



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА ОАО «КАМАЗ»

№ 16-17 (3654-3655)

11 мая 2012 г.

ВЕСТИ КАМАЗА



Бригада мастеров

Чем измеряется богатство

2

Мозговой штурм инженерных баррикад

Кто здесь самый умный?

3

Таланты и поклонники

Семейный праздник с заводским размахом

5

О ГЛАВНОМ

День радости и скорби

Гузель ГАТИНА

Фото: Владимир ШУШАКОВ

Великая победа в этом году отметила свою 67-ю годовщину. Торжественные митинги и парады прошли по всей стране.

К всероссийскому «Ура!» в честь Дня Победы присоединились и голоса челябинских защитников Отечества, прошедших стройным маршем у мемориального комплекса «Родина-матерь».

«Миллионы человеческих жизней положены на алтарь Победы. Из маленького городка Набережные Челны на фронт ушли 14 тысяч наших земляков, около семи тысяч из них погибли, защищая Родину. Их имена увековечены в граните этого мемориального комплекса. Мы всегда будем в неоплатном долгу перед ними. Сегодня мы преклоним головы перед светлой памятью тех, кто не дожил до победного дня. Вечная память героям, павшим в боях за свободу и независимость нашего Отечества», – открывая митинг, произнёс мэр Набережных Челнов Василь Шайхразиев.

От имени Президента Татарстана Рустама Минниханова к собравшимся обратился министр экономики РТ Мидхат Шагиахметов. «Отдать дань уважения немногим здравствующим ныне участникам войны и труженикам тыла – наш общий сыновний долг. День Победы – это неизменный патриотический гимн всех послевоен-



Механизированная колонна военной техники, сплошь состоящая из КАМАЗов, завершила праздничный парад

профессионального образования, сотрудники МЧС, полиции, ГИБДД и других подразделений Вооруженных Сил и МВД, чеканя шаг, промаршировали мимо трибун и тысяч челябинцев, пришедших на праздник. В парадном строю прошла и челябинская кавалерия.

Под звуки торжественного марша парад продолжила военная техника, машины, созданные рабочими авто-

подвиги героев войны отмечены орденами и медалями, их именами названы лучшие улицы городов

гиганта. Механизированную колонну открыл специальный бронированный автомобиль КАМАЗ-43269, за ним шёл армейский КАМАЗ-43501, продолжили шествие знаменитые «Мустанги», тягачи и бортовые грузовики. Замкнул парадную колонну автомобиль команды «КАМАЗ-мастер».

Митинг закончился возложением венков и цветов к мемориалу «Родина-матерь». Память погибших почтили руководители города, ветераны, камазовцы и представители других челябинских предприятий, школьники и студенты.

Праздничные мероприятия продолжились на стадионе «Строитель». Здесь ветеранов ждала полевая кухня, где томилась солдатская каша. Сотни учащихся челябинских школ и студентов вузов подготовили для ветеранов театрализованное представление «Дети войны... Дети Победы». В этот день на стадионе транслировались художественные фильмы о Великой Отечественной, отовсюду доносились песни военных лет, звучали слова по-здравлений и гремели залпы праздничного салюта.

В Набережных Челнах сегодня проживает более пяти тысяч ветеранов войны. Это участники военных действий, инвалиды войны, труженики тыла, бывшие узники концлагерей, жители блокадного Ленинграда, солдатские вдовы.

«Война» на Ходынском поле

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

В этом году в параде Победы на Красной площади приняли участие 14 тысяч военнослужащих и 100 единиц вооружения и военной техники. Длина только механизированной колонны превышала полтора километра.

Свой вклад в подготовку главного парада страны внесли и камазовцы. В начале апреля в Москву были командированы работники автомобильного завода и завода двигателей. Корреспондент «ВК» связался с камазовцами по телефону накануне праздника.

– У нас здесь, на Ходынском поле, настоящая война, – старалась перекричать гул работающих машин слесарно-технической службы заместителя директора завода двигателей – техническому контролю – отдела анализа качества и рекламаций Анур Киямов.

– На площадку бывшего центрального аэродрома

имени Фрунзе мы перебазировались 20 апреля с полигона в Алабино. Подготовка к параду ведётся в таком режиме: день – прогон, день – обслуживание. Все возникающие неполадки должны устраняться в течение часа. Задача нашей группы, в составе которой работают мои коллеги Равиль Халиуллин и Рашид Мурадимов,

– техническое обслуживание силовых агрегатов КАМАЗ-74003.10, которые установлены на 26 БТР-80.

Эти машины участвуют

в параде второй год. Нам приходится не только оперативно устранять неполадки, но и обучать их водителей-механиков. Не все ребята, проходящие срочную военную службу, знают, как правильно обращаться с техникой. Надеюсь, наши уроки помогут им лучше освоиться и более эффективно использовать ресурс двигателя.

– Наша группа работников автомобильного завода отвечает за подготовку к параду Победы девяти автомобилей КАМАЗ-65225, – отрапортовал водитель-испытатель Ильдар Сагитов.

– Эти седельные тягачи предназначены для эвакуации вышедшей из строя техники. На репетициях детально отрабатывалась и такая ситуация.

К сожалению, автомобили, которые участвуют в параде, регулярно не эксплуатируются, из-за этого и возникают мелкие поломки, и мы должны их оперативно устранять. Солдаты-срочники, водители этих машин, в ремонтных работах не уча-

ствуют, организаторы парада считают, что обслуживанием техники должны заниматься профессионалы. Работы хватает и водителям-испытате-

лям (я устранил неполадки вместе с Александром Бочаровым), и нашему электрику Альберту Габдрахимову.

На полигоне приходится

задерживаться до восьми-де-

сяти часов вечера, во время

ночных репетиций работаем

почти круглосуточно. По-

следний генеральный прогон

был назначен на 6 мая.

– Надеемся, техника не подведёт нас, – сказал, прошлась, Анур Ханифович, – мы предприняли все меры,

чтобы застраховаться от возможного форс-мажора. «КАМАЗ» на главном параде страны должен выглядеть достойно!



«Не забывайте подвигов дедов, ребята!» – напутствуют курсантов перед парадом

С МЕСТА СОБЫТИЙ



Заниматься обслуживанием техники для парада Победы в Москве доверили челябинским профессионалам

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 45-23-30, 6-88-99

www.kamaz.ru

ДОЧЕРНИЕ НОВОСТИ

Новинки для Сочи

Дочернее предприятие «КАМАЗ» в Ставрополе – ОАО «Автоприцеп-КАМАЗ» – приняло участие в XI строительном форуме «Стройиндустрия-2012», который проходил в Сочи и собрал ведущие отечественные и зарубежные компании.

В рамках форума была организована масштабная выставка по различным направлениям. «Автоприцеп-КАМАЗ» представил несколько экземпляров прицепной техники собственного производства в экспозиции «Стройпецтехника, дорога, тоннель». Среди них полуприцеп 9515 грузоподъёмностью 32 тонны и прицеп 8538-01 грузоподъёмностью 14 тонн. Самосвальные прицепы предназначены для перевозки различных строительных грузов по всем видам дорог.

Торгово-промышленная палата города Сочи и выставочная компания «Сочи-Экспо ТПП» отметили ОАО «Автоприцеп-КАМАЗ» дипломом «За лидирующие позиции на российском рынке производителей прицепной и полуприцепной техники для большегрузных автомобилей». Также на форуме в рамках деловых встреч были проведены предварительные переговоры с руководителями крупных строительных компаний, развернувших свою деятельность на возведении олимпийских объектов.

Оптимальная энергетика

Годом энергетического оздоровления ОАО «Автоприцеп-КАМАЗ» можно назвать 2011-й.

В прошлом году ОАО «Автоприцеп-КАМАЗ» освоило инвестиции на развитие энергетики в объёме более 16 млн рублей за счёт собственных средств. В числе проведённых мероприятий – реконструкция и модернизация электроснабжения завода с сокращением трансформаторной мощности с 23,5 до 8,1 мегаватт и прокладкой новой кабельной линии от подстанции «Северная» до Центрального распределительного пункта (6 кВ) завода. Это позволяет экономить электроэнергию и обеспечивать устойчивое энергоснабжение завода.

Кроме того, построена и введена в эксплуатацию новая котельная мощностью 2 мегаватта, выполнен ремонт тепловых сетей и системы отопления АБК-2, АБК-3.

Также выполнены работы по реконструкции энергоустановок, обеспечивающих технологии окраски. Применены теплообменники и газовые инфракрасные излучатели с высокими КПД и надёжностью. Освещение камеры окраски осуществляется высокоеэкономичными светодиодными светильниками.

НОВОСТИ

Работа над ошибками

В спортивном центре «КАМАЗ-мастер» состоялась встреча с руководством ОАО «Тутаевский моторный завод», являющимся поставщиком двигателей для спортивных КАМАЗов.

Во встрече приняли участие генеральный директор Тутаевского завода Валерий Жуков, главный инженер Владимир Щаников, главный инженер Олег Прохоров, от команды – руководитель Семён Якубов и технический директор Владимир Губа. Целью визита было ознакомление с производством, технологиями подготовки спортивных КАМАЗов, технологическими возможностями и планами подготовки новой техники.

В ходе переговоров была обсуждена ситуация с выходом из строя на «Дакаре-2012» двух двигателей. Представители завода признали свою вину, наметили программу повышения технологической дисциплины и качества сборки двигателей.

По итогам визита состоялось подписание протокола, в котором подтверждена взаимная заинтересованность Тутаевского моторного завода и команды «КАМАЗ-мастер» в подготовке двигателей, отработки новых технологий, совершенствовании и повышении надёжности, мощности и ресурса двигателей.

ТЕРРИТОРИЯ БЕРЕЖЛИВОСТИ

Срез по ПСК

Гузель ГАТИНА

На ремонтно-инструментальном заводе прошла деловая игра по системе 5S и вопросам Производственной системы «КАМАЗ». Молодые работники завода предстояло найти решение ряда производственных проблем.

Нехватка квалифицированных специалистов, нежелание молодёжи работать на заводе, проблемы с изготовлением заказов для технологической подготовки производства и пополнением оборотных фондов инструментообеспечения – неполный перечень трудностей, с которыми ежедневно сталкиваются работники РИЗА. Участникам деловой игры, которые были разбиты на четыре команды, было предложено составить паспорт решения для любой из обозначенных проблем.

Команды «ТПП» и «РОКА-Йока» решали вопрос старения и нехватки квалифицированного персонала. Члены команды «Инструмент» взялись за сокращение сроков оформления довереностей на получение товарно-материальных ценностей от транспортных компаний. А проблема протекания кровли в производственном корпусе автомобильного завода приглянулась команде «Кайдзен».

Лучше всего справились с заданием члены команды «РОКА-Йока» Елена Боева, Эльмира Зайнуллина, Инсаф Ахияров, Денис Карпов, Альбина Мингалеева. В качестве неотложных мер они предложили организацию наставничества, повышение квалификации персонала и выпуск положения о материальном стимулировании молодых рабочих. За победу в деловой игре члены команды получили подарочные сертификаты и почётные грамоты.

КАЧЕСТВО

Три стандарта для «КАМАЗа»

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Последняя рабочая неделя апреля на «КАМАЗе» прошла под знаком ресертификационного аудита системы менеджмента качества. Её соответствие требованиям международного стандарта ISO 9001:2008, национального стандарта ГОСТ Р ИСО 9001-2008 и военного стандарта ГОСТ Р ВБ 15.002 – 2003 оценивала аудиторская группа Ассоциации по сертификации «Русский Регистр».

Проведение внеочередного ресертификационного аудита инициировало руководство ОАО «КАМАЗ». Срок действия сертификации материнской компании заканчивался в 2013 году, но после этого как в прошлом году в её состав вошли заводы двигателей, прес-

БРИГАДА МАСТЕРОВ

Богатство измеряется мастерством

Наталия ГАРИПОВА

Фото: Владимир ШУШАКОВ

Бригаду № 411 цеха блоков завода двигателей можно назвать богатой. Здесь наладчики работают на 11 современных обрабатывающих центрах. А в скором будущем вновь ждут пополнения: когда мы заглянули в гости к бригаде, на участке полным ходом шёл демонтаж старых станков, освобождалось место под современные обрабатывающие центры. Потому-то сюда и стремится молодёжь – работать здесь и интересно, и престижно.



Мастер Дмитрий Кириллов (справа) и его бригада заняты на изготовлении опытной партии блоков цилиндра для двигателя «Евро-5»

«У нас производственный процесс более увлекательный: здесь используются обрабатывающие центры, за которыми будущее, а не автоматические линии, отражающие свой век, – проводят небольшую экскурсию на мест-

ности, рассказал нам мастер бригады Дмитрий Кириллов. – Тем более на автоматических линиях монотонная работа, а тут каждый раз что-то новенькое».

В бригаде в несколько смен работает 15 человек, все они налад-

чики, причём коллектив подобрался так удачно, что на опытного работника приходится несколько молодых наладчиков, готовых учиться. А тянуться к уровню старших товарищей есть причины. Например, на повестке дня

у одного из лучших работников бригады Валерия Митина – изготовление опытной партии блоков для двигателя «Евро-5». Силовой агрегат пока ещё рождается у камазовских конструкторов, а Валерий уже по заказу опытного производства НТЦ делает для него блок цилиндров.

– Моя задача – написать для станка с ЧПУ программу, которая заставит обрабатывающий центр выполнять все параметры, заданные конструкторами, чтобы в итоге получился блок цилиндров для двигателя «Евро-5», – пояснил нам Валерий Митин, а потом признался, что в бригаде работает с самого основания участка и ни разу никуда не уходил. Только в армии отслужил и вернулся обратно. А причину верности своей бригаде объясняет так: «Работа по душе, а если что-то получается, то и уходить не хочется».

Кстати, в бригаде трудится и его сын Алексей. Вместе они одни из самых активных работников по подаче кайдзен-предложений и разработке кайдзен-проектов. Вообще бригада богата не только своим оборудованием, но и идеями, рождающимися в ней. Только за последний год наладчики подали и внедрили четыре кайдзен-проекта, два ра-

зработки, более полуторы кайдзен-предложений. Можно сказать, что это лаборатория по освоению новых изделий. За год тут наладили производство пяти новых деталей. Бригаде поручают многие ответственные задания. Через руки её наладчиков прошли опытные партии блоков не

только для «Евро-5», но и для всех силовых агрегатов семейства «Евро».

Как тут не стремиться молодёжи попасть в бригаду? Вот и молодой оператор Павел Расстрёмин, попутешествовав по цехам завода двигателей, остался именно здесь.

– Пока я оператор, но хочу стать наладчиком, набираюсь опыта, – сказал он. – Сюда специально пришёл, здесь и станки лучше, и знания можно получить, работая бок о бок с хорошими наладчиками. Тут все друг другу помогают, это встретишь не во всех коллективах.

Между прочим, мастер бригады Дмитрий Кириллов тоже человек молодой и активный. Совсем недавно в заводском конкурсе «Новатор года» он занял первое место со своим проектом «Модернизация резьбонарезной станции автоматической линии фирмы La Salle по производству крышки подшипника коленчатого вала». Экономический эффект от внедрения его проекта должен составить более 145 тысяч рублей.

– Этот проект не касается оборудования нашей бригады, а вот с Валерием Митиным у нас был другой общий проект. Наладчики вообще всегда идут впереди по внедрению улучшений, – скромничает Дмитрий.

А вообще говорят, что дело мастера боится. В бригаде № 411 цеха блоков дело просто трещет. Ведь недаром эти 15 замечательных наладчиков стали героями нашей рубрики «Бригада мастеров».

Именно бригады мастеров на каждом заводе автогиганта обеспечивают успех нашей компании в целом. Иногда о них знают только в своих подразделениях. Мы же хотим, чтобы их узнал весь «КАМАЗ». Поэтому редакция газеты «Вести КАМАЗа» ждёт от своих читателей звонков по телефону 45-21-95 или писем по адресу Ngaripova@kamaz.org: может быть, именно ваша бригада и есть бригада мастеров, может быть, на соседнем участке трудятся настоящие асы своего дела? Сообщите нам, мы обязательно расскажем о таких камазовцах в нашей постоянной рубрике.

500 руководителей начального и среднего звена повысили уровень своих профессиональных компетенций, а «КАМАЗ» приобрёл в их лице сертифицированных менеджеров.

Вот что думают сами камазовцы об этом обучении:

– Пока учился, я смог решить много проблем на своей работе. И сейчас я понимаю, что это обучение – самое ценное в моей жизни, – считает Ирик Газизуллин, главный специалист технологического центра ОАО «КАМАЗ».

– Меня больше всего впечатлила интенсивность обучения, а также объём и качество предоставленной информации, высокий уровень организации проводимого обучения, – делится с нами Андрей Шеболовинский, начальник бюро стандартизации процессов управления. – Так же за время обучения я приобрел новую должность, с позиции главного эксперта меня повысили до должности начальника бюро.

В ходе обучения повышение по службе получили не только слушатели курса, но и их тьютор. Анатолий Евсеев, который вёл обучение группы на протяжении нескольких месяцев, получил сертификат о присвоении ему квалификационной категории «Ведущий тьютор» и грамоту за успешную многолетнюю деятельность.

ние будет проверено аудиторской группой во время инспекционного аудита, который будет организован уже в следующем году.

– Камазовцам предстоит большая работа по разработке системы менеджмента качества, предполагающей единные правила для всех подразделений. На что обратить особое внимание?

– Продвижение вперёд в любом деле зависит от человеческого фактора. На «КАМАЗе» ведётся большая работа по воспитанию персонала в духе корпоративной культуры. Радует тот факт, что работники компании берутся за решение самых серьёзных проблем и справляются с поставленной задачей.

УЧЕНЬЕ – СВЕТ

Сертификат на повышение

Гузель ГАТИНА

Фото: Владимир ШУШАКОВ

В Региональном институте передовых технологий и бизнеса завершился очередной учебный курс для менеджеров начального и среднего звена. Дипломы Международного института менеджмента ЛИНК (МИМ ЛИНК) и сертификаты Открытого университета Великобритании получили на этот раз 17 камазовцев.

Однако для РИПТИБа этот выпуск не был рядовым.

– Особенность нынешнего выпуска в том, что он является первым во многих отношениях. Он первый для нашей Школы бизнеса «КАМА-ЛИНк», созданной осенью 2010 года в РИПТИБе. Так же это первый выпуск по новой программе «Профессиональный сертификат по менеджменту» Школы бизнеса Открытого университета Великобритании и Международного

института менеджмента ЛИНК, которая является I ступенью MBA «Стратегии». Эта программа не имеет аналогов в России, – рассказывает Нурия Халилова, руководитель Школы бизнеса «КАМА-ЛИНк».

Менеджеров обучают по нескольким направлениям: «Управление организацией и персоналом», «Управление маркетингом и финансами»,

Стать студентом Школы бизнеса «КАМА-ЛИНк» могут резервисты, перспективные менеджеры среднего и начального звена управления ОАО «КАМАЗ».



За десятилетний период почти 500 руководителей начального и среднего звена повысили уровень своих профессиональных компетенций, а «КАМАЗ» приобрёл в их лице сертифицированных менеджеров

– Управление деятельностью и изменениями». Однако самое интересное – Школа бизнеса – это подход к обучению. «КАМА-ЛИНк» отличает от остальных школ практико-ориентированное обучение взрослых. Все практические задания выполняются применительно к деятельности обучающегося.

Такой подход, по мнению директора Корпоративного университета ОАО «КАМАЗ» Светланы Михеевой, даёт гарантированный положительный результат от занятий. Именно поэтому «КАМАЗ» выбрал эту программу обучения и сотрудничает с МИМ ЛИНК уже более десяти лет. За этот период почти

ганично вписывается в те требования, которые предъявляет стандарт системы менеджмента качества.

В ходе проведения аудита выявлено семь незначительных несоответствий и два наблюдения,

а также аудиторами даны рекомендации по улучшению СМК. Для устранения несоответствий будет разработан план мероприятий, который должен быть осуществлён в течение трёх месяцев с момента окончания аудита. Их выполне-

ТВОИ ЛЮДИ, «КАМАЗ»



Отдыхать пока некогда

Наталья ГАРИПОВА

Фото: Николай БРИК

Может ли победительница конкурсов красоты, без пяти минут европейская модель работать в сфере программирования и ИТ-технологий? А может ли она защищать кандидатскую диссертацию по проблемам искусственного интеллекта? Не сомневайтесь, может. Молодой камазовский инженер Марина Чернова работает в ЦИиКТ в отделе разработки и проектирования информационных систем по корпоративной отчётности, и теперь побеждает не на подиуме, а в интеллектуальных и деловых состязаниях.

Три года назад, когда наступила пора определяться, куда пойти работать после института, у выпускницы ИНЭКА вопросов не возникло, Марина сразу решила идти на «КАМАЗ».

— Во-первых, мои родители работали на автогиганте. Во-вторых, мне хотелось попасть на «КАМАЗ» ради получения практических навыков в профессии и знакомства с бизнес-процессами крупного предприятия, в-третьих, считала, что такая запись в моём резюме будет о многом говорить работодателям, если в последующем меня что-то не устроит и я захочу уйти.

ЕСТЬ ИДЕЯ!

Мозговой штурм инженерных баррикад

Наталья ГАРИПОВА

Фото: Владимир ШУШАКОВ

Конкурс «Молодой новатор года» – традиционно одно из самых сложных испытаний для начинающих инженеров. В нём хоть и учитываются предыдущие «кайдзен-заслуги» участников, но они не имеют решающего значения. Ведь состязание состоит в том, чтобы за час исследовать проблемный участок производства, проанализировать ситуацию и выдать техническое решение для устранения недочётов. 27 апреля группа претендентов на звание «Молодой новатор года» отправилась в цех турбокомпрессоров завода двигателей.

Работники цеха столкнулись с трудностями при сварке. Дело в том, что во время этого процесса деталь держится не крепко, и нужно найти способ надёжно зафиксировать её, чтобы избежать ненужного бieniaния.

Что же смогли предложить производственникам молодые инженеры, приехавшие на завод двигателей со всех подразделений «КАМАЗа»? Жюри во главе с руководителем Аналитической службы ОАО «КАМАЗ» Борисом Морозовым, представителями «двигков», для которых решение этой проблемы – насущная потребность производства, ждали от конкурсантов остроумных и незатратных в исполнении решений. Но в большинстве своём идеи оказались далеки от оригинальности.

Большинство предложили зажимы для фиксации детали. Кто-то рекомендовал нанести резьбу на обрабатываемую деталь, чтобы фиксировать её с помощью гаек, кто-то посоветовал установить датчики, которые будут сигнализировать о ненадёжности крепления, причём как закрепить колесо относительно вала, так и не придумали. Мастер родного для цеха

турбокомпрессоров завода двигателей Дмитрий Кириллов пошёл нестандартным путём и оставил в покое идеи с зажимами. Он предложил осуществлять операцию обработки на токарном станке, которая обычно совершалась после сварки трением, до сварки. По его мнению, так можно обеспечить более прочный зажим. Представитель автомобильного завода Евгений Лазарев поделился с движковцами тем, что на их предприятии была подобная проблема, и от

Перед новаторами на конкурсе ставится непростая задача – за час исследовать проблемный участок производства, проанализировать ситуацию и выдать техническое решение для устранения недочётов.

нёй избавились, применив зажимы особой конструкции. В принципе, для цеха турбокомпрессоров это предложение участника конкурса было бы выходом из положения, но жюри оценивало личные способности молодых инженеров, их профессиональную смекалку, поэтому в победители предста-

Алексей Мартюгин и Ильсур Харисов, работники кузнецкого завода. На третьем месте Венера Афлятунова, инженер ЦИКТ, и Марат Ханнанов из НТИ. Кстати, Венера единственная, кто не ограничился одним предложением, – девушка выдала целых четыре идеи.



На конкурсанты ждали остроумных и незатратных в исполнении решений

ют ответственная работа по определению лучших по профессии.

В результате первое место по сумме баллов занял Тимур Матюнин, студент Нижнекамского технологического колледжа. На втором месте студент Заинского политехнического колледжа Сергей Михайлов, на третьем – учащийся Набережночелнинского политехнического колледжа Борис Зайнуллин.

Студент Камского политехнического колледжа им. Л.Б. Васильева Алмариис Хурматуллин, участвовавший вне конкурса, занял первое место с большим отрывом от ближайшего преследователя и стал победителем в номинации «Самый лучший знаток теории». Именно он поедет представлять республику на Всероссийской олимпиаде профмастерства, которая пройдёт в Липецке.

– Я выбрала стабильность, да и свою роль сыграла ответственность за маму и сестрёнку. А модельный бизнес эфемерный: не до конца понятно, будет ли у тебя работа или нет, становишь ли ты топ-моделью или окажешься в статистах, – так рассуждает Марина.

Вместо соревнований на подиуме она выбрала другие состязания. Марина – один из активных членов молодёжного движения на «КАМАЗе», а это значит, что без её участия редко обходятся в интеллектуальных и деловых играх, она стала лауреатом общекамазовского конкурса молодых специалистов «Эталон», заняла призовое место в конкурсе творческих идей.

– Мне нравилось участвовать в подобных конкурсах ещё в институте. Тогда наша факультетская команда стала лучшей в городе по итогам интеллектуальных игр, так что камазовская молодёжная жизнь мне пришлась по душе, – сказала Марина.

Сейчас в планах девушки успешно закончить аспирантуру и, наконец, взяться за разработку молодёжного проекта, который пока отложен, но ждёт своего звёздного часа, впрочем, как и сама Марина.

НОВОСТИ

«КАМАЗ-ЛИЗИНГ»: итоги года

Заместитель генерального директора – финансовый директор ОАО «Лизинговая компания «КАМАЗ» Андрей Гладков подвёл итоги деятельности компании в 2011 году.

Всего за прошлый год была реализована 3381 единица автотехники, среди которых 2968 составили грузовые автомобили. Это 12% от общего объёма продаж дилерской сети ОАО «КАМАЗ». Чистая прибыль увеличилась в 4,7 раза по сравнению с предыдущим, 2010 годом, и составила 303 млн рублей. Улучшение показателей произошло за счёт слаженной работы с дилерами, качественного сервиса и привлекательных условий лизинга.

Основная тенденция, которую отметил Андрей Гладков, это продолжение роста темпов развития рынка лизинга, особенно в сегменте грузовой техники. Рост ограничен исключительно финансовые возможности потенциальных лизингополучателей. Ведь в России 20% автомобильного парка старше 20 лет, и его необходимо заменять. Если в Европе в среднем в год заменяется 5-7% транспортных средств, то в России эта цифра не превышает 2-3%.

Чтобы занимать лидирующие позиции на рынке, «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» в прошлом году проделал огромную работу. Компания подписала соглашения с заводами-изготовителями, работающими на всех ключевых рынках ОАО «КАМАЗ».

Все транспортные средства «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» оснащают оптимальной навигационной системой ГЛОНАСС, что позволяет клиентам избегать дополнительных издержек и осуществлять постоянный контроль над транспортными средствами, взятыми в лизинг. С целью повышения эффективности работы официальных дилеров «КАМАЗ» «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» в течение 2011 года регулярно проводилось обучение для менеджеров дилерских центров. Эти встречи стали добрым традицией в компании. На семинарах приезжали представители со всех федеральных округов России. Программы обучения состояли из теоретического и практического курсов. Специалисты «КАМАЗ-ЛИЗИНГа» рассказывали участникам о развитии рынка лизинга в РФ, наглядно объясняли конкурентные преимущества лизинга перед кредитом и покупкой, проводили презентации своей продуктовой линейки и раскрывали особенности реализации. По окончании каждого семинара представителям дилерских центров вручались свидетельства ГК «КАМАЗ-ЛИЗИНГ».

Все эти мероприятия позволили по итогам прошлого года группе компаний «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» стать одной из ведущих лизинговых компаний на территории России.

Весеннее обострение

В первом квартале сотрудниками охраны был задержан 371 работник «КАМАЗа», и по сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество нарушителей среди камазовцев увеличилось на 6%. Этому печальному статистику известили на совещании в профсоюзном комитете заместитель директора департамента экономической безопасности – начальник отдела защиты собственности Михаил Самаров.

При общем снижении количества нарушений их число выросло только на прессово-рамном заводе. Значительно увеличилась суммарная стоимость изъятых сотрудниками охраны у камазовцев деталей и комплектующих. Если в первом квартале 2011 года в Металлургическом комплексе она составляла 80 тысяч рублей, то в 2012-м достигла 1,5 миллиона рублей. На прессово-рамном заводе общая сумма похищенного выросла с 57 тысяч рублей до 247 тысяч рублей.

За совершённые нарушения трудовой дисциплины и хищения труда работников предприятий ОАО «КАМАЗ» привлечены к административной ответственности, в отношении четырёх возбуждены уголовные дела.

КАДРЫ ДЛЯ «КАМАЗА»

Технари-интеллектуалы

Гузель ГАТИНА

Библиотека «КАМАЗа» в очередной раз стала местом интеллектуальных баталий. Свои знания и быстроту реакции демонстрировали студенты образовательных заведений Набережных Челнов. Традиционно участники конкурса отвечали на вопросы о «КАМАЗе».



Команда Камского государственного автомеханического техникума уверенно завоевала первое место

Впервые служба найма и кадрового администрирования ОАО «КАМАЗ» организовала интеллектуальную игру среди студентов СПО: Камского государственного автомеханического техникума, Камского политехнического колледжа им. Л.Б. Васильева, Набережночелнинского политехнического колледжа им. Альмариис Хурматуллина, участвовавшего вне конкурса, занял первое место с большим отрывом от ближайшего преследователя и стал победителем в номинации «Самый лучший знаток теории». Игра началась с конкурса «Визитка», в котором команды из пяти человек представляли свои учебные заведения. На следующем этапе конкурсантам отвечали на вопросы об истории «КАМАЗа», производственной системе, Бережливом производстве и заводских профессиях.

Самой эрудированной оказалась команда Камского государственного автомеханического техникума, второе место заняли учащиеся Технического колледжа, на третьем – студенты Набережночелнинского политехнического колледжа. За победу в конкурсе ребята получили подарки от автогиганта: технические энциклопедии, флаеры и сувенирные наборы.

На следующий день в библиотеке «КАМАЗа» встретились команды студентов целевых групп высших учебных заведений автогиганта. Корпоративным университетом «КАМАЗ» были подготовлены вопросы из истории мирового автомобилестроения и ОАО «КАМАЗ», в частности на знание модельного ряда, знаменательных дат и интересных фактов. Всего ребята ответили более чем на 20 вопросов.

В брейн-ринге приняли участие семь команд: пять команд Машиностроительного образовательного кластера КНИТУ-КАИ и две команды ИНЭКА. По итогам игры победителем стала команда второго курса МОК «КАИ-1». Второе и третье места заняли команды ИНЭКА «Полный привод бхб» и «Евро-6».



Схема освещения, которую собирают конкурсантцы, должна будет реагировать на движение

никой позволит студентам быстрее адаптироваться на производстве.

Несмотря на сложность задания, которая соответствовала четвёртому разряду, все участники конкурса сумели уложиться в отведённое время. Членам жюри, среди которых были представители Министерства образования и науки РТ, ОАО «КАМАЗ» и совместных с ним предприятий, предсто-

ЭХО ПРАЗДНИКА



Под флагами Первомая

Наталья ГАРИПОВА

Фото: Владимир ШУШАКОВ

Около 15 тысяч челнинцев вышли на первомайскую демонстрацию, почти половина из них были работники камазовских подразделений, так что проспект Мира просто сиял бело-голубым цветением стягов автогиганта и его профсоюзной организации. С отличным настроением, благо погода была на удивление солнечной, колонны демонстрантов прошли от площади «Азатлык» до торгового центра «Омега».

Открыл традиционный митинг, предшествующий демонстрации, председатель профсоюзного комитета ОАО «КАМАЗ» Гумер Нуретдинов. Мэр города Василь Шайхразиев отметил, что приоритетом для муниципальных служб остаётся создание комфортной среды в Челнах, благодаря чему люди могут не только работать, но и отдыхать.



В рядах демонстрантов было много студентов. Ребята выходили организованно, представляя свои вузы, управление образования и по делам молодёжи. Кстати, несколько часов спустя на бульваре Энтузиастов можно было увидеть других студентов, собравшихся на «Монстрацию» – своеобразный праздничный флемишмоб. Молодые люди сначала прошлись по бульвару до площади Азатлык с забавными лозунгами, а потом опять же на бульваре желающие пускали мыльные пузыри. Своё мастерство показали любители паркура, ближе к вечеру прошёл молодёжный концерт.



Многие участники шествия привели с собой детей и внуков. «На дачу не поехали, холодно пока, а вот на демонстрацию пришли с удовольствием, ребят с собой взяли», – поделилась с нами Татьяна, работница термогальванического производства завода двигателей.



В колоннах камазовских предприятий (на фото внизу в центре) царило приподнятое настроение, которое объяснил директор автомобильного завода Ильдус Баянов, шагавший вместе со своими работниками в одной колонне: «Замечательное расположение духа у всех – думал, придётся с зонтом на демонстрацию идти, а тут такое солнце выглянуло! Весь автозавод пришёл сюда, приятно пообщаться в такой праздничной обстановке».

На транспарантах, развёрнутых над колоннами заводчан, можно было прочитать: «Отечественное машиностроение – на мировой уровень», «Благосостояние трудающих – будущее страны», «Человеку труда – достойную зарплату».



Бурные аплодисменты вызвало выступление председателя городского Совета ветеранов Наиля Сафина, который напомнил о солидарности трудящихся и по желал хорошей работы и высокой зарплаты.



Представители старшего поколения были одними из самых искренних участников майского гуляния. То тут, то там, как в былье времена, сквозь громкоговорители прорывались звуки гармони – это первопроходцы города и «КАМАЗа» отмечали День весны и труда.

Поклонимся за тот великий бой...

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Фото: Владимир ШУШАКОВ

4 мая в ДК «КАМАЗа» ждали ветеранов войны и тружеников тыла. Кадровики и профактивисты предприятий компании по традиции встречали героев праздника у входа в фойе, наряды каждого приглашённого тут же украшали георгиевскими лентами.

Под знакомые и любимые аккорды песен военных лет так хорошо вспоминать встречи и победы, друзей и близких! Пожилые люди не спешили в зал, хотелось наговориться, но порядок есть порядок.

– Тяжело нам было, – с трудом подбирает слова ветеран литейного завода Вазетдин Абзалиев. – Война – это голод, холод, изнуряющий труд. Работали в поле, помогали по хозяйству родителям, а всё, что выращивали, отправляли на фронт. Новую страницу жизни открыла работа на «КАМАЗе», здесь встретил новых друзей. Жаль, что с каждым годом их приходит всё меньше.

Слова руководителей города и «КАМАЗа» созвучны мыслим литейтщика:

– Дорогие ветераны! Годы все больше отдаляют от нас 9 мая 1945-го, –

обратился к поколению победителей генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин. – Спасибо вам за то мужество, которое вы проявили в те страшные годы. Мы всегда будем помнить о подвиге, который вы совершили, и постараемся сделать так, чтобы ваша жизнь была согрета нашим вниманием и теплом!

– Подготовка к Дню Победы для меня как для руководителя города особое время, – отметил мэр Набережных Челнов Василь Шахразиев. – У нас многое делается для того, чтобы увековечить подвиг ветеранов. Сейчас на вахте у Вечного огня стоят ваши правнуки, для которых ваша жизнь стала примером мужества и героизма. В учебных заведениях идет конкурс строевой подготовки. Мы должны обеспечить преемственность поколений.

Родину от нацистского порабощения, а труженики тыла приближали победу, работая на своём трудовом фронте. Молодое поколение должно помнить тех, кто отстоял их будущее. Наши правнуки должны знать цену мира, цену свободы и достойно нести ваше здание!

Военный комиссар отдела ВК РТ по Центральному и Автозаводскому

районам города Набережные Челны Рашид Ильясов, пожелав всем ветеранам долголетия и мирного неба над головой, напомнил: сейчас на рубежах нашей родины несут службу более полутора тысяч челнинцев.

– Трудно подобрать слова, которые могли бы передать радость побед и горечь потерянных и близких, – признался председатель Совета ветеранов ОАО «КАМАЗ» Роза Исмагилова. – Вы

переломные сражения Великой Отечественной ветераны вспоминали вместе с ведущими вечера и артистами ДК «КАМАЗа». И, конечно, звучали песни – «Вставай, страна огромная!», «Катюша», «Синий платочек», «От героя бывших времён», «Землянка».



Организаторы праздника порадовали ветеранов замечательным концертом

Сергея Анатольевича Когогина и председателя профсоюзного комитета Гумера Хасанзановича Нуретдинова за поддержку, а вам пожелать здоровья, бодрости и благополучия!

К пожеланиям Розы Ахметзяновны присоединился и творческий коллектив ДК «КАМАЗа», подготовивший этот торжественный вечер.

Праздник продолжился в фойе большого зала, где для гостей выступали солисты хора русской песни под

руководством заслуженного работника культуры РТ Александра Горбунова. Кроме музыкальных подарков все ветераны получили презент от ОАО «КАМАЗ».

– Хороший получился вечер, – улыбается, прощаюсь с подругами, бывшая работница УДУ «КАМАЗа», труженик тыла Ляля Валеева. – Песни военных лет вновь воскресли прошлое, а память хранит не только испытания, выпавшие на нашу долю, но и победы.

ПОБЕДИТЕЛИ

Фронтовые дороги Марии Царёвой

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА
Фото: Владимир ШУШАКОВ

В последнее время она редко ходит на праздники и торжества, посвящённые Дню Победы. Здоровье уже не то, да и знакомых лиц среди пришедших почтить память погибших к Вечному огню с каждым годом всё меньше. То ли дело воспоминания... В них – лица молодых девчонок, с которыми ехали в одном эшелоне на фронт, командиров, отчитывавших за не сбитый из «Максима» вражеский самолёт, и артиллеристов, не поверивших самой долгожданной вести: «Победа! Победа!»

Война 18-летней Маши Табачниковой началась в детском загородном лагере. Городских ребят из Прокопьевска, что в Кемеровской области, каждый год вывозили в тайгу подышать свежим воздухом, набраться сил. 22 июня 1941 года воспитатели вместе с детьми отправились туда в пять часов утра. А днём к воротам дачи, у которых она дежурила, подошли сельские мальчишки с известием: «Тётя Нека, а вы знаете, война началась!»

На следующий день директор лагеря отправила Марии в город. Та примирилась домой, а там мама рыдает, отец кричит на неё, и голос из радио: «Без объявлений войны немецкие войска напали на нашу родину».

Отица, Арсентия Дементьевича, призвали на фронт в феврале 1942 года, а уже в мае туда отправилась добровольцем Мария.

— Трудное было время, — вспоминает Мария Арсентьевна. — Я продолжала работать с девяти утра до девяти вечера в детском саду воспитателем, а по воскресеньям, как и все, отправлялась утром бывать угона на шахту. По вечерам на улицах свирепствовали бандиты.

А в городе как раз набирались бойцов в 7-й зенитно-пулемётный полк. В горкоме комсомола девчонкам выпадали повестки, и капитан, набирающий бойцов на фронт, приказал прибыть на железнодорожный вокзал 27 мая к часу дня.

Формирование эшелона шло по пути следования, вагоны с бойцами прицепляли к нему в Новосибирске, Саратове, Пензе. Киев, где располагался штаб военного соединения, к которому они были приписаны, в то время уже был захвачен фашистами. Их эшелон постоянно обстреливали немецкие самолёты. В редкие минуты затишья поезд трогался с места, и из окон вагонов было видно, как бегут на восток жители окрестных деревень.

К этому потоку присоединились после высадки в городе Лиски и новобранцы, в основном девушки, набранные в зенитно-пулемётный полк. Шли пешком, в тех самых платьях, что уехали из дома, кто-то сбивал каплуки, кто-то щёл босиком, все боялись одного — попасть к немцам в капкан. В то же время даже эта небольшая боевая единица должна была выполнить возложенную на неё задачу — не допустить вторжения врага.

Военную присягу принимали во временному лагере под Воронежем, сразу после клятвы на верность Родине им выдали винтовки и распределили по военным частям. В обучении они не нуждались, обращаясь с оружием, в том числе и с пулемётом, девчонки научились ещё в школе, после вступления в ДОСААФ (Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту).

ТАЛАНТЫ И ПОКЛОННИКИ

Семейный праздник с заводским размахом

Наталия ГАРИПОВА
Фото: Владимир ШУШАКОВ

Прекрасное начало майских праздников устроили себе работники Металлургического комплекса «КАМАЗа». 5 мая они открыли сезон традиционных заводских фестивалей «Всей семьёй во Дворец».

Вечером в ДК «КАМАЗа» собралось много заводчан, и это несмотря на то, что основная масса членников в это время занималась огородными делами. Дело в том, что организаторы фестиваля позаботились о том, чтобы он был интересен для людей всех возрастов.

Трогательно и душевно

На сцене Дворца выступил знаменитый вокальный ансамбль «Калинушка», в котором поют работники кузнецного завода. Таких искренних и бурных аплодисментов, которые были слышны в зале, редко добиваются и профессиональные артисты. Правда, самодеятельным этот коллектив можно



Мария Царёва: «В годы войны мы честно выполнили свой долг — защитили Родину. Сейчас её будущее зависит от вас, молодые»

Первым охраняемым объектом стал мост через Дон, чтобы уберечь его от авиабомб, зенитчики должны были сбивать вражеские самолёты.

Почти год Мария вместе с однополчанами обеспечивала сопровождение военных поездов. На запад эшелоны везли бойцов, танки, военную технику, в тыл — тяжелораненых. — Бомбили часто, особенно санитарные поезда, — вздыхает Мария Арсентьевна. — Бывало, злодей сыплет и сыплет бомбами, мы падим из наших «Максимов», у них стол раскаляется до красна, только достать немцев с помощью такого оружия было ой как непросто...

После форсирования Днепра советские войска перешли в наступление.

Бойцам 7-го зенитно-пулемётного полка для борьбы с самолётами выдали ДШК — крупнокалиберные станковые пулемёты. Путь Марии Табачниковой лежал через Чехословакию и Румынию.

Мария Арсентьевна за годы войны прошла сотни километров фронтовых дорог — и по России, и по Европе. Но самой желанной была путь к родному дому.

Табачникова была награждена орденом Красной Звезды.

День Победы Мария встретила в Бреслау. Советские войска вошли в этот город после длительной осады 6 мая. А через день зенитчица увидела в ночном небе всполохи салютов.

— Я говорю своим девчонкам: «Наверное, война закончилась», — рассказывает ветеран. — А они мне напомнили моё давнее обещание выпустить в честь такого дня коробку снарядов. Я пошла к своему пулемёту да и высыпала всё в ночное небо. Командир меня за самоуправство на гауптвахту отпустил. В шесть часов утра моя охранница дверь открыла и говорит: «Беги к связистам за последними известиями». А у них на ленте надпись: «9 мая считать Днём Победы!»

Настоящий салют я тоже увидела. Мы возвращались домой через Москву, а 3 сентября там как раз салютовали победе над Японией.

После войны Мария вышла замуж, долгое время работала в сфере образования. В Набережные Челны супруги Царёвы приехали в 1974 году. Знания мужа, наладчика сварочного оборудования, были востребованы на РИЗе, а она работала в детском саду. В то время эти учреждения тоже были вписаны в социальную орбиту «КАМАЗа».

— Война была временем тяжёлых испытаний, — считает Мария Табачникова. — Но там каждый человек был как на ладони. Мы делили последнюю пайку и по-настоящему уважали друг друга.



назвать только с натяжкой: столь душевного, чистого и профессионального пения не приходилось слышать давно. Люди в зале активно подпевали своим любимцам. «Мы работали на кузнецком заводе, теперь вот вышли на пенсию, но когда нас пригласили на концерт, в котором будет выступать «Калинушка», пошли не задумываясь — поделились с нашим корреспондентом Наталья и Геннадий, подпевавшие «Калинушке». Удивительно, но коронную песню коллектива на украинском языке знали, люди не стеснялись тихонько петь на незнакомом языке «Степом, степом ишши у бий солдати». Это единение с залом стало столь трогательной благодарностью воинам, отстоявшим нашу родину, что все официальные торжества, проходившие в городе в эти майские праздники, показались слишком официальными.

Современно и свежо
В зале была и молодёжь. «Вот пришёл свою девушку Алсу Тагирову поддержать, она у меня будет выступать во втором отделении», — сказал нам работник литейного завода Рустам Шарафутдинов. Действительно, следом за «Калинушкой» на сцену вышел самодеятельный танцевальный ансамбль литейного завода «Мистерия». Ребята представили танцевальные композиции, посвящённые войне. «Вообще-то коллектив существует уже семь лет, но сегодня на сцене выступает новый состав, большинство артистов участвует в нём лишь месяц. Девушки работают инженерами, парни — в цехах, все они непрофессиональные танцоры», — пояснила

«Из стен Освенцима мы выбрались живыми...»

Лилия ЗАРИПОВА

Светлана Васильевна Тришина проработала на «КАМАЗе» более 20 лет. С 1976 года трудилась в управлении главного энергетика, а затем была переведена на «Челныводоканал» электриком одной из подстанций. Уже 11 лет она живёт одна, изредка её навещает сын, а мать Варвара Иосифовна умерла в 2001 году. До последних дней жизни память пожилой женщины хранила страшные годы войны. Варвара Тришина была узницей Освенцима, где и появилась на свет её дочь Света.

До свидания, детство...

У Варвары Тришиной было три сестры. Родную матеревочки потеряли рано, отец женился на другой женщине, которая к тому моменту уже растила своих сыновей.

— Мама рассказывала, что отец очень быстро «избавился» от своих дочерей — всех отдал замуж, отправил в другие города, а вот Варвара, самая младшая, осталась не у дел, — рассказывает Светлана Тришина. — Её, 15-летнюю, отправили в Донбасс, где она начала учиться и работать. Война застала её на Украине, в Ровеньках, куда она получила направление на работу после обучения.

Заключённый № 44369

Немцы постоянно бомбили города и сёла, их жители начали эвакуироваться. Вскоре фашисты оккупировали Ровеньки. Население они загружали в вагоны, в которых обычно перевозили крупный рогатый скот, и отправляли в Германию. Многие погибли в пути. Маленькие дети часто

умирали от жажды и голода, и их просто выбрасывали из вагона.

По прибытии в Зальцбург пленных «рассортировали», Варвара была отправлена прислуживать в один из домов. Там она пробыла совсем недолго. Хозяйский сын, мальчик лет 12, часто оскорблял Варвару. В один из дней терпение её иссякло. Когда подросток назвал её русской свиньей, пленница поколотила обидчика и вывала его в грязи. Дерзкую девушки сдали в гестапо, откуда её отправили в Польшу, в концлагерь Освенцим. Именно там ей на руке накололи номер 44369. Всех пленных здесь брили и выдавали полосатую форму.

— Это просто чудо, что моя мать смогла выносить и родить здорового ребёнка, — отмечает Светлана Тришина. — С большим животом она ежедневно перетаскивала бульжники, испытывала все тяготы пленной жизни, а когда фашисты узнали о том, что она носит под сердцем дитя, приказали сорвать его, чтобы использовать потом как будущего донора.

Уже с рождения приговорённый к рабству малыш появился на свет осенью 1943 года. Мать с маленькой дочкой Светланой перевели в лагерь Биркенау, где пленными были преимущественно женщины. Возможно, ребёнок спас жизнь Варвары.

Чудо новой жизни

Не зная, как сохранить свою жизнь, Варвара Тришина вдруг поняла,



Иосифовны, ведь из Освенцима был выход только один — газовая камера.

Из Биркенау Варвара с дочкой вновь попали в Зальцбург — Гитлер приказал всех беременных женщин и молодых мам отправить прислуживать в хозяйственные дома.

Счастье свободы

В мае 1945 года американские солдаты освободили их из плена. Мать и дочь вернулись на Украину. Но Варвару Тришину с маленьким ребёнком на руках никто не ждал. Сёстры отказались брать в дом два лишних рта, и Варвара Иосифовна пришла самостоятельно искать жильё, работу и пропитание. Она справилась, встала на ноги, вырастила дочь. Светлана переехала в Челны на строительство «КАМАЗа» и забрала с собой мать. Всю жизнь они прожили вместе.

— Она была моим единственным родным и близким человеком. Надо ли говорить, что я перед ней никогда не осталась в неоплатном долгу? В настоящем аду она смогла сберечь мою жизнь, а затем без всякой поддержки вырастить меня. Такое не каждому под силу...

— сдерживая слезы, — говорит Светлана Тришина. — Когда я была маленькой, спала вместе с мамой. Иногда ночью она крепко сжимала меня в своих объятиях и плакала. А проснувшись, рассказывала, что ей постоянно снится сон, что она снова в концлагере и фашисты хотят отнять меня у неё. Она пыталась забыть те страшные испытания, через которые ей пришлось пройти, но шрамы на сердце от пережитой боли заставляли женщину помнить об этой страшной войне до последних дней её жизни.

БЛАГОДАРНОСТЬ

Спасибо за терпение и чуткость!

Говорят, что страна, не уважающая старость — загнивающая страна, а человек, не уважающий старость, имеет заряженное сердце. А вот в санатории-профилактории «Набережные Челны» все без исключения сотрудники могут носить звание «Человек — золотое сердце», потому что их душевное тепло и профессионализм помогают пожилым пациентам быстро встать на ноги, справиться со своими недугами.

От имени всех ветеранов, пожилых людей, прошедших курсы лечения в санатории-профилактории «Набережные Челны», хотелось бы выразить благодарность всем сотрудникам этого лечебного учреждения за чуткость, огромное терпение и доброжелательное отношение к больным и отдыхающим.

Особенно хотелось бы отметить работу амбулаторно-поликлинического отделения во главе с доктором Викторией Викторовной Агаповой. Здесь все медсёстры невероятно трудолюбивы, интеллигентны, тактичны. Спасибо среднему медицинскому персоналу: Рузиле Шайхутдиновой, Лилии Арслановой, Алине Бахтияровой, Эльвире Атншевич, Римме Юсуповой, Юлии Ленде, Гульнаре Дмитриевой и Елене Филипповой.

Кроме того, хочется отметить работу администрации профилактория во главе с главным врачом Юлией Мударисовой Нагаевой. Благодаря их усилиям лечебное учреждение оснащено современной медицинской техникой, в столовой организовано полноценное питание для пожилых людей, блюда подаются оригинально, красиво, готовятся на пару.

После лечения в профилактории стало понятно, что не только процедуры и лекарства помогли встать на ноги, но и личные качества сотрудников, их сердечность и душевная щедрость.

Ветераны войны, труда, тыла Г.Т. Султанов, Р.М. Гильязева, Н.С. Карабонова, Н.А. Обухова, З.Х. Шакирова, Н.И. Захарочкина, Н.М. Захарочкин, М.М. Шакиров и другие



ЗНАЙ НАШИХ!

От рассвета до заката

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА
Фото: Владимир ШУШАКОВ

В коллекции медалей образца 2012 года у Юрия Фирстова их уже 13 штук. Последняя победа в открытом чемпионате РТ по бегу на шоссе на шесть миль (9654 м) в Казани была вознаграждена командным кубком. «Серебряный» результат выковали семеро членников, двое – Юрий Фирстов и Нурия Юсупова – показали лучшие результаты в своей возрастной группе, а камазовский пенсионер при этом ещё и установил рекорд Республики Татарстан для 65-летних!

Самый дорогой комплект наград – две золотые, одну серебряную и одну бронзовую медали Юрий Петрович привёз с чемпионата мира по лёгкой атлетике среди ветеранов (спортсменов старше 35 лет) из финского города Ювяскюля в начале апреля. Он был лучшим в восьмикилометровом кроссе и занял третье место в полумарафоне (21 километр 97,5 метра). Остальные медали – за командный результат, который определялся по сумме трёх лучших результатов ровесников из одной страны.

Юрий Фирстов никогда не был профессиональным атлетом, с ним не работали тренеры, спортивные лаборатории, фирмы, специализирующиеся на выпуске спортивной экипировки. Предмет его гордости – не только спортивные достижения: более 30 лет он работал конструктором в отделе трансмиссии НТИЦ, стал автором двух десятков патентов. Технические решения, предложенные Юрием Петровичем, используются до сих пор, и не только на КАМАЗе.

Желание вести естественный, то есть спортивный образ жизни было у меня всегда, не было возможности, – сетует ветеран. – Действие моё прошло в деревне Большая Шильна, работать в домашнем хозяйстве приходилось от рассвета до заката.

На экзамены летних сессий в КАИ я всегда приходил загоревшим до черноты, повторение лекций на берегу Казанки чередовалось с игрой в волейбол, и предпочтение отдавалось последнему. После окончания

института работал в Казани, в Риге. В Набережных Челнах приехал в 1976 году: мама прислали слёзное письмо, где говорилось, что наш дом попал в зону затопления и хозяйство необходимо срочно перевезти на новое место.

На «КАМАЗе» конструктор-профессиональ и спортсмен-любитель без отрыва от производства выполнил и подтвердил норматив ма-

стера спорта.

– В 50 лет я был зверь, – улыбается воспоминаниям Юрий Фирстов. – Буквально рвал соперников на первенствах «КАМАЗа», города, ре-

публики. Моя дистанции начинаются с 5000 метров. Клыкам способностей больше, но участие в международных соревнованиях по этому виду спорта обходится не-

в небольшой финский городок съехались тысячи спортсменов со всех континентов – от Австралии до Южной Америки, в возрасте от 35 до 95 лет и старше. Восьмикилометровый кросс пришлось бежать на следующий день после прибытия, по тяжелейшей трассе с 12 крутыми подъёмами.

Всю ночь валил снег, утром его сгребли бульдозером и вывели спортсменов на старт. Восьмикилометровая дорожка огибалась стадион, расположенный на горе, а старт и финиш были внутри этого спортивного сооружения.

На кроссе я был настроен на победу, знал, что шансы в моей группе мужчин 65 лет максимальные,

– рассказывал легкоатлет. – Вначале вперёд вышли финн

сейчас называет авантюристом. Чистой беговой практики было недостаточно, только лыжные гонки, которые он устраивал себе сам.

– На старт вышли 400 человек, и всю дистанцию вокруг озера мы бежали по живому

и

вые усилия. Тут меня англичанин обошёл...

В итоге первое место занял француз, убежавший вперёд со стarta, с результатом 88 минут, второе – англичанин, проигравший ему несколько секунд, третье – Юрий Фирстов (89 минут).

– Теперь я понимаю спортсменов, стоящих на верхней ступеньке пьедестала. Трудно сдержать слёзы молодым в момент исполнения государственного гимна твоей страны в честь твоей победы. Даже мы, многое повидавшие, испытываем приятное волнение.

Сейчас Юрий Фирстов

готовится к новым стартам.

12 мая в Павловском Посаде

будет забег на 10 километров среди мужчин старше 20 лет, но с учётом возраста каждого участника. А 15 мая – открытие летнего сезона на базе «Снежок» в нашем городе. Забег на 1800 метров среди известных членников спортсменов-ветеранов и не только – своеобразный ритуал, приуроченный к дню рождения Юрия Петровича.

СПОРТПЛОЩАДКА

Четыре батыра

В апреле в спортзале АБК-2 состоялся 7-й традиционный турнир по национальной борьбе куреш памяти мастера спорта Дахизуллы Зиннатова.

В соревновании приняли участие 30 борцов четырёх весовых категорий: до 70 кг, до 80 кг, до 90 кг и свыше 90 кг. Специальными гостями турнира стали вдова и друзья Зиннатова. Им были вручены памятные подарки.

Победителем в категории до 70 кг стал слесарь МСР цеха сборки автомобилей Ильяс Шаймуратов. В категории до 80 кг первенствовал наладчик из цеха тормозов Ильнур Залеев. Радмир Хусаинов, наладчик из цеха шестёрёк, стал лучшим в категории до 90 кг. Победителем в категории свыше 90 кг стал слесарь МСР цеха мостов Михаил Фролов. Абсолютным батыром соревнований признан многократный победитель заводского Сабантуя Михаил Фролов.



Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан). Рег. ПИ №16-00525 от 10.03.2011 г.
Выходит с 1973 года, до 1993 года под названием «Рабочий КАМАЗ». Периодичность выпуска – один номер в неделю.

Главный редактор: Екатерина АНТИПИНА
e-mail: antipina@kamaz.org

Зам. главного редактора: Елена ШЕЯНОВА
e-mail: SheyanovaE@kamaz.org

Компьютерная верстка: Алексей ЗЫРЯНОВ

Учредитель и издатель: открытое акционерное общество «КАМАЗ». Адрес: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2.

Редакция «ВК»: 45-23-30, 6-85-59, 6-88-08, 6-88-84, 6-88-99.

Пресс-служба «КАМАЗ»: 45-21-95. Факс: 45-29-36.

Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ИП Камалова В.Т. г. Набережные Челны, пос. Сидоровка, Промзона. Время подписания в печать – 20 час. Подписано в печать – в 20 час. Тираж 1 500 экз.

При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗ» обязательна. Официальный сайт ОАО «КАМАЗ» <http://www.kamaz.ru>

В ПРЕДДВЕРИИ САБАНТУЯ

Ваш выход, красавицы!

Лейсан ГАРАЕВА

В конце апреля в центре народной культуры «Родник» прошёл отборочный тур ежегодного городского конкурса «Сабантуе гуззле». Авторитетное жюри из 41 соискательницы выбрали девять финалисток, одна из претенденток на корону – экономист технологического отдела автомобильного завода Луиза Гаязова.

Путёвку в финал красавицы с автомобильного завода получают не первый раз. Помогают им в этом организаторы заводского конкурса Фарид Фахразиева и специалисты по хореографии и вокалу.

На АВЗ тоже выберут свою красавицу. Уже состоялся первый тур заводского конкурса «Сабантуе гуззле», где из девяти работниц предприятия, подавших заявку на участие, выбрали семь финалисток. Сейчас девушки вместе с Фаридой Нагиевой и другими специали-

стами отдела социального развития и быта готовятся к представлению, где они продемонстрируют свои творческие способности, умение держаться на сцене, вокальные и хореографические данные, кулинарные таланты, а самое главное – знание татарского языка. Имя победительницы жюри назовёт 25 мая.

Заводские красавицы также продемонстрируют своё мастерство в рукоделии, приготовив подарки победителю в национальной борьбе куреш. Лучшая красавица, проявившая свою фантазию в вышивании полотенца, и будет вручена подарок абсолютному батыру.

Награждение финалисток состоится на заводском Сабантуе. Одна из девушек получит титул «Сабантуе гуззле-2012 АВЗ», но и другие не останутся без внимания.

Жюри для каждой из конкурсанток определит свою

номинацию: «Воспитанная на национальных традициях»,

«Самая находчивая», «Самая музикальная», «Самая весёлая», и, конечно же, все участницы получат ценные призы.



Красавицы АВЗ вместе со своей наставницей Фаридой Фахразиевой (в центре) готовы порадовать заводчан знанием национальных традиций и артистизмом

ЧИТАЛЬНЫЙ ЗАЛ

Камазовский «Букер»

Подведены итоги опроса «Звёздный мастирид», организованного работниками библиотеки «КАМАЗа». Для тех, кто не силён в английском, объясним: слово «мастирид» в названии опроса составлено из двух слов – must (должен) и read (читать). Это анкетирование было призвано выявить литературные предпочтения камазовцев и их отношение к книгам вообще. Вот что из этого получилось.



Библиотека «КАМАЗа» располагает литературой разных жанров

человек всегда более развит личностью и интеллектуально, нелюбовь к чтению приводит к однобокости и узости мышления как в профессии, так и в жизни вообще».

У 44% процентов респондентов есть домашняя библиотека. Однако многие отмечали, что дома, к сожалению, слишком мало места для хороших библиотек. Поэтому некоторые собирают электронные книги, решая таким образом проблему с площацами.

Может ли Интернет вытеснить книгу и почему? Это был, пожалуй, самый актуальный вопрос анкеты. Здесь мнения разделились.

«В условиях отсутствия моды на интеллект и общественного запроса на грамотность Интернет как один из видов массовых развлечений очень быстро вытесняет чтение серьёзной литературы. С другой стороны, Интернет как средство массовой коммуникации облегчает доступ к любой интересующей литературе, вытесняя бумажную книгу её электронным аналогом», – отвечают противники массового погружения в виртуальное пространство. Сторонники же

Всемирной паутины отмечают, что её доступность и экономичность, а также высокую скорость получения нужной литературы. Третьи

испытывают удовольствие от чтения, лишь когда держат в руках «живую» книгу с качественным переплётом и бумагой, ощущают запах её страниц. Для них чтение традиционной книги – это ритуал, требующий особой обстановки, когда ничего не отвлекает.

В общем, мы делаем вывод, что книга не исчезнет из нашей жизни. Как не исчезли в своё время спектакли и театры с появлением телевидения, так книга и Интернет должны дополнять друг друга.

Наталья Силкина, начальник бюро читальных залов отдела библиотечного обслуживания библиотеки «КАМАЗа»

МЫ – МОЛОДЫЕ

Навстречу Универсиаде

Текст и фото: Владимир ЧИВИЛИХИН

С 29 апреля по 1 мая в Республике Марий Эл прошла ставшая уже традиционной туристско-приключенческая гонка «Звезда Универсиады» среди команд работающей молодёжи предприятий и организаций Республики Татарстан.



Это мероприятие проводится в целях информационного продвижения Всемирной летней Универсиады 2013 года в Казани. Его организаторами выступили Министерство по делам молодёжи, спорту и туризму РТ, АНО «Исполнительная дирекция XXVII Всемирной

летней Универсиады 2013 года в городе Казани» совместно с Региональной общественной организацией «Союз молодёжи предприятий и организаций Республики Татарстан».

Главным условием соревнований являлось прохождение дистанции протяжённостью 20 км по реке Юшту

за минимальное количество времени двумя экипажами. На всех участках маршрута по извилистой реке команда

дам приходилось преодолевать множество различных естественных и подготовленных искусственно препятствий и порогов, что делало гонку ещё более сложной и увлекательной.

В гонке было заявлено свыше 10 команд со всей нашей Республики, а от автомобилей и города в целом участие принял единственная команда – ОАО «ТФК «КАМАЗ» (нафото). В тяжелейшей борьбе камазовские ребята заняли призовое третье место, тем самым отстояв честь и достоинство всего завода! Достижение такого успеха говорит о том, что молодые работники ОАО «КАМАЗ» всегда готовы к любым вызовам.