



# ВЕСТИ КАМАЗА



## Лазерное шоу

На ПРЗ заработало  
уникальное оборудование

2

## «Буря в пустыне»

Камазовцы вспоминают 20 лет спустя

3

## Каникулы на вилле

Любимые «шесть соток»

4

### ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

# «Будем улучшать самих себя»

Переход «КАМАЗа» в июне на четырёхдневную рабочую неделю вызвал в нашем «моногороде» разнотолки, появилась нервность, вновь материализовалось в воздухе слово «сокращение». А тут ещё кульбит доллара и падение цены на нефть – снова кризис?

Какие изменения ожидают камазовцев в ближайшее время? С этим, главным для всех нас вопросом, отправились 4 июня на интервью к генеральному директору ОАО «КАМАЗ» Сергею Когогину «Вести КАМАЗа» телевизионного и газетного формата.



#### Стратегия – это политика

– Уже в который раз в наш адрес звучат упреки – якобы мы снова делаем «что-то не то», – встретил нас Сергей Анатольевич. – А между тем, «КАМАЗ» – едва ли не единственная в стране компания, которая много лет шаг за шагом

зультатов с внедрением производственной системы, всё делая правильно – вплоть до разработки новых моделей, мы задумались: как выйти на новый уровень эффективности?

О мировых стандартах, особенно когда имеют в виду качество, говорят часто. Но надо

485 млн рублей – таково плановое задание на 2012–2013 годы. Много? Да. Достижимо? Тоже – да. Сжатие управленческого аппарата, уход от непрофильных функций, упрощение структуры управления и сокращение количества юридических лиц со 160 (столько сейчас входит в группу «КАМАЗ»), и персонал в некоторых из них порой затрудняется с ответом на вопрос – чем же они занимаются) до 28 – это необходимые меры. Других способов повысить фондоотдачу не существует.

Понятно, что в таких ситуациях тревогу у людей вызывает в первую очередь их собственное, личное состояние. Тщательно будет проанализирована работа всех подразделений,

Если в ближайшие месяцы на рынке что-то произойдёт, мы будем готовы к кризису не так, как в конце 2008 года: тогда была просто катастрофа, семь тысяч машин на складе, полное падение продаж!

Нас тогда тоже все ругали – что останавливаем производство, но именно это позволило сохранить компанию, а не стоять перед президентом страны с протянутой рукой. Вливание денег в бизнес просто так никогда ничего не даёт. Наша позиция была понятной: дайте деньги потребителям, они купят у нас автомобиль. Что и произошло. Нам не за что обижаться на правительство. Среди всех автопроизводителей финансовая помощь «КАМАЗу» была самая рациональная и самая минимальная. Но и из кризиса

**Среди всех автопроизводителей финансовая помощь правительства «КАМАЗу» была самая рациональная и самая минимальная. Но и из кризиса мы вышли с минимальными потерями и даже стали в этот период только лучше.**

мы вышли с минимальными потерями и даже стали в этот период только лучше.

Я достаточно давно работаю, у меня есть свои реперные точки, чтобы отслеживать ситуацию на рынке. Не скажу, что он плохой – есть стабильная ситуация на протяжении последних семи-восьми месяцев, но «в воздухе пахнет грозой».

Долговые проблемы накопились в Европе, США, и простого решения вопроса не существует. Если займы уже превышают размеры ВВП, нарыв должен

ем финансировать социальную программу, развивать детский спорт, и таких «статей» у нас ещё достаточно. Но главные наши обязательства – обеспечивать работой население, платить достойную зарплату.

#### Вода – бизнес, а трамвай – нет

– Мы умеем достигать эффективности даже тогда, когда занимаемся и производством, и социальными вопросами, яркий пример – ЗАО «Челны-водоканал», одно из лучших предприятий страны по технологии, по организации производства. Оно не приносит нам каких-либо убытков, хотя его цены на услуги далеко не самые высокие в республике и уж тем более в стране. Но это должно быть бизнесом, а не просто социальной нагрузкой.

Совершенно другое дело – вопрос с трамваем. Электротранспорт никогда не будет бизнесом при сегодняшней организации, но мы вынуждены эту структуру сохранять, потому что каждый день нам необходимо привезти 30 тысяч работающих на заводы и столько же вывезти. При банкротстве двух ПАТП в городе и передаче перевозок в аутсорсинг у нас нет уверенности, что, отказавшись от трамвая, мы гарантируем себе спокойную жизнь: придётся искать другие способы, а это может обернуться колоссальными вложениями.

#### Слух... длиною в 10 лет

– Десять лет на «КАМАЗе» работаю, и не один раз меня куда-то провозжали. Если бы это было моим желанием, я бы давно это сделал. Но мне нравится моя работа, мне интересно. В принципе, в жизни можно совершить несколько дел, но совсем большое – только одно. Я считаю крупнейшим делом своей жизни проект «КАМАЗ», который когда-то мне был доверен, и работаю с удовольствием. Конечно, «в нашей жизни всё бывает», всё может произойти. Но в прошлом году я подписал четырёхлетний контракт, кроме того, взял на себя юридические обязательства перед акционерами ОАО «КАМАЗ» – работать до 2016 года.

#### О будущем

– В моих правилах не скрывать реальное положение вещей, говорить с людьми открыто. Поэтому и сейчас осознаю необходимость мер, нашедших отражение в Программе повышения эффективности бизнеса, должен каждый работник – от меня как гендиректора до рабочего. Нам надо улучшать самих себя до такой степени, чтобы приблизиться к параметрам организации бизнеса в мировом автопроме. Если мы этого не достигаем – значит, нет «КАМАЗа». Следовательно, ответ может быть только таким: это будет достигнуто.

Материал подготовила  
к публикации Ольга Ерашова

### НОВОСТИ

## Здравница, отмеченная золотом

*Сразу несколько медалей привезли представители санатория-профилактория «Набережные Челны» со Всероссийского форума «Здравница-2012», проходившего в Москве в последние дни мая.*

Наша лечебница получила золотые награды в номинациях «Лучшая здравница для пострадавших вследствие несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» и «Лучшая здравница по долечиванию больных непосредственно после стационарного лечения». В копилке медиков и серебряная медаль в номинации «Лучшая здравница для семейного отдыха».

Стоит отметить, что этот Всероссийский форум является главным научно-практическим собранием представителей санаторно-курортной отрасли России и проходит под эгидой комитета Совета Федерации по социальной политике и здравоохранению, комитета Госдумы РФ по охране здоровья и при поддержке Российской академии медицинских наук и управления делами президента РФ.

Кстати, санаторий-профилакторий «Набережные Челны» уже третий раз принимает участие в этом форуме и привозит оттуда награды.

## Без бумажки, а человек

*На прошлой неделе состоялся семинар, посвящённый государственному и муниципальному электронному услугам. Разъяснить все преимущества электронного правительства Республики Татарстан на «КАМАЗ» прибыли представители профильного республиканского министерства.*

Подать заявление в государственные органы власти, получить консультацию, встать в очередь, осуществить платежи или распечатать бланки сегодня можно без лишних проводов, достаточно воспользоваться ресурсами, которые предлагает электронное правительство РТ. Среди них 145 инфоматов (терминалы для оказания госуслуг в электронном виде, внешне похожие на банкоматы), портал государственных муниципальных услуг [www.uslugi.tatarstan.ru](http://www.uslugi.tatarstan.ru) и контакт-центры, предназначенные для телефонных консультаций со специалистами. Сегодня через эти каналы связи можно общаться с ГИБДД, ЗАГС, УФС, центрами занятости, учреждениями социальной защиты.

На данный момент ежемесячно государственными электронными услугами пользуется один миллион жителей республики. Но цель Министерства информатизации и связи РТ – оказывать в электронном виде 50% государственных услуг.

## «КАМАЗ» плюс «МАЗ»

*Параллельно с визитом президента России Владимира Путина в Республику Беларусь ОАО «КАМАЗ» посетила делегация представителей ОАО «МАЗ». Целью встречи белорусских и российских автопроизводителей стали переговоры по подготовке программы технического сотрудничества.*

За три дня визита представители делегации ОАО «МАЗ» посетили главный сборочный конвейер КАМАЗа и конвейер сборки кабин автомобильного завода, побывали на совместных предприятиях «КАММИНЗ КАМА» и «ЦФ КАМА», а также осмотрели литейное производство автогиганта.

Стороны остались удовлетворены итогами переговоров, результатом которых стала подготовка проекта программы технического сотрудничества между двумя автоконcernами на ближайшие годы.

## Смотрите телепрограмму



**В пятницу, в 19.45, и в субботу, в 12.45,  
на канале «Рен-ТВ Набережные Челны»**



## ДОЧЕРНИЕ НОВОСТИ

## Качество в основе всего

*Качество остаётся в числе приоритетных направлений работы дочернего предприятия «КАМАЗа» в Ставрополе – ОАО «Автоприцеп-КАМАЗ».*

Так, на заводе проводятся опытно-конструкторские работы по усовершенствованию модельного ряда прицепной техники, направленные на повышение конкурентоспособности, качества, надёжности и технологичности серийно выпускаемых прицепов и полуприцепов. Также ведётся работа по совершенствованию основных узлов и агрегатов уже существующих моделей и корректировка конструкторской документации серийно выпускаемой продукции, связанной с изменением требований международных, государственных и отраслевых стандартов.

Руководство завода подписало ряд соглашений с иностранными производителями современных материалов и комплектующих, которые сегодня используются при производстве техники: лакокрасочное покрытие – фирма «Хелиос» (Словения), АБС – фирма «Вабко» (Германия), опорные устройства, пневмо- и гидроподвеска – компания «Иост-Верке» (Германия).

Кроме того, все самосальные прицепы и полуприцепы сельскохозяйственного назначения перешли на усиленную конструкцию основных бортов с применением низколегированных конструкционных сталей отечественного и импортного производства, что помимо прочности обеспечивает перевозку больших объёмов груза. Кардинальным образом изменена технология нанесения лакокрасочного покрытия (ЛКП) прицепов. От традиционных грунт-эмалей окраска переведена на полиэфирные два слоя – двухкомпонентного грунта и однокомпонентной полиуретановой эмали. Эта система ЛКП производства фирмы «Хелиос» обладает высокими защитными и декоративными свойствами.

Внедряются современные технологии подготовки поверхности перед окраской, такие как мойка химическими составами немецкой фирмы Henkel. С этой целью закуплены мочные машины фирмы «Керхер».

Система электрооборудования адаптирована к тяжёлым дорожным условиям с применением жгутов, проводов в герметичной гофрированной оболочке и заменой традиционных боковых и передних габаритных фонарей на энергосберегающие светодиодные.

Все мероприятия проводятся в рамках Производственной системы «КАМАЗ» и системы менеджмента качества в соответствии с ISO 9001:2008.

## НОВОСТИ

## Проезд на трамвае подорожает

*ООО «Электротранспорт», дочернее предприятие «КАМАЗа», с середины июня повысит стоимость билета на проезд в трамвае на 25% – с 12 до 15 рублей.*

Соответствующее постановление подписано Государственным комитетом РТ по тарифам. Оно должно пройти регистрацию в Минюсте Татарстана, и вступит в силу после публикации. По словам заместителя генерального директора ООО «Электротранспорт» Рамина Лутфулина, компания сохраняет льготы на проезд в трамвае для льготных категорий граждан.

При этом стоимость проездного билета на месяц руководство «Электротранспорта» повышать в ближайшее время не намерено. Пока она сохранится на прежнем уровне и составит 660 рублей.

Отметим, что в ООО «Электротранспорт» были предприняты все меры по оптимизации затрат и энергосбережения, но по результатам 2011 года предприятие всё равно имеет убытки. Кроме того, на предприятии отмечается невысокий уровень заработной платы (от 10 до 15 тысяч рублей), что усложняет процесс обновления и сохранения коллектива. В связи с этим руководство было вынуждено обратиться в Государственный комитет РТ по тарифам для урегулирования текущей ситуации.

## КОНТРАКТЫ

## Венесуэла – это рядом

В ОАО «КАМАЗ» спроектировано шасси 4308-1560-96, которое будет использоваться в Венесуэле при производстве 32-местных пассажирских автобусов, предназначенных для городских и междугородних перевозок.



Чтобы стать поставщиком автобусного шасси в Венесуэлу, «КАМАЗ» провёл большую предварительную работу. Благодаря совместным усилиям высокопрофессиональных конструкторов «КАМАЗа», специалистов госкорпорации «Ростехнологии», а также конструкторов венесуэльских автобусных заводов Caroserias Andina и Caroserias Urena, удалось спроектировать продукт, наиболее удовлетворяющий требования заказчиков. Свои шасси предлагали также ведущие мировые марки Mercedes, Chevrolet и Isuzu, но предпочтение было отдано продукции российского автопроизводителя.

Камазовские шасси (с колёсной формулой 4x2, мост – КАМАЗ) максимально адаптировано для венесуэльского рынка и разработано в соответствии с техническими требованиями к автобусной комплектации. Оно оснащается двигателем Cummins мощностью 210 л.с., отвечающим экологическим требованиям «Евро-3», и автоматической коробкой передач Allison. Задняя подвеска шасси – пневматическая, на двух пневмоэлементах с двумя амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, передняя подвеска имеет малолитровые рессоры с двумя амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости. При этом автобус сможет достигать максимальной скорости до 110 км в час.

Сегодня ОАО «КАМАЗ» поставляет свою продукцию в 43 страны мира, в том числе в Венесуэлу, и является «Лучшим экспортёром России» в автомобилестроительной отрасли по итогам 2011 года. Такая широкая география продаж объясняется просто: современная техника КАМАЗ работает в любых дорожных и климатических условиях – в тропиках, зонах пустынь и высокогорья.

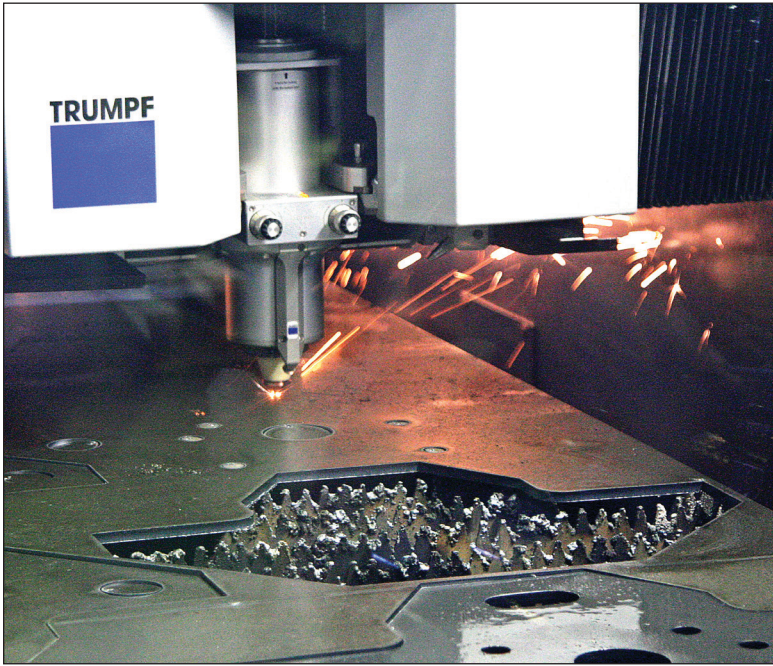
## УНИКАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

## Лазерное шоу

Гузель ГАТИНА

Фото: Николай БРИК

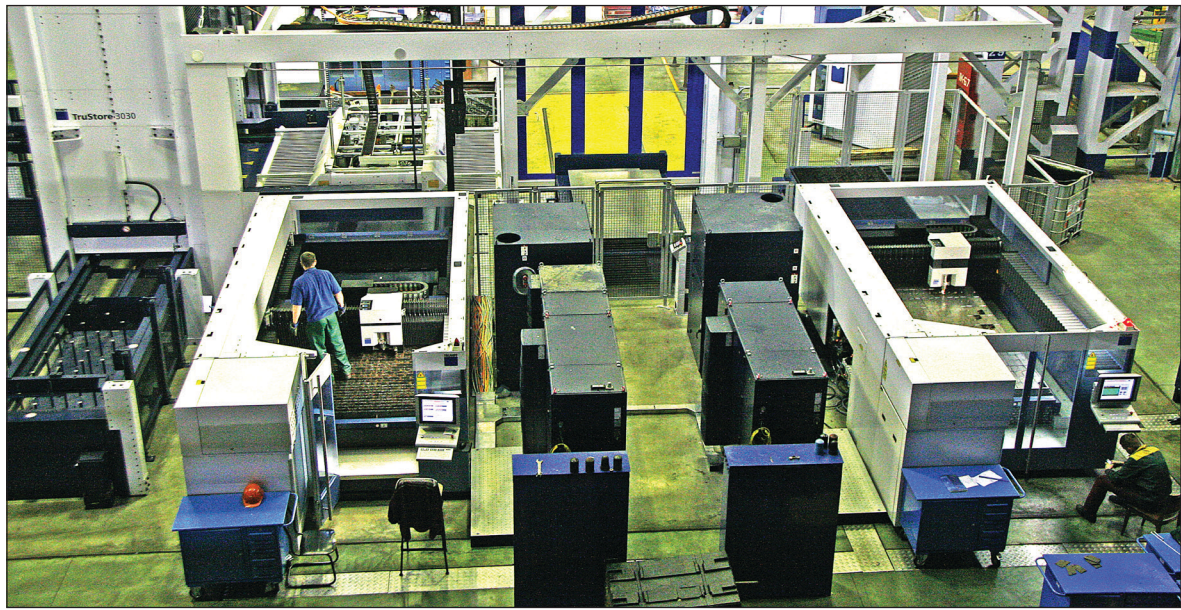
Ввода в эксплуатацию лазерных комплексов на прессово-рамном заводе мы ждали с нетерпением. О том, что в цехе малых серий идут монтажные работы по установке нового оборудования, стало известно в начале декабря прошлого года, а пробный запуск первого смонтированного комплекса с участием представителей фирмы-изготовителя, немецкой компании TRUMPF, состоялся в январе. И лишь недавно все станки, которые за свои выдающиеся способности попали в рубрику «Уникальное оборудование», начали работать в полную силу: круглосуточно и без выходных.



Лазерные комплексы изготавливают до 400 различных деталей

Пять новеньких лазерных комплексов прессово-рамного завода производят заготовки для различных деталей КАМАЗов. Всего на эти станки переведено производство уже 400 позиций номенклатуры. И самое главное: детали, изготавливаемые на них, будут полностью соответствовать требованиям конструкторской документации стандартов «Евро-4».

Парные лазерные комплексы внешне похожи на большую многокомнатную квартиру с прозрачными стенами, так что весь процесс резки металла как на ладони. Стоит оператору запустить программу для изготовления партии определённых деталей, как под лазерный «нож» ложится лист металла. Он доставляется на рабочий стол из автоматизированного склада, который тоже является частью лазерного комплекса. На этом складе хранится около 20 пачек металлических листов толщиной от одного до 20 миллиметров. Каждой пачке компьютером присваивается маркер, по которому под конкретную деталь со склада подаётся лист из конкретной пачки металла.



Вид сверху на «двойняшку» – два лазерных комплекса с общим автоматизированным складом

## ДАТЫ

## Челнинцы умеют жить в чистоте

Наталья ГАРИПОВА

Фото: Николай БРИК

5 июня отмечается Всемирный день окружающей среды, когда человечество вспоминает, что земля, воздух и вода – это не перечисление набора стихий для изысканий астрологов, а поле деятельности экологов, стоящих на страже интересов природы.

На «КАМАЗе» существует достаточно серьёзный экологический корпус во главе со службой промышленной безопасности и экологии, есть свои бластители природной чистоты и в подразделениях автогиганта. Одним из образцовых в этом плане предприятий является ООО «КАМАЗ-Энерго», где главным экологом трудится Алсу Фатихова.

Под её опекой находятся тепловые сети «КАМАЗа», азот-

экологическую безопасность станции газификации жидкой углекислоты и расходный склад жидкого аммиака, а также цех теплоснабжения, сотрудники которого занимаются ремонтными работами на объектах ООО «КАМАЗ-Энерго» по всему «КАМАЗу».

– Наша главная задача состоит в том, чтобы во всех подразделениях ООО «КАМАЗ-Энерго» соблюдались нормы экологической безопасности,

ртутьсодержащих отходов – соответствовали нормам и по возможности снижались. Для этого мы не только проводим постоянные мониторинги, но и разрабатываем и внедряем в жизнь мероприятия, которые позволяют устранять возникающие проблемы экологического характера. Есть и результаты нашего труда: с каждым годом проблемам экологии уделяется всё больше внимания. На государственном уровне ужесточаются законы, поэтому все наши предписания неукоснительно выполняются. За последние пять лет камазовские площади стали гораздо чище.

Но профессия требует от экологов оставаться на страже интересов природы не только по долгу службы. Алсу Мадхатовна уверена, что экологическая безопасность начинается с



Дмитрий Лисютин одним из первых начал работать на станках лазерной резки, теперь он обучает новых операторов

рассказывает оператор станков с программным управлением Дмитрий Лисютин. – Качество реза металла очень хорошее, дополнительной обработки деталей, как правило, не требуется.

По сравнению с другими станками с программным управлением, лазерные комплексы имеют удобный и простой интерфейс, меню на русском языке. При наличии специального образования и практического обучения этот станок можно освоить за месяц. С новым немецким оборудованием нас познакомил Александр Ткалич, заместитель начальника

листе. Экономный расход металла – ещё одно преимущество станков лазерной резки.

Подводя итог нашей экскурсии по участку цеха, Александр Ткалич добавил ещё один штрих к и без того положительному образу новых станков: «Комплексы очень мобильные. С помощью них мы можем быстро реагировать на поступающие заказы. Для того чтобы перестроиться на новую деталь, в компьютер необходимо лишь загрузить новую программу, а это гораздо быстрее и дешевле изготовления нового штампа».

### Пять новых лазерных комплексов прессово-рамного завода производят заготовки для различных деталей КАМАЗов, полностью соответствующие требованиям конструкторской документации стандартов «Евро-4».

ЦМС по производству. На вопрос о скорости работы станков он не без гордости заметил: «Производительность у них дикая! Конечно, она зависит от толщины металла, конфигурации и величины заготовки. Но работает он очень быстро. Если сравнивать со станками плазменной резки, быстрее процентов на 50».

Пока мы разговаривали, станок приступил к выполнению нового задания. На мониторе высветился чертёж раскроенного листа металла, из которого менее чем за час должны получиться 26 крошечных поперечины. Также было видно, как искусственный интеллект компактно разместил детали на

Нельзя не сказать ещё и о том, как изменился этот участок цеха после установки нового оборудования. Руководство ПРЗ затратило значительные средства на санацию пролёта: от шикарного пола до потолка и подкрановых путей всё светится чистой. Сюда закуплены тележки, современная тара, удобные верстаки и столы для операторов. К тому же на участке с первого дня внедряются инструменты и стандарты PSK, внедрено ТРМ. Безусловно, всё это сказывается на условиях труда и отношении рабочих к оборудованию. Люди стремятся лучше работать в новых условиях на новом оборудовании.



заботливого отношения к природе каждого отдельно взятого человека.

– Я рада, что всё чаще в лесу или на берегу реки можно увидеть челнинцев, которые, отдохнув, добросовестно собирают за собой мусор и увозят его в город, чтобы выбросить как положено. К сожалению, таких пока мало, но они есть. Значит, не всё потеряно, воспитывается поколение неравнодушных

к природе людей, – считает Алсу Фатихова. – Могу сказать точно, что наш город достаточно чистый по сравнению с соседями, и во многом это заслуга его жителей. Но нужно понимать, что, по последним данным, самым вредным фактором, влияющим на экологический комфорт Набережных Челнов, являются выхлопы автомобильного транспорта, которого становится всё больше на дорогах. И здесь спасением должны стать зелёные зоны в городе, дело властей – следить за тем, чтобы деревья становились как можно больше. Но, к сожалению, в последнее время можно наблюдать такую картину: ради строительства магазина или дома вырубается зелёные насаждения.

По мнению главного эколога ООО «КАМАЗ-Энерго», проблемы окружающей среды можно и нужно решать не только репрессивными методами, ужесточением законов и увеличением штрафов. Главным в борьбе за нашу зелёную планету должно стать воспитание людей, способных уважительно относиться к природным богатствам.

## АНОНС

## Читайте в следующем номере:

- PSK для поставщика: личный проект Геннадия Логунова
- Общежитие – это звучит красиво
- Наш человек в Санкт-Петербурге



ВЕСТИ  
КАМАЗА



## ШАГИ К 40-ЛЕТИЮ

# Во что конструктор вкладывает душу

Эльвира НАСИБУЛЛИНА

Конструкторская служба кузнечного завода всегда развивалась в унисон всему «КАМАЗу». Ежедневно решая не один десяток сверхважных задач, её конструкторы прокладывали дорогу к освоению всё новых производственных горизонтов. И сегодня, отмечая 40-летие со дня основания конструкторского отдела инструмента и оснастки (КОИиО), они точно знают: в каждом КАМАЗе есть немалая доля не только их знаний и умений, но и частица души.

## Вчерашние студенты

А начиналось всё в далёком 1972-м. Кто-то был вчерашним студентом, а кто-то уже успел поработать на другом предприятии. Но всех их объединило слово, звучавшее тогда отовсюду, – «КАМАЗ».

– В Челны приехал в апреле 1972 года. Добрался до вагончика кузнечного завода, который располагался за кинотеатром «Чулпан», – вспоминает главный эксперт по развитию кузнечного завода Анатолий Перевертов. – Мне сразу же предложили пойти работать конструктором в формирующуюся конструкторскую службу. Я согласился без колебаний.

Первый – это 70-е годы. Он, конечно же, связан с началом работы, запуском завода и налаживанием производства.

В 80-е, под знаком всё увеличивающихся объёмов выпуска грузовиков и доработки штамповой оснастки, прошёл второй этап становления. Тогда работы у конструкторов было очень много. Сотрудники КОИиО допоздна засиживались на заводе, выходили в ночные смены.

На 90-е, эпоху экономической нестабильности, пришёл третий этап становления службы. «КАМАЗ», а вместе с ним и кузнечный завод, находился в поиске



Анатолий Перевертов, в прошлом – инженер-конструктор, начальник КОИиО, сегодня – главный эксперт по развитию кузнечного завода

А в конце 90-х инициатива Анатолия Владимировича по внедрению трёхмерного проектирования нашла поддержку у Павла Полторыхина,

были закуплены три станка с ЧПУ для изготовления оснастки по программам, разработанным по трёхмерным моделям. А как же кульманы? Пользоваться ими в КОИиО перестали всего несколько лет назад.

## Кладёшь идеи

За 40 лет накоплены серьёзные знания, заложены и закреплены основы конструкторской школы кузнечного завода. И сегодня КОИиО по-прежнему кладёшь идеи для технического творчества. На счету отдела немало изобретений и разработок, и эта копилка регулярно пополняется.

Кроме того, подразделение, как и в прежние времена, остаётся кузницей кадров для других служб завода. Многие выходцы отсюда стали производственниками, технологами, специалистами в других направлениях. Да и в руководящем составе немало тех, кто начинал свою карьеру в КОИиО. Среди них главный технолог кузнечного завода Виктор Мартюгин, его заместитель Александр Чех, начальник технологического отдела Айрат Шарафиев и др.

– Самое ценное в КОИиО – это коллектив, – убежден Сергей Воронцов, начальник КОИиО. – Сегодня в отделе 20 человек. Бок о бок работают представители старшего поколения и молодёжь. Люди здесь очень сплочённые. И складывалась эта атмосфера на заре формирования службы.



1982 год. Инженер-конструктор Екатерина Шурупова ведёт проектирование у кульмана

который был в то время директором кузнечного завода. В результате был реализован проект по оснащению КОИиО более мощными компьютерами и одновременно

артезианской водой в соотношении 4:1 до величин физиологической полноценности. Перед розливом в бутылки вода проходит ещё одно обеззараживание ультрафиолетом.

С целью постоянного мониторинга химико-бактериологической лабораторией производится более 77 анализов бутилированной воды и 80 анализов воды из скважины. Реализация готовой продукции осуществляется только после получения результатов микробиологических анализов и оформления удостоверения качества на каждую партию. Такого контроля нет, пожалуй, ни на одном производстве бутилированных вод Татарстана.

Уникальность «Совушки» в Республике Татарстан признали практически сразу после начала её производства. 19 февраля 2010 года «Совушка» стала лауреатом первой степени конкурса «Лучшая негазированная питьевая вода», который проходил в рам-

ках выставок-конгресса «Чистая вода» в Казани. Там же, но только год спустя, «Совушка» опять не оставила никаких шансов своим конкурентам. В июне 2011 года продукция ЗАО «Челныводоканал» вошла в список «Лучшие товары Республики Татарстан». А в ноябре 2011-го «Совушка» одержала победу в конкурсе «100 лучших товаров России», таким образом подтвердив своё высокое качество как на региональном, так и на федеральном уровнях.

Редакция газеты «Вести КАМАЗа» переадресует вопросы своих читателей руководителю города, ОАО «КАМАЗ», других предприятий, профсоюзным лидерам и другим ответственным лицам. О своих проблемах читатели могут рассказать корреспондентам «ВК» с понедельника по среду с 8 до 11 часов по телефону: 6-88-99, 6-85-59, 45-23-30 и по адресу [belonozhkina@kamaz.org](mailto:belonozhkina@kamaz.org)

## ВСПОМНИТЬ ВСЁ

## «Буря в пустыне» 20 лет спустя

Наталья ГАРИПОВА

20 лет назад специалисты ОАО «КАМАЗ» волей судьбы стали очевидцами военного конфликта, вошедшего в историю под названием «Буря в пустыне». Наши инженеры и техники в течение полутора лет на территории Саудовской Аравии в непосредственной близости от охваченного войной Кувейта занимались предпродажной подготовкой, а затем и обслуживанием грузовиков. Впервые за 20 лет участники той командировки собрались вместе, чтобы вспомнить те события.

## Нервы были напряжены до предела

– В 1990 году «КАМАЗ» заключил контракт на поставку тысячи военных грузовиков в Саудовскую Аравию. Это был первый крупный контракт, который «КАМАЗ» подписал самостоятельно. Нужно было командировать в эту страну опытных специалистов, которые бы занимались приёмкой автомобилей в порту, проведением их предпродажной подготовки и обеспечением работы «КАМАЗов» в период гарантии. Первые 12 человек уже выехали из Набережных Челнов в Москву, когда международная обстановка накалилась до предела: Совет безопасности ООН объявил Ираку ультиматум, потребовав у него освободить захваченную территорию Кувейта, – начал свой рассказ участник той достопамятной командировки, заместитель генерального директора Внешнеторговой компании «КАМАЗ» Мубариз Гольяхмедов. – Несмотря на то, что там, куда мы направлялись, было небезопасно, а все члены нашей делегации впервые ехали за рубеж, мы единодушно решили поездку не откладывать. Виза у нас была только до Египта, потому что на тот момент

**Начало боевой операции «Буря в пустыне» пришлось на 17 января 1991 года. Тогда с санкции ООН Многонациональные силы во главе с США и Ираком выступили за освобождение независимости Кувейта.**

с Саудовской Аравией у СССР не было дипломатических отношений. Тем не менее, благодаря оперативной работе Джабраила Джагулаева, представителя ОАО «КАМАЗ» в Египте, удалось всего за два дня получить нужные визы в посольстве Саудовской Аравии в Египте. Так мы все стали первыми официальными представителями СССР, посетившими эту страну.

А попали они в Саудовскую Аравию не без приключений. После посадки самолёта в аэропорту страны на борт «Боинга» поднялась группа военных и попросила камазовскую делегацию выйти из самолёта первой. Старший от группы военных собрал паспорта членов делегации «КАМАЗа», без таможенного досмотра усадил всех в машины и повёз ночью в неизвестном направлении, причём



Камазовцы стали первыми в СССР, кто ступил на землю Саудовской Аравии

это делалось в абсолютном молчании.

Но поездка камазовцев благополучно завершилась в городе Джидда, экономической столице Саудовской Аравии, её главным порту на Красном море. Более того, их поселили в пятизвёздочном отеле в центре города.

А через пару дней поступил приказ выбрать пятерых человек, которые отправятся в театр военных действий. Для камазовцев до сих пор остаётся загадкой, почему этот приказ отменили, но нервы тогда у всех были напряжены до предела.

– Спустя неделю нас всё же отправили в порт для подготовки автомобилей КАМАЗ, прибывших в составе первой партии. Арабы были в недоумении: ни один из 500 автомобилей не заводился, – подхватил диалог Сергей Бондарюк, на тот момент возглавлявший делегацию камазовских специалистов, а сейчас находящийся на заслуженном отдыхе. – Мы осмотрели грузовики, и выяснилось, что вместо соляры в баки автомобилей было залито по 250-500 литров бензина. Когда мы указали им на ошибку, арабы стали сливать тонны бензина прямо в песок.

Так началась ежедневная работа камазовцев по предпродажной подготовке новых военных грузовиков на специальной площадке. Кстати, работали они бок о бок с представителями других 127 зарубежных фирм, привезших свою технику в Саудовскую Аравию.

## Ощущение войны

Спустя несколько месяцев в страну прибыла вторая группа камазовских специалистов, и руководителем всей делегации стал Фаиз Ильясов, работавший заместителем директора НТЦ. Теперь наши соотечественники собрались полным составом. Часть из них была отправлена на военную базу на север страны, которая находилась в 80 километрах от Кувейта, где шла операция «Буря в пустыне». Камазовцы занимались ремонтом и обслуживанием грузовиков, возвращающихся с территории военных действий.

– Много КАМАЗов было разбито, они приходили к нам закопчённые, потому что горели сотни нефтяных скважин. Бывало, из двух машин собирали одну. В общем, приводили их в порядок и отправляли опять в зону военных действий, – вспоминает техник Рашид Мухутдинов. –



Отношения с местным населением – арабами – сложились самые тёплые

Каждое утро в воздух с базы поднимались тяжёлые бомбардировщики, вечером, после завершения операции, они возвращались. Ощущение войны было постоянным. Она была рядом с нами. А ещё у всех было тяжело на душе от отсутствия возможности позвонить домой. Единственным доступным каналом получения писем от родственников служил представитель ОАО «КАМАЗ» в Египте.

Но, несмотря на трудные условия эксплуатации, КАМАЗы показали себя с лучшей стороны. Саудовским военным понравилась удивительная проходимость по пескам, надёжность автомобилей в условиях жары и пустыни. Именно поэтому только автомобили КАМАЗ принимали участие в военном параде, который проходил в Джидде по завершении военных действий.

## Вернулись другими в другую страну

На долю камазовцев выпало и ещё одно испытание. Когда они работали в Саудовской Аравии, на родине, в России, произошёл путч, а потом перестал существовать и СССР. Так что уезжали они из одной страны, а вернулись совсем в другую. Причём наблюдали они за этими процессами со стороны, и часть информации, которая не была известна тем, кто находился в этот момент на родине, для камазовцев была доступна благодаря иностранным СМИ. «Смотрели там по телевизору, как разваливается

**На площадке предпродажной подготовки машин бок о бок с камазовцами работали представители 127 фирм со всего мира. Свои автомобили готовили японцы, американцы, чехи, югославы, французы, англичане и многие другие.**

наша страна, это очень бредило душу», – вспоминают почти все. Таким образом, эмоции, которые они при этом испытывали, ложились на новые впечатления от страны с совершенно другим укладом жизни, на впечатления от военной операции, проходившей на их глазах. Поэтому практически все вернулись домой другими людьми, с иным мировоззрением, с другой шкалой в иерархии жизненных ценностей.

– В какой-то момент у меня возникло желание изучать арабский язык, прикоснуться к своим корням, своей религии, – вспоминает Анас Ильманов. – Думаю, что подобные чувства были и у других членов нашей группы, особенно



Дружили камазовцы и с представителями Многонациональных сил, выступавших на стороне Кувейта

у мусульман. Мы осознали, что находимся недалеко от Мекки, и есть возможность совершить хадж. Мы обратились к военным, они нам предоставили американский военный самолёт, дали в сопровождение двух индусов, и мы посетили это святое место.

\*\*\*

Сегодня некоторые из этих людей уже не работают на «КАМАЗе»: кто-то ушёл на заслуженный отдых, кто-то трудится в других компаниях. Но всех их объединяет общее прошлое, которое, по их признанию, изменило их мироощущение, повлияло на их судьбу. Ведь недаром практически все 20 человек собрались вместе, чтобы отметить собственную дату – 20 лет с момента прощания с Саудовской Аравией, а кое-кто пришёл на встречу даже в кувие – традиционном для этой страны головном уборе, хотя на Аравийском полуострове неизменно работал в обычной европейской одежде.



## САД-ОГОРОД

# Каникулы на вилле

Гузель ГАТИНА

Садовое общество «Дружба-1», улица Затерянный Рай, дом 1 – со 2 мая семью Борисовых можно найти по этому адресу. На летний дачно-огородный сезон, а это ни много ни мало полгода, они уехали подальше от городской суеты и поселились на своей вилле «Риба» (так ещё называют свою тихую обитель садоводы). Тем, как устроен быт на огородных сотках, Борисовы решили поделиться с нашими читателями.

С мамой семейства Борисовых, Натальей, мы познакомились на юбилейной выставке Содружества свободных художников имени И.Н. Крамского. Она работает художником-оформителем на заводе двигателей, пишет картины и занимается ландшафтным дизайном.

Сейчас её сад находится в безмолвном ожидании, буквально через несколько дней он благоухает ароматами и раскрывается яркими пятнами цветов. Внешне не изменится лишь кедр, который пять лет назад Наталья с мужем Сергеем привезли из Нижневартовска. Небольшой хвойный саженец привык к нашему климату четыре года и только этой весной прибавил десять сантиметров роста.

Участок Борисовых насчитывает не больше шести

соток, но из-за того что он расположен на склоне, под засев можно использовать только половину территории. На оставшихся трёх сотках дачной земли Наталья выращивает большое количество цветов и кустарников. Жимолость каприфоль, душистый табак, шесть видов цинний, фацелии, георгины удобно расположились между альпийскими горками и тропинками, выложенными диким камнем. А периметр участка вскоре украсят ярко-жёлтые цветы подсолнухов и космея. Среди клумб несколько лет назад благодаря умениям Сергея Борисова появились небольшой бассейн, который Наталья в этом году хочет оформить аркой из вьющихся растений.

В этом богатом саду нашлось место и для овощей,

за их место под солнцем переживал больше всего Сергей. На том месте, где Наталья с удовольствием посадила бы ещё какие-нибудь цветы, есть теперь ровные грядки с зелёным луком и болгарским перцем, в теплицах нежатся огурцы

**Сейчас Наталья Борисова думает не только о новом проекте сада, но и о персональной выставке картин, которую планирует организовать осенью.**

и помидоры разных сортов. На последних, кстати, уже завязались плоды.

Не только разнообразием флоры удивляют дачные владения Борисовых. Яблони, черешни и жимолость умело маскируют собой небольшие постройки, раз-

бросанные по саду. Так же, как и основному садовому домику, им уже более 30 лет. В первую очередь Наталья показала нам беседку, расположенную в низине её огорода, с которой открывается вид на зеркальную гладь озера. «Эта беседка – любимое место наших гостей, – рассказывает хозяйка. – Здесь мы ставим самовар, пьём чай, наслаждаясь видами природы. Рядом есть небольшая коморка, там можно расположиться на кресле с любимой книгой».

Поднимаемся чуть выше и оказываемся у порога гостевого домика. Бывший омшаник наши герои превратили в уютную комнату с двумя кроватями, столом и шкафом. Тут можно отдохнуть после бани, которая находится по соседству. Это одна из первых бань в садовом обществе, сейчас она нагревается электрической печью. «Рядом с баней у нас



Очень скоро сад Борисовых заиграет всеми красками лета

фессии. У него есть старший брат Антон, он работает в Екатеринбурге программистом, и сестра Виктория, воспитывающая в Челнах десятилетнего сына. Увлечение ландшафтным дизайном Наталья связывает со старшим сыном. Прежде равнодушная к огороду, она нашла отдушину в садоводстве после того, как Антон попал в реанимацию от удара током. «Я не могла ни спать, ни есть. Сильно переживала за сына, – вспоминает Наталья. – Чтобы хоть как-то успокоиться, стала копаться

в земле. Первое, что сделала, – выложила клумбу кирпичом и высадила циннии».

С тех пор сад Борисовых сильно изменился и продолжает преобразоваться. И вилла «Риба» сезона 2013 года будет уже не та, что нынешняя. Однако сейчас Наталья думает не только о новом проекте сада, но и о персональной выставке, которую планирует организовать осенью. А ещё надеется, что когда-нибудь сбудется её давняя мечта – нарядить сибирский кедр игрушками и отметить на даче Новый год.

## ЗДРАВСТВУЙ, ЛЕТО!

## Школьный отдых в солнечных тонах

Наталья ГАРИПОВА

Фото: Николай БРИК

Традиционно в первые дни лета площадь перед профилакторием «Набережные Челны» заполняется весёлой ватагой школьников – ребята отправляются в оздоровительные лагеря. Не стал исключением и этот год – 4 июня в оздоровительных лагерях камазовского комплекса «Саулык» стартовала первая смена.



Идём за организатором!

## ТЁПЛАЯ СТРОКА

## Любимец муз и вдохновенья

Линара ФАРРАХОВА

Наша встреча с начальником цеха ремонта и обслуживания оборудования КПК-1 (ЦРиООК-1) кузнечного завода Ильёй Мавриным случайно совпала с оперативным совещанием в его кабинете – человек 15 мастеров и бригадиров обсуждали нешуточные вопросы производства. Словом, серьёзный начальник серьёзного подразделения. И почти никто на кузнечном заводе не знает, что Илья Михайлович пишет стихи. Что ж, после знакомства с его творчеством возникает справедливое желание приоткрыть завесу этой маленькой тайны.

Он вырос среди необъятных кубанских степей, воздух которых наполнен пряным ароматом чабреца, а взор ласкает колыханье ковыля. Его детство прошло на лиманах Азовского моря. Трудно было не начать писать.

– Первый стих я сочинил ещё в шестом классе, помню его наизусть до сих пор. Конечно, он был о природе, – делится Илья Михайлович.

А всего в его копилке около 500-600 стихотворений, хватит не на один поэтический сборник, но, будучи строгим к своим творениям, сам автор в число избранных относит лишь их десятую часть. Среди них стихотворение «Автоград». Созданное в 1981 году, оно отразило первые впечатления Ильи Маврина от города на Каме и от автогиганта. Кстати, именно в Набережных Челнах он встретил главную любовь своей жизни – Нину Фёдоровну. Познакомились и уже через полтора месяца сыграли свадьбу. Вместе с супругой они воспитали двух дочерей, а сегодня уже нянчат внуков.

Некоторые свои стихи Илья Михайлович не просто декламирует, он их напевает. Говорит, что есть в его творчестве те, что не споешь, – их он отчеканивает по слогам. А есть и те, которые сами ложатся на мотив. Правда, знакомых композиторов у автора нет, и его стихи не известны широкой публике. Поэтому пока так и хранятся в рукописном виде в стареньком дипломате времён его молодости. Лишь на семейных торжествах по просьбе родственников с большой любовью Илья Маврин читает свои стихи. Есть среди них и автобиографичные: «Наставление потомкам», «Отцу-фронтовику».

– Стихи могут родиться в любой момент, – рассказывает Илья Михайлович. – Строчки ношу в голове, и только



мы провели косметический ремонт, заменили кое-какое оборудование».

Кстати, в этом году в ней установили фильтры очистки воды, так что теперь пишу детям будут готовить на очищенной воде. Что же касается общего питьевого режима в лагере, то ребятам ежедневно выдают бутылированную воду.

Родителям не стоит сильно волноваться за своих чад. В комплексе «Саулык» постарались предусмотреть все возможные ЧП. Например, прямо на его территории разместили пожарный пост с собственной

пожарной машиной. Кроме того, все дети застрахованы, и сумма страховки входит в стоимость путёвки. Тем не менее, для особо беспокойных родителей и памятуя о недовольных, которые не могли навесить детей в будние дни в прошлом сезоне, в этом году решили устроить приёмные дни не только в субботу и воскресенье, но и в среду.

Поводов для волнений должно быть ещё меньше и потому, что с детьми будут работать достаточно опытные вожатые. Хотя многие из них пока студенты, но в лагерь едут работать не первый год.



Настоящие мужчины всегда помогают друг другу

готовое произведение набрасываю на бумагу. Стихи ради количества я никогда не писал. Если мысль не складывается в слог, оставляю затею.

Вот такой он, ремонтник, начальник и поэт! И на работе только его глубокий взгляд выдаёт настоящего лирика.

## Автоград

*Точкой обозначен он на карте  
Так же, как другие города.  
Он красив зимой, прекрасен в марте,  
В будущее смотрит сквозь года.*

*Город весь в торжественном убранстве,  
Залиты проспекты синевой,  
Нет такого в мировом пространстве,  
Он один, он наш – и твой, и мой.*

*Здесь такой размах, что нет предела,  
Всё впервые, прочно, на века.  
Спорится в руках рабочих дело  
И даёт энергию река.*

*...И, сверкая свежее эмалью,  
В первый рейс спешат грузовики,  
Укрываясь голубую далью,  
Слушаясь движения руки.*

*Несоизмерима эта сила,  
Что влечёт и манит нас к нему.  
Где судьба нас только ни носила,  
А верны по-прежнему ему!*

## ОТДЫХАЕМ ВМЕСТЕ

## Детский день на «движках»

2 июня дизелисты с семьями отправились

на базу отдыха «Дубки» отпраздновать

Международный день защиты детей.

Проведение спортивного состязания «Папа, мама, я – спортивная семья» стало доброй традицией на заводе.

Посоревноваться в силе и ловкости пожелали более десятка камазовских семей. Председатель профсоюзного комитета Хаким Мингалимов всем участникам состязаний пожелал спортивных побед, здоровья и семейного благополучия. А стимулом к победе в эстафете для детей послужил спортивный велосипед.

Юные капитаны не стали откладывать дело в долгий ящик и повели свои команды на спортплощадку. Там их ждали замысловатые этапы эстафеты, которые подготовил председатель спорткомплекса Валерий Балыков. На празднике он в каждом участнике видел спортсмена и добродушно вселял в них дух соревновательности. Участникам предстояло пройти пять небольших спецучастков, по результатам преодоления которых и считалось общее время команды. Большую радость доставили и любимые конкурсы детского сабантута: пробежать в мешке, разбить с завязанными глазами горшок, не выронить на бегу яйцо из ложки.



Спортивный велосипед достался семье Мардашинных

Все участники получили подарки и сладкие призы, а победителей чествовали особо. Лучшей спортивной семьей дизелистов и обладателем главного приза стала семья Мардашинных (557-й цех). Второе место заняла семья Санниковых (104-й цех), а третье завоевала семья Денисовых (119-й цех).

4 июня двери для детей работников предприятия распахнул и сам завод двигателей. Ребятам показали слайды и фильмы о предприятии и «КАМАЗе» в целом, а затем организовали экскурсию по цехам завода с посещением сборочного конвейера. Побывали юные гости и на рабочих местах родителей, и в музее ОАО «КАМАЗ». В заводской столовой их ждало чаепитие. Ребята покидали завод двигателей с массой впечатлений, обещая на следующий год прийти снова.

## ОБЪЯВЛЕНИЕ

Государственное бюджетное образовательное учреждение среднего профессионального образования Камский государственный автомеханический техникум объявляет набор на заочное отделение (на базе 11 классов).

Обучение осуществляется на бюджетной основе и договорных условиях по следующим специальностям:

Специальность	Квалификация	Срок обучения
Экономика и бухгалтерский учёт (по отраслям)	бухгалтер	2 года 10 мес.
Технология машиностроения	техник	3 года 10 мес.
Автомобиле- и тракторостроение	техник	3 года 10 мес.
Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта	техник	3 года 10 мес.
Монтаж, наладка и эксплуатация электрооборудования предприятий и гражданских зданий	техник	3 года 10 мес.
Литейное производство чёрных и цветных металлов	техник	3 года 10 мес.

Наш адрес: г. Набережные Челны, пр. М. Джалиля, д. 14.  
Телефон приёмной комиссии 70-77-38.  
<http://auto-meh.ru/>

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Сердечно поздравляем с 75-летним юбилеем ГРОЙС-МАНА Феликса Ушеровича, первопроходца завода двигателей, проработавшего на нашем предприятии многие годы. Несмотря на политические и экономические бури, он оставался верен заводу всегда, участвовал в его строительстве, пуске первой и второй очереди, пережил вместе с ним взлёты и падения и ушёл на заслуженный отдых, ни разу не поменяв место работы.

Умение трудиться не за страх, а за совесть, профессионализм самой высокой пробы, ответственность и способность вдохновлять окружающих на новые достижения – вот качества, которые так ценят в нём коллеги, ученики, руководители завода двигателей.

Его незаурядные способности были отмечены на самом высоком уровне. Феликс Ушерович Гройсман удостоен званий «Заслуженный камазовец», «Ветеран труда», носит почётное звание «Заслуженный энергетик Республики Татарстан», награждён орденом Дружбы народов.

Желаем ему крепкого здоровья, удачи во всех начинаниях, благополучия в семье.

*С уважением, коллектив цеха ремонта и обслуживания энергетического оборудования ТПП, администрация завода двигателей*