

КРЕПКИ ДУХОМ

Ольга ЕРАШОВА

– МЕНЯ ТЕПЕРЬ ВНУК ВЕЗДЕ СОПРОВОЖДАЕТ, АНТОН. ХОРОШИЙ ПАРЕНЬ РАСТЁТ! – ГЛАЗА ИВАНА КУЗЬМИЧА ГОРШКОВА ВЛАЖНЕЮТ. – В КАДЕТСКОЙ ШКОЛЕ УЧИТСЯ. РАССПРАШИВАЕТ МЕНЯ ПРО ВОЙНУ, ПРО ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФРОНТ, ГДЕ Я СЕМЬ ЛЕТ, С НОЯБРЯ 43-ГО ПО МАЙ 50-ГО, ПРОСЛУЖИЛ – НИ РАЗУ В ОТПУСКЕ НЕ БЫЛ! ВСЕ МЕДАЛИ ЕМУ ПОКАЗАЛ, РАССКАЗАЛ, ЧТО ЗНАЧАТ ОРДЕНСКИЕ ПЛАНКИ. С МОЛОДЫМИ-ТО ХОРОШО! С НИМИ И САМ МОЛОДЕЕШЬ!

ИВАНА КУЗЬМИЧА В САНАТОРИИ «НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ» СТАРШИЙ АДМИНИСТРАТОР АНТОНИНА СЕЛИХОВА СРАЗУ ВЫДЕЛИЛА ИЗ ВЕТЕРАНСКОЙ ПОЛУСОТНИ, ЗАЕЗЖАВШЕЙ 12 МАЯ НА ТРАДИЦИОННУЮ ПОПРАВКУ ЗДОРОВЬЯ. ХОТЬ И ПЕРЕДВИГАЕТСЯ СЕГОДНЯ БЫВШИЙ ПЕХОТИНЕЦ, ОПИРАЯСЬ НА КОСТЫЛИ (СОБСТВЕННОГО ИЗГОТОВЛЕНИЯ, А НЕ ХУЖЕ ФАБРИЧНЫХ!), ОБАЯНИЯ ЕМУ НЕ ЗАНИМАТЬ. ПОКА ЗДОРОВЬЕ ПОЗВОЛЯЛО – ЦЕЛЫХ ДВА СОВЕТА ВЕТЕРАНОВ ВОЗГЛАВЛЯЛ: НА РОДНОМ КУЗНЕЧНОМ ЗАВОДЕ И В 29-М КОМПЛЕКСЕ ПО МЕСТУ ЖИТЕЛЬСТВА.

(Окончание – на 3-й стр.)



НОВОСТИ

С ПРАЗДНИКОМ, МЕТРОЛОГИ!

20 мая мировое метрологическое сообщество отметит Всемирный день метрологии.

В октябре 1999 года, на 88-м заседании Международного Комитета по мерам и весам (МКМВ), было принято решение об учреждении Всемирного дня метрологии в связи с близящейся 125-й годовщиной подписания Метрической конвенции. Она была подписана представителями 17 стран 20 мая 1875 года. Решение МКМВ было одобрено 23-й Генеральной Конференцией по мерам и весам (ГКМВ).

Метрология и метрологи заслужили свой праздник, и есть какое-то доброе и светлое «знамение» в том, что мы отмечаем его в прекрасную весеннюю пору.

В последние годы активно формируется и набирает силу глобальная система измерений, всё более очевидной становится огромная социально-общественная роль современной метрологии, призванной защищать, прежде всего, жизнь и здоровье людей, защищать от уничтожения окружающей нас мир. Мы верим, что перемены во всех сферах метрологической деятельности будут только в лучшую сторону, что будет обновляться отечественный парк средств измерений, что ряды метрологов-практиков все-таки пополнятся кадрами, молодыми, энергичными и квалифицированными, что будет меньше путаницы и неразберихи в отечественных метрологических документах. Также хочется верить, что метрологам-практикам будет легче жить и работать, что руководители предприятий и организаций будут глубже и полнее понимать роль прикладной метрологии, будут достойным образом оценивать труд метрологов и всегда находить с ними общий язык.

Хочу пожелать всем метрологам «КАМАЗа» благополучия, успехов во всех начинаниях на благо родного предприятия.

С праздником!

Директор ДГМетра – главный метролог ОАО «КАМАЗ» Х.Х. ХАСАНШИН

ЗАСЕДАНИЕ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

Вчера в Москве состоялось очередное заседание Совета директоров ОАО «КАМАЗ».

Оно было посвящено, в основном, вопросам подготовки к годовому Общему собранию акционеров. Совет директоров в предварительном порядке утвердил повестку дня годового Общего собрания, годовой отчёт и бухгалтерскую отчётность ОАО «КАМАЗ» за 2008 год, а также обсудил проекты решений по другим вопросам, вносимым в повестку дня годового Общего собрания акционеров ОАО «КАМАЗ», и различные организационные вопросы подготовки к его проведению.

ВЫПОЛНЯЕМ МАЙСКИЕ ЗАКАЗЫ

12 мая возобновили работу главный сборочный конвейер и все производственные подразделения «КАМАЗа».

В мае будет заложено для сборки 2009 рам, собрано 1920 и сдано 1967 новых грузовых автомобилей и сборочных комплектов деталей. Кроме того, подразделения «КАМАЗа» изготовят запасных частей к своей технике на 363 млн рублей.

План сдачи грузовых автомобилей и СКД в июне определён в объёме 2162 единиц. Примечательно, что даже в условиях продолжающегося экономического кризиса из месяца в месяц в нём растёт, в среднем, на 20%, доля заказов Торгово-финансовой компании «КАМАЗ» – для продажи на «свободном рынке». В июне, по предварительным данным, она приблизится к 60%.

В ТЕСТОВОМ РЕЖИМЕ

4 мая на автомобильном заводе ОАО «КАМАЗ» начался этап тестовой эксплуатации информационной системы учёта и управления основными

данными на базе программного обеспечения SAP (проект «Календарь»).

В зону охвата тестирования попали 35 складов АвЗ, питающих главные сборочные конвейеры, сами сборочные конвейеры автомобилей, конвейер сборки кабин и цех сдачи автомобилей.

В конце мая будут подведены итоги, сделан анализ функционирования системы и принято решение о переходе в стадию опытной эксплуатации.

КАМАЗЫ БУДУТ ДЕЛАТЬ В ИНДИИ

«КАМАЗ» и индийская компания «Вектра групп» подписали соглашение о создании совместного предприятия по производству грузовиков КАМАЗ для индийского рынка.

Соглашение подписали генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин и президент компании «Вектра групп» г-н Риши.

Завод будет располагаться в городе Хосур, в 80-ти километрах от Бангалора. Он рассчитан на производство 5 тыс. грузовиков в год и начнет работу в конце 2009 года.

ОАО «КАМАЗ» принадле-

жит 51% акций совместного предприятия.

После подписания соглашения генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин отметил: «Компания «Вектра групп» – надежный партнер, хорошо знающий особенности местного рынка. Мы планируем развить с ним долгосрочное стратегическое партнерство на рынке Индии».

«Вектра групп» объединяет 18 компаний, которые занимаются различными видами бизнеса на рынке Индии, в странах Восточной Европы, других странах мира.

СВЯЗИ КРЕПНУТ

Президент Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов подписал постановление о закупке 400 автомобилей-близнецов КАМАЗ-65115, а также запасных частей к ним на общую сумму около 22 миллионов долларов.

Подписанное постановление продолжает внушительный перечень контрактов, заключенных за последнее время Туркменистаном с «КАМАЗом». Напомним, что в начале года стороны договорились о поставке в Туркменистан 1040 единиц автомобильной техники на сумму около 100 миллионов долларов. В рамках этого соглашения в страну уже поступают крупные партии большегрузных автомобилей разного назначения. Новый контракт позволит значительно расширить производственный ресурс важных строительных и народнохозяйственных объектов этой центрально-азиатской страны.

«Сегодня в различных отраслях туркменской экономики используются тысячи автомобилей этой прославленной марки, которые показали себя с самой лучшей стороны», – сказал Бердымухамедов, добавив, что в Ашхабаде, Марыйском и

Балканском велятах (областях) открыты учебно-сервисные центры «КАМАЗа». Кроме того, команда «КАМАЗ-мастер» станет одним из главных участников инициированного Туркменистаном Международного автотралли «Шёлковый путь-2009» (Казань – Ашхабад), которое получило наивысший статус – серии «Дакар» и пройдёт в начале сентября текущего года.

ПЕРЕДВИЖНОЙ ХРАМ

По заказу Московской Патриархии для Российской армии на Волгоградском заводе транспортного машиностроения на базе автомобиля КАМАЗ изготовили передвижной православный храм.

«В походном положении внешние передвижной храм очень напоминает обычный армейский трехосный полноприводный грузовик защитного цвета. Иначе и быть не может, ведь для движения по дорогам мы должны соблюсти все установленные ГОСТы, – рассказывает главный конструктор Юрий Еремин. – Другое дело – в стационарном положении. Здесь мы учли требования заказчика и выполнили все каноны Православной церкви. Уникальная система шарниров позволяет превратить кузов грузовика в настоящую церковь с куполом и крестом, с алтарем, с папертью и даже отдельной исповедальней. Общая площадь – более 40 кв. метров. В походном храме могут свободно находиться около 50 человек».

Передвижной храм оснащен автономным генератором, кондиционером, современной обогревательной системой. «Наш храм сможет проехать в самые отдаленные воинские части и подразделения, расположенные в самых суровых климатических зонах и труднодоступных местах», – говорит Еремин.

КРИЗИС ПАРТНЁРСТВУ НЕ ПОМЕХА

«КАМАЗ» посетила представительная делегация Свободного Государства Саксония во главе с Премьер-министром Станиславом Тиллихом.

Основная цель визита на «КАМАЗ» германских промышленников – презентация саксонских фирм, потенциальных партнёров отечественного грузового автопрома. Состоялись переговоры по перспективам сотрудничества в производстве моторов и коробок передач на предприятиях ОАО «КАМАЗ».

Вместе с Премьер-министром Саксонии на «КАМАЗ» приехали министр экономики и труда Томас Юрк, спикер правительства Петер Циммерманн, представители промышленных компаний, а также журналисты ряда крупных изданий Германии.

В главном офисе компании гостей встретил генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин. В официальной части приёма участвовали Премьер-министр Республики Татарстан Рустам Минниханов, первый вице-премьер РТ Борис Павлов, министр промышленности и торговли РТ Равиль Зарипов, мэр Набережных Челнов Ильдар Халиков.

Приветствуя гостей, Сергей Когогин отметил давние и прочные связи «КАМАЗа» с властями и деловыми кругами земли Саксония. «Сегодня обе стороны заинтересованы в дальнейшем развитии и налаживании производства узлов и агрегатов для грузовых автомобилей нового поколения, – сказал генеральный директор «КАМАЗа». – В объединении потенциалов промышленных компаний Саксонии и «КАМАЗа» мы видим возможность перехода нашего сотрудничества на качественно новый уровень. Мы открыты для перспективного и взаимовыгодного сотрудничества и готовы к продолжению обмена опытом. В свете этого сегодняшний визит приобретает особое значение и является для всех нас знаковым событием».

Затем делегация из Германии посетила выставку автомобильной техники на территории Научно-технического центра ОАО «КАМАЗ», где гости ознакомились с новинками модельного ряда камазовских грузовиков. Здесь же был спортивный автомобиль КАМАЗ-4911 Extreme – неоднократный победитель различных ралли, в том числе и супермарафонов «Дакар». Немским гостям его представил знаменитый гонщик команды «КАМАЗ-мастер» Владимир Чагин.

«Мы хотели бы продолжить взаимодействие с ведущей автомобильной компанией России и одним из самых крупных производителей в мире, – сказал Станислав Тиллих. – Часть проектов, предложенных нами ранее, уже реализована, и мы предлагаем расширить наше сотрудничество за счёт включения в него новых разработок».

Завершился визит деловым совещанием, презентациями и переговорами о деловом партнёрстве и взаимовыгодном сотрудничестве.



«ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ» РЕДАКЦИИ: 45-21-19, 6-85-59, 6-89-71

главный исполнитель «КАМАЗа»

Производством «КАМАЗа» может руководить только неординарный человек, воспитанный в самой камазовской среде, впитавший в себя всё многообразие обширного хозяйства автогиганта и, к тому же, имеющий широкие взгляды на жизнь.

Это устойчивое и неоспариваемое практически никем мнение сложилось, наверное, не только как следствие давней традиции, когда вот уже много лет пост исполнительного директора «КАМАЗа» занимают люди именно такого склада ума и характера. Ведь нужно изнутри и досконально знать производственный механизм, а кроме того, чувствовать каждое движение его «шестерёнок» всеми фибрами души.

Юрий Петрович Клочков из числа таких специалистов: на кузнечном заводе он вырос до главного инженера предприятия, затем, руководя «КАМАЗинструментспецмаш», создал себе имя современного менеджера высочайшего класса, что естественным образом привело его к производственному рулю всего «КАМАЗа».

В эти дни первый заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» — исполнительный директор Юрий Клочков отмечает 50-летний юбилей. Поздравляя его с этой замечательной датой, мы не могли не задать вопросы, касающиеся нынешнего положения камского автогиганта. Тем более что спросить было о чём.

— Юрий Петрович! После продолжительных «капитул» «КАМАЗ» снова работает. С каким настроением, по-вашему, камазовцы выходят на работу?

— Я думаю, настроение у всех нас двойственное, если так можно сказать, тревожно-радостное. С одной стороны, хорошо, что «КАМАЗ» вновь заработал и у заводчан появился материальный стимул. С другой стороны — был продолжительный перерыв в работе, и, к сожалению, подобные остановки впереди будут ещё не раз. Экономикой тот объём, который «КАМАЗ» может производить, не востребован. Мы можем производить лишь столько автомобилей, сколько продаётся. Производить больше — это только потеря средств, работа в убыток. Будущее, в связи с мировым кризисом, остается туманным, и чётких прогнозов сегодня не делает никто. Мы, к сожалению, не можем сказать людям, что

будет через полгода, через год. Это тревожит. Но уже есть надежды на некоторое улучшение. Например, начал стабилизироваться финансовый рынок, некоторые отрасли перестали падать...

— Помнится, ваш предшественник на этом посту, Васил Каюмов, ныне возглавляющий КАПО имени Горбунова, как-то сказал в свойственной ему манере: «Исполнительный директор — это самый высокопоставленный дворник на «КАМАЗе». Согласны ли вы с таким определением?

— Уже не согласен. Да, долгие годы было именно так, что приходилось организовывать даже памятные всем субботники по уборке территории и наведению порядка — для самих руководителей. Были и рейды по заводам с отчётами директоров и специалистов по внедрению Производственной системы «КАМАЗ». Пришлось, конечно, попотеть. Теперь эта «карьеря дворника» осталась в прошлом. Развитие Производственной системы «КАМАЗ», главный предмет наших забот, предполагает, что основными «чистильщиками» должны быть те, кто сорит. Мы создаём саморегулируемую во всех отношениях систему производства.

— ...которая будет работать после кризиса?

— Иво время кризиса — тоже. Саморегулируемая — значит, эффективно действующая при любых внешних условиях и внутренних обстоятельствах, работающая на опережение и тех, и других. Сейчас мы больше сосредоточены на том, чтобы «КАМАЗ» пережил кризис с наименьшими потерями — на рынках продаж, в производстве, сохранив кадры.

— Очевидно, что руководство «КАМАЗа» предпринимает конкретные шаги, для того чтобы завод выстоял.

— На «КАМАЗе» уже с прошлого года работает программа антикризисных мер. Мы не изобретали велосипед, используя «передовый», если так можно сказать, опыт в этой области. Естественно, адаптировав его к нашей действительности.

ти и, по возможности, максимально обезопасив своих работников от тяжёлых последствий кризиса. Одна из самых простых и эффективных мер — сокращение персонала, что помогло бы сохранить прежние зарплаты и работу полный месяц. Мы на это пойти не могли. Во-первых, своим коллективом нужно дорожить, во-вторых, этот коллектив имеет определённую квалификацию и, в-третьих, выбросить на улицу тысячи людей, без средств к существованию... Именно чтобы избежать крайних мер, на «КАМАЗе» сегодня сокращённая рабочая неделя, именно поэтому мы периодически останавливаем конвейер и отправляем людей в отпуска. Мера эта вынужденная, временная, и я хочу, чтобы камазовцы понимали — она в их интересах.

И, конечно, не могу не перечислить ещё ряд мер, благодаря которым «КАМАЗ» стойко выдерживает удары кризиса. Во-первых, это изменение системы управления, которая позволит нам очень сильно сократить расходную часть. В первую очередь, сюда можно отнести образование центра логистики, который сократит складские запасы.

Во-вторых, это внедрение на автомобильном заводе новой автоматизированной системы управления производством на основе компьютерных технологий под названием SAP, которая также позволит существенно сократить затраты.

Третье направление — развитие так называемой Тойота Продакшн Систем. Она применяется в России под термином «бережливое производство», а у нас носит название «Производственная система «КАМАЗ».

Большое внимание предстоит уделить системе качества, повысить уровень качества нашей продукции. После кризиса выходить с тем же продуктом просто нельзя. Это будет очень агрессивный рынок, где один из наших основных козырей — цена — уже не будет основополагающим для потребителя. Тем более, что и другие крупнейшие мировые автопроизводители в условиях кризиса снижают себестоимость своего продукта и цены на автомобили. Нам надо быть готовыми к этому, выжить сильнейшим.

Нам нужно снижать энергозатраты. И для этого мы высвобождаем производственные площади на 330 тысяч кв. метров



— 10% камазовских площадей!

Важным шагом, я считаю, является снижение количества эксплуатируемого оборудования и использование тех ресурсов, которые имеются, с максимальной загрузкой.

Резервов масса, и не только на этот год, но и на будущее. Ведь кризис не вечен и, в конце концов, закончится. Все эти меры позволяют нам, надеюсь, выйти из него с наименьшими потерями.

— На недавнем заседании экспертного совета Госдумы Министерство промышленности и торговли представило прогноз продаж автомобилей в России в 2009 году. По мнению этого ведомства, в целом они могут снизиться на 60% по сравнению с 2008 годом. В отношении «КАМАЗа» прогноз был более благоприятным.

— «КАМАЗ» существует не в вакууме. Проблемы отечественного автопрома — и наши проблемы тоже. В не меньшей степени, чем у других автопроизводителей. «КАМАЗ» тоже значительно «просел» из-за кризиса. Поэтому мне сложно сказать, с чем связан оптимизм чиновников из Минпромторга. В апреле мы собрали только 2,5 тысячи автомобилей, это вдвое меньше прошлогоднего максимума. Но сохраняем возможности для быстрого перехода на выпуск 4 тысяч машин в месяц, когда рынок продаж «проснётся». Решая

относительно не самые простые проблемы сегодня, мы не забываем о будущем. Непредсказуемость — основная черта этого кризиса. Недаром же Премьер-министр Татарстана Рустам Минниханов сказал на днях, что кризис как пришёл неожиданно, так и может уйти по-английски, не попрощавшись. Здесь возможны варианты, мы стараемся учитывать их и быть готовыми ко всему.

— В городе снова стали раздаваться голоса за то, чтобы связь «город-КАМАЗ» стала слабее. Как вы относитесь к этому? Возможно ли вообще «обособление» существование города и завода?

— Какая тут может быть дискуссия? «КАМАЗ» — градообразующее предприятие. Кто это понимает, того беспокоит положение на «КАМАЗе», проблемы которого сразу становятся проблемами города. Кто не понимает — тот себя обманывает. Ведь «КАМАЗ» — не просто основная налогоплательщик в городской бюджет, из которого потом деньги идут на нужды города.

Помимо того, что на самом «КАМАЗе» работает 50 тысяч человек, сколько тысяч ещё работает вокруг «КАМАЗа» не «КАМАЗ»? Взять тот же КИП «Мастер» с его почти 2 тысячами рабочих мест, а людей, которые работают на сам КИП «Мастер»? А взять сферы, обслуживающие камазовцев,

— транспорт, поликлиники, сферу развлечения, ту же торговлю. Нет денег на «КАМАЗе», у камазовцев — никто куда не идёт, всё замирает...

Ссылки на Картонно-бумажный комбинат, как на «спасителя города», у знающих людей ничего, кроме усмешки, не вызывают. Да, зарплаты там высокие, и всё! У меня нет свежих данных, но два года назад, когда я возглавлял «КАМАЗинструментспецмаш», КБК платил налогов меньше, чем КИСМ. А КИСМ — лишь один из десяти заводов «КАМАЗа», причём не самый крупный. Закроется КБК, никто в городе не заметит. Закроется «КАМАЗ» — проблемы начнутся не только в городе или даже в республике, — аукнется по всей стране.

Поэтому рассуждать о городе без «КАМАЗа», а это мы уже проходили 10 лет назад, не просто неумно и безграмотно, а, я бы сказал, это политически непорядочно.

— В эти дни, Юрий Петрович, вы отмечаете 50-летие. Столь славная годовщина приходится на сложное время...

— Дата неоднозначная... С одной стороны, прожитая большая часть жизни. С другой, понимаешь, что приобрёл неоценимый жизненный опыт, которым можно щедро пользоваться и делиться. Понимаешь, что способен принимать решения, полностью отвечая за их последствия. Я подошёл к своему юбилею с солидным багажом знаний и достижений и, считаю, могу гордиться тем, что сделал для «КАМАЗа», для камазовцев. И, надеюсь, многое ещё сделаю!

— Своё будущее вы связываете с «КАМАЗом»? Если да, то каким вы видите это будущее — своё и «КАМАЗа»?

— Являясь работником любой фирмы, нужно быть преданным этой фирме, в противном случае надо уходить, а не ждать, когда тебе предложат это сделать. Это азы корпоративной культуры. В моём случае, я не вижу другого рабочего места, кроме как на «КАМАЗе». Потому что, кроме как на «КАМАЗе», нигде и не работал. А на «КАМАЗе» я уже 32-й год.

Теперь что касается будущего «КАМАЗа». По натуре я оптимист, да и опыт жизненный позволяет делать прогнозы. Я уверен, что, несмотря на все трудности, бренд «КАМАЗ» сохранится. Из кризиса мы выйдем, так сказать, пощипанными, но непообеждёнными. И останемся в России заводом номер один. А в мировой иерархии поднимемся на несколько ступенек вверх. Это моя мечта, и за время, отпущенное мне на «КАМАЗе», я сделаю всё от меня зависящее, чтобы это случилось.

— Спасибо. И ещё раз — с юбилеем!

По данным ассоциации немецких автостроителей VDMA, в 2008 г. Китай стал крупнейшим в мире производителем автомобилей, 17,2% от произведенных в мире. Доля Германии — 14,7%, США — 14,6%.

«АВТОСТАТ»: за 1 квартал в Россию было ввезено 4720 грузовых автомобилей (20,2% к АППГ). Наименьшее падение регистрируется в секторе легкого коммерческого транспорта: «всего» в четыре раза. А вот импорт средней и тяжелой техники пострадал гораздо сильнее: по отдельным маркам отрицательная динамика влётную приближается к отметке в 90-95%. На этом фоне пятикратное (с 12,9 до 2,6 тыс. штук) снижение объемов импорта тягачей — банальность. Снижение спроса на коммерческую технику привело к значительному наращиванию дилерских запасов.

Спрос на грузовики в Швеции упал на 38,6%, но самый печальный рекорд установлен на внешних рынках — продажи концерна Volvo в Восточной Европе сократились на 91%. Шведское правительство пообещало Volvo, Scania и Saab кризисную помощь в объеме более €3 млрд. Экстренная помощь — около 570 млн евро, еще 340 млн инвестировано в специальный НИИ, который будет совершенствовать «зеленые» технологии.

Volvo Group сократит 1543 работнику в шведских Volvo Trucks, Volvo Construction Equipment, Volvo Penta и Volvo Powertrain. Напомним, выручка Volvo-2008 — 28,5 млрд евро (+6,4%), чистая прибыль — до 940 млн евро (-33,3%). В IV квартале чистые убытки — 127 млн евро, выручка снизилась на 9%.

План ЯМЗ — 22 тыс. двигателей, — 70% к АППГ (в 2008-м — 73 тыс. шт.). КрАЗ практически остановился и прекратил покупку. В затратах ЯМЗ сырье и комплектующие дают 40% себестоимости, зарплата — 25%.

ВАЗ приступил к испытаниям 5- и 7-местных автомобилей Renault, которые в перспективе будут собирать.

Scania представила полностью новый двигатель, удовлетворяющий стандартам 2011 года. Его особенности: XPI common-rail (среднее давление 1800 бар, пиковое — 2400 бар), низкий шум, высокий момент при низких оборотах, высокая мощность, увеличенный объем, AdBlue.

Производство а/м Toyota на заводах в Японии в 2009 году упадет до рекордно низкого уровня за последний 31 год и составит около 2,8 млн шт (-30%). В марте Toyota понесет операционные убытки в размере свыше \$5 млрд.

Продажи GM в 2008 г. составили \$149 млрд (-18% к АППГ), убыток — \$30,8 млрд (20,7% к выручке). Продажи Ford — \$146,3 млрд (-15% к АППГ), убыток — \$14,6 (10% к выручке).

GM намерена продать контрольный пакет акций Opel и будет просить покупателя вложить не менее €500 млн в капитал компании. Сама GM никакой финансовой выгоды от сделки не получит, так как средства будут направлены напрямую в Opel.

0,9% от природного в Европе природного газа (517 млрд м³) составила заправка топливом газовых а/м.

Daimler подписал меморандум о строительстве завода в Венгрии (Kecskemet, 400 га, 2500 рабочих).

Daimler AG открыл центр разработки гибридных а/м Daimler Trucks в центре R&D Mitsubishi Fuso (MFTBC) в Кавасаки.

МАЗ на выставке «Лесдревтех-2009» представил автопоезд-лесовоз МАЗ-641808 с двухосным прицепом-роспуском МАЗ-900810 для перевозки леса в хлыстах, грузоподъемность 33 т, допустимая масса 51 т, двухступенчатая раздаточная коробка и поддрессорная кабина. Может оснащаться откидным спальным местом, электронной системой противобуксования, независимым подогревателем двигателя и кабины.

ПОДРОБНОСТИ

КУЖЕ НЕКУДА

Российский бензин занял 84-е место из 100 в рейтинге Международного центра по надзору за качеством горючего (IFQC). Между тем, еще год назад Россия находилась на 50-й позиции.

По мнению экспертов, оценивавших горючее по количеству содержащейся в нем серы, самый чистый бензин — в Германии. Вторую строчку списка занимает Япония, а третьи поделили сразу шесть стран: Австрия, Дания, Эстония, Финляндия, Венгрия и Швеция. США, с их культом автомобилей, IFQC поставил лишь на 34-е место.

Из стран СНГ своим бензином могут похвастаться Украина (48) и Беларусь (53). Ниже РФ в списке расположились Узбекистан (88), Азербайджан (89), Казахстан и Таджикистан (90). Замыкают сотню Эфиопия, Оман и Парагвай.

Качество российского топлива, похоже, скоро станет именем нарицательным. Мало того, что мы ежедневно заливаем в бензобаки какую-то «болягу», рискуя поломкой двигателя и топливной аппаратуры, так ещё и платим за это небольшие деньги. Особенно это удивительно на фоне того, что Россия — крупнейшая в мире нефтедобывающая страна.

Рейтинг IFQC (International Fuel Quality Center) строится на содержании серы в топливе. Это один из наиболее опасных компонентов сырой нефти и топлива. Смешиваясь с кислородом и водой, сера образует кислоту, которая разъедает металлические детали двигателя, уменьшая его ресурс.

Кроме того, при попадании в атмосферу оксиды серы вызывают кислотные дожди. Но особенно опасна сера для современных дизельных моторов. Во-первых, она резко снижает эффективность очистки отработавших газов, во-вторых, сера оседает на системах топливонасоса, выводя из строя топливную аппаратуру, а её оксиды убивают отнюдь не дешёвый ТНВД.

Проблема, естественно, в стандартах и нежелании наших нефтяных гигантов модернизировать оборудование перерабатывающих комбинатов. До сих пор в России буксуют давно обещанные нормы «Евро-3», в то время как большинство двигателей европейских новейших машин уже выписываются в «Евро-5», а то и в «Евро-6».

Так, например, на территории Европы содержание серы в топливе не может превышать 10 частей на миллион, то есть 0,001%, а в России этот норматив — в 100 раз больше! И то, что такие же нормы приняты, например, в Китае или некоторых африканских странах, нас вряд ли должно утешать.

А нам остаётся радоваться, что мы превзошли хотя бы Сербию, Черногорию и азиатские страны СНГ. Вот только от этого не легче, если подумать о небывалой алчности наших добывающих компаний. При такой добыче, как сейчас, запасов нефти в России хватит лишь на 15 лет. Поэтому, видимо, все стремятся заработать как можно больше нефтяных денег, чтобы набить карманы. Модернизация производства? Экологические требования? А зачем, если это не приносит сверхприбыли? И если не вмешается государство, ни о каком улучшении позиций в рейтинге IFQC не может быть и речи.

По материалам аналитической службы «КАМАЗ» и интернет-портала АвтоДир.РУ

«ПРЯМАЯ ЛИНИЯ»

На «КАМАЗе» работает телефон «прямой линии». Каждый работник может высказать свои предложения и пожелания, которые касаются всех сфер жизни и деятельности подразделений и организаций компании. С вами на связи будут сотрудники аппарата заместителя генерального директора по управлению персоналом и организационному развитию ОАО «КАМАЗ».

ТЕЛЕФОН «ПРЯМОЙ ЛИНИИ»: 75-37-11

ТЕРРИТОРИЯ БЕРЕЖЛИВОСТИ

ЕЩЁ ОДИН ЭТАЛОННЫЙ УЧАСТОК

Светлана НУРУЛЛИНА

На КИСМе появился третий эталонный участок корпоративного уровня. В апреле были оформлены паспорт и соответствующие документы, легализующие цех ремонта и обслуживания технических оборудования как эталонный. Недавно здесь побывали главные механики заводов «КАМАЗ».

— Эталонный участок ЦРиОТО-2 создавали с учётом внедрения Производственной системы «КАМАЗ» как на автогиганте, так и на КИСМе, — говорит заместитель генерального директора по ремонту оборудования Игорь Степаненко. — Работы начались ещё в четвёртом квартале прошлого года с обычного наведения порядка. Был откорректирован порядок ведения ремонта. Небольшой по размерам участок вместил 12 ремонтных постов, а это значит, появилась возможность параллельно модернизировать столько же оборудования. На каждом ремпосту создали стены, на которых обозначены дата поступления оборудования, срок окончания ремонта, а также график выполнения работ с указанием, что сделано, что ещё необходимо закупить, где следует дора-

ботать. Это позволяет поэтапно отслеживать работу от получения заказа до отгрузки оборудования. Упорядочили хранение запасных частей, чтобы на их поиск тратилось минимум времени. Перед снабженцами поставили задачу закупать материал по оптимальным ценам. На рабочих местах слесарей ввели систему «5S», появились «доска проблем» и «цепочка помощи». Поступило пожелание создать внутри участка стенд, на котором будут вывешены фотографии оборудования до ремонта и после. Всё это позволило в оперативные сроки провести ремонт оборудования в рамках «пилотного» проекта и получить положительные отзывы от клиентов. А повысить спрос на услуги — это главная цель корпоративного эталонного участка ЦРиОТО-2.

Во время встречи с механиками заводов «КАМАЗа» генеральный директор ОАО «КИСМ» Флор Зарипов предложил гостям поделиться впечатлениями, высказать замечания и предложения. Главный механик Ав3 Тагир Даутов оценил преобразованный участок капитального ремонта ОАО «КИСМ» раньше своих коллег:

— Я этот участок посетил ещё две недели назад и был

приятно удивлён, увидев обновлённый ЦРиОТО-2. Мне понравилось всё: чистота, идеальный порядок, оформление, в общем, есть чему поучиться. Я бы хотел внедрить это у себя.

— На «КАМАЗе» поставлена задача — сделать в этом году весь автогигант эталонным. У нас таких участков корпоративного уровня на сегодня три: цех станкостроения (участок изготовления гидроусили-

теля руля), цех режущего инструмента (участок изготовления осевого инструмента) и ЦРиОТО (участок капитального ремонта и модернизации оборудования), — говорит советник генерального директора КИСМа Устин Гессер. — Эталонность заключается не только в чистоте и порядке, но и в достижении положительных результатов: изменилось отношение ремонтников к своей работе, изменилось

качество обслуживания. Например, по ГУРу, проведя ряд инженерных мероприятий, мы добились резкого снижения трудоёмкости, а после переговоров с партнёрами снизили цены на поставку отливок. Провели переговоры с кузнечниками, которые поставляют поковки с минимальным припуском на механическую обработку. Здесь тоже ожидаем снижения трудоёмкости. Комплекс организационно-технических мероприятий помог значительно снизить себестоимость и выйти на конкурентоспособный уровень. В ЦРи упорядочили прохождение заказа вплоть до отгрузки готовой продукции, сократили цикл изготовления и высвободили целый ряд станков. Сейчас заказы выполняются значительно быстрее. Мы готовы модернизировать любое оборудование.

Из-за финансового кризиса фонды для ремонта оборудования небольшие, но на КИСМе уверены, с появлением средств все с большим желанием будут заказывать ремонт именно в ЦРиОТО-2.



КРЕПКИ ДУЖОМ



(Окончание.

Начало – на 1-й стр.)

В уютной двухместной палате с видом на Каму Иван Кузьмич Горшков расположился как дома:

– Был здесь в прошлом году – завод, спасибо, путёвки выделяет, – вижу, многое за это время улучшилось. Шкаф вот появился, ванную отремонтировали. Кормят хорошо, персонал внимательный. Доктор говорит, надо подлечиться и помнить, что половина успеха в этом деле от настроения зависит. А мы ведь как? Когда заботу чувствуем, тогда и настроение есть!

Ветераны, несмотря на возраст, – народ организованный. На заезд – как на парад. Меньше, чем за час, оформились, расселились, успели с врачами побеседовать и уже вовсю процедуры принимают. Правда, в кабинеты физиотерапии с медалями нельзя, здесь токи высокой частоты, поясняет старшая медсестра отделения Надежда Балычева. Так что ветерану тыла Нафиге Габдулхаевне Гайнемухаметовой, долгие годы работавшей на агрегатном заводе, приходится праздничную одежду сменить на домашнюю.

Под волшебные ручки медсестры-массажистки Елены Мухаметзяновой (на снимке) готовится подставить спину бывший радист Иван

Васильевич Романов. Врач Гузель Беляева спокойно и доброжелательно объясняет, почему в возрасте за 80 противопоказаны, например, грязь, откуда на коже – возрастная пигментация и т.д.

Есть о чём поговорить ветеранам друг с другом – не только о болячках: каждая долгая жизнь – целый роман. Пути фронтовые – разные, а вот пути трудовые у многих схожи. Самому почтенному отдыхающему, Михаилу Ивановичу Купцову, – 87 лет. Окончил в своё время Севастопольское зенитное училище, служил в войсках противовоздушной обороны под Сталинградом, в составе 3-й гвардейской танковой армии форсировал Днепр, дошёл до Праги. Контузия, ранение...

– Уволился из армии в звании майора, а к 60-летию Победы Путин подполковника присвоил, – улыбается кадровый офицер, с 1971 года работавший начальником энергосилового цеха, начальником электротехнического бюро на литейном заводе. – Приятно, что не забывают нас. Читать вот теперь глаза не позволяют, а телевизор смотрю. Удручает, когда что-то рушится. Люблю, когда рассказывают, что нового в Отечестве строится.

Напротив комнаты старейшины – его полный тёзка, тоже Купцов

Михаил Иванович, и тоже литейщик – слесарем был в КСКЧ. Только молодой: «всего-то» 82 года!

– А вот ещё один литейщик! Тоже молодой – с 26-го года. Заходи, – приглашает ветеран Михаила Васильевича Колчерина, воевавшего с японцами.

На две недели и без того предупредительный персонал клиники-санатория «Набережные Челны» под руководством главврача Юлии Нагаевой заступает на «ветеранскую вахту». Всё идёт своим чередом, нужно только чуть больше участия, терпения: хоть и крепки ещё духом ветераны, физическое их здоровье оставляет желать лучшего. У кого-то слуховой аппарат куда-то запропастился, кому-то надо помочь вспомнить номер палаты... Прощаясь с заслуженными камазовцами, мы заметили: отдыхающие помоложе сетуют на «сезонный дисконфорт»: горячую воду в санатории, как и во всём Новом городе, отключили! А те, кто прошёл Великую Отечественную, временных неудобств как будто и не замечают. В самом деле: когда столько пережито, это ли проблема? И каждый присоединяется к одному общему пожеланию:

– Обязательно напишите: спасибо «КАМАЗу» за внимание к нам и заботу!



Команда Корпоративного университета (слева направо): Светлана Лейба, Алия Ипполитова, Альфия Магдиева, Татьяна Голубицкая, Юлия Хлебникова, Рина Мавлявиева

ДИПЛОМ ЗА «БЕРЕЖЛИВОЕ УПРАВЛЕНИЕ»

Коллектив блока по управлению персоналом и организационному развитию во главе с его руководителем – заместителем генерального директора Кириллом Пузырьковым подвел итоги первого этапа внедрения в блоке Производственной системы «КАМАЗ».

– В большинстве кабинетов, – отметил Кирилл Юрьевич, – произошли видимые изменения в планировке, размещении предметов, их визуализации. Но главное – начались улучшения в процессах. И основная задача на сегодняшний день – продолжать их анализ и улучшение, исходя из требований потребителя.

Кирилл Пузырьков выделил три вида процессов. Во-первых, это рутинные процессы, повторяющиеся изо дня в день, но от которых зависит функционирование внутренних потребителей. Такие процессы необходимо картировать, выявлять потери, совершенствовать, стандартизировать. Во-вторых, это процессы, которые в корне не удовлетворяют потребителя. Их необходимо пересматривать кардинально. И наконец, выполняемые ежедневно процессы, не дающие не только никакого результата, но зачастую приносящие потребителям вред. Такие процессы совершенствовать нельзя – от них надо отказываться.

Победители первого этапа внедрения Производственной системы «КАМАЗ» в блоке по управлению персоналом и организационному развитию определялись в четырех номинациях с вручением соответствующих дипломов. В номинации «Прорыв года» равных не было отделу развития и найма персонала. Бюро трудовых контрактов признано лучшим в номинации «Самые клиентоориентированные», лаборатория социологических исследований получила диплом «Воля к победе», Корпоративный университет – диплом «Двигатели прогресса».

Прокomentarьте динамику развития ПС в блоке по персоналу «ВК» попросили ответственного за развитие – зам. директора Корпоративного университета Марата Хусаинова.

– Любые изменения – это тяжелый, извилистый, не всегда очевидный путь. На сегодняшний день «КАМАЗ» сформировал для себя основные принципы, в соответствии с которыми должна развиваться его производственная система. И мы уже видим серьезные изменения в производственных процессах. Но управленческие, функциональные процессы пока отстают, хотя по логике здравого смысла должны идти впереди и задавать темп.

– И блок по персоналу одним из первых поставил перед собой задачу сократить этот разрыв?

– Да. Но мы понимаем, что одновременно это сделать невозможно. Поэтому разработали для себя последовательность развития. Так, на первом этапе стояла задача просветительская, мотивирующая. Наши люди попробовали сами изменить свое рабочее пространство с целью более удобного и быстрого поиска необходимых предметов и информации в процессе работы. Начали улучшать некоторые процессы.

Следующий этап – более осмысленная, системная работа. И акцент будет все больше смещаться на потребителя. Это может звучать странно, но мы часто действуем без учета пожеланий внутренних потребителей, работаем по привычке – «так всегда делали». Но зачастую забываем остановиться и спросить самих себя – а нужно ли ему, моему потребителю, всё, что я делаю? Способствует ли моя работа достижению целей предприятия?

– Именно поэтому вы и поставили перед собой задачу четко определить все продукты и услуги, производимые блоком, а также профиль своих потребителей?

– Верно. Постановка этих задач выводит нас на диалог с потребителем, в ходе которого мы должны получить ответы на очень важные для нас вопросы. А именно: в какой степени деятельность блока по управлению персоналом и организационному развитию удовлетворяет потребителя; какие из его текущих нужд остаются неудовлетворенными; какие из наших предложений потребитель считает ненужными и насколько конкурентоспособны эти предложения.

Понятно, что все пожелания потребителя мы не сможем удовлетворить сразу. Но мы начинаем с ним конструктивный диалог о его приоритетных задачах, о том, как должны выстраиваться наши процессы, чтобы помочь потребителю в достижении его целей.

– Что должно быть итогом этой работы?

– Мы получим несколько проектных заданий от потребителя и по каждому из них будут две картины: «как есть» и «как хотим». Мы разработаем план по ликвидации разрыва и сформируем межфункциональные команды по решению приоритетных проблем.

– Марат, есть ли рецепт того, как добиться желаемого результата в таких преобразованиях?

– Успех любых изменений основывается на трех вещах: первое – поддержка руководства, второе – поддержка руководства и третье – поддержка руководства. У нас в блоке с этим все в порядке. Кирилл Юрьевич уделяет серьезное внимание вопросам развития и задает необходимый темп.

Кроме того, изменения должны охватывать все сферы деятельности организации, и все люди должны участвовать в улучшениях. Мы прекрасно понимаем, что повышая эффективность одного процесса, подразделению не добиться серьезных результатов в масштабах корпорации. Поэтому наш блок открыт для обмена опытом, и мы будем рады помочь любому подразделению в улучшении его процессов на принципах Производственной системы «КАМАЗ».

«ОТ КАЧЕСТВА В ОБРАЗОВАНИИ – К КАЧЕСТВУ НА ПРОИЗВОДСТВЕ»

Лалия МАЖИТОВА

Фраза, вынесенная в заголовок, составляет основу миссии Камского политехнического колледжа, бывшего профессионального лицея №64. Команда управленцев, возглавляемая Рудольфом Ситдиковым, которая пришла сюда с «КАМАЗа» летом прошлого года, старается «заразить» корпоративным камазовским духом весь коллектив – от преподавателей до студентов, чтобы первые знали, как надо готовить специалистов для компании, а вторые, придя на производство, начинали свою трудовую деятельность с полноценной и качественной работы.

А ведь еще год назад вопрос стоял о самом существовании учебного заведения. Грамотное управленческое решение, в результате которого директором стал опытный производственник, дало не просто положительный эффект. Этот эффект вполне можно назвать синергетическим. Потому что сегодня колледж не только работает в полную силу, готовя рабочие кадры по 32 основным специальностям, но и получил право вести подготовку и переподготовку кадров еще по двадцати восьми.

Об этом и состоялся наш разговор с директором колледжа Рудольфом Ситдиковым.

– Рудольф Мингазович, какую задачу вы считаете сегодня главной для себя?

– В сентябре 2008 года наше учебное заведение получило статус колледжа. Это подразумевает, что мы должны стать более профессиональными – весь преподавательский и управленческий состав. И сегодня мы над этим работаем, причем одновременно в нескольких направлениях. Организуем у себя курсы по повышению квалификации, ряд наших сотрудников участв в вузах или проходят переквалификацию.

Большое внимание этому уделяет и «КАМАЗ». Так, по приглашению компании мы приняли участие в двухдневной Международной конференции «Инструменты «Бережливого производства»: эффективная организация производственной системы на предприятии». Надо сказать, наши сотрудники были очень довольны, так как узнали много нового. Теперь эти знания каскадным методом передаются остальным нашим педагогам и мастерам, а те, в свою очередь, передадут знания студентам. Такое взаимное обогащение знаниями между учебным заведением и «КАМАЗом» станет нормой и естественным образом приведет к тому, что наши студенты уже в процессе учебы будут адаптированы к условиям работы в компании, поскольку будут знать, какие методы и формы управления сегодня существуют на «КАМАЗе». До недавнего времени, к сожалению, таких тесных контактов не было.

Таким образом, первое, что мы собираемся сделать сегодня, – повысить качество самого образования. Это наше приоритетное направление.

– Наверно, работая над этим направлением, вы используете и какие-то инновационные технологии?

– Несомненно. Мы тесно сотрудничаем с Федеральным институтом развития образования (г. Москва). На базе этого учебного заведения у нас созданы две экспериментальные площадки: «Модернизация образовательного процесса на основе применения модульных технологий» и «Внедрение информационно-тренажерных технологий в образовательное пространство колледжа». Почему мы выбрали эти две темы? Что касается первой, то понятно: мы – учебное заведение. Чтобы не стоять на месте, мы должны быстро суметь переквалифицироваться в условиях современного кризиса. Модульное обучение, при наличии определенных программ, позволяет обучать студентов в более короткие сроки. Это сложная программа, но она сегодня необходима.

Другая программа нацелена на сохранение здоровья наших студентов и сотрудников. Известно, что процентов десять выпускников школ абсолютны здоровы. Остальные имеют различные отклонения в состоянии здоровья. Это и послужило поводом к тому, чтобы мы создали такую экспериментальную площадку. Суть ее заключается в следующем: мы должны подготовить в стенах нашего учебного заведения не только компетентного высококвалифицированного специалиста для «КАМАЗа», но еще и здорового человека. Ведь что такое здоровье работника применительно к производству, на котором он трудится? Это и высокая производительность труда, и снижение потерь рабо-

чего времени. В конечном счете, это дает высокий экономический эффект.

Понятие «здоровье» включает в себя три составляющих: физическое здоровье, нравственное и духовное. Когда все три составляющих есть, тогда человек здоров душой и телом. Основываясь на этом постулате, мы в нашем колледже создали три центра: центр здоровья, учебно-методический центр и центр нравственного, духовного и патриотического воспитания. Практически это новая модель управления учебным заведением, потому что мы стараемся вовлечь как можно больше сотрудников и студентов в процесс управления. В созданных нами центрах каждый человек отвечает за свое направление. Но все вместе нацелены на одно – здоровье самих сотрудников, здоровые студенты. Что мы получаем? Развивая информационную базу, стимулируя стремление к здоровому образу жизни, обучая новым здоровым берегающим технологиям, создавая материально-техническую базу и условия для самостоятельных занятий физкультурой и спортом, мы даем понимание того, как важно быть здоровым. Как производственник, считая, что главное, чему мы должны научить студента, – чтобы он мог избежать профессиональных заболеваний, придя на производство. Это очень существенно.

Центр нравственного, духовного и патриотического воспитания развивает связи с библиотеками, музеями, благотворительными организациями, Домом ребенка, интернатами для пожилых людей и ветеранов, с военкоматом. На каждом из этих направлений есть ответственный человек. Кто-то посещает библиотеки, знакомится с новинками, а потом, придя в колледж, рассказывает о них, рекомендует то или иное почитать. Центр также организует экскурсии в музеи, посещение социальных учреждений. Для чего, спросите? Хотя бы для того, чтобы, придя в Дом ребенка и увидев брошенных детей, молодой человек по-иному взглянул на мир. А посетив интернат для ветеранов, научился уважительно относиться к старости.

Что мы на сегодняшний день успели сделать? По направлению «здоровье» мы установили хороший фильтр водоочистки. Это сказало и на качестве пищи. Мы стали сами выпекать хлеб и кондитерские изделия для столовой. Делаем это с помощью студентов. Наш хлеб в два раза дешевле, чем в магазине. То есть мы уже экономим, что в условиях кризиса очень важно. Мы собираемся и дальше идти в

этом направлении, развивая сотрудничество с производителями сельхозпродукции, чтобы закупать у них продукты сельского хозяйства напрямую.

Всё это немаловажно и в плане укрепления здоровья наших студентов и сотрудников. Наши предложения были одобрены на Международной конференции по оздоровительным технологиям, проходившей в прошлом году в Москве, где наши сотрудники активно выступили.

– Сколько человек вы планируете принять в этом году?

– Это будет зависеть от госзаказа министерства труда и от нашего базового предприятия – «КАМАЗа». Бюджет будет выделяться, если будет подкреплен договорными отношениями учебного заведения с предприятиями нашего города. Чем больше договоров на подготовку кадров заключим, тем больше получим бюджетных средств. Проектная мощность колледжа – 960 человек. Столько мы можем обучать одновременно и только днем. Но есть возможность обучать и во вторую смену. Есть также возможность обучать дистанционно и на вечернем отделении. Поэтому нельзя ограничиваться указанной цифрой. Еще неизвестно, как сложится ситуация со сдачей ЕГЭ в школах. Опыт прошлого года показывает, что 30% выпускников ЕГЭ не сдают. Куда они могут пойти сегодня? Они



не будут востребованы на рынке труда без специальности и опыта. Естественно, мы считаем, что это наши потенциальные студенты. У нас нет вступительных экзаменов, но в этом году мы ввели тестирование (ранее было только собеседование). Это усложняет поступление, но, считая, оправданно – свой статус мы должны держать на уровне.

– Говорят, что вас уже можно поздравить с присвоением колледжу имени первого гендиректора «КАМАЗа»?

– Пока нет, и мы несколько опередили события, сообщив в одном из прошлых номеров газеты об этом, как о свершившемся факте. Мы только подготовили документы и подали письмо с просьбой присвоить Камскому политехническому колледжу имя Льва Борисовича Васильева. Наша инициатива была поддержана руководством «КАМАЗа» и города. Очень надеемся, что решение будет положительным и мы получим право носить это имя. И работать еще лучше, чтобы оправдать его.

– Спасибо за интервью.

КАМСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ
ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР НА 2009/2010 УЧЕБНЫЙ ГОД
НА БАЗЕ 9-Х И 11-Х КЛАССОВ
ПО СЛЕДУЮЩИМ СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ:

- ★ Станочник (металлообработка) – 9 кл.
- ★ Токарь-универсал – 11 кл.
- ★ Наладчик станков и оборудования в механообработке – 9, 11 кл.
- ★ Сварщик (электросварочные и газосварочные работы) – 9, 11 кл.
- ★ Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования – 9, 11 кл.
- ★ Слесарь-ремонтник – 9 кл.
- ★ Слесарь-инструментальщик – 11 кл.
- ★ Слесарь по ремонту автомобилей – 9, 11 кл.
- ★ Повар-кондитер – 9, 11 кл.
- ★ Оператор ЭВМ – 9 кл.
- ★ Офис-менеджер – 11 кл.
- ★ Контролер ОТК – 11 кл.
- ★ Портной-декоратор – 9 кл.
- ★ Мастер отделочных строительных работ (штукатур, маляр, плиточник) – 9, 11 кл.
- ★ Мастер плотничных и паркетных работ – 9 кл.

Бесплатное обучение, бесплатное горячее питание, стипендия. Инородным предоставляется общежитие.

НАШ АДРЕС: РТ, г. Набережные Челны, пр. Мусы Джалиля, д. 6.
Проезд трамваями №1, 2, 6, 8, 12 до конечной остановки «Сидоровка»; автобусами до остановки «Автостанция».

Тел. для справок: 70-73-89, 70-75-14.



«КАМАЗУ» – 40 ЛЕТ

В год сорокалетия автогиганта «Вести КАМАЗа» продолжают публиковать материалы, связанные с его историей. Сегодня в нашем объективе – 1974-1976 годы...

Предлагаем читателям заглянуть в семейные фотоархивы, восстановить памятные события незабываемых лет строительства «КАМАЗа» и на страницах «ВК» рассказать о своей личной истории. Обращайтесь, мы готовы откликнуться на ваше предложение.



ХРОНИКА СТРОИТЕЛЬСТВА

1974 г.

28 ноября. Начался монтаж главного конвейера на авто-сборочном заводе.

6 декабря. На заводе двигателей смонтирован первый станок.

1975 г.

30 января. На собрании комсомольского актива Набережных Челнов первый секретарь ЦК ВЛКСМ Е.М. Тяжельников за успехи в труде и учебе по итогам 1974 года вручил городской комсомольской организации Красное знамя ЦК ВЛКСМ, побывавшее в космосе.

5 марта. В главном корпусе автосборочного завода, в цехе картеров, смонтирован первый станок.

2 июля. На собрании партийно-хозяйственного актива автосборочного завода принято обращение ко всем бригадам, участвующим в монтаже и пусконаладочных работах, – выпустить первую партию КАМАЗов к XXV съезду КПСС.

12 июля. Дала ток пятая турбина ТЭЦ «КАМАЗа».

4 декабря. На заводе двигателей собственными силами, по временной технологии собран силовой агрегат №1. Со-стоялся торжественный митинг строителей и монтажников, посвященный сборке первого двигателя для автомобилей КАМАЗ.

19 декабря. Апробирована в рабочем режиме автоматическая линия окончательной сварки кабины и выпущена первая кабина на ПРЗ.

25 декабря. На главном конвейере автосборочного за-вода началась контрольная сборка первой рамы шасси для КАМАЗа.

30 декабря. На 6 месяцев раньше срока подготов-лена к комплексному испытанию шестая турбина ТЭЦ «КАМАЗа».

1976 г.

9 января. Принята в эксплуатацию первая очередь станции очистки воды производительностью 160 тысяч кубометров в сутки.

14 января. На собрании партийно-хозяйственного актива города обсужден Проект ЦК КПСС к XXV съезду КПСС «Основные направления развития народного хозяйства СССР на 1976-1980 годы».

6 февраля. На собрании актива Татарской областной и Набережночелнинской городской партийных организаций обсуждены задачи по выполнению Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по обеспечению комплексной застройки города Набережные Челны в 1976-1980 годах».

16 февраля. Накануне 25-го съезда КПСС на главном конвейере собран первый автомобиль марки «КАМАЗ». Правительство СССР утвердило генеральную схему управления автомобильной промышленностью. Согласно этой схеме, Камский автомобильный завод получил статус производственного объединения и стал подчиняться непосредственно Минавтопрому СССР, минуя все главки.

23 февраля. В канун открытия XXV съезда КПСС первые камские большегрузы прибыли на Красную площадь.

18 марта. Указом Президиума Верховного Совета СССР большая группа рабочих, инженерно-технических работников и служащих строител за успехи в выполнении заданий девятой пятилетки награждена орденами и медалями СССР.

25 марта. Состоялось собрание актива городской партийной организации, обсуждившее итоги XXV съезда КПСС и задачи городской партийной организации по претворению в жизнь решений съезда.

20 апреля. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР в городе Набережные Челны образовано два района – Автозаводской и Комсомольский.

13 мая. Большой группе передовых строителей «КАМА-За» вручены ордена и медали СССР.

8 июня. Коллективом прессово-рамного завода собрана тысячная рама.

23 июня. В Набережные Челны прибыл член Политбюро, секретарь ЦК КПСС А.П. Кириленко, подробно рассмотревший вопросы, связанные со своевременным вводом первой очереди «КАМАЗа» и выводом его на проектную мощность.

16 июля. С главного конвейера автосборочного завода сошел тысячный большегруз марки «КАМАЗ».

9 ноября. Первый секретарь Татарского обкома КПСС Ф.А. Табеев провел совещание с секретарями горкома и райкомов КПСС, председателями исполкомов городского и районных Советов депутатов трудящихся, секретарями парткомов, руководителями стройки и «КАМАЗа», на котором рассмотрены вопросы о ходе подготовки к сдаче первой очереди «КАМАЗа».

13 декабря. На ПРЗ, в цехе сварки кабин, отмечено новое достижение – сварено и собрано 5000 кабин.

20 декабря. По заводам комплекса принята в эксплуата-цию 39 цехов и 2 участка. В том числе: автосборочный завод – 18 цехов, завод двигателей – 13 цехов, ПРЗ – 8 цехов. На литейном заводе введено в строй 88 вспомогательных объектов первой очереди «КАМАЗа».

28 декабря. Коллектив Камского автозавода завершил выполнение повышенных социалистических обязательств, собрав в процессе пуско-наладки 5000-й КАМАЗ – это на тысячу автомобилей больше, чем предусматривалось госу-дарственным планом.

29 декабря. Государственная комиссия во главе с ми-нистром автомобильной промышленности СССР В.Н. Поляковым подписала акт о вводе в эксплуатацию первой очереди Камского комплекса заводов по производству большегрузов, рассчитанной на выпуск 75 тысяч машин и 115 тысяч двигателей.

30 декабря. С чувством глубокого волнения восприя-ли строители, монтажники, автозаводцы, все трудящиеся Набережных Челнов приветствие Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л.И. Брежнева по случаю большой трудовой победы – завершения сооружения и сдачи в экс-плуатацию первой очереди «КАМАЗа».

РЕПОРТАЖ С МЕСТА СОБЫТИЯ

СВЕРШИЛОСЬ!

Утро 16 февраля 1976 года... В этот день всеобщее внимание было приковано к «КАМАЗу». Точнее, к главному конвейеру, где заканчивались последние приготoвления к сборке и пуску в процессе наладки первых серийных образцов Камского автомобиля.

Стрелки часов приближа-ются к двенадцати. Тысячи челнинцев устремились к автосборочному заводу, входили под его гигантскую крышу и замирали от волнения. Вот он, главный конвейер! Почти всё, особенно неспециалисту, в ди-ковинку. Непривычная после стольких лет стройки чистота.

Сверкают свежей краской стойки подвижных тележек конвейера, а на них – мощные рамы будущих грузовиков. Право произвести спуск маши-ны с конвейера предоставлено лучшим из лучших, полпредам трех главных в Челнах коллек-тивов – «Камгэсэнергостроя», главка «Минмонтажспецстроя» и «КАМАЗа». Закончены по-следние приготовления.

Людское море замерло в ожидании команды. Раздается команда «Пустить главный конвейер завода!». Под возглас «Ура!» на всем протяжении конвейера сборщики присту-пили к работе. От позиции к позиции, показывая неплохую выучку, приобретенную на родственных заводах Горького и Тольятти, Минска и Москвы, они крепят узлы и детали, апро-бировуют подвесной инструмент и приспособления.

Темп движения линии замед-ленный, пульсирующий. С вы-ходом комплекса на проектную мощность с этой «нитки» будет сходить один грузовик каждые три минуты.

А самый первый восьмито-нник КАМАЗ под номером 0000001 с надписью «Наш тру-довой подарок – XXV съезду КПСС!» сходит с конвейера и занимает место на специальном пьедестале, справа от централь-ной трибуны. Из рук слесарей автомобиль принимают води-тели-испытатели.

За рулем – передовой води-тель-испытатель управления главного конструктора Вале-

рий Перетолчин. Второй член экипажа – коренной челнинец, градостроитель Рафис Сабирзя-нов. Третий – известный мон-тажник Дмитрий Загребельный. Под сводами огромного – в 40 гектаров – корпуса шквал апло-дисментов.

Торжественный митинг от-крывает Р.К. Беляев. Затем слово предоставляется началь-нику «Камгэсэнергостроя» В.А. Фоменко. Оратор горячо поздравляет участников ми-тинга, а в их лице всех челнин-цев, с успешным выпуском в наладочном режиме первых автомобилей «КАМАЗа» и выражает искреннюю благодар-ность Центральному Комитету КПСС и Советскому правитель-ству за повседневную заботу об обеспечении высоких темпов строительства крупнейшего в мире комплекса заводов по производству большегрузных автомобилей.

Отдавая дань трудовому подвигу строителей, монтажников и эксплуатацион-ников, В.А. Фоменко подчерк-нул важность основной задачи года – пуска первой очереди «КАМАЗа», как это определено соответствующим Постанов-лением ЦК КПСС и Совета Министров СССР.

Слова горячей признатель-ности партии, советскому на-роду за помощь и внимание, оказываемые камской стройке, звучат в выступлениях на-чальника Челнинского специ-ализированного монтажного управления №1 треста №7 В. Леонова, плотника-бетон-щика СМУ-5 «Автозаводстроя» Р. Мингазова, крановщицы прессово-рамного завода С. Тазетдиновой. И словно ил-люстрируя примерами степень участия в создании комплекса всей нашей страны, начальник «Камснаба» Б.Н. Демин на-зывает такие цифры: к поставкам материалов на «КАМАЗ» были

привлечены 2500 предприятий и организации. На площадках смонтировано металлокон-струкций в объеме 1 миллион тонн, уложено 5 миллионов кубометров бетона, выполне-но 50 миллионов квадратных метров мягкой кровли. Нельзя не вспомнить, что в снабжении строительства приняли актив-ное участие Польша и ГДР, Болгария и Чехословакия.

– 16 февраля 1976 года – ис-ключительный день для всех, кто вложил в это огромное дело частичку труда и души, – говорит генеральный дирек-тор комплекса Л.Б. Васильев. – Главный конвейер «КАМА-За» приступил к постоянной работе с последующим пере-ходом от сборки автомобилей в пусконаладочном режиме к массовому серийному произ-водству тягачей для 16-20-тон-ных автопоездов.

Выступающий бригадир «Металлургстроя», Герой Социалистического Труда А.Б. Новолодский отметил особую значимость выполне-ния важнейшего пункта по-вышенных социалистических обязательств, принятых в честь XXV съезда партии.

С большим вниманием встре-тили присутствующие краткую и яркую речь члена ЦК КПСС, первого секретаря Татарского обкома партии Ф. Табеева. Бур-ными аплодисментами ответи-ли они на теплое поздравление в связи с выпуском первого автомобиля.

– Спасибо за самоотвержен-ный труд вам, челнинцы! Спа-сибо снабженцам, строителям, монтажникам, эксплуатаци-онникам, спасибо работникам сферы обслуживания, учите-лям, врачам, всем, кто живет и работает здесь, в Набережных Челнах.

Свершилось то, к чему мно-готысячный коллектив комп-лекса вместе со строителями и монтажниками шел долгие пять лет. И вполне понятна охватившая всех радость, когда собранные КАМАЗы медленно поплыли по конвейеру. Взревел мотор первого из них – автомо-биль выехал на приготовленный для него рядом с трибуной пьедестал.

Репортаж о пуске главного конвейера вели В. Стрижев-ский, З. Горбункова, Е. Плот-ников, М. Тухватуллин, В. Жигульский.



СЛОВО РАБОЧЕГО

ГОРЖУСЬ

Для меня кузнечный завод – первое в моей рабочей биографии предприятие. И я считаю, что мне просто повезло: другого такого не только в стране, но и в мире, наверное, нет. Сматривай на корпус – дух захватывает. Какую машину отстроили – и всего за несколько лет.

Кто скажет про меня сейчас – «просто рабочий?». Чтобы трудиться хотя бы в нашем цехе на новейшем, сложном обо-рудовании, мало иметь «золотые руки». Нужны знания, и немалые. Многие из тех, кто у себя на родине считался уже асом,

приехав на «КАМАЗ», поняли, что их опы-та уже недостаточно. Многие побывали на стажировке на разных предприятиях страны, а то и за границей. И все равно, считай, каждый день ставит перед ними новые задачи.

Вот на каком заводе я работаю! Конеч-но, успел пока немного. Получил разряд, учусь в вечернем техникуме.

Все еще впереди. Теперь – за дело! От нас ждут поковок – мы их дадим.

Н. ИВАНОВ,
слесарь-инструментальщик
штампово-механического цеха

Полосу подготовил Олег ФЁДОРОВ

При подготовке были использованы материалы библиотеки и музея ОАО «КАМАЗ»



ДОМ ИЗ МОДУЛЕЙ

ДОМА, СОБРАННЫЕ НА «КАМАЗЕ», – РЕАЛЬНОСТЬ, КОТОРАЯ ПОМОЖЕТ РЕШИТЬ ЖИЛИЩНУЮ ПРОБЛЕМУ АВТОЗАВОДЦЕВ, И НЕ ТОЛЬКО ИХ, – УТВЕРЖДАЕТ РУКОВОДИТЕЛЬ АНАЛИТИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ КОМПАНИИ БОРИС МОРОЗОВ:

Уважаемые камазовцы!

Проект по конвейерному производству модульных домов с каркасом из легких стальных тонкостенных конструкций вступает в новую фазу. Первый домик в «Дубках» (он стоит 10 тыс. руб./кв. м, без инфраструктуры) просто не имеет права остаться без продолжения. Поэтому мы приступаем к формированию неформального коллектива будущих соседей-застройщиков, которые должны стать единым сообществом добрых друзей и поселиться в трансформируемых, быстровозводимых, комфортабельных, имеющих низкий уровень эксплуатационных затрат домах, собранных на «КАМАЗе». Первое испытание для нас – выбрать рациональные планировки домов. Анкета для голосования – в «Комете». Окончательный выбор и принятие решения об участии необходимо будет сделать лично и ответственно. Ведь за всё придётся платить, хотя и в 2-3 раза меньше, чем в конкурентных случаях. Чем больше у дома будет заказчиков, тем дешевле каждому из них обойдется проектирование.



...Всё те же люди. Жилищный вопрос только испортил их...

Воланд

(М. Булгаков «Мастер и Маргарита»)



Сказка? Ничуть не бывало! Экспериментальный дом в «Дубках», доказавший, что по новым технологиям можно строить быстро и дешево, встречает вторую весну. Вместе с весенним солнцем появилась надежда, что двухлетняя эпопея с «земельным вопросом» для строительства пригородного микрорайона для сотрудников ОАО «КАМАЗ» близится к счастливому завершению. Выбрано суперсовременное, но недорогое оборудование для производства жилых модулей, найдены партнеры, опыт которых важен на первых шагах. Уже сегодня в ООО «КАМАЗприватжилстрой» бригады рабочих, прошедших обучение монтажу зданий

к тому, в 2009 году планируется 15 грантов по 1 млн рублей из республиканских средств – для открытия новых бизнесов на площадях Камского индустриального парка.

Проведен подробный анализ самых эффективных решений по прокладке дорог, воды, канализации – для того, чтобы в разы снизить необходимые затраты на обустройство и уменьшить коммунальные платежи.

Для общественных объектов – детского сада, школы, больницы, торговой сети – найдены не только строительные решения. Есть, например, коллектив родителей и педагогов, энтузиастов, имеющих опыт создания инновационной

В настоящее время кадровым блоком компании ведётся активная разработка «Положения по обеспечению работников ОАО «КАМАЗ» доступным малоэтажным жильём», по которому продуктивным и перспективным работникам компании планируется предоставлять гарантии предприятия для получения льготных ипотечных кредитов на покупку жилья, выполненного по технологиям, освоенным «КАМАЗом». После создания в ОАО «КАМАЗ» производства модулей и домостроительных конструкций, становится реальным реинвестирование части прибыли от этой деятельности в фонды, предоставляющие ипотечные кредиты для ра-

доставки и использования в строительстве объёмных модулей, планируемых к массовому производству в корпорации. Наконец, подобный проект решает и задачи общенационального масштаба! Государство заинтересовано в выполнении национальной программы по доступному жилью, а также – в сохранении и развитии отечественного грузового автомобилестроения, поэтому инициаторы проекта в ходе его реализации надеются на поддержку со стороны государственных структур. Существует государственная 100-миллиардная программа по выкупу жилья не дороже 30 тыс. руб. за квадрат, но такого дешевого в стране не нашлось – правительство даже решило вернуться к жилищно-строительным кооперативам!

Менее известным методом превращения таланта и свободного времени в капитал являются так называемые «банки времени»: работники корпорации в течение части времени (в свободные или сверхурочные часы) выполняют свои служебные или дополнительные обязанности «в счёт кредита». Эти часы учитываются в специализированном фонде, который использует их в расчетах за строительство, таким образом, погашается часть долга. Подобные схемы в период финансового кризиса в значительной мере решают как проблему занятости, так и проблему улучшения жилищных условий для работников компании.

Вдобавок, такой вклад не обесценится и не лопнет из-за каких-либо катаклизмов мировой экономики. Впрочем, людям, не желающим включаться в глобальную программу, также можно предложить приемлемый выход – кооперирование. Когда три-четыре человека, подсобрав часть средств и заключив соответствующий договор, начинают вкладчину строить жильё, определив по жребью или договору очерёдность, то они не только получают

ускорение процесса, но и оберегают свои сбережения от инфляции. Очевидно, что возможность для включения в проект существует для любого человека, какое бы место в корпорации он ни занимал.

ОСТАЛОСЬ СДЕЛАТЬ!

Увы, чудес не бывает. Чтобы доступное малоэтажное жильё стало реальностью, придётся поработать. Впереди – нелёгкий путь становления и реализации диверсифицированного производства в ОАО «КАМАЗ». Сегодня многое зависит и от того, насколько рядовые работники компании, те, руками дедов и родителей которых создавался когда-то «КАМАЗ», возьмутся за реализацию этой, безусловно, нужной программы. Насколько смогут они на какое-то время отвлечься от созидания города будущего. Города, где не будет лодырей и чужаков (они попросту не должны и не смогут туда попасть). Города, в котором каждый человек будет чувствовать ответственность за улицу, дом, соседа, детей, и это будет частью его труда, его усилий, его души.

Сегодня у нас есть два выхода. Один – склукать, рутая кризис, правительство, кредиты под грабительские проценты и ещё чего-то. Продолжать сидеть без работы. Другой выход – начать каждый день напряженно трудиться, делая всё возможное, стать кузнецом своего счастья и превратить время, которое кто-то по недомыслию назвал «кризисом», в дни воплощения своей мечты. Каким путём пойдёте Вы – выбирать только Вам.

РАССЧИТЫВАЕМ ТОЛЬКО НА СВОИ СИЛЫ!

Выбравшим второй путь: в «Комете», в разделе «Аналитика» (значок калькулятора в верхней строчке меню) выберите подходящий проект дома, определяйтесь с соседями, голосуйте! Предлагайте свои варианты. Проекты-победители будут отданы на разработку под требования конвейерного производства. Чем больше участников, тем меньше проектные затраты для каждого.

Кадровые службы, профсоюз должны помочь вам с организацией. Идите за советом к ветеранам МЖК, друзьям, создавшим свои поселения, – пусть их опыт превратится в вашу энергию и уверенность.

8 мая, в канун 64-й годовщины Дня Победы, вышло постановление КМ РТ №292 «О включении земельных участков общей площадью 188 га в границах деревни Малая Шильна Тукаевского муниципального района». Это означает, что решен вопрос землеотвода под строительство жилья по проекту «Дом из модулей» в одном из красивейших мест Закамья между Камой и Шильной.

ПРИШЛО ВАШЕ ВРЕМЯ!

У каждого из тех, кто заинтересовался проектом, и кто хочет иметь свой загородный дом, красивый и, главное, дешевый, наверняка возникнут вопросы. Аналитическая служба «КАМАЗа» совместно с газетой «Вести КАМАЗа» открывают специальную рубрику «Дом из модулей». Звоните по тел.: 45-21-19, 6-89-71.



«НАРИСУЙ СЕБЕ ДОМ...»

...Иметь свой дом – мечта многих из нас. Однако во все времена эта радость была доступна лишь весьма ограниченному числу людей, обладающих сравнительно высоким уровнем доходов. Ещё более безнадёжными выглядят надежды «средних» россиян иметь свой собственный дом во времена кризиса. Но только на первый взгляд.

Уже с 1947 года в мире существует практика создания недорогого, но практичного жилья на основе своеобразных «модулей», изготавливающихся методом конвейерной сборки. «Изобретатель» доступного малоэтажного жилья американский бизнесмен Билл Левит весьма гордился тем, что перенес идею сборочного конвейера, воплощенную в автомобилестроении Генри Фордом, в сферу строительства. Строительство одного дома таким способом обычно продолжалось не больше недели, а стоимость его была такова, что в первый же день, когда дома Левита были выставлены на продажу, было продано 1400 «семейных гнезд». Дом в «Левиттауне» обходился покупателю в 8000 послевоенных долларов. При этом первый взнос составлял всего \$100, а ежемесячный – около \$50 (меньше затрат на съемное жильё!). К каждому дому «прилагались» стиральная машина, телевизор и холодильник, в котором уже стояли молоко и масло. Небольшой участок позволял сначала разбить собственный садик, а впоследствии расширить дом с помощью дополнительных пристроек.

Так не лучше ли вместо того, чтобы копировать у американцев заведомо проигрышные стороны их жизни, вроде системы образования и фаст-фуда, попробовать освоить (и превзойти?) то, что может действительно пригодиться рядовому гражданину России и Татарстана?

КРИЗИС? НЕТ! НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ!

Попробуем проанализировать, что мы имеем сейчас. С одной стороны, огромный спрос на доступное жильё. Цены на новые квартиры зашкаливают за грань не просто «разумных», но и «вообразимых». Во-вторых, в период кризиса наличествует огромное количество свободных рабочих рук. Зачастую – весьма квалифицированных. В-третьих, в наличии имеются и необходимые производственные мощности, площади и оборудование. Например, предприятия ОАО «КАМАЗ», которые обладают площадями под конвейерные линии и значительным штатом квалифицированных специалистов. Предвидя эти проблемы и изучив имеющиеся возможности, Аналитическая служба «КАМАЗа» предложила, используя ситуацию, создать на базе «автомобильных технологий» и свободных ресурсов корпорации прибыльный бизнес по предоставлению людям доступного, комфортного, малоэтажного жилья, создаваемого на базе модульных домостроительных конструкций конвейерного производства, легко монтируемых в дома различных модификаций. С возможностью со временем расширить дом добавлением сверху или сбоку дополнительных модулей. Причём одной из целей инициаторов проекта, разработанного при деятельном участии руководства и специалистов блока по управлению персоналом, является создание «бережливого» производственного потока без потерь и запасов, как это научились делать автомобилестроители по примеру «Тойоты». Это позволит достичь феноменальной эффективности производства жилья «нового формата»: по расчётам, цена одного квадратного метра заселяемой, с отделкой и оснащением, площади не должна превышать 15,5 тыс. рублей!



из лёгких стальных тонкостенных конструкций, начинала переоборудование транспортных контейнеров в вагончики-«бытовки» для строителей по схожей технологии, превращая «неликвид» в востребованный товар, находящий спрос даже во времена бушующего финансового кризиса. По остальным вопросам также изучается ряд возможных решений. В частности, есть возможность создания на базе ОАО «КАМАЗ-Металлургия» производства строительных материалов по «литейным» технологиям, с Министром РТ согласован перечень местных производителей материалов и комплектующих. С КГТУ им. А.Н. Туполева (КАИ) идет разработка проекта, который позволит «домовладельцам» сэкономить половину денег на отоплении и электроэнергии, при этом наслаждаясь теплом и уютом, светом и свежестью нового дома.

Производство, по задумке инициаторов проекта, в перспективе должно размещаться на площадях ОАО «КИП «Мастер». Лучшей площадки для производства сегодня в Набережных Челнах не найти: здесь есть вся необходимая инфраструктура, возможность как сократить, так и расширить занимаемую площадь. Плюс

школы – системы и налаживания взаимодействия с лучшими университетами республики и даже страны. Часть этой системы работает в детсаду №37 «Малыш» – 2 группы занимаются по педагогике С. Френе, а методика преподавания применяется в обучении по специальности «Конструкторско-технологическое обеспечение автоматизированных машиностроительных производств» в Машиностроительном образовательном кластере КАМАЗ – КГТУ (КАИ).

...В ЧЁМ «СИЛЬНЫХ» ИНТЕРЕС?

Не секрет, что сейчас многие мировые корпорации организуют компактные поселения своих работников в партнёрстве с профессиональными организациями, обладающими земельными участками и инфраструктурой. Безусловно, для того чтобы человек мог приобщиться к себе жильё в таком поселении, необходима двусторонняя инициатива как руководства компании, так и её работников. И руководство ОАО «КАМАЗ» сегодня делает первые шаги к осуществлению инициативы «сверху».

ботников корпорации.

Резоны компании понятны и просты. Во-первых, «пилотный» городок сам по себе может стать лучшей рекламой новой продукции, конечными потребителями которой могут являться как отдельные граждане Российской Федерации, так и предприятия, заинтересованные в создании своих «корпоративных кварталов». Во-вторых, ОАО «КАМАЗ» заинтересовано в обеспечении своего высококвалифицированного персонала доступным жильём как в механизме поощрения за высокие результаты деятельности и в удержании у себя перспективных сотрудников. В-третьих, совместное компактное проживание людей, объединённых экономическими и профессиональными интересами, как правило, ведёт к образованию своеобразных общин, при правильной их организации сближающих людей, поднимающих личную и корпоративную культуру, развивающих в корпоративном сообществе принципы коллективизма и взаимовыручки, блестяще проявлявших себя на всём протяжении отечественной истории. Четвёртая причина создания такого посёлка – голый прагматизм: это необходимо для отработки технологии производства,



ПРИЕМНАЯ ПРОФКОМА ОАО «КАМАЗ»: (8552) 38-05-54

ПОНЕДЕЛЬНИК 18 МАЯ



5.00, 9.00, 12.00, 15.00 Новости.
5.05 «Доброе утро!»
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.20 Т/с «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.20 «Хочу знать».
15.50 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 Т/с «След».
19.10 «Жди меня».
20.00 Т/с «Жаркий лед».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Охота на Берню».
22.30 «Свои чужие дети».
23.40 «Познер».
0.40 Ночные новости.
1.00 «Сени и злodeи».
1.30 Х/ф «Дерево Джошуа».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Холодная война. Суперагент «Топаз».
9.50, 12.05 Х/ф «Его батальон».
10.50, 17.50 «Вести. Дежурная часть».
11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести.
11.30, 14.20 «Местное время. Вести-Москва».
11.50 М/ф «Верните Рекса».
14.40 Х/ф «Сюрприз».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.25 «Местное время. Вести - Московская область».
18.00 Т/с «Однажды будет любовь».
19.00 Т/с «Кармелита. Цыганская страсть».
20.30 «Местное время. Вести».
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 Х/ф «Иван Грозный».
22.50 «Городок».
23.50 «Вести+».
0.10 Х/ф «Дельцы».
1.45 Х/ф «Грязная война».

КУЛЬТУРА

7.00 Канал «Евроныос».
10.00, 15.30, 19.30, 23.30 «Новости культуры».
10.20 «В главной роли...»
10.50 Х/ф «Хотите - верьте, хотите - нет...».
11.55 «Мой Эрмитаж».
12.20 Т/ф «Ревизор».
15.35 «Пленницы судьбы».
Боярыня Морозова.
16.00 М/с «Звездный пес».
16.25 Т/с «Побег Артуфла Доджера».
«Кража в тюрьме».
16.50 Д/с «Спасение orangutanов. Калимантанский дневник».
17.20 Д/с «Невесомая жизнь».
17.50 Д/ф «Питер Брейгель Старший».
18.00, 2.35 Д/ф «Ибица. О финикиях и пиратах».
18.15 «Достояние республики».
Воскресенская улица (Калута).
18.30 «Блокнот».
19.00 «Век полета: виражи и судьбы».
«Взгляд через облака».
19.50 Д/с «Мир русской усадьбы».
20.25, 1.40 Д/ф «Кракатау».
21.20 «Тайна коллекции графа Орлова».
21.50 «Острова».
22.35 «Тем временем».
23.50 Д/ф «Афинская школа. Гераклит».
0.20 Д/ф «Ее семья и другие животные».
0.55 Воображаемый музей М. Шемякина. «Монстры в искусстве».



5.00 «7 дней».
6.00 «Хэерле иртэ!»
8.00 «Доброе утро!»
9.00, 22.00 Т/с «Застава Жилина».
10.00 Т/ф «Улларым».
11.30, 1.50 «Кара-карыш».
12.00, 20.30, 2.20 Т/с «Елга агышлары - кеше ызымшлары».
13.00, 0.30 Д/ф «Мы вернулись».
13.25 «Путь».
13.40 «НЭП».
14.00, 18.30, 0.15 «Новости Татарстана».
14.15 «Тин-клуб».
14.45 «Здорово живешь!»
14.45 Х/ф «Первоклассница».
15.55 Т/с «Урланган хыяллар».
16.45, 20.00, 0.00 «Татарстан хэбэрлэре».
17.00 Т/с «Омет чаткысы».
17.00 «Кучтэнч».
18.15 «Хочу мультфильм!»
19.00, 1.00 Т/с «Оружие».
21.30 «Халкым минем...»
23.00 Т/с «Пуаро Агаты Кристи».



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
9.00 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
10.00, 13.00, 16.00, 19.00, 23.00 «СЕГОДНЯ».
10.25, 15.30 «ОБОЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
11.00 «СЛЕДСТВИЕ ВЕЛИ...»
12.00 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
13.35 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
16.30 Сериал «АДВОКАТ».
18.35, 20.20 Новости.
19.40 Янылыклар.
20.00 Оперативная сводка.
20.10 Буьд здоров!
20.40 Сериал «ЗАХВАТЧИКИ».
21.15 Сериал «ВЕРСИЯ».
22.10 «ЧЕСТНЫЙ ПОНЕДЕЛЬНИК».
23.20 Сериал «МЕРТВЫЕ ДО ВОСТРЕБОВАНИЯ».
0.15 Ток-шоу «ШКОЛА ЗЛОСЛОВИЯ». Алексей Зимин.
1.05 «QUATTROUOTE».
1.40 Детектив «КРОВАВАЯ ПОДПИСЬ».

ВТОРНИК 19 МАЯ



5.00, 9.00, 12.00, 15.00 Новости.
5.05 «Доброе утро!»
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.20 Т/с «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.20 «Хочу знать».
15.50 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 Т/с «След».
19.10 «Пусть говорят».
20.00 Т/с «Жаркий лед».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Охота на Берню».
22.30 «Пьяный за рулем».
23.40 Ночные новости.
0.00 «На ночь глядя».
0.50 Х/ф «Донни Браско».
2.40 Х/ф «Один прекрасный день».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Последняя песня сыщика Экимяна».
9.50, 11.55 Т/с «Улицы разбитых фонарей».
10.50, 17.50 «Вести. Дежурная часть».
11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести.
11.25, 14.20 «Местное время. Вести-Москва».
11.45 М/ф «Стрекоза и муравей».
13.00 Т/с «Гонка за счастьем».
14.40 Х/ф «Марш Турецкого».
15.35 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.25 «Местное время. Вести - Московская область».
18.00 Т/с «Однажды будет любовь».
19.00 Т/с «Кармелита. Цыганская страсть».
20.30 «Местное время. Вести».
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 Х/ф «Иван Грозный».
22.50 «Борис Васильев. Чрезвычайный человек».
23.50 «Вести+».
0.10 Х/ф «Расследование».
2.10 «Горячая десятка».

КУЛЬТУРА

6.30 Канал «Евроныос».
10.00, 15.30, 19.30, 23.30 «Новости культуры».
10.20 «В главной роли...»
10.50 Х/ф «Хотите - верьте, хотите - нет...».
11.55 «Мой Эрмитаж».
12.20 Т/ф «Ревизор».
15.35 «Пленницы судьбы».
Боярыня Морозова.
16.00 М/с «Звездный пес».
16.25 Т/с «Побег Артуфла Доджера».
«Кража в тюрьме».
16.50 Д/с «Спасение orangutanов. Калимантанский дневник».
17.20 Д/с «Невесомая жизнь».
17.50 Д/ф «Питер Брейгель Старший».
18.30 «Блокнот».
19.00 «Век полета: виражи и судьбы».
«Взгляд через облака».
19.50 Д/с «Мир русской усадьбы».
20.25, 1.40 Д/ф «Кракатау».
21.20 «Тайна коллекции графа Орлова».
21.50 «Острова».
22.35 «Тем временем».
23.50 Д/ф «Афинская школа. Сократ».
Гераклит».
0.20 Д/ф «Ее семья и другие животные».
0.55 Воображаемый музей М. Шемякина. «Монстры в искусстве».



6.00 «Хэерле иртэ!»
8.00 «Доброе утро!»
9.00, 22.00 Т/с «Застава Жилина».
10.00 «Жырлык элэ»
10.45 «Коллекханэ».
11.00 «Яралы ызымшлар».
Хэсн Туфан.
11.30, 1.50 «Халкым минем».
12.00, 20.30, 2.20 Т/с «Елга агышлары - кеше ызымшлары».
13.00 Д/с «Г'ора Шотландия».
13.30 Д/ф «Молитва в бессонную ночь. Каюм Насыри».
14.00, 18.30, 0.15 «Новости Татарстана».
14.15 «Тин-клуб».
14.35 Х/ф «От чистого истока».
15.00 «Тамчы-шоу».
15.30 «Яшлыр тукталышы».
15.55 Т/с «Урланган хыяллар».
16.45, 20.00, 0.00 «Татарстан хэбэрлэре».
17.00 Т/с «Омет чаткысы».
17.00 «Кучтэнч».
18.00 «Кучтэнч».
18.15 «Хочу мультфильм!»
19.00, 1.00 Т/с «Оружие».
21.30 «Туган жир».
23.00 Т/с «Пуаро Агаты Кристи».
0.30 «Автомобиль».



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.10, 19.40 Янылыклар.
7.30, 18.35, 20.20 Новости.
9.00 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
10.00, 13.00, 16.00, 19.00, 23.00 «СЕГОДНЯ».
10.25 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».
11.00 Сериал «КРОВАВЫЙ КРУГ».
12.00, 0.45 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
13.35 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
15.30 «ОБОЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.30 Сериал «АДВОКАТ».
20.00 Сабак.
20.10 Будь здоров!
20.40 Сериал «ЗАХВАТЧИКИ».
21.15 Сериал «ВЕРСИЯ».
22.10 «ОЧНАЯ СТАВКА».
23.20 Сериал «МЕРТВЫЕ ДО ВОСТРЕБОВАНИЯ».
0.15 «ГЛАВНАЯ ДОРОГА».
1.50 Боевик «ПОДВОДНИКИ».

СРЕДА 20 МАЯ



5.00, 9.00, 12.00, 15.00 Новости.
5.05 «Доброе утро!»
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.20 Т/с «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.20 «Хочу знать».
15.50 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 Т/с «След».
19.10 «Пусть говорят».
20.00 Т/с «Жаркий лед».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Охота на Берню».
22.30 «Роман Карцев».
«Я знаю, где зимуют раки».
23.40 Ночные новости.
0.00 «На ночь глядя».
0.50 Х/ф «Преодоление».
2.30 Х/ф «Искушение».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Родовое проклятие Ганди».
9.50, 11.55 Т/с «Улицы разбитых фонарей».
10.50, 17.50 «Вести. Дежурная часть».
11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести.
11.25, 14.20 «Местное время. Вести-Москва».
11.45 М/ф «Пешушок-золотой грешонок».
13.00 Т/с «Гонка за счастьем».
14.40 Х/ф «Марш Турецкого».
15.35 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.25 «Местное время. Вести - Московская область».
18.00 Т/с «Однажды будет любовь».
19.00 Т/с «Кармелита. Цыганская страсть».
20.30 «Местное время. Вести».
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 Х/ф «Иван Грозный».
22.50 «Роман с Карцевым. Грустный клоун».
23.50 «Вести+».
0.10 Х/ф «Не стреляйте в белых лебедей».
2.45 Т/с «Большая любовь-2».

КУЛЬТУРА

6.30 Канал «Евроныос».
10.00, 15.30, 19.30, 23.30 «Новости культуры».
10.20 «В главной роли...»
10.50 Х/ф «Черт с портфелем».
12.00 «Живое дерево ремесел».
12.10 Д/ф «Нокаут».
12.55 Ток-шоу «Апокриф».
13.35 «Странствия музыканта».
14.05 Х/ф «Предлагаю руку и сердце».
15.35 Д/ф «Князь Потемкин. Свет и тени».
16.00 М/с «Звездный пес».
16.25 Т/с «Побег Артуфла Доджера».
«Джек-ловкач».
16.50 Д/с «Спасение orangutanов. Калимантанский дневник».
17.20 Д/с «Невесомая жизнь».
17.50 Д/ф «Гендрик Лорен».
18.00 Д/ф «Троя. Археологические раскопки на Судубоной горе».
18.15 «Башмет и 12 Страдивари».
19.00 «Век полета: виражи и судьбы».
«Черный лабиринт».
19.50 Д/с «Мир русской усадьбы».
20.20 Х/ф «Васса».
22.30 Д/ф «Глеб Панфилов. Своя тема».
23.50 Д/ф «Афинская школа. Платон».
0.20 Х/ф «Путешествия Гулливера».
1.55 Д/ф «В поисках Сагга Кляуса».
2.50 Д/ф «Автопортреты». Ван Гог».



6.00 «Хэерле иртэ!»
8.00 «Доброе утро!»
9.00, 22.00 Т/с «Застава Жилина».
10.00 «Ватандашлар».
«Урманченен салават кулерсе».
10.20 «Кан суы». Эстрада концерты.
11.00 «Китап». Кафил Эмиров.
11.30, 1.50 «Яшсен театр!»
12.00, 20.30, 2.20 Т/с «Елга агышлары - кеше ызымшлары».
13.00 Д/с «Кельтские чудовища».
13.30 «Среда обитания».
14.00, 18.30, 0.15 «Новости Татарстана».
14.15 «Син - минке, мин - синке».
14.45 Мультфильмлар.
15.05 Х/ф «Туган жирнен хэер-догасы».
15.55 Т/с «Урланган хыяллар».
16.45, 20.00, 0.00 «Татарстан хэбэрлэре».
17.00 Т/с «Омет чаткысы».
18.00 «Кучтэнч».
18.15 «Хочу мультфильм!»
19.00, 1.00 Т/с «Оружие».
21.30 «Кара-карыш».
23.00 Т/с «Пуаро Агаты Кристи».
0.30 «Видеопорт».



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.10, 19.40 Янылыклар.
7.30, 18.35, 20.20 Новости.
9.00 «ПОВАРА И ПОВАРЯТА».
9.30 «ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД».
Сосо Павлашвили.
10.00, 13.00, 16.00, 19.00, 23.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «РУССКИЕ НЕ СДАЮТСЯ»!
11.00 Сериал «КРОВАВЫЙ КРУГ»!
12.00, 0.45 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
13.35 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
15.30 «ОБОЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.30 Сериал «АДВОКАТ».
20.00 Челнинский формат.
20.40 Сериал «ЗАХВАТЧИКИ».
21.15 Сериал «ВЕРСИЯ».
22.10 «И СНОВА ЗАДРАВСТВУЙТЕ!»
23.20 Сериал «МЕРТВЫЕ ДО ВОСТРЕБОВАНИЯ».
0.15 «БОРЬБА ЗА СОБСТВЕННОСТЬ».
0.45 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
1.45 Фильм «РОДНОЙ СЫН».

ЧЕТВЕРГ 21 МАЯ



5.00, 9.00, 12.00, 15.00 Новости.
5.05 «Доброе утро!»
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.20 Т/с «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.20 «Хочу знать».
15.50 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 Т/с «След».
19.10 «Пусть говорят».
20.00 Т/с «Жаркий лед».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Охота на Берню».
22.30 «Человек и закон».
23.40 Ночные новости.
0.00 «Судите сами».
0.50 Х/ф «Король Калифорнии».
2.20 Х/ф «Зардоз».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Валерий Ободзинский. Неизвестная исповедь».
9.50, 11.55 Т/с «Улицы разбитых фонарей».
10.50, 17.50 «Вести. Дежурная часть».
11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести.
11.25, 14.20 «Местное время. Вести-Москва».
11.45 М/ф «Три дровосека».
13.00 Т/с «Гонка за счастьем».
14.40 Х/ф «Марш Турецкого».
15.35 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.25 «Местное время. Вести - Московская область».
18.00 Т/с «Однажды будет любовь».
19.00 Т/с «Кармелита. Цыганская страсть».
20.30 «Местное время. Вести».
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 Х/ф «Иван Грозный».
22.50 «Исторические хроники».
«1976. Устинов».
23.50 «Вести+».
0.10 Х/ф «Без вины виноватые».
2.45 Т/с «Большая любовь-2».

КУЛЬТУРА

6.30 Канал «Евроныос».
10.00, 15.30, 19.30, 23.30 «Новости культуры».
10.20 «В главной роли...»
10.50 Х/ф «Тя самая женщина».
12.40, 2.35 Д/ф «Мавзолей Ахмеда Ходжи Ясаяви. Паломничество в Туркестан».
12.55 «Культурная революция».
13.50 Х/ф «День счастья».
15.35 Д/ф «Князь Потемкин. Свет и тени».
16.00 «В музей - без поводка».
16.15 М/ф «Просто так».
16.20 «За семью печатями».
16.50 Д/с «Спасение orangutanов. Калимантанский дневник».
17.20 А.К. Толстой. «Сон Попова».
Исполняет С. Шнырев.
17.50 Д/ф «Пьер де Кубертен».
18.00 «Разночтения».
Хроники литературной жизни».
18.30 «Партитуры не горят».
19.00 «Смехосталатья».
19.55 «Сферы».
20.35 Т/ф «Пришел мужчина к жещине».
22.30 «Линия жизни». Л. Полишук.
23.50 «Кто там...»
0.20 Х/ф «Великие воздушные гонки».
1.55 «Сферы».



6.00 «Хэерле иртэ!»
8.00 «Доброе утро!»
9.00, 22.00 Т/с «Застава Жилина».
10.00 «Добро».
10.00 «Кэеф ничек?»
11.00, 1.50 «Сэхн моннары».
11.30 «Туган жир».
12.00, 20.30, 2.20 Т/с «Елга агышлары - кеше ызымшлары».
13.00 Д/с «Кельтские чудовища».
13.30 «В роли себя».
14.00, 18.30, 0.15 «Новости Татарстана».
14.15 «КВН-2009».
14.45 М/ф.
15.30 Х/ф «Боз астыннан балык тоту».
15.55 Т/с «Урланган хыяллар».
16.45, 20.00, 0.00 «Татарстан хэбэрлэре».
17.00 Т/с «Омет чаткысы».
18.00 «Кучтэнч».
18.15 «Хочу мультфильм!»
19.00, 1.00 Т/с «Оружие».
21.30 «Татарлар».
23.00 Т/с «Пуаро Агаты Кристи».
0.30 «Видеопорт».



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.10, 19.40 Янылыклар.
7.30, 18.35, 20.20 Новости.
9.00 «ПОВАРА И ПОВАРЯТА».
9.30 «ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД».
Сосо Павлашвили.
10.00, 13.00, 16.00, 19.00, 23.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ШНУР ВОКРУГ СВЕТА»!
11.00 Сериал «КРОВАВЫЙ КРУГ»!
12.00, 0.35 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
13.35 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА»!
15.30 «ОБОЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ»!
16.30 Сериал «АДВОКАТ».
18.55 Личные деньги.
20.00 Хэрэжтэ – бэрэжт.
20.20 Сериал «ЗАХВАТЧИКИ».
21.15 Сериал «ВЕРСИЯ».
22.10 «ЕЩЕ РАЗ ПРО ЛЮБОВЬ... К ЮБИЛЕЮ ЛЮБОВИ ПОЛИЩУК».
23.20 Сериал «МЕРТВЫЕ ДО ВОСТРЕБОВАНИЯ».
0.10 «АВИАТОРЫ».
1.45 Фильм «ПЕРЕД РАССВЕТОМ».

ПЯТНИЦА 22 МАЯ



5.00, 9.00, 12.00, 15.00 Новости.
5.05 «Доброе утро!»
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.20 Т/с «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.20 «Хочу знать».
15.50 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 Т/с «След».
19.10 «Пусть говорят».
20.00 «Поле чудес».
21.00 «Время».
21.30 «Большая разница».
22.30 Х/ф «Лучшее время года».
1.30 Х/ф «Расчет».
3.10 Х/ф «Гинденбург».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Мусульмане».
9.05 «Мой серебряный шар. Г. Бортников».
10.00, 11.55 Т/с «Улицы разбитых фонарей».
11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести.
11.25, 14.20 «Местное время. Вести-Москва».
11.45 М/ф «Разные колеса».
13.00 Т/с «Гонка за счастьем».
14.40 Х/ф «Марш Турецкого».
15.35 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.25 «Местное время. Вести - Московская область».
17.50 «Вести. Дежурная часть».
18.00 Т/с «Однажды будет любовь».
19.00 Т/с «Кармелита. Цыганская страсть».
20.30 «Местное время. Вести».
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 «Кривое зеркало».
23.10 Х/ф «Г'од золотой рыбки».
1.25 Х/ф «15 минут славы».
3.30 Х/ф «Стажер».

КУЛЬТУРА

6.30 Канал «Евроныос».
10.00, 15.30, 19.30, 23.30 «Новости культуры».
10.30 Д/с «Индустриальные музеи».
10.50 Х/ф «Та самая женщина».
12.40, 2.35 Д/ф «Мавзолей Ахмеда Ходжи Ясаяви. Паломничество в Туркестан».
12.55 «Культурная революция».
13.50 Х/ф «День счастья».
15.35 Д/ф «Князь Потемкин. Свет и тени».
16.00 «В музей - без поводка».
16.15 М/ф «Просто так».
16.20 «За семью печатями».
16.50 Д/с «Спасение orangutanов. Калимантанский дневник».
17.20 А.К. Толстой. «Сон Попова».
Исполняет С. Шнырев.
17.50 Д/ф «Пьер де Кубертен».
18.00 «Разночтения».
Хроники литературной жизни».
18.30 «Партитуры не горят».
19.00 «Смехосталатья».
19.55 «Сферы».
20.35 Т/ф «Пришел мужчина к жещине».
22.30 «Линия жизни». Л. Полишук.
23.50 «Кто там...»
0.20 Х/ф «Великие воздушные гонки».
1.55 «Сферы».



5.50, 11.20 «Жомга възгезе».
6.00 «Хэерле иртэ!»
8.00 «Доброе утро!»
9.00 Д/с «Неизвестный Египет».
10.00 «Мэдэният доньасында».
11.00 Монирэ Булатова жырлык».
12.00 Т/с «Елга агышлары - кеше ызымшлары».
12.45 «Ач, шиг'рияят, серлэренне».
13.00 Д/с «Кельтские чудовища».
13.30 «Реквизиты былой суеты».
14.00, 19.00, 0.15 «Новости Татарстана».
14.15 М/ф.
14.35 «Ягмылы яз-2009».
15.55 Т/с «Урланган хыяллар».
16.45, 20.00, 0.00 «Татарстан хэбэрлэре».
17.00 Т/с «Омет чаткысы».
18.00 «Ак Барс» - чемпион!»
Чествование победителей.
19.30 «Хочу мультфильм!»
19.45 «Дорога без опасности».
20.30 Эстрада концерты.
21.30 «Алэм белэн Хава». Факия һәм Искэнд'р Биһа'тировлар.
22.00 Х/ф «Г'нездо жаворонка».
0.30 «Грани «Рубина»».
1.00 Х/ф «Монахиня».
2.40 Х/ф «Мне уже тридцать, а я не женат».



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.10, 19.40 Янылыклар.
7.30, 18.35, 20.20 Новости.
9.00 «

ДЕНЬ ПОБЕДЫ: ЭХО ПРАЗДНИКА

МЫ НЕ УСТАНАЕМ ГОВОРИТЬ «СПАСИБО!»

Дания МАЖИТОВА

Накануне Дня Победы «КАМАЗ», по традиции, подарил своим ветеранам праздничный концерт. Уже за час до начала мероприятия площадь перед культурно-деловым комплексом компании выдвинула оживленную: звоня орденами и медалями, подходили ветераны Великой Отечественной, труженники тыла, знатные камазовцы. Кто-то пришел в сопровождении детей, внуков.

Здесь их уже встречали – каждому гостю на грудь приколоты георгиевскую ленту, непременный атрибут праздника в последние годы.

В зале, который потихоньку заполняется, сидят рядом и тихо беседуют два еще не старых на вид человека. Заметив на одном из них военный берет, недоумевая, неужели тоже фронтовики? Оказывается, что далеко не «тоже», а люди, которые прошли войну от первого до последнего дня. Николая Васильевича

Большакова мобилизовали 23 июня 1941 года. В 45-м, когда война закончилась, ему было почти 30, а значит, сегодня, спустя 64 года, ему почти 94? «Правильно!» – соглашается со мной Николай Васильевич и шутит, что знал бы, каким великим днем станет 9 мая, родился бы не 15-го, а на шестидневку раньше. Его собеседник, Ханафи Гаянович Галимов, хоть и моложе на 7 лет, но тоже воевал с первых дней войны, причем все время на передовой. Защищал



Сталинград, бился на Курской дуге, а закончил войну в Чехословакии. Оба ветерана отдали немало своей энергии и «КАМАЗу» – оба работали в УРЭИК, слесарем по ремонту сварочных аппаратов первый и начальником цеха – второй.

...Зал полон и на сцену выходят ведущие. Начинается праздничный концерт. И начинается он с прославленной «Катюши», под которую танцуют на сцене юные участники студии «Дебют».

Ветеранов тепло поздравляют генеральный директор компании Сергей Когогин и председатель профкома Гумер Нуретдинов.

Славным и трагичным называл День Победы Сергей Когогин:

– Славный, потому что в



ВСПОМНИМ ИХ СЕГОДНЯ, ВСЕХ ДО ОДНОГО...



НА ВСЕ ВРЕМЕНА

Радик ГАБИТОВ

Когда мы видим пожилого человека с колодезными наградами на парадном пиджаке, становится понятно, почему войны остаются в памяти поколений главными своими битвами. Но для солдат, где бы они ни воевали, ни голода, ни мерз, война была войной, и каждый день был длиннее целой жизни в другие времена. Сколько слез и горя выпало на долю тех, кто на своих плечах вынес все тяготы страшной войны. С каждым годом строй ветеранов Великой Отечественной редет, но от этого уважение к героям и их подвигам только возрастает.

Торжественное мероприятие, посвященное чествованию ветеранов войны и труда завода двигателей, состоялось 6 мая в актовом зале «Прогресс». При входе на завод оркестр любительских мелодий встречал героев войны, которым на входе студенты технического колледжа, по доброй традиции, прикладывали георгиевские ленточки.

Ветераны общались между собой, вспоминали былые времена. На сцене концертного зала студенты технического колледжа исполняли всем знакомые, любимые песни, а дети из центра «Соцветие» – танцевальные композиции. От администрации ОАО «КАМАЗ-Дизель» поздравляли ветеранов с праздником генеральный директор Юрий Герасимов и председатель профкома Хаким Мингалимов. Родной коллектив завода всегда рад видеть своих ветеранов. После концертной программы почетные гости переместились в столовую, где их угостили праздничным обедом, а после развели по домам.

Мы выросли в мирное время. Наши дети узнают о войне из книг и фильмов, но для всех поколений 9 Мая остается священной датой. И наш долг сегодня – не забывать о тех, кто подарил нам этот мир, заботиться о ветеранах.

Дания МАЖИТОВА

Те, кто ежегодно присутствует на митингах у Вечного огня в День Победы, не могли не заметить, как стремительно тают ряды ветеранов. Еще три года назад они выстраивались плотной колонной у памятника, еще два года назад они стояли, кажутся, двумя рядами, еще год назад из них можно было составить довольно плотную цепь, а ныне... А ныне мало кто из них способен выстоять на ногах 40-50 минут, пока идет мероприятие, поэтому они большей частью сидят и даже тут между ними зияют пустоты, как черные дыры, в которых исчезли все живые.

Поэтому никаких словословий, пусть даже порой излишне пафосных, не будет много, а уж тем более никаких добрых дел не будет много для них, пока они еще с нами.

Поистине всенародный праздник, День Победы, вновь разбередил душу, заставил плакать, заставил вспомнить...

ПОКА ОНИ С НАМИ...

Облачное с утра небо к десяти часам прояснилось, а других сюрпризов от погоды в виде дождя или холодного ветра синоптики нам не обещали. Колонны сотрудников милиции и МЧС, кадетов и представителей молодежных организаций, подготовившиеся к параду, радовали взор буйством красок и разнообразием форм, наряду с первой – еще такой нежной – весенней листвой. В такой день по-особенному ощущается, какое это счастье – жить. И по-особенному звучат слова благодарности ветеранам – тем, кто это счастье нам подарил.

«Чем дальше уходят в глубь истории грозные годы этой страшной войны, тем больше мы понимаем значимость победы советского народа в борьбе с фашизмом. Она неопределима



для всей последующей истории человечества, – говорит, открывая митинг у Вечного огня, мэр города Ильдар Халиков. – Уважаемые ветераны! На вашу долю выпали тяжелейшие испытания. Победа завоевана ценой огромных жертв и усилий. Но коварный враг не смог поставить нашу страну на колени. Выдержав этот огненный смерч, братски сплотившись в единую семью, не разделяя национальностей и религиозных различий, народы нашей страны показали всему миру поразительное единство духа и воли».

Мэр сказал также и о том, что Великая Отечественная война унесла жизни 8500 челябинцев. Он перечислил имена героев, наших земляков, подвиг которых был отмечен государственным награ-

дами. Не обошел Ильдар Халиков своим вниманием и тех, кто ковал победу в тылу. Свое выступление он завершил словами: «В истоках вашей победы, до-



этот день наша страна доказала, что она имеет право на свою историю, на свой язык, на свою культуру, победив в очень тяжелой схватке фашистскую Германию. Трагичный, потому что не осталось в Советском Союзе ни одной семьи, кого бы обошла стороной эта война, где бы не было горя. Победа досталась нашей стране очень тяжелой ценой. Десятки миллионов погибших, а те, кто остался в живых, перенесли такие невзгоды, которые и по сей день вспоминать очень тяжело.

Я хочу поздравить вас с этим праздником, поблагодарить за то, что вы выстояли в этой войне, дав нам возможность жить, работать, любить, иметь семьи, а нашей стране – оставаться независимым государством. Хочу пожелать вам здоровья, чтобы вы еще много-много лет приходили в этот зал, чтобы мы могли вас поздравлять, а вы – делиться своими воспоминаниями и помогать воспитывать детей на нашем примере.

Время стирает многие события, но эту войну, трагичную, разрушительную, мы забывать не вправе, – сказал Гумер Нуретдинов. – И молодое поколение должно знать цену миру и свободе, должно помнить, кто отстоял их будущее.

Гостей праздника поздравил также и председатель совета ветеранов «КАМАЗа» Роза Исмаилова, а концерт продолжался. Когда он закончился, каждого ветерана ждал еще и подарок от «КАМАЗа».

ОБО ВСЁМ СРАЗУ

С ЗАБОТОЙ О ВЕТЕРАНАХ

Согласно постановлению руководителя исполнительного комитета города Василия Шайхразиева «О дополнительной поддержке участников Великой Отечественной войны», в квартирах 102 участников войны установлены приборы учёта воды и электроэнергии, в квартирах 71 ветерана сделали ремонт. 381 ветерану оказали материальную помощь, трём приобрели бытовую технику.

Все инвалиды и участники Великой Отечественной войны, состоявшие до 1 января 2005 года на учете на получение спецавтотранспорта, – 34 ветерана – обеспечены автомобилями. 7 человек взамен автомобиля выбрали компенсацию в размере 100 тыс. руб.

ИЗ БЕЗРАБОТНЫХ – В ПРЕДПРИНИМАТЕЛИ

21 человек из числа безработных открыли собственное дело в Набережных Челнах. Они разработали бизнес-планы и представили их на конкурсную комиссию.

Предприниматели выбрали следующие виды деятельности: ремонт ЖКХ, животноводство (выращивание крупного рогатого скота), пчеловодство, услуги по ремонту и пошиву одежды, торговлю. На организацию собственного дела 17 новоявленных бизнесменов уже получили от государства финансовую помощь в размере от 30 до 58 тысяч рублей (сумма определяется от бизнес-плана). Те, кто желает открыть свое дело, могут позвонить по телефонам: (843) 570-40-03, 570-40-02, 570-40-01 или зайти на сайт: krp.tatar.ru.

СОБЕРУТСЯ

ЛУЧШИЕ СТАНОЧНИКИ

Республиканский этап Всероссийского конкурса профессионального мастера по специальности «Станочник широкого профиля» впервые состоится завтра в одном из основных учебных заведений, готовящих специалистов для ОАО «КАМАЗ», – Набережночелнинском политехническом колледже.

16 лучших представителей подрастающего рабочего класса республики примут участие в соревнованиях. Конкурсантов ждут компьютерное тестирование, изготовление сложных деталей, использование электронных измерительных инструментов и работа на самом современном оборудовании. Впервые оборудование, закупленное на деньги выигранного гранта (в финансировании ведущую роль сыграло ОАО «КАМАЗ»), будет использовано в республиканском конкурсе. Это мероприятие – серьезная проверка уровня профессиональной подготовки учебных заведений. Оценивать результаты будут высококвалифицированные специалисты акционерного общества, республиканского министерства образования и городского управления образования.

НОВЫЙ НОРМАТИВ

Во втором квартале 2009 года размер социальной выплаты на приобретение жилья или строительство индивидуального жилого дома будет составлять 28200 рублей.

Соответствующее постановление было подписано руководителем исполнительного комитета города Василием Шайхразиевым в целях обеспечения реализации на территории города Набережные Челны национального проекта «Доступное и комфортное жилье – гражданам России».

ПОРЯДОК

ОБМЕНА КВАРТИР

Постановлением руководителя исполнительного комитета города Василия Шайхразиева утверждено положение о порядке обмена жилищными помещениями муниципального жилищного фонда, занимаемыми гражданами на основании договора социального найма.

Для обмена необходимо согласие всех членов семьи, включая временно отсутствующих, чье согласие должно быть утверждено нотариусом или уполномоченными должностными лицами.

Наниматель, желающий обменять свое жилищное помещение, подает в управление жилья исполнительного комитета заявление на имя руководителя исполкома об обмене с указанием реквизитов договора социального найма, количества комнат, размера общей и жилой площади обмениваемых помещений, причины обмена.

Заявление подписывается всеми членами семьи, имеющими право на обмениваемую квартиру. К нему прилагаются копии паспортов, выписка из домовой книги, копия финансового лицевого счета, оригинал или заверенная копия договора социального найма, справка из учреждения здравоохранения об отсутствии у членов семьи, проживающих в данном жилом помещении, тяжелых форм хронических заболеваний, при которых невозможно совместное проживание в одной квартире; письменное согласие на обмен представителями несовершеннолетнего, согласие отдела опеки, оригинал договора об обмене жилищными помещениями.

Управление учёта жилья в течение трёх рабочих дней до дня получения указанных документов готовит проект постановления, которое выдвигается обратившемуся за согласием нанимателю не позднее чем через десять рабочих дней со дня обращения.

МИГРАНТОВ

ПРИБАВИЛОСЬ

За 4 месяца в Набережных Челнах встали на миграционный учет 2 847 человек: 1 125 граждан из дальнего зарубежья, 1 622 – из ближнего зарубежья. 66 человек получили вид на жительство.

Среди приезжих в город автомобилестроителей по количеству лидируют граждане из бывших союзных республик: Таджикистана, Узбекистана, Украины, Молдовы. Среди мигрантов есть и граждане Ливана, Марокко, Италии.

На 2 тыс. предприятиях Татарстана работают 15 тысяч иностранных граждан. 389 человек получили разрешение на работу и в Набережных Челнах. Иностранная рабочая сила в основном применяется в строительной отрасли. Также они работают сфере торговли, общественного питания и даже в овощеводстве.

По материалам городских сайтов



ТФК «КАМАЗ»: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ: (8552) 38-01-01, 39-64-86

В СВОЁМ КРУГУ

«ВИВАТ ЛЮБИМОМУ КАИ!»



Ольга ЕРАШОВА

Есть сила центробежная, есть центростремительная. Одна действует на движущиеся тела, другая – на связи. Какая из них в основе встреч каистов? Обе? Или, быть может, какая-то ещё не известная, третья? Говорят, если даже два каиста увиделись случайно, непременно решат: надо друзей позвать!

С каких «двух каистов» всё началось в этот раз, сказать трудно. Но инициативная группа добилась того, что 25 апреля зал ГЦДТ был почти полон. Ни кризис, ни рабочие и домашние дела, ни расстояния, ни какие-то иные причины не могли воспрепятствовать сбору-2009. О том, что «КАИ – пуп Земли», напомнил древний, но не обветшавший со временем лозунг. О студенческом «меню» – килька и сало, которыми потчевали прибывших из Казани и Чебоксар гостей. О многогранности окончивших «самый лучший в мире институт» – поэт и по совместительству предприниматель Владимир Серебренников, поселившийся в СТЭМовец Эдуард Туманский и по-прежнему нежная Ирина Евсеева, чьи песни разглаживали морщинки не

только на лице, но и на душе. О неравнодушии альма-матер к судьбам и инициативам своих воспитанников – приезд проректора Владимира Горбунова.

Интересно, что в этот вечер со сцены звучали представления не по должностям и званиям (руководителей предприятий и фирм собралось немало, но было похоже, что среди своих всем всё известно), а по факультетам и году выпуска.

– Первым, кто здесь, в Челнах, встретил нашу группу – первых 30 человек, был начальник отдела кадров «КАМАЗа» Анатолий Иванович Данилов, – припомнил Леонид Штейнберг. – И, наверно, символично, что сейчас, через 40 лет, службу персонала на «КАМАЗе» возглавляет каист Кирилл Пузырьков. Хоро-

шая последовательность!

– КАИ имеет прекрасное продолжение в Челнах, – добавил Фарид Башаров. – Наши учителя заставляли нас добывать знания, не жалеть себя, чтобы эти знания были крепкими. Роль производства возрастает, и мы убеждаемся в справедливости этой позиции. В галатике КАИ много звёзд. Но по закону сохранения энергии ученики становятся учителями и передают свои знания новым ученикам – зажигают новые звёзды.

Каист Борис Морозов к лозунгу одноклассников добавил ещё один, не менее амбициозный: «КАМАЗ всегда впереди», и заявил, что такой тандем поистине может творить чудеса.

Пора было расхотиться, но по настроению зала чувствовалось: не хочется! В фойе обнимались давно не видевшиеся, помолодевшие сокурсники.

От прежних ностальгических «посиделок» нынешняя встреча отличалась своей деловой направленностью: она имела статус учредительной конференции. Союз выпускников КАИ-КТГУ имени Тупо-

лева Набережных Челнов отныне – не просто «дружная семья», но и общественная организация, президентом которой стал Леонид Штейнберг – выпускник КАИ 1971 года.

Актив – Башаров, Прибытков, Хасанов, Калимуллин, Лобанов, Кимерал, Муллахметов... В числе направлений, которые альянс намерен развивать, – вопросы правового обеспечения бизнеса, защита прав изобретателей, юридические и патентные услуги. Конференция – высший управленческий орган, предусмотренный Уставом, постоянно действующим Совет и комитет контроля.

– Смотри на сегодняшних студентов – и, странное дело, не чувствую разницы – мы были такими же, – улыбался Ильдар Абдулхакович Гиляфанов, заместитель директора по развитию ОАО «КАМАЗ», выпускник факультета двигателей. – Я – один из инициаторов рождения Союза выпускников КАИ в нашем городе. Уверен, что поле деятельности у этой организации есть.

Смотря на сегодняшних студентов – и, странное дело, не чувствую разницы – мы были такими же, – улыбался Ильдар Абдулхакович Гиляфанов, заместитель директора по развитию ОАО «КАМАЗ», выпускник факультета двигателей. – Я – один из инициаторов рождения Союза выпускников КАИ в нашем городе. Уверен, что поле деятельности у этой организации есть.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!



Заместителя директора автомобильного завода Владимира Анатольевича Рябинина поздравляем с полувековым юбилеем и желаем ему крепкого здоровья, успехов в работе, долгих лет жизни и всего самого наилучшего!

С огромной любовью и бесконечным уважением, семьи Купчих и Нарутдиновых

СПОРТ

ВСТУПИЛИ «ЧЕРНОМОРЦЫ»

Несмотря на большое количество моментов у ворот повороссийской команды, забить гол игрокам «КАМАЗа» не удалось.

Хозяева же свою возможность на 23-й минуте игры реализовали: Кочубей навесил со штрафного, и Едунов направил мяч в ворота камазовской команды.

Матч 10-го тура автозаводцы проводят вновь на выезде. Сегодня в Краснодаре они встречаются с местным «Краснодаром».

После девяти туров команда «КАМАЗ» с 13-ю очками занимает пятую строку в турнирной таблице первенства России по футболу в Первом дивизионе. А лидирует по-прежнему владикавказская «Алания», набравшая 19 очков.

РОССИЙСКИЙ АЗИМУТ-2009

17 мая в 10.30 в парке «Прибрежный» откроются соревнования «Российский Азимут-2009».

Соревнования по спортивному ориентированию проводятся уже в четвертый раз, в этом году участие примут любители спорта из 99 городов 55 регионов Российской Федерации.

Заявку на соревнование нужно подать в ГЦДТГМ, мандатная комиссия будет работать с 14 по 16 мая, с 10.00 до 18.00.

ПРОВОДИТСЯ ОПРЕССОВКА

В связи с окончанием отопительного сезона 2008-2009 гг. проводится опрессовка тепловых сетей повышенным давлением.

На период проведения испытаний прекращается подача горячей воды:

– в Автозаводском и Центральном районах – с 12 по 15 мая;

ВРЕМЕННЫЕ НЕУДОБСТВА

– в п. ГЭС и Сидоровка – с 13 по 20 мая;

– в п. ЗЯБ – с 12 по 20 мая.

По завершении опрессовки ОАО «Набережно-челнинская теплосетевая компания» приступает к летнему ремонту трубопроводов тепловых сетей.

Отключение горячей воды потребителям Автозаводского района будет проводиться с 15 по 30 мая:

22, 24, 25, 46, 48, 50, 51, 65-й комплексы – полностью;

23-й комплекс – 6 домов: 23/05 (1-13-й подъезды), 23/05А, 23/07-В, Г, Д;

47-й комплекс – 3 дома: 47/02, 08, 14;

49-й комплекс – дома: 49/02, 08, 13, 18, 20, 21, 23, 25, 26, 27, 29;

52-й комплекс – все дома, кроме 52/27, 28, 29;

53-й комплекс – все дома, кроме 53/26, 27, 28, 42, 44;

54-й комплекс – все дома, кроме 54/24А.

По завершении ремонтных работ отключение горячего водоснабжения в летний сезон в выше перечисленных комплексах производиться не будет.



Финал Всероссийской Юниор-лиги КВН прошёл 27 апреля в Большом концертном зале «Академический» в Москве.

Полторы тысячи болельщиков со всех уголков страны собрались посмотреть финал и поболеть за своих кумиров. Жюри представляли профессиональные кавээнщики высшей лиги: Дмитрий Кожом – «Станция спортивная», Михаил Башкатов – «Максимум», Александр Гудков – «Фёдор Двинятин» и, конечно же, Михаил Марфин – знаток КВН и председатель жюри.

За чемпионское звание, помимо челнинской команды «Перл Харбор», боролись «Мобильные оболтусы» из Москвы, «Шлёп-машина» из Колпино, омская команда «Мадагаскар», а также «Осторожно: дети» из Калининграда.

Звание «Лучший актёр» получил Вагиз Аюпов – «Перл Харбор», «Лучшая шутка» – команда «Мадагаскар», г. Омск.

По итогам четырех конкурсов челнинские кавээнщики сумели «перешутить» своих

именитых соперников и стали абсолютными чемпионами страны! Вагиз Аюпов был отмечен и награждён как «Лучший актёр» дипломом и именными часами.

Команда «Перл Харбор» благодарит за содействие и поддержку в организации поездки администрации города и управление по делам молодёжи Набережных Челнов, администрацию республиканской Юниор-лиги КВН, а также Дом детского творчества №15 в лице директора Светланы Николаевны Грачёвой, народного артиста РТ Салавата Фатхутдинова и его мастеров, ЗАО «Челны-Хлеб» в лице генерального директора Рафаэля Сулеймановича Юнусова, народный хор им. Алексея Краснова при ДК «Энергетик» и его художественного руководителя Олеся Перебернос. Отдельное спасибо нашим уважаемым родителям и всем ребятам ДиМОО «Фиолетовый НЕ ОН» за замечательную группу поддержки!!!

Светлана ВАЛИЦКАЯ

ДАЧНЫЙ СЕЗОН

60 АВТОБУСОВ ДЛЯ САДОВОДОВ

С 1 мая в 94 садоводческих общества начали ходить городские автобусы.

Отправка пассажиров в садоводческие общества осуществляется из шести пунктов: «Автостанция», «Дом обуви», «КАМАЗ-Дизель», «51-й комплекс», «Литейное кольцо». С пристани на улице Центральная пассажиры будут доставляться водным транспортом в садоводческое общество «Бытовик».

Перевозить садоводов будет более 60 автобусов от ЗАО «ПАК-Инвест». Как сообщил начальник управления транспорта и связи Фаргат Набиев, в этом году открыт новый маршрут от остановки «Студенческая» до «Лесосека», где расположено около 10 крупных садоводческих обществ.

ОТПРАВЛЕНИЯ В САДЫ - ОГОРОДЫ : НА ВСЕ ДНИ НЕДЕЛИ, КРОМЕ ПОНЕДЕЛЬНИКА

СЛИТЕЙНОГО КОЛЫБА с/о «Ордиунка-Коловск»

В будние дни:
туда: 8.00, 8.20, 8.40, 9.20, 14.00, 16.20, 16.50, 17.30, 18.00
обратно: 8.20, 8.40, 9.00, 9.40, 14.20, 16.40, 17.10, 17.50, 18.20
В субботние и воскресные дни:
туда: 7.00, 7.30, 8.00, 8.30, 9.00, 9.30, 10.00, 10.30, 11.00, 15.00, 15.30, 16.00, 16.30, 17.00, 17.30, 18.00, 18.30, 19.00
обратно: 7.20, 7.50, 8.20, 8.50, 9.20, 9.50, 10.30, 10.50, 11.20, 15.20, 15.50, 16.20, 16.50, 17.20, 17.50, 18.20, 18.50, 19.20

с/о «Алан»

В будние дни:
туда: 8.30, 18.30
обратно: 8.50, 18.50
В субботние и воскресные дни:
туда: 8.00, 17.30
обратно: 8.20, 17.50

с/о «Лесное»

В будние дни:
туда: 8.20, 18.30
обратно: 8.30, 18.40
В субботние и воскресные дни:
туда: 8.20, 18.30
обратно: 8.30, 18.40

С ост. «КАМАЗ-ДИЗЕЛЬ» с/о «Искра»

В будние дни:
туда: 8.30, 18.15
обратно: 9.10, 18.55
В субботние и воскресные дни:
туда: 7.00, 8.30, 16.00, 17.30
обратно: 7.40, 9.10, 16.40, 18.10

с/о «Дружба-2»

В будние дни:
туда: 8.30, 18.30
обратно: 9.05, 19.05
В субботние и воскресные дни:
туда: 7.15, 9.00, 16.00, 17.30
обратно: 7.50, 9.35, 16.35, 18.05

с/о «Нектар. Транспортник»

В будние дни:
туда: 8.30, 18.00
обратно: 8.50, 18.20
В субботние и воскресные дни:
туда: 7.30, 9.00, 15.00, 17.20
обратно: 7.50, 9.20, 15.20, 17.40

с/о «Литейщик. Кузнечный»

В будние дни:
туда: 8.20, 18.30
обратно: 8.40, 18.50
В субботние и воскресные дни:
туда: 7.30, 8.50, 16.10, 17.30
обратно: 7.50, 9.10, 16.30, 17.50

с/о «Лазурный»

В будние дни:
туда: 8.20, 18.30
обратно: 8.45, 18.55
В субботние и воскресные дни:
туда: 7.10, 10.00, 18.00
обратно: 7.35, 10.25, 18.25

с/о «Родник. Дружба»

В будние дни:
туда: 8.30, 18.15
обратно: 9.05, 18.50
В субботние и воскресные дни:
туда: 7.00, 16.40
обратно: 7.35, 17.15

с/о «Хвасов»

В будние дни:
туда: 8.20, 16.10
обратно: 9.40, 17.30
В субботние и воскресные дни:
туда: 7.00, 16.10
обратно: 8.20, 17.30

с/о «Ярыш. Зелёные горки»

В будние дни:
туда: 8.20, 18.00
обратно: 9.00, 18.40
В субботние и воскресные дни:
туда: 7.00, 16.20
обратно: 7.40, 17.00

с/о «Наратлы. Лукоморье»

В будние дни:
туда: 8.20, 18.30
обратно: 8.55, 19.05
В субботние и воскресные дни:
туда: 7.00, 16.10
обратно: 7.35, 16.45

с/о «Ромашка»

В будние дни:
туда: 8.30, 18.00
обратно: 9.10, 18.40
В субботние и воскресные дни:
туда: 7.00, 16.10
обратно: 7.40, 16.50

с/о «Дубравушка»

В будние дни:
туда: 8.10, 17.30
обратно: 9.15, 18.35
В субботние и воскресные дни:
туда: 7.00, 17.10
обратно: 8.05, 18.15

с/о «Орбита»

В будние дни:
туда: 8.20, 18.15
обратно: 8.40, 18.35
В субботние и воскресные дни:
туда: 7.00, 16.40
обратно: 7.20, 17.00

с/о «Ягодка»

В будние дни:
туда: 8.10, 17.40
обратно: 9.20, 18.50
В субботние и воскресные дни:
туда: 7.00, 16.50
обратно: 8.10, 18.00

с/о «Урожай»

В будние дни:
туда: 8.30, 17.30
обратно: 9.20, 18.20
В субботние и воскресные дни:
туда: 7.00, 16.00
обратно: 7.50, 16.50

с/о «Лесная поляна»

В будние дни:
туда: 8.30, 17.30
обратно: 9.40, 18.40
В субботние и воскресные дни:
туда: 7.00, 16.00
обратно: 8.10, 17.10

с/о «Автоборщик»

В будние дни:
туда: 8.10, 16.40
обратно: 10.10, 18.40
В субботние и воскресные дни:
туда: 7.00, 16.40
обратно: 9.00, 18.40

с/о «Лепар»

В будние дни:
туда: 8.30, 17.30
обратно: 9.40, 18.40
В субботние и воскресные дни:
туда: 7.00, 16.10
обратно: 8.10, 17.20

с/о «Станкостроитель»

В будние дни:
туда: 8.10, 18.00
обратно: 9.00, 18.50
В субботние и воскресные дни:
туда: 7.00, 16.10
обратно: 7.50, 17.00

С ост. «51-Й КОМПЛЕКС» с/о «Прибрежный (Бриз. Орбита-2)»

В будние дни:
туда: 8.00, 8.30, 9.00, 9.30, 11.00, 11.40, 13.50, 14.10, 14.30, 18.00, 18.20, 18.40
обратно: 8.45, 9.15, 9.45, 10.15, 11.45, 12.25, 14.35, 14.55, 15.15, 18.45, 19.05, 19.25
В субботние и воскресные дни:
туда: 7.00, 7.45, 8.30, 9.15, 10.00, 10.30, 11.00, 11.40, 14.20, 14.50, 15.20, 15.50, 16.30, 16.50, 17.20, 17.50
обратно: 7.45, 8.30, 9.15, 10.00, 10.45, 11.15, 11.45, 12.25, 15.05, 15.35, 16.05, 16.35, 17.15, 17.35, 18.05, 18.35

с/о «Восход (Дизелист-1, 2)»

В будние дни:
туда: 8.30, 10.00, 14.30, 18.30
обратно: 9.05, 10.35, 15.05, 19.05
В субботние и воскресные дни:
туда: 7.00, 8.10, 16.20, 17.50
обратно: 7.35, 8.45, 16.55, 18.25

с/о «Вечна-2»

В будние дни:
туда: 8.30, 9.50, 15.70, 18.40
обратно: 8.50, 9.50, 15.20, 18.00, 19.00
В субботние и воскресные дни:
туда: 7.15, 9.15, 10.55, 15.15, 16.30, 17.20
обратно: 7.35, 9.35, 11.15, 15.35, 16.50, 17.40

с/о «Индуст (Боровинка. Шидлы. Восход-1, 2)»

В будние дни:
туда: 8.10, 8.45, 10.00, 14.00, 15.00, 18.00, 18.30
обратно: 8.30, 9.05, 11.10, 14.20, 15.20, 18.20, 18.50
В субботние и воскресные дни:
туда: 6.30, 7.35, 8.35, 9.50, 15.15, 16.20, 17.00, 17.40
обратно: 6.50, 7.55, 8.55, 10.10, 15.35, 16.40, 17.20, 18.00

с/о «Индуст (Боровинка. Шидлы. Восход-1, 2)»

В будние дни:
туда: 8.10, 8.45, 10.00, 14.00, 15.00, 18.00, 18.30
обратно: 8.30, 9.05, 11.10, 14.20, 15.20, 18.20, 18.50
В субботние и воскресные дни:
туда: 6.30, 7.35, 8.35, 9.50, 15.15, 16.20, 17.00, 17.40
обратно: 6.50, 7.55, 8.55, 10.10, 15.35, 16.40, 17.20, 18.00

С ост. «АВТОСТАНЦИЯ» с/о «Ивушка»

В будние дни:
туда: 8.00, 8.40, 9.50, 14.00, 14.20, 17.45, 18.20
обратно: 8.35, 9.15, 10.25, 14.35, 14.55, 18.20, 18.55
В субботние и воскресные дни:
туда: 6.50, 7.10, 7.30, 8.00, 8.20, 9.10, 9.30, 10.10, 14.20, 15.00, 15.30, 16.00, 16.30, 17.00
обратно: 7.25, 7.45, 8.05, 8.35, 8.55, 9.45, 10.05, 10.45, 14.55, 15.35, 16.05, 16.35, 17.05, 17.35

с/о «Иволга»

В будние дни:
туда: 8.30, 14.30, 18.30
обратно: 8.55, 14.55, 18.55
В субботние и воскресные дни:
туда: 7.00, 8.10, 10.00, 14.00, 15.00, 18.00
обратно: 7.25, 8.35, 10.25, 14.25, 15.25, 18.25

с/о «Бахчисарай - Дубрава»

В будние дни:
туда: 8.40, 18.10
обратно: 9.20, 18.50
В субботние и воскресные дни:
туда: 7.00, 17.15
обратно: 7.45, 18.00

с/о «Возрождение»

В будние дни:
туда: 8.30, 14.00, 18.30
обратно: 9.05, 14.35, 19.05
В субботние и воскресные дни:
туда: 7.00, 8.30, 10.00, 14.00, 15.45, 17.15
обратно: 7.35, 9.05, 10.35, 14.35, 16.20, 17.50

с/о «Лесосека»

В будние дни:
туда: 8.00, 8.20, 8.40, 9.00, 9.20, 9.40, 10.20, 14.00, 14.25, 18.10, 18.30
обратно: 8.20, 8.40, 9.00, 9.20, 9.40, 10.00, 10.40, 14.20, 14.45, 18.30, 18.50
В субботние и воскресные дни:
туда: 6.30,