

Вчера на «КАМАЗ» прибыла делегация американской фирмы Cummins Inc. Гости побывали на предприятиях автозавода, посетили совместное предприятие «Камминз КАМА» и получили возможность по достоинству оценить их потенциал. О том, какое значение визиту придадут обе стороны, говорит представительный состав американской делегации во главе с председателем Совета директоров Cummins Inc. Теодором Мэтью Солсо и её президентом Томом Лайнбергером. В свою очередь, камазовскую сторону представляли генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин, его первый заместитель Юрий Ключков, директор по развитию Ирек Гумеров, директора заводов, входящих в группу ОАО «КАМАЗ».



Теодор Мэтью Солсо (справа), Том Лайнбергер (в центре) и Сергей Когогин во время встречи с работниками СП «Камминз КАМА»

На автомобильном заводе гости и хозяева на электрокарах, управляемых лично Сергеем Когогиным и директором завода Ильдусом Баяновым, осмотрели цеха сборки кабин и главный сборочный конвейер.

Следующим пунктом маршрута делегации зарубежных партнёров стал завод «КАМАЗ-Дизель», на площадях которого разместилось производство ЗАО «Камминз

КАМА». Гости осмотрели линию обработки блока цилиндров, цех локализации деталей и конвейер сборки двигателей Cummins. Главным образом представителей руководства «Камминз Инкорпорейтед» интересовали потенциал совместного предприятия, открытие которого состоялось в 2006 году, его возможности и сроки вывода производства на проектные мощности. Генеральный

директор СП Дмитрий Якубовский дал исчерпывающие ответы на вопросы гостей.

Продолжением визита стал осмотр выставки автомобильной техники на выставочной площадке Научно-технического центра ОАО «КАМАЗ». С образцами новейших моделей техники, выпускаемой ОАО «КАМАЗ», гостей ознакомил главный конструктор ОАО «КАМАЗ»

— директор НТЦ Данис Валеев.

Позже в здании генеральной дирекции ОАО «КАМАЗ» состоялись переговоры, касающиеся дальнейшего сотрудничества «Камминз Инкорпорейтед» и ОАО «КАМАЗ» в области производства грузовых автомобилей, обмена опытом и внедрения новых передовых технологий в сфере производства, менеджмента и логистики и др.

КАК БУДЕМ РАБОТАТЬ?

В связи с продолжающимся финансовым кризисом и связанным с этим снижением производства и реализации автомобилей, 23 апреля и период с 27 по 30 апреля будут считаться простоем по причинам, не зависящим от работодателя и работников, без присутствия на рабочих местах, с оплатой в размере двух третей тарифа (оклада) — такой режим работы в этом месяце определен приказом-постановлением генерального директора ОАО «КАМАЗ» и председателя профкома работников компании №34-ко. Его действие не распространяется на работников автомобильного завода, занятых сдачей автомобилей, — для них 23 и 27 апреля будут рабочими днями.

С 1 июня по 30 ноября 2009 года приказом-постановлением №29-ко, в целях сохранения рабочих мест, а также во избежание массового увольнения работников, вводится режим неполной (4-дневной, 32-часовой) рабочей недели с оплатой труда за фактически отработанные время. В случае производственной необходимости — увеличения заказа на грузовые автомобили, в целях безусловного выполнения плана, на конкретный период (месяц, декада и пр.) режим работы может быть изменен.

ДЛЯ ШАХТЁРСКОГО КРАЯ

В Кемерово открылся новый торгово-сервисный центр «КАМАЗ».

Перед специалистами ТСС стоит задача — повысить до современного уровня гарантийное и сервисное обслуживание автомобилей КАМАЗ и автобусов НЕФАЗ. Строили центр 2 года, затратив на это 400 млн рублей. Из них 138 млн руб. — камазовские инвестиции.

Комплекс оборудован станцией технического обслуживания автомобилей на 12 постов с линиями диагностики и мойки автомобилей, складом запасных частей, торговой площадкой на 100 автомашин. Здесь же расположен административно-бытовой комбинат с выставочным залом, магазином и столовой.

На Кузбассе камазовская автотехника всегда пользовалась спросом и уважением. Дополнительный импульс традиционно дружеским и деловым взаимоотношени-

ям «КАМАЗа» и области придало подписание в 2004 году соглашения о социально-экономическом сотрудничестве. Интенсивно развиваются отношения с такими крупными промышленными компаниями Кемеровской области, как «Южкузбасс-уголь», Юргинский машиностроительный завод, СУЭК.

В 2006 году был открыт Кемеровский филиал Лизинговой компании «КАМАЗ».

«КАМАЗ» предложил своим клиентам в шахтёрском крае полнооперационный финансовый лизинг, адаптированный под запросы всех видов бизнеса.

На торжественной церемонии открытия торгово-сервисного центра генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин сказал: «Открытие нового сервисного центра в непростой экономической ситуации свидетельствует о нашей уверенности в собственных силах. Сейчас необходимо заявлять о себе как об ответственном партнёре. Качество предоставляемых вами услуг должно быть настолько безупречно, что-

НОВОСТИ

бы посетитель, попав к вам однажды, становился вашим постоянным клиентом».

НА ПОЛНУЮ МОЩНОСТЬ

Производственные мощности ОАО «Нефтекамский автозавод» в апреле будут загружены полностью.

В связи с этим режим «ожидание вызова», который был введен на предприятии с ноября 2008 года, для всех работников завода отменен. Планируется, что основные подразделения корпуса автосамосвалов будут работать круглосуточно. Загрузка производства в мае ожидается не ниже уровня апреля.

С последней декады марта «НЕФАЗ» начал выполнение заказов Министерства обороны РФ, ОАО «Росагролизинг» и Туркменистана. Если в январе автозавод произвел продукцию на сумму 180 млн руб., то в апреле планируемые объемы производства составят около 550 млн руб.

НА СЛУЖБУ В РАЗВЕДКУ

Министерство обороны Казахстана намерено оснастить все разведбатальоны Вооружённых сил республики бронемашинами БКМ, изготавливаемыми на базе шасси КАМАЗ-43269.

Об этом во время посещения Алматинской области в конце прошлой недели заявил министр обороны Республики Казахстан Даниял Ахметов.

«Впервые мы заказали эти бронемашинки в прошлом году, — сказал он. — Вооружённые силы России также приняли решение о постановке аналогичных машин на вооружение в своих частях. Мы продолжим сотрудничество по поставкам этих машин, они успешно прошли испытания и будут

поставляться во все разведбатальоны Вооружённых сил Казахстана».

Первая партия таких автомобилей была отправлена «КАМАЗом» в Казахстан в конце 2008 года.

По словам командира отдельного разведбатальона Евгения Поспелова, на вооружении в его части находится 18 таких машин, которые по скорости передвижения не уступают обычному КАМАЗу. Их снаряжённая масса составляет 9 тонн, в броневом корпусе может разместиться одно отделение до 10 человек, имеются установки для крупнокалиберных пулеметов и для гранатомета.

ВЪЕЗЖАЕМ В «ГОЛУБОЙ КОРИДОР»

После недавнего визита на «КАМАЗ» делегации ОАО «Газпром» контакты двух лидеров продолжатся: с 17 по 27 апреля «КАМАЗ» совместно с фирмой «РариТЭК» по инициативе «Газпрома» участвует в автопробеге газобаллонной техники под названием «Голубой коридор».

В колонне из 22 машин — грузовые, легковые автомобили, автобусы, работающие на компримированном природном газе. Как сообщил «ВК» замести-

тель главного конструктора НТЦ «КАМАЗа» по работе с нефтегазодобывающими комплексами Александр Малюга, «КАМАЗ» и его партнёры — завод по изготовлению спецнастроек «Коммаш», «РариТЭК» и «НЕФАЗ» представляют три единицы: самосвал 65115 с трёхсторонней разгрузкой, вакуумную коммунальную машину КО-505А и полунизкопольный автобус НЕФАЗ. Все они специально были подготовлены для участия в автопробеге.

Стартовав в Москве, маршрут «Голубого коридора» пройдёт, в основном, по территории Южного федерального округа. В Ростове-на-Дону, Краснодаре, Новороссийске, Сочи будут организованы остановки, пройдут встречи за «круглым столом» с представителями краевых и городских администраций. Автоперевозчики, сельхозпроизводители оценят достоинства предлагаемой «КАМАЗом» спецтехники, получат ответы на интересующие вопросы о порядке её заказа, приобретения, эксплуатации и сервиса. Финиширует автопробег также в столице России.

Организатором масштабного мероприятия по поручению ОАО «Газпром» выступает ООО «ВНИИГАЗ».



РИТМ ГСК

ИТОГИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА 1-й КВАРТАЛ И 14-Ю НЕДЕЛЮ

	ПОКАЗАТЕЛИ	МАРТ			1-й КВАРТАЛ			14-я НЕДЕЛЯ		
		ПЛАН	ФАКТ	ОТНЛ.	ПЛАН	ФАКТ	ОТНЛ.	ПЛАН	ФАКТ	ОТНЛ.
АЗ	СБОРКА АВТОМОБИЛЕЙ	2098	2213	115	4975	5154	179	340	343	3
	СБОРКА КАБИН	2365	2588	223	5226	5657	431	380	400	20
КАММАЗ	ПОСТАВКА КАБИН	2365	2579	214	5226	5525	299	380	461	81
	ПОСТАВКА РАМ	2095	2261	166	4846	5010	164	342	434	92
И-Д	СБОРКА ДВИГАТЕЛЕЙ	2506	2630	124	5543	5680	137	440	690	250
	СБОРКА СИЛОВЫХ АГРЕГАТОВ	2469	2469	0	5392	5392	0	416	644	228
ИЗ	ПОСТАВКА ПОКОВОК, т	3775	3784	9	8652	8740	88	670	708	38
	ПОСТАВКА ОТЛИВОК, т	5099	5111	12	12139	12259	120	973	1668	695

ПЕРВЫЕ ЛАСТОЧКИ — НА «КАМАЗЕ»

На втором месяце весны финансовое производство «КАМАЗа» отправит потребителям более 2,5 тысячи грузовых автомобилей и машинокомплектов, превзойдя результат марта более чем на 300 единиц.

Итоги прошедшего месяца и планы работы на апрель комментирует директор департамента управления производством ОАО «КАМАЗ» Валерий Колпаков.

— Мы перевыполнили план марта и по сборке, и по сдаче — соответственно на 115 и 24 единицы (см. таблицу). С основной производственной программой справились за 12 рабочих дней, а в последний, тринадцатый день уже, по сути, создавали задел на апрель.

Хочу отметить слаженную работу всех заводов, производственных и управленческих подразделений «КАМАЗа». Полностью выполнили план поставок силовым министерствам и ведомствам, «Росагролизингу» и по другим государственным заказам. Заключены дополнительные контракты с корпоративными клиентами.

Мы начали год с выпуска 115 автомобилей в сутки, а в марте мы собирали, в среднем, по 189 машин при плане 170 еди-



ниц. Постепенно сокращаем такт выпуска автомобилей и комплектующих изделий к ним. На первой нитке ГСК он сейчас составляет 726 секунд, на второй — 476 секунд, на конвейере сборки кабин — 244 секунды, на ГСК «КАМАЗ-Дизель» — 114 секунд, на линии кабин ПРЗ — 300 секунд.

Продвигается вперёд и наша Производственная система «КАМАЗ». В мае мы запустим информационную систему САП, она существенно облегчит нам учёт комплектующих, сделает наше планирование более качественным, и мы будем видеть всё наше производство уже в режиме он-лайн.

Апрель отчётливо просматривается нами с первого до последнего дня. План сборки на месяц — 2368 автомобилей, из них, как я уже сказал, 115 уже изготовлены в марте. Из них мы выпустим 215 машин тяжёлого семейства и 1007 полноприводников. Главный сборочный конвейер будет работать до 22 апреля. С первой нитки сойдут 866 автомобилей, со второй — 1388. Затем подразделения, занятые на сдаче автомобилей, ещё в течение двух дней завершат выполнение плана: всего будет сдано 2507 автомобилей.

Мы сохраняем возможность увеличения выпуска до 4 тысяч машин в месяц при двухсменном режиме работы, как только начнут свободно «дышать» наши продажи через дилерскую сеть.

НЕФТЬ, ГАЗ И «КАМАЗ»

Фагим ЗИГАНШИН

Состоялись переговоры руководства и специалистов ОАО «КАМАЗ» с делегацией ОАО «Газпром Нефть» – нефтяной «дочери» ОАО «Газпром».

В состав делегации входили представители транспортных, производственных и коммерческих предприятий, которые работают в развивающихся районах Сибири и Крайнего Севера, в бывших владениях «Сибнефти». Многие из приехавших в Набережные Челны впервые увидели «КАМАЗ» своими глазами. Это было причиной столь активного и неподдельного интереса с их стороны ко всему, что было предложено в рамках весьма обширной и насыщенной программы визита. Особенно проявили этот интерес представители «Газпром Нефть – Нефтесервиса» из городов Ноябрьск и Муравленко Ямало-Ненецкого автономного округа, посланцы из Сургута и Ижевска, а также ООО «СИБУР», другой дочерней компании ОАО «Газпром».

В гостинице «КАМАЗа» руководителей и специалистов нефтегазового гиганта России приветствовали генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин и министр экономики и промышленности Республики Татарстан Равиль Зарипов, бывший гендиректор ОАО «ЕлАЗ», недавно назначенный на эту должность. Характеризуя положение автомобильной промышленности России и её флагмана – «КАМАЗа», Сергей Когогин сказал: «Сейчас у нас каждый заказчик и покупатель – на вес золота. Вы же, нефтяники и газовики, корпоративные клиенты и государственный сектор – наша платина и алмаз. Ещё вчера было время продавца, а сегодня – уже время покупателя. И вряд ли все автозаводы – не только в России и странах СНГ, но и во всём мире – в этой острой конкурентной борьбе смогут пережить нынешний кризис. «КАМАЗ» же был, есть и останется».

Он рассказал о мерах государственной поддержки автопрома и собственных усилиях компании по стимулированию потребительского спроса и помощи своим клиентам. Сегодня «КАМАЗу» важно из первых рук узнать все запросы своих покупателей в этой ситуации.

Равиль Зарипов напомнил о преимуществах работы с «КАМАЗом», которые в нынешних условиях становятся ещё более значимыми. В их числе татарстанский министр отметил широко разветвлённую и современную сеть продаж и сервиса, а также наиболее полный модельный ряд спецтехники. Это обстоятельство имеет для северян и сибирцев особое значение ввиду удалённости их производственных объектов от крупных промышленных центров. Он открыл для нефтяников и новых возможностей их сотрудничества с другими предприятиями Татарстана как одного из наиболее развитых в промышленном отношении регионов.

Делегация «Газпром Нефти» была предложена обширная и содержательная презентация продукции «КАМАЗа». Выступавшие в её рамках специалисты рассказали о продуктовой политике ОАО «КАМАЗ» для корпоративных клиентов, перспективах развития автомобильной техники КАМАЗ для нефтегазодобывающей отрасли, сервисном сопровождении автомобилей КАМАЗ, предложениях ОАО «КАМАЗ» по обновлению автопарка предприятий с применением схем «Трейд Ин» и капитального ремонта.

Затем главный конструктор ОАО «КАМАЗ» – директор Научно-технического центра Данис Валеев, директор департамента сервиса и качества Торгово-финансовой компании «КАМАЗ» Леонид Ожегов, главный конструктор по работе с нефтегазовым комплексом Александр Малаго, директор департамента по



ГЕОРГИЙ МАЩЕНКО,

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА ДЕПАРТАМЕНТА МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОАО «ГАЗПРОМ НЕФТЬ».

– ПОСЛЕ ЗНАКОМСТВА С «КАМАЗОМ» У НАС СЛОЖИЛОСЬ МНЕНИЕ, ЧТО АВТОГИГАНТ КАК БЫЛ, ТАК И ОСТАЁТСЯ ДВИГАТЕЛЕМ ПРОГРЕССА В ГРУЗОВОМ АВТОПРОМЕ РОССИИ. ВЫ ЗНАЕТЕ СВОИ ЦЕЛИ, НАСТОЙЧИВО ИДЁТЕ К НИМ, И У ВАС ОБЯЗАТЕЛЬНО ВСЁ ПОЛУЧИТСЯ. МЫ В ЭТО ВЕРИМ, ПОТОМУ ЧТО ВЫ И САМИ ОЧЕНЬ ХОТИТЕ ЭТОГО.

развитию «Трейд Ин» Андрей Овчинников и другие специалисты «КАМАЗа» провели «круглый стол» и ответили на ряд вопросов нефтяников и газовиков по взаимному сотрудничеству.

Активное общение продолжалось и во время экскурсии по производственным объектам «КАМАЗа» и его челябинских партнёров. «Ремдизель» заинтересовал гостей как самый крупный специализированный завод России по капитальному ремонту агрегатов автомобилей КАМАЗ. Здесь делегацию сопровождал и подробно знакомил с высоким технологическим потенциалом своего предприятия генеральный директор ЗАО «Ремдизель»

гостей директор департамента специализированных автомобилей НТП, победитель «Дакара-2009» в Южной Америке Айдар Беляев. В производственном корпусе и «музее боевой славы», расположенном прямо в кабинете руководителя команды Семёна Якубова, зажёг фотоаппараты. Посыпались вопросы, на которые чемпион «Дакара» давал обстоятельные и чёткие ответы. Ни один уголок этого великодушного комплекса не остался вне внимания нефтяников и газовиков.

Производственные корпуса и другие объекты ОАО «РИАТ» (разработка и изготовление автомобильной техники), имеющего 17-лет-

Работа с делегацией «Газпром Нефти» продолжалась и вечером, в бизнес-отеле «Татарстан». Команду менеджеров «КАМАЗа» вновь возглавил Данис Валеев. Гости признались, что сполна утолили свою «камазовскую жажду», получив об автогиганте подробную информацию и установив деловые связи, которые наверняка будут полезными в бизнесе.

А утром следующего дня гостям был предложен «декамертон» – посещение производств ООО «РириТЭК», единственного в России специализированного сервисного центра для автомобильной и автобусной техники на газовом топливе. Здесь изготавливается, собирается и устанавливается на КАМАЗы и НЕФАЗы газовое оборудование.

Своих действующих и потенциальных партнёров радушно принял генеральный директор предприятия Рафаэль Батыршин с командой своих специалистов. ООО «РириТЭК» имеет двойные родственные связи с нефтяниками и газовиками: являясь официальным дилером «КАМАЗа» и партнёром по разработке, изготовлению и сервису автотехники

ний стаж сотрудничества с «КАМАЗом», расположены на площади 7 гектаров. Предприятие занимается, как сказал его директор по маркетингу и продажам Евгений Бондаренко, «большим тиражом автомобилей КАМАЗ». Здесь пошёл углублённый и предметный разговор об «элитной спецтехнике» на базе камских шасси, выпускающейся по заказам нефтяников и газовиков. Некоторые из своих моделей хозяева продемонстрировали в работе.

с газовыми двигателями, оно поставляет продукцию компании в Саха-Якутию. Именно поэтому на заводе «РириТЭК» и создано специализированное производство по доводке автомобилей КАМАЗ до северного исполнения по заказам потребителей. Таких автомобилей только для Саха-Якутии было изготовлено в 2008 году 150 единиц. «РириТЭК» готов принять заказы и из других регионов.

Рафаэль Батыршин отметил очевидные выгоды перевода

автомобильной техники на газовое топливо, подтвердив это конкретными цифрами. Так, например, подсчитано, что, эффективно эксплуатируя один «газовый» автобус большой вместимости в течение 5 лет, только через экономию за счёт ценовой разницы между дизельным топливом и газом, можно купить... ещё один такой автобус.

Примечательно, что охотнее всего переводят автотехнику на газовое топливо страны и предприятия со слабой экономикой. Жаль, что делают они это на примитивном уровне, кустарными средствами, не выполняя на должном уровне требований безопасности. «РириТЭК» же использует современное оборудование и передовые технологии и даёт гарантию на свою продукцию. Тем не менее, темпы газификации автотранспорта и грузоперевозок в России намного отстают от требований времени и имеющихся для этого возможностей. Необходимо в первую очередь и энергично развивать сеть заправок и сервиса. И эта задача по плечу отечественным компаниям.

ООО «РириТЭК» учитывает даже эти объективные неблагоприятные факторы и предлагает на этапе недостаточной развитости сети АГНКС автомобили КАМАЗ, работающие на двух видах топлива – в дизельном и газодизельном режимах. Это позволяет эксплуатировать автомобили и в отдалённых районах с минимальным количеством заправочных станций.

Рафаэль Батыршин не только обозначил основные проблемы в газификации автомобильного транспорта, но и наметил эффективные пути внедрения альтернативного газового топлива, выгодные как автомобилестроителям, так и предприятиям, занимающимся эксплуатацией автомобилей. Использование дешёвого и экологически чистого топлива позволит предприятиям резко улучшить свои экономические показатели и, следовательно, повысить их конкурентоспособность.

РАБОТАТЬ НАПРЯМУЮ ВЫГОДНО

Во время ознакомления с производством «Ремдизеля» генеральный директор предприятия Фаиз Хафизов заявил гостям: «Официально разрешённая нам «КАМАЗом» рентабельность невысока и составляет всего 3,89%. Вся прибыль уходит посредникам. Порой ваша техника доходит до нас только через третьи-четвёртые руки. Я призываю вас работать с «Ремдизелем» напрямую, ведь это выгодно и вам, и нам...».

Позже мы поинтересовались: а что же мешает тому, чтобы нефтяники и газовики отгружали свои двигатели на ремонт непосредственно в адрес «Ремдизеля», минуя «сборщиков» местного, регионального и федерального уровней. Наша беседа выявила и другие специфические автомобильные проблемы предприятий добывающих отраслей Севера.

Огромные расстояния и сравнительно небольшое количество КАМАЗов в нашем ремонтном потоке, – так лаконично ответил начальник Ноябрьского транспортного участка ООО «Газпром Нефть – Нефтесервис» Иван Бещаник. – Потому и приходится прибегать к услугам посредников. Возможно, среди тех отремонтированных моторов, которые нам здесь показал Фаиз Шакирович, есть и наши, но опознать мы их не сможем. Официально у них другой хозяин, который собирает, увозит, забирает у вас и доставляет двигатели обратно по назначению. Одним словом, мы сможем работать напрямую только тогда, когда в нашем автопарке будут преобладать КАМАЗы.

– Позвольте в этой связи поинтересоваться, какой у вас автопарк – по количеству, составу, срокам эксплуатации?

– Мы обеспечиваем перевозки и сервис производственных объектов «Газпром Нефти» в Ноябрьске и соседних с ним городах и посёлках. По сути, это южные ворота Ямало-Ненецкого округа. Всего в нашем предприятии 450 большегрузов, в основном полноприводники и спецтехника. Из них 41 КАМАЗ. Преимущественно работаем на «Уралах» – уже «немолоды», приобретённые ещё в 90-х годах, когда мы ещё гонялись за дешёвиной.

– И каковы современные тенденции формирования автопарка?

– Ситуация требует ускорения перехода на КАМАЗы. Для этого мы, собственно, и приехали сюда. Больше всего нас интересуют ваши грузовики «43-й линейки» – КАМАЗ-43118, -43114, -4326 и другие. На днях купим новый КАМАЗ именно этой серии.

– Вы сказали «когда мы ещё гонялись за дешёвиной». А теперь вы что предпочитаете?

– Качество в сопоставлении с ценой, современный уровень – в конструкции и изготовлении. Могу сказать, что тот КАМАЗ, который мы собираемся приобрести, стоит примерно вдвое больше, чем его аналоги других отечественных и китайских автозаводов. Но качество – оно, по нашему мнению, всё это перекрывает. К тому же легче найти сервис для КАМАЗов, даже в наших северных краях.

Хотя нет правил без исключений. У нас есть ряд серьёзных требований к «КАМАЗу». Прежде всего, мы предпочитаем вашу технику с ярославскими моторами. Они проще, неприхотливей. Моторы КАМАЗ и Cummins, конечно, хороши, но для нашего Севера они слишком «интеллигентные» и даже, я бы сказал, капризные. У нас и горячее не всегда бывает требуемого качества, и условия эксплуатации не удаётся проконтролировать. Когда у нас плечо перевозок редко бывает меньше 500 км, а в тундре мороз под 50 градусов, невольно задумываешься и о водителе, который в случае чего самостоятельно не сможет разобратся в моторе, начинённом электроникой...

Свои соображения на сей счёт мы уже довели до сведения ваших конструкторов, они нас заверили, что никакие препятствия не будут: поставят тот мотор, который клиент закажет. Думаю, все проблемы будут решаться оперативно.



НА «КАМАЗ» – СО СВОИМ ТОВАРОМ

Среди гостей «КАМАЗа» в эти дни были не только те, кто хотел «присмотреть себе КАМАЗы» для возможного приобретения в будущем. Были и серьёзные производители, приехавшие с конкретными предложениями по закупкам своей продукции. Один из них, начальник отдела проектного офиса по переработке пластмасс ООО «СИБУР» Владислав Ильин, – «ветеран» по части командировок в Набережные Челны, лично знакомый со многими руководителями и специалистами нашей компании.

– Наш интерес к «КАМАЗу» связан со многими видами компонентов нефтяного происхождения для грузовых автомобилей, – сказал Владислав Михайлович. – «СИБУР» производит, например, оборудование, шины, различные пластмассовые изделия. Что касается последних, то интерес, можно сказать, взаимный. Целый ряд деталей кузова и кабины грузового автомобиля можно, нужно и, главное, выгоднее изготавливать из высококачественных пластмасс. «КАМАЗ» пока что делает их из стеклопластика, при этом возникают проблемы при постановке моделей на серийное производство. Все предложения нашего предприятия я дошёл до главного конструктора «КАМАЗа» Даниса Валеева и его заместителей и нашёл понимание с их стороны. На следующей неделе мы приступим к более детальной проработке возможных проектов.



Ольга ЕРАШОВА

Вот никто не верит, и вы тоже не поверите. Что у меня есть сотовый телефон Дмитрия Медведева. Честное журналистское! Откуда? Ну-у... Помогли узнать сотрудники, спасибо им, а мой номер ему сообщили. И он сам звонил мне: нужно было договориться об эксклюзивном интервью. Здесь, в Челнах, у нас в редакции, потому что в тот поистине исторический день – 3.03.2009, который в мире отмечается как «День квадратного корня», Дмитрий Медведев находился... в административном отпуске. Не от хорошей, как вы понимаете, жизни: кризис ведь всех нас касается. Почему не в Москве? Во-первых, потому что Дмитрия Медведева в Белокаменной в этот день там просто не было, поэтому, согласитесь, какой мне был резон вымаривать у руководства командировку в столицу. Во-вторых, и для него эта поездка означала бы дополнительные расходы, он ведь всё же не Роман Абрамович. А вот почему другие СМИ о его пребывании в нашем городе не писали – действительно странно. Ну, да ничего: мы этот пробел восполним. Дело в том, что Дмитрий Медведев родился не в Питере, а в Челнах. И никогда не уезжал. И уезжать, как я поняла, пока не намерен... Узнав о цели нашей встречи, он не мог скрыть разочарования: – А, так вы из-за совпадения? Зачем писать о человеке из-за этого? По делам судить надо! И потом, ужасели я на «КАМАЗе» один – тёзка Президента России? Очень ведь распространённое сочетание! Такой получилась прелюдия к материалу, которым мы продолжим рубрику «Громкая фамилия».

«ПОЗДРАВЛЯЕМ С ИЗБРАНИЕМ!»

Президенту РФ Дмитрию Анатольевичу Медведеву 3 марта отдыхать не пришлось, хотя в этот день его и впрямь не было в Москве: годовщину своего пребывания на посту главы государства (выборы, как вы помните, состоялись 2 марта 2008 года) он провёл в Испании – с деловым визитом.

Но ровно год назад, в понедельник, когда инженер-программист ОАО «КАМАЗинструментспецмаш» Дмитрий Васильевич Медведев перешагнул утром порог своего отдела промэлектроники, коллеги не преминули весело поздравить его – «с избранием на пост Президента России».

«ХВАТИТ ЮРИСТОВ – НУЖНЫ ИНЖЕНЕРЫ!»

– Дмитрий, нынешний глава государства, выросший в семье учёно-технолога, признавался, что в детстве долго не мог определиться с вопросом «кем быть?». То его влекла химия, то

он хотел стать военным, то учителем, как мама... Юриспруденция пришла позже. У вас тоже был трудный период «творческих исканий»?

– Если вспомнить детсадовский возраст, игрушки-машинки обычно располагают мальчиков к немногим профессиям, и я, как сверстники, тоже хотел стать водителем. В школе №24, которая была средней во всех смыслах этого слова, учился я тоже средне. Но нравился мастерить, посещал технические кружки. После восьмого класса поступил в автомеханический техникум – мне казалось, специальность «электротехника» и сама по себе интересна, и базой хорошей может стать: в техникуме я уже однозначно определился, что буду поступать в институт. Подавал документы в КамПИ, на автоматизацию технологических процессов, но недобрал баллов, и поступил на техмаш – технологию машиностроения, о чём теперь ни капли не жалею. Многие считают, что после техникума в институте учиться легче, но я другого мнения: в «технаре» в большей степени идёт ориентация на специальность, на профессию, а не на науку, и адаптироваться к вузовской программе проще. Но вот юристом не собирался быть – никогда.

– А из КамПИ – прямая дорога на «КАМАЗ»?

– В общем, да, у нас ведь и семья камазовская: отец, Василий Васильевич, окончил в своё время Саранский университет и в 74-м году вместе с мамой, Ниной Алексеевной, приехал сюда строить «КАМАЗ». Работал в НТЦ инженером, сейчас относится к ремонтному персоналу (так бывает) на кузнечном заводе, мама маляром на ПРЗ «вредный» стаж выработала. В 2000 году, когда я получил диплом инженера-технолога, распределения как такового не было,

и родители посоветовали: лучше на «КАМАЗ». Пришёл на ПРЗ, в центральную лабораторию промэлектроники. С «клетками» были проблемы, взял наладчиком, чтобы при вакансии перевести на инженерную должность – это меня устраивало. Спустя полтора года благополучно ушёл в армию, служил в инженерных войсках в городе Рыбное Рязанской области. Армия закалила и научила разбираться в людях. Потом в моей камазовской биографии случился антракт. В частных фирмах попробовал силы в разработке встраиваемых систем, в частности, занимался разработкой микропроцессорных устройств и промышленной автоматизацией, пришлось освоить в комплексе программирование с разработкой схемотехнических решений, и уже в этом качестве весной 2006-го пришёл на КИСМ.

– В одном из интервью Президент признаётся, что свой день начинает с компьютера, с новостей... Для вас компьютер – это прежде всего «железо»?

– Конечно, компьютер сегодня стал частью нашей жизни, а современное производство без компьютера – вообще нонсенс, чтобы держать в голове всю информацию, надо, как говорится, семи пядей во лбу быть. Но я, скорее, начинаю утро с карандаша и бумаги – проверяю себя, анализирую, что было сделано, определяюсь с ближайшими планами. Настоящий инженер сначала на бумаге должен уметь выразить мысль, а уж потом переносить это в компьютер (у нас иной раз наоборот бывает). Что-то почерпнёшь из прочитанной литературы по аппаратной и программной части, какие-то идеи возникают уже на основе узанного... Наверно, если образно сказать, мы в нашем отделе заняты тем, что «оживляем

железо»: программирование направлено на разработку изделий, я больше занимаюсь фоновыми задачами, это как бы сопровождение производства. Работаем для нужд как КИСМа, так и всего «КАМАЗа».

– Есть «потолок», который вы для себя по работе определяете?

– Может быть, это прозвучит громко, но... Мне бы хотелось, чтобы нашему отделу удалось достичь мирового уровня. И это, в общем, не горизонт – линия, до которой никогда не дойти, а реальность. Только ресурсы нужны. Финансовые – в том числе.

– Представьте, что вы оказались в президентском кресле...

– Нет. Быть главой государства – не моё призвание. Я – не политик, а технический работник, и считаю, что каждый человек должен находиться на своём месте, именно в своей области стремиться стать профессионалом. Только об этом пусть другие люди говорят – те, кто может и вправе оценивать. И под термином «карьерный рост» имею в виду прежде всего рост профессионального уровня. Сегодня невозможно знать только одно в чём-то, нужны разнообразные знания.

ГРЕФА СЛУШАЙ, НО И САМ НЕ ПЛОШАЙ

– На днях обнародованы имена вошедших в «первую президентскую сотню». Двое – из Татарстана. Вам бы хотелось оказаться в этом строю?

– И вновь – нет. Посмотрите – кто в нём? Аппаратчики, чиновники. Повторю: я – не административный работник. Им приходится больше работать с людьми, а мне нравится – с поставленной задачей.

– А если бы состоялась ваша личная с Дмитрием Анатолье-

вичем встреча, о чём бы вы обязательно ему сказали?

– Наверно, только пожелал бы выполнить предвыборные обещания, данные россиянам.

– Президент и Правительство направляют огромные средства на поддержку предприятий в кризис. Вы, как я поняла, «дыхание кризиса» ощущаете?

– Да, очередной отпуск «плавно» перешёл в административный. Но я уверен, что кризис на людские головы действует... как бы это поточнее выразиться? – освежающе. Да, правительство за нас думает, и это хорошо, но и каждый человек ведь сегодня тоже думает, как оптимизировать свои расходы, разумнее относиться к деньгам и покупкам. Мы с Натасей, моей женой (она у меня – экономист), тоже пересматриваем семейный бюджет, хотя расходов немало – недавно дочка родилась, назвали её Елизаветой. Я для себя одно правило усвоил: не ввязываться ни в какие сомнительные финансовые мероприятия, пирамиды. Помните, Греф тоже рекомендовал... Конечно, временно затянуть пояса можно, хуже, если всё это надолго. Но о плохом думать не хочется.

– Вы не стремитесь в чём-то подражать своему тёзке?

– Нет. Я – обыкновенный рядовой гражданин, у которого с Президентом практически ничего общего... кроме имени и фамилии. Читал, в Омске один парень сменил фамилию на Путина – не знаю, чего ради! Наверно, амбиции большие. Я бы на такой шаг не пошёл. Ну как можно серьёзно реагировать на совпадения? Улыбнуться – и всё.

– Но вы не упомянули о своём главном преимуществе перед Президентом России.

–?!
– Вы же моложе на целых 11 лет!

СОЦИАЛЬНАЯ – СПЕЦИАЛЬНАЯ...

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

«КАМАЗ» был одним из первых предприятий республики, заключивших договор с Государственным жилищным фондом при Президенте РТ об участии работников компании в программе социальной ипотеки. За четыре года 448 камазовцев получили квартиры, 778 учётных дел работников компании зарегистрированы в Государственном жилищном фонде при Президенте РТ, из них 315 заключили договоры и готовы участвовать в конкурсах по распределению жилья. Плата за квартиру, полученную по программе социальной ипотеки, – это долгосрочная рассрочка. Но есть и нюансы – процентная ставка зафиксирована на уровне 7%, стоимость квадратного метра гораздо ниже рыночной, есть и другие социальные льготы. Какие коррективы в программу социальной ипотеки внес экономический кризис? На многочисленные вопросы читателей нашей газеты ответил в формате «прямой линии» руководитель Набережночелнинского межрегионального представительства НО «Государственный жилищный фонд при Президенте РТ» Альберт Николаевич Пузырев.

– Руководитель Государственного жилищного фонда объявил, что объёмы жилья по программе социальной ипотеки, несмотря на кризис, в этом году будут расти. В 2009 году планируется сдать 800 тысяч квадратных метров жилья, на 91 тысячу больше, чем в прошедшем году. Какие средства будут инвестироваться в строительство квартир в Набережных Челнах?

– План инвестиционных затрат на 2009 год утверждён, но в него могут быть внесены коррективы. По сведениям, которыми я располагаю, в Набережных Челнах планируется сдать в эксплуатацию более 82000 кв. метров – это 1248 квартир. Я также знаю, что со стороны мэра города Ильдара Халикова в адрес попечительского совета Государственного жилищного фонда направлено письмо с просьбой рассмотреть возможность увеличения планируемого для сдачи в эксплуатацию жилья до 150000 квадратных метров. Таким образом, руководители города надеются даже в условиях экономического кризиса сохранить объёмы строительства и ввода жилья. 1248 квартир для нашего города – цифра, конечно, небольшая, ведь количество учётных дел челнинцев, зарегистрированных в фонде, уже перевалило за 8500, а количество заключённых договоров – за 6500.

– Но финансовый кризис может влиять на этот план и другие коррективы. Не секрет, что у предприятий сегодня едва хватает средств на самое необходимое – выплаты зарплат, перечисление налогов, оплату коммунальных услуг и продукции поставщиков, в таких условиях найти средства на социальную ипотеку очень сложно...

– На первом этапе строительства может продолжаться за счёт инвестиционного Государственного жилищного фонда. Но если не будет финансовых поступлений на счёт фонда от предприятий республики, не удастся сделать задел на следующий год, а значит, программа окажется под угрозой срыва. Этого допустить нельзя, поскольку социальная ипотека – это подчас единственный шанс улучшить свои жилищные условия – как для работников, так и для работников предприятий.

Финансирование каждого района осуществляется пропорционально поступившим средствам – это и взносы предприятий, и количество оплаченных договоров. Чтобы сберечь программу в условиях кризиса, на заседании последнего попечительского совета было принято решение об одностороннем расторжении договоров с «мертвыми душами».

– Что это за явление? Кто может попасть в «чёрный список»?

– Это семьи, несколько лет стоящие на учёте, но до сих пор не заключившие договоры, или внесшие на счёт фонда всего одну тысячу рублей для участия в конкурсе и теперь ожидающие у моря погоды. В течение трёх месяцев мы будем вести разъяснительную работу. Люди должны оценить свои возможности и перспективы, и если на счёт фонда платежи поступать не будут, «Строим будущее» будет расторгать договоры в одностороннем порядке.

– Какую минимальную сумму должны вносить участники программы, чтобы избежать этой печальной участи?

– Ежемесячно не менее 50% минимального размера оплаты труда, то есть 2165 рублей. Если семья попала в трудную ситуацию, можно сразу внести «накопившуюся» за год сумму. Если человек заключил договор в начале года, а заплатил в конце, все двенадцать месяцев его очередь не продвигается, так как по условиям розыгрыша побеждает в конкурсе на квартиру тот, кто набрал большее количество баллов – они определяются суммой, умноженной на время пребывания этих средств на счёту фонда. Работники предприятий для участия в конкурсе должны накопить 20% от стоимости выбираемой ими квартиры.

– Сколько в этом году будет стоить квадратный метр жилья, приобретённого по программе социальной ипотеки, в Набережных Челнах?

– Столько же, сколько и в прошлом – 22 000 рублей.

– По каким адресам будут сдаваться квартиры?

– В этом году впервые в 60-м комплексе будут сданы два дома – 60/07 и 60/08, планировка которых предусматривает, в основном, одно- и двухкомнатные квартиры. Это было сделано по просьбе Государственного жилищного фонда, так как метраж стандартных квартир часто превышает норматив по обеспечению площади, предусмотренный в программе социальной ипотеки. Также будут готовиться к сдаче два дома в 37-м комплексе – это 37/1 и 37/2, и семь в 36-м – 36/6/1, 36/7/1, 36/6/2, 36/4/1, 36/4/2, 36/2/3, 36/2/2.

– Сейчас из-за снижения объёма производства, вызванного экономическим кризисом, зарплата камазовцев уменьшилась. Предусматривает ли программа социальной ипотеки реструктуризацию долгов для тех, кто уже получил квартиры и платит за них?

– Термин «реструктуризация» относится к банковской системе. У нас человек вместе с ключами от новой квартиры получает график платежей. Не всегда люди вносят ту сумму, которая в нём обозначена, но если в течение трёх месяцев на счёт не поступило ни одного платежа, дело должно передаваться в отдел недолжников. Сначала специалисты приглашают его обсудить проблему, потом он получает уведомление о задолженности, если в обозначенные сроки не предпринято никаких мер, фонд может расторгнуть договор в одностороннем порядке. Пока было принято решение на выделение всего по двум челнинским семьям из 5500. Сейчас составлен список из 100 семей, имеющих самые большие задолженности. Первые результаты – перечисления на счёт фонда появились сразу же после встреч и доверительных бесед.

– В каких случаях может быть принято решение о приостановке внесения платежей и временном перерыве выплаты в рамках выкупа в режим найма?

– Согласно «Порядку определения условий и сроков рассрочки платежей гражданам для приобретения жилья по социальной ипотеке», утверждённому Постановлением Кабинета министров РТ №366, «в случае потери кормильца и невозможности по этой причине выкупать жилое помещение в рассрочку, жилое помещение передается членам семьи на условиях найма, без ограничения срока, с сохранением за ними права дальнейшего выкупа в собственность при появлении дополнительных финансовых ресурсов, достаточных для реализации права выкупа либо реализации своего права в порядке, предусмотренном действующим законодательством». «Гражданам, внесшим первоначальный взнос, но по уважительной причине не имеющим возможности осуществлять периодические платежи по выкупу жилого помещения, срок рассрочки может быть приостановлен. При этом жилое помещение передается им на условиях найма, с правом его дальнейшего выкупа в собственность на принципах социальной ипотеки».

Участник должен подтвердить серьёзность оснований для рассрочки и представить все необходимые документы, в случае существенного снижения заработной платы – это справки о доходах, с места жительства, о задолженности по коммунальным платежам. Каждый случай будет рассматриваться в индивидуальном порядке, и комиссия определит, можно ли причину, на которую ссылается участник ипотеки, признать уважительной.

Почему-то многие считают, раз ипотека социальная, значит, платить по графику за нее необязательно. Социальная ипотека – это не бесплатная раздача жилья, это программа улучшения жилищных условий с государственной поддержкой, по фиксированным ценам, и если в ней определены условия участия, они обязательны для выполнения каждой семьей. Любая корректировка влечет за собой снижение денежного потока, а оно, в свою очередь, снижение объёмов строительства жилья.

«КАМАЗУ» – 40 ЛЕТ

ГОД 1972-Й



В год сорокалетия автогиганта «Вести КАМАЗа» продолжают публиковать материалы, связанные с его историей. Сегодня в нашем объективе – год четвертый, 1972-й... Предлагаем читателям заглянуть в семейный фотоархив, восстановить памятные события незабываемых лет строительства «КАМАЗа» и на страницах «ВК» рассказать о своей личной истории. Обращайтесь, мы готовы откликнуться на ваше предложение.

ГИГАНТ НА КАМЕ

Во время поездок по Советскому Союзу я вновь и вновь наглядно убеждался в том, что СССР – страна бурно растущей индустриальной мощи. Но мне пришлось отправиться в Татарию, за 900 километров к востоку от Москвы, чтобы понять, что эта индустриальная мощь – показатель нового уровня развития советской экономики, позволяющего Советскому Союзу в кратчайшие сроки осуществлять проекты небывалого размаха.

Здесь, в некогда отсталом аграрном районе на берегах притока Волги – Камы, рождается крупнейший в мире завод грузовых автомобилей. В основе грандиозного замысла, который начал воплощаться в 1969 году, ставка на технику, время, людей.

Раис Беляев, первый секретарь горкома партии, принимал меня в своем кабинете. Вся его жизнь – бесконечные проблемы, большие или малые, но всегда безотлагательные. Несколько из них он решает в моем присутствии. Спокойствие, решительность, твердость – таков стиль работы первого секретаря горкома. Кандидат наук, бывший первый секретарь Татарского областного комитета ВЛКСМ Раис Беляев, татарин по национальности, представляет поколение ответственных работников, возраст которых колеблется между 30 и 40 годами.

«Для романтики палаточных городов, без которой были немислимы строительство Братской ГЭС и освоение целины, – для такой романтики у нас нет места, – говорит он. – Достаточно того,

что людям приходится преодолевать трудности во время работы. Мы можем и должны создать для них самые лучшие условия жизни».

Всё предусмотрено для того, чтобы рабочие осели здесь надолго. Параллельно с заводом растет Новый город. К 1 января 1971 года Набережные Челны насчитывали 55 800 жителей, через год – уже 100 тысяч. В 1975 году в городе будет 200 тысяч жителей. Создание Нового города составляет второй фронт строительства на Каме.

На «КАМАЗе» работают представители 42 национальностей.

Почему люди приезжают сюда, на необжитое место, где порой отсутствуют так называемые «хорошие условия»? Некоторых привлекают высокие заработки, но подавляющее большинство руководствуется желанием принять непосредственное участие в строительстве невиданного размаха, которое дает возможность с максимальной пользой употребить свою энергию.

СССР вырос. Романтика лопаты и кирки первых пятилеток уступила место романтике машин.

Я спрашивал молодых рабочих, комсомольцев, руководителей бригад, что значит для них романтика. Их ответы свелись к одному – «Чувствовать себя необходимым».

Сергей ЛЕЙРАК,
газета «Юманите»,
Франция, Париж

ПЕРВОСТРОИТЕЛЬ

САМ БАТЯ



НА ТОЧНОСТЬ ПРОВЕРИЛ

До декабря 1969 года слесарь-лекальщик Константин Альчиков работал на машиностроительном заводе в Вятских Полях. Прочитав о начинающемся строительстве автозавода на Каме, подумал и решил, что непременно должен поучаствовать в нем. Рассчитавшись (опытного работника не хотели отпускать), он поехал в Набережные Челны. Было ему в ту пору 37 лет.

Константина Михайловича, конечно, тянуло к железу, но по специальности работы не нашлось, и тогда, вспомнив доармейский опыт плотничества, подумал: а почему бы не пойти в строители? Устроился на завод ячеистого бетона. На новом месте ему здорово помогла прежняя специальность слесаря-лекальщика. В отсутствие бригадира застал прораб как-то звеньевому Альчикову за изготовлением эскиза, да и

предложил на собрании поставить его бригадиром. Константин Михайлович согласился, но выдвинул встречные требования к коллективу – качественная работа и железная дисциплина. Несогласных попросил уйти.

Март 1971 года особенно запомнился ему – тогда бригада готовила щиты – опалубки на строительстве прессово-рамного завода. Ударный труд был отмечен особой честью – 8 мая бригаде доверили закладывать первый фундамент. Помнит он и традиционные для того времени субботники. На одном из них бригада Альчикова ремонтировала спорткомплекс. Он, как и всегда, настойчиво требовал от коллектива качественного труда:

– Это же будущее наших детей! В ту горячую пору бригада работала в три смены.

Навсегда запомнил он и легендарно-

го Батю – начальника стройки Евгения Никаноровича Батенчука.

– Он часто бывал на строительстве ПРЗ, хорошо знал и нашу бригаду, – вспоминает Константин Михайлович.

– Как-то раз увидел меня за чертежом и спрашивает: «Что, трудновато?». А я ему: «Я же, Евгений Никанорович, слесарь-лекальщик, для меня ничего особо трудного в этом нет. И вот здесь, – говорю, – например, я на глаз вижу – недокоп в полметра». Он лично встал за нивелир, перемерил – и в самом деле, ровно в полметра недокоп.

К.М. Альчиков – ударник строительства «КАМАЗа», кавалер орденов Ленина и Трудового Красного Знамени, награжден медалью «За трудовую доблесть», заслуженный строитель РТ, почетный гражданин города, дважды избирался депутатом Верховного Совета ТАССР, был заместителем Председателя Верховного Совета ТАССР.

ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ

активистов, требует от каждого очень большой подготовленности. Более 500 комсомольцев и молодых коммунистов возглавляют комсомольские группы, цеховые комсомольские организации, комитеты ВЛКСМ трестов и управлений.

НОВОГОДНИЙ ВЕЧЕР

Вечером 31 декабря 1972 года в молодежном кафе «Ровесник» разноцветными огнями зажглась елка. Новогодний вечер организовал комитет ВЛКСМ Производственного управления автомобильного транспорта для тех, кто с сентября начал трудиться в счет 1973 года.

Я коротко выступил с новогодними пожеланиями, вручил почетные грамоты победителям социалистического соревнования. На «Новогоднем огоньке» впервые в Набережных Челнах прозвучала песня композитора Ю. Савина «Дашь КАМАЗ!» на стихи местного поэта, рабочего СМУ «КАМАЗ» Евгения Кувайцева.

Затем с активом объехал районные штабы комсомольских оперативных отрядов – открывали Новогодние елки в микрорайонах города. Домой едва успели к проводам старого года.

Наталья ВЕТРОВА, станочница:

О ЧЁМ НЕ ЗНАЛА МАМА...

Когда мы приехали сюда после техникума со свободными дипломами, нам и говорят: «Заводские специалисты, девочки, пока не требуются». А кто-то из наших отвечает: «У нас призвание таскать кирпичи». Не хотели уезжать, согласны были на любую работу.

Завела нас судьба в трест озеленения. И до того мы стали там уверять начальника в своем

– 10 лет днем и ночью мы строили прессово-рамный завод, – говорит Константин Михайлович. – За это время для меня он стал, как родной дом. И я горжусь, что мне выпала великая честь участвовать в строительстве «КАМАЗа».

Бригада Альчикова участвовала в строительстве практически всех заводов автогиганта. Дойдя до должности заместителя начальника управления СМУ-3 «Камгэсэнергострой», в 1992 году наш герой ушел на заслуженный отдых. Но и по сей день в «Автозаводстрое» с ним советуются по сложным вопросам. Частый гость он и в школах города.

С супругой Анной Демьяновой (она тоже работала на строительстве, а позже перешла в НТЦ) в прошлом году отпраздновали золотую свадьбу, вырастили сына Анатолия и дочь Татьяну, которые также по несколько лет отдала «КАМАЗу».

СТРОИЛА
ВСЯ СТРАНА

Из сообщений
корреспондентов ТАСС

ДОНЕЦК (ЯНВАРЬ):

Не один десяток самых различных предприятий Донбасса работает над заказами «КАМАЗа». В первых числах января в адрес строителей отправил первые 9 автобетоносмесителей славянский завод «Строймаш». Весь заказ (30 механизмов) будет выполнен к началу февраля – это на два месяца раньше, чем предусмотрено графиком поставок.

ЯРОСЛАВЛЬ (ФЕВРАЛЬ):

На левобережье Волги у Ярославля началось сооружение завода, входящего в комплекс предприятий «КАМАЗа». 5 февраля экскаваторщик В. Привезенцев вынул первый ковш грунта на площадке под основание завода дизельной аппаратуры. Сооружение завода должно быть закончено в 1974 году.

МОСКВА (АПРЕЛЬ):

Под особым контролем на заводе «Москабель» находятся заказы «КАМАЗа». Уже второй год поставляет завод на стройку свою продукцию. Это, в основном, силовые кабели, по которым будет подаваться электроэнергия к станкам и автоматическим линиям, плавильным печам и прессам автогиганта. И нынче с начала года отгрузка продукции с московского завода в адрес «КАМАЗа» идет с опережением графика.

УФА (ИЮНЬ):

Принято решение о строительстве нового спутника «КАМАЗа» – завода по производству автосамосвалов – в городе Нефтекамске. Шасси для таких машин будет поставлять Камский автозавод, а для своего старшего «собрата» Нефтекамский завод будет изготавливать различные запасные части.

ЧЕЛЯБИНСК

(АВГУСТ):

Два трейлера-тяжеловоза грузоподъемностью до 40 тонн Челябинского машиностроительного завода автомобильных и тракторных прицепов работают на строительстве «КАМАЗа». Досрочно отгружен и третий 60-тонный трейлер.

ГОРЬКИЙ (ОКТАБРЬ):

Для первенца строительства «КАМАЗа» – ремонтно-инструментального завода – выполняет заказы Горьковский механический завод. В том числе – усовершенствованные тепловые завесы. Выполняя заказ ударной стройки, горьковские металлсты применили ряд усовершенствований и новшеств, которые позволили сделать агрегат более производительным и удобным для монтажа. До конца года будет изготовлено 36 тепловых завес, а всего для промышленного комплекса – 260.

ВИЛЬНЮС (НОЯБРЬ):

На Паневежском автокомпрессорном заводе собраны первые автокомпрессоры для многотонных грузовиков КАМАЗ. Ими паневежцы будут обеспечивать растущий в Татарской АССР гигант автомобильной промышленности.

А.М. КРИГЕР, главный конструктор
Московского автомобильного
завода имени Лихачева, лауреат
Государственных премий, профессор:

АВТОМОБИЛЬ БУДУЩЕГО

Проектировать новую машину мы начали в 1968 году. Через год уже были построены первые опытные образцы КАМАЗов. А к началу 1972 года создано три семейства из 12 модификаций новых машин.

КАМАЗ – это не один автомобиль, а целое семейство машин. Какие предъявляются к ним требования? Один должен везти на себе восемь тонн груза и столько же тащить на прицепе. Другой, тоже 8-тонный, но с удлиненной базой (увеличенным кузовом) и 8-тонным прицепом. Третий – седельный тягач, который будет буксировать полуприцепы грузоподъемностью 14-15 тонн. Четвертый – 7-8-тонный самосвал с задним опрокидыванием. Строится седельный тягач для полуприцепов грузоподъемностью 20 тонн.

Основной продукцией завода в Набережных Челнах будут автопоезда. Двигатель для КАМАЗа мощностью в 180-210 лошадиных сил разработал Ярославский моторный завод.

Минчане представляют самосвальное оборудование. Прицепы и полуприцепы проектируют Балаховское головное конструкторское бюро и Одесский автоборочный завод.

Агрегаты нового автомобиля испытывались на стендах. А три серии опытных КАМАЗов – на полигоне и на дорогах страны.

Полосу подготовил Олег ФЁДОРОВ

ГЕРМАН СТЕРЛИГОВ: «ДЕНЬГИ БОЛЬШЕ НЕ НУЖНЫ!»

ЕМУ УДАЛОСЬ НЕВОЗМОЖНОЕ: ДВАЖДЫ ПОСТРОИТЬ В РОССИИ БАРТЕРНУЮ СЕТЬ ИЗ СОТЕН ФИЛИАЛОВ С РЕНТАБЕЛЬНОСТЬЮ В СОТНИ ПРОЦЕНТОВ. НА ЭТОТ РАЗ ОН ПОШЕЛ ДАЛЬШЕ – СОЗДАЕТ СОТНИ ОТДЕЛЕНИЙ АРТЦ (АНТИКРИЗИСНЫХ РАСЧЕТНО-ТОВАРНЫХ ЦЕНТРОВ) ПО ВСЕМУ МИРУ – ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ БЫТЬ В ШАГОВОЙ ДОСТУПНОСТИ ДЛЯ ВСЕХ.

Новый бизнес-проект Германа Стерлигова стартовал в декабре прошлого года. На сегодняшний день уже открыто более 30 региональных центров в России, а также за рубежом – в Нью-Йорке, Лондоне, Гонконге, Астане, Киеве. Через эти каналы в систему постоянно вкачивается огромный объем информации в виде заявок на обмен товаров и неплатежей. В тех же заявках указывается потребность заявителя в других товарах – взамен на свои товары и неплатежи. Специально разработанная программа обрабатывает поступающую информацию и выдает цепочки возможных обменов. Чтобы цепочки не были очень длинными, компьютер обрезает их после пятого звена и рассылает их по участникам со всеми контактами. Менеджеры предприятий, получившие разные варианты по своим запросам, сами выбирают подходящий им вариант и осуществляют в виде сделки безо всяких посредников. Чтобы цепочка замкнулась – последнее звено получает за свой товар деньги.

Таким образом, кредиты не нужны, гарантии не нужны. У банков остаются функции кровеносной финансовой системы без ростовщической составляющей. Получается Резервный Расчетный механизм. Минусы: бартерная сделка потруднее в осуществлении – больше головной боли для менеджеров, чем прямой платеж. Зато больше не надо унывать перед банками и терять на это полжизни. В марте приступил к работе АРТЦ в Казани. «Региональный партнер платит 30 тыс. евро за присоединение к системе и еще 5,5 тыс. евро ежемесячно, пока система не заработает – на ее технологическое развитие, – говорит старший менеджер фронт-офиса ООО «АРТЦ Татарстан» Ильдар Орлов. – Мы ожидаем, что система начнет работать в апреле и наши вложения окупятся в течение двух-трех месяцев».

Идея Германа Стерлигова проста до гениальности. «По рентабельности ни с какими наркотиками не сравнится! – с упоением говорит он. – В любые переломные моменты, если правильно подсесть на вектор движения, можно стать нужным людям и получать с этого доход». Предложенная система позволяет выиграть всем, полагает г-н Стерлигов. Его компания получает 1% от сделки в каждом узле обменной цепочки. Пользователь системы «отдает то, что есть, и получает то, что надо». Государству комбинатор Стерлигов готов отдать часть своей сети, как только между предприятиями наладится стабильный оборот, отменяющий деньги.

АЙДА К НАМ – КТО ХОЧЕТ!

Предложенная система состоит из цепочки последовательного обмена, и покупателям не приходится брать товарный кредит, чтобы приобрести необходимую продукцию – она и так

дойдет до него, только через несколько звеньев. «Это отмена банковского театра абсурда, который стал хозяйном всего и вся! С деньгами получается замкнутый круг, а мы больше не кормим банки и страховые компании. Мы без них можем! Айда к нам – кто хочет! У нас нету кризиса!» – заывает г-н Стерлигов.

– Мы в АРТЦ сделали слоеный пирог из денег, Интернета и бартера. Обычный бартер предполагает встречное предложение товаров. Найти его сложно: кому нужны комбайны, тот не может своим зерном за них расплачиваться, потому что производителям столько зерна не надо. У нас встречного движения товаров нет. Владелец комбайнов поставляет их тому, у кого есть зерно, владелец зерна – тому, у кого есть квартиры, владелец квартир поставляет их владельцу бананов. А мы ввели в эту схему деньги как связь между первым и последним звеном.

– То есть промежуточные сделки безденежные, а крайние – денежные?

– Да. И поэтому денег нужно во столько же раз меньше, сколько звеньев в цепочке – минимум в три раза. Это окончательное и полное решение проблемы финансового кризиса.

– Откуда берутся деньги?

– Из офшоров. Скажем, есть человек, у которого 50 млн долл. в офшорах лежат без дела. Его день и ночь занимают мысли: как не потерять деньги и что на них купить, когда наступит дно кризиса и все подешевеет до упора. А мы предлагаем ему инструмент. Он дает нам информацию только об одном миллионе и вносит в Сбербанк 20 тыс. долл., подтверждая этим, что его деньги и запросы реальны. Потом с утра встает, наливает кофе, открывает компьютер и в режиме удаленного доступа смотрит, что он мог бы на сегодня прикупить и как изменились цены.

– Он заходит в вашу систему?

– Нет, система выдает ему предложения на мейл в виде готовых цепочек. Последнее звено – его деньги, привязанные к товару, указанному в его заявке. Например, компьютер предлагает ему один из трехсот товаров. Мы не берем за это ни цента, 20 тыс. остаются его деньгами и возвращаются ему в ста случаях из ста. Кроме одного: если он обманул и заключил сделку, а денег у него не оказалось.

– В чем принципиальное отличие вашей системы от традиционных товарно-денежных отношений?

– Денег для каждой сделки нужно вдвое меньше, во время кризиса это важно. У нас в цепи два товарных звена и одно денежное, схема не «товар – деньги – товар», а «товар – товар – деньги». За каждую сделку плетется еще один товар: компьютер обрабатывает миллионы предложений, обязательно что-то найдется. Но дело даже не в этом – становится не нужен банковский кредит. Деньги поступают из системы, как любой другой товар. Не нужны ни проценты, ни гарантии, ни возврат залога – вся эта лабуда, на которую у бизнесмена уходят месяцы. Этого нет, это уже просто история.

– Если производители вам не платят ничего, тогда на ком зарабатываете?

– Гарантийный взнос делают те, у кого есть деньги, или те, у кого по неведомым причинам оказался, например, вагон меди. Мы с ними заключаем договоры, они предъявляют нам счет в Сбербанке – 2% от предполагаемой суммы контракта. Это свидетельство

того, что эти деньги или товар у инвестора действительно есть. Когда сделка проходит, они получают обратно свой 1%, а мы – свой.

– Беспроигрышный бизнес. Думаете, работает?

– У нас задача открыть 80 региональных центров только в нашей стране, в партнерстве с местными бизнесменами, которые несут траты на офисы, рекламу и т.д. Филиалы мы будем запускать до конца мая. У них есть возможность создавать свои «дочки». Их, скорее всего, появится 2 тыс. по стране.

– Расскажите о проведенных сделках.

– Сейчас проходят сделки обычные и те, которые можно назвать снятием сливок. Наша система представляет собой информационную трубу, и там иногда оказываются изумруды – сделки с огромными дисконтами и большой срочности. Вот человеку из Узбекистана надо было быстро продать много хлопка, мы помогли ему и получили со сделки \$20 млн, сразу же окупили начальные расходы на создание сети. Я лично потратил на сеть 15 млн евро и уже 6 млн евро получил сверху, потому

что таких сделок было несколько.

– Хорошо, давайте детально разберем хотя бы одну обычную сделку, чтобы стало понятно, как действуют другие участники.

– Ну была, например, такая сделка: Бабкин (Константин Бабкин, президент Союза российских производителей сельхозтехники «Союзагромаш» – прим. ред.) поставил комбайны Лисовскому (Сергей Лисовский, глава агропромышленного комплекса «МОССЕЛПРОМ» – прим. ред.). Тот отправил зерно в Казань на элеватор. Казанский девелопер отдал квартиры «КАМАЗу», а тот продал свои грузовики за деньги. В итоге продавец комбайнов получил некую сумму от покупателя КАМАЗов.

– Но если «КАМАЗ» может продать свой товар розничному покупателю, зачем ему тогда вы?

– Проблема в том, что «КАМАЗ» не может найти покупателя! У него сейчас стоит 8 тыс. машин! Да, в тот момент нашелся покупатель именно на КАМАЗу, а мог бы найтись на зерно или на квартиры, и все равно цепочка бы замкнулась. Покупателю нужно получить товар с максимальным дисконтом. А мы декларируем тем, у кого есть деньги, что у нас самый дисконтный рынок, поскольку к нам приходят те, кто свой товар продать не может уже никак.

– Как убедить массы? У вас ведь имидж хоть и харизматичного, но чудаковатого бизнесмена из прошлого, который сегодня в тулупе, на сажах по полю мчит, не чурается панславизма, любит доить коз, пасти овец и растить детей на природе.

– У меня уже и так есть все, что надо. Деньги я не в валюте храню, а мед на них покупаю, уже 700 т купил. А систему расчетную я сейчас налажу и отдам государству. Мы создаем механизм, который заливает бушующее море маслом. То есть смягчает ситуацию у тысяч предприятий. Почему встают предприятия? Потому что у них лежат мертвые товары. Они производят автомобили в никуда, трактора в никуда, стройматериалы... Это не может продолжаться бесконечно. Нужно двинуть товары, ведь они нужны людям. Нужен механизм, альтернативный деньгам, которых стало мало, которые уже не справляются. Нужно сделать так, чтобы малое количество денег обслуживало прежние объемы товаропотоков.

– Как построен ваш бизнес?

– У нас уже несколько десятков «дочек» в России и за рубежом, в



каждой у нас 51%. Региональный центр заключает с нами договор о создании СП и на свои средства создает по 15-20 районных и городских офисов для приема заявок. Основа системы – это программное обеспечение. Его создала одна наша хорошая оборонная компания. Мы не можем согласовывать изменения с сотнями, а в перспективе с тысячами центров по стране, поэтому у нас везде 51%.

– По вашим словам, резервная расчетная система, которую вы создаете, позволит решить и демографическую ситуацию?

– Мы предлагаем алгоритм, который является альтернативным выходом из ситуации для правительств и бизнеса всего мира. Огромное количество людей в мире за последние сто лет перестали работать. Горстка людей, которая их кормит, поит, одевает, обувает, возит, уже не может всех обслужить. Не получится так, чтобы никто не работал и все на халюву долго жили. Рано или поздно – кирдык. Нужен инструмент расселения людей. В условиях кризиса денег на это не будет, нужна резервная расчетная система для расселения сотен, тысяч мегаполисов мира. Чтобы жители праздных муравейников – я и про себя тоже говорю – занялись человеческой работой: производили, сеяли, пахали, растили детей. И чтобы графьев было меньше. Естественным отбором останутся лучшие журналисты, лучшие юристы, лучшие аферисты.

– И когда, на ваш взгляд, это может произойти?

– Чем быстрее будет голод, тем быстрее будут рассасываться мегаполисы.

– Вы ждете голода?

– Когда человек теряет средства к существованию, надо дать ему альтернативу. Наше правительство достаточно умное, а умный человек отличается от глупого тем, что пытается спрогнозировать события. Ведь очевидно, что брать людям пищу, если они не работают, может быть неоткуда. Им надо дать возможность работать. Для этого им надо дать землю. И причем не десять соток, а десять гектаров. И дать бесплатно, причем с правом наследования, но без права продажи, чтобы не спекулировали. Им надо дать технику, надо дать стройматериалы, которые сейчас не нужны никому. А чтобы это дать, нужна резервная расчетная система, потому что денег на это не будет.

– Вы и тут за свое...

– А это стороны одной медали. Это изменение законодательства. Это конфискация невозделываемых сельхозземель – такой закон, кстати, есть, он просто не выполняется. Если в течение трех лет землю не возделываешь, должны забирать. Надо эту землю поручить кадастровой палате и изменить принцип оформления земли. Нужно нарезать землю по столбикам и раздавать путем жеребьевки, по количеству едоков. А иначе надо кормить миллион дармоедов, которые придумывают тысячу правил по оформлению земли. Вот я пять лет оформляю свою землю на хуторе в Подмосковье, где живет моя семья. Процедура такая, что ни один нормальный человек ее не пройдет. Попробуйте получить в селе не участок, а гектаров 50 – вы умрете! У меня была отличная пятилетняя школа жизни с нашим народом. Я тоже русский. Я пожил на селе и увидел, что это такое.

– У вас на хуторе, кажется, нет ни телевизора, ни электричества?

– У меня и на Рублевке телевизора не было.

– Кстати, надолго хутор покинули?

– Я не покинул, у меня там дети на хозяйстве. Я там ночую, это мой дом. Меня укоряли тут: сидит, вроде все правильно делает, а ногти грязные. Конечно! Потому что мне с утра коз подоить надо. Дров натаскать. На участке, где я живу, гастарбайтеров нет.

– Вы продекларировали на самом верху, что в любой момент по требованию передадите свой контрольный пакет правительству той страны, на территории которой находится центр.

– Мы не будем бодаться за деньги. В любой момент можете забрать и сменить меня как директора и поставить своего. Мы понимаем, что контроль над экономикой должен быть в руках государства, а не частного бизнесмена.

– А вы вернетесь на хутор?

– Конечно! Причем вернусь уже не пустой, я неплохо заработал и еще заработаю. Скуплю все элитные окрестные места, поنشю эти на хрен никому не нужные коттеджи, заведу овец, чтобы оставшиеся в Москве люди ели хорошее мясо, а не выращенное в Новой Зеландии на красной модифицированной траве.

– И ваш образ жизни на хуторе не изменится?

– Да лучше, чем я живу, жить невозможно. Я живу в большой хорошей избе с русской печью. У меня есть скотина, хозяйство. Главное – дети на воле. Как сыр в масле катаюсь. Я во дворах жил, мне ни дворцов, ничего не надо. Я уже достиг потолка по качеству жизни.

ЧТОБЫ ДЫШАЛОСЬ ЛЕГКО...



Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

На «КАМАЗе» подведены итоги работы по охране окружающей среды за прошедший год. Впервые в их обсуждении приняли участие заместители министра экологии и природных ресурсов РТ Анатолий Щеповских, начальник территориального управления Министерства экологии и природных ресурсов РТ Айрат Насыбуллин, проректор ИНЭКА – доцент кафедры химии и экологии Геннадий Маеврин и заместитель директора по учебно-воспитательной работе детского эколого-биологического центра №4 Елизавета Матвеева. Гости пригласили не только для того, чтобы «себя показать», но более – для разработки программ взаимодействия со всеми заинтересованными ведомствами.

Итоги работы ОАО «КАМАЗ» в области обеспечения экологической безопасности приятно удивили гостей: из 280 запланированных природоохранных мероприятий на «КАМАЗе» выполнено 268. Вложения в 140 миллионов 385 тысяч рублей позволили снизить на 19,5% объемы отходов, идущих на захоронение, на 23% – объемы водопотребления, а также «заморозить» объем выбросов загрязняющих веществ на уровне 2007 года. Благодаря производственному экологическому контролю выявлено 205 нарушений требований природоохранного законодательства, устранено – 87%. Подтверждением эффективной работы «КАМАЗа» в области обеспечения экологической безопасности стало присуждение звания лауреата II степени в конкурсе Национальной экологической премии «ЭкоМир». Оценили работу экологов и в самой компании – десять специалистов служб подразделений и организаций были награждены почетными грамотами. Свообразным эталоном экологически чистого предприятия стали КИСМ, «КАМАЗ-Дизель», «Челныводоканал».

За прошедший год благодаря усиленной работе департамента промышленной безопасности и экологии было обучено 242 человека, в том числе 123 человека бесплатно, благодаря победе на конкурсных торгах, организованных Министерством экологии и природных ресурсов РТ в номинации «Создание постоянно действующих курсов повышения квалификации специалистов предприятий, ответственных за природоохранную деятельность».

В план работы в области охраны окружающей среды на 2009 год включены такие направления, как внедрение и реализация ресурсосберегающих и малоотходных технологий, разработка проекта санитарно-защитной зоны «КАМАЗа», усиление производственного экологического контроля за соблюдением селективного сбора отходов, реализация экологической программы автозавода до 2015 года, презентация которой состоялась на совещании.

Проанализировав услышанное, заместитель министра экологии и природных ресурсов предложил руководству компании поддерживать существующую на «КАМАЗе» систему управления в области охраны окружающей среды и укреплять взаимодействие со всеми структурами для повышения экологической безопасности производства. С Камской государственной инженерно-экономической академией «КАМАЗ» решил разработать план совместных действий: предприятие поможет организовывать целенаправленную практику для студентов-экологов, а высшее учебное заведение возьмется за разработку проектов ресурсосберегающих и малоотходных технологий. С детским эколого-биологическим центром камазовские специалисты намерены организовывать совместные акции, направленные на формирование экологического сознания подрастающего поколения, например, проведение акции по посадке деревьев в санитарно-защитной зоне. И дышать будет легче, и гулять приятнее.



ПРИЕМНАЯ ПРОФКОМА ОАО «КАМАЗ»: (8552) 38-05-54

ПОНЕДЕЛЬНИК
13 АПРЕЛЯ



5.00, 9.00, 12.00, 15.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.20 Т/с «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.20 «Хочу знать».
15.50 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 Т/с «След».
19.10 «Жди меня».
20.00 Т/с «Жаркий лед».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Шальной ангел».
22.30 «Холодная война Никиты Хрущева».
23.40 «Тюзнер».
0.40 Ночные новости.
1.00 «Гении и злодеи».
1.30 Х/ф «Горячие головы-2».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Паломничество в Вечный город». «Апостол Павел».
9.50, 11.45 Т/с «Улицы разбитых фонарей».
10.50, 17.50 Вести.
Дежурная часть.
11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести.
11.25, 14.20 Вести-Москва.
12.40, 14.40 Х/ф «Приключения Шерлока Холмса и доктора Ватсона. Двадцатый век начинается».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.25 Местное время.
Вести-Московская область.
18.00 Т/с «Однажды будет любовь».
19.00 Т/с «Кармелита. Цыганская страсть».
20.30 Местное время. Вести.
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 Т/с «Тайны следствия».
22.55 «По ту сторону жизни и смерти. Ал».
23.50 «Вести+».
0.10 Х/ф «Большая кража».
1.45 Х/ф «Зеленый дракон».

КУЛЬТУРА

7.00 «Евроноьюс».
10.00, 19.30, 23.30 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...»
10.50 Х/ф «Директор».
13.20 Линия жизни.
Владимир Дашкевич.
14.15 Пятое измерение.
14.45 Т/ф «Преступление Сильвестра Бонапар».
15.30 Пленницы судьбы.
16.00 М/с «Ветер в навах».
16.25 Т/с «Грозные камни».
16.55 Д/с «Экосистемы».
Паутина жизни.
17.20 Д/с «Арбатские мальчики».
17.50 Д/ф «Ома Аквинский».
18.00 Достояние республики.
Ресторан «Эрмитаж». Москва.
18.15 Русская хоровая музыка.
Государственная академическая хоровая капелла России им. А. А. Юрлова.
19.00 «ЮклогНТ».
19.50 Святыни христианского мира. Выдающиеся личности.
20.25, 1.40 Д/с «Географические открытия». «Первое кругосветное путешествие».
21.25 Д/ф «Михаил Сперанский. Забытый реформатор».
21.55 Острова. Богдан Ступка.
22.35 «Тем временем».
23.50 Д/с «От Адама до атома».
0.20 Д/ф «Виталий Мельников. Жизнь, кино».
1.00 Воображаемый музей Михаила Шемякина.
«Метафизическая фигура».



5.00 «7 дней».
6.00 «Хэерле иртэ!»
8.00 «Доброе утро!»
9.00, 22.00 Т/с «Две сестры».
10.00 «Жырылы гайл». Концерт.
11.00, 1.50 «Адәм белән Хава».
11.30 «Кара-каршы».
12.00 Д/с «Жырлдегез гузэл печмаклар».
13.00, 0.30 Д/ф «Звезда моих полей».
13.25 «Путь».
13.40 «НЭП».
14.00, 18.30, 0.15 Новости Татарстана.
14.15 «Здорово живешь!»
14.45 Х/ф «Лесная царевна».
15.55 Т/с «Урланган хыяллар».
16.45, 20.00, 0.00 Татарстан хэбэрлэре.
17.00 Т/с «Омет чаткысы».
18.00 «Кутчэнэч».
18.15 «Хочу мультфильм!»
19.00, 1.00 Т/с «Госпожа Президент».
20.30 Т/ф «Саташу».
21.30 «Кара-каршы».
23.00 Т/с «Служба расследований».
2.20 Х/ф «Джонны».



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
9.00 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
10.00, 13.00, 16.00, 19.00, 23.00 «СЕГОДНЯ».
10.25, 13.30 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
11.00 «СЛЕДСТВИЕ ВЕЛИ...»
12.00 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
13.35 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА»
16.30 Сериал «ЧАС ВОЛКОВА».
18.35, 20.20 Новости.
19.40 Яныяклар.
20.00 Оперативная сводка.
20.10 Будь здоров!
20.40 Сериал «ЛИТЕЙНЫЙ».
21.40 «ЧЕСТНЫЙ ПОНЕДЕЛЬНИК».
22.40 «ТЫ НЕ ПОВЕРИШЬ! ОБЗОР».
23.25 Сериал «ФОРМУЛА СТИХИЙ».
0.20 Ток-шоу «ШКОЛА ЗЛОСЛОВИЯ». Олег Будничий.
1.10 «QUATTROUOTE».
1.45 Фильм «ПЕРЕВАЛ РАЗБИТЫХ СЕРДЕЦ».

ВТОРНИК
14 АПРЕЛЯ



5.00, 9.00, 12.00, 15.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.20 Т/с «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.20 «Хочу знать».
15.50 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 Т/с «След».
19.10 «Пусть говорят».
20.00 Т/с «Жаркий лед».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Шальной ангел».
22.30 «Старики-разбойники».
23.30 Ночные новости.
23.50 Х/ф «Я, снова я и Ирэн».
1.50 Х/ф «Кагемуша».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Паломничество в Вечный город». «Идиущие на смерть».
9.50, 12.00 Т/с «Улицы разбитых фонарей».
10.50, 17.50 Вести.
Дежурная часть.
11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести.
11.25, 14.20 Вести-Москва.
11.45 М/ф «Пинвины».
13.00 Т/с «Гонка за счастьем».
14.40 Х/ф «Марш Турецкого».
15.35 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.25 Местное время.
Вести-Московская область.
18.00 Т/с «Однажды будет любовь».
19.00 Т/с «Кармелита. Цыганская страсть».
20.30 Местное время. Вести.
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 Т/с «Тайны следствия».
22.55 Х/ф «Убить императора. Английский след».
23.50 «Вести+».
0.10 Х/ф «Дура».
1.55 «Горячая десятка».

КУЛЬТУРА

6.30 «Евроноьюс».
10.00, 19.30, 23.30 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...»
10.50 Х/ф «Большая руда».
12.20 «Тем временем».
13.15 Academia.
13.40 «Столица кукольной империи».
14.10 Х/ф «Каждый вечер в одинадцать».
15.20 Дворцовые тайны.
16.00 М/с «Ветер в навах».
16.25 Х/ф «Жизнь и приключения четырех друзей».
16.55 Д/с «Экосистемы. Паутина жизни».
17.20 Д/с «Арбатские мальчики».
17.50 Д/ф «Дмитрий Менделеев».
18.00 Д/ф «Гереме. Скальный город ранних христиан».
18.15 Русская хоровая музыка.
Андрей Сахаров.
19.50 Святыни христианского мира. Туринская Плащаница.
20.25 Д/с «Географические открытия». «Покоритель льдов».
21.30 «Антигеза Питирима Сорокина».
22.15 Кто мы? «Судьба без почвы и почва без судьбы».
22.45 «Апокрифы».
23.55 Х/ф «Одинокий Джим».
1.25 Музыкальный момент.



6.00 «Хэерле иртэ!»
8.00 «Доброе утро»
9.00, 22.00 Т/с «Две сестры».
10.00 «Жырылы эле!»
10.45 «Колкеханэч».
11.00 Х/ф «Мой голос для тебя».
11.30, 1.50 «Халкым минем».
12.00, 20.30 Т/ф «Саташу».
13.00 Д/с «Райские уголки».
13.30 Х/ф «Оператор».
14.00, 18.30, 0.15 Новости Татарстана.
14.15 «Тин-клуб».
14.35 М/ф.
15.00 «Тамчы-шоу».
15.30 «Яньлэр тукталышы».
15.55 Т/с «Урланган хыяллар».
16.45, 20.00, 0.00 Татарстан хэбэрлэре.
17.00 Т/с «Омет чаткысы».
18.00 «Кутчэнэч».
18.15 «Хочу мультфильм!»
19.00, 1.00 Т/с «Госпожа Президент».
21.30 «Родная земля».
23.00 Т/с «Служба расследований».
0.30 «Автомобиль».



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.10, 19.40 Яныяклар.
7.30, 18.35, 20.20 Новости.
9.00 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
10.00, 13.00, 16.00, 19.00, 23.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».
11.00 Сериал «ЗОЛОТЫЕ ПАРНИ».
12.00 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
13.35 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.30 Сериал «ЧАС ВОЛКОВА».
20.00 Сабак.
20.10 Будь здоров!
20.40 Сериал «ЛИТЕЙНЫЙ».
21.40 «ОЧНАЯ СТАВКА».
22.40 «ТЫ НЕ ПОВЕРИШЬ! ОБЗОР».
23.25 Сериал «ФОРМУЛА СТИХИЙ».
0.20 «ГЛАВНАЯ ДОРОГА».
1.00 Фильм «СНЕЖНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ».

СРЕДА
15 АПРЕЛЯ



5.00, 9.00, 12.00, 15.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.20 Т/с «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.20 «Хочу знать».
15.50 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 Т/с «След».
19.10 «Пусть говорят».
20.00 Т/с «Жаркий лед».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Шальной ангел».
22.30 Алла Пугачева.
«Портрет на фоне».
23.30 Ночные новости.
23.50 Х/ф «Мюнхен».
2.40 Х/ф «Джек-попрыгунчик».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Паломничество в Вечный город».
9.50, 11.55 Т/с «Улицы разбитых фонарей».
10.50, 17.50 Вести.
Дежурная часть.
11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести.
11.25, 14.20 Вести-Москва.
11.45 М/ф «Гонка за счастьем».
14.40 Х/ф «Марш Турецкого».
15.35 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.25 Местное время.
Вести-Московская область.
18.00 Т/с «Однажды будет любовь».
19.00 Т/с «Кармелита. Цыганская страсть».
20.30 Местное время. Вести.
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 «Сны о любви».
0.15 «Вести+».
0.35 Х/ф «Родня».
2.20 Т/с «Пропавший».

КУЛЬТУРА

10.00, 19.30, 23.30 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...»
10.50 Х/ф «Аннушка».
12.20 Д/ф «Бухта Котора. Фьорд Адриатики».
12.40 Д/ф «Тунгусская соната».
13.25 Письма из провинции.
Тутчев.
13.55 Х/ф «Мелодии белой ночи».
15.30 Ответство и судьбы. Вяземские.
16.00 М/с «Ивы зимой».
16.25 Х/ф «Жизнь и приключения четырех друзей».
16.55 Д/с «Неизвестное об известном».
17.20 Д/с «Арбатские мальчики».
Паутина жизни.
17.20 Д/с «Арбатские мальчики».
17.50 Д/ф «Джонатан Свифт».
18.00 Д/ф «Владимир, Суздаль и Кидекша».
18.15 Русская хоровая музыка.
19.00 «Секретные физики».
Андрей Сахаров.
19.50 Святыни христианского мира. Сударь.
20.25, 1.55 Д/с «Географические открытия».
«Рождение капитана Кука».
21.25 Власть факта.
22.05 Юбилей Ольги Волковой.
«Жизнь вопреки».
22.45 Цвет времени.
Альманах по истории искусств.
23.50 Д/ф «Чарли. Жизнь и искусство Чарльза Чаплина».
1.05 Д/ф «Тунгусская соната».



6.00 «Хэерле иртэ!»
8.00 «Доброе утро!»
9.00, 22.00 Т/с «Две сестры».
10.00 «Ватандашлар».
«Мен ел яш». Риза Фэхретдин.
14.00, 18.30, 0.15 Новости Татарстана.
14.15 М/ф.
14.45 Х/ф «Комеш тавышлар».
15.10 Х/ф «Шакмакбаш».
15.55 Т/с «Урланган хыяллар».
16.45, 20.00, 0.00 Татарстан хэбэрлэре.
17.00 Т/с «Омет чаткысы».
18.00 «Кутчэнэч».
18.15 «Хочу мультфильм!»
19.00, 2.30 Т/с «Госпожа Президент».
20.30 Т/ф «Без китэбез, сез каласыз».
21.40 «Кара-каршы».
23.00 Т/с «Служба расследований».
0.30 «Видеоспорт».



7.10, 19.40 Яныяклар.
7.30, 18.35, 20.30 Новости.
Уважаемые телезрители! В связи с профилактическими работами, вещание телеканала начнется в 16.00. Приносим извинения за причиненные неудобства.
16.00, 19.00, 23.00 «СЕГОДНЯ».
16.30 Сериал «ЧАС ВОЛКОВА».
19.55 Откровенный диалог.
20.40 Сериал «ЛИТЕЙНЫЙ».
21.40 «И СНОВА ЗДРАВСТВУЙТЕ!»
22.40 «ТЫ НЕ ПОВЕРИШЬ! ОБЗОР».
23.25 Сериал «ФОРМУЛА СТИХИ».
0.20 «БОРЬБА ЗА СОБСТВЕННОСТЬ».
0.55 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
1.55 Фильм «МИССИС ХАРРИС».

ЧЕТВЕРГ
16 АПРЕЛЯ



5.00, 9.00, 12.00, 15.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.20 Т/с «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.20 «Хочу знать».
15.50 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 Т/с «След».
19.10 «Пусть говорят».
20.00 Т/с «Жаркий лед».
21.00 «Время».
21.30 Т/с «Шальной ангел».
22.30 «Человек и закон».
23.30 Ночные новости.
23.50 Европейский хоккейный тур. Сборная России - Сборная Финляндии.
2.00 Х/ф «Поймет лишь одинокий».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Паломничество в Вечный город».
9.50, 11.55 Т/с «Улицы разбитых фонарей».
10.50, 17.50 Вести.
Дежурная часть.
11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести.
11.25, 14.20 Вести-Москва.
11.45 М/ф «Сказка старого дуба».
13.00 Т/с «Гонка за счастьем».
14.40 Х/ф «Марш Турецкого».
15.35 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.25 Местное время.
Вести-Московская область.
18.00 Т/с «Однажды будет любовь».
19.00 Т/с «Кармелита. Цыганская страсть».
20.30 Местное время. Вести.
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»
21.00 Т/с «Тайны следствия».
22.55 Х/ф «Зачем ты ушел...».
0.50 Х/ф «Ветка сирени».
2.35 Х/ф «В любви и войне».

КУЛЬТУРА

6.30 «Евроноьюс».
10.00, 19.30, 23.30 Новости культуры.
10.20 «В главной роли...»
10.50 Х/ф «Аннушка».
12.20 Д/ф «Бухта Котора. Фьорд Адриатики».
12.40 Д/ф «Тунгусская соната».
13.25 Письма из провинции.
Тутчев.
13.55 Х/ф «Мелодии белой ночи».
15.30 Ответство и судьбы. Вяземские.
16.00 М/с «Ивы зимой».
16.25 Х/ф «Жизнь и приключения четырех друзей».
16.55 Д/с «Неизвестное об известном».
17.20 Д/с «Арбатские мальчики».
17.50 Д/ф «Позеф Тайдн».
18.00 Разночтения.
Хроники литературной жизни.
18.25 Русская хоровая музыка. С. Рахманинов. «Олокола».
19.10, 2.35 Д/ф «Мистрас. Развалины византийского города».
19.50 «Сферы».
20.35 Х/ф «Маленькие женщины».
22.35 Линия жизни.
Валентина Талызина.
23.50 Х/ф «Старухи».
1.35 Музыкальный момент.
1.55 «Сферы».



6.00 «Хэерле иртэ!»
8.00 «Доброе утро!»
9.00, 22.00 Т/с «Две сестры».
10.00 «Кэеф ничкез»!
11.00 «Уткуннэр сагындыра».
11.30 «Родная земля».
12.00, 20.30 Т/ф «Без китэбез, сез каласыз».
13.10 Д/с «Райские уголки».
13.30 «И в сердце лишь весна: Фарит Яруллин».
14.00, 18.30, 0.15 Новости Татарстана.
14.15, 1.50 «КВН-2009».
Фестиваль лиги «Поволжье».
15.15 Х/ф «Шакмакбаш».
15.55 Т/с «Урланган хыяллар».
16.45, 20.00, 0.00 Татарстан хэбэрлэре.
17.00 Т/с «Омет чаткысы».
18.00 «Кутчэнэч».
18.15 «Хочу мультфильм!»
19.00 «Татгелеском»:
деревья на проволоке».
19.45 «Дорога без опасности».
20.30 «Син булганга...»
Лэбиб Айтуганов ижат иткен эсэрлэрдэн концерт.
21.00 «Яралы язмышлар».
Нурэхмэт Мохэммэтжан.
21.30 «Син - минке, мин - синке».
22.00 Х/ф «Любовь и ярость».
0.30 «Грани «Рубина»».
1.00 Х/ф «Джонатан-медведь».
2.30 Х/ф «Клуб».



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.10, 19.40 Яныяклар.
7.30, 18.35, 20.20 Новости.
9.00 «ПОВАРА И ПОВАРЯТА».
9.30 «ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД».
Александр Носик.
10.00, 13.00, 16.00, 19.00, 23.00 «СЕГОДНЯ».
10.25 «РУССКИЕ НЕ СДАЮТСЯ!»
11.00 Сериал «ЗОЛОТЫЕ ПАРНИ».
12.00, 0.55 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
13.35 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.30 Сериал «ЧАС ВОЛКОВА».
18.55 Личные деньги.
20.00 Хэрэкэттэ – бэрэкт.
20.40 Сериал «ЛИТЕЙНЫЙ».
21.30 Ток-шоу «К БАРЬЕРУ!»
22.40 «ТЫ НЕ ПОВЕРИШЬ! ОБЗОР».
23.25 Сериал «ФОРМУЛА СТИХИЙ»
0.20 «АВИАТОРЬ».
1.55 Фильм «БЕССОННИЦА».

ПЯТНИЦА
17 АПРЕЛЯ



5.00, 9.00, 12.00, 15.00 Новости.
5.05 «Доброе утро».
9.20 «Малахов+».
10.20 «Модный приговор».
11.20 «Контрольная закупка».
12.20 Т/с «Агент национальной безопасности».
13.20 «Детективы».
14.00 Другие новости.
14.20 «Понять. Простить».
15.20 «Хочу знать».
15.50 «Давай поженимся!»
17.00 «Федеральный судья».
18.00 Вечерние новости.
18.20 Т/с «След».
19.10 «Пусть говорят».
20.00 «Поле чудес».
21.00 «Время».
21.30 Алла Пугачева. «Избранное».
0.00 Х/ф «Женщина, которая поет».
1.30 Х/ф «Максимальное ускорение».

РОССИЯ

5.00 «Доброе утро, Россия!»
8.55 «Мусульмане».
9.05 «Мой серебряный шар. Елена Майорова».
10.00, 11.55 Т/с «Улицы разбитых фонарей».
11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести.
11.25, 14.20 Вести-Москва.
11.45 М/ф «Сестрица Алешушка и братец Иванушка».
13.00 Т/с «Гонка за счастьем».
14.40 Х/ф «Марш Турецкого».
15.35 «Суд идет».
16.30 «Кулагин и партнеры».
17.25 Местное время.
Вести-Московская область.
17.50 Вести. Дежурная часть.
18.00 Т/с «Однажды будет любовь».
19.00 Т/с «Кармелита. Цыганская страсть».
20.30 Местное время. Вести.
20.50 «Спокойной ночи, малыши!»
22.55 Х/ф «Зачем ты ушел...».
0.50 Х/ф «Ветка сирени».
2.35 Х/ф «В любви и войне».

КУЛЬТУРА

6.30 «Евроноьюс».
10.00, 19.30, 23.30 Новости культуры.
10.30 Д/с «Музей истории ухода за кожей и волосами».
11.00 Х/ф «Летчики».
12.35 Культурная революция.
13.30 «Звезды русского авангарда».
14.00 Х/ф «Незванный друг».
15.30 Я снова в Павловске...
16.00 В музей - без поводка.
16.10 М/ф «Шайбу! Шайбу!».
16.35 За семью печатями.
17.05 Д/с «Неизвестное об известном».
17.20 «Пятый прокуратор Иудеи».
17.50 Д/ф «Позеф Тайдн».
18.00 Разночтения.
Хроники литературной жизни.
18.25 Русская хоровая музыка. С. Рахманинов. «Олокола».
19.10, 2.35 Д/ф «Мистрас. Развалины византийского города».
19.50 «Сферы».
20.35 Х/ф «Маленькие женщины».
22.35 Линия жизни.
Валентина Талызина.
23.50 Х/ф «Старухи».
1.35 Музыкальный момент.
1.55 «Сферы».



5.50, 11.25 «Жомга өзгэзе».
6.00 «Хэерле иртэ!»
8.00 «Доброе утро!»
9.00 Д/с «Райские уголки».
10.00 «В мире культуры».
11.00 «Татар халык жырылары».
«Эрэмэ». И. Биктаиров жырылы.
11.30 «Нэсийхэт».
12.00 Т/ф «Без китэбез, сез каласыз».
13.00 Д/с «Райские уголки».
13.30 «Реквизиты былой суety».
14.00, 18.30, 0.15 Новости Татарстана.
14.15 Х/ф «Вокруг света за 80 дней».
15.05 М/ф.
15.25 Х/ф «Шакмакбаш».
15.55 Т/с «Урланган хыяллар».
16.45, 20.00, 0.00 Татарстан хэбэрлэре.
17.00 Т/с «Омет чаткысы».
18.00 «Кучтэнэч».
18.15 «Хочу мультфильм!»
19.00 «Татгелеском»:
деревья на проволоке».
19.45 «Дорога без опасности».
20.30 «Син булганга...»
Лэбиб Айтуганов ижат иткен эсэрлэрдэн концерт.
21.00 «Яралы язмышлар».
Нурэхмэт Мохэммэтжан.
21.30 «Син - минке, мин - синке».
22.00 Х/ф «Любовь и ярость».
0.30 «Грани «Рубина»».
1.00 Х/ф «Джонатан-медведь».
2.30 Х/ф «Клуб».



6.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
7.10, 19.40 Яныяклар.
7.30, 18.35, 20.20 Новости.
9.00 «ЗОЛОТАЯ УТКА».
10.00, 13.00, 16.00, 19.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «ШНУР ВОКРУГ СВЕТА».
11.00 Сериал «ЗОЛОТЫЕ ПАРНИ».
12.00 «СУД ПРИСЯЖНЫХ».
13.35 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА».
15.30 «ОБЗОР. ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.30 Сериал «ЧАС ВОЛКОВА».
20.00 Кыйбла.
20.10 Июлдагар баклышы.
20.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. РАССЛЕДОВАНИЕ».
21.25 Фильм «РОЗЫ ДЛЯ ЭЛЬЗЫ».
23.10 Фильм «СТРАСТИ ХРИСТОВЫ»
1.30 Фильм «ДЖУЛИАН ПО».

СУББОТА
18 АПРЕЛЯ



5.50, 6.10 Х/ф «Продлись, продлись, очарованье...».
6.00, 10.00, 12.00 Новости.
7.30 «Играй, гармонь любимая!»
8.10 «Новая школа императора».
«Добр



К СЛУЖБЕ ГОТОВЫ



ВЕСЕННИЙ ПРИЗЫВ

Этой весной на военную службу будет призвано 868 челнинцев. Об этом заявил военный комиссар Набережных Челнов Рашид Ильясов.

Основной упор делается на призывников старшего возраста, имеющих хорошую моральную, физическую подготовку, и на выпускников вузов. Рашид Ильясов оптимистично настроен на весенний призыв: ещё с осени остались 200 ребят, изъявивших желание служить в рядах Российских Вооружённых сил. В прошлом году было отправлено 658 челнинцев. Также на весну получен наряд на 65 молодых людей, имеющих судимость. Рашид Ильясов сообщил, что увеличивается количество молодых людей, выбирающих контрактную службу в рядах Российской армии. Ежегодно до 100 ребят становятся контрактниками. Срок военной службы по призыву составит 12 месяцев.

Первая отправка состоится в конце апреля. В списке регионов, где обычно служат челнинские юноши, – Дальний Восток, Прибалтика, Севастополь. Достаточно востребованным является Черноморский флот – Набережные Челны уже 2 года поддерживают дружескую связь с ним.

Весенний призыв продлится до 15 июля.

КСТАТИ:

Отменены отсрочки призыва молодым людям, мать (отец) которых, кроме них, имеет двух и более детей в возрасте до 8 лет или инвалида с детства и воспитывает их без мужа или жены, поступившим на работу по специальности непосредственно по окончании вуза на условиях полного рабочего дня в госорганизации, перечень которых определяется Правительством РФ, занятым постоянным уходом за родителями или усыновителями пожилого возраста, имеющим жену, беременность которой превышает 26 недель, имеющим ребёнка в возрасте до трёх лет.

Изменены отсрочки от призыва студентам до 20 лет, обучающимся по очной форме, гражданам, поступившим в силовые, противопожарные, надзорные службы непосредственно по окончании профильных вузов.

Предоставляются новые отсрочки от призыва гражданам, имеющим ребёнка-инвалида в возрасте до трёх лет и имеющим ребёнка и беременную жену (срок беременности – не менее 26 недель).

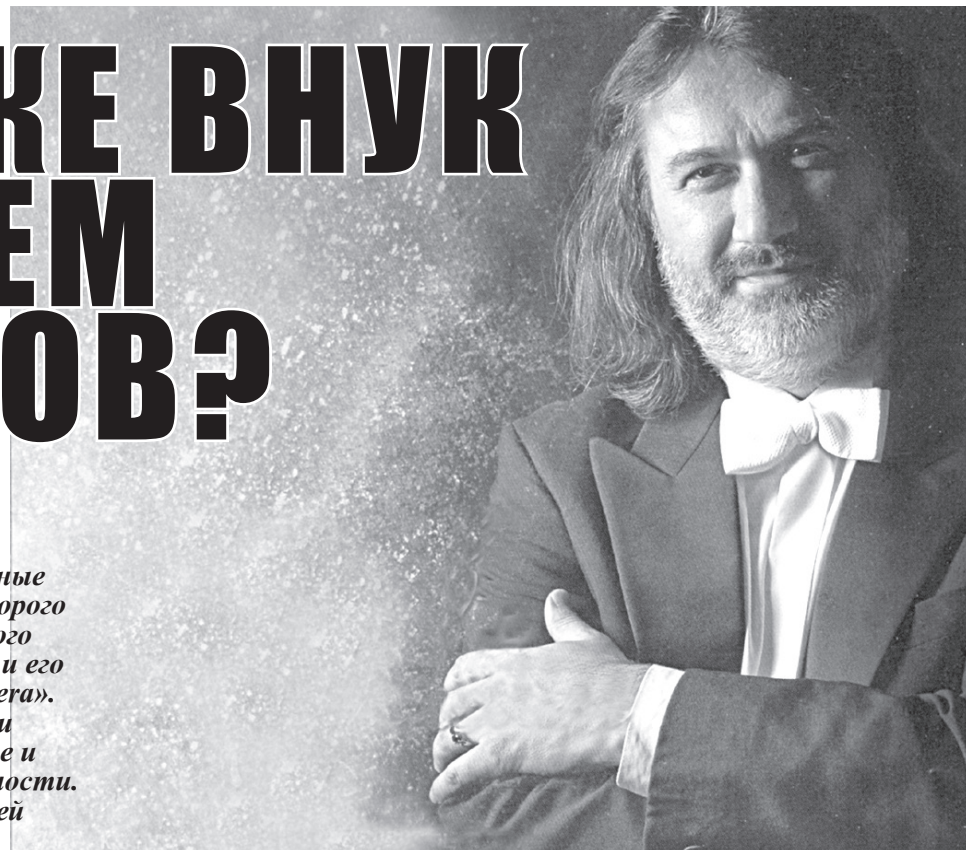
Ужесточились меры и для уклонистов: документы тех, кто игнорирует военный комиссариат без уважительной причины, будут переданы в следственные органы для возбуждения уголовного дела.

В ГОСТИ К НАМ

ЧЕЙ ЖЕ ВНУК РУСТЕМ АБЯЗОВ?

Ольга ЕРАШОВА

Анислагом, цветами, овацией встретили 2 апреля музыкальные Челны главного виновника Второго «Абязов-фестиваля» – народного артиста РТ Рустема Абязова и его камерный оркестр «La Primavera». Наш гость из Казани в эти дни отметил собственное 50-летие и 30-летие творческой деятельности. Его коллектив – ровесник нашей «Провинции».



Провести юбилей на сцене – для музыканта высшая радость. Нет, конечно, ничто человеческое ему не чуждо, и традиционное торжество не отменяется. Но главное – творчество. Почти всеми гранями своего дарования сверкал импозантный мастер в этот вечер в Органном зале: его оркестр играл обширную программу «от Баха до Шопена» в полном, прямом и переносном смысле слова. Плюс собственные сочинения и аранжировки Абязова.

В гости к юбиляру – и к нам, по совместительству! – прибыли звезды мировой величины. Один из выдающихся молодых скрипачей Граф Муржа с блеском исполнил виртуознейшую музыку Сен-Санса и Бизе. Музыкант из Нидерландов Мишель Маранг, с которым наша публика познакомилась впервые, продемонстрировал удивительные возможности кларнета, о которых мы и не подозревали:

он то «рыдал» волынкой, то хохотал саксофоном, то плавно переходил к началу музыкального академизма...

Абязов, окончивший Московскую консерваторию как скрипач (а Казанскую – как композитор), не мог не пригласить и своего педагога – профессора МГК, народную артистку России Ирину Бочкову. «Играющий тренер», как всегда, была на высоте. Звучали также интересные вокальные произведения в исполнении Елены Япаровой из Санкт-Петербурга и Илриса Газиева из Уфы. В сопровождении «La Primavera» выступил и дуэт аккордеонистов – лауреаты международных конкурсов Гузель и Владимир Еремеевы (Альметьевск).

В антракте мы взяли короткое интервью у дирижёра-юбиляра.

– Рустем Юнусович! Трудно ли было собрать «звёзд»?

– Безусловно: у них ведь гастрольный график распи-

сан по дням на несколько лет вперёд. Только на 1 апреля смог вырваться в Казань выдающийся скрипач Максим Федотов (мы вместе учились), по моей просьбе поотодвигал концерты Граф Муржа – один из немногих сегодня ярчайших скрипачей, который, как вы могли убедиться, показывает высочайший класс... Зная по опыту, что придётся непросто, организационную подготовку я начал загодя – в марте 2008 года: обзвонил всех, кого мне хотелось бы пригласить, составил сценарий, просчитал, во сколько всё это обойдётся. Осуществить задумки было бы невозможно – особенно в кризис! – если бы не грант Правительства РТ.

– Недавно отмечалось 100-летие профессора Юрия Исаевича Янкевича, у которого учились ваш педагог Ирина Бочкова. Вы ощущаете себя наследником традиций этой исполнительской школы?

– Более того. С одной стороны – я «внук» Абрама Ильича Ямпольского, ученицей которого была Зариса Усмановна Шихмурзаева: я учился у неё очень недолго.

С другой – действительно, через Ирину Васильевну могу считать себя и наследником Янкевича. Рад, что традиции этих двух школ, отечественного скрипичного исполнительского искусства вместились во мне в полном объёме.

– Почему из всех городов республики вы выбрали для фестиваля концерт именно Челны?

– Я уже выступал здесь – но не с камерным, а с симфоническим оркестром, оценил прекрасные акустические возможности зала, расхвалил его своим ребятам, и им тоже было интересно здесь поиграть. Прекрасно принимает публика, я почувствовал это буквально с первых нот – спиной. И замечательно, что на концерте очень много молодёжи.

ОБО ВСЁМ СРАЗУ

«Субботник 18 апреля должен стать завершающим этапом всей основной работы по очистке территории города от мусора. Кроме этого, к 1 мая должны быть включены городские фонтаны, благоустроены площадки отправки автобусов в садоводческие общества», – сказал на очередном заседании исполнительного комитета его руководитель Василь Шайхразиев.

Кроме этого, он отметил, что необходимо начать работу по подготовке к празднованию Дня Победы. В эти дни в школах города пройдут уроки мужества, встречи с ветеранами ВОВ. По традиции, в преддверии праздника будут розданы георгиевские ленточки. Накануне 9 Мая пройдет конкурс «Венский вальс». В нем, по традиции, примут участие как ветераны, так и юные челнинцы.

С 1 апреля увеличены размеры пособий семьям с детьми и материнский капитал. Единовременное пособие при рождении ребенка – 9989 руб. (с 1 января 2009 г. выросло на 397 руб., с декабря 2008 г. – на 1144 руб.). Минимальное ежемесячное пособие по уходу за первым ребенком до 1,5 лет – 1873 руб., за вторым и последующими детьми – 3746 руб. Максимальный размер пособия – 7492 руб. Сумма материнского (семейного) капитала увеличена до 312,16 тыс. руб.

Мэр Набережных Челнов Ильдар Халиков вручил на днях дипломы первым выпускникам Университета третьего возраста.

Напомним, что старт Университету третьего возраста был дан 29 октября 2008 года. Этот проект, ставший одним из лучших социальных проектов года, нашел большой отклик у старшего поколения челнинцев. В рамках образовательных программ Университета прошли обучение 831 человек, причем многие из них обучались на двух и более факультетах. Самому молодому студенту потока было 47 лет, старшему – 88 лет.

В страну знаний их повели преподаватели и студенты НГПИ. Самым востребованным стал факультет информатики. «Мы, продвинутые бабушки, решили Интернет оседлать», – пошутила Серафима Ярославцева, 88-летняя отличница по классу «Информатика».

В скором будущем автомобильная дорога №1 от Орловского кольца до заводов «КАМАЗа» будет реконструирована. Она обзаведется тремя надземными пешеходными переходами: в районе остановки «Орловка», напротив 60-го микрорайона и возле остановки «Араж-500». Проезжая часть дороги будет расширена до шести полос движения. Кроме этого, здесь установят новые светофоры и фонари.

В Челнах проводится работа по проверке деятельности Интернет-кафе. «Наша главная задача – защищать интересы семей челнинцев, чьи близкие стали игроманами», – прокомментировал акцию руководитель исполнительного комитета Василь Шайхразиев. В Набережных Челнах зарегистрировано 82 подобных заведения. Контроль над этим «привлекательным» бизнесом необходим, особенно в период экономической нестабильности, когда кафе под видом интернет-услуг существенно опустошают семейные бюджеты и, кроме того, дают беспрепятственный доступ подросткам к интернет-сайтам, предназначенным для взрослого населения.

Депутат Государственного Совета РТ IV созыва по Вахитовскому избирательному округу, заместитель председателя комитета по бюджету, налогам и финансам Аида Шарипова 10 апреля проведёт приём избирателей по адресу: Набережные Челны, Новый город, ул. Академика Рубаненко, д. 7 (3/18).

Предварительная запись по тел.: 37-19-49, 37-17-11.

Аида Шарипова планирует быть в постоянном контакте со своими избирателями, помочь городу в решении важнейших задач на уровне депутата Государственного Совета.

Она будет проводить приёмы каждый первый четверг месяца, с 14.00 до 18.00, по указанному адресу.

ПЕНСИЯ СТАЛА БОЛЬШЕ

С 1 апреля 2009 г. увеличен размер страховой части трудовой пенсии. Повышение составит не 15,6%, как было ранее предусмотрено в бюджете, а 17,5%. Это стало возможным с учетом того, что доходы Пенсионного фонда РФ в 2008 году превысили планируемые показатели.

Данное повышение пенсий будет произведено всем получателям трудовых пенсий. Размеры трудовых пенсий, выплаченных в марте 2009 г., подлежат индексации путем умножения только страховой части пенсий – на коэффициент 1,175. Базовые части трудовых пенсий остаются без изменения.

Таким образом, все трудовые пенсии, назначенные до 1.04.2009 г., подлежат повышению. Выплата проиндексированных пенсий началась с 1 апреля 2009 года.

Размер страховой части трудовой пенсии зависит от индивидуальных данных каждого пенсионера. Соответственно и сумма увеличения у каждого пенсионера будет разной.

На заметку пенсионеру. Пример расчета пенсии: например, размер пенсии пенсионера составляет 4852 руб.

Расчет пенсии с 1 апреля 2009 г.:

1) 4452 руб. – 1950 руб. (базовая часть) = 2502 руб. – размер страховой части пенсии за март 2009 г.;
2) 2502 руб. x 1,175 = 2939,85 руб. – размер страховой части пенсии с 1 апреля 2009 г.;
3) 1950 руб. (базовая часть) + 2939,85 руб. (страховая часть) = 4889,85 руб. – размер пенсии с 1 апреля 2009 года.

Таким образом, повышение пенсии данного пенсионера составит 437,85 руб. Минимальная сумма увеличения – 30 рублей, максимальная – 2500 рублей.

И получателями пенсии на дому, и получателями через банки будут выдаваться расчётные листки, где будут указаны старый размер пенсии и сумма увеличенной пенсии с указанием базовой и страховой частей.

СТУДЕНТЫ СОРЕВНУЮТСЯ

Конкурс профессионального мастерства, традиционно проходящий в одном из основных учебных заведений, готовящих специалистов для ОАО «КАМАЗ» – Набережночелнинском политехническом колледже, стартовал в минувший понедельник.

Первыми полученные в колледже знания, умения и навыки продемонстрировали члены жюри студенты металлообрабатывающих профессий, в ближайшие дни к соревнованиям подключаются студенты электротехнического и других профилей. В программе конкурса предусмотрены задания как теоретического, так и практического характера. По окончании соревнований лучшие участники будут награждены почетными грамотами и призами. Напомним, что победители конкурса примут участие в общекавказских соревнованиях, став достойными соперниками конкурсантам с заводов и подразделений акционерного общества.

По материалам городских сайтов

«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ – СЕРИЯ ДАКАР»

ЕВРАЗИЯ ГОТОВИТСЯ К РАЛЛИ



5 сентября 1997 года: Казань встречает участников «Мастер-ралли-97»
Фото из архива команды «КАМАЗ-мастер»

Представители 31 страны мира примут участие в международном марафонском ралли-рейде «Шелковый путь-2009 – серия Дакар». О подготовке и проведении ралли-рейда говорили на днях в Кабинете министров Республики Татарстан на заседании оргкомитета гонки, которое провел Премьер-министр РТ Рустам Минниханов.

Р. Минниханов сообщил, что соревнования такого уровня Казань будет проводить впервые. Идея принадлежит главе Туркменистана и получила поддержку Президента России. Предполагается, что ралли «Шелковый путь – серия Дакар» станет самой крупной внедорожной гонкой в европейско-азиатской части мира, ведь очередной «Дакар» пройдет уже на территории Южной Америки.

С подробным докладом о ходе подготовки к ралли выступил директор по административным вопросам дирекции международного ралли, руководитель команды «КАМАЗ-мастер» Семен Якубов. Он заявил, что к проведению ралли «Шелковый путь – серия Дакар» привлечена французская компания «Ataугу Sport Organisation», занимающаяся организацией «Дакара». A.S.O. будет отвечать за

вопросы организационного характера, медицинское обеспечение и ТВ-сопровождение.

Ориентировочно в ралли примет участие около 100 легковых и 50 грузовых автомобилей (для сравнения: в ралли «Дакар» это примерно 170 легковых и 80 грузовых машин). Всего вместе с гостями и членами оргкомитета ожидается прибытие в Казань порядка 900 человек. Маршрут ралли определен на 90 процентов, сообщил Семен Якубов. В обслуживании ралли предполагается задействовать 5 самолетов и 8 вертолетов.

Так, старт будет дан 5 сентября в Казани, финиширует гонка 13 сентября в Ашхабаде (Туркменистан). Ралли пройдет через Республику Татарстан, Оренбургскую область, пески пустыни Каракум, города Казахстана. Общая протяженность маршрута – 4350 км.

По сложности трасса соответствует ралли «Дакар», по протяженности она вдвое меньше, но специалисты полагают, что для спортсменов это станет «хорошей тренировкой» перед «Дакаром».

Семен Якубов заявил, что свое согласие принять участие в ралли «Шелковый путь – серия Дакар» уже высказали заводские команды «Фольксваген» и BMW. От экипажей грузовиков

получены предварительные заявки команд-конкурентов «КАМАЗа» – «MAN Rally Team», «Tatra», «Team DeRooy».

Приезд участников в Казань ожидается уже с 1 сентября. Так называемый «парк ожидания» (все автомобили и другая техника) будет разбит на территории отеля «Ривьера». Там же расположится пресс-центр, будут проходить брифинги и другие ормероприятия.

В день торжественного открытия ралли (5 сентября) у отеля «Ривьера» состоится парад раритетных авто, а также стартует заезд суперспециального участка (2 км) – время его прохождения пойдет в зачет гонки. Вечером того же дня будут организованы праздничный концерт, фейерверк.

Утром 6 сентября, в 6 часов по московскому времени, ралли-рейд стартует по заданному маршруту.

Ралли «Шелковый путь – серия Дакар» будут освещать многие мировые СМИ. Планируются 600 часов трансляции в 180 странах мира, репортажи в 30 ежедневных изданиях, в Казань придут корреспонденты 40 специализированных журналов из 21 страны, сообщат пресс-служба Кабинета министров РТ.

«Татар-информ»



ТФК «КАМАЗ»: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ: (8552) 38-01-01, 39-64-86

ФУТБОЛ

«КАМАЗ» ПОБЕЖДАЕТ НА СТАРТЕ В ЛИПЕЦКЕ...



28 марта в рамках первого тура Первенства России в первом дивизионе «КАМАЗ» обыграл в Липецке местный «Металлург» со счетом 2:0.

Первенство России по футболу, первый дивизион, 1-й тур.
28 марта 2009 г., г. Липецк, стадион «Металлург», 7800 зрителей.

«Металлург»: Шамрин, Журавлев, Иванов, Ивченко, Сыропятов (Телегин, 63), Такам (Овчинников, 79), Стефанович, Костин, В. Кренделев, Куткин (Обозный, 46), Григорян (Курдюков, 70).

«КАМАЗ»: Яшин, Козлов, Грачев, Ложкин, Сидяев (Рома-

ненко, 79), Славнов, Перов, Зеба (А. Кренделев, 83), Скороходов (Пименов, 72), Гогниев, Каньенда (Кобялко, 59).

Главный судья: В. Дорошенко (Ейск).

Команда хозяев, в прошлом году завоевавшая право играть в первом дивизионе, собирала практически полные трибуны. Были в Липецке и болельщики челнинской команды, для которых футбольный клуб «КАМАЗ» выделил автобус. Результат матча показал первый тайм, когда в составе челнинской команды забитыми мячами отличились легионеры: малавийский нападающий Эсау Каньенда и боснийский полузащитник Зайко Зеба.

ПОСЛЕМАТЧЕВАЯ ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ
Геннадий Стёпушкин, главный тренер команды «Металлург»:

— Поздравляю «КАМАЗ» с заслуженной победой! Команда у гостей очень сбалансированная и хорошо организованная. Мы же в первом тайме растерялись. Не показали своей игры особенно в защитной линии. За что и были наказаны очень умелым соперником. Во втором тайме

встрянулись и смотрелись уже лучше.

Хорошо, что в первом туре нам достался такой сильный соперник, как «КАМАЗ». Наши игроки сразу почувствовали уровень первого дивизиона. Тут игра идет заметно быстрее и плотнее. На раздумья игрокам отводится гораздо меньше времени. Думаю, что наша игра наладится.

Юрий Газзаев, главный тренер команды «КАМАЗ»:

— Приятно начать сезон с победы. Мы сохранили, в основном, свой прошлогод-

ний состав и даже усилились. Сыграв очень строго в обороне, постарались с максимальной отдачей использовать игровое пространство. Особенно это удалось в первом тайме. «Металлург» только вернулся в первый дивизион, и ему требуется время, для того чтобы обрести уверенность в себе. Мне всегда приятно приезжать в Липецк. С «КАМАЗом» я тут и проигрывал, и побеждал. В вашем городе всегда ощущаешь доброжелательное отношение со стороны зрителей.

...И ПРОИГРЫВАЕТ В БЕЛГОРОДЕ

Первенство России по футболу. Первый дивизион, 2-й тур.
31 марта 2009 г., г. Белгород, стадион «Салют», 5000 зрителей.
«Салют-Энергия» (Белгород) – «КАМАЗ» (Набережные Челны) – 1:0 (1:0).

Гол: Шелютков, 32.
«Салют-Энергия»: Котов, Марков, Отюцкий, Куликов, Старков, Шипилин (Сурнев, 70), Кушов, Шевченко, Лешонков (Коробкин, 77), Порошин (Бурмистров, 90+2), Шелютков (Бекетов, 67).

«КАМАЗ»: Яшин, Козлов (Кобялко, 82), Грачев, Ложкин, Сидяев (Романенко, 82), Славнов (Пименов, 59), Перов (Кренделев, 59), Зеба, Скороходов, Гогниев, Каньенда.

Главный судья: А. Гончар (Сочи).

Во втором гостевом матче стартовавшего Первенства России в первом дивизионе единственный гол на 32-й минуте матча забил нападающий хозяев Евгений Шелютков. Таким образом, челнинская команда набирает в двух стартовых турах три очка.

Победный гол заслуживает отдельного описания. Шелютков примерно с линии вратарской направил мяч в сетку ударом в падении через себя. Обе команды, несмотря на непрекращающийся дождь, выдали очень веселую и открытую игру. В первом тайме территориальным преимуществом владели хозяева, но гости контратаковали гораздо острее. Ближе к концу матча «КАМАЗ» устроил форменную осаду ворот «Салюта» и несколько раз был близок к тому, чтобы сравнять счет. Но Котов был непробиваем.

НА ЗАМЕТКУ БОЛЕЛЬЩИКУ

В нынешнем сезоне домашние матчи команды «КАМАЗ» будут начинаться в 18 часов.

На стадионе «КАМАЗ» ежедневно, кроме понедельника, с 10 до 18 часов, работает касса для льготной категории граждан и предварительной продажи входных билетов, абонементов, печатной продукции и атрибутики футбольного клуба. В день игры касса работает с 8.30.

Льготы на бесплатный проход (на северную и южную трибуны) имеют:

- пенсионеры по возрасту; ФК «КАМАЗ»;
- участники Великой Отечественной войны и лица, приравненные к ним;
- инвалиды I и II групп;
- дети до 12 лет;
- работники ОАО «КАМАЗ» (при наличии заводского пропуска).

Скидки на приобретение входных билетов имеют:

- студенты (при наличии студенческого билета): на северную и южную трибуны стоимость билета составляет 40 рублей, на западную и восточную – 50 рублей;
- дети до 12 лет: на западную и восточную трибуны стоимость входного билета составляет 20 рублей.

Стоимость входных билетов для иных категорий граждан:

- на западную и восточную трибуны – 70 рублей;
- на северную и южную трибуны – 50 рублей.

Вход на стадион осуществляется по предъявлении входного билета, пути прохода на трибуны указаны на схемах и указателях, на соответствующий сектор, ряд и место.

Вход на стадион зрителей со льготными билетами осуществляется через ворота №2.

Необходимая для вас информация имеется на обратной стороне входного билета. Будьте внимательны.

На стадионе работают: камера хранения, кафе, общественные туалеты, стоянка для служебного и личного автотранспорта.

Пресс-служба футбольного клуба «КАМАЗ»

ДЕНЬ СМЕХА



ПОЧТИ ПО ГОГОЛЮ

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

2 апреля на прессово-рамном заводе был очередной аншлаг: традиционная юморина в исполнении любимых заводских артистов

— **Дмитрия Россиева, Владимира Булатова, Олега Мараги, Дмитрия Михайлова, Зульфии Беляевой, Гульшат Тимургулиевой, Ленара Хуснетдинова и, конечно, Фриды Потаниной веселой волной накрыла актовый зал предприятия. Генеральный директор Гамилъ Зарипов признался, что не пропускает ни одного представления, в равной степени, как и многие менеджеры завода, служащие, специалисты и рабочие – и те, кто трудится бок о бок с артистами, и те, кто знает их по бенефисам, КВН, сабантуйам.**



В праздничном меню юморины был обещан «Гоголь-моголь», приуроченный к 200-летию со дня рождения Николая Васильевича. Неужели и классика заводские артисты доведут до производственных проблем?

Ага, из-за занавеса слышится перезвон колокольчиков, значит, не доведут, а доведут. «Птица-тройка» для начала остановилась на «Сорочинской ярмарке», где продают «свежие гранаты вместе с гранатометом», меняют «докторскую на любительскую» и предлагают другие услуги – «коммунизм строим, мозги пудрим, светлое будущее обещаем...».

Не смущает торгашей даже

«пренеприятнейшее известие»: — Тут вон от налоговой спасения нет, от СЭС, от пожарников, да и прочей нечисти. Да пусть едет, встретим, как надо. В конце концов, откупимся.

За тем, как и чем откупаются предприимчивые люди, Николай Васильевич наблюдал из-за занавеса на протяжении всего спектакля. Будто проверяя современников на находчивость,

звучие диалогов Добчинского

с Бобчинским и среднестатистического современника с властью? И тут, и там дело нечисто. Прогноз, где «экономика станет самой стабильной, рубль – самой твердой валютой, заводы и фабрики будут работать без перебоя, наша техника заменит японскую, вся планета будет ходить в нашей обуви и одежде, мы будем диктовать моду Парижу, Америка превратится в наш сырьевой придаток», довел героя миниатюры до экстаза. Он даже предложил оператору заплатить за удовольствие, а там – «у нас все бесплатно, надо только потерпеть...».

Нельзя не согласиться с классиком и в том, что «эту диету не иначе как иноземцы выдумали», она, как и другое иностранное изобретение – ипотека, судя по миниатюре из жизни молодых специалистов, может довести до полного очищения.

В общем, чтобы побороть депрессию во время кризиса, проснись и пой, как это делали на сцене прессово-рамного завода Светлана Ященко, Ирина Бакина, Альфред Сабиров, Гульшат Тимургулиева, Ленар Хуснетдинов, Гульнара Зиятдинова и Энже Габдрахманова. А еще можно достать с полки томик Николая Васильевича Гоголя и посмеяться над собой, эволюцией человеческих отношений и гениально описанными приметами времени. Наверное, «спасибо!» режиссеру-постановщику Александру Петровичу Никиткину и всему коллективу дома культуры зрители, аплодировавшие в зале, сказали не только за юморинное представление, но и за это предложение, деликатно прозвучавшее между строк.

А как вам гармоничное со-

СДЕЛАЕМ ВЫВОДЫ

ПРИЕХАЛИ



В 2008 году более одного миллиона россиян лишились водительского удостоверения за нарушения правил дорожного движения. Более 350 тысяч из них были лишены прав за управление автомобилем в нетрезвом состоянии.

365 тысяч водителей были лишены прав за нетрезвую езду. Из них 25 тысяч находились в состоянии наркотического опьянения.

В конце января Госдума приняла закон «О внесении изменения в статью 264 Уголовного кодекса России». Документ предполагает ужесточение ответственности за езду в нетрезвом состоянии. Согласно тексту закона, алкогольное или наркотическое опьянение водителя во время совершения ДТП будет рас-

цениваться какотячающее обстоятельство. Если по вине нетрезвого водителя произошло дорожно-транспортное происшествие и здоровью потерпевшего был нанесен тяжкий вред, наказанием станет лишение свободы на срок до трех лет и лишение водительских прав также на срок до трех лет.

Если в ДТП погибнет человек, то срок тюремного заключения для пьяного водителя может составить до 7 лет (прежде верхней грани-

цей был 5-летний срок). Если погибли два человека и более, закон предусматривает срок наказания до 9 лет (вместо действующих 7 лет).

Напомним, что, согласно последней редакции правил дорожного движения, лишение прав грозит в следующих случаях: управление автомобилем в нетрезвом состоянии, передача управления автомобилем нетрезвому товарищу, установка на машину заводом подложных номеров, выезд на полосу встречного

движения (кроме разворота), управление автомобилем с установленными без разрешения спецсигналами или незаконно нанесенной специальной цветографической схемой оперативных служб, отказ от прохождения медосвидетельствования, а также оставление виновником места ДТП.

Прав также могут лишить за отсутствие регистрационных знаков на машине, превышение скорости на величину более 60 км/ч, пересечение

ж/д путей вне переезда или выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора, нарушение ПДД, повлекшее причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего или же за непредоставление преимуществ в движении автомобилям оперативных служб. Однако в этих случаях можно отделаться крупным штрафом.

Дни.Ру

Газета зарегистрирована в Министерстве информации и печати Республики Татарстан №258 от 24.05.1993 г.

Выходит с 1973 года, до 1993 года под названием «Рабочий КАМАЗ».

Периодичность выпуска - один номер в неделю.

Главный редактор Алексей ШИЛОБОДИН e-mail: shilobodin@kamaz.org

Зам. главного редактора Тамара БРАВИНА e-mail: bravina@kamaz.org

Компьютерная верстка: Ниль ХУРМАТОВ

Корректор: Ландыш ШАКИРЗЯНОВА

Фотокорреспондент: Николай БРИК

Телефоны:
Редакция «ВК»: 45-21-19, 6-85-59,
6-88-08, 6-88-84, 6-89-71
Пресс-служба «КАМАЗа»: 45-21-95.

http://www.kamaz.net

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации и содержание объявлений несут ответственность авторы материалов и рекламодатели.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии «Принт», тел. 44-31-20 ПБОЮЛ Селлецкая О.В., г. Набережные Челны

Время подписания в печать - 20 час.
Подписано в печать - в 20 час.

Подписной индекс 00017

Заказ 1265 Тираж 17000

Учредитель: открытое акционерное общество «КАМАЗ».

Адрес редакции: 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2, этаж 1.