



# ВЕСТИ КАМАЗА



## Бригада мастеров

Чем измеряется богатство

2

## Мозговой штурм инженерных баррикад

Кто здесь самый умный?

3

## Таланты и поклонники

Семейный праздник с заводским размахом

5

### О ГЛАВНОМ

## День радости и скорби

Гузель ГАТИНА

Фото: Владимир ШУШАКОВ

Великая победа в этом году отметила свою 67-ю годовщину. Торжественные митинги и парады прошли по всей стране. К всероссийскому «Ура!» в честь Дня Победы присоединились и голоса челнинских защитников Отечества, прошедших стройным маршем у мемориального комплекса «Родина-мать».

«Миллионы человеческих жизней положены на алтарь Победы. Из маленького городка Набережные Челны на фронт ушли 14 тысяч наших земляков, около семи тысяч из них погибли, защищая Родину. Их имена увековечены в граните этого мемориального комплекса. Мы всегда будем в неоплатном долгу перед ними. Сегодня мы преклоняем головы перед светлой памятью тех, кто не дожид до победного дня. Вечная память героям, павшим в боях за свободу и независимости нашего Отечества», – открывая митинг, произнёс мэр Набережных Челнов Василий Шайхразиев.

От имени Президента Татарстана Рустама Минниханова к собравшимся обратился министр экономики РТ Мидхат Шагиахметов. «Отдать дань уважения немногим здравствующим ныне участникам войны и труженикам тыла – наш общий сыновний долг. День Победы – это неизменный патриотический гимн всех послевоен-

ных поколений, звучащий в сердцах потомков», – сказал он.

Праздник продолжила демонстрация военной мощи и выправки. Курсанты кадетских школ, студенты учреждений высшего и среднего



Подвиги героев войны отмечены орденами и медалями, их именами названы лучшие улицы городов

гиганта. Механизированную колонну открыл специальный бронированный автомобиль КАМАЗ-43269, за ним шёл армейский КАМАЗ-43501, продолжили шествие знаменитые «Мустанги», тягачи и бортовые грузовики. Замкнул парадную колонну автомобиль команды «КАМАЗ-мастер».

Митинг закончился возложением венков и цветов к мемориалу «Родина-мать». Память погибших почтили руководители города, ветераны, камазовцы и представители других челнинских предприятий, школьники и студенты.

Праздничные мероприятия продолжались на стадионе «Строитель». Здесь ветеранов ждала полевая кухня, где томилась солдатская каша. Сотни учащихся челнинских школ и студентов вузов подготовили для ветеранов театрализованное представление «Дети войны... Дети Победы». В этот день на стадионе транслировались художественные фильмы о Великой Отечественной, отовсюду доносились песни военных лет, звучали слова поздравлений и гремели залпы праздничного салюта.

Механизированная колонна военной техники, сплошь состоящая из КАМАЗов, завершила праздничный парад

профессионального образования, сотрудники МЧС, полиции, ГИБДД и других подразделений Вооружённых Сил и МВД, чеканя шаг, промаршировали мимо трибун и тысяч челнинцев, пришедших на праздник. В парадном строю прошла и челнинская кавалерия.

Под звуки торжественного марша парад продолжила военная техника, машины, созданные рабочими авто-

**В Набережных Челнах сегодня проживает более пяти тысяч ветеранов войны. Это участники военных действий, инвалиды войны, труженики тыла, бывшие узники концлагерей, жители блокадного Ленинграда, солдатские вдовы.**



«Не забывайте подвиги дедов, ребята!» – напутствуют курсантов перед парадом

### С МЕСТА СОБЫТИЙ



Заниматься обслуживанием техники для парада Победы в Москве доверено челнинским профессионалам

## «Война» на Ходынском поле

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

В этом году в параде Победы на Красной площади приняли участие 14 тысяч военнослужащих и 100 единиц вооружения и военной техники. Длина только механизированной колонны превышала полтора километра. Свой вклад в подготовку главного парада страны внесли и камазовцы.

В начале апреля в Москву были командированы работники автомобильного завода и завода двигателей. Корреспондент «ВК» связался с камазовцами по телефону накануне праздника.

– У нас здесь, на Ходынском поле, настоящая война, – старался перекричать гул работающих машин слесарь службы заместителя директора завода двигателей по техническому контролю – отдела анализа качества и рекламаций Анур Киямов. – На площадку бывшего центрального аэродрома

имени Фрунзе мы перебазировались 20 апреля с полигона в Алабино. Подготовка к параду ведётся в таком режиме: день – прогон, день – обслуживание. Все возникающие неполадки должны устраняться в течение часа. Задача нашей группы, в составе которой работают мои коллеги Равиль Халиуллин и Рашат Мурадимов, – техническое обслуживание силовых агрегатов КАМАЗ-74003.10, которые установлены на 26 БТР-80.

Эти машины участвуют в параде второй год. Нам

приходится не только оперативно устранять неполадки, но и обучать их водителей-механиков. Не все ребята, проходящие срочную военную службу, знают, как правильно обращаться с техникой. Надеюсь, наши уроки помогут им лучше освоиться и более эффективно использовать ресурс двигателя.

– Наша группа работников автомобильного завода отвечает за подготовку к параду Победы девяти автомобилей КАМАЗ-65225, – отработовал водитель-испытатель Ильдар Сагитов.

– Эти седельные тягачи предназначены для эвакуации вышедшей из строя техники. На репетициях детально отработывалась и такая ситуация.

К сожалению, автомобили, которые участвуют в параде, регулярно не эксплуатируются, из-за этого и возникают мелкие поломки, и мы должны их оперативно устранять. Солдаты-срочники, водители этих машин, в ремонтных работах не уча-

лям (я устраняю неполадки вместе с Александром Бочаровым), и нашему электрику Альберту Габдрахимову.

На полигоне приходится задерживаться до восьми-девяти часов вечера, во время ночных репетиций работаем почти круглосуточно. Последний генеральный прогон был назначен на 6 мая.

– Надеемся, техника не подведёт нас, – сказал, прощаясь, Анур Ханфинович, – мы предприняли все меры,

**По словам камазовцев, наши машины себя хорошо показали во время репетиций 26, 30 апреля и 3 мая.**

ствуют, организаторы парада считают, что обслуживанием техники должны заниматься профессионалы. Работы хватает и водителям-испытате-

чтобы застраховаться от возможного форс-мажора. «КАМАЗ» на главном параде страны должен выглядеть достойно!

## ДОЧЕРНИЕ НОВОСТИ

## Новинки для Сочи

*Дочернее предприятие «КАМАЗа» в Ставрополе – ОАО «Автоприцеп-КАМАЗ» – приняло участие в XI строительном форуме «Стройиндустрия-2012», который проходил в Сочи и собрал ведущие отечественные и зарубежные компании.*

В рамках форума была организована масштабная выставка по различным направлениям. «Автоприцеп-КАМАЗ» представил несколько экземпляров прицепной техники собственного производства в экспозиции «Стройспецтехника, дорога, тоннель». Среди них полуприцеп 9515 грузоподъемностью 32 тонны и прицеп 8538-01 грузоподъемностью 14 тонн. Самосвалыные прицепы предназначены для перевозки различных строительных грузов по всем видам дорог.

Торгово-промышленная палата города Сочи и выставочная компания «Сочи-Экспо ТПП» отметили ОАО «Автоприцеп-КАМАЗ» дипломом «За лидирующие позиции на российском рынке производителей прицепной и полуприцепной техники для большегрузных автомобилей». Также на форуме в рамках деловых встреч были проведены предварительные переговоры с руководителями крупных строительных компаний, развернувших свою деятельность на возведении олимпийских объектов.

## Оптимальная энергетика

*Годом энергетического оздоровления ОАО «Автоприцеп-КАМАЗ» можно назвать 2011-й.*

В прошлом году ОАО «Автоприцеп-КАМАЗ» освоило инвестиции на развитие энергетики в объеме более 16 млн рублей за счёт собственных средств. В числе проведённых мероприятий – реконструкция и модернизация электроснабжения завода с сокращением трансформаторной мощности с 23,5 до 8,1 мегаватт и прокладкой новой кабельной линии от подстанции «Северная» до Центрального распределительного пункта (6 кВ) завода. Это позволяет экономить электроэнергию и обеспечивать устойчивое энергоснабжение завода.

Кроме того, построена и введена в эксплуатацию новая котельная мощностью 2 мегаватта, выполнен ремонт тепловых сетей и системы отопления АБК-2, АБК-3.

Также выполнены работы по реконструкции энергоустановок, обеспечивающих технологию окраски. Применены теплообменники и газовые инфракрасные излучатели с высокими КПД и надёжностью. Освещение камеры окраски осуществляется высокoэкономичными светодиодными светильниками.

## НОВОСТИ

## Работа над ошибками

*В спортивном центре «КАМАЗ-мастер» состоялась встреча с руководством ОАО «Тутаевский моторный завод», являющимся поставщиком двигателей для спортивных КАМАЗов.*

Во встрече приняли участие генеральный директор Тутаевского завода Валерий Жуков, главный инженер Владимир Щаников, главный инженер Олег Прохоров, от команды – руководитель Семён Якубов и технический директор Владимир Губа. Целью визита было ознакомление с производством, технологией подготовки спортивных КАМАЗов, технологическими возможностями и планами подготовки новой техники.

В ходе переговоров была обсуждена ситуация с выходом из строя на «Дакаре-2012» двух двигателей. Представители завода признали свою вину, наметили программу повышения технологической дисциплины и качества сборки двигателей.

По итогам визита состоялось подписание протокола, в котором подтверждена взаимная заинтересованность Тутаевского моторного завода и команды «КАМАЗ-мастер» в подготовке двигателей, отработки новых технологий, совершенствовании и повышении надёжности, мощности и ресурса двигателей.

## ТЕРРИТОРИЯ БЕРЕЖЛИВОСТИ

## Срез по ПСК

Гузель ГАТИНА

*На ремонтно-инструментальном заводе прошла деловая игра по системе 5S и вопросам Производственной системы «КАМАЗ». Молодым работникам завода предстояло найти решение ряда производственных проблем.*

Нехватка квалифицированных специалистов, нежелание молодёжи работать на заводе, проблемы с изготовлением заказов для технологической подготовки производства и пополнением оборотных фондов инструментаобеспечения – неполный перечень трудностей, с которыми ежедневно сталкиваются работники РИЗа. Участникам деловой игры, которые были разбиты на четыре команды, было предложено составить паспорт решения для любой из обозначенных проблем.

Команды «ТПП» и «РОКА-Yoka» решали вопрос старения и нехватки квалифицированного персонала. Члены команды «Инструмент» взяли за сокращение сроков оформления доверенностей на получение товарно-материальных ценностей от транспортных компаний. А проблема протекания кровли в производственном корпусе автомобильного завода приглянулась команде «Кайдзен».

Лучше всего справились с заданием члены команды «РОКА-Yoka» Елена Боева, Эльмира Зайнуллина, Инсаф Ахияров, Денис Карпов, Альбина Мингалеева. В качестве неотложных мер они предложили организацию наставничества, повышение квалификации персонала и выпуск положения о материальном стимулировании молодых рабочих. За победу в деловой игре члены команды получили подарочные сертификаты и почётные грамоты.

## КАЧЕСТВО

## Три стандарта для «КАМАЗа»

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Последняя рабочая неделя апреля на «КАМАЗе» прошла под знаком ресертификационного аудита системы менеджмента качества. Её соответствие требованиям международного стандарта ISO 9001:2008, национального стандарта ГОСТ Р ИСО 9001-2008 и военного стандарта ГОСТ РВ 15.002 – 2003 оценивала аудиторская группа Ассоциации по сертификации «Русский Регистр».

Проведение внеочередного ресертификационного аудита инициировало руководство ОАО «КАМАЗ». Срок действия сертификата материнской компании заканчивался в 2013 году, но после того как в прошлом году в её состав вошли заводдвигателей, прес-

сово-рамный и ремонтно-инструментальный заводы, а в результате структурных преобразований был создан Металлургический комплекс, его область распространения уже не отражала истинного положения вещей. Поэтому было принято решение о досрочной

## БРИГАДА МАСТЕРОВ

## Богатство измеряется мастерством

Наталия ГАРИПОВА

Фото: Владимир ШУШАКОВ

Бригаду № 411 цеха блоков завода двигателей можно назвать богатой. Здесь наладчики работают на 11 современных обрабатывающих центрах. А в скором будущем вновь ждут пополнения: когда мы заглянули в гости к бригаде, на участке полным ходом шёл демонтаж старых станков, освобождалось место под современные обрабатывающие центры. Потому-то сюда и стремится молодёжь – работать здесь и интересно, и престижно.



Мастер Дмитрий Кириллов (справа) и его бригада заняты на изготовлении опытной партии блоков цилиндра для двигателя «Евро-5»

«У нас производственный процесс более увлекательный: здесь используются обрабатывающие центры, за которыми будущее, а не автоматические линии, отживающие свой век, – проводя небольшую экскурсию на мест-

ности, рассказал нам мастер бригады Дмитрий Кириллов. – Тем более на автоматических линиях монотонная работа, а тут каждый раз что-то новенькое».

В бригаде в несколько смен работает 15 человек, все они налад-

чики, причём коллектив подобрался так удачно, что на опытного работника приходится несколько молодых наладчиков, готовых учиться. А тянуться к уровню старших товарищей есть причины. Например, на повестке дня

## УЧЕЬЕ - СВЕТ

## Сертификат на повышение

Гузель ГАТИНА

Фото: Владимир ШУШАКОВ

В Региональном институте передовых технологий и бизнеса завершился очередной учебный курс для менеджеров начального и среднего звена. Дипломы Международного института менеджмента ЛИНК (МИМ ЛИНК) и сертификаты Открытого университета Великобритании получили на этот раз 17 камазовцев. Однако для РИПТиБа этот выпуск не был рядовым.

– Особенность нынешнего выпуска в том, что он является первым во многих отношениях. Он первый для нашей Школы бизнеса «КАМА-ЛИНК», созданной осенью 2010 года в РИПТиБе. Также это первый выпуск по новой программе «Профессиональный сертификат по менеджменту» Школы бизнеса Открытого университета Великобритании и Международного

института менеджмента ЛИНК, которая является I ступенью МВА «Стратегии». Эта программа не имеет аналогов в России, – рассказывает Нурия Халилова, руководитель Школы бизнеса «КАМА-ЛИНК».

Менеджеров обучают по нескольким направлениям: «Управление организацией и персоналом», «Управление маркетингом и финансами»,

**Стать студентом Школы бизнеса «КАМА-ЛИНК» могут резервисты, перспективные менеджеры среднего и начального звена управления ОАО «КАМАЗ».**



За десятилетний период почти 500 руководителей начального и среднего звена повысили уровень своих профессиональных компетенций, а «КАМАЗ» приобрёл в их лице сертифицированных менеджеров

«Управление деятельностью и изменениями». Однако самое интересное в Школе бизнеса – это подход к обучению. «КАМА-ЛИНК» отличает от остальных школ практико-ориентированное обучение взрослых. Все практические задания выполняются применительно к деятельности обучающегося.

у одного из лучших работников бригады Валерия Митина – изготовление опытной партии блоков для двигателя «Евро-5». Силовой агрегат пока ещё рождается у камазовских конструкторов, а Валерий уже по заказу опытного производства НТЦ делает для него блок цилиндров.

– Моя задача – написать для станка с ЧПУ программу, которая заставит обрабатывающий центр выполнять все параметры, заданные конструкторами, чтобы в итоге получился блок цилиндров для двигателя «Евро-5», – пояснил нам Валерий Митин, а потом признался, что в бригаде работает с самого основания участка и ни разу никуда не уходил. Только в армии отслужил и вернулся обратно. А причину верности своей бригаде объясняет так: «Работа по душе, а если что-то получается, то и уходить не хочется».

Кстати, в бригаде трудится и его сын Алексей. Вместе они одни из самых активных работников по подаче кайдзен-предложений и разработке кайдзен-проектов. Вообще бригада богата не только своим оборудованием, но и идеями, рождающимися в ней. Только за последний год наладчики подали и внедрили четыре кайдзен-проекта, два предложения, более полусотни кайдзен-предложений. Можно сказать, что это лаборатория по освоению новых изделий. За год тут наладили производство пяти новых деталей. Бригаде поручают многие ответственные задания. Через руки её наладчиков прошли опытные партии блоков не

только для «Евро-5», но и для всех силовых агрегатов семейства «Евро».

Как тут не стремиться молодёжи попасть в бригаду? Вот и молодой оператор Павел Расстрёмин, попутешествовав по цехам завода двигателей, остался именно здесь.

– Пока я оператор, но хочу стать наладчиком, набираюсь опыта, – сказал он. – Сюда специально пришёл, здесь и станки лучше, и знания можно получить, работая бок о бок с хорошими наладчиками. Тут все друг другу помогают, а это встретишь не во всех коллективах.

Между прочим, мастер бригады Дмитрий Кириллов тоже человек молодой и активный. Совсем недавно в заводском конкурсе «Новатор года» он занял первое место со своим проектом «Модернизация резьбонарезной станции автоматической линии фирмы La Salle по производству крышки подшипника коленчатого вала». Экономический эффект от внедрения его проекта должен составить более 145 тысяч рублей.

– Этот проект не касается оборудования нашей бригады, а вот с Валерием Митиным у нас был другой общий проект. Наладчики вообще всегда идут вперёд по внедрению улучшений, – скромничает Дмитрий.

А вообще говорят, что дело мастера боится. В бригаде № 411 цеха блоков дело просто трепещет. Ведь недаром эти 15 замечательных наладчиков стали героями нашей рубрики «Бригада мастеров».

Именно бригады мастеров на каждом заводе автогиганта обеспечивают успех нашей компании в целом. Иногда о них знают только в своих подразделениях. Мы же хотим, чтобы их узнал весь «КАМАЗ». Поэтому редакция газеты «Вести КАМАЗа» ждёт от своих читателей звонков по телефону 45-21-95 или пишем по адресу Ngaripova@kamaz.org: может быть, именно ваша бригада и есть бригада мастеров, может быть, на соседнем участке трудятся настоящие асы своего дела? Сообщайте нам, мы обязательно расскажем о таких камазовцах в нашей постоянной рубрике.

500 руководителей начального и среднего звена повысили уровень своих профессиональных компетенций, а «КАМАЗ» приобрёл в их лице сертифицированных менеджеров.

Вот что думают сами камазовцы об этом обучении:

– Пока учился, я смог решить много проблем на своей работе. И сейчас я понимаю, что это обучение – самое ценное в моей жизни, – считает Ирек Газизуллин, главный специалист технологического центра ОАО «КАМАЗ».

– Меня больше всего впечатлила интенсивность обучения, а также объём и качество предоставленной информации, высокий уровень организации проводимого обучения, – делится с нами Андрей Шебловинский, начальник бюро стандартизации процессов управления. – Также за время обучения я приобрел новую должность, с позиции главного эксперта меня повысили до должности начальника бюро.

В ходе обучения повышение по службе получили не только слушатели курса, но и их тьютор. Анатолий Евсеев, который вёл обучение группы на протяжении нескольких месяцев, получил сертификат о присвоении ему квалификационной категории «Ведущий тьютор» и грамоту за успешную многолетнюю деятельность.

– Юрий Фёдорович, как вы оцениваете результаты аудита?

– «КАМАЗ» традиционно имел сильную систему менеджмента качества, и, судя по тому, что нам

ганиячно вписывается в те требования, которые предъявляет стандарт системы менеджмента качества.

В ходе проведения аудита выявлено семь незначительных несоответствий и два наблюдения,

**«КАМАЗ» традиционно имел сильную систему менеджмента качества. И поныне она живёт и развивается.**

удалось увидеть, она живёт и развивается. Я имею в виду внедрение новых методов и способов совершенствования системы управления. К примеру, проведение совещаний на всех уровнях – от топ-менеджмента до бригад – ор-

а также аудиторами даны рекомендации по улучшению СМК. Для устранения несоответствий будет разработан план мероприятий, который должен быть осуществлён в течение трёх месяцев с момента окончания аудита. Их выполне-

ние будет проверено аудиторской группой во время инспекционного аудита, который будет организован уже в следующем году.

**– Камазовцам предстоит большая работа по разработке системы менеджмента качества, предполагающей единые правила для всех подразделений. На что обратить особое внимание?**

– Продвижение вперёд в любом деле зависит от человеческого фактора. На «КАМАЗе» ведётся большая работа по воспитанию персонала в духе корпоративной культуры. Радует тот факт, что работники компании берутся за решение самых серьёзных проблем и справляются с поставленной задачей.

## ТВОИ ЛЮДИ, «КАМАЗ»



## Отдыхать пока некогда

Наталья ГАРИПОВА

Фото: Николай БРИК

Может ли победительница конкурсов красоты, без пяти минут европейская модель работать в сфере программирования и IT-технологий? А может ли она защищать кандидатскую диссертацию по проблемам искусственного интеллекта? Не сомневайтесь, может. Молодой камазовский инженер Марина Чернова работает в ЦИИКТ в отделе разработки и проектирования информационных систем по корпоративной отчётности, и теперь побеждает не на подиуме, а в интеллектуальных и деловых состязаниях.

Три года назад, когда стала пора определяться, куда пойти работать после института, у выпускницы ИНЭКА вопросов не возникло, Марина сразу решила идти на «КАМАЗ».

– Во-первых, мои родители работали на автогиганте. Во-вторых, мне хотелось попасть на «КАМАЗ» ради получения практических навыков в профессии и знакомства с бизнес-процессами крупного предприятия, в-третьих, считала, что такая запись в моём резюме будет о многом говорить работодателям, если в последующем меня что-то не устроит и я захочу уйти.

Кстати, Марина не пожалела, что поставила в своей карьере на «КАМАЗ». Сейчас она успешный и востребованный специалист, более того, учится в аспирантуре и готовится к сдаче кандидатского минимума. И не скрывает, что всё свободное время тратит на этот труд. Приходится перечитывать горы литературы, причём не только на русском языке. Обязательным, например, является требование перевести с иностранного книгу по специальности объёмом не менее 240 страниц. И Марина проделала эту работу, освоив для этого английский технический перевод. Так что

пока ровесники и ровесницы гуляют и отдыхают, Марина занимается учёбой. «И для чего это нужно?» – возник у нашего корреспондента резонный вопрос.

– Стану кандидатом технических наук, надеюсь, что компания оценит мою высокую квалификацию, даст мне более интересную и ответственную работу. Сейчас я, например, нахожусь в постоянном поиске интересных заданий. А деньги для меня, по крайней мере, на данном этапе жизни не являются приоритетом, – объясняет своё добровольное самоограничение молодая и красивая девушка.

Кстати, согласитесь, такой облик IT-специалиста совсем не стыкуется с расхожим мифом о неопрятном типе, не встающим из-за компьютера сутками. Марина, между прочим, считает, что этот

стоте, сама бы не особо беспокоилась на эту тему. А вот миф о том, что классными специалистами по информационным технологиям могут быть только мужчины, Марина развеяла: «У нас в департаменте работает много отличных профессионалов, и это девушки».

О «модельном» этапе своей жизни Марина говорит с меньшей охотой. Тем не менее, не скрывает, что завоевала титулы «Вице-мисс Татарстан», «Вице-мисс «Форд супермодель», «Мисс «Мегафон», что получила личное приглашение от организаторов принять участие в конкурсе «Мисс Россия», что её приглашали работать

### Марина Чернова продолжает камазовскую династию – её мама Валентина Чернова работает в «КАМАЗ-Энерго» начальником смены.

миф не лишён основания, и признаётся, что если бы не мама, которая с детства приучила к порядку и чи-

в Европу в качестве модели. Почему не выбрала такую карьеру, с точки зрения многих девушек, очень завидную?



От конкурсантов ждали остроумных и незатратных в исполнении решений

витель Ав3, предложивший разработку старших товарищей, не вышел.

Лучшим в личном зачёте и носителем звания «Молодой новатор 2012 года» стал Айрат Фасхутдинов из НТЦ. Он предложил применять гидропневмозажим для фиксации. Второе место поделили

Кроме того, жюри оценило и командное первенство, которое прошло в рамках конкурса «Молодой новатор года». В нём учитывалось качество и экономический эффект от молодёжных проектов, кейзен-проектов и рационализаторских предложений, которые защищали ребята в течение года. Тут на пьедестале почёта оказались команды проектов ЦИКТ и кузнечного завода. Таким образом, представители Металлургического комплекса «КАМАЗ» на этот раз оказались самым сильным звеном, ведь они завоевали большинство призовых мест конкурса.

«Ребята постарались, – отметил председатель жюри Борис Морозов, – но мы должны понимать, что масштабная модернизация, которая сейчас идёт на «КАМАЗе», поможет решить проблему со сваркой трением кардинально, ведь на автогиганте идёт постепенный переход на лазерную сварку, с которой подобных проблем не возникнет».



Схема освещения, которую собирают конкурсанты, должна будет реагировать на движение

нойкой позволит студентам быстрее адаптироваться на производстве.

Несмотря на сложность задания, которая соответствовала четвёртому разряду, все участники конкурса

сумели уложиться в отведённое время. Членам жюри, среди которых были представители Министерства образования и науки РТ, ОАО «КАМАЗ» и совместных с ним предприятий, предсто-

– Я выбрала стабильность, да и свою роль сыграла ответственность за маму и сестрёнку. А модельный бизнес эфемерный: не до конца понятно, будет ли у тебя работа или нет, станешь ли ты топ-моделью или окажешься в статистах, – так рассуждает Марина.

Вместо соревнований на подиуме она выбрала другие состязания. Марина – один из активных членов молодёжного движения на «КАМАЗе», а это значит, что без её участия редко обходятся в интеллектуальных и деловых играх, она стала лауреатом общекамазовского конкурса молодых специалистов «Эталон», заняла призовое место в конкурсе творческих идей.

– Мне нравилось участвовать в подобных конкурсах ещё в институте. Тогда наша факультетская команда стала лучшей в городе по итогам интеллектуальных игр, так что камазовская молодёжная жизнь мне пришлась по душе, – сказала Марина.

Сейчас в планах девушки успешно закончить аспирантуру и, наконец, взяться за разработку молодёжного проекта, который пока отложен, но ждёт своего звёздного часа, впрочем, как и сама Марина.

## НОВОСТИ

## «КАМАЗ-ЛИЗИНГ»: итоги года

*Заместитель генерального директора – финансовый директор ОАО «Лизинговая компания «КАМАЗ» Андрей Гладков подведёт итоги деятельности компании в 2011 году.*

Всего за прошлый год была реализована 3381 единица автотехники, среди которых 2968 составили грузовые автомобили. Это 12% от общего объёма продаж дилерской сети ОАО «КАМАЗ». Чистая прибыль увеличилась в 4,7 раза по сравнению с предыдущим, 2010 годом, и составила 303 млн рублей. Улучшение показателей произошло за счёт слаженной работы с дилерами, качественного сервиса и привлекательных условий лизинга.

Основная тенденция, которую отметил Андрей Гладков, это продолжение роста темпов развития рынка лизинга, особенно в сегменте грузовой техники. Рост ограничен исключительно финансовыми возможностями потенциальных лизингополучателей. Ведь в России 20% автомобильного парка старше 20 лет, и его необходимо заменять. Если в Европе в среднем в год заменяется 5-7% транспортных средств, то в России эта цифра не превышает 2-3%.

Чтобы занимать лидирующие позиции на рынке, «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» в прошлом году проделал огромную работу. Компания подписала соглашения с заводами-изготовителями, работающими на всех ключевых рынках ОАО «КАМАЗ».

Все транспортные средства «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» оснащает оригинальной навигационной системой ГЛОНАСС, что позволяет клиентам избегать дополнительных издержек и осуществлять постоянный контроль над транспортными средствами, взятыми в лизинг.

С целью повышения эффективности работы официальных дилеров «КАМАЗа» «КАМАЗ-ЛИЗИНГом» в течение 2011 года регулярно проводилось обучение для менеджеров дилерских центров. Эти встречи стали доброй традицией в компании. На семинары приезжали представители со всех федеральных округов России. Программы обучения состояли из теоретического и практического курсов. Специалисты «КАМАЗ-ЛИЗИНГа» рассказывали участникам о развитии рынка лизинга в РФ, наглядно объясняли конкурентные преимущества лизинга перед кредитом и покупкой, проводили презентации своей продуктовой линейки и раскрывали особенности реализации. По окончании каждого семинара представителям дилерских центров вручались свидетельства ГК «КАМАЗ-ЛИЗИНГ».

Все эти мероприятия позволили по итогам прошлого года группе компаний «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» стать одной из ведущих лизинговых компаний на территории России.

## Весеннее обострение

*В первом квартале сотрудниками охраны был задержан 371 работник «КАМАЗа», и по сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество нарушителей среди камазовцев увеличилось на 6%. Эту печальную статистику озвучил на совещании в профсоюзном комитете заместитель директора департамента экономической безопасности – начальник отдела защиты собственности Михаил Самаров.*

При общем снижении количества нарушений их число выросло только на прессово-рамном заводе. Значительно увеличилась суммарная стоимость изъятых сотрудниками охраны у камазовцев деталей и комплектующих. Если в первом квартале 2011 года в Металлургическом комплексе она составляла 80 тысяч рублей, то в 2012-м достигла 1,5 миллиона рублей. На прессово-рамном заводе общая сумма похищенного выросла с 57 тысяч рублей до 247 тысяч рублей.

За совершённые нарушения трудовой дисциплины и хищения троих работников предприятий ОАО «КАМАЗ» привлечены к административной ответственности, в отношении четырёх возбуждены уголовные дела.

## КАДРЫ ДЛЯ «КАМАЗА»

## Технари-интеллектуалы

Гузель ГАТИНА

*Библиотека «КАМАЗа» в очередной раз стала местом интеллектуальных баталий. Свои знания и быстроту реакции демонстрировали студенты образовательных заведений Набережных Челнов. Традиционно участники конкурса отвечали на вопросы о «КАМАЗе».*



Команда Камского государственного автомеханического техникума уверенно завоевала первое место

Впервые служба найма и кадрового администрирования ОАО «КАМАЗ» организовала интеллектуальную игру среди студентов СПО: Камского государственного автомеханического техникума, Камского политехнического колледжа им. Л.Б. Васильева, Набережночелнинского политехнического колледжа, Технического колледжа и Набережночелнинского строительного колледжа. Игра началась с конкурса «Визитка», в котором команды из пяти человек представляли свои учебные заведения. На следующем этапе конкурсаны отвечали на вопросы об истории «КАМАЗа», Производственной системе, Бережливом производстве и заводских профессиях.

Самой эрудированной оказалась команда Камского государственного автомеханического техникума, второе место заняли учащиеся Технического колледжа, на третьем – студенты Набережночелнинского политехнического колледжа. За победу в конкурсе ребята получили подарки от автогиганта: технические энциклопедии, флешки и сувенирные наборы.

На следующий день в библиотеке «КАМАЗа» встретились команды студентов целевых групп высших учебных заведений автограда. Корпоративным университетом «КАМАЗа» были подготовлены вопросы из истории мирового автомобилестроения и ОАО «КАМАЗ», в частности на знание модельного ряда, знаменательных дат и интересных фактов. Всего ребята ответили более чем на 20 вопросов.

В брейн-ринге приняли участие семь команд: пять команд Машиностроительного образовательного кластера КНИТУ-КАИ и две команды ИНЭКА. По итогам игры победителем стала команда второго курса МОК «КАИ-1». Второе и третье места заняли команды ИНЭКА «Полный привод бхб» и «Euro-6».

## ПРОБА СИЛ

## Весенняя олимпиада

Гузель ГАТИНА

Они ещё не профессионалы, но уже пробуют свои силы в конкурсе профмастерства. 13 студентов политехнических и профессиональных колледжей из Казани, Набережных Челнов, Альметьевска, Елабуги, Заинска, Нижнекамска и Черемшана приняли участие в республиканской олимпиаде по профессии «Электромонтёр по ремонту и обслуживанию электрооборудования». Уже в четвёртый раз эти соревнования проводятся на базе Камского политехнического колледжа им. Л. Б. Васильева.

То, что колледж с завидной регулярностью принимает у себя гостей со всего Татарстана, говорит о высоком качестве образования в этом учреждении. Проводить региональный тур олимпиады профмастерства могут лишь те суэзы, чьи студенты становятся лучшими в республике.

После торжественного открытия мероприятия и жеребьёвки конкурсантам

были предложены вопросы теоретической части. Пройдя обязательный инструктаж по охране труда, участники приступили к практическому заданию конкурса. Будущим электромонтёрам предстояло за три часа собрать схему наружного и внутреннего освещения.

– В этом году усложнена практическая часть олимпиады. Мы применили в схе-

мах энергосберегающие технологии, светодиоды и датчики движения. Также студенты будут использовать в работе электронные средства измерения нового поколения, которые являются мобильными, компактными и, самое главное, безопасными, – рассказывает директор КПК им. Л.Б. Васильева Рудольф Ситди-ков с надеждой на то, что работа с современной тех-

## ЭХО ПРАЗДНИКА



Открыл традиционный митинг, предшествующий демонстрации, председатель профсоюзного комитета ОАО «КАМАЗ» Гумер Нуретдинов. Мэр города Василь Шайхразиев отметил, что приоритетом для муниципальных служб остаётся создание комфортной среды в Челнах, благодаря чему люди могут не только работать, но и отдыхать.



В рядах демонстрантов было много студентов. Ребята выходили организованно, представляя свои вузы, управление образования и по делам молодёжи. Кстати, несколько часов спустя на бульваре Энтузиастов можно было увидеть других студентов, собравшихся на «Монстрацию» – своеобразный праздничный флешмоб. Молодые люди сначала прошли по бульвару до площади Азатлык с забавными лозунгами, а потом опять же на бульваре желающие пускали мыльные пузыри. Своё мастерство показали любители паркура, ближе к вечеру прошёл молодёжный концерт.



Многие участники шествия привели с собой детей и внуков. «На дачу не поехали, холодно пока, а вот на демонстрацию пришли с удовольствием, ребят с собой взяли», – поделилась с нами Татьяна, работница термогальванического производства завода двигателей.

## Поклонимся за тот великий бой...

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА  
Фото: Владимир ШУШАКОВ

4 мая в ДК «КАМАЗа» ждали ветеранов войны и тружеников тыла. Кадровики и профактивисты предприятий компании по традиции встречали героев праздника у входа в фойе, наряды каждого приглашённого тут же украшали георгиевскими лентами.

Под знакомые и любимые аккорды песен военных лет так хорошо вспомнить встречи и победы, друзей и близких! Пожилые люди не спешили в зал, хотелось поговориться, но порядок есть порядок.

– Тяжело нам было, – с трудом подбирает слова ветеран литейного завода Вазетдин Абзалиев. – Война – это голод, холод, изнуряющий труд. Работали в поле, помогали по хозяйству родителям, а всё, что выращивали, отправляли на фронт. Новую страницу жизни открыла работа на «КАМАЗе», здесь встретил новых друзей. Жаль, что с каждым годом их приходит всё меньше.

Слова руководителей города и «КАМАЗа» созвучны мыслям литейщика: – Дорогие ветераны! Годы все больше отдалают от нас 9 мая 1945-го, –

обратился к поколению победителей генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин. – Спасибо вам за то мужество, которое вы проявили в те страшные годы. Мы всегда будем помнить о подвиге, который вы совершили, и постараемся сделать так, чтобы ваша жизнь была согрета нашим вниманием и теплом!

– Подготовка к Дню Победы для меня как для руководителя города особое время, – отметил мэр Набережных Челнов Василь Шахразиев. – У нас многое делается для того, чтобы увековечить подвиг ветеранов. Сейчас на вахте у Вечного огня стоят ваши правнуки, для которых ваша жизнь стала примером мужества и героизма. В учебных заведениях идёт конкурс строевой подготовки. Мы должны обеспечить преемственность поколений.

## Под флагами Первомая

Наталья ГАРИПОВА  
Фото: Владимир ШУШАКОВ

Около 15 тысяч челнинцев вышли на первомайскую демонстрацию, почти половина из них были работники камазовских подразделений, так что проспект Мира просто сиял бело-голубым цветением стягов автогиганта и его профсоюзной организации. С отличным настроением, благо погода была на удивление солнечной, колонны демонстрантов прошли от площади «Азатлык» до торгового центра «Омега».



В колоннах камазовских предприятий (на фото внизу в центре) царил приподнятое настроение, которое объяснил директор автомобильного завода Ильдус Баянов, шагавший вместе со своими работниками в одной колонне: «Замечательное расположение духа у всех – думал, придётся с зонтом на демонстрацию идти, а тут такое солнце выглянуло! Весь автозавод пришёл сюда, приятно пообщаться в такой праздничной обстановке».

На транспарантах, развёрнутых над колоннами заводчан, можно было прочитать: «Отечественное машиностроение – на мировом уровне», «Благополучие трудящихся – будущее страны», «Человеку труда – достойную зарплату».



Бурные аплодисменты вызвало выступление председателя городского Совета ветеранов Наиля Сафина, который напомнил о солидарности трудящихся и пожелал хорошей работы и высокой зарплаты.



Представители старшего поколения были одними из самых искренних участников майского гуляния. То тут, то там, как в былые времена, сквозь громкоговорители прорывались звуки гармонии – это первопроходцы города и «КАМАЗа» отмечали День весны и труда.



Организаторы праздника порадовали ветеранов замечательным концертом

Надеюсь, её помогут сохранить встречи в школах и на предприятиях, которые организуются накануне праздника. Желаю вам и вашим близким здоровья и долголетия!

– 9 мая – это особый радостный день, наполненный чувством благодарности, – поделился своими мыслями председатель профсоюзного комитета работников ОАО «КАМАЗ» Гумер Нуретдинов. – Вы, ветераны, защищали

районам города Набережные Челны Рашид Ильясов, пожелав всем ветеранам долголетия и мирного неба над головой, напомнил: сейчас на рубежах нашей родины несут службу более полутора тысяч челнинцев.

– Трудно подобрать слова, которые могли бы передать радость побед и горечь потерь родных и близких, – призналась председатель Совета ветеранов ОАО «КАМАЗ» Роза Исмагилова. – Вы

**Переломные сражения Великой Отечественной ветераны вспоминали вместе с ведущими вечера и артистами ДК «КАМАЗа». И, конечно, звучали песни – «Вставай, страна огромная!», «Катюша», «Синий платочек», «От героев былых времён», «Землянка».**

Родину от нацистского порабощения, а труженики тыла приближали победу, работая на своём трудовом фронте. Молодое поколение должно помнить тех, кто отстоял их будущее. Наши правнуки должны знать цену мира, цену свободы и достойно нести ваше знамя Победы!

Военный комиссар отдела ВК РТ по Центральному и Автозаводскому

преодолеи все испытания, восстановили сёла, города и приехали строить «КАМАЗ». Таких предприятий, как наш автогигант, в стране немного. Какими бы сложными ни были условия, его руководство и профком берёт на себя обязательства по социальной поддержке ветеранов и выполняет их. Разрешите от вашего имени поблагодарить генерального директора ОАО «КАМАЗ»

Сергея Анатольевича Когогина и председателя профсоюзного комитета Гумера Хасанзановича Нуретдинова за поддержку, а вам пожелать здоровья, бодрости и благополучия!

К пожеланиям Розы Ахметзяновны присоединился и творческий коллектив ДК «КАМАЗа», подготовивший этот торжественный вечер.

Праздник продолжился в фойе большого зала, где для гостей выступали солисты хора русской песни под

руководством заслуженного работника культуры РТ Александра Горбунова. Кроме музыкальных подарков все ветераны получили презент от ОАО «КАМАЗ».

– Хороший получился вечер, – улыбается, прощаясь с подругами, бывшая работница УДУ «КАМАЗа», труженик тыла Ляля Валеева. – Песни военных лет вновь воскресили прошлое, а память хранит не только испытания, выпавшие на нашу долю, но и победы.

## ПОБЕДИТЕЛИ

## Фронтовые дороги Марии Царёвой

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА  
Фото: Владимир ШУШАКОВ

В последнее время она редко ходит на праздники и торжества, посвящённые Дню Победы. Здоровье уже не то, да и знакомых лиц среди пришедших почтить память погибших к Вечному огню с каждым годом всё меньше. То ли дело воспоминания... В них – лица молодых девчонок, с которыми ехали в одном эшелоне на фронт, командиров, отчитывавших за не сбитый из «Максима» вражеский самолёт, и артиллеристов, не поверивших самой долгожданной весте: «Победа! Победа!»

Война 18-летней Маши Табачниковой началась в детском загородном лагере. Городских ребят из Прокопьевска, что в Кемеровской области, каждый год вывозили в тайгу подышать свежим воздухом, набраться сил. 22 июня 1941 года воспитатели вместе с детьми отправились туда в пять часов утра. А днём к воротам дачи, у которых она дежурила, подошли сельские мальчишки с известием: «Тётенька, а вы знаете, война началась!»

На следующий день директор лагеря отправила Марию в город. Та примчалась домой, а там мама рыдает, отец кричит на неё, и голос из репродуктора: «Без объявления войны немецкие войска напали на нашу родину».

Отца, Арсения Дементьевича, призвали на фронт в феврале 1942 года, а уже в мае туда отправилась добровольцем и Мария.

– Трудное было время, – вспоминает Мария Арсеньевна. – Я продолжала работать с девяти утра до девяти вечера в детском саду воспитателем, а по воскресеньям, как и все, отправлялась утрубовывать уголь на шахту. По вечерам на улицах свирепствовали бандиты.

А в городе как раз набирали бойцов в 7-й зенитно-пулемётный полк. В горкоме комсомола девчонкам выписали повестки, и капитан, набирающий бойцов на фронт, приказал прибыть на железнодорожный вокзал 27 мая к часу дня.

Формирование эшелона шло по пути следования, вагоны с бойцами прицепляли к нему в Новосибирске, Саратове, Пензе. Киев, где располагался штаб военного соединения, к которому они были приписаны, в то время уже был захвачен фашистами. Их эшелон постоянно обстреливали немецкие самолёты. В редкие минуты затишья поезд трогался с места, и из окон вагонов было видно, как бегут на восток жители окрестных деревень.

К этому потоку присоединились после высадки в городе Лиски и новобранцы, в основном девушки, набранные в зенитно-пулемётный полк. Шли пешком, в тех самых платьях, что уехали из дома, кто-то сбивал каблуки, кто-то шёл босиком, все боялись одного – попасть к немцам в капкан. В то же время даже эта небольшая боевая единица должна была выполнить возложенную на неё задачу – не допустить вторжения врага.

Военную присягу принимали во временном лагере под Воронежем, сразу после клятвы на верность Родине им выдали винтовки и распределили по военным частям. В обучении они не нуждались, обращаться с оружием, в том числе и с пулемётом, девочки научились ещё в школе, после вступления в ДОСААФ (Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту).

## ТАЛАНТЫ И ПОКЛОННИКИ

## Семейный праздник с заводским размахом

Наталья ГАРИПОВА  
Фото: Владимир ШУШАКОВ

Прекрасное начало майских праздников устроили себе работники Металлургического комплекса «КАМАЗа». 5 мая они открыли сезон традиционных заводских фестивалей «Всея семьёй во Дворце».

Вечером в ДК «КАМАЗа» собралось много заводчан, и это несмотря на то, что основная масса челнинцев в это время занималась огородными делами. Дело в том, что организаторы фестиваля позаботились о том, чтобы он был интересен для людей всех возрастов.

## Трогательно и душевно

На сцене Дворца выступил знаменитый вокальный ансамбль «Калинушка», в котором поют работники кузнечного завода. Таких искренних и бурных аплодисментов, которые были слышны в зале, редко добиваются и профессиональные артисты. Правда, самодеятельным этот коллектив можно



Мария Царёва: «В годы войны мы честно выполнили свой долг – защитили Родину. Сейчас её будущее зависит от вас, молодые»

Первым охраняемым объектом стал мост через Дон, чтобы уберечь его от авиабомб, зенитчицы должны были сбивать вражеские самолёты.

Почти год Мария вместе с однопольчанами обеспечивала сопровождение военных поездов. На запад эшелоны везли бойцов, танки, военную технику, в тыл – тяжелораненых.

– Бомбили часто, особенно санитарные поезда, – вздыхает Мария Арсентьевна. – Бывало, злодей сыплет и сыплет бомбами, мы палим из наших «Максимов», у них ствол раскаляется докрасна, только достать немцев с помощью такого оружия было ой как непросто...

После форсирования Днепра советские войска перешли в наступление.

Бойцам 7-го зенитно-пулемётного полка для борьбы с самолётами выдали ДШК – крупнокалиберные станковые пулемёты. Путь Марии Табачниковой лежал через Чехословакию и Румынию.

1 апреля 1945 года после длительной осады и упорных боёв вместе с бойцами 1-го Украинского фронта их соединение овладело городом крепостью Глогау, мощным узлом обороны немцев на левом берегу Одера. За участие в этой операции сержант

Табачникова была награждена орденом Красной Звезды.

День Победы Мария встретила в Бреслау. Советские войска вошли в этот город после длительной осады 6 мая. А через день зенитчица увидела в ночном небе всполохи салютов.

– Я говорю своим девчонкам: «Наверное, война закончилась», – рассказывает ветеран. – А они мне напомнили моё давнее обещание выпустить в честь такого дня коробку снарядов. Я пошла к своему пулемёту да и высадила всё в ночное небо. Командир меня за самоуправство на гауптвахту отправил. В шесть часов утра моя охранница дверь открыла и говорит: «Беги к связистам за последними известиями». А у них на ленте надпись: «9 мая считать Днём Победы!»

Настоящий салют я тоже увидела. Мы возвращались домой через Москву, а 3 сентября там как раз салютовали победе над Японией.

После войны Мария вышла замуж, долгое время работала в сфере образования. В Набережные Челны супруги Царёвы приехали в 1974 году. Знания мужа, наладчика сварочного оборудования, были востребованы на РИЗе, а она работала в детском саду. В то время эти учреждения тоже были вписаны в социальную орбиту «КАМАЗа».

– Война была временем тяжёлых испытаний, – считает Мария Табачникова. – Но там каждый человек был как на ладони. Мы делили последнюю пайку и по-настоящему уважали друг друга.



назвать только с натяжкой: столь душевного, чистого и профессионального пения не приходилось слышать давно. Люди в зале активно подпевали своим любимцам. «Мы работали на кузнечном заводе, теперь вот вышли на пенсию, но когда нас пригласили на концерт, в котором будет выступать «Калинушка», пошли не задумываясь, – поделились с нашим корреспондентом Наталья и Геннадий, подпевавшие «Калинушке». Удивительно, но коронную песню коллектива на украинском зал знал, люди не стеснялись тихонько петь на незнакомом языке «Степом, степом йшли у бій солдати». Это единение с залом стало столь трогательной благодарностью воинам, отстоявшим нашу родину, что все официальные торжества, проходившие в городе в эти майские праздники, показались слишком официальными.

## Современно и свежо

В зале была и молодёжь. «Вот пришёл свою девушку Алсу Тагирову поддержать, она у меня будет выступать во втором отделении», – сказал нам работник литейного завода Рустам Шарфутдинов. Действительно, следом за «Калинушкой» на сцену вышел самодеятельный танцевальный ансамбль литейного завода «Мистерия». Ребята представили танцевальные композиции, посвящённые войне. «Вообще-то коллектив существует уже семь лет, но сегодня на сцене выступает новый состав, большинство артистов участвует в нём лишь месяц. Девушки работают инженерами, парни – в цехах, все они непрофессиональные танцоры», – пояснила

## «Из стен Освенцима мы выбрались живыми...»

Лилия ЗАРИПОВА

Светлана Васильевна Тришина проработала на «КАМАЗе» более 20 лет. С 1976 года трудилась в управлении главного энергетика, а затем была переведена на «Челныводоканал» электриком одной из подстанций. Уже 11 лет она живёт одна, изредка её навещает сын, а мать Варвара Иосифовна умерла в 2001 году. До последних дней жизни память пожилой женщины хранила страшные годы войны. Варвара Тришина была узницей Освенцима, где и появилась на свет её дочь Света.



## До свиданья, детство...

У Варвары Тришиной было три сестры. Родную мать девочки потеряли рано, отец женился на другой женщине, которая к тому моменту уже растила своих сыновей.

– Мама рассказывала, что отец очень быстро «избавился» от своих дочерей – всех отдал замуж, отправил в другие города, а вот Варвара, самая младшая, осталась не у дел, – рассказывает Светлана Тришина. – Её, 15-летнюю, отправили в Донбасс, где она начала учиться и работать. Война застала её на Украине, в Ровеньках, куда она получила направление на работу после обучения.

## Заклѳчѳнный № 44369

Немцы постоянно бомбили города и сѳла, их жители начали эвакуироваться. Вскоре фашисты оккупировали Ровеньки. Население они загрузили в вагоны, в которых обычно перевозили крупный рогатый скот, и отправляли в Германию. Многие погибли в пути. Маленькие дети часто

умирали от жажды и голода, и их просто выбрасывали из вагонов.

По прибытии в Зальцбург пленных «рассортировали», Варвара была направлена прислуживать в один из домов. Там она пробыла совсем недолго. Хозяйский сын, мальчик лет 12, часто оскорблял Варвару. В один из дней терпение её иссякло. Когда подросток назвал её русской свиньѳй, пленница поколотила обидчика и вываляла его в грязи. Дерзкую девушку сдали в гестапо, откуда её отправили в Польшу, в концлагерь Освенцим. Именно там ей на руке накололи номер 44369. Всех пленных здесь брили и выдавали полосатую робу с со свастики на спине.

– Об ужасах лагерной жизни мать рассказывать не любила. Постоянное недоедание, тяжелейший физический труд и смерть, которая ходит по пятам, – вот такие они, будни концлагеря, – говорит Светлана Тришина.

## Чудо новой жизни

Не зная, как сохранить свою жизнь, Варвара Тришина вдруг поняла, что

беременна и теперь ей придѳтся заботиться не только о себе, но и о ребёнке. Своего отца Светлана Васильевна никогда не видела. Да и Варвара Иосифовна рассказывала, что была с ним близка очень недолгое время. Василий также был русским пленным, с которым она сошлась ещё в Зальцбурге.

– Это просто чудо, что моя мать смогла выносить и родить здорового ребёнка, – отмечает Светлана Тришина. – С большим животом она ежедневно перетаскивала булжники, испытывала все тяготы пленной жизни, а когда фашисты узнали о том, что она носит под сердцем дитя, приказали сохранить его, чтобы использовать потом как будущего донора.

Уже с рождения приговорѳнный к рабству малыш появился на свет осенью 1943 года. Мать с маленькой дочкой Светой перевели в лагерь Биркенау, где пленными были преимущественно женщины. Возможно, ребёнок спас жизнь Варвары



На снимке первая справа – Варвара Тришина

1944 год, Австрия, Зальцбург. Свете Тришиной около года

## БЛАГОДАРНОСТЬ

### Спасибо за терпение и чуткость!

*Говорят, что страна, не уважающая старость – загнѳвающая страна, а человек, не уважающий старость, имеет заржавленное сердце. А вот в санатории-профилактории «Набережные Челны» все без исключения сотрудники могут носить звание «Человек – золотое сердце», потому что их душевное тепло и профессионализм помогают пожилым пациентам быстро встать на ноги, справиться со своими недугами.*

От имени всех ветеранов, пожилых людей, прошедших курс лечения в санатории-профилактории «Набережные Челны», хотелось бы выразить благодарность всем сотрудникам этого лечебного учреждения за чуткость, огромное терпение и доброжелательное отношение к больным и отдыхающим.

Особенно хотелось бы отметить работу амбулаторно-поликлинического отделения во главе с доктором Викторией Викторовной Агаповой. Здесь все медсѳстры невероятно трудолюбивы, интеллигентны, тактичны. Спасибо среднему медицинскому персоналу: Рузиле Шайхутдиновой, Лилии Арслановой, АLINE Бахтияровой, Эльвире Атияшевой, Римме Юсуповой, Юлии Ленда, Гульнаре Дмитриевой и Елене Филипповой.

Кроме того, хочется отметить работу администрации профилактория во главе с главным врачом Юлией Мударисовой Нагаевой. Благодаря их усилиям лечебное учреждение оснащено современной медицинской техникой, в столовой организовано полноценное питание для пожилых людей, блюда подаются оригинально, красиво, готовятся на пару.

После лечения в профилактории стало понятно, что не только процедуры и лекарства помогли встать на ноги, но и личные качества сотрудников, их сердечность и душевная щедрость.

*Ветераны войны, труда, тыла Г.Т. Султанов, Р.М. Гиляева, Н.С. Карабонова, Н.А. Обухова, З.Х. Шакирова, Н.И. Захарочкина, Н.М. Захарочкин, М.М. Шакиров и другие*



## ЗНАЙ НАШИХ!

# От рассвета до заката

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Фото: Владимир ШУШАКОВ

В коллекции медалей образца 2012 года у Юрия Фирстова их уже 13 штук. Последняя победа в открытом чемпионате РТ по бегу на шоссе на шесть миль (9654 м) в Казани была вознаграждена командным кубком. «Серебряный» результат выковали семеро челнинцев, двое – Юрий Фирстов и Нурия Юсупова – показали лучшие результаты в своей возрастной группе, а камазовский пенсионер при этом ещё и установил рекорд Республики Татарстан для 65-летних!

Самый дорогой комплект наград – две золотые, одну серебряную и одну бронзовую медали Юрий Петрович привёз с чемпионата мира по лёгкой атлетике среди ветеранов (спортсменов старше 35 лет) из финского города Ювяскюля в начале апреля. Он был лучшим в восьмикилометровом кроссе и занял третье место в полумарафоне (21 километр 97,5 метра). Остальные медали – за командный результат, который определялся по сумме трёх лучших результатов ровесников из одной страны.

Юрий Фирстов никогда не был профессиональным атлетом, с ним не работали тренеры, спортивные лаборатории, фирмы, специализирующиеся на выпуске спортивной экипировки. Предмет его гордости – не только спортивные достижения: более 30 лет он работал конструктором в отделе трансмиссии НТЦ, стал автором двух десятков патентов. Технические решения, предложенные Юрием Петровичем, используются до сих пор, и не только на «КАМАЗе».

– Желание вести естественный, то есть спортивный образ жизни было у меня всегда, не было возможности, – сетует ветеран. – Детство моё прошло в деревне Большая Шилда, работать в домашнем хозяйстве приходилось от рассвета до заката.

На экзамены летних сессий в КАИ я всегда приходил загоревшим до черноты, повторение лекций на берегу Казанки чередовалось с игрой в волейбол, и предпочтение отдавалось последнему. После окончания

института работал в Казани, в Риге. В Набережные Челны приехал в 1976 году: мама прислала слёзное письмо, где говорилось, что наш дом попал в зону затопления и хозяйство необходимо срочно перевести на новое место.

На «КАМАЗе» конструктор-профессионал и спортсмен-любитель без отрыва от производства выполнил и подтвердил норматив мастера спорта.

– В 50 лет я был зверь, – улыбается воспоминаниям Юрий Фирстов. – Буквально рвал соперников на первенствах «КАМАЗа», города, республики.

Мои дистанции начинаются с 5000 метров. К лыжам способностей больше, но участие в международных соревнованиях по этому виду спорта обходится не-

в небольшой финский городок съехались тысячи спортсменов со всех континентов – от Австралии до Южной Америки, в возрасте от 35 до 95 лет и старше. Восьмиклометровый кросс пришлось бежать на следующий день после прибытия, по тяжелейшей трассе с 12 крутыми подъёмами.

Всю ночь валил снег, утром его сгребли бульдозером и вывели спортсменов на старт. Восьмиклометровая дорожка огибала стадион, расположенный на горе, а старт и финиш были внутри этого спортивного сооружения.

– На кроссе я был настроен на победу, знал, что шансы в моей группе мужчин 65 лет максимальные, – рассказывает легкоатлет. – Вначале вперёд вышли финн



сейчас называет авантюрой. Чистой беговой практики было недостаточно, только лыжные гонки, которые он устраивал себе сам.

– На старт вышли 400 человек, и всю дистанцию вокруг озера мы бежали по живому

вые усилия. Тут меня англичанин обошёл...

В итоге первое место занял француз, убежавший вперёд со старта, с результатом 88 минут, второе – англичанин, проигравший ему несколько секунд, третье – Юрий Фирстов (89 минут).

– Теперь я понимаю спортсменов, стоящих на верхней ступеньке пьедестала. Трудно сдержать слёзы молодым в момент исполнения государственного гимна твоей страны в честь твоей победы. Даже мы, многое повидавшие, испытываем приятное волнение.

Сейчас Юрий Фирстов готовится к новым стартам. 12 мая в Павловском Посаде будет забег на 10 километров среди мужчин старше 20 лет, но с учётом возраста каждого участника. А 15 мая – открытие летнего сезона на базе «Снежок» в нашем городе. Забег на 1800 метров среди известных челнинских спортсменов-ветеранов и не только – своеобразный ритуал, приуроченный к дню рождения Юрия Петровича.

**На летнем чемпионате в Америке в 2011 году 100-метровую дистанцию бежал 100-летний спортсмен. На первенстве мира в Финляндии в один из дней чествовали 95-летнего финна, он был лучшим в толкании ядра. В Казани живёт многократный чемпион мира по лёгкой атлетике и лыжным гонкам 84-летний Ахмад Сиразиев. Камазовский пенсионер Юрий Фирстов в свои 65 – один из самых результативных спортсменов.**

дёшево. Одна пара лыж без ботинок, креплений, палок стоит около 20 тысяч рублей, а их нужно четыре.

Билет на чемпионат мира по лёгкой атлетике в Ювяскюля Юрий Петрович «заказал» себе сам, после победы на чемпионате России, где он был лучшим в забеге на 3000 метров. Оплатил командировку из средств личного пенсионного фонда».

и англичанин, я держался за ними три круга, на четвёртом в подъём обошёл их, а на спуске «укатил» и финишировал на стадионе в гордом одиночестве.

Через два дня был забег в манеже на 3000 метров, там бронзовому призёру Юрий Фирстов проиграл 0,72 сотых секунд, берёг силы для марафона. Этот самый сложный старт он

коридору, так дружно приветствовали нас жители Ювяскюля, – вспоминает Юрий Петрович. – Нагнал группу, которая шла в подходящем для меня темпе, её возглавлял 40-летний австриец, и бежал с ними 15 километров. А потом ноги «перестали» бежать – «забились» мышцы, они стали жёсткие, деревянные. Пришлось последние пять километров прилагать воле-

## СПОРТПЛОЩАДКА

## Четыре батыра

В апреле в спортзале АБК-2 состоялся 7-й традиционный турнир по национальной борьбе куреш памяти мастера спорта Дахизуллы Зиннатова.

В соревновании приняли участие 30 борцов четырёх весовых категорий: до 70 кг, до 80 кг, до 90 кг и свыше 90 кг. Специальными гостями турнира стали вдова и друзья Зиннатова. Им были вручены памятные подарки.

Победителем в категории до 70 кг стал слесарь МСР цеха сборки автомобилей Ильяс Шаймуратов. В категории до 80 кг первенствовал наладчик из цеха тормозов Ильнур Залаяев. Радмир Хусаинов, наладчик из цеха шестерён, стал лучшим в категории до 90 кг. Победителем в категории свыше 90 кг стал слесарь МСР цеха мостов Михаил Фролов. Абсолютным батыром соревнований признан многократный победитель заводского Сабантуйа Михаил Фролов.



## МЫ – МОЛОДЫЕ

## Навстречу Универсиаде

Текст и фото: Владимир ЧИВИЛИХИН

С 29 апреля по 1 мая в Республике Марий Эл прошла ставшая уже традиционной туристско-приключенческая гонка «Звезда Универсиады» среди команд работающей молодёжи предприятий и организаций Республики Татарстан.



Это мероприятие проводится в целях информационного продвижения Всемирной летней Универсиады 2013 года в Казани. Его

организаторами выступили Министерство по делам молодёжи, спорту и туризму РТ, АНО «Исполнительная дирекция XXVII Всемирной

летней Универсиады 2013 года в городе Казани» совместно с Региональной общественной организацией «Союз молодёжи предприятий и организаций Республики Татарстан».

Главным условием соревнований являлось прохождение дистанции протяжённостью 20 км по реке Юшут за минимальное количество времени двумя экипажами. На всех участках маршрута по извилистой реке командам приходилось преодолевать множество различных естественных и подготовленных искусственно препятствий и порогов, что делало гонку ещё более сложной и увлекательной.

В гонке было заявлено свыше 10 команд со всей нашей республики, а от автотриггана и города в целом участие приняла единственная команда – ОАО «ТФК «КАМАЗ» (на фото). В тяжелейшей борьбе камазовские ребята заняли призовое третье место, тем самым отстояв честь и достоинство всего завода! Достижение такого успеха говорит о том, что молодые работники ОАО «КАМАЗ» всегда готовы к любым вызовам.

## В ПРЕДДВЕРИИ САБАНТУЯ

## Ваш выход, красавицы!

Лейсан ГАРАЕВА

В конце апреля в центре народной культуры «Родник» прошёл отборочный тур ежегодного городского конкурса «Сабантуте гузэле». Авторитетное жюри из 41 соискательницы выбрало девять финалисток, одна из претенденток на корону – экономист технологического отдела автомобильного завода Луиза Гаязова.

Путёвку в финал красавицы с автомобильного завода получают не первый раз. Помогают им в этом организатор заводского конкурса Фарида Фахразиева и специалисты по хореографии и вокалу.

На Ав3 тоже выберут свою красавицу. Уже состоялся первый тур заводского конкурса «Сабантуте гузэле», где из девяти работниц предприятия, подавших заявку на участие, выбрали семь финалисток. Сейчас девушки вместе с Фаридой Нагимовой и другими специали-

стами отдела социального развития и быта готовятся к представлению, где они продемонстрируют свои творческие способности, умение держаться на сцене, вокальные и хореографические данные, кулинарные таланты, а самое главное – знание татарского языка. Имя победительницы жюри назовёт 25 мая.

Заводские красавицы также продемонстрируют своё мастерство в рукоделии, приготовив подарки победителю в национальной борьбе куреш. Лучшая искусница,

проявившая свою фантазию в вышивании полотенца, и будет вручать подарок абсолютному батыру.

Награждение финалисток состоится на заводском Сабантуте. Одна из девушек получит титул «Сабантуте гузэле-2012 Ав3», но и другие не останутся без внимания. Жюри для каждой из конкурсанток определит свою номинацию: «Воспитанная на национальных традициях», «Самая находчивая», «Самая музыкальная», «Самая веселая», и, конечно же, все участницы получают ценные призы.



Красавицы Ав3 вместе со своей наставницей Фаридой Фахразиевой (в центре) готовы порадовать заводчан знанием национальных традиций и артистизмом

## ЧИТАЛЬНЫЙ ЗАЛ

## Камазовский «Букер»

Подведены итоги опроса «Звёздный мастринд», организованного работниками библиотеки «КАМАЗа». Для тех, кто не силен в английском, объясним: слово «мастринд» в названии опроса составлено из двух слов – must (должен) и read (читать). Это анкетирование было призвано выявить литературные предпочтения камазовцев и их отношение к книгам вообще. Вот что из этого получилось.



Библиотека «КАМАЗа» располагает литературой разных жанров

На вопрос, какое место чтение занимает в вашей жизни, большинство (77%) ответили, что любят читать, это их хобби и они уделяют чтению 30-50% свободного времени. Несколько специалистов написали, что любят читать, но, к сожалению, на это занятие не хватает времени. Другие отметили, что не читают, а слушают аудиокниги. А четверти опрошенных чтение занимает не самое главное место в жизни.

Ответы на вопрос «Вспомните книгу вашего детства, которая произвела на вас неизгладимое впечатление» удивили своим диапазоном: от сказок Андерсена до романа «Война и мир» Льва Толстого. Самыми популярными книгами детства во всех возрастных категориях оказались «Тимур и его команда» Аркадия Гайдара, «Волшебник Изумрудного

города» Александра Волкова, «Робинзон Крузо» Даниэля Дефо и другие.

В списке книг, рекомендуемых к прочтению, у камазовцев нет единого мнения. Сюда вошла литература разных жанров, написанная и классиками, и современниками. И всё же была одна книга, которую рекомендовали чаще всех, – это «Мастер и Маргарита» Михаила Булгакова.

Подавляющее большинство камазовцев, принявших участие в опросе, считает, что чтение однозначно влияет на развитие личности человека, на его карьерный и профессиональный рост.

Здесь хочется процитировать одного молодого специалиста, который написал: «Влияние чтения на человека невозможно переоценить. Начитанный

человек всегда более развит личностно и интеллектуально, неупомянув к чтению приводит к односторонности и узости мышления как в профессии, так и в жизни вообще».

У 44% процентов респондентов есть домашняя библиотека. Однако многие отметили, что дома, к сожалению, слишком мало места для хорошей библиотеки. Поэтому некоторые собирают электронные книги, решая таким образом проблему с площадями.

Может ли Интернет вытеснить книгу и почему? Это был, пожалуй, самый актуальный вопрос анкеты. Здесь мнения разделились. «В условиях отсутствия моды на интеллект и общественного запроса на грамотность Интернет как один из видов массовых развлечений очень быстро вытесняет чтение серьёзной литературы. С другой стороны, Интернет как средство массовой коммуникации облегчает доступ к любой интересующей литературе, вытесняя бумажную книгу её электронным аналогом», – отвечают противники массового погружения в виртуальное пространство. Сторонники же Всемирной паутины отмечают её доступность и экономичность, а также высокую скорость получения нужной литературы. Третьи испытывают удовольствие от чтения, лишь когда держат в руках «живую» книгу с качественным переплетом и бумагой, ощущают запах её страниц. Для них чтение традиционной книги – это ритуал, требующий особой обстановки, когда ничто не отвлекает.

В общем, мы делаем вывод, что книга не исчезнет из нашей жизни. Как не исчезли в своё время спектакли и театры с появлением телевизора, так книга и Интернет должны дополнять друг друга.

Наталья Силкина, начальник бюро читальных залов отдела библиотечного обслуживания библиотеки «КАМАЗа»