

Вчера на «КАМАЗ» прибыла делегация американской фирмы Cimmins Inc. Гости побывали на предприятиях автозавода, посетили совместное предприятие «Камминз КАМАЗ» и получили возможность по достоинству оценить их потенциал. О том, какое значение визиту придают обе стороны, говорит представительный состав американской делегации во главе с председателем Совета директоров Cimmins Inc. Теодором Мэтью Солсо и её президентом Томом Лайнбергером. В свою очередь, камазовскую сторону представляли генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин, его первый заместитель Юрий Клочков, директор по развитию Ирек Гумеров, директора заводов, входящих в группу ОАО «КАМАЗ».



Теодор Мэтью Солсо (справа), Том Лайнбергер (в центре) и Сергей Когогин во время встречи с работниками СП «Камминз КАМАЗ»

На автомобильном заводе гости и хозяева на электрокарах, управляемых лично Сергеем Когогиным и директором завода Ильдусом Баяновым, осмотрели цеха сборки кабин и главный сборочный конвейер.

Следующим пунктом маршрута делегации зарубежных партнёров стал завод «КАМАЗ-Дизель», на площадях которого разместилось производство ЗАО «Камминз

КАМА». Гости осмотрели линию обработки блока цилиндров, цех локализации деталей и конвейер сборки двигателей Cimmins. Главным образом представителей руководства «Камминз Инкорпорейтед» интересовали потенциал совместного предприятия, открытие которого состоялось в 2006 году, его возможности и сроки вывода производства на проектные мощности. Генеральный

директор СП Дмитрий Якубовский дал исчерпывающие ответы на вопросы гостей. Продолжением визита стал осмотр выставки автомобильной техники на выставочной площадке Научно-технического центра ОАО «КАМАЗ». С образцами новых моделей техники, выпускаемой ОАО «КАМАЗ», гостей ознакомил главный конструктор ОАО «КАМАЗ»

– директор НТЦ Данил Валеев. Позже в здании генеральной дирекции ОАО «КАМАЗ» состоялись переговоры, касающиеся дальнейшего сотрудничества «Камминз Инкорпорейтед» и ОАО «КАМАЗ» в области производства грузовых автомобилей, обмена опытом и внедрения новых передовых технологий в сфере производства, менеджмента и логистики и др.

РИТМ ГСК

ИТОГИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА 1-Й КВАРТАЛ И 14-Ю НЕДЕЛЮ

ПОКАЗАТЕЛИ	МАРТ			1-Й КВАРТАЛ			14-Я НЕДЕЛЯ		
	ПЛАН	ФАКТ	ОТКЛ.	ПЛАН	ФАКТ	ОТКЛ.	ПЛАН	ФАКТ	ОТКЛ.
СБОРКА АВТОМОБИЛЕЙ	2098	2213	115	4975	5154	179	340	343	3
СБОРКА КАБИН	2365	2588	223	5226	5657	431	380	400	20
ПОСТАВКА КАБИН	2365	2579	214	5226	5525	299	380	461	81
ПОСТАВКА РАМ	2095	2261	166	4846	5010	164	342	434	92
СБОРКА ДВИГАТЕЛЕЙ	2506	2630	124	5543	5680	137	440	690	250
СБОРКА СИЛОВЫХ АГРЕГАТОВ	2469	2469	0	5392	5392	0	416	644	228
ПОСТАВКА ПОКОВОК, т	3775	3784	9	8652	8740	88	670	708	38
ПОСТАВКА ОТЛИВОВ, т	5099	5111	12	12139	12259	120	973	1668	695

ПЕРВЫЕ ЛАСТОЧКИ – НА «КАМАЗЕ»

На втором месяце весны филипное производство «КАМАЗ» отправил потребителям более 2,5 тысячи грузовых автомобилей и машинокомплектов, превысив результат марта более чем на 300 единиц.

Итоги прошедшего месяца и планы работы на апрель комментирует директор департамента управления производством ОАО «КАМАЗ» Валерий Колпаков.

– Мы перевыполнили план марта и по сборке, и по сдаче – соответственно на 115 и 24 единицы (см. таблицу). С основной производственной программой справились за 12 рабочих дней, а в последний, тринадцатый день уже, по сути, создавали задел на апрель.

Хочу отметить слаженную работу всех заводов, производственных и управленческих подразделений «КАМАЗа». Полностью выполнили план поставок силовыми министерствами и ведомствами, «Росагропромлизингу» и по другим государственным заказам. Заключены дополнительные контракты с корпоративными клиентами.

Мы начали год с выпуска 115 автомобилей в сутки, а в марте мы собирали, в среднем, по 189 машин при плане 170 единиц.



ниц. Постепенно сокращаем тakt выпуска автомобилей и комплектующих изделий к ним. На первой нитке ГСК он сейчас составляет 726 секунд, на второй – 476 секунд, на конвейере сборки кабин – 244 секунды, на ГСК «КАМАЗ-Дизель» – 114 секунд, на линии кабин ПРЗ – 300 секунд.

Продвигается вперёд и наша Производственная система «КАМАЗ». В мае мы запустим информационную систему САП, она существенно облегчит нам учёт комплектующих, сделает наше планирование более качественным, и мы будем видеть всё наше производство уже в режиме он-лайн.

Апрель отчёгло просматривается нами с первого до последнего дня. План сборки на месяц – 2368 автомобилей, из них как я уже сказал, 115 уже изготовлены в марте. Из них мы выпустим 215 машин тяжёлого семейства и 1007 полноприводников. Главный сборочный конвейер будет работать до 22 апреля. С первой нитки сядут 866 автомобилей, со второй – 1388. Затем подразделений, занятые на сдаче автомобилей, ещё в течение двух дней завершат выполнение плана: всего будет сдано 2507 автомобилей.

Мы сохраним возможность увеличения выпуска до 4 тысяч машин в месяц при двухсменном режиме работы, как только научим свободно «дышать» наши продажи через дилерскую сеть.

ДЛЯ ШАХТЁРСКОГО КРАЯ

В Кемерово открылся новый торгово-сервисный центр «КАМАЗ».

НАШ ОТВЕТ КРИЗИСУ

НЕФТЬ, ГАЗ И «КАМАЗ»

Фаиз ЗИГАНШИН

Состоялись переговоры руководства и специалистов ОАО «КАМАЗ» с делегацией ОАО «Газпром Нефть» – нефтяной «дочери» ОАО «Газпром».

В составе делегации входили представители транспортных, производственных и коммерческих предприятий, которые работают в развивающихся районах Сибири и Крайнего Севера, в бывших владениях «Сибнефти». Многие из приехавших в Набережные Челны впервые увидели «КАМАЗ» своими глазами. Это было причиной столь активного и неподдельного интереса с их стороны ко всему, что было предложено в рамках весьма обширной и насыщенной программы визита. Особенно проявили этот интерес представители «Газпром Нефть – Нефтесервиса» из городов Ноябрьск и Муравленко Ямalo-Ненецкого автономного округа, посланцы из Сургута и Ижевска, а также ООО «СИБУР», другой дочерней компании ОАО «Газпром».

В гендирекции «КАМАЗа» руководителей и специалистов нефтегазового гиганта России приветствовали генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин и министр экономики и промышленности Республики Татарстан Рашид Зарипов, бывший гендиректор ОАО «ЕлАЗ», недавно назначенный на эту должность. Характеризуя положение автомобильной промышленности России и её флагмана – «КАМАЗа», Сергей Когогин сказал: «Сейчас у нас каждый заказчик и покупатель – на вес золота. Вы же, нефтяники и газовики, корпоративные клиенты и государственный сектор – наша плата и алмаз. Ещё вчера было время продавца, а сегодня – уже время покупателя. И вряд ли все автозаводы – не только России и странах СНГ, но и во всём мире – в этой острой конкурентной борьбе смогут пережить нынешний кризис. «КАМАЗ» же был, есть и останется».

Он рассказал о мерах государственного поддержки автопрома и собственных усилиях компаний по стимулированию потребительского спроса и помощи своим клиентам. Сегодня «КАМАЗу» важно из первых рук узнать все запросы своих покупателей в этой ситуации.

Рашид Зарипов напомнил о преимуществах работы с «КАМАЗом», которые в нынешних условиях становятся ещё более значимыми. В их числе татарстанский министр отметил широкую разветвлённую и современную сеть продаж и сервиса, а также наиболее полный модельный ряд специтехники. Это обстоятельство имеется для северян и сибирцев особое значение ввиду удалённости их производственных объектов от крупных промышленных центров. Он открыл для нефтяников и новые возможности их сотрудничества с другими предприятиями Татарстана, как одного из наиболее развитых в промышленном отношении регионов.

Делегация «Газпром Нефти» была предложена обширная и содержательная презентация продукции «КАМАЗа». Выступавшие в её рамках специалисты рассказали о продуктом портфеле ОАО «КАМАЗ» для корпоративных клиентов, перспективах развития автомобильной техники КАМАЗ для нефтегазодобывающей отрасли, сервисном сопровождении автомобилей КАМАЗ, предложениях ОАО «КАМАЗ» по обновлению автопарка предприятий с применением схем «Трейд Ин» и капитального ремонта.

Затем главный конструктор ОАО «КАМАЗ» – директор Начально-технического центра Данис Валеев, директор департамента сервиса и качества Торгово-финансовой компании «КАМАЗ» Леонид Ожегов, главный конструктор на работе с нефтегазовым комплексом Александр Малюга, директор департамента по



ГЕОРГИЙ МАЩЕНКО,

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА
ДЕПАРТАМЕНТА МАТЕРИАЛЬНО-
ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ОАО «ГАЗПРОМ НЕФТЬ»:

– ПОСЛЕ ЗНАКОМСТВА С «КАМАЗОМ» У НАС СЛОЖИЛОСЬ МНЕНИЕ, ЧТО АВТОГИГАНТ НАК БЫЛ, ТАК И ОСТАЁТСЯ ДВИГАТЕЛЕМ ПРОГРЕССА В ГРУЗОВОМ АВТОПРОМЕ РОССИИ. ВЫ ЗНАЕТЕ СВОИ ЦЕЛИ, НАСТОЙЧИВО ИДЁТЕ К НИМ, И У ВАС ОБЯЗАТЕЛЬНО ВСЁ ПОЛУЧИТСЯ. МЫ В ЭТО ВЕРИМ, ПОТОМУ ЧТО ВЫ И САМИ ОЧЕНЬ ХОТИТЕ ЭТОГО.

развитию «Трейд Ин» Андрей Овчинников и другие специалисты «КАМАЗа» провели «круглый стол» и ответили на ряд вопросов нефтяников и газовиков по взаимному сотрудничеству.

Активное общение продолжалось и во время экскурсии по производственным объектам «КАМАЗа» и его челябинских партнёров. «Ремдизель» заинтересовал гостей как самый крупный специализированный завод России по капитальному ремонту агрегатов автомобилей КАМАЗ. Здесь делегацию сопровождал и подробно знали с высоким технологическим потенциалом своего предприятия генеральный директор ЗАО «Ремдизель»

гостей директор департамента специализированных автомобилей НТЦ, победитель «Дакара-2009» в Южной Америке Айдар Беляев. В производственном корпусе и «музее боевой славы», расположенном прямо в кабинете руководителя команды Семёна Якубова, зашёлки фотоаппараты. Посыпались вопросы, на которые чемпион «Дакара» давал обстоятельные и чёткие ответы. Ни один уголок этого великолепного комплекса не остался вне внимания нефтяников и газовиков.

Производственные корпузы и другие объекты ОАО «РИАТ» (разработка и изготовление автомобильной техники), имеющего 17-лет-

работа с делегацией «Газпром Нефти» продолжалась и вечером, в бизнес-отеле «Татарстан». Команду менеджеров «КАМАЗа» вновь возглавил Данис Валеев. Гости признались, что сполна утолили свою «камазовскую жажду», получив об автогиганте подробную информацию и установив деловые связи, которые наверняка будут полезны в бизнесе.

А утром следующего дня гостям был предложен «десерт» – посещение производства ООО «РариТЭК», единственного в России специализированного сервисного центра для автомобильной и автобусной техники на газовом топливе. Здесь изготавливается и устанавливается на КАМАЗы и НЕФАЗы газовое оборудование.

Своих действующих и потенциальных партнёров радушно принял генеральный директор предприятия Рафаэль Батыршин с командой своих специалистов. ООО «РариТЭК» имеет двойные родственные связи с нефтяниками и газовиками: являясь официальным дилером «КАМАЗа» и партнёром по разработке, изготавливая эксплуатировать автомобили в отдалённых районах с минимальным количеством заправочных станций.

Рафаэль Батыршин не только обозначил основные проблемы

в газификации автомобильного транспорта,

но и наметил эффективные пути внедрения альтернативного газового топлива,

выгодные как автомобилестроителям,

так и предприятиям, занимающимся эксплуатацией автомобилей.

Использование дешёвого и экологически чистого топлива позволит пред-

приятиям резко улучшить свои

экономические показатели и,

следовательно, повысит их

конкурентоспособность.

РАБОТАТЬ НАПРЯМУЮ ВЫГОДНО

Во время ознакомления с производством «Ремдизеля» генеральный директор предприятия Фаиз Хафизов заявил гостям: «Официально разрешённая нам «КАМАЗом» рентабельность невысока и составляет всего 3,89%. Вся прибыль уходит посредникам. Порой ваши техники доходят до нас только через третью-четвёртые руки. Я призываю вас работать с «Ремдизелем» напрямую, ведь это выгодно и вам, и нам...».

Позже мы поинтересовались: а что же мешает тому, чтобы нефтяники и газовики отгрузили свои двигатели на ремонт непосредственно в адрес «Ремдизеля», минуя «сборщиков» местного, регионального и федерального уровней. Наша беседа выявила и другие специфические автомобильные проблемы предприятий добывающих отраслей Севера.

Огромные расстояния и сравнительно небольшое количество КАМАЗов в нашем ремонтном потоке, – так лаконично ответил начальник Ноябрьского транспортного участка ООО «Газпром Нефть – Нефтесервис» Иван Бешаник. – Потому и приходится прибегать к услугам посредников. Возможно, среди тех отремонтированных моторов, которые нам здесь показал Фаиз Шакирович, есть и наши, но опознать мы их не можем. Официально у них другой хозяин, который собирает, увозит, забирает у вас и доставляет двигатели обратно по назначению. Одним словом, мы можем работать напрямую только тогда, когда в нашем автопарке будут преобладать КАМАЗы.

– Позвольте в этой связи поинтересоваться, какая у вас автопарк – по количеству, составу, срокам эксплуатации?

– Мы обеспечиваем перевозки и сервис производственных объектов «Газпром Нефти» в Ноябрьске и соседних с ним городах и посёлках. По сути, это южные ворота Ямalo-Ненецкого округа. Всего в нашем предприятии 450 больших грузовиков, в основном полноприводных и специальной техники. Из них 41 КАМАЗ. Преимущественно работаем на «Уралах» – уже «немолодых», приобретённых ещё в 90-х годах, когда мы ещё гонялись за дешевизной.

– Какими современными тенденциями формирования автопарка?

– Ситуация требует ускорения перехода на КАМАЗы. Для этого мы, собственно, и приехали сюда. Больше всего нас интересуют грузовики «43-й линейки» – КАМАЗ-43118, -43114, -4326 и другие. На них купим новый КАМАЗ именно этой серии.

– Вы сказали «когда мы ещё гонялись за дешевизной». А теперь вы что предпочтете?

– Качество в сопоставлении с ценой, современный уровень – в конструкции и изготовлении. Могу сказать, что тот КАМАЗ, который мы собираемся приобрести, стоит примерно вдвое больше, чем его аналоги других отечественных и китайских автозаводов. Но качество – оно, по нашему мнению, всё это перекрывает. К тому же легче найти сервис для КАМАЗов, даже в наших северных краях.

Хотя нет правил без исключений. У нас есть ряд серьёзных требований к «КАМАзу». Прежде всего, мы предпочитаем вашу технику с ярославскими моторами. Они прочные, неприхотливые. Моторы КАМАЗ и Cummins, конечно, хороши, но для нашего Севера они слишком «интеллигентные» и даже, я бы сказал, капризные. У нас и горюче не всегда бывает требуемого качества, и условия эксплуатации не удается проконтролировать. Когда у нас плющ перевозок редко бывает меньше 500 км, а в тундре мороз под 50 градусов, невольно задумываешься и о водителе, который в случае чего самостоятельно не сможет разобраться в моторе, начиная с электроникой...

Свои соображения на сей счёт мы уже довели до сведения ваших конструкторов, они нас заверили, что никаких препятствий не будет: поставят мотор, который клиент закажет. Думаю, все проблемы будут решаться оперативно.



Фаиз Хафизов.

Тех гостей, которые и ранее бывали на автомобильном заводе «КАМАЗа», приятно удивили изменения, произошедшие на главном сборочном конвейере автомобилей и конвейере сборки кабин. Позитивные изменения в условиях труда и организации производственных процессов стали результатом энергичного внедрения Производственной системы «КАМАЗ».

На выставке современной автомобильной техники КАМАЗ в Научно-техническом центре объектом компетентного и заинтересованного «допроса» стал главный конструктор «КАМАЗа». Данис Валеев признался, что с такой активностью партнёров-гостей ему не приходилось встречаться уже давно. Все предложения представителей «Газпром Нефти» взяты «на карандаш» и будут учитываться при разработке и производстве новых моделей.

В Центре автомобильного спорта команды «КАМАЗ-мастер», единственным в России такого масштаба, с самостоятельным и полным циклом подготовки спортивных грузовиков и вообще жизнебеспечения команды, ознакомил



ОТДЕЛ ПО СВЯЗЯМ С ОБЩЕСТВЕННОСТЬЮ: 45-23-30



Ольга ЕРАНОВА

Вот никто не верит, и вы тоже не поверите. Что у меня есть сотовый телефон Дмитрия Медведева. Честное журналистское! Откуда? Ну-у... Помогли узнать сотрудники, спасибо им, а мой номер ему сообщили. И он сам звонил мне: нужно было договориться об эксклюзивном интервью. Здесь, в Челябинске, у нас в редакции, потому что в том поистине исторический день – 3.03.2009, который в мире отмечается как «День квадратного корня», Дмитрий Медведев находился... в администрации отпуска. Не от хорошей, как вы понимаете, жизни: кризис ведь всех нас касается.

Почему же в Москве? Во-первых, потому что Дмитрия Медведева в Белокаменной в этот день там просто не было, поэтому, согласитесь, какой мне был резон выманивать у руководства командировку в столицу. Во-вторых, и для него эта поездка означала бы дополнительные расходы, он ведь всё же не Роман Абрамович. А вот почему другие СМИ о его пребывании в нашем городе не писали – действительно странно. Ну, да ничего: мы этот пробел восполним.

Дело в том, что Дмитрий Медведев родился не в Питере, а в Челябинске. И никуда не уезжал и уезжать, как я поняла, пока не намерен... Узнав о цели нашей встречи, он не мог скрыть разочарования:

– А, так вы из-за совпадения? Зачем писать о человеке из-за этого? Но делам судить надо! И потом, неужели я на «КАМАЗе» один – тёзка Президента России? Очень ведь распространённое сочетание!

Такой получилась прелюдия к материалу, которым мы продолжаем рубрику «Громкая фамилия».

«ПОЗДРАВЛЯЕМ С ИЗБРАНИЕМ!»

Президенту РФ Дмитрию Анатольевичу Медведеву 3 марта отдахать не пришлось, хотя в этот день его и впрямь не было в Москве: годовщину своего пребывания на посту главы государства (выборы, как вы помните, состоялись 2 марта 2008 года) он провёл в Испании – с деловым визитом.

Но ровно год назад, в понедельник, когда инженер-программист ОАО «КАМАЗинструментспецмаш» Дмитрий Васильевич Медведев перешагнул утром порог своего отдела промэлектроники, коллеги не преминули весело поздравить его – «с избранием на пост Президента России».

Поинтересовались: как теперь к нему обращаться, и, получив «разрешение», что в силу возраста можно ещё просто по имени, успокоились. Попустили – и за работу...

Если подумать, Дмитрий Медведевы врачаются в «параллельных» мирах. Но мы решили, что это не исключает параллелей.

– А из КамПИ – прямая дорога на «КАМАЗ»?

– В общем, да, у нас ведь и семья камазовская: отец, Василий Васильевич, окончил в своё время Саранский университет и в 74-м году вместе с мамой, Ниной Алексеевной, приехал сюда строить «КАМАЗ». Работал в НТИ инженером, сейчас относится к ремонтному персоналу (так бывает) на кузнецком заводе, мама малым на ПРЗ «кредитный» стаж выработала. В 2000 году, когда я получил диплом инженера-технолога, распределения как такового не было,

и родители посоветовали: лучше на «КАМАЗ». Пришёл на ПРЗ, в центральную лабораторию промэлектроники. С «клетками» были проблемы, взяли наладчиком, чтобы при вакансии перевести на инженерную должность – это меня устраивало. Спустя полтора года благополучно ушёл в армию, служил в инженерных войсках в городе Рыбное Рязанской области. Армия закалила и научила разбираться в людях. Потом в моей камазовской биографии случился антракт. В частных фирмах попробовал силы в разработке встраиваемых систем, в частности, занимался разработкой микропроцессорных устройств и промышленной автоматизации, пришлось освоить в комплексе программирование с разработкой схемотехнических решений, и уже в этом качестве весной 2006-го пришёл на КИСМ.

– В одном из интервью Президент признаётся, что свой день начинает с компьютера, с новостями... Для вас компьютер – это прежде всего «железо»?

– Конечно, компьютер сегодня стал частью нашей жизни, а современное производство без компьютера – вообще нонсенс, чтобы держать голову всю информацию, надо, как говорится, семи пядей во лбу быть. Но я, скончавшись, начиная утро с карандаша и бумаги – проверяю себя, анализирую, что было сделано, определяюсь с ближайшими планами. Настоящий инженер сначала на бумаге должен уметь выразить мысль, а уж потом переносить это в компьютер (у нас иной раз наоборот бывает).

Что-то почерпнуто из прочитанной литературы по аппаратурной и программной части, какие-то идеи возникают уже на основе узнанного... Наверно, если образно сказать, мы в нашем отделе заняты тем, что «оживляем

железо»: программируем направлено на разработку изделий, я больше занимаюсь новыми задачами, это как бы сопровождение производства. Работаем для нужд как КИСМа, так и всего «КАМАЗа».

– Есть «потолок», который вы для себя по работе определяете?

– Может быть, это прозвучит громко, но... Мне бы хотелось, чтобы нашему отделу удалось достичь мирового уровня. И это, в общем, не горизонт – линия, до которой никогда не дойти, а реальность. Только ресурсы нужны. Финансовые – в том числе.

– Представьте, что вы оказались в президентском кресле...

– Нет. Быть главой государства – не мое призвание. Я – не политик, а технический работник, и считаю, что каждый человек должен находиться на своём месте, именно в своей области

стремиться стать профессионалом. Только об этом пусть другие люди говорят – те, кто может и вправду оценить. И под термином «карьерный рост» имею в виду прежде всего рост профессионального уровня. Сегодня невозможно знать только одно в чём-то, нужны разнообразные знания.

ГРЕФА СЛУШАЙ, НО И САМ НЕ ПЛОШАЙ

– На днях обнародованы имена вошедших в первую президентскую сотню. Двое – из Татарстана. Вам бы хотелось оказаться в этом строю?

– И вновь – нет. Посмотрите – кто в нём? Аппаратчики, чиновники. Повторю: я – не административный работник.

Им приходится больше работать с людьми, а мне нравится – с поставленной задачей.

– А если бы состоялась ваша личная с Дмитрием Анатольевичем?

– ?!

– Вы же молодожёны на целых 11 лет!

СОЦИАЛЬНАЯ – СПЕЦИАЛЬНАЯ...

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

«КАМАЗ» был одним из первых предприятий республики, заключивших договор с Государственным жилищным фондом при Президенте РТ об участии работников компании в программе социальной ипотеки. За четыре года 448 камазовцев получили квартиры, 778 учетных дел работников компании зарегистрированы в Государственном жилищном фонде при Президенте РТ, из них 315 заключили договоры и готовы участвовать в конкурсах по распределению жилья.

Плата за квартиру, полученную по программе социальной ипотеки, – это долгосрочная рассрочка. Но есть и ипотеки – процентная ставка зафиксирована на уровне 7%, стоимость квадратного метра гораздо ниже рыночной, есть и другие социальные льготы. Какие корректировки в программе социальной ипотеки внес экономический кризис? На многочисленные вопросы читателей нашей газеты ответил в формате «прямой линии» руководитель Набережночелнинского межрегионального представительства НО «Государственный жилищный фонд при Президенте РТ» Альберт Николаевич Пузырев.

– Столько же, сколько и в прошлом – 22 000 рублей.

– **По каким адресам будут сдаваться квартиры?**

– В этом году впервые в 60-м комплексе будут сданы два дома – 60/07 и 60/08, планировки которых предусматривает, в основном, одно- и двухкомнатные квартиры. Это было сделано по просьбе Государственного жилищного фонда, так как метраж стандартных квартир часто превышает норматив по обеспечению площади, предусмотренный в программе социальной ипотеки.

–

План инвестиционных затрат на 2009 год утвержден, но в него могут быть внесены корректировки. По сведениям, которыми я располагаю, в Набережных Челнах планируется сдать в эксплуатацию более 82000 кв. метров – это 1248 квартир. Я также знаю, что со стороны мэра города Ильдара Халикова в адрес попечительского совета Государственного жилищного фонда направлено письмо с просьбой рассмотреть возможность увеличения планируемого для сдачи в эксплуатацию жилья до 150000 квадратных метров. Таким образом, руководители города надеются даже в условиях экономического кризиса сохранить объемы строительства и ввода жилья. 1248 квартир для нашего города – цифра, конечно, небольшая, ведь количество учетных дел членников, зарегистрированных в фонде, уже перевалило за 8500, а количество заключенных договоров – за 6500.

–

– **Сейчас из-за снижения объема производства, вызванного экономическим кризисом, зарплаты камазовцев уменьшились. Предусматривает ли программа социальной ипотеки реструктуризацию долгов для тех, кто уже получил квартиры и платит за них?**

– Термин «реструктуризация» относится к банковской системе. У нас человек вместе с ключами от новой квартиры получает график платежей. Не всегда люди вносят ту сумму, которая в нем обозначена, но если в течение трех месяцев на счет не поступило ни одного платежа, дело должника передается в отдел недоплатки. Сначала специалисты приглашают его обсудить проблему, потом он получает уведомление о задолженности, если в обозначенных сроках не предпринято никаких мер, фонд может расторгнуть договор в одностороннем порядке. Пока было принято решение на выселение всего по двум членским семьям из 5500. Сейчас составлен список из 100 семей, имеющих самые большие задолженности. Первые результаты – переселение на счет фонда появились сразу же после встреч и доверительных бесед.

– **В каких случаях может быть принят решение о приостановке внесения платежей и временном не-распределении квартиры с режимом выкупа в режиме наема?**

– Согласно «Порядку определения условий и сроков рассрочки платежей граждан для приобретения жилья по социальной ипотеке», утвержденному Постановлением Кабинета министров РТ №366, «в случае потери кормильца и невозможности по этой причине выкупать жилое помещение в рассрочку, жилое помещение передается членам семьи на условиях найма, без ограничения срока, с сохранением за ними права дальнейшего выкупа в собственность при появлении дополнительных финансовых ресурсов, достаточных для реализации права выкупа либо реализации своего права в порядке, предусмотренном действующим законодательством».

– **«Гражданам, внесшим первоначальный взнос, но по уважительной причине не имеющим возможности осуществлять периодические платежи по выкупу жилого помещения, срок рассрочки может быть приостановлен. При этом жилое помещение передается им на условиях найма, с правом его дальнейшего выкупа в собственность на принципах социальной ипотеки».**

– Ежемесячно не менее 50% минимального размера оплаты труда, то есть 2165 рублей. Если семья попала в трудовую ситуацию, можно сразу внести «накопившуюся» за год сумму. Если человек заключил договор на начале года, а заплатил в конце, все двенадцать месяцев его очередь не продвигается, так как по условиям розыгрыша побеждает в конкурсе на квартиру тот, кто набрал большее количество баллов – они определяются суммой, умноженной на время пребывания этих средств на счету фонда. Работники предприятий для участия в конкурсе должны накопить 20% от стоимости выбираемой ими квартиры.

– **Что это за явление? Кто может попасть в «черный список»?**

– Это семьи, несколько лет стоящие на учете, но до сих пор не заключившие договоры, или внесшие на счет фонда всего одну тысячу рублей для участия в конкурсе и теперь ожидающие у моря погоды. В течение трех месяцев мы будем вести разъяснительную работу. Люди должны оценить свои возможности и перспективы, и если на счет фонда платежи поступать не будут, «Строим будущее» будет расторгать договоры в одностороннем порядке.

– **Какую минимальную сумму должен вносить участник программы, чтобы избежать этой печальной участи?**

– Ежемесячно не менее 50% минимального размера оплаты труда, то есть 2165 рублей. Если семья попала в трудовую ситуацию, можно сразу внести «накопившуюся» за год сумму. Если человек заключил договор на начале года, а заплатил в конце, все двенадцать месяцев его очередь не продвигается, так как по условиям розыгрыша побеждает в конкурсе на квартиру тот, кто набрал большее количество баллов – они определяются суммой, умноженной на время пребывания этих средств на счету фонда. Работники предприятий для участия в конкурсе должны накопить 20% от стоимости выбираемой ими квартиры.

– **Сколько в этом году будет стоить квадратный метр жилья, приобретенного по программе социальной ипотеки, в Набережных Челнах?**

– Участник должен подтвердить срёзность оснований для рассрочки и представить все необходимые документы, в случае существенного снижения заработной платы – это справки о доходах, с места жительства, о задолженности по коммунальным платежам. Каждый случай будет рассматриваться в индивидуальном порядке, и комиссия определит, можно ли причину, на которую ссылается участник ипотеки, признать уважительной.

– Почему-то многие считают, раз ипотека социальная, значит, платить по графику за нее необязательно. Социальная ипотека – это бесплатная раздача жилья, это программа улучшения жилищных условий с государственной поддержкой, по фиксированным ценам, и еслиней определены условия участия, они обязательны для выполнения каждой семьей. Любая корректировка влечет за собой снижение денежного потока, а оно, в свою очередь, снижение объемов строительства жилья.

«КАМАЗУ» – 40 ЛЕТ

ГОД 1972-Й



В год сорокалетия автогиганта «Вести КАМАЗ» продолжают публиковать материалы, связанные с его историей. Сегодня в нашем объективе – год четвертый, 1972-й...

Предлагаем читателям заглянуть в семейные фотоархивы, восстановить памятные события незабываемых лет строительства «КАМАЗа» и на страницах «ВК» рассказать о своей личной истории. Обращайтесь, мы готовы откликнуться на ваше предложение.

ХРОНИКА СТРОИТЕЛЬСТВА

3 ЯНВАРЯ. ЦК ВЛКСМ принял постановление об учреждении журнала «Молодой коммунист» переходящего приза «Красная гвоздика» для комсомольско-молодежных коллективов.

15 АПРЕЛЯ. В коммунистическом субботнике, посвященном 102-й годовщине со дня рождения В.И. Ленина, приняло участие более 103 тысяч рабочих, инженерно-технических работников, служащих иющихся.

13 МАЯ. В кинотеатре «Чулпан» состоялся первый слет молодых монтажников. Герой первых пятилеток А.Х. Бусыгин призвал строителей «КАМАЗа» крепить трудовые традиции старших поколений.

16 МАЯ. На совместном заседании Государственного комитета по гражданскому строительству и архитектуре при Госстрое СССР, Госстрое РСФСР, бюро Татарского обкома КПСС и Совета Министров ТАССР одобрен генеральный план города Набережные Челны.

20 – 22 ИЮНЯ. В Набережных Челнах проходила Всеобщая школа внедрения передового опыта организации труда при возведении фундаментов из буровибивных свай.

23 ИЮНЯ. Проведен вечер дружбы братских литератур, посвященный 50-летию СССР.

31 ИЮЛЯ. Государственная комиссия приняла в эксплуатацию первую очередь завода крупнопанельного домостроения производительностью 120 тысяч квадратных метров жилья в год.

9 АВГУСТА. Состоялся слет молодых строителей «КАМАЗа», в работе которого приняли участие первый секретарь ЦК ВЛКСМ Е.М. Тяжельников и первый секретарь Татарского обкома КПСС Ф.А. Табеев.

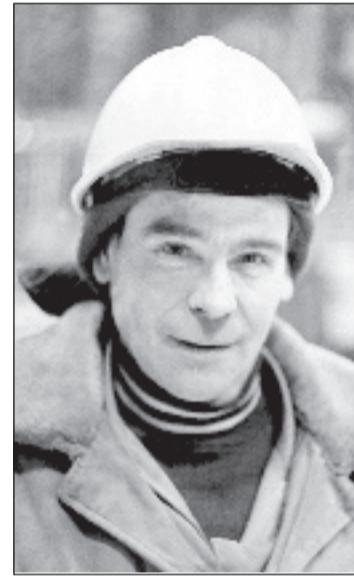
12 СЕНТЯБРЯ. В Набережные Челны прибыл тысячный строительный отряд, сформированный из комсомольцев и молодежи предприятий Казани.

5 ОКТЯБРЯ. Сдано в эксплуатацию здание общетехнического факультета филиала Казанского инженерно-строительного института.

8 ОКТЯБРЯ. Состоялся масштабный воскресник по озеленению города. Посажено 20 тысяч деревьев и кустарников.

23 НОЯБРЯ. На строительстве ремонтно-инструментального завода состоялась торжественная передача эстафеты всесоюзных ударных комсомольских строек строителям «КАМАЗа» молодежи Волжского автомобильного завода.

23 ДЕКАБРЯ. Коллективу механизаторов стройки за высокие показатели в социалистическом соревновании в честь 50-летия СССР вручен юбилейный почетный знак ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС.



НА ТОЧНОСТЬ ПРОВЕРИЛ

До декабря 1969 года слесарь-лекальщик Константин Альчиков работал на машиностроительном заводе в Вятских Полянах. Прочитав о начинаяющемся строительстве автозавода на Каме, подумал, решил, что непременно должен поучаствовать в нем. Рассчитавшись (опытно-рабочий не хотели отпускать), он поехал в Набережные Челны. Было ему в ту пору 37 лет.

Константина Михайловича, конечно, тянуло к железу, но по специальности работы не нашлось, и тогда, вспомнив доармейский опыт плотничества, подумал: а почему бы не пойти в строители? Устроился на завод ячеистого бетона. На новом месте ему здорово помогла прежняя специальность слесаря-лекальщика. В отсутствие бригадира застал прораб как-то звеньевого Альчикова за изготовлением эскиза, да и

предложил на собрании поставить его бригадиром. Константин Михайлович согласился, но выдвинул встречные требования к коллектиvu – качественная работа и железная дисциплина. Несогласных попросил уйти.

Март 1971 года особенно запомнился ему – тогда бригада готовила щиты – опалубки на строительство прессово-рамного завода. Ударный труд был отмечен особой частью – 8 мая бригада доверили закладывать первый фундамент. Помнит он и традиционные для того времени субботники. На одном из них бригада Альчикова ремонтировала спорткомплекс. Он, как и всегда, настойчиво требовал от коллектива качественного труда:

– Это же будущее наших детей!

В ту горячую пору бригада работала в три смены.

Навсегда запомнил он и легендарно-

го Батю – начальника стройки Евгения Никаноровича Батенчука.

– Он часто бывал на строительстве ПРЗ, хорошо знал нашу бригаду, – вспоминает Константин Михайлович.

– Как-то раз увидел меня за чертежом и спрашивал: «Что, трудновато?». А я ему: «Я же, Евгений Никанорович, слесарь-лекальщик, для меня ничего особо трудного в этом нет. И вот здесь, – говорю, – например, я на глаз вижу – недокоп в полметра». Он лично встал за нивелир, перемерил – и в самом деле, ровно в полметра недокоп.

К.М. Альчиков – ударник строительства «КАМАЗа», кавалер орденов Ленина и Трудового Красного Знания, награжден медалью «За трудовую доблесть», заслуженный строитель РТ, почетный гражданин города, дважды избирался депутатом Верховного Совета ТАССР, был заместителем Председателя Верховного Совета ТАССР.

ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ

Юрий ТИТОВ, секретарь комитета комсомола стройки:

СЕКРЕТАРЬ ВО ВСЁМ ПОМОЖЕТ

12 октября 1972 года. Накануне 53-й годовщины ВЛКСМ встал на комсомольский учет одиннадцатицентный комсомолец. По дням растет комсомольская организация на «КАМАЗе». Многие, кто работает с первого колышка, – «старички». Есть и такие, кто приехал совсем недавно, но очень быстро завоевал авторитет среди молодежи и был выдвинут на комсомольскую работу. Но какой бы период ни работал в Челнах комсомольский активист, его сразу же можно узнать среди молодежи, строителей, на улице, в столовой, на стройплощадке. Возле него всегда много народа. Кому-то нужен пригласительный, кому-то – спецодежда.

– Секретарь, как с общежитием, школу пропуска...

– Секретарь, опять задержали бетон, кирпич...

– Секретарь, похлопочи, чтобы за свой счет отпустили. В Новороссийске сын родился, гляди, в ту и телеграмма. Понимаешь, сын, глянуть очень хочется.

Комсомольским секретарям на стройке приходится решать множество различных вопросов. Труд, учеба, быт, спорт, взносы, судьбы молодежи – все должно знать секретарь, ведь успеть, голова идет кругом. А работают комсомольцы на объектах далеко друг от друга, от 20 до 60 км. Очень часто ответственность за судьбу каждого юноши и девушки здесь, на ударной стройке, ложится на плечи таких же молодых комсомольских

активистов, требует от каждого очень большой подготовленности. Более 500 комсомольцев и молодых коммунистов возглавляют комсомольские группы, цеховые комсомольские организации, комитеты ВЛКСМ трестов и управлений.

НОВОГОДНИЙ ВЕЧЕР

Вечером 31 декабря 1972 года в молодежном кафе «Ровесник» разноцветными огнями зажглась елка. Новогодний вечер организовал комитет ВЛКСМ Производственного управления автомобильного транспорта для тех, кто с сентября начал трудиться в счет 1973 года.

Я коротко выступил с новогодними пожеланиями, вручил почетные грамоты победителям социалистического соревнования. На «Новогоднем огоньке» впервые в Набережных Челнах прозвучала песня композитора Ю. Савина «Даешь КАМАЗ!» на стихи местного поэта, рабочего СМУ «КАМАЗ» Евгения Куйвашева.

Затем с активом обхехал районные штабы комсомольских оперативных отрядов – открывали Новогодние елки в микрорайонах города. Домой едва успели к проводам старого года.

Наталья ВЕТРОВА, станочница:

О ЧЁМ НЕ ЗНАЛА МАМА...

Когда мы приехали сюда после техникума со свободными дипломами, нам и говорят: «Заводские специалисты, девочки, пока не требуются». А кто-то из наших отвечает: «У нас призвание таскать кирпичи». Не хотели уезжать, согласны были на любую работу.

Завела нас судьба в трест озеленения. И до того мы стали там уверять начальника в своем

призвании сажать деревья, разбивать клумбы, что он разрешил даже переночевать в кабинете. Ночевали там трижды, пока не получили места в общежитии.

Это был один из первых домов в Новом городе. Без света, без воды. С работы приедешь на «вахтовке» – такая краяя бортовая машина – и бежишь на улицу с ведрами, занимать очередь. Еще цистерны нет, а очередь стоит, ждет. Солнце печет, пыль в степи стоит и днем, и ночью, пить хочется. Там же, у водовозки напьешься, все равно – подымешься к себе на девятый этаж, чуть ли не на каждой площадке остановишься, опять пьешь. А еще умыться надо, постирать. Но весело до чего было...

Ребята скамеек возле общежития наделали, после уборки подожгли мусорные кучи, костры горят, танцы под гитару.

У меня мама – учительница, просила подсобной описывать жизнь на «КАМАЗе», чтобы ученикам рассказывать.

Когда читало те письма, многое всплывало в памяти из того, о чем не могла написать маме, чтобы не расстраивать.

О своей работе писала примерно следующее: всегда на свежем воздухе, загорела, аппетит волчий. А мне те строчки после напомнят гораздо больше. О том, как работали почти без выходных, и о том, как вручную копали, копали, бесконечно копали ямы для деревьев, как подрезали дерн, как грузили его, сгребали, укладывали на откосах дорог.

По вечерам ходили дежурить в БКД – боевую комсомольскую дружину. Не терплю всяку нечисть, да и звание комсорга обязывало не жалеть себя ни в работе, ни после нее.

А.М. КРИГЕР, главный конструктор Московского автомобильного завода имени Лихачева, лауреат Государственных премий, профессор:

АВТОМОБИЛЬ БУДУЩЕГО

Проектировать новую машину мы начали в 1968 году. Через год уже были построены первые опытные образцы КАМАЗов. А к началу 1972 года создано три семейства из 12 модификаций новых машин.

КАМАЗ – это один автомобиль, а целое семейство машин. Какие предъявляются к ним требования? Один должен везти на себе восемь тонн груза и столько же тянуть на прицепе. Другой, тоже 8-тонный, но с удлиненной базой (увеличенным кузовом) и 8-тонным прицепом. Третий – седельный тягач, который будет буксировать полуприцепы грузоподъемностью 14-15 тонн. Четвертый – 7-8-тонный самосвал с задним опрокидыванием. Строится седельный тягач для полуприцепов грузоподъемностью 20 тонн.

Основной продукцией завода в Набережных Челнах будут автомобили.

Двигатель для КАМАЗа мощностью в 180-210 лошадиных сил разработал Ярославский моторный завод.

Минчане представляют самосвальное оборудование. Прицепы и полуприцепы проектируют Балашихинское головное конструкторское бюро и Одесский автосборочный завод.

Агрегаты нового автомобиля испытывались на стендах. А три серии опытных КАМАЗов – на полигоне и на дорогах страны.

Полосу подготовил Олег ФЕДОРОВ



ГИГАНТ НА КАМЕ

Во время поездок по Советскому Союзу я вновь и вновь наблюдало, что СССР – страна бурно растущей промышленной мощи. Но мне пришло отправиться в Татарию, за 900 километров к востоку от Москвы, чтобы понять, что это промышленная мощь – показатель нового уровня развития советской экономики, позволяющий Советскому Союзу в кратчайшие сроки осуществлять проекты небывалого размаха.

Здесь, в некогда отсталом аграрном районе на берегах притока Волги – Камы, рождается крупнейший в мире завод грузовых автомобилей. В основе грандиозного замысла, который начал воплощаться в 1969 году, ставка на технику, время, людей.

Раис Белиев, первый секретарь горкома партии, принимал меня в своем кабинете. Вся его жизнь – бесконечные проблемы, большие или малые, но всегда безотлагательные. Несколько из них он решает в моем присутствии. Спокойствие, решительность, твердость – таков стиль работы первого секретаря горкома. Кандидат наук, бывший первый секретарь Татарского областного комитета ВЛКСМ Раис Белиев, татарин по национальности, представляет поколение ответственных работников, возраст которых колеблется между 30 и 40 годами.

«Для романтика палаточных городков, без которых были немыслимы строительство Братской ГЭС и освоение целины, – для такой романтики у нас нет места, – говорит он. – Достаточно того,

что людям приходится преодолевать трудности во время работы. Мы можем и должны создать для них самые лучшие условия жизни».

Всё предусмотрено для того, чтобы рабочие осели здесь надолго. Параллельно с заводом растет Новый город. К 1 января 1971 года Набережные Челны насчитывали 55 800 жителей, через год – уже 100 тысяч. В 1975 году в городе будет 200 тысяч жителей. Создание Нового города составляет второй фронт строительства на Каме.

На «КАМАЗе» работают представители 42 национальностей.

Почему люди приезжают сюда, на необжитое место, где порой отсутствуют так называемые «хорошие условия»? Некоторых привлекают высокие зарплаты, но подавляющее большинство руководствуется желанием принять непосредственное участие в строительстве невиданного размаха, которое дает возможность с максимальной пользой употребить свою энергию.

СССР вырос. Романтика лопаты и кирки первых пятилеток уступила место романтике машин.

Я спрашивал молодых рабочих, комсомольцев, руководителей бригад, что значит для них романтика. Их ответы свелись к одному – «Чувствовать себя необходимым».

Сергис ЛЕЙРАК, газета «Юманите», Франция, Париж

На левобережье Волги у Ярославля началось сооружение завода, входящего в комплекс предприятий «КАМАЗ». 5 февраля экскаваторщик В. Привезенцев вынул первый ковш грунта на площадке под основание завода дизельной аппаратуры. Сооружение завода должно быть закончено в 1974 году.

МОСКОВА (АПРЕЛЬ):

Под особым контролем на заводе «Москабель» находятся заказы «КАМАЗа». Уже второй

ГЕРМАН СТЕРЛИГОВ: «ДЕНЬГИ БОЛЬШЕ НЕ НУЖНЫ!»



Ему удалось невозможное: дважды построить в России бартерную сеть из сотен филиалов с рентабельностью в сотни процентов. На этот раз он пошел дальше – создает сотни отделений АРТЦ (антикризисных расчетно-товарных центров) по всему миру – для того, чтобы быть в шаговой доступности для всех.

Новый бизнес-проект Германа Стерлигова стартовал в декабре прошлого года. На сегодняшний день уже открыто более 30 региональных центров в России, а также за рубежом – в Нью-Йорке, Лондоне, Гонконге, Астане, Киеве. Через эти каналы в систему постоянно вкручивается огромный объем информации в виде заявок на обмен товаров и неплатежей. В тех же заявках указывается потребность заявителя в других товарах – взамен на свои товары и неплатежи. Специально разработанная программа обрабатывает поступающую информацию и выдает цепочки возможных обменов. Чтобы цепочки не были очень длинными, компьютер обрезает их после пятого звена и рассыпает их по участникам со всеми контактами. Менеджеры предприятий, получившие различные варианты по своим запросам, сами выбирают подходящий им вариант и осуществляют в виде сделки без всяких посредников. Чтобы цепочка замкнулась – последнее звено получает за свой товар деньги.

Таким образом, кредиты не нужны, гарантии не нужны. У банков остаются функции кровеносной финансовой системы без ростовщической составляющей. Получается Резервный Расчетный механизм. Минусы: бартерная сделка потребует в осуществлении – больше головной боли для менеджеров, чем прямой платеж. Зато больше не надо уникаться перед банками и терять на это полижизни. В марте приступил к работе АРТЦ в Казани. «Региональный партнер платит 30 тыс. евро за присоединение к системе и еще 5,5 тыс. евро ежемесячно, пока система не заработает – на ее технологическое развитие, – говорит старший менеджер фронт-офиса ООО «АРТЦ Татарстан» Ильдар Орлов. – Мы ожидаем, что система начнет работать в апреле и наши вложения оккупятся в течение двух-трех месяцев».

Идея Германа Стерлигова проста до гениальности. «По рентабельности ни с какими наркотиками не сравняться! – с упоением говорит он. – В любые переломные моменты, если правильно подсесть на вектор движения, можно стать нужным людям и получать с этого доход». Предложенная система позволит выиграть всем, полагает г-н Стерлигов. Его компания получает 1% от сделки в каждом узле обменной цепочки. Пользователь системы «отдаст то, что есть, и получает то, что надо». Государству комбинатор Стерлигов готов отдать часть своей сети, как только между предприятиями наладится стабильный оборот, отменяющий деньги.

АИДА И НАМ – КТО ХОЧЕТ!

Предложенная система состоит из цепочки последовательного обмена, и покупателям не приходится брать товарный кредит, чтобы приобрести необходимую продукцию – она и так

дойдет до него, только через нескользко звеньев. «Это отмена банковского театра абсурда, который стал хозяином всего и вся! С деньгами получается замкнутый круг, а мы больше не кормим банки и страховые компании. Мы без них можем! Аида к нам – кто хочет! У нас нету кризиса!» – называет г-н Стерлигов.

– Мы в АРТЦ сделали слоеный пирог из денег, Интернета и бартера. Обычный бартер предполагает встречное предложение товаров. Найти его сложно: кому нужны комбайны, тот не может своим зерном за них расплачиваться, потому что производителям столько зерна не надо. У нас встречающего движения товаров нет. Обладатель комбайнов поставляет их тому, у кого есть зерно, обладатель зерна – тому, у кого есть квартиры, владелец квартир поставляет их обладателю бананов. А они ввели в эту схему деньги как связь между первым и последним звеном.

– То есть промежуточные сделки безденежные, а крайние – денежные?

– Да. И поэтому денег нужно во столько же раз меньше, сколько звеньев в цепочке – минимум в три раза. Это окончательное и полное решение проблемы финансового кризиса.

– Откуда берутся деньги?

– Из офисов. Скажем, есть человек, у которого 50 млн долл. в офисах лежат без дела. Его день и ночь занимают мысли: как не потерять деньги и что на них купить, когда наступит дно кризиса и все подешевеет до упора. А мы предлагаем ему инструмент. Он дает нам информацию только об одном миллионе и вносит в Сбербанк 20 тыс. долл., подтверждая этим, что его деньги и запросы реальны. Потом с утра встает, наливает кофе, открывает компьютер и в режиме удаленного доступа смотрит, что он мог бы на сегодня прикупить и как изменились цены.

– Он заходит в вашу систему?

– Нет, система выдает ему предложения на мейл в виде готовых цепочек. Последнее звено – его деньги, привязанные к товару, указанному в его заявке. Например, компьютер предлагает ему один из трехсот товаров. Мы не берем за него цента, 20 тыс. остаются его деньги и возвращаются ему в став случаях из ста. Кроме одного: если он обманул и заключил сделку, а денег у него не оказалось.

– В чем принципиальное отличие вашей системы от традиционных товарно-денежных отношений?

– Денег для каждой сделки нужно вдвое меньше, во время кризиса это важно. У нас в цепи два товарных звена и одно денежное, схема не «товар – деньги – товар», а «товар – товар – деньги». За каждую сделкуцепляется еще один товар: компьютер обрабатывает миллионы предложений, обязательно что-то найдется. Но дело даже не в этом – становится не нужен банковский кредит. Деньги поступают из системы, как любой другой товар. Не нужны ни проценты, ни гарантии, ни возврат залога – все эта ладуна, на которую у бизнесмена уходят месяцы. Этого нет, это уже просто история.

– Если производители вам не платят ничего, тогда на ком зарабатываете?

– Гарантиний взнос делают те, у кого есть деньги, или те, у кого по неведомым причинам оказался, например, вагон меди. Мы с ними заключаем договоры, они предъявляют нам счет в Сбербанке – 2% от предполагаемой суммы контракта. Это свидетельство

что таких сделок было несколько.

– Хорошо, давайте детально разберем хотя бы одну обычную сделку, чтобы стало понятно, как действуют другие участники.

– Ну была, например, такая сделка: Бабкин (Константин Бабкин, президент Союза российских производителей сельхозтехники «Союзагромаш» – прим. ред.) поставил комбайны Лисовскому (Сергей Лисовский, глава агропромышленного комплекса «МОССЕЛЬПРОМ» – прим. ред.). Тот отправил зерно в Казань на элеватор. Казанский девелопер отдал квартиры «КАМАЗу», а тот продал свою грузовики за деньги. В итоге продавец комбайнов получил некую сумму от покупателя КАМАЗов.

– Но если «КАМАЗ» может продать свой товар розничному покупателю, зачем ему тогда вы?

– Проблема в том, что «КАМАЗ» не может найти покупателя! У него сейчас стоит 8 тыс. машин! Да, в тот момент нашелся покупатель именно на КАМАЗы, а мог бы найтись на зерно или на квартиры, и все равно схожи с огромными дисконтами и большой срочности. Вот человеку из Узбекистана надо было быстро продать много хлопка, мы помогли ему и получили со сделки \$20 млн, сразу же окupили начальные расходы на создание сети. Я лично потратил на сеть 15 млн евро и уже 6 млн евро получил сверху, потому

ДОСЬЕ

ГЕРМАН СТЕРЛИГОВ

Первый советский миллиардер.

Родился 18 октября 1966 г. в Сергиеве Посаде Московской области.

Образование: юридический факультет МГУ.

Карьера: в 1990 г. создал первую товарно-сырьевую биржу в России – «Алиса»; в 1993 г. преобразовал ее в холдинговую компанию «Алиса» с 84 dochерними предприятиями в России и за рубежом (Нью-Йорк, Лондон); в 2004 г. получил 37 га для организации крестьянского хозяйства в лесу Можайского района; в конце 2008 г. вернулся в Москву для создания сети антикризисных расчетно-товарных центров (АРТЦ).

Политическая карьера: баллотировался на пост мэра Москвы, губернатора Красноярского края и президента РФ.

Семья: женат, воспитывает пятерых детей.



каждой у нас 51%. Региональный центр заключает с нами договор о создании СП и на свои средства создает по 15-20 районных и городских офисов для приема заявок. Основа системы – это программное обеспечение. Его создала одна наша хорошая оборонная компания. Мы не можем согласовывать изменения с сотнями, а в перспективе с тысячами центров по стране, поэтому у нас везде 51%.

– По вашим словам, резервная расчетная система, которую вы создаете, позволит решить демографическую ситуацию?

– Мы предлагаем алгоритм, который является альтернативным выходом из ситуации для правительства и бизнеса всего мира. Огромное количество людей в мире за последние сто лет перестали работать. Горстка людей, которая их кормит, питает, одевает, обувает, возит, уже не может всех обслужить. Не получится так, чтобы никто не работал и все на халяву долго жили. Рано или поздно – кирдык. Нужен инструмент расселения людей. В условиях кризиса денег у нас не будет, нужна резервная расчетная система для расселения сотен, тысяч мегаполисов мира. Чтобы жители праздных муралейников – я и про себя тоже говорю – занялись человеческой работой: производили, селяли, пахали, растили детей. И чтобы граффити было поменяно. Естественным отбором останутся лучшие журналисты, лучшие юристы, лучшие аферисты.

– И когда, на ваш взгляд, это может произойти?

– Чем быстрее будет голод, тем быстрее будут рассасываться мегаполисы.

– Вы ждете голода?

– Когда человек теряет средства к существованию, надо дать ему альтернативу. Наше правительство достаточно умное, а умный человек отличается от глупого тем, что пытается спрогнозировать события. Ведь очевидно, что брать людям пищу, если они не работают, может быть неоткуда. Им надо дать возможность работать. Для этого им надо дать землю. И причем не десять соток, а десять гектаров. И дать бесплатно, причем с правом наследования, но без права продажи, чтобы не спекулировали. Им надо дать технику, надо дать стройматериалы, которые сейчас не нужны никому. А чтобы это дать, нужна резервная расчетная система, потому что денег на это не будет.

– Вы и тут за свое...

– А это стороны одной медали. Это изменение законодательства. Это конфискация невозделываемых сельхозземель – такой закон, кстати, есть, он просто не выполняется. Если в течение трех лет землю не возделываешь, должны забирать. Надо эту землю поручить кадастровой палате и изменить принцип оформления земли. Нужно нарезать землю по столбикам и раздавать путем жребьевки по количеству елок. А иначе надо кормить миллионы дармоедов, которые придумывают тысячу правил по оформлению земли. Вот я пять лет оформляю свою землю на хуторе в Подмосковье, где живет моя семья. Процедура такая, что ни один нормальный человек ее не пройдет. Попробуйте получить в селе на участок, а гектаров 50 – вы умрете! У меня была отличная пятилетняя школа жизни с нашим народом. Я тоже русский. Я пожил на селе и увидел, что это такое.

– У вас на хуторе, кажется, нет ни телевизора, ни электричества?

– У меня и на Рублевке телевизора не было.

– Кстати, на долгом хуторе покинули?

– Я не покинул, у меня там дети на хуторе. Я там ночую, это мой дом. Меня укоряли тут: сидит, вроде все правильно делает, а ногти грязные. Конечно! Потому что мне с утра коз подносят надо. Дров натаскать. На участке, где я живу, гастробайтеров нет.

– Вы проектировали на самом верху, что в любой момент по требованию передадите свой контрольный пакет правительству твои страны, на территории которой находится центр?

– Мы не будем бодаться за деньги. В любой момент можете забрать и сменить меня как директора и поставить своего. Мы понимаем, что контролем над экономикой должен быть в руках государства мира, а не частного бизнесмена.

– А вы вернетесь на хутор?

– Конечно! Причем вернусь уже не пустой, я неплохо заработал и еще заработаю. Скупили все элитные окрестные места, посношу эти на хрен никому не нужные коттеджи, заведу овец, чтобы оставшиеся в Москве люди ели хорошее мясо, а не выращенное в Новой Зеландии на красной модифицированной траве.

– И ваш образ жизни на хуторе не изменится?

– Да лучше, чем я живу, жить невозможно. Я живу в большой хороший избе с русской печью. У меня есть скотина, хозяйство. Главное – дети на воле. Как сыр в масле катаясь. Я во дворцах жил, мне ни дворцов, ничего не надо. Я уже достиг потолка по качеству жизни.

ЭКОЛОГИЯ

ЧТОБЫ ДЫШАЛОСЬ ЛЕГКО...



Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

На «КАМАЗе» подведены итоги работы по охране окружающей среды за прошедший год. Впервые в их обсуждении приняли участие заместитель министра экологии и природных ресурсов РТ Анатолий Шеповских, начальник территориального управления Министерства экологии и природных ресурсов РТ Айрат Насыбуллин, проктор ИЭКА – доцент кафедры химии и экологии Геннадий Маргин и заместитель директора по учебно-воспитательной работе детского экологического центра №4 Елена Матвеева. Гостей приветствовали не только для того, чтобы «себя показать», но более – для разработки программы взаимодействия со всеми заинтересованными ведомствами.

Итоги работы ОАО «КАМАЗ» в области обеспечения экологической безопасности приятно удивили гостей: из 280 запланированных природоохранных мероприятий на «КАМАЗе» выполнено 268. Вложения в 140 миллионов 385 тысяч рублей позволили снизить на 19,5% объемы отходов, идущих на захоронение, на 23% – объемы водопотребления, а также «заморозить» объем выбросов загрязняющих веществ на уровне 2007 года. Благодаря производственному экологическому контролю выявлено 205 нарушений требований природоохранного законодательства, устранено – 87%. Подтверждением эффективной работы «КАМАЗа» в области обеспечения экологической безопасности стало присуждение звания лауреата II степени в конкурсе Национальной экологической премии «ЭкоМир». Оценки работы экологов и в самой компании – десять специалистов служб подразделений и организаций были награждены почетными грамотами. Своеобразным эталоном экологически чистого предприятия стали КИСМ, «КАМАЗ-Дизель», «Челыбинский водопроводканал».

За прошедший год благодаря усиленной работе департамента промышленной безопасности и экологии было обучено 242 человека, в том числе 123 человека бесплатно, благодаря победе на конкурсных торах, организованных Министерством экологии и природных ресурсов РТ в номинации «Создание постоянно действующих курсов повышения квалификации специалистов предприятий, ответственных за природоохранную деятельность».

В план работы в области охраны окружающей среды на 2009 год включены такие направления, как внедрение и реализация ресурсосберегающих и малоотходных технологий, разработка проекта санитарно-защитной зоны «КАМАЗ», усиление производственного экологического контроля за соблюдением селективного сбора отходов, реализация экологической программы автозавода до 2015 года, презентация которой состоялась на совещании.

Проанализировав услышанное, заместитель министра экологии и природных ресурсов предложил руководству компании поддерживать существующую на «КАМАЗе» систему управления в области охраны окружающей среды и укреплять взаимодействие со всеми структурами для повышения экологической безопасности производства. С Камской государственной инженерно-экономической академией «КАМАЗ» решил разработать план совместных действий: предприятия поможет организовывать целенаправленную практику для студентов-экологов, а высшее учебное заведение возьмется за разработку проектов ресурсосберегающих и малоотходных технологий.

С детским экологическим центром камазовские специалисты намерены организовывать совместные акции, направленные на формирование экологического сознания подрастающего поколения, например, проведение акций по посадке деревьев в санитарно-защитной зоне. И дышать будет легче, и гулять приятнее.

ПРИЕМНАЯ ПРОФКОМА ОАО «КАМАЗ»: (8552) 38-05-54



**ПОНЕДЕЛЬНИК
13 АПРЕЛЯ**

5.00, 9.00, 12.00, 15.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.20 Т/с «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.20 «Хочу знать».
15.50 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 Т/с «След».
19.10 «Клики меня».
20.00 Т/с «Каркий лед».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Шальний ангел».
22.30 «Холода война».
Никиты Хрущева.
23.40 «Познер».
0.40 Ночные новости.
1.00 «Гении и злодеи».
1.30 X/ф «Горячие головы-2».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Паломничество в Вечный город», «Аpostol Павел».
9.50, 11.45 Т/с «Улицы разбитых фонарей».
10.50, 17.50 Вести.
Дежурная часть.
11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести.
11.25, 14.20 Вести-Москва.
12.40, 14.40 X/ф «Приключения Шерлока Холмса и доктора Ватсона. Двадцатый век начинается».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.25 Местное время.
Вести-Московская область.
18.00 Т/с «Однажды будет любовь».
19.00 Т/с «Кармелита».
Цыганской страсти».
20.30 Местное время. Вести.
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 Т/с «Тайны следствия».
22.55 «По ту сторону жизни и смерти. Ада».
23.50 «Вести».
0.10 X/ф «Большая кражка».
1.45 X/ф «Зеленый дракон».

КУЛЬТУРА

7.00 «ЕвроНьюс».
10.00, 19.30, 23.30 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...»
10.50 X/ф «Директор».
13.20 Линии жизни.
Владимир Дацкевич.
14.15 Пятые измерение.
14.45 Т/ф «Преступление Сильвестра Бонара».
15.30 Пленницы судьбы.
16.00 М/с «Ветер в ивах».
16.25 Т/с «Розовые камни».
16.55 Д/с «Экосистемы».
Паутина жизни».
17.20 Д/с «Арбатские мальчики».
17.50 Д/ф «Дмитрий Менделеев».
18.00 Д/ф «Гереме. Скальный город ранних христиан».
18.15 Русская корова музыка.
19.00 «Секретные физики».
Андрей Сахаров.
19.50 Святыни христианского мира. Туринская Плащаница.
20.25 Д/с «Географические открытия». «Покоритель льдов».
21.30 «Антитеза».
Питирима Сорокина».
22.15 Кто мы? «Судьба без почвы и почвы без судьбы».
22.45 «Алкогриф».
23.55 X/ф «Одинокий Джим».
1.25 Музыкальный момент.



5.00 «7 дней».
6.00 «Хэрлеир ирт!»
8.00 «Доброе утро!»
9.00, 22.00 Т/с «Две сестры».
10.00 «Кырыл ганы!». Концерт.
11.00, 1.50 «Адэм белэн Хава».
12.00 Д/с «Кырдигэ гүзэл почмаклар».
13.00, 0.30 Д/ф «Звезда моих полей».
13.25 «Путь».
13.40 «НЭП».
14.00, 18.30, 0.15 Новости Татарстана.
14.15 «Здорово живешь!»
14.45 X/ф «Лесная царевна».
15.55 Т/с «Урганган хыяллар».
16.45, 20.00, 0.00 Татарстан хбэрлэрэ.
17.00 Т/с «Омет чаткысы».
18.00 «Кучтэнэ».
18.15 «Хочу мультифильм!»
19.00, 1.00 Т/с «Госпожа Президент».
20.30 1/ф «Саташ».
21.30 «Кара-каршы».
23.00 Т/с «Служба расследований».
2.20 X/ф «Джонни».

ЕНТ

6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
9.00 «КАВАРИННЫЙ ВОПРОС».
10.00, 13.00, 16.00, 19.00, 23.00 «СЕГОДНЯ».
10.25, 15.30 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
11.00 «СЛЕДСТВИЕ ВЕЛИ...»
12.00 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
13.35 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
16.30 Сериал «ЧАС ВОЛКОВА».
18.35, 20.20 Новости.
19.40 Янальклар.
20.00 Оперативная сводка.
20.40 Сериал «ИТИЕЙНЫЙ».
21.40 «ЧЕСТНЫЙ ПОНЕДЕЛЬНИК».
22.40 «ТЫ НЕ ПОВЕРИШЬ! ОБЗОР».
23.25 Сериал «ФОРМУЛА СТИХИЙ».
0.20 Ток-шоу «ШКОЛА ЗЛОСЛОВИЯ». Олег Будницкий.
1.10 «QUATTRO RUOTI».
1.45 Фильм «ПЕРЕВАЛ РАЗБИТЫХ СЕРДЕЦ».

**ВТОРНИК
14 АПРЕЛЯ**

5.00, 9.00, 12.00, 15.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.20 Т/с «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.20 «Хочу знать».
15.50 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 Т/с «След».
19.10 «Пусть говорят».
20.00 Т/с «Каркий лед».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Шальний ангел».
22.30 «Старки-разбойники».
23.30 Ночные новости.
23.50 X/ф «Мюнхен».
1.50 X/ф «Кагемуша».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Паломничество в Вечный город», «Аpostol Павел».
9.50, 11.45 Т/с «Улицы разбитых фонарей».
10.50, 17.50 Вести.
Дежурная часть.
11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести.
11.25, 14.20 Вести-Москва.
12.40, 14.40 X/ф «Приключения Шерлока Холмса и доктора Ватсона. Двадцатый век начинается».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.25 Местное время.
Вести-Московская область.
18.00 Т/с «Однажды будет любовь».
19.00 Т/с «Кармелита».
Цыганской страсти».
20.30 Местное время. Вести.
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 Т/с «Тайны следствия».
22.55 X/ф «Убить императора. Английский след».
23.50 «Вести».
0.10 X/ф «Дура».
1.55 X/ф «Горячая десятка».

КУЛЬТУРА

6.30 «ЕвроНьюс».
10.00, 19.30, 23.30 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...»
10.50 X/ф «Большая руда».
12.20 «Тем временем».
13.15 Academia.
13.40 «Столица кукольной империи».
14.10 X/ф «Каждый вечер в одиннадцать».
15.30 Дворцовые тайны.
16.00 М/с «Ветер в ивах».
16.25 X/ф «Жизнь и приключения четырех друзей».
16.55 Д/с «Экосистемы».
Паутина жизни».
17.20 Д/с «Арбатские мальчики».
17.50 Д/ф «Дмитрий Менделеев».
18.00 Д/ф «Гереме. Скальный город ранних христиан».
18.15 Русская корова музыка.
19.00 «Секретные физики».
Андрей Сахаров.
19.50 Святыни христианского мира. Гира Сударыня.
20.25 Д/с «Географические открытия». «Покоритель льдов».
21.30 «Антитеза».
Питирима Сорокина».
22.15 Кто мы? «Судьба без почвы и почвы без судьбы».
22.45 «Алкогриф».
23.55 X/ф «Одинокий Джим».
1.25 Музыкальный момент.



6.00 «Хэрлеир ирт!»
8.00 «Доброе утро!»
9.00, 22.00 Т/с «Две сестры».
10.00 «Кырыл ганы!». Концерт.
11.00, 1.50 «Адэм белэн Хава».
12.00 Д/с «Кырдигэ гүзэл почмаклар».
13.00 X/ф «Оператор».
14.00, 18.30, 0.15 Новости Татарстана.
14.15 «Тин-клуб».
14.35 М/ф.
15.00 «Гамчы-шоу».
15.30 «Гамчы-шоу».
15.50 Т/с «Урганган хыяллар».
16.45, 20.00, 0.00 Татарстан хбэрлэрэ.
17.00 Т/с «Омет чаткысы».
18.00 «Кучтэнэ».
18.15 «Хочу мультифильм!»
19.00, 1.00 Т/с «Госпожа Президент».
21.30 «Родная земля».
23.00 Т/с «Служба расследований».
0.30 «Автомобиль».

ЕНТ

6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.10, 19.40 Янальклар.
7.30, 18.35, 20.20 Новости.
9.00 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
10.00, 13.00, 16.00, 19.00, 23.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».
11.00 Сериял «ЗОЛОТЫЕ ПАРНИ».
12.00 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
13.35 Сериял «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.30 Сериял «ЧАС ВОЛКОВА».
19.55 Откровенный диалог.
20.40 Сериял «ИТИЕЙНЫЙ».
21.40 «И СНОВА ЗДРАВСТВУЙТЕ!».
22.40 «ТЫ НЕ ПОВЕРИШЬ! ОБЗОР».
23.25 Сериял «ФОРМУЛА СТИХИЙ».
0.20 «БОРЬБА ЗА СОБСТВЕННОСТЬ».
0.55 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
1.00 Фильм «СНЕЖНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ».

**СРЕДА
15 АПРЕЛЯ**

5.00, 9.00, 12.00, 15.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.20 Т/с «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.20 «Хочу знать».
15.50 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 Т/с «След».
19.10 «Пусть говорят».
20.00 Т/с «Каркий лед».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Шальний ангел».
22.30 «Старки-разбойники».
23.30 Ночные новости.
23.50 X/ф «Мюнхен».
1.50 X/ф «Кагемуша».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Паломничество в Вечный город», «Аpostol Павел».
9.50, 11.45 Т/с «Улицы разбитых фонарей».
10.50, 17.50 Вести.
Дежурная часть.
11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести.
11.25, 14.20 Вести-Москва.
12.40, 14.40 X/ф «Приключения Шерлока Холмса и доктора Ватсона. Двадцатый век начинается».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.25 Местное время.
Вести-Московская область.
18.00 Т/с «Однажды будет любовь».
19.00 Т/с «Кармелита».
Цыганской страсти».
20.30 Местное время. Вести.
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 Т/с «Тайны следствия».
22.55 X/ф «Убить императора. Английский след».
23.50 «Вести».
0.10 X/ф «Дура».
1.55 X/ф «Горячая десятка».

КУЛЬТУРА

6.30 «ЕвроНьюс».
10.00, 19.30, 23.30 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...»
10.50 X/ф «Большая руда».
12.20 «Тем временем».
13.15 Academia.
13.40 «Столица кукольной империи».
14.10 X/ф «Каждый вечер в одиннадцать».
15.30 Дворцовые тайны.
16.00 М/с «Ветер в ивах».
16.25 X/ф «Жизнь и приключения четырех друзей».
16.55 Д/с «Экосистемы».
Паутина жизни».
17.20 Д/с «Арбатские мальчики».
17.50 Д/ф «Дмитрий Менделеев».
18.00 Д/ф «Гереме. Скальный город ранних христиан».
18.15 Русская корова музыка.
19.00 «Секретные физики».
Андрей Сахаров.
19.50 Святыни христианского мира. Гира Сударыня.
20.25 Д/с «Географические открытия». «Покоритель льдов».
21.30 «Антитеза».
Питирима Сорокина».
22.15 Кто мы? «Судьба без почвы и почвы без судьбы».
22.45 «Алкогриф».
23.55 X/ф «Одинокий Джим».
1.25 Музыкальный момент.



6.00 «Хэрлеир ирт!»
8.00 «Доброе утро!»
9.00, 22.00 Т/с «Две сестры».
10.00 «Кырыл ганы!». Концерт.
11.00, 1.50 «Адэм белэн Хава».
12.00 Д/с «Кырдигэ гүзэл почмаклар».
13.00 X/ф «Оператор».
14.00, 18.30, 0.15 Новости Татарстана.
14.15 «Тин-клуб».
14.35 М/ф.
15.00 «Гамчы-шоу».
15.30 «Гамчы-шоу».
15.50 Т/с «Райсанги угындыра».
16.00 «Родная земля».
16.25 20.30 Т/ф «Без китэбэз, сэлкалыш».
17.00 Т/с «Айланык».
17.30 Д/с «Айланык».
18.00 «Родная земля».
18.25 20.30 Д/ф «Мистрас».
19.00, 2.35 Д/ф «Мистрас».
19.30 Д/ф «Незваный друг».
19.50 Д/ф «Легенды».
19.55 Д/ф «Легенды».
20.00 Д/ф «Легенды».
20.25 Д/ф «Легенды».
20.50 Д/ф «Легенды».
21.00 Д/ф «Легенды».
21.25 Д/ф «Легенды».
21.50 Д/ф «Легенды».
22.00 Д/ф «Легенды».
22.25 Д/ф «Легенды».
22.50 Д/ф «Легенды».
23.00 Д/ф «Легенды».
23.25 Д/ф «Легенды».
23.50 Д/ф «Легенды».

ЕНТ

6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.10, 19.40 Янальклар.
7.30, 18.35, 20.20 Новости.
9.00 «ПОВАРА И ПОВАРЯ».
9.30 «ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД».
Александр Носик.
10.00, 13.00, 16.00, 19.00, 23.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «РУССКИЕ СЕДАЮТСЯ!»
11.00 Сериял «ЗОЛОТЫЕ ПАРНИ».
12.00, 15.00 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
13.35 Сериял «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.30 Сериял «ЧАС ВОЛКОВА».
20.00 К

ГОРОД, В КОТОРОМ МЫ ЖИВЕМ

К СЛУЖБЕ ГОТОВЫ



ВЕСЕННИЙ ПРИЗЫВ

Этой весной на военную службу будет призвано 868 членников. Об этом заявил военный комиссар Набережных Челнов Рашид Ильясов.

Основной упор делается на призывающих старшего возраста, имеющих хорошую моральную, физическую подготовку, и на выпускников вузов. Рашид Ильясов оптимистично настроен на весенний призыв: ещё с осени остались 200 ребят, изъявивших желание служить в рядах Российской Вооружённых сил. В прошлом году было отправлено 658 членников. Также на весну получен наряд на 65 молодых людей, имеющих судимость. Рашид Ильясов сообщил, что увеличивается количество молодых людей, выбирающих контрактную службу в рядах Российской армии. Ежегодно до 100 ребят становятся контрактниками. Срок военной службы по призыву составляет 12 месяцев.

Первая отправка состоится в конце апреля. В списке регионов, где обычно служат челябинские юноши, – Дальний Восток, Прибалтика, Севастополь. Достаточно востребованым является Черноморский флот – Набережные Челны уже 2 года поддерживают дружескую связь с ним.

КСТАТИ:

Отменены отсрочки призыва молодым людям, мать (отец) которых, кроме них, имеет двух и более детей в возрасте до 8 лет или инвалида с детства и воспитывает их без мужа или жены, поступившим на работу по специальности непосредственно по окончании вуза на условиях полного рабочего дня в госсогородизации, перечень которых определяется Правительством РФ, занятых постоянным уходом за родителями или усыновителями пожилого возраста, имеющим жену, беременность которой превышает 26 недель, имеющим ребёнка в возрасте до трёх лет.

Изменены отсрочки от призыва студентам до 20 лет, обучающимся по очной форме, гражданам, поступившим в сиротские, противопожарные, надзорные службы непосредственно по окончании профильных вузов.

Представляются новые отсрочки от призыва гражданинам, имеющим ребёнка-инвалида в возрасте до трёх лет и имеющим ребёнка и беременную жену (срок беременности – не менее 26 недель).

Ужесточились меры и для уклонистов: документы тех, кто игнорирует военный комиссариат без уважительной причины, будут переданы в следственные органы для возбуждения уголовного дела.

В ГОСТИ К НАМ

ЧЕЙ ЖЕ ВНУК РУСТЕМ АБЯЗОВ?

Ольга ЕРАШОВА

Анилагом, цветами, овацией встретили 2 апреля музыкальные Челны главного виновника Второго «Абязов-фестиваля» – народного артиста РТ Рустема Абязова и его камерный оркестр «La Primavera». **Наши гости из Казани в эти дни отметили собственное 50-летие и 30-летие творческой деятельности.** Его коллектив – ровесник нашей «Пропинки».

Провести юбилей на сцене – для музыканта высшая радость. Нет, конечно, ничто человеческое ему не чуждо, и традиционное торжество не отменяется.

Абязов, окончивший Московскую консерваторию как скрипач (а Казанская – как композитор), не мог не пригласить и своего педагога – профессора МГК, народную артистку России Ирину Бочкову. «Играющий тренер», как всегда, была на высоте. Звучали также интересные вокальные произведения в исполнении Елены Япаровой из Санкт-Петербурга и Ирины Газиевой из Уфы. В сопровождении «La Primavera» выступил и дуэт аккордеонистов – лауреаты международных конкурсов Гузель и Владимир Еремеевы (Альметьевск).

В гости к юбиляру – и к нам, по совместительству! – прибыли звёзды мировой величины. Один из выдающихся молодых скрипачей Граф Муржа с блеском исполнил виртуознейшую музыку Сен-Санса и Бизе. Музыкант из Нидерландов Мишель Маранг, с которым наша публика познакомилась впервые, продемонстрировал удивительные возможности кларнета, о которых мы и не подозревали:

он то «рыдал» волынкой, то хотел саксофоном, то плавно переходил к изначальному кларнетному академизму...

Абязов, окончивший Московскую консерваторию как скрипач (а Казанская – как композитор), не мог не пригласить и своего педагога – профессора МГК, народную артистку России Ирину Бочкову. «Играющий тренер», как всегда, была на высоте. Звучали также интересные вокальные произведения в исполнении Елены Япаровой из Санкт-Петербурга и Ирины Газиевой из Уфы. В сопровождении «La Primavera» выступил и дуэт аккордеонистов – лауреаты международных конкурсов Гузель и Владимир Еремеевы (Альметьевск).

– Недавно отмечалось 100-летие профессора Юрия Исаевича Янкеlevича, у которого училась ваш педагог Ирина Бочкова. Вы ощущаете себя наследником традиций этой исполнительской школы?

– Безусловно: у них ведь

гастрольный график распи-

сан по дням на нескользко

лет вперёд. Только на 1

апреля смог вырваться в

Казань выдающийся скрипач

Максим Федотов (мы

вместе учились), по моей

просьбе постодвигал кон-

церты Граф Муржа – один

из немногих сегодня ярчай-

ших скрипачей, который,

как мы могли убедиться,

показывает высочайший

класс... Знах по опыту,

что придётся непросто,

организационную подго-

товку я начал загады – в

марте 2008 года: обзвонил

всех, кого мне хотелось

бы пригласить, составил

сценарий, просчитал, во

сколько всё это обойдётся.

Осуществить задумки было

бы невозможно – особенно

в кризис! – если бы не грант

Правительства РТ.

– Недавно отмечалось

100-летие профессора Юрия

Исаевича Янкеlevича, у ко-

торого училась ваш педагог

Ирина Бочкова. Вы ощуща-

ете себя наследником тра-

диций этой исполнитель-

ской школы?

– Я уже выступал здесь

– но не с камерным, а с

симфоническим оркестром,

оценил прекрасные акустические возможности

зала, расхвалил его своим

ребятам, и им тоже было

интересно здесь поиграть.

Прекрасно принимает публику, я почувствовал это

буквально с первых ног

– спиной. И замечательно,

что на концерте очень много

молодёжи.

– Более того. С одной стороны – я «внук» Абрама Ильича Ямпольского, ученик которого была Зарис Усманова Шихмурзаева: я учился у неё очень недолго. С другой – действительно, через Ирину Васильевну могу считаться и наследницей Янкеlevича. Рад, что традиции этих двух школ, отечественного скрипичного исполнительского искусства вместились во мне в полном объёме.

– Почему из всех городов республики вы выбрали для фестивального концерта именно Челны?

– Я уже выступал здесь – но не с камерным, а с симфоническим оркестром, оценил прекрасные акустические возможности зала, расхвалил его своим ребятам, и им тоже было интересно здесь поиграть. Прекрасно принимает публику, я почувствовал это буквально с первых ног – спиной. И замечательно, что на концерте очень много молодёжи.

ОБО ВСЁМ СРАЗУ

«Субботник 18 апреля должен стать завершающим этапом всей основной работы по очистке территории города от мусора. Кроме этого, к 1 мая должны быть включены городские фонтаны, благоустроены площадки отправок автобусов в садоводческие общества», – сказал на очередном заседании исполнительного комитета его руководитель Василь Шайхразиев.

Кроме этого, он отметил, что необходимо начать работу по подготовке к празднованию Дня Победы. В эти дни в школах города пройдут уроки мужества, встречи с ветеранами ВОВ. По традиции, в преддверии праздника будут разданы георгиевские ленточки. Накануне 9 мая пройдет конкурс «Венский вальс». В нем, по традиции, примут участие как ветераны, так и юные членники.

С 1 апреля увеличены размеры пособий семьям с детьми и материнским капиталом. Единовременное пособие при рождении ребенка – 9989 руб. (с 1 января 2009 г. выросло на 397 руб., с декабря 2008 г. – на 1146 руб.). Минимальное ежемесячное пособие по уходу за первым ребенком до 1,5 лет – 1873 руб., за вторым и последующими детьми – 3746 руб. Максимальный размер пособия – 7492 руб. Сумма материнского (семейного) капитала увеличена до 312,16 тыс. руб.

Мэр Набережных Челнов Ильдар Халиков вручил на дне дипломы первым выпускникам Университета третьего возраста.

Напомним, что старт Университету третьего возраста был дан 29 октября 2008 года. Этот проект, ставший одним из лучших социальных проектов года, нацелил большой отклик у старшего поколения членников. В рамках образовательных программ Университета прошли обучение 831 человек, причем многие из них обучались на двух и более факультетах. Самому молодому студенту потока было 47 лет, старшему – 88 лет.

В страну знаний из поведи преподаватели и студенты НГПИ. Самым востребованным стал факультет информатики. «Мы, продвинутые бабушки, решили Интернет оседлать», – пошутила Серафима Ярославцева, 88-летняя отличница по классу «Информатика».

В скромом будущем автомобильная дорога №1 от Орловского кольца до заводов «КАМАЗа» будет реконструирована. Она обзаведется тремя надземными пешеходными переходами: в районе остановки «Орловка», напротив 60-го микрорайона и возле остановки «Граждан». Проезжая часть дороги будет расширена до шести полос движения. Кроме этого, здесь установят новые светофоры и фонари.

В Челнах проводится работа по проверке деятельности Интернет-кафе. «Наши главные задачи – защищать интересы семей членников, чьи близкие стали играми», – прокомментировал акцию руководитель исполнительного комитета Василь Шайхразиев. В Набережных Челнах зарегистрировано 82 подобных заведения. Контроль над этим «привлекательным» бизнесом необходим, особенно в период экономической нестабильности, когда кафе под видом интернет-услуг существенно опустошают семейные бюджеты и, кроме того, дают беспрепятственный доступ подросткам к интернет-сайтам, предназначенным для взрослого населения.

Депутат Государственного Совета РТ IV созыва по Вахитовскому избирательному округу, заместитель председателя комитета по бюджету, налогам и финансам Аида Шарипова 10 апреля проведёт приём избирателей по адресу: Набережные Челны, Новый город, ул. Академика Рубаненко, д. 7 (3/18).

Предварительная запись по тел.: 37-19-49, 37-17-11.

Аида Шарипова планирует быть в постоянном контакте со своими избирателями, помочь городу в решении важнейших задач на уровне депутата Государственного Совета.

Она будет проводить приёмы каждый первый четверг месяца, с 14.00 до 18.00, по указанному адресу.

ПЕНСИЯ СТАЛА БОЛЬШЕ

С 1 апреля 2009 г. увеличен размер страховой части трудовой пенсии. Повышение составит не 15,6%, как было ранее предусмотрено в бюджете, а 17,5%. Это стало возможным с учетом того, что доходы Пенсионного фонда РФ в 2008 году превысили планируемые показатели.

Данное повышение пенсий будет произведено всем получателям трудовых пенсий. Размеры трудовых пенсий, выплаченных в марте 2009 г., подлежат индексации путем умножения только страховой части пенсий – на коэффициент 1,175. Базовые части трудовых пенсий остаются без изменения.

Таким образом, все трудовые пенсии, назначенные до 1.04.2009 г., подлежат повышению. Выплата проиндексированных пенсий началась с 1 апреля 2009 года.

Размер страховой части трудовой пенсии зависит от индивидуальных данных каждого пенсионера. Соответственно и сумма увеличения у каждого пенсионера будет различной.

На заметку пенсионеру. Пример расчета пенсии: например, размер пенсии пенсионера составляет 4852 руб.

Расчет пенсии с 1 апреля 2009 г.:

1) 4452 руб. – 1950 руб. (базовая часть) = 2502 руб.

– размер страховой части пенсии за март 2009 г.;

2) 2502 руб. x 1,175 = 2939,85 руб. – размер страховой части пенсии с 1 апреля 2009 г.

3) 1950 руб. (базовая часть) + 2939,85 руб. (страховая часть) = 4889,85 руб. – размер пенсии с 1 апреля 2009 года.

Таким образом, повышение пенсии данного пенсионера составляет 437,85 руб. Минимальная сумма увеличения – 30 рублей, максимальная – 2500 рублей.

И получателям пенсии на дом, и получателям через банки будут выдаваться расчётные листики, где будут указаны старый размер пенсии и сумма увеличенной пенсии с указанием базовой и страховой частей.

СТУДЕНТЫ СОРЕВНУЮТСЯ

Конкурс профессионального мастерства, традиционно проходящий в одном из основных учебных заведений, готовящих специалистов для ОАО «КАМАЗ» – Набережночелнинском политехническом колледже, стартовал в минувший понедельник.

Первыми полученные в колледже знания, умения и навыки продемонстрировали членам жюри студенты металлообрабатывающих профессий, в ближайшие дни к соревнованиям подключаются студенты электротехнического и других профилей. В программе конкурса предусмотрены задания как теоретического, так и практического характера. По окончании соревнований лучшие участники будут награждены почет

