемся на лыжах, коньках, тюбинге, велосипедах. Правда, после отъезда старшей дочери на учёбу в Казанский федеральный университет мы реже собираемся все вместе, но тем радостнее встречи!

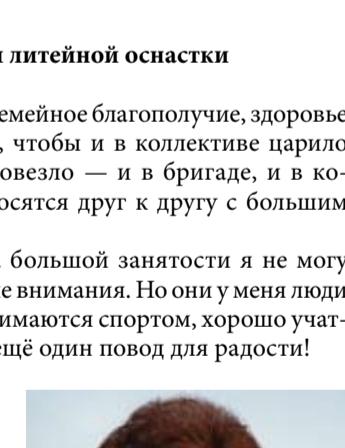
Фирзания Зиганшина, слесарь механосборочных работ завода двигателей:



— Я считаю себя счастливой женщиной, ведь у меня дружная семья. 33 года назад я сделала выбор в пользу завода двигателей, и всё это время работаю в цехе сборки. Все проблемные вопросы решаем на заседании совета бригады, большую помощь оказывает профсоюзный комитет. Я рада, что на заводе двигателей трудился мой сын, а дочка работает в ЗАО «КАМАЗ-хилфт».

Счастье — это возможность менять свою жизнь к лучшему. Не так давно мы обзавелись участком в деревне и теперь планируем построить свой дом. Семья у нас трудолюбивая, так что, я думаю, всё у нас получится.

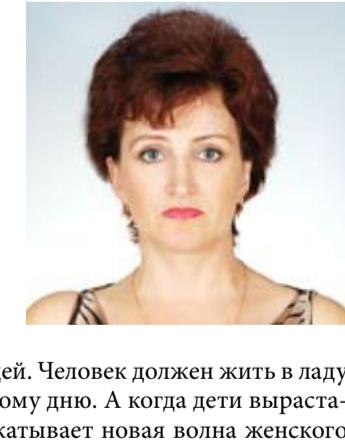
Анастасия Левашкина, мастер цеха изготовления литейной оснастики литьевого завода:



— Женское счастье — это семейное благополучие, здоровье близких и родных. Важно, чтобы и в коллективе царило взаимопонимание. Мне повезло — и в бригаде, и в команде мастеров люди относятся друг к другу с большим уважением.

Жаль только, что из-за большой занятости я не могу уделять своим детям больше внимания. Но они у меня люди дисциплинированные, занимаются спортом, хорошо учатся. А победы детей — это ещё один повод для радости!

Евгения Евстропова, начальник бюро отдела организации труда и заработной платы автомобилестроительного завода:



— Женское счастье — это гармоничное состояние души. Когда с удовольствием спешишь на работу, с радостью возвращаешься домой, аплодируешь успешным детям и наслаждаешься любовью близких тебе людей. Человек должен жить в ладу с собой и радоваться каждому дню. А когда дети вырастают, появляются внуки, накатывает новая волна женского счастья. Разве не так?

## Объявление

Челнинцам, получившим доход в 2012 году, необходимо предоставить декларацию о доходах в налоговую инспекцию по адресу: 11/07А не позднее 30 апреля 2013 года. Подробности на сайте [www.nalog.nabchelny.ru](http://www.nalog.nabchelny.ru)

## КОНКУРС

## В преддверии праздника

Текст и фото: Дания МАЖИТОВА

Сразу три представительницы прессово-рамного завода приняли участие в городском конкурсе «Женщина года. Мужчина года: женский взгляд», который проходит ежегодно незадолго до Международного женского дня. Ведущий экономист отдела материально-технического обеспечения Татьяна Ерошкина и мастер цеха сварки-сборки кабин (ЦССК) Галина Зубкова получили дипломы финалисток в номинации «Моя судьба — моя профессия», а распределитель работ 4-го разряда ЦССК Гузалия Мирзахметова вышла в зональный тур конкурса в номинации «Женщина-мать».

По словам председателя цехового комитета профсоюза ЦССК Надежды Дорофеевой, Гузалия Мирзахметова полностью соответствует условиям конкурса в номинации «Женщина-мать». «Родившись в деревне, в многодетной семье, она понимала, что только своим трудом, имея в жизни цель, можно добиться желаемого», — рассказала «ВК» Надежда Михайловна. — И эти качества она вложила в своих детей. Её сын Ильгиз закончил Восточно-гуманитарную академию, работает консультантом в банке. Дочь Алина

учится в медицинском колледже, занимается танцами, не раз побеждала в различных конкурсах. При общении с ними я видела, с каким нежностью дети относятся к своей матери».

Кстати, на сцене ДК «Энергетик», где проходил зональный тур конкурса, дети Гузалии Мастутоны помогали маме создавать сценический образ.

Во время конкурса не только Гузалия, но все его участницы (числом 21) продемонстрировали видеоматериалы о себе, доказывая свою

неповторимость стихами, песнями, танцами, театральными постановками. Помимо этого на зональный тур каждая из участниц подготовила портфолио, а на сцене с помощью визитки доказывала свою неповторимость за пять минут.

У Гузалии Мирзахметовой в той же номинации оказалась достойная соперница — Раисма Потапова, инженер по работе с населением ООО «Гарант-Сервис-2» и мать пятерых детей. Именно она в итоге вышла в финал республиканского конкурса «Женщина года. Мужчина года: женский взгляд», а Гузалия достался диплом финалистки зонального турна. Тем не менее, это успех, ведь рядом с ней на сцене в это время стояли такие известные женщины города, как председатель правления «Автоградбанка» Венера Иванова («Женщина — бизнес-леди»), директор ДК «Энергетик» Гульзада Раева («Женщина — культура и духовность»), председатель Совета ветеранов управления культуры города Татьяна Позднева («Героиня Третьего Возраста»), учредитель и президент благотворительного фонда «Дети ДЦП» Тинзили Егорова («Женщина-лидер»). Кстати, Тинзили Зубарова, зная о том, что в зале сидят представители «КАМАЗа»



Ильгиз и Алина очень любят свою маму и пришли на конкурс, чтобы её поддержать

(группа поддержки Гузалии Мирзахметовой), ей раз выразила сердечную благодарность всем камазовцам за ту помощь, которую они оказывают фонду «Дети ДЦП».

Все финалистки конкурса «Женщина года. Мужчина года: женский взгляд» были награждены дипломами, букетами цветов и подарочными сертификатами.



так как из-за пыли мотоциклисты могут просто потерять ориентацию в пространстве.

Вообщем, на «Дакаре» особый дух спорта и мужского взаимоуважения. Участники стараются доброжелательно, уважительно относиться друг к другу. Две недели, которые мы проводим на «Дакаре», — это особое время. По насыщенности и концентрации событий его можно приравнять к полугоду обычной жизни.

Используются также специальные подшипники и носки. Всё это необходимо надевать, несмотря на ужасную жару. Бывает, что участники теряют сознание во время гонки или сходят с дистанции из-за невыносимых условий.

— Когда просматриваешь видео гонки, возникает ощущение, что мотоциклисты пытаются под колёсами грузовиков. Они вам действительно мешают во время прохождения спущечастков?

Владимир Чагин: Мешают,

конечно. В гонке участвует три

категории транспорта: мотоциклы, джипы, грузовики.

Количество стартующих может

доходить до 600. Мотоциклы

всегда стартуют раньше, чтобы

быть исклю

чены от случай

наезды крупных машин на них в пыли.

Но они нередко встречаются

на пути гонки.

Мы стараемся

соблюдать все меры

безопасности.

Если догоняем

их, то объезжаем подальше,

— Вопрос молодому пилоту. Экипаж работает как одна команда. Но человек, сидящий за рулём, несёт дополнительную ответственность ещё и за механика и штурмана. Вам не страшно?

Айрат Мардеев: Конечно, страшно. Всегда надо помнить, что результат не столь важен, сколько важно живыми и здоровыми привезти людей, сидящих с тобой плечом к плечу. За экипаж я всегда волнуюсь. Если, к примеру, яму пропустили и получили сильный удар, то всегда спрашиваю, как ребята себя чувствуют. Здесь и большая ответственность за машину, которую готовят целая команда в течение года.

## Соболезнование

Трагически оборвалась жизнь Асхата Хисамутдиновича Ямалиева, токаря цеха сборки рам прессово-рамного завода. Разделяем боль тяжёлой утраты с родными и близкими покойного. В эти скорбные дни и в дальнейшем своим долгом считаем оказывать всемерную помощь семье Асхата Хисамутдиновича, потерявшей кормильца.

Администрация, профсоюзный комитет,

коллектив прессово-рамного завода

## Объявление

Челнинцам, получившим доход в 2012 году, необходимо предоставить декларацию о доходах в налоговую инспекцию по адресу: 11/07А не позднее 30 апреля 2013 года. Подробности на сайте [www.nalog.nabchelny.ru](http://www.nalog.nabchelny.ru)

## ВЕСТИ КАМАЗА

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации и содержание обывательных материалов и рецензий несут ответственность авторы материалов и рецензенты.