



14 мая 2009 №11 (3529)

КРЕПКИ ДУХОМ

Ольга ЕРАШОВА



НОВОСТИ

С ПРАЗДНИКОМ, МЕТРОЛОГИ!

20 мая мировое метрологическое сообщество отметит Всемирный день метрологии.

В октябре 1999 года, на 88-м заседании Международного Комитета по мерам и весам (МКМВ), было принято решение об учреждении Всемирного дня метрологии в связи с близящейся 125-й годовщиной подписания Метрической конвенции. Она была подписана представителями 17 стран 20 мая 1875 года. Решение МКМВ было одобрено 23-й Генеральной Конференцией по мерам и весам (ГКМВ).

Метрология и метрологи заслужили свой праздник, и есть какое-то доброе и светлое «знамение» в том, что мы отмечаем его в прекрасную весеннюю пору.

В последние годы активно формируется и набирает силу глобальная система измерений, всё более очевидной становится огромная социально-общественная роль современной метрологии, призванной защищать, прежде всего, жизнь и здоровье людей, защищать от уничтожения окружающий нас мир. Мы верим, что перемены во всех сферах метрологической деятельности будут только в лучшую сторону, что будет обновляться отечественный парк средств измерений, что ряды метрологов-практиков все-таки пополняются кадрами, молодыми, энергичными и квалифицированными, что будет меньше путаницы и неразберихи в отечественных метрологических документах. Также хочется верить, что метрологам-практикам будет легче жить и работать, что руководители предприятий и организаций будут глубже и полнее понимать роль прикладной метрологии, будут достойным образом оценивать труд метрологов и всегда находить с ними общий язык.

Хочу пожелать всем метрологам «КАМАЗа» благополучия, успехов во всех начинаниях на благо родного предприятия.

С праздником!

Директор ДГМетра –
главный метролог ОАО «КАМАЗ»
Х.Х. ХАСАНШИН

ЗАСЕДАНИЕ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

Вчера в Москве состоялось очередное заседание Совета директоров ОАО «КАМАЗ».

Оно было посвящено, в основном, вопросам подготовки к годовому Общему собранию акционеров. Совет директоров в предварительном порядке утвердил повестку дня годового Общего собрания, годовой отчёт и бухгалтерскую отчётность ОАО «КАМАЗ» за 2008 год, а также обсудил проекты решений по другим вопросам, вносимым в повестку дня годового Общего собрания акционеров ОАО «КАМАЗ», и различные организационные вопросы подготовки к его проведению.

ВЫПОЛНЯЕМ МАЙСКИЕ ЗАКАЗЫ

12 мая возобновили работу главный сборочный конвейер и все производственные подразделения «КАМАЗа».

В мае будет заложено для сборки 2009 рам, собрано 1920 и сдано 1967 новых грузовых автомобилей и сборочных комплектов деталей. Кроме того, подразделения «КАМАЗа» изготавливают запасные частей к своей технике на 363 млн рублей.

План сдачи грузовых автомобилей и СКД в июне определён в объёме 2162 единиц. Примечательно, что даже в условиях продолжающегося экономического кризиса из месяца в месяц в нём растёт, в среднем, на 20%, доля заказов Торгово-финансовой компании «КАМАЗ» – для продажи в «свободном рынке». В июне, по предварительным данным, она приблизится к 60%.

В ТЕСТОВОМ РЕЖИМЕ

4 мая на автомобильном заводе ОАО «КАМАЗ» начался этап тестовой эксплуатации информационной системы учёта и управления основными

данными на базе программного обеспечения SAP (проект «Календарь»).

В зону охвата тестируирования попали 35 складов АвЗ, пытающих главные сборочные конвейеры, сами сборочные конвейеры автомобилей, конвейер сборки кабин и цех сдачи автомобилей.

В конце мая будут подведены итоги, сделан анализ функционирования системы и принято решение о переходе в стадию опытной эксплуатации.

КАМАЗЫ БУДУТ ДЕЛАТЬ В ИНДИИ

«КАМАЗ» и индийская компания «Вектра групп» подписали соглашение о создании совместного предприятия по производству грузовиков КАМАЗ для индийского рынка.

Соглашение подписали генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин и президент компании «Вектра групп» г-н Риши.

Завод будет располагаться в городе Хосур, в 80-ти километрах от Бангалора. Он рассчитан на производство 5 тыс. грузовиков в год и начнет работу в конце 2009 года.

ОАО «КАМАЗ» принадле-

жит 51% акций совместного предприятия.

После подписания соглашения генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин отметил: «Компания «Вектра групп» – надежный партнер, хорошо знающий особенности местного рынка. Мы планируем развивать с ним долгосрочное стратегическое партнерство на рынке Индии».

«Вектра групп» объединяет 18 компаний, которые занимаются различными видами бизнеса на рынке Индии, в странах Восточной Европы, других странах мира.

СВЯЗИ КРЕПНУТ

Президент Туркменистана Гурбангулы Бердымухamedов подписал постановление о закупке 400 автомобилей-большегрузов КАМАЗ-65115, а также запасных частей к ним на общую сумму около 22 миллиардов долларов.

Подписанное постановление продолжает впечатляющий перечень контрактов, заключенных за последнее время Туркменистаном с «КАМАЗом». Напомним, что в начале года стороны договорились о поставке в Туркменистан 1040 единиц автомобильной техники на сумму около 100 миллионов долларов.

В рамках этого соглашения в страну уже поступают крупные партии большегрузных автомобилей разного назначения. Новый контракт позволит значительно расширить производственный ресурс важных строительных и народнохозяйственных объектов этой центрально-азиатской страны.

«Сегодня в различных отраслях туркменской экономики используются тысячи автомобилей этой прославленной марки, которые показали себя с самой лучшей стороны», – сказал Бердымухamedов, добавив, что в Ашхабаде, Марыйском и

Балканском велаятах (областях) открыты учебно-сервисные центры «КАМАЗ». Кроме того, команда «КАМАЗ-мастер» станет одним из главных участников инициированного Туркменистаном Международного автosalона «Шёлковый путь-2009» (Казань – Ашхабад), которое получило наивысший статус – серии «Дакар» и пройдёт в начале сентября текущего года.

ПЕРЕДВИЖНОЙ ХРАМ

По заказу Московской Патриархии для Российской армии на Волгоградском заводе транспортного машиностроения на базе автомобиля КАМАЗ изготовлен передвижной православный храм.

«В походном положении внешне передвижной храм очень напоминает обычный армейский трехосный полноприводный грузовик защитного цвета. Иначе и быть не может, ведь для движения по дорогам мы должны соблюсти все установленные ГОСТы», – рассказывает главный конструктор Юрий Еремин. – Другое дело – в стационарном положении. Здесь мы учили требования заказчика и выполнили все каноны Православной церкви. Уникальная система шарниров позволяет превратить кузов грузовика в настоящую церковь с куполом и крестом, с алтарем, с папертью и даже отдельной исповедальни. Общая площадь – более 40 кв. метров. В походном храме могут свободно находиться около 50 человек».

Передвижной храм оснащен автономным генератором, кондиционером, современной обогревательной системой. «Наш храм сможет проехать в самые отдаленные воинские части и подразделения, расположенные в самых суровых климатических зонах и труднодоступных местах», – говорит Еремин.

«Мы хотели бы продолжить взаимодействие с ведущей автомобильной компанией России и одним из самых крупных производителей в мире, – сказал Станислав Тилич. – Часть проектов, предложенных нами ранее, уже реализована, и мы предлагаем расширить наше сотрудничество за счёт включения в него новых разработок».

Завершился визит деловым совещанием, презентациями и переговорами о деловом партнёрстве и взаимовыгодном сотрудничестве.

КРИЗИС ПАРТНЕРСТВУ НЕ ПОМЕХА

«КАМАЗ» посетила представительная делегация Свободного Государства Саксония во главе с Премьер-министром Станиславом Тиличом.

Основная цель визита на «КАМАЗ» германских промышленников – презентация саксонских фирм, потенциальных партнёров отечественного грузового автопрома. Состоялись переговоры по перспективам сотрудничества в производстве моторов и коробок передач на предприятиях ОАО «КАМАЗ».

Вместе с Премьер-министром Саксонии на «КАМАЗ» приехали министр экономики и труда Томас Юрк, спикер правительства Петер Циммерманн, представители промышленных компаний, а также журналисты ряда крупных изданий Германии.

В главном офисе компании гостей встретил генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин. В официальной части приёма участвовали Премьер-министр Республики Татарстан Рустам Минниханов, первый вице-премьер РТ Борис Павлов, министр промышленности и торговли РТ Равиль Зарипов, мэр Набережных Челнов Ильдар Халиков.

Приветствуя гостей, Сергей Когогин отметил давние и прочные связи «КАМАЗ» с властями и деловыми кругами земли Саксония. «Сегодня обе стороны заинтересованы в дальнейшем развитии и налаживании производства узлов и агрегатов для грузовых автомобилей нового поколения», – сказал генеральный директор «КАМАЗ». – В объединении потенциалов промышленных компаний Саксонии и «КАМАЗа» мы видим возможность перехода нашего сотрудничества на качественно новый уровень. Мы открыты для перспективного и взаимовыгодного сотрудничества и готовы к продолжению обмена опытом. В свете этого сегодняшний визит приобретает особое значение и является для всех нас знаковым событием».

Затем делегация из Германии посетила выставку автомобильной техники на территории Научно-технического центра ОАО «КАМАЗ», где гости ознакомились с новинками модельного ряда камазовских грузовиков. Здесь же был спортивный автомобиль КАМАЗ-4911 Extreme – неоднократный победитель различных ралли, в том числе и супермарафонов «Дакар». Немецким гостям его представил знаменитый гонщик команды «КАМАЗ-мастер» Владимир Чагин.

«Мы хотели бы продолжить взаимодействие с ведущей автомобильной компанией России и одним из самых крупных производителей в мире, – сказал Станислав Тилич. – Часть проектов, предложенных нами ранее, уже реализована, и мы предлагаем расширить наше сотрудничество за счёт включения в него новых разработок».

Завершился визит деловым совещанием, презентациями и переговорами о деловом партнёрстве и взаимовыгодном сотрудничестве.

«ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ» РЕДАКЦИИ: 45-21-19, 6-85-59, 6-89-71



ЛИДЕР

ГЛАВНЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬ «КАМАЗА»

Производством «КАМАЗа» может руководить только неординарный человек, воспитанный в самой камазовской среде, внимавший в себя всё многообразие общирного хозяйства автогиганта и, к тому же, имеющий широкие взгляды на жизнь.

Это устойчивое и неоспоримое практическим никем мнение сложилось, наверное, не только как следствие давней традиции, когда вот уже много лет пост исполнительного директора «КАМАЗа» занимают люди именно такого склада ума и характера. Ведь нужно изнутри и до скончания знать производственный механизм, а кроме того, чувствовать каждое движение его «шестерёнок» всеми фибрами души.

Юрий Петрович Ключков из числа таких специалистов: на кузнецком заводе он вырос до главного инженера предприятия, затем, руководителя «КАМАЗинструментспецмашем», создал себе имя современного менеджера высочайшего класса, что естественным образом привело его к производственному рулю всего «КАМАЗа».

В эти дни первый заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» – исполнительный директор Юрий Ключков отмечает 50-летний юбилей. Поздравляя его с этой замечательной датой, мы не могли не задать вопросы, касающиеся нынешнего положения камского автогиганта. Тем более что спросить было о чём.

Юрий Петрович! После продолжительных «кандалов» «КАМАЗ» снова работает. С какими настроениями, по-вашему, камазовцы выходят на работу?

– Я думаю, настроение у всех нас двойственное, если так можно сказать, тревожно-радостное. С одной стороны, хорошо, что «КАМАЗ» вновь заработал и у заводчан появился материальный стимул. С другой стороны – был продолжительный перерыв в работе, и, к сожалению, подобные остановки впереди будут ещё не раз. Экономический толчок, который «КАМАЗ» может производить, не восстановлен. Мы можем производить лишь столько автомобилей, сколько проходят. Производить больше – это только потеря средств, работа в убыток. Будущее, в связи с мировым кризисом, остается туманным, и чётких прогнозов сегодня не делает никто. Мы, к сожалению, не можем сказать людям, что

– Очевидно, что руководство «КАМАЗа» предпринимает конкретные шаги, для того чтобы завод выстоял.

– На «КАМАЗе» уже с прошлого года работает программа антикризисных мер. Мы не изобретали велосипед, использовав «предыдущий», если так можно сказать, опыт в этой области. Естественно, адаптировав его к нашей действительнос-

ти и, по возможности, максимально обезопасив своих работников от тяжёлых последствий кризиса. Одна из самых простых и эффективных мер – сокращение персонала, что помогло бы сохранить прежние зарплаты и работу полный месяц. Мы на это пойти не могли. Во-первых, своим коллективом нужно дорожить, во-вторых, этот коллектив имеет определённую квалификацию и, в-третьих, выбросить на улицу тысячи людей, без средств к существованию...

Именно чтобы избежать крайних мер, на «КАМАЗе»

сегодня сокращённая рабочая неделя, именно поэтому мы периодически останавливаем конвейер и отправляем людей в отпуска. Мера эта вынужденная, временная, и я хочу, чтобы камазовцы понимали – она в их интересах.

И, конечно, не могу не перечислить ещё ряд мер, благодаря которым «КАМАЗ» стойко выдерживает удары кризиса. Во-первых, это изменение системы управления, которая позволит нам очень сильно сократить расходную часть. В первую очередь, сюда можно отнести образование центра логистики, который сократит складские запасы.

Во-вторых, это внедрение на автомобильном заводе новой автоматизированной системы управления производством на основе «КАМАЗ», главный предмет наших забот, предполагает, что основными «истильщиками» должны быть те, кто сорит. Мы создаём саморегулируемую во всех отношениях систему производства.

– ...которая будет работать после кризиса?

– И во время кризиса – тоже. Саморегулируемая – значит, эффективно действующая при любых внешних условиях и внутренних обстоятельствах, работающая на опережение и тех, и других. Сейчас мы больше сосредоточены на том, чтобы «КАМАЗ» пережил кризис с наименьшими потерями – на рынках продаж, в производстве, сохранив кадры.

– Очевидно, что руководство «КАМАЗа» предпринимает конкретные шаги, для того чтобы завод выстоял.

– На «КАМАЗе» уже с прошлого года работает программа антикризисных мер. Мы не изобретали велосипед, использовав «предыдущий», если так можно сказать, опыт в этой области. Естественно, адаптировав его к нашей действительнос-



– 10% камазовских пло-

щадей!

Важным шагом, я считаю, является снижение количества эксплуатируемого оборудования и использования тех ресурсов, которые имеются, с максимальной загрузкой.

Резервов масса, и не толь-

ко на этот год, но и на буду-

щее. Ведь кризис не вечен и,

в конце концов, закончится.

Все эти меры позволят нам,

надеюсь, выйти из него с

наименьшими потерями.

– На недавнем заседа-

нии экспертного совета Госдумы Министерства промышленности и торговли представили прогноз продаж автомобилей в России в 2009 году. По мнению этого ведомства, в целом они могут снизиться на 60% по сравнению с 2008 годом. В отношении «КАМАЗа» прогноз был более благоприятным.

– «КАМАЗ» существует

не в вакууме. Проблемы отечественного автопрома

– и наши проблемы тоже. В

наи меньшей степени, чем у

других автопроизводителей.

«КАМАЗ» тоже значительно

отстал от других производите-

лей. Поэтому мне сложно

сказать, с какими

затратами мы будем

выходить из кризиса.

Помимо того, что на са-

мом «КАМАЗе» работает

50 тысяч человек, сколько

тысяч ещё работает вокруг

«КАМАЗа» на «КАМАЗ»?

Взять тот же КИП «Мастер»

с его почти 2 тысячами рабо-

чих мест, а людей, которые

работают на сам КИП «Мастер»? А взять сферы,

обслуживающие камазовцев,

отнюдь не самые простые

проблемы сегодня, мы не забыvаем о будущем. Непред-

сказуемость – основная

чертка этого кризиса. Недаром

же Премьер-министр Татарстана Рустам Минниханов

сказал на днях, что кризис

как пришёл неожиданно, так

и может уйти по-английски,

не попрошавшись. Здесь

возможны варианты, мы ста-

ремся учить их и быть

готовыми ко всему.

– В городе слова стали

раздаваться голоса за то,

чтобы связка «город–«КА-

МАЗ» стала слабее. Как

вы относитесь к этому?

Возможно ли вообще «обоб-

ожение» существование

города и завода?

– Какая тут может быть

дискуссия? «КАМАЗ» – гра-

дисобразующее предприятие.

Кто это понимает, того бес-

покон положение на «КА-

МАЗе».

– «КАМАЗ» проблема которого

сразу становится проблемой

города. Кто не понимает

– тот себя обманывает. Ведь

«КАМАЗ» – не просто осно-

вой налогоплательщик в

городской бюджет, из кото-

рого потом деньги идут на

нужды города.

Помимо того, что на са-

мом «КАМАЗе» работает

50 тысяч человек, сколько

тысяч ещё работает вокруг

«КАМАЗа» на «КАМАЗ»?

Взять тот же КИП «Мастер»

с его почти 2 тысячами рабо-

чих мест, а людей, которые

работают на сам КИП «Мастер»? А взять сферы,

обслуживающие камазовцев,

тогда речь идёт о горо-

дке, а не о заводе.

– Спасибо. И ещё раз – с юбилеем!

– транспорт, поликлиники, сферу развлечения, ту же торговлю. Нет денег на «КАМАЗе», у камазовцев – никто никуда не идёт, всё замирает...

Ссылки на Карточно-бу-мажный комбинат, как на «спасителя города», у знающих людей ничего, кроме усмешки, не вызывают. Да, зарплаты там высокие, и все! У меня нет свежих данных, но два года назад, когда я возглавлял «КАМАЗинструментспецмаш», КБК платил налогов меньше, чем КИСМ. А КИСМ – лишь один из десяти заводов «КАМАЗа», причём не самый крупный. Закроется КБК, никто в городе не заметит. Закроется «КАМАЗ» – проблемы начнутся не только в городе или даже в республике, – аукнется по всей стране.

Поэтому рассуждать о городе без «КАМАЗа», а это мы уже проходили 10 лет назад, не просто неуместно, безграмматно, а, я бы сказал, это политически неподходящим.

– В эти дни, Юрий Петрович, вы отмечаете 50-летие. Столъя славная годовщина приходит на сложное время...

– Дата неоднозначная... С одной стороны, прожита большая часть жизни. С другой, понимаешь, что приобрёл неоценимый жизненный опыт, которым можно щедро пользоваться и делиться. Понимаешь, что способен принимать решения, полностью отвечая за их последствия. Я подошёл к своему юбилюсу с солидным багажом знаний и достижений и, считаю, могу гордиться тем, что сделал для «КАМАЗа», для камазовцев. И, надеюсь, многое ещё сделано!

– Своё будущее вы связываете с «КАМАЗом»?

– Своё будущее я связываю с «КАМАЗом»? Если да, то каким вы видите это будущее – своё и «КАМАЗа»?

– Являясь работником любой фирмы, нужно быть преданным этой фирме, в противном случае надо уходить, а не ждать, когда тебе предложат это сделать. Это акзы корпоративной культуры. В моём случае, я не вижу другого рабочего места, кроме как на «КАМАЗе».

Потому что, кроме как на «КАМАЗе», нигде и не работает. А на «КАМАЗе» я уже 32 года.

Теперь что касается будущего «КАМАЗа». По натуре он оптимист, да и опыт жизненный позволяет делать прогнозы. Я уверен, что, несмотря на все трудности, бренд «КАМАЗ» сохранился. Из кризиса мы выйдем, так сказать, поиздешнико, но непобедимыми. И останемся в России заводом номер один. А в мировой национальной идентичности, «КАМАЗ» – это нечто, что мы ежедневно заливаем в бензобаки какую-то «богаты», рискуя поломкой двигателя и топливной аппаратуры, так ещё и платим за это немалые деньги. Особенно это удивительно на фоне того, что Россия – крупнейшая в мире нефтедобывающая страна.

Рейтинг IFQC (International Fuel Quality Center) строится на содержании серы в топливе. Это один из наиболее опасных компонентов сырой нефти и топлива. Смешиваясь с кислородом и водой, сера образует кислоту, которая разъедает металлические детали двигателя, уменьшая его ресурс.

Кроме того, при попадании в атмосферу оксиды серы вызывают кислотные дожди. Но особенно опасна сера для современных дизельных моторов. Во-первых, она резко снижает эффективность очистки отработанных газов, во-вторых, сера осаждается на системах топливоподачи, выводя из строя топливную аппаратуру, а её оксиды убивают отнюдь не дешёвой ТНВД.

Проблема, естественно, в стандартах и нежелании наших нефтяных гигантов модернизировать оборудование перерабатывающих комбинатов. До сих пор в России бускуют давно обещанные нормы «Евро-3», в то время как большинство двигателей европейских новейших машин уже вписываются в «Евро-5», а то и в «Евро-6».

Так, например, на территории Европы содержание серы в топливе не может превышать 10 частиц на миллион, то есть 0,001%. А в России этот норматив – в 100 раз больше! И то, что такие же нормы приняты, например, в Китае или некоторых азиатских странах, нас вряд ли должно утешать.

А нам остаётся радоваться, что мы превзошли хотя бы Сербию, Черногорию и азиатские страны СНГ. Вот только от этого не легче, если подумать о небывалой алчности наших добывающих компаний. При такой добыче, как сейчас, запасов нефти в России хватит лишь на 15 лет. Поэтому, видимо, все стремятся заработать как можно больше нефтяных денег, чтобы набить карманы. Модернизация производства? Экологические требования? А зачем, если это не приносит сверхприбыли? И если не вмещается государство, ни о каком улучшении позиций в рейтинге IFQC не может быть и речи.

По материалам аналитической службы «КАМАЗа» и интернет-портала АвтоДни.РУ

НОВОСТИ А

О ГЛАВНОМ

КРЕПКИ ДУХОМ

(Окончание.
Начало – на 1-й стр.)

В уютной двухместной палате с видом на Каму Иван Кузьмич Горшков расположился как дома:

– Был здесь в прошлом году – завод, спасибо, путёвки выделяет, – вижу, многое за это время улучшилось. Шкаф вот появился, ванную отремонтировали. Кормят хорошо, персонал внимательный. Доктор говорит, надо подлечиться и помнить, что половина успеха в этом деле от настроения зависит. А мы ведь как? Когда заботу чувствуем, тогда и настроение есть!

Ветераны, несмотря на возраст, – народ организованный. На заезд – как на парад. Меньше, чем за час, оформились, расселились, успели с врачами побеседовать и уже вовсю процедуры принимают. Правда, в кабинеты физиотерапии с медалями неnelly, здесь токи высокой частоты, поясняет старшая медсестра отделения Надежда Балычева. Так что ветерану тыла Нафиге Габдулхановой Гайнемухаметовой, долгие годы работавшей на агрегаторном заводе, приходится праздничную одежду сменять на домашнюю.

Под волшебные ручки медсестры-массажистки Елены Мухаметзяновой (на снимке) готовится подставить спину бывший радиотехник Иван

Васильевич Романов. Врач Гузель Беляева спокойно и доброжелательно объясняет, почему в возрасте за 80 противопоказаны, например, грязи, откуда на коже – возрастная пигментация и т.д.

Есть о чём поговорить ветеранам друг с другом – не только о болиах: каждая долгая жизнь – целый роман. Пути фронтовые – разные, а вот пути трудовые у многих схожи. Самому почтенному отдохнувшему, Михаилу Ивановичу Купцову, – 87 лет. Окончил в своё время Севастопольское зенитное училище, служил в войсках противовоздушной обороны под Сталинградом, в составе 3-й гвардейской танковой армии форсировал Днепр, дошёл до Праги. Кончился, ранение...

– Увольнялся из армии в звании майора, а к 60-летию Победы Путин подполковника присвоил, – улыбается кадровый офицер, с 1971 года работавший начальником энергосилового цеха, начальником электротехнического бюро на литеином заводе. – Прячно, что не забывают нас. Читать вот теперь глаза не позволяют, а телевизор смотрю. Удручают, когда что-то рушится. Люблю, когда рассказывают, что нового в Отечестве строится.

Напротив комнаты старейшины – его полный тёзка, тоже Купцов

Михаил Иванович, и тоже литеинщик – слесарем был в КСКЧ. Только младой: «всего-то» 82 года!

– А вот ещё один литеинщик! Тоже молодой – с 26-го года. Заходит, – приглашает ветеран Михаила Васильевича Колчерина, воевавшего с японцами.

На две недели и без того предупредительный персонал клиники-санатория «Набережные Челны» под руководством главврача Юлии Нагаевой заступает на «ветерансскую вахту». Всё идёт своим чередом, нужно только чуть больше участия, терпения: хоть и крепки ещё духом ветераны, физическое их здоровье оставляет желать лучшего. У кого-то слуховой аппарат куда-то запростили, кому-то надо помочь вспомнить номер палаты... Прощаясь с заслуженными камазовцами, мы заметили: отдыхающие помоложе сидят на « сезонный дискомфорт » горячую воду в санатории, как и во всём Новом городе, отключили! А те, кто прошёл Великую Отечественную, временных неудобств как будто и не замечают. В самом деле: когда столько пережито, это ли проблема? И каждый присоединяется к одному общему пожеланию:

– Обязательно напишите: спасибо «КАМАЗу» за внимание к нам и заботу!

ВНЕДРЯЕМ ПС «КАМАЗ»



Команда Корпоративного университета (слева направо): Светлана Лейба, Алия Ипполитова, Алифия Магдиева, Татьяна Голубицкая, Юлия Хлебникова, Рина Мавляиева

ДИПЛОМ

ЗА «БЕРЕЖЛИВОЕ УПРАВЛЕНИЕ»

Коллектив блока по управлению персоналом и организационному развитию во главе с его руководителем – заместителем генерального директора Кириллом Пузырковым подвел итоги первого этапа внедрения в блоке Производственной системы «КАМАЗ».

– В большинстве кабинетов, – отметил Кирилл Юрьевич, – произошли видимые изменения в планировке, размещении предметов, их визуализации. Но главное – начались улучшения в процессах. И основная задача на сегодняшний день – продолжать их анализ и улучшение, исходя из требований потребителя.

Кирилл Пузырков выделил три вида процессов. Во-первых, это рутинные процессы, повторяющиеся изо дня в день, но от которых зависит функционирование внутренних потребителей. Такие процессы необходимо картировать, выявлять потери, совершенствовать, стандартизировать. Во-вторых, это процессы, которые в корне не удовлетворяют потребителя. Их необходимо пересматривать кардинально. И наконец, выполняемые ежедневно процессы, не дающие не только никакого результата, но зачастую приносящие потребителям вред. Такие процессы совершенствовать нельзя – от них надо отказываться.

Победители первого этапа внедрения Производственной системы «КАМАЗ» в блоке по управлению персоналом и организационному развитию определились в четырех номинациях с вручением соответствующих дипломов. В номинации «Прорыв года» равных не было отдано развитие и ныма персонала. Бюро трудовых контрактов признало лучшим в номинации «Самые клиентоориентированные», лаборатория социологических исследований получила диплом «Воля к победе», Корпоративный университет – диплом «Двигатели прогресса».

Прокомментировать динамику развития ПС в блоке по персоналу «ВК» попросили ответственного за развитие – зам. директора Корпоративного университета Марата Хусаинова.

– Любые изменения – это тяжёлый, извилистый, не всегда очевидный путь. На сегодняшний день «КАМАЗ» сформировал для себя основные принципы, в соответствии с которыми должна развиваться его производственная система. И мы уже видим серьёзные изменения в производственных процессах. Но управленические, функциональные процессы пока отстают, хотя по логике здравого смысла должны идти впереди и задавать темп.

– И блок по персоналу один из первых поставил перед собой задачу сократить этот разрыв?

– Да. Но мы понимаем, что одновременно это сделать невозможно. Поэтому разработали для себя последовательность развития. Так, на первом этапе стояла задача просветительская, мотивирующая. Наши люди попробовали сами изменить свое рабочее пространство с целью более удобного и быстрого поиска необходимых предметов и информации в процессе работы. Начали улучшать некоторые процессы.

Следующий этап – более осмысленная, системная работа. И акцент будет еще больше смещаться на потребителя. Это может звучать странно, но мы часто действуем без учета пожеланий внутренних потребителей, работаем по привычке – «так всегда делали». Но зачастую забываем остановиться и спросить самих себя – а нужно ли ему, моему потребителю, всё, что я делаю? Способствует ли моя работа достижению целей предприятия?

– Именно поэтому вы и поставили перед собой задачу четко определить все продукты и услуги, производимые блоком, а также профиль своих потребителей?

– Верно. Постановка этих задач выводит нас на диалог с потребителями, в ходе которого мы должны получить ответы на очень важные для нас вопросы. А именно: в какой степени деятельность блока по управлению персоналом и организационному развитию удовлетворяет потребителя; какие из его текущих нужд остаются неудовлетворенными; какие из наших предложений потребитель считает ненужными и насколько конкурентоспособны эти предложения.

Понятно, что все пожелания потребителя мы не сможем удовлетворить сразу. Но мы начинаем с ним конструктивный диалог о его приоритетных задачах, о том, как должны выстраиваться наши процессы, чтобы помочь потребителю в достижении его целей.

– Что должно быть шагом этой работы?

– Мы получим несколько проектных заданий от потребителя и по каждому из них будут две картины: «как есть» и «как хотим». Мы разработаем план по ликвидации разрыва и сформируем межфункциональные команды по решению приоритетных проблем.

– Марат, есть ли рецепт того, как добиться желаемого результата в таких преобразованиях?

– Успех любых изменений основывается на трех вещах: первое – поддержка руководства, второе – поддержка руководства и третье – поддержка руководства. У нас в блоке с этим все в порядке. Кирилл Юрьевич уделяет серьезное внимание вопросам развития и задает необходимый темп.

Кроме того, изменения должны охватывать все сферы деятельности организаций, и все люди должны участвовать в улучшениях. Мы прекрасно понимаем, что повышая эффективность одного процесса, подразделению не добиться серьезных результатов в масштабах корпорации. Поэтому наш блок открыт для обмена опытом, и мы будем рады помочь любому подразделению в улучшении его процессов на принципах Производственной системы «КАМАЗ».

РАБОТАЕМ НА «КАМАЗ»

«ОТ КАЧЕСТВА В ОБРАЗОВАНИИ – К КАЧЕСТВУ НА ПРОИЗВОДСТВЕ»

Дания МАЖИТОВА

Фраза, выпесенная в заголовок, составляет основу миссии Камского политехнического колледжа, бывшего профессионального лицея №64. Команда управленцев, возглавляемая Рудольфом Ситниковым, которая пришла сюда с «КАМАЗом» летом прошлого года, старается «зарядить» корпоративным камазовским духом весь коллектива – от преподавателей до студентов, чтобы первые знали, как надо готовить специалистов для компаний, а вторые, приедя на производство, начинали свою трудовую деятельность с полноценной и качественной работы.

А вею еще год назад вопрос стоял о самом существовании учебного заведения. Грамотное управленческое решение, в результате которого директором стал опытный производственник, дало не просто положительный эффект. Этот эффект вполне можно назвать синергетическим. Потому что сегодня колледж не только работает в полную силу, готовя рабочие кадры по 32 основным специальностям, но и получил право вести подготовку переподготовку кадров еще по двадцати восьми.

Об этом и состоялся наш разговор с директором колледжа Рудольфом Ситниковым.

– Наверно, работая над этим направлением, вы используете и какие-то инновационные технологии?

– Несомненно. Мы тесно сотрудничаем с Федеральным институтом развития образования (г. Москва). На базе этого учебного заведения у нас созданы две экспериментальные площадки: «Модернизация образовательного процесса на основе применения модульных технологий» и «Внедрение информационно-тренажерных технологий в образовательном пространстве колледжа». Почему мы выбрали эти две темы? Что касается первой, то понятно: мы – учебное заведение. Чтобы не стоять на месте, мы должны быстро суметь переквалифицироваться в условиях современного кризиса. Модульное обучение, при наличии определенных программ, позволяет обучать студентов в более короткие сроки. Это сложная программа, но она сегодня несущественно.

Центр нравственного, духовного и патриотического воспитания развивает связи с библиотеками, музеями, благотворительными организациями, Домом ребёнка, интернатами для погорельцев и ветеранов, с военкоматом. На каждом из этих направлений есть ответственный человек. Кто-то посещает библиотеки, знакомится с новинками, а потом, придя в колледж, рассказывает о них, рекомендует то или иное прочитать. Центр также организует экскурсии в музеи, посещение социальных учреждений. Для чего, спросите? Хоть бы для того, чтобы, приедя в Дом ребёнка и увидев брошенных детей, молодой человек по-иному взглянул на мир. А посетив интернат для ветеранов, научился уважительно относиться к старости.

Что мы на сегодняшний день успели сделать? По направлению «здоровье»: мы установили хороший фильтр водоочистки. Это сказалось и на качестве пищи. Мы стали сами выпекать хлеб и кондитерские изделия для столовой. Делаем это с помощью студентов. Наш хлеб в два раза дешевле, чем в магазине. То есть мы уже экономим, что в условиях кризиса очень важно. Мы собираемся и дальше идти в

этом направлении, развивая сотрудничество с производителями сельхозпродукции, чтобы закупить у них продукты сельского хозяйства напрямую.

Всё это немаловажно и в плане укрепления здоровья наших студентов и сотрудников. Наше предложение были одобрены на Международной конференции по оздоровительным технологиям, проходившей в прошлом году в Москве, где наши сотрудники активно выступили.

– Сколько человек вы планируете принять в этом году?

– Это будет зависеть от госзаказа министерства труда и от нашего базового предприятия – «КАМАЗ». Бюджет будет выделяться, если будет подкреплен договорными отношениями учебного заведения с предприятиями нашего города. Чем больше договоров на подготовку кадров заключим, тем больше получим бюджетных средств. Проектная мощность колледжа – 960 человек. Столько мы можем обучать одновременно и только днем.

Но есть возможность обучать и во вторую смену. Есть также возможность обучать дистанционно и на вечернем отделении. Поэтому нельзя ограничиваться указанной цифрой. Ещё неизвестно, как сложится ситуация со сдачей ЕГЭ в школах. Опыт прошлого года показывает, что 30% выпускников ЕГЭ не сдаются. Куда они могут пойти сегодня? Они

не будут востребованы на рынке труда без специальности и опыта. Естественно, мы считаем, что это наши потенциальные студенты. У нас нет вступительных экзаменов, но в этом году мы ввели тестирование (ранее было только собеседование). Это усложняет поступление, но, считаю, оправдано – свой статус мы должны держать на уровне.

– Говорят, что вас уже можно поздравить с присвоением колледжу имени первого гендиректора «КАМАЗа»?

– Пока нет, и мы несколько опередили события, сообщив в одном из прошлых номеров газеты об этом, как о свершившемся факте. Мы только подготовили документы и подали письмо с просьбой присвоить Камскому политехническому колледжу имя Льва Борисовича Васильева. Наша инициатива была поддержана руководством «КАМАЗа» и города. Очень надеемся, что решение будет положительным и мы получим право носить это имя. И работать еще лучше, чтобы оправдать его.

– Спасибо за интервью.

– Станочник (металлообработка) – 9 кл. Токарь-универсал – 11 кл. Наладчик станков и оборудования в механообработке – 9, 11 кл. Сварщик (электросварочные и газосварочные работы) – 9, 11 кл. Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования – 9, 11 кл. Слесарь-ремонтник – 9 кл. Слесарь-инструментальщик – 11 кл. Слесарь по ремонту автомобилей – 9, 11 кл. Повар-кондитер – 9, 11 кл. Оператор ЭВМ – 9 кл. Офис-менеджер – 11 кл. Контролер ОТК – 11 кл. Портной-декоратор – 9 кл. Мастер отделочных строительных работ (штукатур, маляр, плиточник) – 9, 11 кл. Мастер плотничных и паркетных работ – 9 кл. Бесплатное обучение, бесплатное горячее питание, стипендия. И ногородним предоставляется общежитие.

НАШ АДРЕС: РТ, г. Набережные Челны, пр. Мусы Джалиля, д. 6. Проезд трамваями №1, 2, 6, 8, 12 до конечной остановки «Сидоровка»; автобусами до остановки «Автостанция».

Тел. для справок: 70-73-89, 70-75-14.

КАМСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ

ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР НА 2009/2010 УЧЕБНЫЙ ГОД

НА БАЗЕ 9-Х И 11-Х КЛАССОВ

ПО СЛЕДУЮЩИМ СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ:

- ★ Станочник (металлообработка) – 9 кл.
 - ★ Токарь-универсал – 11 кл.
 - ★ Наладчик станков и оборудования в механообработке – 9, 11 кл.
 - ★ Сварщик (электросварочные и газосварочные работы) – 9, 11 кл.
 - ★ Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования – 9, 11 кл.
 - ★ Слесарь-ремонтник – 9 кл.
 - ★ Слесарь-инструментальщик – 11 кл.
 - ★ Слесарь по ремонту автомобилей – 9, 11 кл.
 - ★ Повар-кондитер – 9, 11 кл.
 - ★ Оператор ЭВМ – 9 кл.
 - ★ Офис-менеджер – 11 кл.
 - ★ Контролер ОТК – 11 кл.
 - ★ Портной-декоратор – 9 кл.
 - ★ Мастер отделочных строительных работ (штукатур, маляр, плиточник) – 9, 11 кл.
 - ★ Мастер плотничных и паркетных работ – 9 кл.
- Бесплатное обучение, бесплатное горячее питание, стипендия. И ногородним предоставляется общежитие.

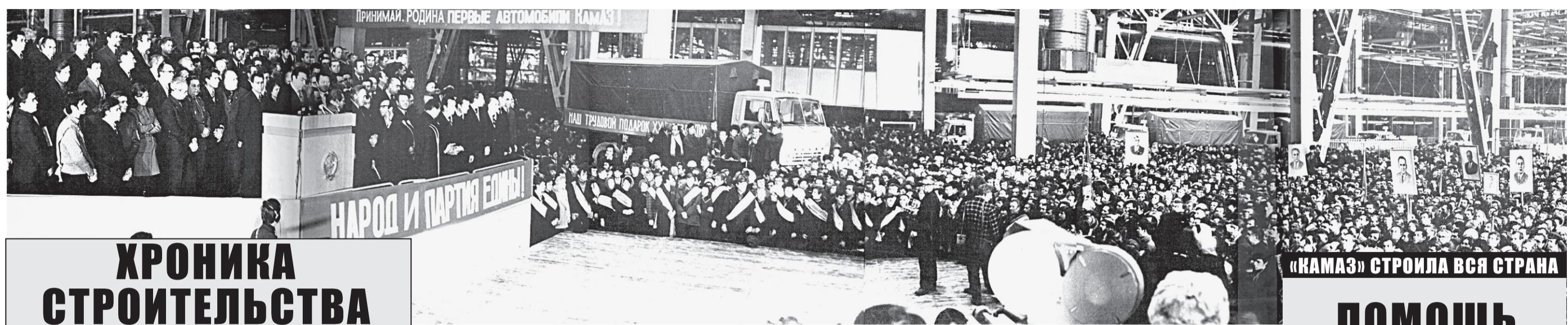
НАШ АДРЕС: РТ, г. Набережные Челны, пр. Мусы Джалиля

«КАМАЗУ» – 40 ЛЕТ

В год сорокалетия автогиганта «Вести КАМАЗа» продолжают публиковать материалы, связанные с его историей. Сегодня в нашем обзоре – 1974-1976 годы...

Предлагаем читателям заглянуть в семейные фотоархивы, восстановить памятные события незабываемых лет строительства «КАМАЗа» и на страницах «ВК» рассказать о своей личной истории. Обращайтесь, мы готовы откликнуться на ваше предложение.

1974-1976 ГОДЫ



«КАМАЗ» СТРОИЛА ВСЯ СТРАНА

ХРОНИКА СТРОИТЕЛЬСТВА

1974 г.

28 ноября. Начался монтаж главного конвейера на автосборочном заводе.

6 декабря. На заводе двигателей смонтирован первый станок.

1975 г.

30 января. На собрании комсомольского актива Набережных Челнов первый секретарь ЦК ВЛКСМ Е. М. Тяжелников за успехи в труде и учебе по итогам 1974 года вручил городской комсомольской организации Красное знамя ЦК ВЛКСМ, побывавшее в космосе.

5 марта. В главном корпусе автосборочного завода, в цехе картеров, смонтирован первый станок.

2 июля. На собрании партийно-хозяйственного актива автосборочного завода принято обращение ко всем бригадам, участвующим в монтаже и пусконаладочных работах, – выпустите первую партию КАМАЗов к XXV съезду КПСС.

12 июня. Дала ток пятая турбина ТЭЦ «КАМАЗа».

4 декабря. На заводе двигателей собственными силами, по временной технологии собран силовой агрегат №1. Состоялся торжественный митинг строителей и монтажников, посвященный сборке первого двигателя для автомобилей КАМАЗ.

19 декабря. Апробирована в рабочем режиме автоматическая линия окончательной сварки кабин и выпущена первая кабина на ПРЗ.

25 декабря. На главном конвейере автосборочного завода началась контрольная сборка первой рамы шасси для КАМАЗа.

30 декабря. На 6 месяцев раньше срока подготовлена к комплексному испытанию шестая турбина ТЭЦ «КАМАЗа».

1976 г.

9 января. Принята в эксплуатацию первая очередь станции очистки воды производительностью 160 тысяч кубометров в сутки.

14 января. На собрании партийно-хозяйственного актива города обсужден Проект ЦК КПСС к XXV съезду КПСС «Основные направления развития народного хозяйства СССР на 1976-1980 годы».

6 февраля. На собрании актива Татарской областной и Набережночелнинской городской партийных организаций обсуждены задачи по выполнению Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по обеспечению комплексной застройки города Набережные Челны в 1976-1980 годах».

16 февраля. Накануне 25-го съезда КПСС на главном конвейере собран первый автомобиль марки «КАМАЗ». Правительство СССР утвердило генеральную схему управления автомобильной промышленностью. Согласно этой схеме, Камский автомобильный завод получил статус производственного объединения и стал подчиняться непосредственно Минавтопрому СССР, минув все главы.

23 февраля. В канун открытия XXV съезда КПСС первые камские большегрузы прибыли на Красную площадь.

18 марта. Указом Президиума Верховного Совета СССР большая группа рабочих, инженерно-технических работников и служащих стройки за успехи в выполнении заданий девятой пятилетки награждена орденами и медалями СССР.

25 марта. Состоялось собрание актива городской партийной организации, обсудившее итоги XXV съезда КПСС и задачи городской партийной организации по претворению в жизнь решений съезда.

20 апреля. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР в городе Набережные Челны образовано два района – Автозаводской и Комсомольский.

13 мая. Большой группе передовых строителей «КАМАЗа» вручены ордена и медали СССР.

8 июня. Коллективом прессово-рамного завода собрана тысячная рама.

23 июня. В Набережные Челны прибыл член Политбюро, секретарь ЦК КПСС А.П. Кириленко, подробно рассмотревший вопросы, связанные со своеобразным вводом первой очереди «КАМАЗа» и выводом его на проектную мощность.

16 июля. С главного конвейера автосборочного завода сошел тысячный большегруз марки «КАМАЗ».

9 ноября. Первый секретарь Татарского обкома КПСС Ф.А. Табеев провел совещание с секретарями горкома и райкомов КПСС, председателями исполкомов городского и районных Советов депутатов тружеников, секретарями парткомов, руководителями стройки и «КАМАЗа», на котором рассмотрены вопросы о ходе подготовки к сдаче первой очереди «КАМАЗа».

13 декабря. На ПРЗ, в цехе сварки кабин, отмечено новое достижение – сварено и собрано 5000 кабин.

20 декабря. По заводам комплекса принят в эксплуатацию 39 цехов и 2 участка. В том числе: автосборочный завод – 18 цехов, завод двигателей – 13 цехов, ПРЗ – 8 цехов. На литеином заводе введено в строй 88 вспомогательных объектов первой очереди «КАМАЗа».

28 декабря. Коллектив Камского автозавода завершил выполнение повышенных социалистических обязательств, собрав в процессе пуско-наладки 5000-й КАМАЗ – это на тысячу автомобилей больше, чем предусматривалось государственным планом.

29 декабря. Государственная комиссия во главе с министром автомобильной промышленности СССР В.Н. Поляковым подписала акт о вводе в эксплуатацию первой очереди Камского комплекса заводов по производству большегрузов, рассчитанной на выпуск 75 тысяч машин и 115 тысяч двигателей.

30 декабря. С чувством глубокого волнения восприняли строители, монтажники, автозаводцы, все трудающиеся Набережных Челнов приветствие Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л.И. Брежнева по случаю большой трудовой победы – завершения сооружения и сдачи в эксплуатацию первой очереди «КАМАЗа».

РЕПОРТАЖ С МЕСТА СОБЫТИЯ

СВЕРШИЛОСЬ!

Утро 16 февраля 1976 года... В этот день всеобщее внимание было приковано к «КАМАЗу». Точнее, к главному конвейеру, где заканчивались последние приготовления к сборке и пуску в процессе наладки первых серийных образцов Камского автомобиля.

Стрелки часов приближаются к двенадцати. Тысячи членников устремились к автосборочному заводу, входили под его гигантскую крышу и замирали от волнения. Вот он, главный конвейер! Почти всё, особенно неисправности, в диковинку. Непривычная после стольких лет стройки чистота.

Сверкают свежей краской стойки подвижных тележек конвейера, а на них – мощные рамы будущих грузовиков. Право произвести спуск машины с конвейера предоставлено лучшим из лучших, полпредом трех главных в Челнах коллективов – «Камгэсэнергостроя», главка «Минмонтажспецстроя» и «КАМАЗа». Закончены последние приготовления.

Людское море замерло в ожидании команды. Раздается команда «Пустить главный конвейер завода!». Под взгляды «Ура!» на всем протяжении конвейера сборщики приступили к работе. От позиций к позиции, показывая неплохую выучку, приобретенную на родственных заводах Горького и Тольятти, Минска и Москвы, они крепят узлы и детали, аппрекируют подвесной инструмент и приспособления.

Темп движения линии замедленный, пульсирующий. С выходом комплекса на проектную мощность с этой «книжки» будет сходить один грузовик каждые три минуты.

А самый первый восьмитонник КАМАЗ под номером 0000001 с надписью «Наш трудовой подарок – XXV съезду КПСС!» сходит с конвейера и занимает место на специальном пьедестале, справа от центральной трибуны. Из рук слесарей автомобиль принимают водители-испытатели.

За рулем – передовой водитель-испытатель управления главного конструктора Вале-

рий Перетолчин. Второй член экипажа – коренной членник, градостроитель Рафис Сабирзянов. Третий – известный монтажник Дмитрий Загребельный. Под сводами огромного – в 40 гектаров – сквозного шквал аплодисментов.

Торжественный митинг открывает Р.К. Беляев. Затем слово предоставляется начальнику «Камгэсэнергостроя» В.А. Фоменко. Оратор горячо поздравляет участников митинга, а в их лице всех членников, с успешным выпуском в пусконаладочном режиме первых автомобилей «КАМАЗа» и выражает искреннюю благодарность Центральному Комитету КПСС и Советскому правительству за повседневную работу об обеспечении высоких темпов строительства крупнейшего в мире комплекса заводов по производству большегрузных автомобилей. Отдавая дань труду – и путь впереди строителей, монтажников и эксплуатационников, В.А. Фоменко подчеркнул важность основной задачи года – пуска первой очереди «КАМАЗа», как это определено соответствующим Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР.

Слова горячей признательности партии, советскому народу за помощь и внимание, оказываемые камской стройке, звучат в выступлениях начальника Челнинского специализированного монтажного управления №1 треста №7 В. Леонова, плотника-бетонщика СМУ-5 «Автозаводстрой» Р. Мингазова, крановщиков прессово-рамного завода С. Тазетдиновой. И словно иллюстрируя примерами степень участия в создании комплекса всей нашей страны, начальник «Камснаба» Б.Н. Денин называет такие цифры: к поставкам материалов на «КАМАЗ» были

привлечены 2500 предприятий и организаций. На площадках смонтировано металлоконструкций в объеме 1 миллион тонн, уложено 5 миллионов кубометров бетона, выполнено 50 миллионов квадратных метров мягкой кровли. Нельзя не вспомнить, что в снабжении строительства приняли активное участие Польша и ГДР, Болгария и Чехословакия.

– Спасибо за самоотверженный труд вам, членники! Спасибо снабженцам, строителям, монтажникам, эксплуатационникам, спасибо работникам сферы обслуживания, учителям, врачам, всем, кто живет и работает здесь, в Набережных Челнах.

Свершилось то, к чему многочисленный коллектив комплекса вместе со строителями и монтажниками шел долгие пять лет. И вполне понятна охватывающая всех радость, когда собранные КАМАЗы медленно поплыли по конвейеру. Зрелый мотор первого из них – автомобиль въехал на приготовленный для него рядом с трибуной пьедестал.

Выступающий бригадир «Металлургстроя», Герой Социалистического Труда А.Б. Новолодский отметил особую значимость выполнения важнейшего пункта повышенных социалистических обязательств, принятых в честь XXV съезда партии.

Репортаж о пуске главного конвейера вели В. Стрижеевский, З. Горбунова, Е. Плотников, М. Тухватуллин, В. Жигулевский.

С большим вниманием присутствующие краткую и яркую речь члена ЦК КПСС, первого секретаря Татарского обкома партии Ф. Табеева. Бурными аплодисментами ответили они на теплые поздравление в связи с выпуском первого автомобиля.

– К разработке технологий изготовления деталей и узлов для автомобиля КАМАЗ, проектированию и изготовлению всех видов техоснестки и нестандартизированного оборудования были привлечены 40 проектных организаций и заводов. Технологические процессы для основного производства разрабатывали 15 проектных организаций, для вспомогательного производства – три. Координировали их действия ГипроАвтоПром, ГипроДизайн, СПУ ЗИЛ и «КАМАЗ». Изготовлением техоснестки занимались 24 завода. Для испытания в рабочих условиях смонтированного оборудования и выпуска наладочной партии деталей заводы МинавтоПрома обеспечили наш комплекс отливками и поковками на 5 тысяч машинокомплектов.

Большую помощь «КАМАЗу» оказали коллективы объединений «АвтоЗИЛ», «АвтоГАЗ», «АвтоВАЗ», «АвтоМАЗ», «АвтоМосква», «АвтоДизайн», Запорожского и Кременчугского автомобильного заводов. Предприятия МинавтоПрома поставили готовые детали 79 наименований. И сейчас многие коллективы по праву разделяют с нами радость свершения.



СЛОВО РАБОЧЕГО

ГОРЖУСЬ

Для меня кузнецкий завод – первое в моей рабочей биографии предприятие. Я считаю, что мне просто повезло: другого такого не только в стране, но и в мире, наверное, нет. Смотришь на корпуса – дух захватывает. Какую машину отстроили – и всего за несколько лет.

Кто скажет про меня сейчас – «просто рабочий?». Чтобы трудиться хотя бы в нашем цехе на новейшем, сложном оборудовании, мало иметь «золотые руки». Нужны знания, и немалые. Многие из тех, кто у себя на родине считался уже асом,



При подготовке были использованы материалы библиотеки и музея ОАО «КАМАЗ»

Полосу подготовил Олег ФЕДОРОВ,
слесарь-инструментальщик
штамповочно-механического цеха



КРИЗИС И КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС



ДОМ ИЗ МОДУЛЕЙ

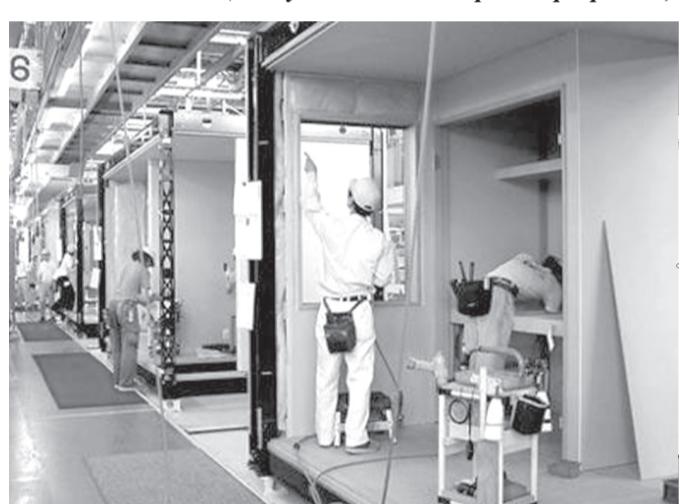
ДОМА, СОБРАННЫЕ НА «КАМАЗЕ», – РЕАЛЬНОСТЬ, КОТОРАЯ ПОМОЖЕТ РЕШИТЬ ЖИЛИЩНУЮ ПРОБЛЕМУ АВТОЗАВОДЦЕВ, И НЕ ТОЛЬКО ИХ, – УТВЕРЖДАЕТ РУКОВОДИТЕЛЬ АНАЛИТИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ КОМПАНИИ БОРИС МОРОЗОВ:

Уважаемые камазовцы!

Проект по конвейерному производству модульных домов с каркасом из легких стальных тонкостенных конструкций вступает в новую фазу. Первый домик в «Дубках» (он стоит 10 тыс. руб./кв. м, без инфраструктуры) просто не имеет права оставаться без продолжения. Поэтому мы приступаем к формированию неформального коллектива будущих соседей-застройщиков, которые должны стать единственным сообществом добрых друзей и поселиться в трансформируемых, быстровозводимых, комфортабельных, имеющих низкий уровень эксплуатационных затрат домах, собранных на «КАМАЗе». Первое испытание для нас – выбрать рациональные планировки домов. Альбом для голосования – в «Комете». Окончательный выбор и принятие решения об участии необходимо будет сделать лично и ответственно. Ведь за всё придётся платить, хотя и в 2-3 раза меньше, чем в конкурентных случаях. Чем больше у дома будет заказчиков, тем дешевле каждому из них обойдется проектирование.

«Всё те же люди. Жилищный вопрос только испортил их...»

Воланд
(М. Булгаков «Мастер и Маргарита»)



«НАРИСУЙ СЕБЕ ДОМ...»

КРИЗИС? НЕТ! НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ!

...Иметь свой дом – мечта многих из нас. Однако во все времена эта радость была доступна лишь весьма ограниченному числу людей, обладающих сравнительно высоким уровнем доходов. Ещё более безнадёжными выглядят надежды «средних» россиян иметь свой собственный дом во времена кризиса. Но только на первый взгляд.

Уже с 1947 года в мире существует практика создания недорогого, но практичного жилья на основе своеобразных «модулей», изготавливающихся методом конвейерной сборки. «Изобретатель» доступного малоэтажного жилья американский бизнесмен Билл Левит весьма гордился тем, что перенес идею сборочного конвейера, воплощенную в автомобилестроении Генри Фордом, в сферу строительства. Строительство одного дома таким способом обычно продолжалось не больше недели, а стоимость его была такова, что в первый же день, когда дома Левита были выставлены на продажу, было продано 1400 «семейных гнёзд». Дом в «Левиттауне» обходился покупателю в 8000 постсоветских долларов. При этом первый взнос составлял всего \$100, а ежемесячный – около \$50 (меньше затрат на съемное жильё!). Каждому дому «прилагались» стиральная машина, телевизор и холодильник, в котором уже стояли молоко и масло. Небольшой участок позволял начинать разбить собственный садик, а впоследствии расширить дом с помощью дополнительных пристроек.

Так не лучше ли вместо того, чтобы копировать у американцев заведомо проигрышные стороны их жизни, вроде системы образования и фаст-фуда, попробовать освоить (и превзойти!) то, что может действительно пригодиться рядовому гражданину России и Татарстана?

Сказка? Ничуть не бывало! Экспериментальный дом в «Дубках», доказавший, что по новым технологиям можно строить быстро и дешево, встречает вторую весну. Вместе с весенним солнцем появилась надежда, что двухлетняя эпопея с «земельным вопросом» для строительства пригородного микрорайона для сотрудников ОАО «КАМАЗ» близится к счастливому завершению. Выбрано современное, но недорогое оборудование для производства жилых модулей, найдены партнеры, опыт которых важен на первых шагах. Уже сегодня ООО «КАМАЗприватжильё» бригада рабочих, прошедших обучение монтажу зданий

к тому, в 2009 году планируется 15 грантов по 1 млн рублей из республиканских средств – для открытия новых бизнесов на площадях Камского индустриального парка.

Проведен подробный анализ самых эффективных решений по прокладке дорог, водопровода, канализации – для того, чтобы в разы снизить необходимые затраты на обустройство и уменьшить коммунальные платежи.

Для общественных объектов – детского сада, школы, больницы, торговой сети – найдены не только строительные решения. Есть, например, коллектив родителей и педагогов, энтузиастов, имеющих опыт

создания инновационной

В настоящее время кадровый блоком компании ведется активная разработка «Положения по обеспечению работников ОАО «КАМАЗ» доступным малоэтажным жильём», по которому проработаны и перспективные планы компаний для предоставления гарантии предприятия для получения льготных ипотечных кредитов на покупку жилья, выполненного по технологиям, освоенным «КАМАЗом». После создания в ОАО «КАМАЗ» производств модулей и домостроительных конструкций, становится реальным реинвестирование части прибыли от этой деятельности в фонды, предоставляющие ипотечные кредиты для ра-

доставки и использования в строительстве объёмных модулей, планируемых к массовому производству в корпорации. Наконец, подобный проект решает и задачи общегосударственного масштаба! Государство заинтересовано в выполнении национальной программы по доступному жилью, а также – в сохранении и развитии отечественного грузового автомобилестроения, поэтому инициаторы проекта в ходе его реализации надеются на поддержку со стороны государственных структур. Существует государственная 100-миллиардная программа по выкупу жилья не дороже 30 тыс. руб. за квадрат, но такого дешевого в стране не нашлось – правительство даже решило вернуться к жилищно-строительным кооперативам!

ускорение процесса, но и оберегают свои сбережения от инфляции. Очевидно, что возможность для включения в проект существует для любого человека, какое бы место в корпорации он ни занимал.

ОСТАЛОСЬ СДЕЛАТЬ!

Увы, чудес не бывает. Чтобы доступное малоэтажное жильё стало реальностью, придётся поработать.

Впереди – нелёгкий путь становления и реализации диверсифицированного производства в ОАО «КАМАЗ». Сегодня многое зависит и от того, насколько рядовые работники компаний, те, руками которых создавалась когда-то «КАМАЗ», возмутятся за реализацию этой, безусловно, нужной программы. Насколько смогут они на какое-то время окунуться сознанием в далёкие 70-е, когда «личное» уходило в тень перед «общим», когда под недоверчиво-ошеломлёнными взглядами всего мира советские люди вели уникальный город, в котором мы живём. Сегодня настало время повторить их подвиг. Вновь приступить к созданию города будущего.

Города, где будет лоджий и чужаков (они попросту не должны и не смогут туда попасть). Города, в котором каждый человек будет чувствовать ответственность за улицу, дом, соседа, детей, и это будет частью его труда, его усилий, его души.

Сегодня у нас есть два выхода. Один – скрытый, ругая кризис, правительство, кредиты под грабительские проценты, ещё чего-то. Продолжать сидеть без работы. Другой выход – начать каждый день напряженно трудиться, делая всё возможное, стать кузнецом своего счастья и превратить время, которое кто-то по недомыслию назвал «кризисом», в дни воплощения своей мечты. Каким путём пойдёт Вы – выбирать только Вам.

«...ЧЕМ ОТДАВАТЬ БУДЕМ?»

Социологические исследования, проведённые до кризиса, выявили, что более 75% населения нашего края имеют потребность в улучшении жилищных условий.

Не секрет, что в период кризиса многие потеряли эту надежду. А зря! Сегодня даже для «простых смертных» существует целый ряд возможностей – и как облегчить первый взнос, и как заработать в той или иной форме на полный расчёт.

Наиболее «традиционными» методами выплаты первоначальной суммы являются:



РАССЧИТЫВАЕМ ТОЛЬКО НА СВОИ СИЛЫ!

Выбравшим второй путь: в «Комете», в разделе «Аналитика» (знаком калькулятора в верхней строке меню) выбирайте подходящий проект дома, определяйтесь с соседями, голосуйте! Предлагайте свои варианты. Проекты-победители будут отданы на разработку под требование конвейерного производства. Чем больше участников, тем меньше проектные затраты для каждого.

Кадровые службы, профсоюз должны помочь вам с соорганизацией. Идите за советом к ветеранам МЖК, друзьям, создавшим свои поселения, – пусть их опыт превратится в вашу энергию и уверенность.

8 мая, в канун 64-й годовщины Дня Победы, вышло постановление КМ РТ №292 «Об включении земельных участков общей площадью 188 га в границы деревни Малая Шилья и Тукаевского муниципального района». Это означает, что решен вопрос землеотвода под строительство эскизы по проекту «Дом из модулей» в одном из красивейших мест Закамья между Камой и Шильей.

ПРИШЛО ВАШЕ ВРЕМЯ!

У каждого из тех, кто заинтересовался проектом, и кто хочет иметь свой загородный дом, красивый и главный, дешевый, наверняка возникнут вопросы. Аналитическая служба «КАМАЗа» совместно с газетой «Вести КАМАЗа» открывают специальную рубрику «Дом из модулей». Звоните по тел.: 45-21-19, 6-89-71.



ПРИЕМНАЯ ПРОФКОМА ОАО «КАМАЗ»: (8552) 38-05-54

**ПОНЕДЕЛЬНИК
18 МАЯ**

5.00, 9.00, 12.00, 15.00 Новости.
5.05 «Доброе утро!»
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.20 Т/с «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.20 «Хочу знать».
15.50 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 Т/с «След».
19.10 «Пусть говорят».
20.00 Т/с «Жаркий лед».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Охота на Бернию».
22.30 «Пыльца за рулем».
23.40 Ночные новости.
0.00 «На ночь глядя».
0.50 X/f «Лондон Брэкос».
1.30 X/f «Один прекрасный день».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Холодная война». Суперагент «Топаз». 9.50, 12.05 X/f «Его батальон». 10.50, 17.50 X/f «Вести. Дежурная часть». 11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести. 11.30, 14.20 «Местное время». Вести-Москва*. 11.50 M/f «Верните Рекса». 14.40 X/f «Сюрприз». 16.30 «Кудин и партнёры». 17.25 «Местное время». Вести - Московская область*. 18.00 Т/с «Однажды будет любовь». 19.00 Т/с «Кармелита». Цыганская страсть*. 20.30 «Местное время. Вести». 20.50 «Спокойной ночи, мальчики!» 21.00 X/f «Иван Грозный». 23.50 «Вести». 0.10 X/f «Дельцы». 1.45 X/f «Грязная война».

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Европьюс». 10.00, 15.30, 19.30, 23.30 «Новости культуры». 10.20 «В главной роли...» 10.50 X/f «Хотите - верьте, хотите - нет...». 11.55 «Мой Эрмитаж». 12.20 Т/р «Ревизор». 15.35 «Пленники судьбы». Боярина Морозова. 16.00 M/c «Звездный пес». 16.25 Т/с «Побег Артбула Доджера». «Кражка в тюрьме». 16.50 D/c «Спасение орангутанов. Калимантанский дневник». 17.20 D/c «Невесомая жизнь». 17.50 D/f «Питер Брэгель Старший». 18.00, 2.35 D/f «Ибиса». О филиппинах и пиратах*. 18.15 «Достояние Республики». Воскресенская улица (Калуга). 18.30 «Блокнот». 19.00 «Век полета: вирахи и судьбы». «Взгляд через облака». 19.50 D/c «Мир русской усадьбы». 20.25, 1.40 D/f «Кракатау». 21.20 «Тайна коллекции графа Орлова». 21.50 «Стротва». 22.35 «Тем временем». 23.50 D/f «Афинская школа. Гераклит». 0.20 D/f «Ее семья и другие животные». 0.55 Воображаемый музей М. Шемякина. «Монстры в искусстве».

Ю

5.00 «7 дней». 6.00 «Хэрле ирт!» 8.00 «Доброе утро!» 9.00, 22.00 Т/с «Застава Жилина». 10.00 Т/р «Улдармы». 11.30, 1.50 «Кара-карины». 12.00, 20.30, 2.20 Т/с «Елга ағылшылар - кеше язымышлылар». 13.00 Д/с «Орн Шотландия». 13.30 Д/ф «Молитва в бессонной ночи. Каюм Насыйри». 14.00, 18.30, 0.15 «Новости Татарстана». 14.15 «Тин-клуб». 14.35 X/f «О чистого истока». 15.00 «Тамчи-шоу». 15.30 «Шылдар тукталышы». 15.55 T/c «Урланган хыяллар». 16.45, 20.00, 0.00 «Гаттарстан хәбрләр». 17.00 Т/с «Омет чаткысы». 18.00 «Күтгәнчى». 18.15 «Хочу мультифильм!» 19.00, 1.00 Т/с «Оружие». 21.30 «Туган жир». 23.00 Т/с «Пуаро Агаты Кристи». 0.30 «Автомобиль».

Н

6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ». 9.00 «КАВАРИННЫЙ ВОПРОС». 10.00, 13.00, 16.00, 19.00, 23.00 «СЕГОДНЯ». 10.25, 15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ». 11.00 «СЛЕДСТВИЕ ВЕЛИ...» 12.00 «СУД ПРИСЯЖНЫХ». 13.35 Сериял «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА». 16.30 Сериял «АДВОКАТ». 18.35, 20.20 Новости. 19.40 Янылылар. 20.00 Оперативная сводка. 20.10 Буль здоров!. 20.40 Сериял «ЗАХВАТЧИКИ». 21.15 Сериял «ВЕРСИЯ». 22.10 «ЧЕСТНЫЙ ПОНЕДЕЛЬНИК». 23.20 Сериял «МЕРТВЫЕ ДО ВОСТРЕБОВАНИЯ». 0.15 Ток-шоу «ШКОЛА ЗЛОСЛОВИЯ». Алексей Зимин. 1.05 «QU'ATRORUOTE». 1.40 Детектив «КРОВАВАЯ ПОДПИСЬ».

**ВТОРНИК
19 МАЯ**

5.00, 9.00, 12.00, 15.00 Новости. 5.05 «Доброе утро!» 9.20 «Малахов+». 10.20 «Модный приговор». 11.20 «Контрольная закупка». 12.20 Т/с «Агент национальной безопасности». 13.20 «Детективы». 14.00 Другие новости. 14.20 «Понять. Простить». 15.20 «Хочу знать». 15.50 «Давай поженимся!» 17.00 «Федеральный судья». 18.00 Вечерние новости. 18.20 Т/с «След». 19.10 «Пусть говорят». 20.00 Т/с «Жаркий лед». 21.00 «Время». 21.30 Т/с «Охота на Бернию». 22.30 «Пыльца за рулем». 23.40 Ночные новости. 0.00 «На ночь глядя». 0.50 X/f «Лондон Брэкос». 2.40 X/f «Один прекрасный день».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!» 8.55 «Последняя песня сыщика Экимиана». 9.50, 11.55 T/c «Улицы разбитых фонарей». 10.50, 17.50 «Вести. Дежурная часть». 11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести. 11.25, 14.20 «Местное время». Вести-Москва*. 11.45 M/f «Стрекоза и муравей». 13.00 T/c «Гонка за счастьем». 14.40 X/f «Марш Турецкого». 15.35 «Суд идет». 16.30 «Кулагин и партнёры». 17.25 «Местное время». Вести - Московская область*. 18.00 T/c «Однажды будет любовь». 19.00 T/c «Кармелита». Цыганская страсть*. 20.30 «Местное время. Вести». 20.50 «Спокойной ночи, мальчики!» 21.00 X/f «Борис Васильев». Чрезвычайный человек*. 23.50 «Вести». 0.10 X/f «Расследование». 2.10 «Горячая десятка».

КУЛЬТУРА

6.30 Канал «Европьюс». 10.00, 15.30, 19.30, 23.30 «Новости культуры». 10.20 «В главной роли...» 10.50 X/f «Пока безумствует мечта». 12.10 «Тем временем». 13.05 «Академия». 13.35 Д/ф «Борис Волчек. Равновесие света». 14.20 X/f «Четвертый». 15.35 Д/ф «Кирилл Петрович. Свет и тени». 16.00 M/c «Звездный пес». 16.25 T/c «Победа Артбула Доджера». «Преданные». 16.50 D/c «Спасение орангутанов. Калимантанский дневник». 17.20 D/c «Невесомая жизнь». 17.50 D/f «Питер Брэгель Старший». 18.00 «Слепые». 18.25 Вспомогательная Р. Казакова. «Мы все в этой жизни кому-то нужны». 19.50 D/c «Мир русской усадьбы». 20.25, 1.55 D/f «Кракатау». 21.20 «Больше, чем любовь». Марлен ДиТрикс и Эрих Мария Ремарк. 22.05 D/f «Ноктуй». 22.45 Ток-шоу «Апокриф». 23.50 D/f «Афинская школа. Платон». 0.20 X/f «Путешествия Гулливера». 2.45 T/c «Большая любовь-2».

Ю

6.00 «Хэрле ирт!» 8.00 «Доброе утро!» 9.00, 22.00 Т/с «Застава Жилина». 10.00 «Хырль эл!» 10.45 «Көлкөхэн». 11.00 «Яралы язымышлар». Хәсән Туфан. 11.30, 1.50 «Халым минем». 12.00, 20.30, 2.20 Т/с «Елга ағылшылар - кеше язымышлылар». 13.00 Д/с «Орн Шотландия». 13.30 Д/ф «Молитва в бессонной ночи. Каюм Насыйри». 14.00, 18.30, 0.15 «Новости Татарстана». 14.15 «Тин-клуб». 14.35 X/f «О чистого истока». 15.00 «Тамчи-шоу». 15.30 «Шылдар тукталышы». 15.55 T/c «Урланган хыяллар». 16.45, 20.00, 0.00 «Гаттарстан хәбрләр». 17.00 Т/с «Омет чаткысы». 18.00 «Күтгәнчى». 18.15 «Хочу мультифильм!» 19.00, 1.00 Т/с «Оружие». 21.30 «Туган жир». 23.00 Т/с «Пуаро Агаты Кристи». 0.30 «Видеоспорт».

Н

6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ». 7.10, 19.40 Янылылар. 7.30, 18.35, 20.20 Новости. 9.00 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК». 10.00, 13.00, 16.00, 19.00 «СЕГОДНЯ». 10.25 «ЧИСТОСЕРДЧЕНОЕ ПРИЗНАНИЕ». 11.00 Сериял «КРОВАВЫЙ КРУГ». 12.00, 0.45 «СУД ПРИСЯЖНЫХ». 13.35 Сериял «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА». 15.30 «БОЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ». 16.30 Сериял «АДВОКАТ». 20.00 Челлинский формат. 20.40 Сериял «ЗАХВАТЧИКИ». 21.15 Сериял «ВЕРСИЯ». 22.10 «И СНОВА ЗДРАВСТВУЙТЕ!» 23.20 Сериял «МЕРТВЫЕ ДО ВОСТРЕБОВАНИЯ». 0.15 «Борьба за собственность». 0.45 «СУД ПРИСЯЖНЫХ». 1.45 Фильм «РОДНИЙ СЫН».

**СРЕДА
20 МАЯ**

5.00, 9.00, 12.00, 15.00 Новости. 5.05 «Доброе утро!» 9.20 «Малахов+». 10.20 «Модный приговор». 11.20 «Контрольная закупка». 12.20 Т/с «Агент национальной безопасности». 13.20 «Детективы». 14.00 Другие новости. 14.20 «Понять. Простить». 15.20 «Хочу знать». 15.50 «Давай поженимся!» 17.00 «Федеральный судья». 18.00 Вечерние новости. 18.20 Т/с «След». 19.10 «Пусть говорят». 20.00 Т/с «Жаркий лед». 21.00 «Время». 21.30 Т/с «Охота на Бернию». 22.30 «Роман Карцев». «Я знаю, где зикуются раки». 23.40 Ночные новости. 0.00 «На ночь глядя». 0.50 X/f «Преодоление». 2.30 X/f «Искupление».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!» 8.55 «Мусудмане». 9.05 «Мой серебряный шар. Г. Бортников». 10.00, 11.55 T/c «Улицы разбитых фонарей». 10.50, 17.50 «Вести. Дежурная часть». 11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести. 11.25, 14.20 «Местное время». Вести-Москва*. 11.45 M/f «Разные колеса». 12.00 T/c «Гонка за счастьем». 14.40 X/f «Мария Турецкого». 15.35 «Суд идет». 16.30 «Кулагин и партнёры». 17.25 «Местное время». Вести - Московская область*. 17.50 T/c «Однажды будет любовь». 19.00 T/c «Кармелита». Цыганская страсть*. 20.30 «Местное время. Вести». 20.50 «Спокойной ночи, мальчики!» 21.00 X/f «Иван Грозный». 22.50 «Исторические хроники». 1976. Устиников. 23.50 T/c «Вести». 0.10 X/f «Без вины виноватые». 2.45 T/c «Большая любовь-2».

КУЛЬТУРА

6.30 Канал «Европьюс». 10.00, 15.30, 19.30, 23.30 «Новости культуры». 10.20 «В главной роли...» 10.50 X/f «Пядь земли». 12.15 D/f «Рисовые террасы Ифугао. Ступени в небо». 12.30 D/f «Глеб Панилов. Своя тема». 13.25 «Письма из провинции». Послесловие Лебеди. 13.55 X/f «Парад планет». 13.55 D/f «Кирилл Потемкин». 14.00 «Следствие в Түркестане». 14.25 «Культурная революция». 14.35 X/f «День счастья». 15.35 D/f «Князь Потемкин. Свет и тени». 16.00 «В музей - без поводка». 16.15 M/f «Просто так». 16.20 «Семь печатями». 16.50 D/f «Спасение орангутанов. Калимантанский дневник». 17.20 D/c «Невесомая жизнь». 17.50 D/f «Омар Хайям». 18.00 D/f «Вартбург. Романтика средневековой Германии». 18.15 «Билет в Большой». 19.00 «Век полета: вирахи и судьбы». «Центробежная сила». 19.50 X/f «Звания былина». 20.00 «Постскриптум». 20.25 X/f «Культурная революция». 23.50 D/f «Афинская школа. Платон». Аристотель. 20.00 X/f «Великие воздушные гонки». 1.55 G/f «Генеальный дилетант». И. Остроухов. 2.35 «Музыкальный момент». 2.50 D/f «Юлий II».

Ю

6.00 «Хэрле ирт!» 8.00 «Доброе утро!» 9.00, 22.00 Т/с «Застава Жилина». 10.00 «Хырль эл!» 10.45 «Көлкөхэн». 11.00 «Яралы язымышлар». Хәсән Туфан. 11.30, 1.50 «Халым минем». 12.00, 20.30, 2.20 Т/с «Елга ағылшылар - кеше язымышлылар». 13.00 Д/с «Орн Шотландия». 13.30 Д/ф «Молитва в бессонной ночи. Каюм Насыйри». 14.00, 18.30, 0.15 «Новости Татарстана». 14.15 «Тин-клуб». 14.35 X/f «О чистого истока». 15.00 «Тамчи-шоу». 15.30 «Шылдар тукталышы». 15.55 T/c «Урланган хыяллар». 16.45, 20.00, 0.00 «Гаттарстан хәбрләр». 17.00 Т/с «Омет чаткысы». 18.00 «Күтгәнчى». 18.15 «Хочу мультифильм!» 19.00, 1.00 Т/с «Оружие». 21.30 «Татарлар». 23.00 Т/с «Пуаро Агаты Кристи». 0.30 «Видеоспорт».

Н

6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ». 7.10, 19.40 Янылылар. 7.30, 18.35, 20.20 Новости. 9.00 «ПОВАРА И ПОВАРЯТА». 9.30 «КЕНСИН ВЗГЛЯД». Соса Павлашивили. 10.00, 13.00, 16.00, 19.00, 23.00 «СЕГОДНЯ». 10.20 «РУССКИЕ НЕ СДАЮТСЯ!» 11.00 Сериял «КРОВАВЫЙ КРУГ». 12.00, 0.45 «СУД ПРИСЯЖНЫХ». 13.35 Сериял «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА». 15.30 «БОЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ». 16.30 Сериял «АДВОКАТ». 18.00 «Криминальные истории». 20.00 «Хэрзэлээр балкыши». 20.20 Сериял «ЗАХВАТЧИКИ». 21.15 Сериял «ВЕРСИЯ». 22.10 «ЕЩЕ РАЗ ПРО ЛЮБОВЬ... К ЮБИЛЕЮ ЛЮБОВИ ПОЛИЦУК». 23.20 Сериял «МЕРТВЫЕ ДО ВОСТРЕБОВАНИЯ». 0.15 «Борьба за собственность». 0.45 «СУД ПРИСЯЖНЫХ». 1.45 Фильм «ПРЕДСВЕТОМ». 1.45 Фильм «ДАЧНИЦА». 2.20 «Комедия «ТИПА КРУТЬЕ ЛЕГАВЫЕ». 2.25 Фильм «ДАЧНИЦА». 2.45 Фильм «КОРАБЛЬ - ПРИЗРАК». 3.15 Фильм «КОШМАР НА УЛИЦЕ ВАЗОВ-4. ПОВЕЛИТЕЛЬ СНОВ». 3.20 «ОСОБО ОПАСЕН!».

**ЧЕТВЕРГ
21 МАЯ</**

ДЕНЬ ПОБЕДЫ: ЭХО ПРАЗДНИКА

МЫ НЕ УСТАНЕМ ГОВОРИТЬ «СПАСИБО!»

Дания МАЖИТОВА

Накануне Дня Победы «КАМАЗ», по традиции, подарил своим ветеранам праздничный концерт. Уже за час до начала мероприятия площадь перед культурно-деловым комплексом компании выглядела оживленной: звени орденами и медалями, подошли ветераны Великой Отечественной, труженики тыла, знатные камазовцы. Кто-то пришел в сопровождении детей, внуков.

Здесь их уже встречали – каждому гостю на грудь прикололи георгиевскую ленту, непременный атрибут праздника в последние годы.

В зале, который потихоньку заполняется, сидят рядом и тихо беседуют два еще не старых но вид человека. Заметив на одном из них военный берет, недоумеваю, неужели тоже фронтовики? Оказывается, что далеко не «стоке», а люди, которые прошли войну от первого до последнего дня. Николай Васильевич

Большакова мобилизовали 23 июня 1941 года. В 45-м, когда война закончилась, ему было почти 30, а значит, сегодня, спустя 64 года, ему почти 94? «Правильно!» – соглашается со мной Николай Васильевич и шутит, что знал бы, каким великим днем станет 9 мая, родился бы не 15-го, а на шестидесятку раньше. Его собеседник, Ханафи Галинович Галимов, хоть и моложе на 7 лет, но тоже воевал с первых дней войны, причем все время на передовой. Зашапкал



Сталинград, бился на Курской дуге, а закончил войну в Чехословакии. Оба ветерана отдали немало своей энергии и «КАМАЗу» – оба работали в УРЭИК, слесарем по ремонту сварочных аппаратов первый и начальником цеха – второй.

… Зал полон, и на сцену выходят ведущие. Начинается праздничный концерт. И начинается он с прославленной «Катюши», под которую танцуют на сцене юные участники студии «Дебют».

Ветеранов тепло поздравляют генеральный директор компании Сергей Когогин и председатель профкома Гумер Нуретдинов.

Славный и трагичный назвал День Победы Сергей Когогин:

– Славный, потому что в



ВСПОМНИМ ИХ СЕГОДНЯ, ВСЕХ ДО ОДНОГО...

Дания МАЖИТОВА

Те, кто ежегодно присутствует на митингах у Вечного огня в День Победы, не могли не заметить, как стремительно тают ряды ветеранов. Еще три года назад они выстраивались плотной колонной у памятника, еще два года назад они стояли, казалось, двумя рядами, еще год назад из них можно было составить довольно плотную цепь, аны... А ныне мало кто из них способен выстоять на ногах 40-50 минут, пока идет мероприятие, поэтому они большей частью сидят и даже тут между ними зияют пустоты, как черные дыры, в которых исчезли вселенные.

Поэтому никаких славословий, пусть даже порой излишне пафосных, не будет много, а уж тем более никаких добрых дел не будет много для них, пока они еще с нами.

Поистине всемирный праздник, День Победы, вновь разберегил душу, заставил плакать, заставил вспоминать...

НА ВСЕ ВРЕМЕНА

Радик ГАБИТОВ

Когда мы видим пожилого человека с колодочками наград на парадном пиджаке, становится понятно, почему войны остаются в памяти поколений главными своими битвами. Но для солдата, где бы он ни воевал, ни голодал, ни мерз, войны были войной, и каждый день был длиннее целой жизни в другие времена. Сколько слез и горя выпало на долю тех, кто на своих плечах вынес все тяготы страшной войны. С каждым годом строй ветеранов Великой Отечественной редеет, но от этого уважение к героям и их подвигам только возрастает.

Горжественное мероприятие, посвященное чествованию ветеранов войны и труда завода двигателей, состоялось 6 мая в актовом зале «Прогресс». При входе на завод оркестр любимыми мелодиями встречал героев войны, которым на входе студенты технического колледжа, по доброду традиции, прикалывали георгиевские ленточки.

Ветераны общались между собой, вспоминали быны времена. На сцене концертного зала студенты технического колледжа исполняли всем знакомые, любимые песни, а дети из центра «Соцветие» – танцевальные композиции. От администрации ОАО «КАМАЗ-Дизель» поздравили ветеранов с праздником генеральный директор Юрий Герасимов и председатель профкома Хаким Мингалимов. Родной коллектив завода всегда рад видеть своих ветеранов. После концертной программы почетные гости перешли в столовую, где их угостили праздничным обедом, а после развезли по домам.

Мы выросли в мирное время. Наши дети узнают о войне из книг и фильмов, но для всех поколений 9 Мая остается священной датой. И наш долг сегодня – не забывать о тех, кто подарил нам этот мир, заботиться о ветеранах.



ТФК «КАМАЗ»: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ: (8552) 38-01-01, 39-64-86

ОБО ВСЁМ СРАЗУ

С ЗАБОТОЙ О ВЕТЕРАНАХ
Согласно постановлению руководителя исполнительного комитета города Василия Шайхразиева «О дополнительной поддержке участников Великой Отечественной войны», в квартирах 102 участников войны установили приборы учёта воды и электропроизводства, в квартирах 71 ветерана сделали ремонт. 381 ветерану оказали материальную помощь, троим приобрели бытовую технику.

Все инвалиды и участники Великой Отечественной войны, состоявшие до 1 января 2005 года на учете на получение спецавтотранспорта, – 34 ветерана – обеспечены автомобилями. 7 человек взамен автомобиля выбрали компенсацию в размере 100 тыс. руб.

ИЗ БЕЗРАБОТНЫХ –

В ПРЕДПРИНИМАТЕЛИ
21 человек из числа безработных открыли собственное дело в Набережных Челнах. Они разработали бизнес-планы и предоставили их на конкурсную комиссию.

Предприниматели выбрали следующие виды деятельности: ремонт ЖКХ, животноводство (выращивание крупного рогатого скота), пчеловодство, услуги по ремонту и пошиву одежды, торговлю. На организацию собственного дела 17 новоявленных бизнесменов уже получили от государства финансовую помощь в размере от 30 до 58 тысяч рублей (сумма определяется по бизнес-плану). Те, кто желает открыть свое дело, могут позвонить по телефонам: (843) 570-40-03, 570-40-02, 570-40-01 или зайти на сайт: krp.tatar.ru.

СОБЕРУТСЯ

ЛУЧШИЕ СТАНОЧНИКИ
Республиканский этап Всероссийского конкурса профессионального мастерства по специальности «Станочник широкого профиля» впервые состоится завтра в одном из основных учебных заведений, готовящих специалистов для ОАО «КАМАЗ», – Набережнечелнинском политехническом колледже.

16 лучших представителей подрастающего рабочего класса республики примут участие в соревнованиях. Конкурсантов ждут компьютерное тестирование, изготовление сложных деталей, использование электронных измерительных инструментов и работы на самом современном оборудовании. Впервые оборудование, закупленное на деньги выигранного гранта (в финансировании ведущую роль сыграло ОАО «КАМАЗ»), будет использовано республиканском конкурсе. Это мероприятие – серьезная проверка уровня профессиональной подготовки учебных заведений. Оценивать результаты будут высококвалифицированные специалисты акционерного общества, республиканского министерства образования и городского управления образования.

НОВЫЙ НОРМАТИВ

Во втором квартале 2009 года размер социальной выплаты на приобретение жилья или строительство индивидуального жилого дома будет составлять 28200 рублей.

Соответствующее постановление было подписано руководителем исполнительного комитета города Василем Шайхразиевым в целях обеспечения реализации на территории города Набережные Челны национального проекта «Доступное и комфортное жилье – гражданам России».

ПОРЯДОК

ОБМЕНА КВАРТИР

Постановлением руководителя исполнительного комитета города Василия Шайхразиева утверждено положение о порядке обмена жилищными помещениями муниципального жилфонда, занимаемыми гражданами на основании договора социального найма.

Для обмена необходимо согласие всех членов семьи, включая временно отсутствующих, чье согласие должно быть утверждено нотариусом или уполномоченными должностными лицами.

Наниматель, желающий обменять свое жилищное помещение, подает в управление жилья исполнительного комитета заявление на имя руководителя исполнкома об обмене с указанием реквизитов договора социального найма, количества комнат, размера общей и жилой площади обмениваемых помещений, причин обмена.

Заявление подписывается всеми членами семьи, имеющими право на обмениваемую квартиру. К нему прилагаются копии паспортов, выписка из домовой книги, копии финансово-лицевых счетов, оригинал или заверенная копия договора социального найма, справка из учреждений здравоохранения об отсутствии у членов семьи, проживающих в данном жилом помещении, тяжелых форм хронических заболеваний, при которых невозможно совместное проживание в одной квартире; письменное согласие на обмен представителей несовершеннолетнего, согласие отдела опеки, оригинал договора об обмене жилищными помещениями.

Управление учета жилья в течение трех рабочих дней до дня получения указанных документов готовит проект постановления, которое выдается обратившемуся за согласием нанимателю не позднее чем через десять рабочих дней со дня обращения.

МИГРАНТОВ

ПРИБАВИЛОСЬ

За 4 месяца в Набережных Челнах встали на миграционный учёт 2 847 человек: 1 125 граждан из дальнего зарубежья, 1 622 – из ближнего зарубежья. 66 человек получили вид на жительство.

Среди приезжих в город автомобилестроителей по количеству лидируют граждане из бывших союзных республик: Таджикистана, Узбекистана, Украины, Молдовы. Среди мигрантов есть и граждане Ливана, Марокко, Италии.

На 2 тыс. предприятий Татарстана работают 15 тысяч иностранных граждан. 389 человек получили разрешение на работу и в Набережных Челнах. Иностранных рабочих в основном применяется в строительной отрасли. Также они работают сфере торговли, общественного питания и даже в овощеводстве.

По материалам городских сайтов



ПОКА ОНИ С НАМИ...

Дания МАЖИТОВА

Облачное с утра небо к десети часам прояснилось, а других сюрпризов от погоды в виде дождя или холодного ветра синоптики нам не обещали. Колонны сотрудников милиции и МЧС, кадетов и представителей молодежных организаций, приготовившиеся к параду, радовали взор буйством красок и разнообразием форм, наряду с первой – еще такой же – весенней листвой. Такой день по-особенному ощущается, какое это счастье – жить. И по-особенному звучат слова благодарности ветеранам – тем, кто это счастье нам подарили.

«Чем дальше уходят в глубь истории грозные годы этой страшной войны, тем больше мы понимаем значимость победы советского народа в борьбе с фашизмом. Она неоценима

для всей последующей истории человечества, – говорит, открывая митинг у Вечного огня, мэр города Ильдар Халиков. – Уважаемые ветераны! На вашу долю выпали тяжелейшие испытания. Победа была завоевана ценой огромных жертв и усилий. Но коварный враг не смог поставить нашу страну на колени.

Выдержав этот огненный смерч, братски сплотившись в единую семью, не разделяя национальностей и религиозных различий, народы нашей страны показали всему миру поразительное единство духа и воли.

Ильдар Халиков своим вниманием и тех, кто ковал победу в тылу. Свое выступление он завершил словами: «В

истоках вашей победы, до-

померит, что на фронте

их деды и прадеды жили неплохо. И только сами старики, отправив в рот последнюю ложку каши и аккуратно подобрав хлебные крошки, с улыбкой скажут, что такая каша

была за счастье, особенно если рядом идет бой и снаряды противника рвутся у котлов полевой кухни...

Действие, которое разворачивается на самом стадионе, по масштабам сопоставимо лишь с проходящим здесь же Днем строителя или Сабантуйем на Майдане, но, конечно, ни с чем не сравнимо по эмоциям, настроению, чувствам. Театрализованное представление, песни военных лет, песни послевоенные, но тоже о ней, о войне, как дань памяти, как боль о погибших, как радость победы...

Митинг завершается возложением венков к стеле памяти, на которой высечены имена членцов, которые

захоронены на Майдане, на

метре от места гибели

и погибших, а потом

зажигаются махровые

свечи, а венки опускаются

на землю, а венки опускаются

В СВОЁМ КРУГУ

«ВИВАТ ЛЮБИМОМУ КАИ!»



Ольга ЕРАНОВА

Есть сила центробежная, есть центроустремительная. Одна действует на движущиеся тела, другая – на связи. Какая из них в основе встреч каистов? Обе? Или, быть может, какая-то ещё не известная, третья? Говорят, что даже два каиста увиделись случайно, неприменим решать: надо друзей позвать!

С каких «двух каистов» всё началось в этот раз, сказать трудно. Но инициативная группа добилась того, что 25 апреля зал ГЦДТ был почти полон. Ни кризис, ни рабочие и домашние дела, ни расстояния, ни какие-то иные причины не могли воспрепятствовать сбору-2009. О том, что «КАИ – путь Земли», напоминал древний, но не обветшивший со временем лозунг. О студенческом «меню» – килька и сало, коми почтевали прибывших из Казани и Чебоксар гостей. О многогранности окончившего «самый лучший в мире институт» – поэт и по совместительству предприниматель Владимир Серебренников, посоливший СТЭМовец Эдуард Туманский и по-прежнему нежная Ирина Евсеева, чьи песни разглагивали морщинки не

только на лице, но и на душе.

О неравнодушии альма-матер к судьбам и инициативе своих воспитанников – приезд проректора Владимира Горбунова.

Интересно, что в этот вечер со сцены звучали представления не по должностям и званиям (руководителей предприятий и фирм собрались немало, но было похоже, что среди своих всем всё известно), а по факультетам и году выпуска.

Каист Борис Морозов к лозунгу однокашников добавил ещё один, не менее амбициозный: «КАМАЗ всегда впереди», и заявил, что среди своих всем всё известно, а по факультетам и году выпуска.

Первым, кто здесь, в Челнах, встретил нашу группу – первых 30 человек, был начальник отдела кадров «КАМАЗа» Анатолий Иванович Данилов, – пропомнил Леонид Штейнберг.

– И, наверно, символично, что сейчас, через 40 лет, служба персонала на «КАМАЗе» возглавляет каист Кирилл Пузырков. Хоро-

шая последовательность!

– КАИ имеет прекрасное продолжение в Челнах, – добавил Фарид Башаров. – Наш учитель заставляла нас добывать знания, не жалея себя, чтобы эти знания были крепкими. Роль производства возрастает, и мы убеждаемся в справедливости этой позиции.

В галактике КАИ много

звёзд. Но по закону сохранения энергии ученики становятся учителями и передают свои знания новым ученикам – зажигают новые звёзды.

Каист Борис Морозов к лозунгу однокашников добавил ещё один, не менее амбициозный: «КАМАЗ всегда впереди», и заявил, что среди своих всем всё известно, а по факультетам и году выпуска.

Пора было расходиться,

но по настроению зала чувствовалось: не хочется!

В фойе обнимались давно не видевшиеся, помолдавшие

сокурники.

От прежних ностальгических «посиделок» нынешняя встреча отличалась своей лёгкостью и направленностью: она имела статус учредительной конференции Союза выпускников КАИ в нашем городе. Уверен, что поле деятельности у этой организации есть.

левая Набережных Челнов отныне – не просто «дружная семья», но и общественная организация, президентом которой стал Леонид Штейнберг – выпускник КАИ 1971 года.

Актив – Башаров, Прибыткин, Хасанов, Каимуллин, Лобанов, Кимерал, Муллахметов... В числе направлений, которые альянс намерен развивать, – вопросы правового обеспечения бизнеса, защита прав изобретателей, юридические и патентные услуги. Конференция – высший управляемый орган, предусмотренный Уставом, постоянно действующими будут Совет и комитет контроля.

– Смотрю на сегодняшних студентов – и, странное дело, не чувствую разницы – мы были такими же, – улыбался Ильдар Абдулхакович Гильфанов, заместитель директора по развитию ОАО «КАМАЗ», выпускник факультета двигателестроения. – Я – один из инициаторов рождения Союза выпускников КАИ в нашем городе. Уверен, что

комитет контроля.

Смотрю на сегодняшних студентов – и, странное дело, не чувствую разницы – мы были такими же, – улыбался Ильдар Абдулхакович Гильфанов, заместитель директора по развитию ОАО «КАМАЗ», выпускник факультета двигателестроения. – Я – один из инициаторов рождения Союза выпускников КАИ в нашем городе. Уверен, что

ДАЧНЫЙ СЕЗОН 60 АВТОБУСОВ ДЛЯ САДОВОДОВ

С 1 мая в 94 садоводческих обществах начнут ходить городские автобусы.

Отправка пассажиров в садоводческие общества осуществляется из шести пунктов: «Автостанция», «Дом обуви», «КАМАЗ-Дизель», «Литейный кольцо». С пристанью на улице Центральной пассажиры будут доставляться водным транспортом в садоводческое общество «Бытовик».

Перевозить садоводов будет более 60 автобусов от ЗАО «ПАК-Инвест». Как сообщил начальник «Студенческой» до «Лесонеха», где расположено около 10 крупных садоводческих обществ.

ОТПРАВЛЕНИЯ В САДЫ - ОГОРОДЫ : НА ВСЕ ДНИ НЕДЕЛИ, КРОМЕ ПОНЕДЕЛЬНИКА

С ЛИТЕЙНОГО КОЛЬЦА

с/о «Лесная поляна»

В будние дни:

туда: 8:30, 16:40, 18:40

обратно: 9:40, 14:35, 19:15

В субботние и воскресные дни:

туда: 7:00, 16:00

обратно: 8:10, 17:10

с/о «Автоборник»

В будние дни:

туда: 8:10, 16:40

обратно: 10:10, 18:40

В субботние и воскресные дни:

туда: 7:00, 16:40

обратно: 9:00, 18:40

с/о «Ленар»

В будние дни:

туда: 8:30, 17:30

обратно: 9:40, 18:40

В субботние и воскресные дни:

туда: 7:00, 16:10

обратно: 8:10, 17:20

с/о «Станкостроитель»

В будние дни:

туда: 8:10, 18:00

обратно: 9:00, 18:50

В субботние и воскресные дни:

туда: 7:00, 16:10

обратно: 7:50, 17:00

с/о «51-й КОМПЛЕКС»

с/о «Прибрежный (Бриз, Орбита-2)»

В будние дни:

туда: 8:00, 8:30, 9:00, 9:30, 11:00, 11:40, 13:50, 14:10, 14:30, 18:00, 18:20, 18:40

обратно: 9:10, 18:55

В субботние и воскресные дни:

туда: 7:00, 8:30, 16:00, 17:30

обратно: 7:40, 9:10, 16:40, 18:10

с/о «Дружба-2»

В будние дни:

туда: 8:30, 11:00, 11:40, 14:20, 14:50, 15:20, 15:50, 16:30, 16:50, 17:20, 17:50

обратно: 9:05, 19:05

В субботние и воскресные дни:

туда: 7:15, 9:00, 16:00, 17:30

обратно: 7:50, 9:35, 16:35, 18:05

с/о «Нектар, Транспортник»

В будние дни:

туда: 8:30, 18:00

обратно: 8:50, 18:20

В субботние и воскресные дни:

туда: 7:30, 9:00, 15:00, 17:20

обратно: 7:50, 9:20, 15:20, 17:40

с/о «Литейщик, Кузнецкий»

В будние дни:

туда: 8:20, 18:30

обратно: 8:40, 18:50

В субботние и воскресные дни:

туда: 7:30, 8:50, 16:10, 17:30

обратно: 7:50, 9:10, 16:30, 17:50

с/о «Лазурный»

В будние дни:

туда: 8:20, 18:30

обратно: 8:45, 18:55

В субботние и воскресные дни:

туда: 7:10, 10:00, 18:00

обратно: 7:35, 10:25, 18:25

с/о «Усаево»

В будние дни:

туда: 8:20, 16:10

обратно: 9:40, 17:30

В субботние и воскресные дни:

туда: 7:00, 16:10

обратно: 8:20, 17:30

с/о «Наряды, Лукоморье»

В будние дни:

туда: 8:20, 18:30

обратно: 8:55, 19:05

В субботние и воскресные дни:

туда: 7:00, 16:10

обратно: 7:35, 16:45, 18:45

с/о «Ромашка»

В будние дни:

туда: 8:30, 18:00

обратно: 9:10, 18:40

В субботние и воскресные дни:

туда: 7:00, 16:10

обратно: 7:40, 16:50

с/о «Дорлик, Дружба»

В будние дни:

туда: 8:30, 18:15

обратно: 9:05, 18:50

В субботние и воскресные дни:

туда: 7:00, 16:40

обратно: 7:55, 17:15

с/о «Усаево»

В будние дни:

туда: 8:20, 16:10

обратно: 9:40, 17:30

В субботние и воскресные дни:

туда: 7:00, 16:10

обратно: 8:20, 17:30

с/о «Ильгиз»

В будние дни:

туда: 8:30, 14:30, 18:30

обратно: 8:55, 18:55, 18:55

В субботние и воскресные дни:

туда: 7:00, 8:10, 10:00, 14:00, 15:00

обратно: 8:00, 18:00

с/о «Бахчисарай - Дубрава»

В будние дни:

туда: 8:40, 18:10

обратно: 9:20, 18:50

В субботние и воскресные дни:

туда: 8:00, 18:00

<div data-bbox="7