



КУРС - СОЦИАЛЬНЫЙ

**БОЛЕЕ 30 МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ ВЫПЛАТИЛ ФОНД
СОЦИАЛЬНОЙ ПОМОЩИ «КАМАЗА» В ПОДДЕРЖКУ РАБОТНИКОВ
И ВЕТЕРАНОВ КОМПАНИИ В 2008 ГОДУ.**

Лания МАЖИТОВА

В ГОДУ НЫНЕШНЕМ
СУММА,
«БЛАГОДАРЯ»
КРИЗИСУ, БУДЕТ,
ВОЗМОЖНО,
И МЕНЬШЕ,
НО ПОДДЕРЖКА
«КАМАЗОМ» СВОИХ
РАБОТНИКОВ И
ПЕНСИОНЕРОВ
ЧЕРЕЗ РЕАЛИЗАЦИЮ
ПРОГРАММЫ
«ЗАБОТА»,
ПРОГРАММЫ
«ЖИЛЬЁ»
И ПРОГРАММЫ
«ОБЩЕЖИТИЕ»,
ТЕМ НЕ МЕНЕЕ,
ОСТАНЕТСЯ.
ТАКИМ ОБРАЗОМ
«КАМАЗ» ЕЩЕ РАЗ
ПОДТВЕРЖДАЕТ,
ЧТО ОН ЯВЛЯЕТСЯ
СОЦИАЛЬНО
ОРИЕНТИРОВАННЫМ
ПРЕДПРИЯТИЕМ.

(Продолжение –
на 3-й стр.)



НОВОСТИ

РИТМ ГСК

ИТОГИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ЗА 20-Ю НЕДЕЛЮ

	ПОКАЗАТЕЛИ	20-я НЕДЕЛЯ			МАЙ		
		ПЛАН	ФАКТ	ОТКЛ.	ПЛАН	ФАКТ	ОТКЛ.
Сборка АВТОМОБИЛЕЙ	616	600	-16	616	600	-16	
Сборка КАБИН	750	780	30	750	780	30	
Поставка КАБИН	750	896	146	750	896	146	
Поставка РАМ	587	693	106	603	693	90	
Сборка ДВИГАТЕЛЕЙ	1120	1110	-10	1120	1110	-10	
Сборка силовых агрегатов	1028	878	-150	1028	878	-150	
Поставка ПОКОВОК, т	1197	2039	842	1197	2039	842	
Поставка ОТЛИВОК, т	1884	1709	-175	1808	1709	-99	

ПРОСТОЙ ПО ГСК ЗА НЕДЕЛЮ СОСТАВИЛ 4 ЧАС. 10 МИН. ПО ВИНЕ АВЗ.

ДЕЛОВАЯ ВСТРЕЧА

15 мая на «КАМАЗе» побывала делегация Магнитогорского металлургического комбината во главе с Председателем Совета директоров «ММК» Виктором Рашиковым.

Прежде чем попасть на «КАМАЗ», гости посетили свой консигнационный склад металла для нужд Западного региона, побывали на производственных площадках будущего сервисного металлоцентра ОАО «ММК» в Набережных Челнах.

На «КАМАЗе» металлурги осмотрели выставку автомобильной техники, ознакомились с работой автомобильного и прессовометаллических заводов. Затем состоялись переговоры с генеральным директором «КАМАЗа» Сергеем Когогиным и другими топ-менеджерами компании.

О цели визита магнитогорских металлургов на

«КАМАЗ» Виктор Рашиков сказал следующее:

— Сегодня наша экономика переживает неёлгкие времена, поэтому мы с руководством «КАМАЗа» обсуждали вопросы и текущего плана, и стратегического направления. При необходимости ММК мог бы увеличить и объёмы, и ассортимент поставок для «КАМАЗа». У нас есть желание создать в Набережных Челнах совместное предприятие по переработке нашего металла и по подготовке уже готового металла и металлонизделей для заводов компании.

В целом у нас с «КАМАЗом» складываются нормальные отношения, которые к тому же имеют давние традиции. Хочется пожелать, чтобы «КАМАЗ» выпустил как можно больше автомобилей. У автозавода впечатляющая линейка грузовиков, большая гамма серийно выпускаемых машин. Ему есть что производить и продавать, а, значит,

и нам есть куда поставлять металлы.

У ОСНОВАНИЯ ТУРКМЕНСКОЙ МЕТАЛЛУРГИИ

В становлении первого металлургического комбината в Туркменистане, запущенного в конце прошлой недели, кахмазовские специалисты играли и продолжают играть одну из ведущих ролей.

Новое предприятие, расположено в городе Овадандепе, что в 25 километрах севернее Ашхабада, возрождает многовековые традиции туркменского народа по обработке металлов на современном уровне. До сих пор весы необходимых стран металла приходилось завозить из-за её пределов.

В торжественной церемонии открытия завода участвовали Президент Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов, генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергеем Когогиным и другими топ-менеджерами компании.

О цели визита магнитогорских металлу-

рографов на «КАМАЗ» Виктор Рашиков сказал следующее:

— Сегодня наша экономика переживает неёлгкие времена, поэтому мы с руководством «КАМАЗа» обсуждали вопросы и текущего плана, и стратегического направления. При необходимости ММК мог бы увеличить и объёмы, и ассортимент поставок для «КАМАЗа». У нас есть желание создать в Набережных Челнах совместное предприятие по переработке нашего металла и по подготовке уже готового металла и металлонизделей для заводов компании.

Производственные корпуса и другие здания комбината построили турецкие специалисты. Ещё в 2005 году они выиграли тендера туркменского правительства. Позднее турецкие фирмы участвовали и в формировании заказа на основное оборудование, его поставках и монтаже. Руководство Туркменистана доверило завершающую стадию становления комбината «КАМАЗу».

Группу специалистов, прибывших из Набережных Челнов, возглавил главный инженер литьевого завода Фанис Хальфин. Кахмазовцы выполнили самые сложные и ответственные работы: заказали дополнительное оборудование, разместили его в заводских цехах и провели все необходимые пусконаладочные испытания.

Сергей Когогин и многочисленные зарубежные гости. В своей речи Бердымухамедов отдельно поблагодарил «КАМАЗ» и его руководство за помощь.

Производственные корпуса и другие здания комбината построили турецкие специалисты. Ещё в 2005 году они выиграли тендера туркменского правительства. Позднее турецкие фирмы участвовали и в формировании заказа на основное оборудование, его поставках и монтаже. Руководство Туркменистана доверило завершающую стадию становления комбината «КАМАЗу».

Группу специалистов, прибывших из Набережных Челнов, возглавил главный инженер литьевого завода Фанис Хальгин. Кахмазовцы выполнили самые сложные и ответственные работы: заказали дополнительное оборудование, разместили его в заводских цехах и провели все необходимые пусконаладочные испытания.

Вместе с тем, принимая во внимание сложную финансово-экономическую ситуацию в стране, которая негативно влияет на производственно-хозяйственную деятельность ОАО «КАМАЗ», Совет директоров

принял решение приостановить выплату установленных вознаграждений членам Совета директоров компании.

ТРАДИЦИЯ ПРОДОЛЖЕНА

Совет директоров, который состоялся на прошлой неделе в Москве, счёл необходимым продолжить традицию «КАМАЗа» и поручил генеральному директору обеспечить выплату материальной помощи неработающим пенсионерам ОАО «КАМАЗ», проживающим в городе Набережные Челны.

В конкурсе приняли участие метрологические службы автомобильного завода, «КАМАЗ-Дизеля», КИСМа, кузнецкого завода, «КАМАЗавтотехники» и «КампРЗ».

Участники конкурса в презентациях своих служб отразили деятельность и достижения во внедрении новой измерительной техники, инвестиционных проектов и производственной системы «КАМАЗ», а также

УВАЖАЕМЫЕ СОТРУДНИКИ КАДРОВЫХ СЛУЖБ «КАМАЗА»!

Поздравляю Вас с Всероссийским днём кадровика!

Символично, что наш профессиональный праздник приходится на весну, на прекрасное время обновления природы. Ведь мы, кадровики, призваны находиться в постоянном поиске новизны и улучшения на пути к достижению порядка в трудовых коллективах и гармонии во взаимоотношениях работодателя и персонала. Именно поэтому мы должны быть передовым звеном управления компаний, чтобы успешно решать непростые, всеохватывающие проблемы нашего времени.

От имени руководства «КАМАЗа» хочется отметить Вашу эффективную работу и выразить огромную благодарность за высокий профессионализм и верность служебному долгу. Полная самоотдачи, проявляемая Вами при выполнении профессиональных обязанностей, непременно отзовётся эффективным трудом персонала и новыми достижениями компании.

Желаю Вам успехов в нашей ответственной работе. Мира и благополучия, крепкого здоровья и счастья Вам и Вашим близким!

Заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ»
по управлению персоналом и организационному развитию К.Ю. ПУЗЫРЬКОВ



Презентация ЦЛПта вывела метрологическую службу автомобильного завода на второе место. Метрологи кузнецкого завода стали третими. Переходящий кубок «Лучшая метрологическая служба» ОАО «КАМАЗ» среди подразделений и организаций автозавода.

Представление ЦЛПта вывела метрологическую службу автомобильного завода на второе место. Метрологи кузнецкого завода стали третими. Переходящий кубок «Лучшая метрологическая служба» в этом году по праву достался метрологам «КАМАЗавтотехники».

«Горячая линия» Редакции: 45-21-19, 6-85-59, 6-89-71



ПОДРОБНОСТИ

КТО НЕ С НАМИ – ТОТ ПРОТИВ НАС, ИЛИ КОГДА КАЧЕСТВО ПЕРЕХОДИТ В БИЗНЕС

Ольга ЕРАШОВА

Чем дальше пробирались через бурелом недоделок и казусов участники семинара-совещания по качеству, тем явственнее у меня сформировалось убеждение: решить проблему можно! И я, кажется, даже знаю как. Просто надо каждого в стране водителя, работающего на КАМАЗе (на НЕФАЗе – тоже), подключить к Интернету. И каждому раздать номера мобильных телефонов всех (абсолютно всех!) наших конструкторов. И пусть они в круглосуточном режиме будут на связи. Потому что кто лучше, чем сам создатель того или иного узла агрегата, да любой деталишки, которые в совокупности образуют наши большегрузы, объясним, как с ней в случае поломки обращаться? И поставщиков не забывать: пусть тоже не дремлют. Вам такая идея кажется абсурдной? Напрасно! Потому что некоторые сервисники уже нечто подобное внедряют. И успокоин, между прочим. А что? Поскольку, как поётся в песне, «скорости вокруг – бешеные», правильный диагноз устанавливается на расстоянии, рекомендации следуют мгновенно... Главная цель – чтобы заработка машина поскорее оказалась в строю и поехала в заданном направлении – достигается в сотни раз быстрее, чем в случае традиционных обращений-рекламаций, которые (если по-честному) называются волокитой. Тогда у вас возникает другой вопрос: зачем же они нужны, эти «традиции»? А следом – третий: ведь и система качества на «КАМАЗе», слава богу, не вчера появилась?

Если иронию отбросить, то всё серьёзно. Очень серьёзно. Потому что закон перехода количества в качество хоть и из разряда философских, но в бизнесе существует безотказно. Больше того, качество «переходит» в бизнес, то есть моментально оказывается на его эффективности.

«ОТСИЖИВАТЬСЯ В ОКОПАХ ЗАПРЕЩАЮ!»

Это был императив. Он прозвучал из уст первого заместителя гендиректора ОАО «КАМАЗ» – исполнительного директора Юрия Ключкова, открывшего 21 апреля семинар-совещание по качеству с представителями сервисной сети «КАМАЗ». Вообще-то делегаты завода-изготовителя и сервисники могли пойти-поехать по непыльной дорожке: избрать комплиментарный стиль общения и, даря вежливые приятные улыбки, долго раскладываться, во взаимных уверениях открывая истину: «к нам не жить друг без друга». Последнее так и есть, и спорить тут незачем. Было бы время – разве жалко на душевные беседы? А его – в обрез.

– Потребитель требует сегодня продукции более высокого качества, – без предисловий начал Юрий Петрович. – И потому я буду говорить вещи неприятные. В 90-х годах прошлого века внедрение Системы менеджмента качества, стандартов



ТЕОРЕМЫ И АКСИОМЫ

Думалось: неужто в ответ на эти живые, острые вопросы у камазовцев хватит духу, как обычно, выступить с отчётом по качеству, где будет ссылка на прошлогодние «собьёмы», аукнувшись недоделками, где обязательно присутствует сакраментальная фраза «о снижении рекламаций на 15 процентов»? Обошлось: недавно назначененный заместитель исполнительного директора – директор по качеству ОАО «КАМАЗ» Евгений Федулов и «стажист», руководитель департамента качества Александр Абраменко, как и заместитель генерального директора ТФК по сервису и качеству Леонид Ожегов, пообещали, что реакция со стороны производства будет непременно и немедленно. Предпочли не «парировать», а больше записывали претензии в свои рабочие блокноты. То же делали и находившиеся не в президиуме, а в зале. Почти у каждого выступавшего были не только жалобы, но и конструктивные предложения. В итоговом протоколе нашли отражение практически все затронутые вопросы, в том числе – обучение сервисников, обеспечение документацией, особенно – по новым моделям. Вспомнилось: коль написано первом... Значит, разберутся? Не «замылять»? И в августе, когда запланирована следующая встреча, диалог передаёт на качественно новый уровень?

– Водители, с апломбом говорящие «да я 20 лет на КАМАЗах работал!», считают, что завод им всем обязан. Привыкли: тут всё кривое-косое, пнули и поехали. Но в автомобиле «Евро-3» водителю низкой квалификации не разобраться. Ведь в «Скании», к примеру, если с электрикой проблемы, они сами не лезут – в сервисный центр идут. А в «своей» КАМАЗ можно? Но «КАМАЗ» Максим Кузнецков (г. Самара). – Относим на счёт собственных расходов.

Неудивительно! Об «оперативности» на грани фантастики поведал начальник производства Сергея Ермолова (Ставропольский автоСентер):

– По автомобилю 65115, у которого были выявлены дефекты поршня, скоб, было низкое давление масла в двигателе, «КАМАЗ» принимал решение о зачёте акта два машины. – С Андреем Шевченко по телефону по всем проблемам находим решения! – делится Алексей Паршин, инженер по гарантии ЗАО «СпецАвтоСентер» КАМАЗ.

Но не со всеми, замечает замдиректора по производству Андрей Таранов:

– Не нравится, говорят, воздухозаборник? Разработайте свой! Да у нас и так, когда геометрические

параметры не выдержаны, начинает действовать система «моделист-конструктор»!

Мы что – враги?! – Открытый никаких нет, есть фронт работ – будем работать, – лаконично отвечает на наш вопрос Евгений Федулов. – Служба качества не случайно приближена к производству: ведь качество именно здесь и появляется.

Враз всех проблем, на-верно, не решить. Деталий в вопросе качества автомобиля КАМАЗ – как в самом автомобиле, тысячи. Но всё же есть моменты концептуальные, и о них тоже на семинаре говорилось. Первый: некачественный автомобиль не должен сходить с конвейера. Второй: автомобиль, который приобрёл покупатель, должен быть исправен.

Задача – это не враги! – говорит Евгений Федулов. – Служба качества не случайно приближена к производству: ведь качество именно здесь и появляется.

Мы что – враги?! – Открытый никаких нет, есть фронт работ – будем работать, – лаконично отвечает на наш вопрос Евгений Федулов. – Служба качества не случайно приближена к производству: ведь качество именно здесь и появляется.

Враз всех проблем, на-верно, не решить. Деталий в вопросе качества автомобиля КАМАЗ – как в самом автомобиле, тысячи. Но всё же есть моменты концептуальные, и о них тоже на семинаре говорилось. Первый: некачественный автомобиль не должен сходить с конвейера. Второй: автомобиль, который приобрёл покупатель, должен быть исправен.

Задача – это не враги! – говорит Евгений Федулов. – Служба качества не случайно приближена к производству: ведь качество именно здесь и появляется.

Мы что – враги?! – Открытый никаких нет, есть фронт работ – будем работать, – лаконично отвечает на наш вопрос Евгений Федулов. – Служба качества не случайно приближена к производству: ведь качество именно здесь и появляется.

Враз всех проблем, на-верно, не решить. Деталий в вопросе качества автомобиля КАМАЗ – как в самом автомобиле, тысячи. Но всё же есть моменты концептуальные, и о них тоже на семинаре говорилось. Первый: некачественный автомобиль не должен сходить с конвейера. Второй: автомобиль, который приобрёл покупатель, должен быть исправен.

Задача – это не враги! – говорит Евгений Федулов. – Служба качества не случайно приближена к производству: ведь качество именно здесь и появляется.

Мы что – враги?! – Открытый никаких нет, есть фронт работ – будем работать, – лаконично отвечает на наш вопрос Евгений Федулов. – Служба качества не случайно приближена к производству: ведь качество именно здесь и появляется.

Враз всех проблем, на-верно, не решить. Деталий в вопросе качества автомобиля КАМАЗ – как в самом автомобиле, тысячи. Но всё же есть моменты концептуальные, и о них тоже на семинаре говорилось. Первый: некачественный автомобиль не должен сходить с конвейера. Второй: автомобиль, который приобрёл покупатель, должен быть исправен.

Задача – это не враги! – говорит Евгений Федулов. – Служба качества не случайно приближена к производству: ведь качество именно здесь и появляется.

Мы что – враги?! – Открытый никаких нет, есть фронт работ – будем работать, – лаконично отвечает на наш вопрос Евгений Федулов. – Служба качества не случайно приближена к производству: ведь качество именно здесь и появляется.

Враз всех проблем, на-верно, не решить. Деталий в вопросе качества автомобиля КАМАЗ – как в самом автомобиле, тысячи. Но всё же есть моменты концептуальные, и о них тоже на семинаре говорилось. Первый: некачественный автомобиль не должен сходить с конвейера. Второй: автомобиль, который приобрёл покупатель, должен быть исправен.

Задача – это не враги! – говорит Евгений Федулов. – Служба качества не случайно приближена к производству: ведь качество именно здесь и появляется.

Мы что – враги?! – Открытый никаких нет, есть фронт работ – будем работать, – лаконично отвечает на наш вопрос Евгений Федулов. – Служба качества не случайно приближена к производству: ведь качество именно здесь и появляется.

Враз всех проблем, на-верно, не решить. Деталий в вопросе качества автомобиля КАМАЗ – как в самом автомобиле, тысячи. Но всё же есть моменты концептуальные, и о них тоже на семинаре говорилось. Первый: некачественный автомобиль не должен сходить с конвейера. Второй: автомобиль, который приобрёл покупатель, должен быть исправен.

Задача – это не враги! – говорит Евгений Федулов. – Служба качества не случайно приближена к производству: ведь качество именно здесь и появляется.

Мы что – враги?! – Открытый никаких нет, есть фронт работ – будем работать, – лаконично отвечает на наш вопрос Евгений Федулов. – Служба качества не случайно приближена к производству: ведь качество именно здесь и появляется.

Враз всех проблем, на-верно, не решить. Деталий в вопросе качества автомобиля КАМАЗ – как в самом автомобиле, тысячи. Но всё же есть моменты концептуальные, и о них тоже на семинаре говорилось. Первый: некачественный автомобиль не должен сходить с конвейера. Второй: автомобиль, который приобрёл покупатель, должен быть исправен.

Задача – это не враги! – говорит Евгений Федулов. – Служба качества не случайно приближена к производству: ведь качество именно здесь и появляется.

Мы что – враги?! – Открытый никаких нет, есть фронт работ – будем работать, – лаконично отвечает на наш вопрос Евгений Федулов. – Служба качества не случайно приближена к производству: ведь качество именно здесь и появляется.

Враз всех проблем, на-верно, не решить. Деталий в вопросе качества автомобиля КАМАЗ – как в самом автомобиле, тысячи. Но всё же есть моменты концептуальные, и о них тоже на семинаре говорилось. Первый: некачественный автомобиль не должен сходить с конвейера. Второй: автомобиль, который приобрёл покупатель, должен быть исправен.

Задача – это не враги! – говорит Евгений Федулов. – Служба качества не случайно приближена к производству: ведь качество именно здесь и появляется.

Мы что – враги?! – Открытый никаких нет, есть фронт работ – будем работать, – лаконично отвечает на наш вопрос Евгений Федулов. – Служба качества не случайно приближена к производству: ведь качество именно здесь и появляется.

Враз всех проблем, на-верно, не решить. Деталий в вопросе качества автомобиля КАМАЗ – как в самом автомобиле, тысячи. Но всё же есть моменты концептуальные, и о них тоже на семинаре говорилось. Первый: некачественный автомобиль не должен сходить с конвейера. Второй: автомобиль, который приобрёл покупатель, должен быть исправен.

Задача – это не враги! – говорит Евгений Федулов. – Служба качества не случайно приближена к производству: ведь качество именно здесь и появляется.

Мы что – враги?! – Открытый никаких нет, есть фронт работ – будем работать, – лаконично отвечает на наш вопрос Евгений Федулов. – Служба качества не случайно приближена к производству: ведь качество именно здесь и появляется.

Враз всех проблем, на-верно, не решить. Деталий в вопросе качества автомобиля КАМАЗ – как в самом автомобиле, тысячи. Но всё же есть моменты концептуальные, и о них тоже на семинаре говорилось. Первый: некачественный автомобиль не должен сходить с конвейера. Второй: автомобиль, который приобрёл покупатель, должен быть исправен.

Задача – это не враги! – говорит Евгений Федулов. – Служба качества не случайно приближена к производству: ведь качество именно здесь и появляется.

Мы что – враги?! – Открытый никаких нет, есть фронт работ – будем работать, – лаконично отвечает на наш вопрос Евгений Федулов. – Служба качества не случайно приближена к производству: ведь качество именно здесь и появляется.

Враз всех проблем, на-верно, не решить. Деталий в вопросе качества автомобиля КАМАЗ – как в самом автомобиле, тысячи. Но всё же есть моменты концептуальные, и о них тоже на семинаре говорилось. Первый: некачественный автомобиль не должен сходить с конвейера. Второй: автомобиль, который приобрёл покупатель, должен быть исправен.

Задача – это не враги! – говорит Евгений Федулов. – Служба качества не случайно приближена к производству: ведь качество именно здесь и появляется.

Мы что – враги?! – Открытый никаких нет, есть фронт работ – будем работать, – лаконично отвечает на наш вопрос Евгений Федулов. – Служба качества не случайно приближена к производству: ведь качество именно здесь и появляется.

Враз всех проблем, на-верно, не решить. Деталий в вопросе качества автомобиля КАМАЗ – как в самом автомобиле, тысячи. Но всё же есть моменты концептуальные, и о них тоже на семинаре говорилось. Первый: некачественный автомобиль не должен сходить с конвейера. Второй: автомобиль, который приобрёл покупатель, должен быть исправен.

Задача – это не враги! – говорит Евгений Федулов. – Служба качества не случайно приближена к производству: ведь качество именно здесь и появляется.

Мы что – враги?! – Открытый никаких нет, есть фронт работ – будем работать, – лаконично отвечает на наш вопрос Евгений Федулов. – Служба качества не случайно приближена к производству: ведь качество именно здесь и появляется.

Враз всех проблем, на-верно, не решить. Деталий в вопросе качества автомобиля КАМАЗ – как в самом автомобиле, тысячи. Но всё же есть моменты концептуальные, и о них тоже на семинаре говорилось. Первый: некачественный автомобиль не должен сходить с конвейера. Второй: автомобиль, который приобрёл покупатель, должен быть исправен.

Задача – это не враги! – говорит Евгений Федулов. – Служба качества не случайно приближена к производству: ведь качество именно здесь и появляется.

Мы что – враги?! – Открытый никаких нет, есть фронт работ – будем работать, – лаконично отвечает на наш вопрос Евгений Федулов. – Служба качества не случайно приближена к производству: ведь качество именно здесь и появляется.

Враз всех проблем, на-верно, не решить. Деталий в вопросе качества автомобиля КАМАЗ – как в самом автомобиле, тысячи. Но всё же есть моменты концептуальные, и о них тоже на семинаре говорилось. Первый: некачественный автомобиль не должен сходить с конвейера. Второй: автомобиль, который приобрёл покупатель, должен быть исправен.

Задача – это не враги! – говорит Евгений Федулов. – Служба качества не случайно приближена к производству: ведь качество именно здесь и появляется.

Мы что – враги?! – Открытый никаких нет, есть фронт работ – будем работать, – лаконично отвечает на наш вопрос Евгений Федулов. – Служба качества не случайно приближена к производству: ведь качество именно здесь и появляется.

Враз всех проблем, на-верно, не решить. Деталий в вопросе качества автомобиля КАМАЗ – как в самом автомобиле, тысячи. Но всё же есть моменты концептуальные, и о них тоже на семинаре говорилось. Первый: некачественный автомобиль не должен сходить с конвейера. Второй: автомобиль, который приобрёл покупатель, должен быть исправен.

Задача – это не враги! – говорит Евгений Федулов. – Служба качества не случайно приближена к производству: ведь качество именно здесь и появляется.

Мы что – враги?! – Открытый никаких нет, есть фронт работ – будем работать, – лаконично отвечает на наш вопрос Евгений Федулов. – Служба качества не случайно приближена к производству: ведь качество именно здесь и появляется.

Враз всех проблем, на-верно, не решить. Деталий в вопросе качества автомобиля КАМАЗ – как в самом автомобиле, тысячи. Но всё же есть моменты концептуальные, и о них тоже на семинаре говорилось. Первый: некачественный автомобиль не должен сходить с конвейера. Второй: автомобиль, который приобрёл покупатель, должен быть исправен.

Задача – это не враги! – говорит Евгений Федулов. – Служба качества не случайно приближена к производству: ведь качество именно здесь и появляется.

Мы что – враги?! – Открытый никаких нет, есть фронт работ – будем работать, – лаконично отвечает на наш вопрос Евгений Федулов. – Служба качества не случайно приближена к производству: ведь качество именно здесь и появляется.

Враз всех проблем, на-верно, не решить. Деталий в вопросе качества автомобиля КАМАЗ – как в самом автомобиле, тысячи. Но всё же есть моменты концептуальные, и о них тоже на семинаре говорилось. Первый: некачественный автомобиль не должен сходить с конвейера. Второй: автомобиль, который приобрёл покупатель, должен быть исправен.

Задача – это не враги! – говорит Евгений Федулов. – Служба качества

НАШ ОТВЕТ КРИЗИСУ



ПОДРАБОТАТЬ И ЗАРАБОТАТЬ

Ol'ya
ERASHOVA

— Предложения, с которыми заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» по управлению персоналом и ордигравитию Кирилл Юрьевич Пузырьков выступил на заседании Экономического Совета при Кабинете министров РТ, были услышаны и легли в основу готовящегося постановления Кабинета министров РТ — об организации временного трудоустройства и стажировок выпускников учебных заведений с целью приобретения опыта. Сейчас во всех подразделениях и организациях «КАМАЗа» идет большая подготовительная работа (определеняется перечень работ, количество рабочих мест и т.д.); как только документ будет подписан, на теряя ни дна, мы сможем направить на эти работы до 20 тысяч человек.

— Каков же механизм запуска этого проекта?

— Да, мы заранее побесокоились о том, чтобы наши работники не пропадали в очереди в коридорах Центра занятости. «КАМАЗ» инициировал, а Центр занятости и городской администрацией заключается трёхсторонний договор, в котором прописаны все условия организации и проведения временных работ. Затем на предприятии издаётся приказ, и в Центр занятости направляется заявка — сколько людей и на какой вид деятельности нам нужно. По направлению Центра занятости человек приступает к работе.

— Но, наверное, эта социальная мера адресована прежде всего безработным?

— Не только. В соответствии с Постановлением РФ № 1089 от 31 декабря 2008 года, мероприятие подобного рода рассчитаны также и на работников организаций, работающих в режиме неполной занятости.

— Самый существенный вопрос — об оплате труда.

— Для выполнения временных работ с камазовцами будет заключаться срочный трудовой договор (на срок не более трёх месяцев) на условиях совместительства (т.к. основное место работы за работником сохраняется). Занятость по совместительству предполагает, что работник может работать не более половины нормы рабочего времени за месяц. Таким образом, за выполнение временных работ он получит (при выработке половины месячной нормы рабочего времени) — 4331 рубль. При этом по основному месту работы работник получает заработную плату за отработанное время и оплату простоты.

— Кто будет платить?

— Предприятие-работодатель из

своих средств. Но Центр занятости, куда будут представлены табели учёта рабочего времени, частично компенсирует средства, затраченные на оплату труда. (Насколько нам известно, в Минтруд рассматривается и вариант авансирования работодателей). Некоторые издержки «КАМАЗа» в связи с этим проектом всё же понесут — например, компенсацию за неиспользованный отпуск (за 3 месяца действия договора), за медосмотр (при необходимости), налоговые платежи. Но компания сознательно идёт на эти расходы, чтобы поддержать работников, предоставить им возможность дополнительного заработка на своём же предприятии.

— Значит, чтобы получить направление от Центра занятости, нужно будет встать на учёт? Так такие огромные очереди?

— Да, мы заранее побесокоились о том, чтобы наши работники не пропадали в очереди в коридорах Центра занятости. «КАМАЗ» инициировал, а Центр занятости и городской администрацией заключается трёхсторонний договор, в котором прописаны все условия организации и проведения временных работ. Затем на предприятии издаётся приказ, и в Центр занятости направляется заявка — сколько людей и на какой вид деятельности нам нужно. По направлению Центра занятости человек приступает к работе.

— Но, наверное, эта социальная мера адресована прежде всего безработным?

— Не только. В соответствии с Постановлением РФ № 1089 от 31 декабря 2008 года, мероприятие подобного рода рассчитаны также и на работников организаций, работающих в режиме неполной занятости.

— Самый существенный вопрос — об оплате труда.

— Для выполнения временных работ с камазовцами будет заключаться срочный трудовой договор (на срок не более трёх месяцев) на условиях совместительства (т.к. основное место работы за работником сохраняется). Занятость по совместительству предполагает, что работник может работать не более половины нормы рабочего времени за месяц. Таким образом, за выполнение временных работ он получит (при выработке половины месячной нормы рабочего времени) — 4331 рубль. При этом по основному месту работы работник получает заработную плату за отработанное время и оплату простоты.

— Кто будет платить?

— Предприятие-работодатель из

ные выпускники вузов, техникам могут сразу же оказаться не у дел. Стажировка с целью приобретения опыта по специальности предусмотрена для них в качестве поддержки. Наши заводы получили разнарядку и определят сегодня потребность в стажёрах. Выпускники также будут направляться Центром занятости, а «КАМАЗ» отберёт тех, кого посчитают нужным. Первоначально обговаривался тот же срок трудового договора — три месяца. Но «КАМАЗ», считая, что для приобретения опыта этого времени недостаточно, выпустил с инициативой о возможности заключения срочного трудового договора со стажёрами на срок до шести месяцев. Для ребят, за которых будут закреплены наставники, это шанс пройти хорошую школу на одном из ведущих предприятий страны, для нас — возможность присмотреться к наиболее способным и трудолюбивым из них и создать «резервную базу данных» молодых специалистов.

— Их заработка — тоже фиксированная сумма?

— При работе в течение полного месяца они смогут получить 4331 рубль. Предприятие эти средства также будет частично возмещены государством.

— А по общественным работам проект закрыт?

— Они организованы в камазовской «дочки» — ООО «Электротранспорт», поскольку входят в перечень работ, утверждённый Кабинетом. В сезон открытия летних загородных лагерей организуются в «КАМАЗжилбыт». Кстати: это подразделение готово рассмотреть кандидатуры камазовцев, имеющих педагогическое образование и опыт работы с детьми, для отбора на вакансии воспитателей. Смена — 18 дней. Более подробная информация — в кадрах, на местах.

— Любое новшество (уже так человек устроен) первоначально вызывает реакцию неприятия...

— Неизвестность и неизведанность порождают много вопросов. Но наша служба ведёт серьёзную разъяснительную работу — встречаемся с руководителями подразделений, заводов, организаций, с трудовыми коллективами. Очень большая нагрузка ложится в связи с этим на кадровые службы. Но кризис заставляет на многое взглянуть под другим углом зрения, искать нестандартные решения. В любом случае сейчас появляется, в принципе, у каждого камазовца. Значит, надо его использовать!



П. Мазур: «Конкурсанты работают грамотно»

«ГЛАВНОЕ — ЭТО ЛЮБОВЬ»

Олег ФЕДОРОВ

В минувшую пятницу в Набережночелнинском политехническом колледже состоялся республиканский этап Всероссийской олимпиады среди обучающихся по профессии «Станочник широкого профиля». 9 участников из учреждений начального и среднего профессионального образования Республики соревновались в знаниях, умениях и навыках по этой чрезвычайно востребованной на «КАМАЗе» специальности. Наши город был представлен Набережночелнинским и Камским политехническими колледжами.



конкурсантов (ошибки в порядке выполнения операций практически всегда приводят к браку) и слабое знание режимов резания (обработка детали велась бы лучше, если бы был выбран другой режим). У призеров же точность выполнения была максимально близка к 100 %. Это говорит о том, что они уже профессионалы, им остается только пожелать дальнейшего совершенствования в своем деле. Сравнительно слабо ориентируются конкурсантами в теории — процент верных ответов колеблется в пределах 15-52, хочется посоветовать им больше времени уделять освоению теоретических аспектов специальности.

По итогам конкурса среди учащихся НПО лучшим признан студент Набережночелнинского политехнического колледжа Руслан Низамов, вторым был Роман Герасимов из Казанского профессионального колледжа, замкнул призовую тройку Евгений Михайлова из Камского политехнического колледжа. Среди учащихся СПО первое место занял Сергей Матвеев из Лениногорского политехнического колледжа, вторым был Андрей Соловьев из Альметьевского профессионального колледжа. Приятным дополнением к дипломам для награжденных стали наборы инструментов. За организацию и проведение олимпиады дипломом Министерства образования и науки был награжден директор НПК Александр Некрасов.

С 28 по 30 мая в Чебоксарах пройдет Всероссийская олимпиада, на которой честь Татарстана будет отстаивать членница Руслан Низамов.

— Моя победа — результат отличной подготовки, за что я благодарен своим наставникам, — признался Руслан. — В сущности, ничего особо сложного не было, но волновалась, конечно, как уж без этого.

В заключительном слове Александр Некрасов поблагодарил всех участников и членов жюри, гостей олимпиады и сказал, что главный секрет в любой специальности — это любовь к ней. Особо он подчеркнул, что выигранный при участии ОАО «КАМАЗ» грант национального проекта «Образование» позволил существенно обновить оборудование, на котором было проведено олимпиада. Все участники согласились, что подобные мероприятия надо проводить как можно чаще, ведь они повышают качество подготовки необходимых стране специалистов и пропагандируют рабочие профессии.



Победители конкурса. В центре — Руслан Низамов

КУРС — СОЦИАЛЬНЫЙ



(Окончание.

Начало — на 1-й стр.)

Фонд социальной помощи

ОАО «КАМАЗ» был создан

почти 20 лет назад, в ноябре

1989 года, как самостоятельное юридическое лицо.

Целью создания Фонда является,

как записано в Уставе

организации, «социальная

поддержка нуждающихся

граждан и общественных

(некоммерческих) организаций,

благотворительность и

иные общественно полезные

цели». В частности, это оказание материальной помощи

ветеранам войны и труда,

одиноким престарелым

гражданам и инвалидам,

бывшим работникам ОАО

«КАМАЗ», многодетным и

малообеспеченным семьям,

будущее» и ЗАО «КАМАЗ-жилбыт». Кроме того, через Фонд происходят выплата материальной помощи на лечение, материальной помощи на погребение, помощь воинам-интернационалистам, ликвидаторам аварии на Чернобыльской АЭС, совету ветеранов «КАМАЗ», неработающим пенсионерам — по 1300 рублей, участникам Великой Отечественной войны к Дню Победы.

Кстати, перед последними майскими праздниками Фонд ежедневно принимал до 90 человек ветеранов, пришедших за «праздничную» материальную помощь.

Сотрудники выходили на работу и 6-го, и 7 мая, чтобы успеть вручить деньги как можно большему числу людей.

Да и сегодня, заглянув в тот блок гендирекции, где располагается Фонд, можно увидеть пожилых людей, сидящих в ожидании своей очереди перед кабинетом.

— Конечно, нашим сотрудникам — а нас всего пять человек — требуется очень много терпения, выдержки и внимания при работе с пожилыми людьми, — говорит Елена Куимова. — Ведь зачастую сотрудник Фонда — чуть ли не единственный

НАША СПРАВКА:

Учредителями Фонда социальной помощи ОАО «КАМАЗ» являются ОАО «КАМАЗ» и первичная профсоюзная организация работников ОАО «КАМАЗ».

Общее управление Фондом осуществляется правление, председателем которого в настоящее время является директор ДТОиРП Мария Сивко.

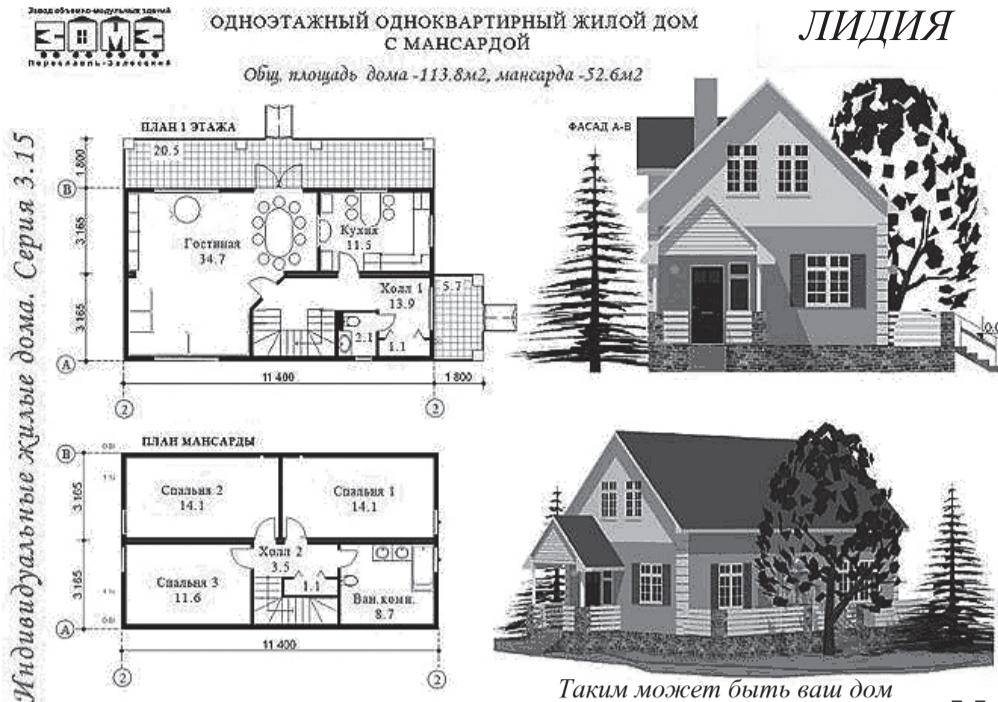
Правление назначает исполнительного директора и главного бухгалтера Фонда, определяет приоритетные направления деятельности.

Существует также попечительский совет Фонда, который формируется совместным решением учредителей.

Первая масштабная акция, проведенная Фондом в нынешнем году, — передача автомобилей КАМАЗ в помощь Южной Осетии. Автомобили были приобретены на добровольные пожертвования работников компании. Пару лет назад аналогичная акция была проведена в помощь жителям Беслана (Северная Осетия), пострадавшим от действий террористов.



КРИЗИС И КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС



ДОМ ИЗ МОДУЛЕЙ

Читатели «ВК» живо откликнулись на публикацию материала «Дом из модулей» в предыдущем номере нашей газеты. Как мы и обещали, с этого номера открываем специальную рубрику «Кризис и квартирный вопрос», где будем публиковать ответы руководителя Аналитической службы «КАМАЗа» Бориса Морозова, специалистов соответствующего профиля на вопросы читателей, также материалы, посвященные решению жилищной проблемы с помощью предлагаемого проекта. Напомним, что речь идет о проекте по конвейерному производству дешевых модульных домов с каркасом из легких стальных тонкостенных конструкций, реализация которого может способствовать решению жилищной проблемы части камазовцев, а для самого автозавода стать новым, весьма прибыльным, видом бизнеса.

1. Где точно будут находиться земли под застройкой? (Желательно – место на карте).

Определенного места нет – есть возможности: Ермаково, М. Шильна... и где найдите. Карту одногод из участков прикладываем (см. рисунок №2).

2. Какова плата за участок, выделяемого одной семьи под застройку?

От 2,2 до... например, 10 соток: зависит от еще не разработанных Устава поселения, планировочного решения и финансовых ресурсов покупателя.

3. Что в таких домах используется в качестве фундамента?

Дом 100 кв. м весит меньше 15 тонн, поэтому фундамент – лёгкий.

4. Куда обращаться для предварительной записи?

Создавайте первичные ячейки у себя, с профкомом кадровиками. Пока мы придумаем форму заявки и разместим в «Комете», «Аналитике».

5. А указанные цены включают в себя стоимость земли под дом?

Нет.

6. Планируется ли при доме приусадебный участок? Если да, то сколько соток и по какой стоимости?

См. п. 2, по рыночной.

7. Как будет оплачиваться земля под самим домом?

В зависимости от условий продавцов.

8. Могут ли привести такой дом, если я работаю на «КАМАЗе», имею приватизированную квартиру и не состою в каких-либо льготных списках? Если да, то какой для меня будет первоначальный взнос и какой срок выплаты всей стоимости?

Да. В пределах сложившихся в кредитных организациях текущих условий, смягченных на бонусы за камазовский стаж и результативность, которые разрабатывают кадровый блок.

Позаказное конвейерное производство уменьшит цену и потребность в деньгах вдвое против обычного, значит, и расплатиться можно быстрее. Инициатор (Аналитическая служба) предлагает дать камазовцам систему скidok и возможность зарабатывать в самом проекте – как раньше в МЖК.

9. Этот проект распространяется только на камазовцев или на всех членов?

На всех – но по-разному. Мы хотим распространить его на всю Россию, СНГ и всяческую зарубежье – торговать модулями и СКД-комплектами домов через сеть «КАМАЗ».

10. Как лучше создавать поселение – спачала небольшая группа из 10-20 семей ищет место для поселения, а потом приглашают соседей, или спачала набрать 100-150 семей и вместе искать землю?

Если отдать вопрос комплектования соседей на откуп девелоперу, рискуете попасть в недружелюбное окружение. Опыт всех ус-

пинных поселений свидетельствует, что все действовали по модели «10-20 ищут землю, а потом приглашают 90-130 соседей».

Новые люди должны иметь возможность посмотреть землю и понять для себя – их это место или нет. Если место будущим соседям понравится, то дальше они будут смотреть – их это коллектива или нет. А коллектива будет смотреть – их это будущий сосед или нет. Желательно, чтобы кости не скатились на уровень ледовицы и властолобия (власть портит даже самых светлых), чтобы процедура приема не была унизиительна для новичков.

Впрочем, процесс приёма индивидуален для каждого поселения – начиная от «берём всех»

и собственности и кончая анкетой, испытательным сроком и арендой.

Возможны 4 формы соорганизации для совместного поселения:

1) Форма «Группа граждан» (ГГ) юридически никак не регистрируется.

Плюс – полная свобода, никакой системы внутри поселения, никаких властолобий верхушки, никаких диктаторов. Все общие вопросы решаются добровольно на вече.

Минус – некому взаимодействовать с другими юрлицами. Например, энергетики могут не провести электричество частным лицам – только юрлицу.

2) Форма «Некоммерческое партнёрство» (НП). Юрлицо.

Минус – при выходе из партнёрства участник может отсудить часть земли, часть школы, часть денег. Опытные поселенцы считают, что это большая ошибка, гораздо чаще переформируются в ПК.

3) Форма «Потребительский кооператив» (ПК). Юрлицо.

Плюс – есть неотчуждаемый общий фонд, т.е. при выходе из поселения провокатор остается с носом.

Минус – власть может испортить людей. ПК нужен только для хозяйственных нужд поселения, он не должен управлять поселенцами.

4) Муниципалитет. Плюс – то, что поселение само станет официальной госявостью – местным самоуправлением. Это производная форма, которую образует ГГ, НП или ПК.

Получается – начинаем с ГГ. В конце мая подведем итоги конкурса проектов и совершим ГГ – желающих рискнуть пронести вестировать (по себестоимости) разработку документации на базовые модули дома и общую планировку поселения. Этажа груп- па вынуждена будет разработать устав (в котором должны быть предусмотрены все вопросы: ливневые и паводковые воды, канализация, отходы, мусор, запахи, ядохимикаты, химическая защита, шашлыки, курение... автономные генераторы, ветрики, шум – от домашних животных, рубки леса, содержание, купание, выгуливание животных, музыка и т.д.).

Порой можно услышать – мол, в русском языке исключительно русских слов – то и не осталось: одни тюркизмы и прямо-таки мимикрируют, сохранив лишь индоевропейскую основу (и тут «эгоистичный» мало чем отличается от «альtruisticного»). Другие не могут устоять перед обаянием парадигмы и начинают склоняться по падежам («Сколько не нужных файлов!»). Третьи, упорно не изменяясь, всё же смягчаются, разрешая встать рядом с местонаимениями, прилагательным («Пришлите свою резюме», «Выполните чёрного кофе»)... Многие пускают корни – то есть «позволяют» уже от себя, любимого, образовывать новые слова («пролонгировать», «пролонгация»). То есть начинают «жить и работать» по законам русского языка. Оно и понятно: со своим уставом сиди у себя на родине. Пройдёт совсем немногое время – и ассимилированного экзотического

гостя в ряду слов можно будет узнать только «по анатомии»! Устные заимствования адаптируются куда быстрее письменных.

Когда время в России максимально быстро передвигалось со скоростью «почтовых», и процесс заимствований шёл чинно-благородно. Светила науки ещё размышляли, как лучше: «философия» или, быть может, «любомудрие»? (В лингвистике буквальный перевод называется калькой).

Научно-технический прогресс принёс другие виды скоростей. Открылись границы – и компьютеризация и глобализация (эти «глобулики» тоже в своё время «проникли» в нам, как и прочий словесный «товар», безо всяких таможенных пошлин!) – ознаменовалась небывалой лексической интервенцией. Поток, которым они хлынули на российские языковые просторы, был настолько интенсивным, что времени на переводы просто не осталось!

Да полно! Иной раз взять и пользоваться словом «как есть» приятнее, нежели употреблять его в переводе. Например, кто-то давно в

столице – «секс» вместо «сексе». Или «сессия».

Кстати: смягчение первого звука в булке с пылью – жару, эмоционально восклинули: «Hot dog!». Русский, наверно, на его месте сделал бы то же самое: «Горячая, собака!».

Но в мире прижилась первоначальная версия. Тут лучше просто есть – и не задумываться. А то ешё перенёшься, не дай бог!

Гамбургеры – чизбургеры – чизбургерчики на нашем

рекламном предприятии несколько лет назад обрели «родственников»: появились «КАМАЗ-бургеры» и мини-вариант «Ока-бургеры».

Последние, впрочем, «политкорректно» исчезли с прилавков после знаменитой сделки по ЗМА.

Что касается калькирования, примечательный факт, недавно поведанный одним из коллег. Как-то и у архиверов японцев случился на одном предприятии забастовка. ЧП!

Можна было бы, наверно, подыскать какой-нибудь эвфемизм типа «незапланированная остановка производства».

Но что делают ушлые потомки самураев?

Да они просто отказываются именовать ситуацию. Нет названия такому ужасу в японском языке – и всё тут!

Так и остались «столичные калько-котики».

Самой жизнеспособной на сегодняшний день выглядит компьютерная терминология, несмотря на весьма вольное с ней обращение, особенно речи устной.

Если на письме мы ещё тщательно выводим латиницей «Word», «Windows» и т.п., то, говоря по-русски

и имея в виду известную компьютерную программу, в обиходе самые грамотные нередко выдают: «Это там в ВВОРДЕ поиски!».

Но и он иной раз становится стоячим словом, как филолог (а мой праздник отмечается 25 мая) против заимствований. Лингвисты справедливо считают заимствование одним из

самых активных путей пополнения словарного запаса языка. Вот засилье латинской графики – симптомом

действительно тревожный. И всё же общедоступность (общепотребительность) и благозвучие остаются главными критериями, гарантированными слову «сайдик»?

Для того, чтобы все оценили масштабы «сайдикинга»?

Не подумайте, будто ваш покорный слуга как

филолог (а мой праздник отмечается 25 мая) против заимствований. Лингвисты

справедливо считают заимствование одним из

самых активных путей пополнения словарного запаса языка. Вот засилье латинской графики – симптомом

действительно тревожный. И всё же

общедоступность (общепотребительность) и

благозвучие остаются главными критериями, гарантированными слову «сайдик»?

Да и многие другие слова, включая «сайдик»

и «сайдикинг», входят в нашу повседневную

языковую жизнь, несмотря на то что

они не являются лексикой, а являются

диалектными словами, которые не всегда

имеют точную лексическую окантовку.

Но и они, несмотря на то что не являются

диалектами, всё же являются

диалектами, которые не всегда имеют точную

лексическую окантовку.

Но и они, несмотря на то что не являются

диалектами, всё же являются

диалектами, которые не всегда имеют точную

лексическую окантовку.

Но и они, несмотря на то что не являются

диалектами, всё же являются

диалектами, которые не всегда имеют точную

лексическую окантовку.

Но и они, несмотря на то что не являются

диалектами, всё же являются

диалектами, которые не всегда имеют точную

лексическую окантовку.

Но и они, несмотря на то что не являются

диалектами, всё же являются

диалектами, которые не всегда имеют точную

лексическую окантовку.

Но и они, несмотря на то что не являются

диалектами, всё же являются

диалектами, которые не всегда имеют точную

лексическую окантовку.

Но и они, несмотря на то что не являются

диалектами, всё же являются

диалектами, которые не всегда имеют точную

лексическую окантовку.

Но и они, несмотря на то что не являются

диалектами, всё же являются

диалектами, которые не всегда имеют точную

лексическую окантовку.

Но и они, несмотря на то что не являются

диалектами, всё же являются

диалектами, которые не всегда имеют точную

лексическую окантовку.

Но и они

ВТУЗ ПЕРЕДАЁТ ЭСТАФЕТУ

В читальном зале библиотеки «КАМАЗа» состоялась встреча студентов, обучающихся в рамках проекта «Машиностроительный образовательный кластер КАМАЗ-КГТУ (КАИ)», с сотрудниками ОАО «КАМАЗ», получившими высшее образование в советское время по системе «Завод-втуз».

Гостями были генеральный директор ЗАО «Ремдизель» Фаиз Хафизов и начальник отдела подготовки производства ОАО «КамАЗ» Сергей Журавлев, рассказавшие ребятам о своих вузовских впечатлениях, о том, как было сложно совмещать учёбу и работу. Но, признались

сегодняшние руководители, эти времена они вспоминают с теплотой, несмотря на все трудности. Достойным за это вознаграждением стало получение самостоятельности, уверенности в себе и опыта.

На последок вчерашние студенты пожелали «пресменикам» успешной учёбы, перспективной и интересной работы.

ВСТРЕЧИ



ВОПРОС – ОТВЕТ ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ, ПОЛУЧЕННЫЕ В ХОДЕ КОНФЕРЕНЦИИ ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА РАБОТНИКОВ ОАО «КАМАЗ»

«ОБ ИТОГАХ ВЫПОЛНЕНИЯ
ОБЯЗАТЕЛЬСТВ КОЛЛЕКТИВНОГО
ДОГОВОРА ОАО «КАМАЗ» ЗА 2008 ГОД»

ИНТЕРЕСЫ ПОТРЕБИТЕЛЯ

АВТОКРЕДИТЫ БУДУТ ОБХОДИТЬСЯ ДЕШЕВЛЕ

Банкам запретят
принуждать заемщиков
страховать кредитные
автомобили в конкретных
страховых компаниях.
Прежде подобная
практика позволяла банкам
навязывать заемщикам
дополнительные услуги по
страхованию. Партии
банков зачастую оценивали
свои услуги значительно
дороже средней по рынку
цене.

В постановлении правительства «О случаях допустимости соглашений между кредитными и страховыми организациями» сказано, что допустимыми признаются соглашения, согласно которым банк принимает полисы любого страховщика, отвечающего требованиям банка к страховщикам и условиям предоставления страховой услуги. При этом соглашение должно обязывать банк принять полис любой компании, выбранной заемщиком, если она выполняет требования банка. Перечень требований должен быть исчерпывающим.

В допустимых соглашениях требования к страховщикам направлены на оценку их финансовой устойчивости и платежеспособности, заемщики не приняли бы,

разования от советской. Ребята поделились своими впечатлениями от первого года учёбы в МОК «КАМАЗ-КГТУ». На вопрос, что необходимо, чтобы стать хорошим специалистом, Фаиз Шакирович ответил:

«Важно уметь общаться с коллегами, поскольку уважение в коллективе – затрачивающий день карьерного роста».

На последок вчерашние студенты пожелали «пресменикам» успешной учёбы, перспективной и интересной работы.

Решение принято – в этом году отпуска будут предоставляться по утвержденным графикам.

– Департамент экономики



КАК ОСВОБОДИТЬ ИМУЩЕСТВО ОТ АРЕСТА

Всё чаще простым гражданам приходится сталкиваться с работой службы судебных приставов. Кто-то прочел в газете «Бордовый отчет о миллионах рублей, взисканных доблестными бойцами в черной форме, кому-то посчастливилось быть понятным при их визите к соседям. Однако никто не считал количество имущества, арестованного по ошибке, в результате работы судебных приставов. Независимо от того, были ли эти ошибки намеренными или нет, необходимо уметь отстаивать свои права, поэтому поговорим о процедуре освобождения имущества от ареста.

Проблема стара. При производстве обращения взыскания на имущество должника по месту его жительства или регистрации судебный пристав-исполнитель, зачастую не реагируя на возражения домохозяев, описывает в доме все более или менее ценное и, сдав все на ответственное хранение кому-либо из этих родственников, доверенный своей работой удаляется, оставляя их наедине с перспективой лишиться всего нажитого из-за сына-разгильдяя, не оплатившего вовремя кредит.

Данная практика порочна и с ней необходимо бороться всеми доступными способами. При этом необходимо действовать грамотно и быстро. Если у вас случилась подобная неприятность, не бегайте к высокому начальству приставов, и не завалывайтесь суды жалобами на незаконные действия судебного пристава-исполнителя. В высоких кабинетах не привыкли признавать свои ошибки и ошибки подчиненных, а суд оставит ваши жалобы без удовлетворения, так как речь идет о другом предмете и основании обращения в суд.

В соответствии с ч. 2 ст. 442 ГПК РФ,

вам необходимо обратиться в суд с иском об освобождении имущества от ареста (исключение из описи). В качестве ответчиков привлекаются взыскатель – лицо, в чью пользу был выдан исполнительный лист, и должник – лицо, с которого надлежит взыскать сумму либо имущество в уплату долга, то есть ваш нерадивый родственник. Не пугайтесь – хуже ему от этого уже не будет, а вот помочь он вам на процессе сможет, если, будучи ответчиком, признает иск и подтвердит тот факт, что имущество не его. Третьим лицом может указать подразделение службы судебных приставов, чей сотрудник произвиде арест имущества. Впрочем, суд может сделать это сам.

Запасайтесь доказательствами. Таковыми могут оказаться документы: чеки, договоры, сервисные книжки, гарантинные талоны и так далее. Свидетели – соседи, родственники, друзья и знакомые. Упреки в их заинтересованности можно опровергнуть тем фактом, что ваш дом не проходной двор и, кроме вышеупомянутых лиц, больше никого не было. Но продавцов из магазинов, где вы приобретали имущество, не надейтесь – не придут. Во-первых, они вас, скорее всего, уже не помнят, во-вторых, им платят за продажи, а не за походы в суд, даже ради правого дела. Желательно заранее обеспечить явку свидетелей в суд, то есть к началу судебного заседания, при этом свидетель обязан иметь при себе паспорт. Очень могут пригодиться документы, опровергающие возможность приобретения должником арестованного имущества в период его приобретения, в связи с отсутствием у должника самостоятельного заработка или нахождением в армии, заключении, командировке, на лечении: диплом о высшем или среднем образовании (дневная форма обучения), военный билет, справка об освобождении, командировочное удостоверение, медицинские документы, подтверждающие нахождение должника на стационарном лечении в больнице или санатории.

Оплатив государственную пошлину в размере 100 рублей и приложив к иску все необходимые документы, можете смело нести заявление в суд или отправлять его по почте заказным письмом с уведомлением.

(«Газета-информ»)

ЭТО ИНТЕРЕСНО

машин, а также значительное уменьшение т° двигателя и шума при его работе при отсутствии негативных побочных эффектов. Основу NanoLub составляют наночастицы дисульфида вольфрама в виде сферических вкраплений, называемых неорганическими фуллеренами. Механизм смазки фуллеренов определяется их сплошной объемной структурой, в которой отдельные слои скользят друг относительно друга под нагрузкой, уменьшая трение и износ. При использовании NanoLub смазочные свойства основы повышаются на порядки величин по сравнению с теми же самыми смазками без добавок. Помимо этого, NanoLub имеет свойство обволакивать тонкой пленкой (трибопленкой), которая работает как смазочная среда в течение долгого времени, даже в условиях серьезной утечки масла. Ученые Университета Ньюкасла (University of Newcastle) в Англии показали, что при применении NanoLub износ шестерен уменьшается в 5-6 раз.

IBM НАЗВАЛА ТЕХНОЛОГИИ, КОТОРЫЕ ПЕРЕВЕРНУТ МИР В БЛИЖАЙШИЕ ПЯТЬ ЛЕТ

Первое место – тончайшие солнечные нанобатареи, которые будут устанавливаться на окнах, крышиах, стенах зданий и даже покрывать асфальт.

Слой таких панелей будет в 100 раз тоньше слоя силиконовой пленки. Второе место – проект индивидуальной генетической карты. В последующие 5 лет все желающие обзаведутся персональной расшифровкой своего ДНК (за

\$200). Можно будет узнать о себе всё: риск возникновения различных заболеваний, резервы организма, оптимальные режим и рацион питания и даже интеллектуальные склонности и возможности. Третье место – проект говорящей Сети. Для людей с ограниченными возможностями и низким уровнем образования будет создана говорящая Сеть. Интернет смогут пользоваться даже безграмотные. Ведь Сеть будет управляться голосовыми командами. К компьютеру вообще можно не прикасаться – достаточно задать интересующий вопрос или попросить продемонстрировать нужную информацию, и система сама всё найдет, покажет и расскажет.

Четвертое место – виртуальный стилист, благодаря которому маражон на магазине уйдет в прошлое. Чтобы подобрать нужную вещицу, достаточно скинуть свое фото на сайт, где покупателя уже подождёт умная система, которая в соответствии с желаниями, возможностями и типом внешности клиента предложит наиболее подходящие вещи. Стилист предложит массу вариантов, с чем можно носить обновку. Остается лишь посмотреть, как это смотрится на 3D-двойнике, и можно брать. Пятое место – многие бытовые приборы будут снабжены функцией памяти и напоминания. Например, станут ненужным заблаговременно составлять список продуктов – холодильник сам напомнит, что кончилась колбаса, и система закажет ее в интернет-магазине. Пыльный стол просигнализирует, что пора писать реферат, а телефон запомнит разговор с доктором и, пропустив запись через общую систему, выдаст смысл разговора в форме рецепта лекарств и рекомендаций.

(«Дни.ру»)

ВСЕРЬЁЗ

GENERAL MOTORS И SEGWAY СТРОЯТ ДВУХКОЛЁСНЫЙ АВТОМОБИЛЬ

Стоит пртереть глаза. Да, месяц назад любой принял новость за первоапрельскую шутку. Но сегодня это – правда. GM и компания Segway, созиавшие «самобалансированный» самокат, объединили усилия, чтобы заново изобрести, как они заявляют, городской транспорт. Новая электрическая машина должна «изменить наш способ передвижения». Опытный образец – двухместный. Весит 136 кг. В пресс-релизе указано, что машина может быть «построена для двух или более пассажиров».

Обещанные скорости более чем в два раза выше, чем у самоката – 40-56 км/ч. Запас хода на одной зарядке литиево-ионных аккумуляторов 40-56 км. Батареи подзаряжаются с помощью кулеративного торможения, а их полная зарядка от сети занимает 8-10 час. (электричество обойдется в 60 центов, или 25-35 коп./км, что в 3-6 раз дешевле, чем на бензине).

Одно из главных заявлений преимуществ – динамическая стабилизация: способность балансировать на двух колесах вкупе с «истинным нулевым радиусом разворота» обеспечивает «невероятную маневренность».

Электрическая силовая установка названа «чрезвычайно эффективной», а управление транспортным средством, в котором применено «цифровое решение аналоговых проблем drive-by-wire», – превосходным. Чтобы ускориться, следует нажать на руль, затормозить – потянуть «рулевую консоль» на себя. «Наши инновационные технологии позволяют нам выйти за рамки традиционного управления, которые не изменились с момента появления автоматической коробки передач», – хвалятся компании Segway.

Проект P.U.M.A. представляет собой уникальное решение для передвижения и взаимодействия в городах, где живут более половины людей в мире, – заявил вице-президент GM Ларри Бернс. – Представьте себе небольшое, проворное и лёгкое транспортное средство, которое знает, где находятся другие движущиеся объекты, и обезжает их. Теперь соедините эти транспортные средства в подобную Интернету сеть, и вы сможете значительно расширить возможности людей в их передвижениях по городу, поиске мест для парковки и подключения к их социальной и бизнес-сетям». Авторы экспериментального электромобиля говорят, что в их текущие планы не входит предложение машины на продажу, а на вопрос, сколько бы стоила P.U.M.A., появился он на рынке завтра, отвечают: мы не можем поделиться цифрами на данный момент, но, вероятно, меньше, чем большинство нынешних небольших автомобилей.

А затраты на эксплуатацию составят от одной четверти до одной трети расходов на владение сегодняшней машиной. Сейчас в Москве самокаты Segway у официального дилера стоят 319-329 тысяч руб. Будет ли P.U.M.A. дешевле? Тут одна надежда – на GM. Напоследок заметим, что P.U.M.A. – не первый плод сотрудничества General Motors и Segway. Начало было положено в 2008 году на автошоу в Детройте (NAIAS). Тогда был показан электромобиль Saturn Flexextreme Plug-in Concept, в корму которого «интегрировали» два «обычных» самоката.



НАНОПОКРЫТИЕ, САМОЗАЛЕЧИВАЮЩЕЕ ЦАРАПИНЫ

Ученые США разработали полимерное покрытие, на котором при воздействии солнечных лучей за 30 минут полностью исчезают царапины.

Новинка может пригодиться владельцам не только автомобилей, но и компьютеров, дисков, телефонов, мебели, обуви и т.д. Основные компоненты покрытия: хитозан – вещество, обнаруженное в крабовых и креветочных панцирях, и компаунд окситана – имеет молекулу кольцеподобной формы. При повреждении покрытия кольца окситана разрываются и экспонируют химически реактивные участки.

Требования к страховой услуге не могут содержать явно обременительные для заемщиков условия. Таковым считаются условия, которые «исходя из разумно понимаемых интересов» заемщики не приняли бы,

если бы могли определить условия договора страхования.

Недопустимо обязывать заемщика заключать договор страхования на срок кредитования, если он больше года, и ограничивать размер страховой суммы, за исключением ее установления в размере общей суммы долга по договору займа.

Банк должен предупредить заемщиков о возможностях страхования в любой компании, отвечающей его требованиям,знакомить заемщиков с перечнем аккредитованных страховщиков и с требованиями к ним. Условия не распространяются на сотрудничество банков и страховщиков при ипотечном кредитовании.

(«Дни.ру»)



ПРИЕМНАЯ ПРОФКОМА ОАО «КАМАЗ»: (8552) 38-05-54

**ПОНЕДЕЛЬНИК
25 МАЯ**

5.00, 9.00, 12.00, 15.00 Новости.
5.05 «Люблю утро».
9.20 «Малахов».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.20 Т/с «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.20 «Хочу знать».
15.50 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 «След».
19.10 «Пусть говорят».
20.00 Т/с «Жаркий лед».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Охота на Бернию».
22.30 «Дмитрий Джокс». На северной стороне жизни».
23.40 «Познер».
0.40 Ночные новости.
1.00 «Гении и злодеи».
1.30 Х/ф «Темп».
2.50 Х/ф «Дикие штучки-2».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55, 11.45, 14.40 Х/ф «Вариант «Омега».
11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести.
11.25, 14.20 «Местное время».
Вести-Москва».
17.25 «Местное время».
Вести - Московская область».
17.50 «Вести. Дежурная часть».
18.00 1/6 «Однажды будет любовь».
19.00 Т/с «Кармелита».
Цыганская страсть».
20.30 «Местное время. Вести».
20.50 «Слопойной ночи, малыши!»
21.00 Т/с «Высший пилотаж».
22.50 «Мой серебряный шаг».
Александр Балуев».
23.50 «Вести».
0.10 Х/ф «Мужская компания».
1.40 Х/ф «Перевал Кассандры».

КУЛЬТУРА

7.00 «ЕвроНьюс».
10.00, 15.30, 19.30, 23.30 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...»
10.50 Х/ф «Большой час».
12.30 «Живое дерево ремесел».
12.40 Линия жизни.
Виктор Садовничий.
13.35 Пятое измерение.
14.05 Д/ф «Гроты Юнгана».
Место, где буддизм стал религией».
14.20 Т/ф «Два голоса».
15.35 Пленницы судьбы».
Надежда Дурова.
16.00 М/с «Звездный пёс».
16.25 Т/с «Скиппи».
16.50 Д/с «Надеин с природой», «Чувствительные акулы».
17.20 Старая подшивка.
«Пещерные страницы».
17.50 Д/ф «Жан Расин».
18.00, 2.35 Д/ф «Баалбек».
Стоила Юпитера».
18.15 Достояние Республики.
Москва Льва Кекушева.
18.30 «БлокНОТ».
19.00 Век попата:
Вирожки и судьбы.
«Гонки с выбыванием».
19.50 Д/ф «Три тайны адвоката Плекакова».
20.20, 1.40 Д/с «Буря над Европой».
Котующие племена».
21.15 Д/ф «Кутузов и Барклай де Толли: загадки великой победы».
21.40 120 лет со дня рождения Игоря Сикорского. «Чертежи судьбы».
22.20 Д/ф «Монастырь Лори и Альтенмюнстер».
В поисках исчезнувшего аббатства».
22.35 Т/с «Тем временем».
23.50 Д/с «Не будем проклинать изгнание...».
0.45 Х/ф «Кренфорд».

6

5.00 «7 дней».
6.00 «Хэрле ирт!»
8.00 «Люблю утро!»
9.00, 22.05 Т/с «Застава Жилина».
10.00 «Гомерин матур чагы».
Габделзет Сафин Жырлы.
11.00, 1.50 «Алым белэн Хава».
11.30 «Кара-кашы».
12.00 Д/с «Кельтские чудовища».
13.00, 0.30 Д/ф.
13.25 «Путь».
13.40 «НЭЙ».
14.00, 18.30, 0.15 «Новости Татарстана».
14.15 «Здорово живешь!».
14.45, 22.00 «Луч к профессии». КГТУ.
14.55 С. Хосни.
Спектакль «Камыр батыр».
15.55 Т/с «Урганган хыллар».
16.45, 20.00, 0.00 «Татарстан хబэрләре».
17.00 Т/с «Омет чаткысы».
18.00 «Күнгиз».
18.15 «Хочу мультифильм!»
19.00, 1.00 Т/с «Оружие».
21.30 «Урган жир».
23.00 Т/с «Пуаро Агаты Кристи».
0.30 «Автомобили».

НТВ

6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.10, 19.40 Яланылар.
7.30, 18.35, 20.20 Новости.
9.00 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНOK».
10.00, 13.00, 16.00, 19.00, 23.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ЧИСТОСЕРДЧЕНОЕ ПРИЗНАНИЕ».
11.00 «СЛЕДСТВИЕ ВЕЛИ...»
12.00 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
13.30 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
16.30 Сериал «АДВОКАТ».
18.35, 20.20 Новости.
19.40 Яланылар.
20.00 Оперативная сводка.
20.10 Буль зловор!
20.40 Сериал «ГОРОД СОБЛАЗНОВ».
21.15 Сериал «МЕНТ В ЗАКОНЕ».
22.10 «ЧЕСТИНЫЙ ПОНЕДЕЛЬНИК».
23.20 Сериал «МЕРТВЫЕ ДО ВОСТРЕБОВАНИЯ».
0.15 Ток-шоу «ШКОЛА ЗЮСЛОВИЙ» Ирина Волкова.
1.05 «QUATTROUOTE».
1.35 «ТЫ НЕ ПОВЕРИШЬ! ОБЗОР».

**ВТОРНИК
26 МАЯ**

5.00, 9.00, 12.00, 15.00 Новости.
5.05 «Люблю утро».
9.20 «Малахов».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.20 Т/с «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.20 «Хочу знать».
15.50 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 «След».
19.10 «Пусть говорят».
20.00 Т/с «Жаркий лед».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Охота на Бернию».
22.30 «Дмитрий Джокс». На северной стороне жизни».
23.40 «Познер».
0.40 Ночные новости.
1.00 «Гении и злодеи».
1.30 Х/ф «Темп».
2.50 Х/ф «Дикие штучки-2».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Сила звездной роли».
9.50, 12.00 Т/с «Улицы разбитых фонарей».
10.50, 17.50 «Вести. Дежурная часть».
11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести.
11.25, 14.20 «Местное время».
Вести-Москва».
11.45 М/ф «Сказка старого дуба».
13.05 Т/с «Гонка за счастьем».
14.40 Т/с «Марш Турецкого».
15.35 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнёры».
17.25 «Местное время».
Вести - Московская область».
18.00 Т/с «Однажды будет любовь».
19.00 Т/с «Кармелита».
Цыганская страсть».
20.30 «Местное время. Вести».
20.50 «Слопойной ночи, малыши!»
21.00 Т/с «Высший пилотаж».
22.50 «Деникин Ильин, Шмелев».
Долгий путь домой».
23.50 «Вести».
0.10 Х/ф «Городской темп».
1.55 Т/с «Оригинал десятка».
2.55 Т/с «Большая любовь 2».

КУЛЬТУРА

6.30 «ЕвроНьюс».
10.00, 15.30, 19.30, 23.30 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...»
10.50 Х/ф «Уроки французского».
12.10 «Тем временем».
13.05 Академия.
13.30 Х/ф «Герои Шипки».
15.35 «Дворцовые тайны».
«Особняк Варгина».
16.00 М/с «Звездный пёс».
16.25 Т/с «Скиппи».
16.50 Д/с «Надеин с природой», «Гражданин-гостиниковая жаба».
17.20 Старая подшивка.
«Кенкенский вопрос».
17.50 Д/ф «Ахримел».
18.00 Собрание исполнений.
«Гранд Моцарт Гала».
18.35 К VIII Международному театральному фестивалю им. А.П. Чехова. «Без театра нельзя!».
19.50 Д/ф «Тайны «Поника».
20.20, 1.55 Д/с «Буря над Европой».
Котующие племена».
21.15 «Партизанская жизнь».
Маэстро Темирканов.
22.00 Больше, чем любовь.
Елена Кузьмина и Михаил Ромм.
22.45 «Апокриф».
23.50 Д/с «Не будем проклинать изгнание...».
0.45 Х/ф «Кренфорд».
1.35 Д/ф «Фесс. Лабиринт и рай».
Право на лучшую жизнь».

6

6.00 «Хэрле ирт!»
8.00 «Люблю утро!»
9.00, 22.00 Т/с «Застава Жилина».
10.00 «Кырыйлук!»
10.45 «Көлкешан!».
11.00 «Жызы сузы» Эстрада концерты.
11.30, 1.50 «Халым минем».
12.00, 20.30 Х/ф «Туган торактан күчкәндә».
13.00 Д/с «Кельтские чудовища».
13.30 Х/ф «Муса Джалиль».
Возвращение поэта».
14.00, 18.30, 0.15 «Новости Татарстана».
14.15 «Тин-клуб».
14.35 «Путь к профессии». КГТУ.
14.40 М/ф.
15.00 «Тамчы-шоу».
15.30 «Яшылар тукталышы».
15.55 Т/с «Урганган хыллар».
16.45, 20.00, 0.00 «Татарстан хబэрләре».
17.00 Т/с «Омет чаткысы».
18.00 «Күнгиз».
18.15 «Хочу мультифильм!»
19.00, 1.00 Т/с «Оружие».
21.30 «Кара-кашы».
22.00 «Путь к профессии».
23.00 Т/с «Пуаро Агаты Кристи».
0.30 «Видеоспорт».

НТВ

6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.10, 19.40 Яланылар.
7.30, 18.35, 20.20 Новости.
9.00 «ПОВАРА И ПОВАРЯТА».
9.30 «КЕНКЕСИЙ ВЗГЛЯД».
10.00, 13.00, 16.00, 19.00, 23.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
11.00 Сериал «КРОВАВЫЙ КРУГ».
12.00, 0.45 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
13.30 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.30 Сериал «АДВОКАТ».
20.00 Челинский формат.
20.40 Сериал «ГОРОД СОБЛАЗНОВ».
21.15 Сериал «МЕНТ В ЗАКОНЕ».
22.10 «И СНОВА ЗДРАВСТВУЙТЕ!»
23.20 Сериал «МЕРТВЫЕ ДО ВОСТРЕБОВАНИЯ».
0.10 «Борьба за СОБСТВЕННОСТЬ».
1.45 «ТЫ НЕ ПОВЕРИШЬ! ОБЗОР».

**СРЕДА
27 МАЯ**

5.00, 9.00, 12.00, 15.00 Новости.
5.05 «Люблю утро».
9.20 «Малахов».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.20 Т/с «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.20 «Хочу знать».
15.50 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 «След».
19.10 «Пусть говорят».
20.00 Т/с «Жаркий лед».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Братия Карамазовых».
22.30 «Вячеслав Шалевич. Под маской Казановы».
23.40 Ночные новости.
0.00 «На ночь глядя».
0.40 Х/ф «Без папады».
2.40 Х/ф «Мой телохранитель».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Тихая война».
Василий Пушкирева».
9.50, 12.00 Т/с «Улицы разбитых фонарей».
10.50, 17.50 «Вести. Дежурная часть».
11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести.
11.25, 14.20 «Местное время».
Вести-Москва».
11.45 М/ф «Сказка старого дуба».
13.05 Т/с «Гонка за счастьем».
14.40 Т/с «Марш Турецкого».
15.35 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнёры».
17.25 «Местное время».
Вести - Московская область».
18.00 Т/с «Однажды будет любовь».
19.00 Т/с «Кармелита».
Цыганская страсть».
20.30 «Местное время. Вести».
20.50 «Слопойной ночи, малыши!»
21.00 Т/с «Высший пилотаж».
22.50 «Шерлок Холмс и доктор Ватсон». «Рождение легенд».
23.50 «Вести».
0.10 Х/ф «По этапу».
2.10 Т/с «Большая любовь 2».

КУЛЬТУРА

6.30 «ЕвроНьюс».
10.00, 15.30, 19.30, 23.30 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...»
10.50 Лето Господне.
Вознесение Господне.
11.20 Х/ф «Пограничник Алый».
12.00 Письма из провинции.
Константинов.
13.00 Х/ф «Чайковский».
15.35 «Русская верфа».
16.00 М/с «Залив чистый».
16.25 Т/с «Скиппи».
16.50 Д/с «Надеин с природой».
17.20 Старая подшивка.
«Кинеский вопрос».
18.00 Собрание исполнений.
«Гранд Моцарт Гала».
18.35 К VIII Международному театральному фестивалю им. А.П. Чехова. «Без театра нельзя!».
19.00 «Креативный путь».
20.20 Старая подшивка.
«Кинеский вопрос».
21.15 «Партизанская жизнь».
22.00 «Возвращение дирахбя».
22.30 «Линия жизни. Виктор Сухоруков».
23.50 Д/с «Буря над Европой».
Котующие племена».
21.15 «Партизанская жизнь».
22.00 «Возвращение дирахбя».
22.30 «Линия жизни. Виктор Сухоруков».
23.50 Д/с «Буря над Европой».

6

6.00 «Хэрле ирт!»
8.00 «Доброе утро!»
9.00, 22.05 Т/с «Застава Жилина».
10.00 «Кэфэйчик чикжек?»
11.00, 1.50 «Тхэккинэр сагындыра».
11.30 «Тутан жир».
12.00, 20.30 Х/ф «Туган торактан күчкәндә».
13.00 Д/с «Остров сокровищ».
13.30 «Кырыйлук!»
14.00, 18.30, 0.15 «Новости Татарстана».
14.15 «Тин-клуб».
14.45 КВН-2009.
14.45 «Путь к профессии». КГТУ.
15.00 М/ф «Том Сойер».
15.55 Т/с «Остров сокровищ».
16.45, 20.00, 0.00 «Татарстан хబэрләре».
17.00 Д/с «Остров сокровищ».
17.30 «В роли себя».
18.00, 18.30, 0.15 «Новости Татарстана».
18.30 «Көзәнәт».
19.00, 1.00 Т/с «Кадеты».
21.30 «Татарлар».
23.00 Т/с «Пуаро Агаты Кристи».
0.30 «Видеоспорт».

НТВ

<p

ГОРОД, В КОТОРОМ МЫ ЖИВЁМ

ИТОГИ
**НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ:
ЯНВАРЬ – АПРЕЛЬ
2009 ГОДА**

ПРОМЫШЛЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Объем отгруженной продукции в январе-апреле 2009 г. составил 31,9 млрд руб. Индекс промышленного производства (ИПП) – 44,8 %.

В разрезе видов экономической деятельности объем отгруженных товаров составил: в обрабатывающих производствах – 26,8 млрд руб., в производстве и распределении электроэнергии, газа и воды – 5,1 млрд руб.

В структуре отгруженной продукции доля производства транспортных средств и оборудования составляет 59,8 %, готовых металлических изделий – 12,3 %, пищевых продуктов – 5,4 %, производства и распределения электроэнергии, газа, воды – 16 %, целлюлозно-бумажного производства – 4,1 %, прочих неметаллических минеральных продуктов – 1,6 %, других отраслей производства – 0,8 %.

ОАО «КАМАЗ» в январе-апреле 2009 г. произведено продукции на 62 % меньше, чем со соответствующим периодом 2008 года. С начала года выпущен 7341 автомобиль, или в 2,6 раза меньше соответствующего периода 2008 года.

СТРОИТЕЛЬСТВО

Объем строительно-монтажных работ за январь-апрель 2009 г. составил 4698,2 млн. руб., что на 8,1 % ниже соответствующего периода прошлого года в сопоставимых ценах. За отчетный период введены жилые дома общей площадью 37 384,5 кв. м, что на 36,0 % меньше соответствующего периода 2008 года.

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

Крупными и средними транспортными предприятиями города, с учетом перевозок частными предпринимателями, за январь-апрель 2009 года перевезено 26 млн. чел., что на 5,1 % ниже соответствующего периода 2008 года.

С начала 2009 года установлено 1 711 телефонов, что в 1,6 раза выше соответствующего периода прошлого года.

УРОВЕНЬ ЖИЗНИ

Среднемесячная заработная плата одного работающего на 01.04.2009 г. на крупных и средних предприятиях города, подлежащих статистическому наблюдению, составила 11 681,4 руб., снижение – на 15,3 % к уровню соответствующего периода 2008 года.

Размер реальной заработной платы, рассчитанный с учетом индекса потребительских цен на товары и услуги, по сравнению с соответствующим периодом 2008 года, снизился на 23,7 % и составил 10 533,3 руб.

Величина минимального потребительского бюджета (МПБ) на члена типовой семьи в январе-апреле 2009 г. составила 7 191 руб. и повысилась, по сравнению с предыдущим месяцем, на 1,1 %, с соответствующим периодом прошлого года – на 2,9 %. Величина прожиточного минимума за апрель 2009 г. составила 3 842 руб.

Пророченная задолженность по заработной плате на предприятиях и в организациях города по кругу наблюдаемых видов экономической деятельности на 1 мая составила 21,7 млн руб., увеличение по отношению к предыдущему месяцу составило 9,5 млн руб.

Населением оплачено жилищно-коммунальных услуг за январь 2009 г. в сумме 289,7 млн руб., или 84,1 % от начисленной суммы, в феврале 2009 г. – 308,4 млн руб., или 75,0 % от начисленной суммы, в марте – 372,4 млн руб., или 100,2 % от начисленной суммы, в апреле – 355,7 млн руб., или 96,6 % от начисленной суммы.

ЗАНЯТОСТЬ И ОФИЦИАЛЬНАЯ БЕЗРАБОТИЦА

Численность трудовых ресурсов в городе составляет 355,2 тыс. чел. Численность занятого населения – 237,8 тыс. чел. (66,9 % от трудовых ресурсов), из них 195,9 тыс. чел. – работающие по найму на всех видах предприятий, включая крупные, средние, малые, совместные, общественные.

По состоянию на 01.05.2009 г. в ГБУ «Центр занятости населения» состояло на учете 16тыс. безработных граждан, или 5,07% (по оценке) экономически активного населения города.

ИНФОРМАЦИЯ ПО СУБЪЕКТАМ**МАЛОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА**

На 1.05.2009 г. на налоговом учёте состоят 13 809 юридических лиц. С начала года зарегистрировано 491 предприятие, что на 23,3 % меньше, чем за соответствующий период прошлого года.

В городе осуществляется деятельность 20 571 индивидуального предпринимателя. За 4 месяца зарегистрировалось 930 индивидуальных предпринимателей, или на 30,7 % меньше, чем в прошлом году.

СИТУАЦИЯ НА ПОТРЕБИТЕЛЬСКОМ РЫНКЕ

Оборот розничной торговли в январе-апреле 2009 г. составил 16 670 млн руб., что в сопоставимых ценах на 15,9 % ниже соответствующего периода 2008 г.

В январе-апреле 2009 г. на территории города населению было оказано платных услуг на 5 576 млн руб., что на 14,5 % ниже показателя соответствующего периода 2008 г. в сопоставимых ценах.

Индекс потребительских цен в январе-марте 2009 г., по сравнению с соответствующим периодом 2008 года, составил 111,0 %, в том числе на продовольственные товары – 115,5 %, на непродовольственные товары – 105,8 %, на платные услуги – 111,6 %.

ДЕМОГРАФИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ

В январе-апреле 2009 г. сохранилась тенденция предшествующего периода. Значительный рост уровня рождаемости (на 14,8 %) определил позитивное изменение естественных потерь населения. Коэффициент естественного прироста за январь-апрель 2009 г. увеличился относительно аналогичного периода предыдущего года на 88,8 %. Уровень смертности населения снизился на 5,9 % по сравнению с аналогичным периодом 2008 г.

Количество прибывших в город в январе-апреле 2009 г. составило 1 418 чел. (снижение на 15 % к соответствующему периоду прошлого года), количество выбывших – 1 537 чел. (снижение на 10,7 % к соответствующему периоду прошлого года).

R. СУЛТАНОВА,
и.о. заместителя руководителя исполнительного комитета города

СВОЯ ОЦЕНКА

СОХРАНИТЬ ДОВЕРИЕ

Дания МАЖИТОВА

Состоялась XVIII отчетно-выборная конференция Набережночелнинского местного отделения партии «Единая Россия». В ее работе приняли участие свыше 500 делегатов от первичных партийных отделений, депутаты городского и Государственного советов. Свою оценку работе партийной организации города дал секретарь политсовета Татарстанского регионального отделения партии, председатель Госсовета РТ Фарид Мухаметшин.

Судя по словам главного докладчика, секретаря политсовета местного отделения партии «Единая Россия», мэра города Ильдара Халикова, главным итогом отчетного периода, а это ровно один год, можно считать возросшие авторитет и доверие к партии со стороны жителей города. Это лишился подтверждения выборы в Госсовет РТ, в ходе которых партия «Единая Россия» набрала

ся в школу!», «Челнинский дворик» и ряду других. «Наша первейшая задача на сегодня – сохранить рабочие места, организовать контроль за своевременностью выплаты заработной платы на предприятиях, то есть обеспечить в это непростое время спокойствие горожан», – подчеркнул партийный секретарь.

Напомнив делегатам конференции, что «Единая Россия» на Набережном Челнах на своем съезде приняла самую оперативную конкретную программу противостояния экономическому кризису, Ильдар Халиков предложил разработать несколько социальных партийных проектов по наиболее актуальным жизненным проблемам горожан. Если этим не заниматься, то никакая агитация, никакие призы не помогут одержать победу в следующих выборах, подчеркнул секретарь партийной организации Челнов.

По словам Фарида Мухаметшина, местное отделение партии прошло серьезное испытание выборами в условиях глобального финансово-экономического кризиса.

От членников поступает

много инициатив, а руководящий секретарь

о своей готовности сохранить в условиях кризиса социальные гарантии гражданам. В частности, в Набережных Челнах ежегодная адресная социальная помощь местной партийной организации исчисляется десятками миллионов рублей. Как считает лидер членинских единороссов, наряду с политической и идеологической социальной работы была, есть и должна быть одной из основных в деятельности местного отделения партии, особенно в ближайшие 2-3 года. Поэтому новому составу политсовета Ильдар Халиков предложил разработать несколько социальных партийных проектов по наиболее актуальным жизненным проблемам горожан. Если этим не заниматься, то никакая агитация, никакие призы не помогут одержать победу в следующих выборах, подчеркнул секретарь партийной организации Челнов.

По словам Фарида Мухаметшина, местное отделение партии прошло серьезное испытание выборами в условиях глобального финансово-экономического кризиса. От членников поступает много инициатив, а руководящий секретарь

ОБО ВСЁМ СРАЗУ

При начислении платы за услуги электроснабжения жителям многоквартирных домов, в которых проводится капитальный ремонт, количество электроэнергии, использованной подрядчиком при выполнении работ, не учитывается. Все расходы будут покрыты подрядчиками. Для этого подрядная организация, осуществляющая ремонт дома, до того, как приступить к работе, обязана оформить и согласовать с УК заявку по объемам электрической энергии, необходимой при проведении работ.

С 1 июня 2009 года работники «КАМАЗа», предъявив служебный пропуск, могут купить любой товар в сети магазинов «Славный» с 10-процентной скидкой.

– Это сделано с одной целью, – прокомментировал решение исполнительный директор ТС «Славный» Эдуард Гуров, – помочь горожанам, в данном случае камазовцам, пережить тяжелые времена кризиса.

Сегодня в Набережных Челнах пассажирские перевозки осуществляются 700 автобусов, в том числе 400 автобусов средней вместимости. На рынке перевозок работают 29 крупных перевозчиков. Ежедневно вместе с выигравшими тендера перевозчиками на маршруты выезжают до 100 нелегальных «Газелей».

По словам заместителя руководителя исполнительного комитета города Брилиант Ризатдиновой, есть немало вопросов к перевозчикам и у налоговых служб города. Многие перевозчики не зарегистрированы как ИП и таким путем хитро ускользают от ЕНВД. Очень серьезный уход бюджет получил всего 1 800 млн рублей. Это когда на рынке автоперевозок работают как минимум 1000 налогоплательщиков. Разобраться с этими проблемами в канун предстоящего тендера на организацию перевозок будет специальная группа депутатов городского Совета по изучению причин, вызывающих нарекания перевозчиков в организации пассажирских перевозок.

Группа членинского поискового отряда, вернувшись из Долины смерти, встретилась со школьниками в ГДШИМ для того, чтобы рассказать об итогах поисков военных свидетельств по местам боевой славы. В этом году две поисковые группы нашли останки 13 человек в Мясном бору, останки одного воина, из Можайского района Московской области, уже удалось идентифицировать. В поисковых отрядах членинцы участвуют с 1986 года. Первая экспедиция называлась «Эдельвейс», и состояла из одних «камазовцев».

3 251 членец, в том числе 2017 человек из числа тех, кто находится под риском увольнения или в администрации отраслевых отраслей, 1 234 безработных устроены на общественные рабочие места. Наибольшее количество мест создано в сфере благоустройства. В ОАО «Горзеленхоз» общественными работами заняты 150 человек, 89 человек трудоустроены в городской парк культуры и отдыха. В этом направлении хорошо работают управляющие компании «Паритет» и «Махалия», муниципальные учреждения образования. В Центре занятости на сегодняшний день зарегистрировано 16 242 безработных. Ежедневно по вопросам труда обращаются 15-16 человек. В первые месяцы года специалисты ежедневно регистрировали до 250 человек в день.

Международный день семьи в Набережных Челнах отметили парадом золотых юбиляров. Под звуки марша Мендельсона семья членинских пар зарегистрировали свою золотую юбилейную медаль. Чествование супружеских Ахметзяновых, Поповых, Габидуллиных, Липатовых, Гордеевых и Гафильтулиных прошло во Дворце бракосочетаний. На праздник семьи, проверенный годами на прочность верности и искренней любви, пришли дети, внуки, друзья и родственники виновников торжества. Юбиляры поделились формулой супружеского долголетия. Как оказалось, её составляющие: любовь плюс терпение, плюс ответственность и уверенность в близком человеке.

С 20 по 28 мая в МАОУ ДОД «ДЮСШ «Этюд» (Шахматно-шашечный клуб) в третий раз пройдет турнир по шахматам «Евро-Азия – Татарстан». Участники соревнований – международные гроссмейстры и мастера, представляющие Россию, Беларусь, Украину, Армению, Вьетнам, Казахстан, в этом году – более 500 человек.

УВЕЛИЧЕНА СУММА МАТЕРИНСКОГО КАПИТАЛА

Материнский капитал увеличен на 12 432 рубля. Теперь сумма, которую государство выплачивает мамочкам на второго и последующих детей, составляет 312 162 рубля.

Данная индексация распространяется и на период с 1 января 2009 года. Это означает, что на дополнительные 12 431,25 руб. от индексации могут рассчитывать и те владельцы сертификатов на материнский капитал, которые подали заявление или уже направили его средства на погашение кредитов и займов на покупку и строительство жилья.

При этом в соответствии с принятым Федеральным законом «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в целях повышения уровня материального обеспечения отдельных категорий граждан» владельцы сертификата имеют право на единовременную выплату в размере 12 тыс. руб. из средств материнского капитала, которые можно использовать на свои повседневные нужды.

Заявление о предоставлении этой выплаты можно будет подать в Пенсионный фонд РФ вне зависимости от срока, прошедшего со дня рождения или усыновления второго и последующего ребенка. При этом, если право на материнский капитал возникло с 1 января 2007 года по 30 сентября 2009 года, заявление необходимо подать не позднее 31 декабря 2009 года; если право возникло с 1 октября 2009 года по 31 декабря 2009 года, – не позднее 31 марта 2010 года.

В самом ближайшем времени Министерством здравоохранения и социального развития РФ будут приняты правила, которые определяют процедуру подачи заявления на получение единовременной выплаты, включая перечень необходимых документов, сроки рассмотрения заявления и перечисления средств.

По материалам городских сайтов

КОНСУЛЬТАЦИИ

О НАСЛЕДОВАНИИ ПЕНСИИ

Постановлением от 03.11.2007 г. № 741 утверждены правила выплаты Пенсионным фондом РФ правопреемникам умершего застрахованного лица средств пенсионных накоплений, учтенных в специальной части индивидуального лицевого счета.

У правопреемников есть возможность получить пенсионные накопления, учтенные на индивидуальном пенсионном счете умершего застрахованного лица, в случае, если смерть застрахованного лица наступила до назначения ему накопительной части трудовой пенсии.

Накопительная часть трудовой пенсии формируется у следующих категорий застрахованных лиц:

– мужчины 1953 года рождения и моложе;

– женщины 1957 года рождения и моложе.

Выплата средств пенсионных накоплений умершего застрахованного лица производится правопреемникам независимо от возраста и состояния трудоспособности в следующем порядке:

– в первую очередь – детям, в том числе усыновленным, супругу и родителям или

усыновителям;

– во вторую очередь – братьям, сестрам, дедушкам, бабушкам и внукам.

Обращение правопреемников за выплатой средств пенсионных накоплений осуществляется до истечения 6 месяцев со дня смерти застрахованного лица путем подачи в любой территориальный орган Пенсионного фонда РФ, по выбору правопреемника, заявления установленной формы.

Срок для обращения с заявлением о выплате средств пенсионных

ФУТБОЛ



КЛАСС – ЕСТЬ КЛАСС

В 10-м туре Первенства России в первом дивизионе «КАМАЗ» одержал гостевую победу над ФК «Краснодар» со счетом 1:0. Победный гол на 77-й минуте матча в день своего рождения забил нападающий автозаводцев Антон Кобялко.

«Краснодар» (Краснодар): Пчелинцев, Мирошниченко (Сафонов, 85), Цуканов, Коваленко (Баламестный, 86), Е. Калешин, Соколов (Емельянов, 64), Дубровин, Деменко, Михеев, Олейник, Дорожкин (Лошакарев, 79).

«КАМАЗ» (Набережные Челны): Яшин, Козлов, Куканос, Ложкин, Грачев, Славнов (Гудукин, 87), Тодорович (Перов, 81), Зеба, Скорододов (Романенко, 36), Гогниев, Каньенда (Кобялко, 63).

Предупреждения: Коваленко – 26, Тодорович – 23, Зеба – 90+1.

Судья: Мешков Виталий Петрович (Дмитров).

14 мая. Четверг. Стадион «Кубань» (Краснодар).

Домашнее поражение от челябинского «КАМАЗа» опустило «Краснодар» на последнюю строчку, где обосновались также «Луч-Энергия», «Волгарь-Газпром-2» и «МВД России». Могли «горожане» рассчитывать хотя бы на одно набранное очко и в домашней игре с челябинским «КАМАЗом», но класс команды Газзаева есть класс, и от него никак не денешься, как говорится.

Естественно, против челябинцев играть сложно всем и всегда, а «Краснодар» на правах дебютантов первенства зажался в первом тайме у своих ворот. Тандем форвардов команды Юрия Газзаева – Исо Каньенда и Спартак Гогниев частенько тревожили голкипера хозяев Пчелинцева своими опасными ударами, но самый явный момент для взятия ворот хозяев былпущен за десять минут до перерыва, когда Каньенда с близкого расстояния «расстреливал» Пчелинцева. Вратарь «горожан» играл по ситуации, избежав раннего заваливания в определенный угол ворот, что и спасло власть хозяев от пропущенного мяча. У чужих ворот тоже не было штиля – на тридцать девятой минуте только чудо помешало «горожанам» выйти вперед. Калешин выполнил штрафной удар, голкипер гостей Яшин нервно выпустил мяч из рук, но Деменко и компания с линии ворот не удосужились банально внести мяч в пустую рамку. Во втором тайме Яшин продолжал сотрясать всех своей нервозностью, но защитники «КАМАЗа» вовремя почувствовали, что им нужно действовать поосторожнее, меньше подпуская к своим воротам противников. Как результат – за десять минут до конца матча более опытные челябинцы забили победный гол. Спартак Гогниев прорвался по правому краю и прострелил в штрафную площадку «Краснодара», защитники хозяев позволили Кобялко принять мяч, развернуться и пробить из-под Коваленко в сторону Пчелинцева, толком не видевшего момент «выстрела».

«Поединок получился для нас очень напряженным. Мы потеряли очки в предыдущем матче в Новороссийске, хотя по содержанию ту игру мы провели лучше и головных моментов имели больше. Здесь ребята больше заботились о том, чтобы сыграть сзади «на ноль» и искали шансы. В первом тайме имели три момента неплохих, во втором забили мяч. «Краснодар» мы, конечно, изучали. Команда очень неплохо контролирует мяч, здорово вбегают нападающие. Мне кажется, что для дебютантов коллектив достаточно добротный», – говорит Юрий Газзаев.

«Наша команда провела сегодня очень хороший матч, – дает свою оценку игре Нурбай Хакунов. – Опытные игроки «КАМАЗа», возможно, имели определенное территориальное преимущество в первом тайме, но вторая половина, на мой взгляд, осталась за нами. Прятое осознавать, что противильного, квалифицированного соперника наши ребята, многие из которых дебютируют в первом дивизионе, сыграли достойно. Мой старый друг Юрий Газзаев говорит, что его команда потеряла очки в предыдущем туре. А мы в предыдущем туре не потеряли очки – мы их не набрали. Потерили очки мы сегодня. Потерили из-за одного человека. Его фамилия – Мешков, он из города Дмитрова. Его свисток на 53-й минуте, мне кажется, может оказаться длиною до конца сезона. Мы будем подавать жалобу на его судейство. К своим ребятам по сегодняшнему матчу у меня претензий нет. Что касается «КАМАЗа», то мы увидели то, что и ожидали – хорошую, сбалансированную команду, с поставленной игрой, в которой чувствуется рука Юрия Газзаева. Поздравляю челябинцев с победой».

(«Евро-футбол.Ru»)

ПОЛОЖЕНИЕ КОМАНД НА 14 МАЯ 2009 ГОДА

1. «Алания» – 22	11. «Витязь» – 12
2. «Анжи» – 19	12. «Металлург» – 11
3. «КАМАЗ» – 16	13. «Балтика» – 11
4. «Сибирь» – 16	14. «Волга» – 11
5. «Урал» – 15	15. «Нижний Новгород» – 11
6. «Салют-Энергия» – 15	16. «Черноморец» – 9
7. «Шинник» – 14	17. «МВД России» – 8
8. «Чита» – 14	18. «Краснодар» – 7
9. «СКА-Энергия» – 13	19. «Луч-Энергия» – 7
10. «Носта» – 12	20. «Волгарь-Газпром-2» – 7

НА СЛУХУ



ЧТО ТАКОЕ «СВИНОЙ ГРИПП»?

По состоянию на минувший вторник, вирусом «свиного гриппа» заразилось более 9,5 тысячи человек в 40 странах мира. При этом число летальных исходов составило 79 случаев.

«Свиной грипп» – заболевание, вызываемое штаммами вируса гриппа, для которых характерно эпидемическое распространение в популяциях свиней. Широко распространен среди свиней практически везде, исключение – Австралия, большая часть Африки и, естественно, Антарктида. Со «свиным гриппом» хорошо знакомы в Северной и Южной Америке, Европе, материковом Китае, Тайване, Японии и других странах Азии, а также в некоторых регионах Африки. Вирус циркулирует как среди свиней, так и среди других млекопитающих, а также людей и птиц, при этом муттирует. Вирус «свиного гриппа» редко передается от животного к человеку.

ВСПЫШКА 2009 ГОДА

В 2009 году произошла вспышка нового штамма вируса, которую сразу называли «свиным гриппом». Она была вызвана вирусом подтипа H1N1, который генетически больше всего похож именно на вирус «свиного гриппа» у людей может помочь только тот или иной препарат. В частности, в последнее время появились утверждения о том, что лечиться

нужно препаратаами «Тамифлю», «Триазоверин», «Интерферон». Часто подобные «новости» больше похожи на маркетинговый прием, который, впрочем, прекрасно работает. Так, после сообщений в СМИ об эффективности «Тамифлю» в борьбе со «свиным гриппом» препарат буквально смели с полок многих московских аптек, несмотря на его достаточно высокую стоимость (около 2 тысяч рублей за упаковку, которой хватит на 5-дневный курс лечения). Правда, эффективность этого средства в борьбе со «свиным гриппом» не подтверждена. Это же средство называли в свое время панацеей от «птичьего гриппа», вспышка которого произошла в 2004 году. Тем не менее, тогда 70 процентов умерших от болезни принимали «Тамифлю».

СИМПТОМЫ «НОВОГО ГРИППА»

Симптомы «свиного гриппа» не отличаются от симптомов обычного гриппа. Это головная боль, повышенная температура, озноб, слабость в теле, кашель, насморк, боли в мышцах, ломота в суставах, нередко – рвота и расстройство желудка.

ЧЕМ ЛЕЧИТЬСЯ

Против «свиного гриппа», по-видимому, эффективны лекарства от «обычного» гриппа. Однако время от времени в СМИ появляются сообщения о том, что против «свиного гриппа» у людей может помочь только тот или иной препарат. В частности, в последнее время появились утверждения о том, что лечиться

нужно препаратаами «Тамифлю», «Триазоверин», «Интерферон». Часто подобные «новости» больше похожи на маркетинговый прием, который, впрочем, прекрасно работает. Так, после сообщений в СМИ об эффективности «Тамифлю» в борьбе со «свиным гриппом» препарат буквально смели с полок многих московских аптек, несмотря на его достаточно высокую стоимость (около 2 тысяч рублей за упаковку, которой хватит на 5-дневный курс лечения). Правда, эффективность этого средства в борьбе со «свиным гриппом» не подтверждена. Это же средство называли в свое время панацеей от «птичьего гриппа», вспышка которого произошла в 2004 году. Тем не менее, тогда 70 процентов умерших от болезни принимали «Тамифлю».

КАК ЗАЩИТИТЬСЯ ОТ БОЛЕЗНИ

Обычными мерами, предпринимаемыми во время вспышек гриппа и острых респираторных заболеваний, избегать людных мест, не совершая поездки в регионы, где зафиксирована вспышка заболеваемости «свиным гриппом».

ВАКЦИНА

Специалисты Всемирной организации здравоохранения



нения и медики в разных странах пытаются создать вакцину против вируса H1N1. По прогнозу главного санитарного врача России Геннадия Онищенко, вакцинальный штамм будет готов к концу мая. В зависимости от распространения заболевания санитарные власти России будут решать, стоит ли предстоящем эпидемиологическим сезоном в дополнение к обычной сезонной вакцине готовить вакцину против «свиного гриппа», то есть изготовленную из штамма H1N1.

ТАК ЛИ ОПАСЕН «СВИНОЙ ГРИПП»?

Пандемия «нового гриппа», как и «обычного», может быть опасна. Однако ежегодно гриппом на планете болеют до 10 миллионов человек, полмиллиона умирают. В России ежегодно погибают от гриппа тысячи человек. Многие врачи считают, что в данном случае страшнее не сама болезнь, а паника. Между тем, именно паническими выглядят сообщения СМИ о распространении «свиного гриппа». А аудитория, которую старательно пугают журналисты, вспоминает недавние вспышки «птичьего гриппа» и «корью» (бешенства), которые тоже называли крайне опасными для человечества. Однако серьезных последствий для человека в планетарном масштабе они не имели, и все «кужасы» происходили скорее на страницах бумажных СМИ, веб-сайтах и телевизионных экранах.

19 мая Всемирная организация здравоохранения подтвердила 9830 случаев заболевания людей «свиным гриппом». Уровень угрозы пандемии гриппа A/H1N1 с апреля находится на четвертом уровне из пяти возможных.

КОРРУПЦИЯ

НАЗВАНЫ ГЛАВНЫЕ ВЗЯТОЧНИКИ РОССИИ

Вместе с тем, значительно снизилось число случаев коммерческого подкупа, почти на 24 %.

Согласно прокурорской статистике, чаще всего берут взятки в России врачи, преподаватели вузов и рядовые сотрудники органов внутренних дел. Среди должностных лиц федерального, регионального и муниципального уровней в 2008 году выявлено всего 189 взяточников. Более 80 % осужденных за это преступление обвинялись в получении взятки в размере менее 30 000 руб. За дачу взятки – всего в суды передано 3 500 подобных дел – привлека-

лись к ответственности в основном водители.

«Активизация деятельности по борьбе с коррупцией методами уголовно-правового характера не произошло», – констатировал Чайка. В подтверждение своих слов он привел статистику, по которой в минувшем году следователями органов внутренних дел было передано на 27,4 % меньше дел коррупционной направленности, чем годом ранее, а следователями СКП – на 4,5 % меньше.

По данным прокуратуры, количество взяточников

не находится в прямой зависимости от количества

государственных и муниципальных служащих и уровня экономического

развития региона. Так, в Санкт-Петербурге фактов взяточничества всего 161, а в Тамбовской области – 298. Заметим, что, согласно статистике, в пяти российских регионах отмечено резкое сокращение взяточничества. В Мордовии и Карачаево-Черкесии оно сократилось на четверть, в Тульской области – на треть, во Владимирской области – почти вдвое. В Чечне этот уровень опустился на 90 %, в этом регионе в 2008 году зарегистрировано всего два случая взяточничества.

В Мордовии и Карачаево-Черкесии оно сократилось на четверть, в Тульской области – на треть, во Владимирской области – почти вдвое. В Чечне этот уровень опустился на 90 %, в этом регионе в 2008 году зарегистрировано всего два случая взяточничества.

Нарушение правил перевозки людей, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 настоящей статьи

При перевозке людей вне кабин автобуса (за исключением случаев, разрешенных ПДД), трактора, д/самоходных машин, на грузовом прицепе, в причале-дока в кузове грузового мототранспорта или вне предусмотренных конструкции места для сидения

Нарушение правил перевозки людей, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 настоящей статьи

При перевозке людей вне кабин автобуса (за исключением случаев, предусмотренных ПДД), трактора, д/самоходных машин, на грузовом прицепе, в причале-дока в кузове грузового мототранспорта или вне предусмотренных конструкции места для сидения

Нарушение правил перевозки людей, за исключением случаев, предусмотренных ПДД

При перевозке людей вне кабин автобуса (за исключением случаев, предусмотренных ПДД), трактора, д/самоходных машин, на грузовом прицепе, в причале-дока в кузове грузового мототранспорта или вне предусмотренных конструкции места для сидения

Нарушение правил перевозки людей, за исключением случаев, предусмотренных ПДД

При перевозке людей вне кабин автобуса (за исключением случаев, предусмотренных ПДД), трактора, д/самоходных машин, на грузовом прицепе, в причале-дока в кузове грузового мототранспорта или вне предусмотренных конструкции места для сидения

Нарушение правил перевозки людей, за исключением случаев, предусмотренных ПДД

При перевозке людей вне кабин автобуса (за исключением случаев, предусмотренных ПДД), трактора, д/самоходных машин, на грузовом прицепе, в причале-дока в кузове грузового мототранспорта или вне предусмотренных конструкции места для сидения

Нарушение правил перевозки людей, за исключением случаев, предусмотренных ПДД

При перевозке людей вне кабин автобуса (за исключением случаев, предусмотренных ПДД), трактора, д/самоходных машин, на грузовом прицепе, в причале-дока в кузове грузового мототранспорта или вне предусмотренных конструкции места для сидения

Нарушение правил перевозки людей, за исключением случаев, предусмотренных ПДД

При перевозке людей вне кабин автобуса (за исключением случаев, предусмотренных ПДД), трактора, д/самоходных машин, на грузовом прицепе, в причале-дока в кузове грузового мототранспорта или вне предусмотренных конструкции места для сидения

Нарушение правил перевозки людей, за исключением случаев, предусмотренных ПДД

При перевозке людей вне кабин автобуса (за исключением случаев, предусмотренных ПДД), трактора, д/самоходных машин, на грузовом прицепе, в причале-дока в кузове грузового мототранспорта или вне предусмотренных конструкции места для сидения

Нарушение правил перевозки людей, за